

ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА 2023 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021 г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: На 31.12.2023 г. приключи изпълнението на Проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез					Финансови показатели/изразходвани средства: През 2023 г. за изпълнение на дейностите по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
	<p>подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ във връзка със сключен Административен договор за безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № Д-34-21/04.04.2019 г. Съгласно АДБФП проектът се изпълни на два етапа, като срокът за физическото изпълнение беше 54 месеца, удължен на 57 месеца с допълнително споразумение № 3 към АДБФП № Д-34-21/04.04.2019 г. На 31.05.2021 г. приключи Първият (подготвителен) етап по проекта.</p> <p>На 16.06.2021 г., с подписването на допълнително споразумение № Д-34-21/16.06.2021 г. към АДБФП, стартира изпълнението на Втория етап по проекта - същинските инвестиционни мерки за подмяна на отоплителните устройства.</p> <p>На 20.05.2020 г. Столична община обяви начало на първата кампания за кандидатстване за подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво по проекта (първа покана). Формулярите за кандидатстване от физически и юридически лица, с цел улеснение на гражданите, се подаваха в съответната районна администрация до 18.09.2020 г. В резултат през 2020 г. бяха подадени общо 5 550 броя заявления за кандидатстване по проекта, като бяха одобрени 5 506 кандидата. От тях подписаните договори с граждани са 4 548 броя.</p> <p>В началото на 2021 г. Столична община обяви втора кампания за набиране на заявления от желаещи за участие в проекта, която приключи на 31.05.2023 г. Подадените документи за кандидатстване по втората кампания са 4 614 броя, а сключените договори са 3 795 броя.</p> <p>Общия брой на подадените заявления за участие по проекта по двете покани е 10 164 броя, а сключените договори с граждани са 8 343 за общо 15 476 броя топлоуреди, разпределени по видове, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отоплителни устройства на пелети – 3 214 броя; - отоплителни устройства на природен газ - 324 броя; - климатици - 11 938 броя; - радиатори – 6037 броя. <p>Столична община е сключила договор с предмет: „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“ със „Софекострой“ ЕАД.</p>				<p>подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи” са разплатени финансови средства в размер на 17 686 799,00 лв.</p>	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
	<p>Изведените от експлоатация стари отоплителни устройства са 9 196 броя, което довежда до спестяване на 219,06 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ₁₀). Следва да се има предвид, че част от крайните получатели, на които са подменени старите отоплителни устройства са декларирали, че се отопляват със зидана камина с открита горивна камера и същите няма да използват твърдо гориво за отопление.</p> <p>Проведена е открита процедура по реда на Закона за обществените поръчки с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети, на природен газ, на електричество и радиатори по 3 обособени позиции“: Обособена позиция № 1: Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление; Обособена позиция № 2: Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори; Обособена позиция № 3: Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори“. Процедурата беше обявена на 04.01.2021 г. В резултат бяха сключени рамкови споразумения (РС) с класираните участници на първите пет места и по трите обособени позиции: РС № СОА21-ДФ55-414/23.06.2021 г. по Обособена позиция № 2; РС № СОА21-ДФ55-415/23.06.2021 г. по Обособена позиция № 3 и РС № СОА21-ДФ55-737/05.11.2021 г. по Обособена позиция № 1 (след двукратно обжалване на Решението за избор на изпълнители по ОП № 1 по реда на ЗОП).</p> <p>По проекта след проведени процедури за вътрешен конкурентен избор на конкретни изпълнители се сключиха и се изпълниха 6 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори, 12 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори и 54 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление.</p> <p>До края на проекта се изпълняваха мерки за информация и публичност. През 2023 г. за популяризиране на дейностите по проекта към широката общественост бяха проведени 2 информационни дни, както и по 2 публикации в тематични рубрики в 2 печатни медии с национално и регионално покритие Във връзка с изпълнение на административен договор № Д-34-21/04.04.2019 г., на 04.12.2023 г. се проведе Заключителната конференция за представяне на напредъка по изпълнението на</p>					

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>проект BG16M1OP002-5.003-0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България, на която бяха представени изпълнените дейности по проекта.</p> <p>За следващия програмен период 2021 г. – 2027 г. е подадено проектно предложение на 24.10.2023 г. за проект „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“ Предстои разглеждане и оценка на проектното предложение от Управляващия орган на ПОС 2021-2027. В резултат от изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 000 брой домакинства, като се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда.</p> <p>Това ще доведе до спестяване на 220,8 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ₁₀), а общата произведена енергия от възобновяеми източници е изчислена на 1 144 MWh/y.</p> <p>Допустимите отоплителни устройства, за които крайните получатели ще могат да кандидатстват са определени съобразно „Условия за кандидатстване по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16FFPR002-5.002 „За по-чист въздух! (2)“ по приоритет 5 „Въздух“ по програма „Околна среда“ 2021-2027 г.“, а именно отоплителни устройства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - използващи единствено електричество (с изключение на електросъпротивителни отоплителни устройства и системи) – термпомпа „въздух-въздух“, термпомпа „въздух-вода“, включително земносвързани, както и термпомпа „вода-вода“; - на пелети или друг вид дървесна биомаса, в зависимост от заявените предпочитания на крайните получатели на помощта; - свързване/повторно свързване към топлопреносна мрежа; - фотоволтаични системи за собствено потребление (подкрепата за тези устройства е допустима само за домакинства, които получават помощи за отопление през отоплителния сезон). <p>Допустимо е закупуване и монтаж на радиатори за домакинствата, избрани като алтернатива на горенето на твърдо гориво свързване или възстановяване на връзката</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	към топлофикационната мрежа. Инвестицията в радиатори е допустима и за домакинствата, избрали като алтернатива пелетен котел или термопомпа „вода-вода“, „земя-вода“ или „въздух-вода“.						
	<p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p> <p>По проекта се предвижда, до м. октомври 2024 г., да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 885 домакинства, на територията на Столична община с нови уреди на газ, пелети и климатици.</p> <p>Подмяната на отоплителните уреди е предвидена през втората (пилотна) и третата (основна) фази на проекта, като в момента се изпълнява третата фаза.</p> <p>Към края на 2021 г. пилотно са монтирани и въведени в експлоатация 125 броя отоплителни уреди на природен газ и пелети.</p> <p>Срокът за кандидатстване по новата покана е до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, но не по-късно от 30.04.2024 г.</p> <p>Класирането на кандидатите и публикуването на списък на одобрените кандидати се извършват периодично, като първият срок за подаване на документи приключи на 28.04.2023 г., с обявено класиране на 14.06.2023 г. Класирани са 426 бр. кандидати, подали документи за кандидатстване в периода от 16.01.2023 г. до 28.04.2023 г.</p> <p>Следващият срок за подаване на документи беше до 31.07.2023 г., като класирането е обявено до 31.08.2023 г. Класирани са 195 кандидата.</p> <p>За периода на подаване на документи 01.08.2023 г. - 31.10.2023 г., класирането е обявено на 11.12.2023 г. Класирани са 257 кандидата, с което общо класираните кандидати до момента по основната фаза на Проекта са 1335 домакинства.</p> <p>Към 31.12.2023 г. продължава приемането на документи /формуляри/ за кандидатстване по третата покана, като Поканата и документите за кандидатстване се публикуват на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/lifeipcleanair и на интернет страницата на проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“ и Раздел „Кандидатствай“.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходваните финансови средства са в размер на 1 480 218,00 лв.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Към края на м. декември 2023 г. по основната фаза са сключени 434 броя договори за безвъзмездно получаване на новото отоплително оборудване и услугите, допустими по проекта.</p> <p>След проведена открита процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ на 26.05.2022 г. са сключени Рамкови споразумения с изпълнители за всяка от обособените позиции. В рамките на споразуменията са проведени три процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени договори с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на общо 30 броя отоплителни устройства на газ и 388 броя на пелети.</p> <p>Към края на м. декември 2023 г. продължава провеждането на откритата процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за общо 4 512 бр. уреда.</p> <p>Монтажът на отоплителни уреди по основната фаза стартира на 10.11.2022 г., като към края на м. декември са монтирани и въведени в експлоатация 507 броя отоплителни уреди, от които 488 броя на пелети и 19 броя на природен газ.</p> <p>Общо по Проекта към края на м. декември са класирани 1 475 кандидати, сключени са 559 договора, монтирани и въведени в експлоатация са 507 броя отоплителни устройства, от които 488 броя отоплителни устройства на пелети и 19 броя отоплителни устройства на природен газ.</p>						
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобрен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С писма с рег. № СОА20-ДИ05-3527-(8)/26.07.2023 г. и рег. № СОА20-ДИ05-3527-(9)/01.08.2023 г. от НСИ са предоставени данни от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България, включително характеристики на жилищата и начина на отопление.</p> <p>Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която Столична община регулярно актуализира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf-r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Заложена е такава дейност в план-графика на обществените поръчки на Столична община за 2024 г.</p> <p>Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУреди, в която е налична информация за вида на изведения от експлоатация отоплителен уред на дърва и/или въглища, както и типа на новия екологичен уред, монтиран на домакинствата в рамките на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: След изпълнението на мярка 3-Sf-f-St за разработване и внедряване на електронен регистър в районните администрации регулярно ще бъде въвеждана информация. WEB-базирана информационна система ЕкоУреди е въведена в експлоатация във всички 24 Районни администрации. Извършено е надграждане и разширяване на функционалностите на информационната система.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мярката е изпълнена. Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021 г.). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. С Решение № 931/15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. В Информационна система „За въздуха“/секция „ниско емисионни зони“ е публикувана информация на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане; Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община. <p>На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община са изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9 - те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г.</p>						
							
	<p>Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p> <p>За следващия програмен период 2021 – 2027 г. е подадено проектно предложение на 24.10.2023 г. за проект „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за почист въздух!“ Предстои разглеждане и оценка на проектното предложение от</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Управляващия орган на ПОС 2021-2027. В резултат от изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 000 брой домакинства , като се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда.						
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Проведени са оперативни работни срещи и е разменена кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД, по отношение плановете на дружеството за разширение на централните мрежи.</p> <p>Мерките, които са залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД.</p> <p>За периода 01.01.2023г. – 31.12.2023г. новоприсъединени сгради към топлофикационната мрежа: 99 броя.</p> <p>Новоприсъединени клиенти – 2 605 броя от който:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 774 броя битови клиенти; - 831 броя стопански клиенти. 				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопрееносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“


Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.															
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.															
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.															
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена														
	<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката.</p> <p>ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедурат и съгласуват от НАГ.</p> <p>През 2023 г. „Овергаз мрежи“ АД е доставил на клиентите си в общината над 60 млн. hm³ природен газ и в резултат на замяната на твърдите и течните горива и електроенергия с природен газ са постигнати спестявания, показани в таблицата по-долу:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Показател</th> <th>Стойност</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Доставени количества природен газ, хил. nm³</td> <td>60 448,53</td> </tr> <tr> <td>в т. ч. на крайни клиенти, хил. nm³</td> <td>58 866,46</td> </tr> <tr> <td>Доставена енергия от природен газ, MWh</td> <td>655 461,46</td> </tr> <tr> <td>в т. ч. на крайни клиенти, MWh</td> <td>638 283,99</td> </tr> <tr> <td>Спестена крайна енергия, MWh</td> <td>156 457,33</td> </tr> <tr> <td>Спестена първична енергия, MWh</td> <td>204 418,46</td> </tr> </tbody> </table> <p>Чрез замяната на твърдите и течни горива с природен газ е избегнато отделянето на 8 231 тона вредни емисии, в т.ч. 7 452 тона киселинни оксиди и 780 тона ФПЧ с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината. Емисиите на парникови газове са намалели с над 115 000 тона.</p>				Показател	Стойност	Доставени количества природен газ, хил. nm ³	60 448,53	в т. ч. на крайни клиенти, хил. nm ³	58 866,46	Доставена енергия от природен газ, MWh	655 461,46	в т. ч. на крайни клиенти, MWh	638 283,99	Спестена крайна енергия, MWh	156 457,33	Спестена първична енергия, MWh	204 418,46	<p>Финансови показатели/изразходвани средства:</p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
Показател	Стойност																				
Доставени количества природен газ, хил. nm ³	60 448,53																				
в т. ч. на крайни клиенти, хил. nm ³	58 866,46																				
Доставена енергия от природен газ, MWh	655 461,46																				
в т. ч. на крайни клиенти, MWh	638 283,99																				
Спестена крайна енергия, MWh	156 457,33																				
Спестена първична енергия, MWh	204 418,46																				
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС														

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
					обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършвани: - съвместни проверки с районни администрации: Възраждане, Подуяне, Връбница, Красна поляна, Искър и Сердика и екипи на 02-ро, 03-то, 05-то, 07-мо и 08-мо РУ при СДВР по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и общински имоти -25 бр.; - съвместни проверки с експерти от РИОСВ - София на производствени предприятия, за начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 6 бр. - проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - 495 бр.; - проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва: • автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 411 бр. проверени обекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 11 бр.; цехове за производство на мебели, дърводелски работилници, тапицерски ателиета и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 117 бр.; <p>Резултати: За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени 59 бр. по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени 22 бр. глоби с фиш по Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община.</p>						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление</p>	600	<p>ОПОС 2014-2020</p> <p>ОПОС 2021-2027</p> <p>Програма LIFE</p> <p>Други програми</p> <p>Бюджет на общината</p>	<p>2021-2022</p> <p>2023-2024</p> <p>2025-2026</p>	<p>Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	<p>Дирекция „Климат, енергия и въздух“</p>	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г.</p> <p>https://www.sofia.bg</p> <p>https://air2.sofia.bg/</p> <p>https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства по договори за предоставяне на програмно време – 322 249,97 лв.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
	<p>През отчетния период се изпълниха 4 броя договори за предоставяне на програмно време с „БТВ МЕДИА ГРУП“ ЕАД, „Нова Броудкастинг Груп“ АД, „МЕТРОРАДИО“ ЕООД и „ДАРИК РАДИО“ АД с цел провеждане на информационни и разяснителни кампании за гражданите и възможностите за преминаване към екологично отопление чрез програмите на Столична община, както и различните инициативи за подобряване качеството на атмосферния въздух.</p> <p>Договор с рег. № СОА22-ДГ55-857/23.12.2022 г. между Столична община и „БТВ МЕДИА ГРУП“ ЕАД за предоставяне на програмно време за излъчване на тематични рубрики в телевизионна програма bTV. В изпълнение на договора е предоставено програмно време и бяха излъчени 8 броя 2-минутни видео материали – тематични рубрики, чрез които се информират гражданите относно мерките, които въвежда Столична община с цел подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на общината – подмяната на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи, въвеждането на зони с ниски емисии на вредни вещества, облагородяване на кални точки и други. Позиционирането на рубриците беше в сутрешните часове на програмната схема на БТВ в периода януари - март 2023 г. В допълнение, всички материали бяха публикувани на интернет страницата на www.btvnovinite.bg с опцията за споделяне на линк към публикациите на страниците на Столична община в социалните медии, до края на месец април 2023 г.</p> <p>Договор № СОА22-ДГ55-835/21.12.2022 г. с предмет: „Програмно време за популяризиране на информационната кампания „Чист въздух“, организирана от Столична община за периода януари – март 2023 г.“, сключен между Столична община и „НОВА БРОУДКАСТИНГ ГРУП“ ЕООД. В изпълнение на договора се излъчиха общо 6 броя рубрики в програма „Събуди се“, в събота и неделя по канал NOVA, както и бяха излъчени 6 броя репортажи по канал NOVA NEWS.</p> <p>Договор № СОА22-ДГ55-821/20.12.2022 г., сключен между Столична община и „МЕТРОРАДИО“ ЕООД с предмет „Предоставяне на програмно време за информационна кампания на Столична община в ефира на „БГ РАДИО“. В изпълнение на сключения договор се изпълниха следните дейности:</p> <p>- излъчване на 4 броя информационни клипове с продължителност 30 сек.- общ брой излъчвания в ефира на БГ Радио за гр. София- 834 броя, разпределени в часовия пояс между 07:00 ч. и 24:00 ч., за периода от януари до юни 2023 г.</p> <p>Договор № СОА22-ДГ55-820/20.12.2022 г., сключен между Столична община и „ДАРИК РАДИО“ АД с предмет „Предоставяне на програмно време за информационна</p>					

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>кампания на Столична община в софийски и национален ефир“. В изпълнение на сключения договор са изпълнени дейности – интервюта и излъчване на информационен радио клип, включени в медия план, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 броя интервюта (20 минути) в национален ефир, предаване „Седмицата“, събота, в часовия диапазон 10:00-14:00 ч., периода 11 февруари 2023 г. – 13 май 2023 г. - 17 броя интервюта (12 минути) в софийски ефир, предаване „Кой говори“, всяка сряда, в часовия диапазон 11:00-12:00 ч., в периода 01 февруари 2023 г. – 24 май 2023г. - 553 броя излъчвания на 2 броя информационни радио - спотове с продължителност от 30 сек. в софийски ефир, в периода 09 февруари 2023 г. – 26 май 2023 г. 						
12-Sf-r-St-Mt-Lt	<p>Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)</p>	<p>Не са необходими финансови средства</p>	<p>н.п.</p>	<p>2021-2022 2023-2024 2025-2026</p>	<p>Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	<p>Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС</p>	<p>отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС</p>
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6/07.10.2019 г., а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата. Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p> 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В отчетния период не са извършвани съвместни проверки с Регионална дирекция по горите - София.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> През отчетния период не са монтирани елестростатични филтри.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2023 г. продължи кореспонденцията между Столична община, МТСП, АСП както и с МОСВ.</p> <p>Столична община предостави конкретна информация за условията и начина за кандидатстване за подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с нови екологични алтернативи в рамките на проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ и интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“, финансиран по Програма LIFE на Европейския съюз, с молба да бъде разпространена чрез използваните МТСП и АСП комуникационни канали с гражданите.</p> <p>В допълнение е получено писмо рег. № СОА21-ДИ05-2070-(12)/23.02.2024 г. от Агенция за социално подпомагане с предоставена информация за домакинствата на територията на Столична община, които са получили целеви помощи за отопление за отоплителен сезон 2023/2024 г., както следва:</p> <p>Общ брой издадени заповеди за отпускане на целева помощ – 11 112 бр. в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за твърдо гориво (в пари) – 3 432 бр.; - за твърдо гориво (в натура) – 0 бр.; - за ел. енергия – 4 058 бр.; - за топлоенергия – 3 582 бр.; - за природен газ – 40 бр. 				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
17-Sf-t-St	Закупуване на дроневи за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дроневи - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През отчетния период се изпълни Договор № СОА22-ДГ55-788/12.12.2022 г. с Националния университетски център за геопропространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ за пилотно извършване на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух (КАВ) на територията на Столична община.</p> <p>Дейността се осъществи с дронове, които са оборудвани със съвременни сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ10, ФПЧ2,5), азотни оксиди (NOx) и озон (O3) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които предоставят бърза и коректна пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух.</p> <p>В изпълнение на договора бяха извършени общо 50 облитания в различни точки на територията на Столична община.</p> <p>Като цяло за отчетния период обстановката по отношение на качеството на атмосферния въздух в урбанизираната територия на гр. София отговаря на сезонната характеристика по наблюдаваните показатели.</p> <p>Не са регистрирани сериозни превишения на наблюдаваните показатели, което се дължи на динамичната атмосферна циркулация и свързаните с нея метеорологични условия. Едва в края на юни 2023 г. се наблюдава леко повишение на основните показатели, в следствие на протичащ процес на пренос на прах от района на Северна Африка. През изследвания период качеството на атмосферния въздух в урбанизираното пространство на София показва тенденция на повишаване на основните параметри през летните месеци, което е свързано с формиралата се климатична обстановка.</p> <p>По-конкретно, наблюдаваното повишение на показателите съответства на началото на горещата вълна, която предизвиква по-голяма запрашеност в централните части и по-населените райони. С края на периода на горещините започва постепенно нормализиране на обстановката. Изводът е, че по-високите температури на земната повърхност допринасят за повишаване на концентрациите на ФПЧ в атмосферния въздух и КАВ през летните месеци значително се влияе от ефекта на т. нар. „градския топлинен остров“. Към края на летния период обстановката в София по отношение на КАВ е до голяма степен в рамките на нормалното.</p> <p>През изследвания период качеството на атмосферния въздух в урбанизираното пространство на София показва тенденция към повишаване на основните параметри през есенните месеци, което е свързано с комбинация от фактори от локален географски характер, метеорологичната обстановка и особеностите на градската морфология.</p> <p>През зимните месеци регистрираните по - неблагоприятни показатели за КАВ се дължат на студено време, относително безветрие и създаване на условия за локални инверсии. Утежняващ проблем е по - интензивното отопление с твърди горива и</p>	<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства по договора за извършване на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух – 28 800,00 лв. с ДДС.</p>
---	--

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	откритите изгаряния на различни материали в определени локации. Възможни са съществени повишения на замърсяването от локални източници. Стойностите се покачват на местата със свързано застрояване и затворени градски морфоструктури. Общият извод от проведеното изследване е, че като цяло няма съществени проблеми с КАВ, които да засягат цялата урбанизирана територия на София. Това, което се наблюдава, са по-скоро локални проблеми, свързани най-вече с транспорта или замърсяването от местни източници. За всеки мониторинг е уведомяван в оперативен порядък Столичен инспекторат, за да могат да се вземат незабавни мерки и действия при установяване горене на отпадъци на открито.						
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Осъществява се текуща кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община.</p> <p>В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ В изпълнение на посочените „Топлофикация София“ ЕАД, като звено подпомагащо изпълнението е извършило следните дейности:</p> <p>- Обследва територията на гр. София и покрайнините състоянието на населението, относно осигуряване на източници за отоплението и възможността да бъдат обхванати от топлофикационната система или газоразпределителната мрежа. Обследвани са: кв. „Панчарево“, с. Герман, с. Кокаляне, кв. „Горубляне“, с. Казичане, кв. „Враждебна“, кв. „Христо Ботев“, кв.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>„Орландовци“, р. Нови Искър, кв. „Илиянци“, кв. „Волуяк“, кв. „Суходол“, кв. „Горна баня“, кв. „Владая“, кв. „Малинова долина“ и кв. „Манастирски ливади“.</p> <p>- Набелязване на перспективни квартали за топлоснабдяване с локални централи, като същевременно е извършено поддръждане по приоритет на изграждане;</p> <p>- Съобразно периода 2021-2026 г. за действие на ПКАВ са определени кварталите за реализация на задачата за изграждане на Локални топлофикационни системи на територията на Столична община, а именно: кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“.</p> <p>- За съответно определените квартали са обработени и посочени експертно данни за: засегнат брой на население, необходима локална инсталирана мощност, възможна избран тип конфигурация и експертно определена цена за изпълнение.</p> <p>През 2023 г. стартираха дейностите за реализация на първия проект: „Изграждане на локална топлофикационна система в кв. „Орландовци“ - един от районите замърсяващи въздуха на столичния град, в този квартал съществуващите еднофамилни къщи се отопляват с печки и камини, изгарящи дърва, въглища, автомобилни гуми и др. отпадъчни материали.</p> <p>Към момента са изготвени следните документи:</p> <p>- Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и реализация на захранваща връзка за природен газ;</p> <p>- Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител;</p> <p>- Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци“;</p> <p>- Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа;</p> <p>- Изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци";</p> <p>- Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ - София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци";</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане.</p> <p>Проведена е съвместна среща на представители на Столична община и „Топлофикация София“ ЕАД с МОСВ, с оглед да бъде финансиран проекта по ОП „Околна среда“ или друг финансов механизъм.</p>						
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St. В РИОСВ – София е внесено уведомление за инвестиционно предложение с предмет „Изграждане на локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация кв. „Орландовци“ (Регистрационен индекс на РИОСВ № 9086/05.05.2022 г.) Бизнес план на „Топлофикация София“ ЕАД за 2023 г. е внесен в СОС с доклад с рег. № СОА23-ТД26-3863-(1)/20.04.2023 г., като същия е утвърден с решение № 357 по Протокол 77/25.05.2023 г. на СОС.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е заложена за изпълнение в периода 2024-2026 г. Очаква се обявяване на покана за кандидатстване за финансиране на мярката от ПУДООС.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобен комфорт за гражданите в обществения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.;</p> <p>Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“ (с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност - 762 865</u> <u>Лот 1 – 217 185</u> <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>
<p>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</p> <p>Инвестиционните проекти, които са изпълнявани през 2023 г. от „Метрополитен“ ЕАД са следните:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „С8.16 „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на Етап 3 от Линия 3 на метрото в София – метростанция „Хаджи Димитър“ – жк „Левски-Г“, който включва изграждането на 3 км метролиния с 3 метростанции. 2. „Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“. Проекта е на стойност 43 777 734,00 лв. без ДДС. Изпълнява се от Октомври 2023г. и се очаква да бъде завършен през Септември 2026г. През 2023 г. не са извършени плащания по проекта. 3. „Проект за доставка на 8 метровлака за Линии 1, 2 и 4 на метрото в София“. Проекта е на стойност 134 000 000,00 лв. без ДДС. Изпълнява се от Септември 2023 г. и се очаква да бъде завършен през Август 2026 г. 4. Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул.Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Техпарк София - бул. Цариградско шосе“ , който включва изграждането на 6 км метролиния с 6 метростанции и доставката на 8 метровлака за Линия 3 на метрото в София. <p>Проекта е на стойност 680 478 137,63 лв. без ДДС. Изпълнява се от Ноември 2023 г. и се очаква да бъде завършен Февруари 2027 г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Разходите по изпълнение на проекта за 2023 г. са осигурени от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и са в размер на 49 591 836,45 лв. без ДДС.</p> <p>Разходите по изпълнение на проекта за 2023 г. са осигурени от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и са в размер на 106 663 721,18 лв. без ДДС.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
23-Sf-t-St	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	261 400	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	2021-2022	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в _____ експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена _____ зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ₁₀ с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД _____ (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Доставени са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси. - Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. Ще се движат по автобусни линии 6, 66,73,74. - Доставени са още 4-ри бр. нископодови бързоразрядни електробуса, закупени след направени икономии по проекта. Автобусите ще се движат по линия № 73. - Доставени са всички 25 нови съчленени нископодови трамваи - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02. и още 4 те нови трамвая по този проект със средства реализирани от направени икономии по проекта. 29 те трамвая се движат по трамвайни линии № 4, 5, 18 и 12 - Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“; - Доставени 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“ <p>Доставените електробуси /30 и 22 броя/ са пуснати в експлоатация по линии № 802, 803, 804, 805, 100, 101, 82, 23.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>В рамките на бюджета на проектите.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</u></p> <p>- Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“;</p> <p>- Доставени н 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“</p> <p>Доставените електробуси /30 и 22 броя/ са пуснати в експлоатация по линии № 802, 803, 804, 805, 100, 101, 82, 23.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u></p> <p>За изпълнение на основните дейности по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, са проведени 5 обществени поръчки и са сключени общо 6 договора за:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси“- с чешката компания „Шкода Електрик“ АД. През периода март – юли 2021 г. бяха доставени и пуснати в експлоатация всичките 30 тролейбуси, като в момента обслужват линии №1, № 9, № 6 и № 7. • „Доставка на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях“ – с българо-китайския консорциум “Чериът Моторс – Хайгър”. През периода август – септември 2021 г. бяха доставени и пуснати в експлоатация всичките 30 електробуса по договора с консорциум “Чериът Моторс – Хайгър”, които към настоящия момент се движат по линии № 6, № 60, № 73 и № 74. • „Изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП) – инженеринг“, Обособена позиция 1: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор, доставка на оборудване и СМР за изграждане на 2 бр. нови КТП, изграждане на кабелни линии СрН и НН за захранване на нови зарядни станции за електробуси“. През периода март-септември 2022 г. бяха издадени необходимите строителни документи и бяха изпълнени дейностите по изграждане на 2 комплектни трансформаторни постове (КТП), находящи се на бул. „Тодор Каблешков“ и в с. Герман. • „Изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП) – инженеринг“, Обособена позиция 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор, доставка на оборудване и СМР за преустройство на 2 бр. съществуващи КТП и изграждане на кабелни линии НН за захранване на нови зарядни станции за електробуси“. През 				<p><u>Столичен автотранспорт ЕАД:</u></p> <p>22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6 м. и допълнително оборудване към тях - 9 084 090,00 лв.</p> <p>30 броя нови ел. автобуси с дължина от 5,5-7,5м. и допълнително оборудване към тях - 10 854 870,00 лв.</p>		
					<p><u>Столичен електротранспорт ЕАД:</u></p> <p>Проект № BG16M1OP002-5.004-0007 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ – изразходвани средства към 31.12.2023 г. в размер на 88 862 883,89 лв. без ДДС;</p> <p>Проект № BG16M1OP002-5.004-0004 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси“ – изразходвани средства към 31.12.2023 г. в размер на 97 594 072,96 лв. без ДДС.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>периода март-септември 2022 г. бяха издадени необходимите строителни документи и бяха изпълнени дейностите по преустройство на КТП, находящ се в ж.к. „Овча купел 2”, а в началото на 2023 г. беше извършено и преустройството на съществуващо КТП в тролейбусно депо „Искър”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции (ТИС)” със “Старт инженеринг” АД. Изготвени работни инвестиционни проекти за реконструкция и модернизация на 3 броя ТИС. От месец май 2022 г. стартира реконструкцията и модернизация на токоизправителна станция (ТИС) „Юнак”, от началото на октомври започнаха строително-монтажните работи на ТИС „Веслец”, а от февруари 2023 г. и на ТИС „Слатина”. Дейностите по реконструкцията на трите ТИС са завършени в срок и през месец септември 2023 г. са издадени всички необходими строителни документи за въвеждане на обектите в експлоатация и тяхното ползване. • През 2022 г. е сключен договор за доставка на допълнителни 4 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 3 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. През месец март 2023 г. са доставени и въведени в експлоатация договорените електробуси и зарядни станции. Доставката е изцяло финансирана от направените икономии по проекта. <p>За изпълнение на основните дейности по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.”, са проведени 2 обществени поръчки и са сключени 2 договора за доставка на общо 29 броя нови нископодови съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Договор за "Доставка на 25 броя нови нископодови съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm" с полската компания „Железопътни превозни средства ПЕСА Бидгощч” АД (Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA). През периода януари-май 2023 г. са въведени в експлоатация всички 25 трамваи по договора, които обслужват пътниците по линии № 4, № 5 и № 18. • През 2022 г. е сключен договор за доставка на допълнителни 4 броя нови съчленени нископодови трамваи със същия производител. През месец юли 2023 г. са доставени и въведени в експлоатация всички договорени трамваи. Доставката е изцяло финансирана от направените икономии по проекта. 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществен транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023–2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени проекти.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраянето – 10км***</u> <u>(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)</u>	<u>72 360</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ Относно обект „Пробив бул. Рожен от надлез на ж. п. линия до ССТ“ – издадено разрешение за строителство; - започнало изпълнение на СМР.					Финансови показатели/изразходвани средства: Разходвани финансови средства в размер на 5 203 962 лв.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Относно обект „Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“ – в ход е обществена поръчка за инженеринг. <u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка.						
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***)</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени <u> </u> междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване <u> </u> и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
	<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Обект: „Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница“ - приключена обществена поръчка за строителство. Избран е изпълнител. Издадено е разрешение за строеж. Предстои изпълнение на СМР.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 ²	Европейски програми Бюджет на общината	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 224 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществен транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В съответствие с приетия с Решение № 641/17.12.2020 г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24 - часова стойност на ФПЧ₁₀ над 150 мкг/м³ на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ). В отчетния период от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката. <u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> В отчетния период не е прилагана мярката „Зелен билет“.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>29-Sf-I-St-Mt-Lt</u>	Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***	26 670	„Център за градска мобилност“ ЕАД	2021-2022 2023-2024	<p>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</p> <p>Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)	<p>„Център за градска мобилност“ ЕАД</p> <p>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</p>

<p><u>Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</u></p> <p>Столична община участва като партньор в проект КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): „Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца.</p> <p>Дефинираният от София проблем за разрешаване (известен още като Описание на предизвикателството) е:</p> <p>Центърът на София е зона, пълна с разнообразни дейности, което естествено привлича голямо количество автомобили. В същото време придвижването и паркирането в централната част на града е много трудно. Ето защо основната ни цел е да намалим използването на лични автомобили, което ще се отрази положително на качеството на въздуха и изменението на климата. Намалването на използването на лични автомобили ще допринесе за постигане на основните цели, заложиени в Плана за устойчива градска мобилност, а именно 80% от всички пътувания в София да се извършват пеша, с велосипед или с обществен транспорт и само 20% с автомобил 2035 г. В момента делът на автомобилния режим е 40%.</p> <p>Решаването на ключови проблеми с паркирането в центъра на града ще има положително въздействие върху качеството на въздуха и нивата на емисиите на CO2.</p> <p>В момента има две контролирани зони за платено паркиране в центъра на града с приблизително 33 000 места за паркиране на улицата (юни 2023 г.). Заетостта на някои от подзоните в центъра на града („Синя“ зона) надхвърля 95%, а на някои улици е 100%.</p> <p>Високите нива на заетост в зоните за краткосрочно платено паркиране генерират „паразитен“ трафик за търсене на налични места за паркиране, което допринася за задръстванията. Намалването на заетостта в зоните за платено паркиране е идентифицирано като потенциално решение за намаляване на проблема с „търсенето на свободно място за паркиране“.</p> <p>През месец октомври се обсъди и подготви документацията необходима за финансиране на визията за изпълнение на проекта. подготвиха се документите за търга за възлагане на иновативна обществена поръчка. В края на месеца бе организиран семинар, целта на който е разясняване правила и процедури за кандидатстване и очаквания от страна на фирмите които ще участват.</p> <p>През месец ноември се проведе среща с местната екосистема където бяха изпратени линкове за платформата за регистрация, линкове към сайта и към документите с които трябва да се запознаят заинтересованите страни за да могат да коментират и кандидатстват. В края на ноември се затвори системата за кандидатстване.</p>	<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>
---	---

<p>През месец декември се оцениха изпратените кандидатури на първи кръг. В края на месеца завърши първи кръг от оценяване на допуснатите кандидати. За София бяха допуснати шест които преминават на втори кръг.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност. Свързването им в единна система (платформа) като част от сайта на „Център за градска мобилност“ ЕАД (като надстройка на услугата „Journey planner“), следва да предоставя възможност на потребителите да планират пътуването си с различни превозни средства според времето и цената за придвижване, като им предоставя и актуална информация и в реално време във всички етапи на пътуването.</p> <p>За да се насърчи промяна в придвижването на хората, като част от проект INNOAIR, по който Столична община беше водещ партньор, „Център за градска мобилност“ ЕАД разработи „зелени коридори“. Те действат в обхвата на определените зони за „зелен транспорт до поискване“ и свързват тези зони с големите транспортни хъбове. На интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД се предоставя информация за наличните споделени автомобили „Спарк“, зарядните станции за електромобили и споделени електрически тротинетки.</p> <p>От 1 ноември 2023 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД изпълнява проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоцииран партньор.</p> <p>Проектното предложение и практическият сценарий имат за цел да разработят MaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътуването трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни в реално време за обществен транспорт, електрически скутери, велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили.</p>	
---	--

30-Sf-o-St	Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***	70	Бюджет на общината	2021 -2022	Сключен договор за проучването Одобрен резултат от проучването Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения Намалените емисии се включват в общите за групата.	„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“	Дирекция „Образование“
<p><u>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</u> Проект "Училищни автобуси на територията на Столична община" е проект по инициатива на екипа на проект "Зелена София", в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS) и е реализиран в партньорство с направление "Транспорт и градска мобилност", дирекция "Транспорт", ОП "Столичен автотранспорт" и "Център за градска мобилност". Той бе разработен като предложение за пилотен проект за въвеждането на автобуси до училища в централните части на града. Първоначалното предложението включваше пилотно въвеждане на два по-кратки маршрута с фиксирано трасе, което е част от линиите и спирките на градския обществен транспорт, които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас на 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Св. Климент Охридски“ - едни от най-големите в централната част на града. В началото на 2023 г. екипът на „Зелена София“ продължи работата по затвърждаването и разширяването на проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община“ с обобщаване и анализ на резултатите от проучването, проведено сред родителите в края на 2022 г. Получената обратна връзка потвърди посоката за разширяване на маршрутите на автобусите до училищата – У1 към ж.к. Красна поляна и У2 към ж.к. Люлин и се установи и нуждата да бъдат обхванати повече микрорайони на ж.к. Люлин. В началото на 2023г. започна обхождане на маршрутите и навлизане в детайли по дефиниране на трасето, планиране на спирки и обозначения по тях. Маршрутите бяха разширени според обратната връзка от родителите на учениците, ползващи услугата и надграждат тези от <u>първата фаза на проекта</u>. Благодарение на разширените маршрути, родителите от над 11 квартала в столицата имаха възможност да използват услугата на Столична община за автобуси до училищата. Маршрутите вече обхващат райони като ж.к. Красна поляна, голяма част от ж.к. Люлин, ж.к. Света Троица, ж.к. Банишора и по-близките до училищата квартали - ж.к. Разсадника, ж.к. Гевгелийски, ж.к. Илинден, ж.к. Зона Б-18.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства по данни на "Столичен автотранспорт" ЕАД по проекта в рамките на <u>тестовия период от 01.04.2023 г. - 01.06.2023 г.</u> са както следва: Автобус У1: направил 90 курса – изминал общо 611,1 км = 3 089,28 лв. без ДДС Автобус У2: направил 90 курса – изминал общо 1053,45 км. = 5 340,99 лв. без ДДС => Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии в тестовия период 2023 г. са 8 439,27 лв. без ДДС</p> <p>Изразходвани средства по проекта в рамките на <u>периода от 01.09.2023 г. - 01.12.2023 г.</u> са както следва: Автобус У1: направил 124 курса – изминал общо 841,96 км = 4 268,74 лв. без ДДС Автобус У2: направил 124 курса – изминал общо 1428,01 км. = 7 240,01лв. без ДДС => Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии са 11 508,75 лв. без ДДС</p> <p><u>Общо изразходвани средства по проекта за 2023 г.:</u> направени общо от двата автобуса 428 курса с извървени общо 3934,520 км., равняващи се 19 948,02 лв. без ДДС</p>		

<p>За тестовия период бе предвидено да има и курсове за втората смяна на учениците, които следваха същите два маршрута, но с обедно разписание, за да обхванат децата, които учат следобедна смяна. Това подобри значително общинската услуга, като я направи по-цялостна и даде заявка, че целта на проекта е да обезпечи напълно пътуването на децата, независимо в коя смяна учат те.</p> <p>Така през февруари бе финализиран доклад за последващ тестов период на автобусите до училищата, представен и приет на 20 и 21 февруари 2023 г. в комисиите по "Транспорт", "Образование" и "Финанси", а на 23.02.2023 г. бе гласуван с пълно единодушие и от Столичен общински съвет.</p> <p>С Решение No. 135 по т. 22, обявено на 02.03.2023 г. на Столичен общински съвет, бе обявен старта на следващ тестов период по проект „Автобуси до училища на територията на Столична община“, който бе насрочен от 04.04.2023 г. до 15.06.2023 г. До април продължи техническата подготовка и обезпечаване на трасето, обособяване на спирки, поставяне на обозначителни табели и финализиране на маршрутните разписания. Дейностите бяха извършени от направление „Транспорт и градска мобилност“, Центъра за градска мобилност и ОП "Столичен автотранспорт" към Столична община.</p> <p>Екипът на „Зелена София“ поднови комуникацията с родителите и училищната администрация и обявяването на старта на проекта. Бяха подготвени разяснителни материали, информация за медиите, информация за сайта на APC, плакати и брошури с маршрутите.</p> <p>Автобусите стартираха на 04.04.2023 г. През целият тестов период отново бе събирана обратна връзка чрез анкета, която да дава възможност родителите отново да споделят своето мнение по време и на тази тестова фаза на проекта, като тя бе събирана както от родителите на деца ползватели на услугата, така и от други, които биха искали да я използват, но нямат все още удобни спирки и маршрути.</p> <p>От резултатите от анкетата в края на тестовия период можем да видим, че 33% от респондентите са използвали услугата за автобус до училище и това е значително по-висок процент, в сравнение с предходния тестов период (февруари-юни 2021г.), когато около 20% от родителите, попълнили анкетата бяха тествали реално услугата. Това говори, че тя става все по-популярна и предизвиква интерес у повече родители и деца, както и че тези маршрути са достъпни за повече хора.</p> <p>Преброяването на пътниците, показва, че за тестовия период от близо 2 месеца и половина са превозени 1136 пътника, като има някои пропуски при преброяването, така че би следвало да са дори повече и да достигат нивата от първия тестов период (общо 1378 пътника за 4 месеца и половина), но за двойно по-кратък тестов период (2 месеца и половина), в който са налице и редица празници или изпити за децата, когато те не са присъствали в училище. В активните учебни дни са превозвани средно около 50-55 пътника общо от двата автобуса.</p>	
--	--

	<p>За сравнение в първия тестов период 2021 г. в рамките на 4-те месеца и половина 1288 деца и близо 90 родители => общо 1378 пътника. В пиковите дни тогава автобусите са превозвали 33-35 пътника, в повечето дни между 20-30 пътника.</p> <p>През втория тестов период 2023 г.: от 1136 пътника - 876 от тях са деца и 260 са възрастни, т.е. придружители на децата. С около стотина са повече пътниците в У1 в сравнение с У2.</p> <p>В сутрешната смяна в двата автобуса са се возили общо 811 пътника, в следобедната общо 325 пътника. Видно е, че курсът за първа смяна е много по-ефективен, но втората смяна също е посочвана като нужна и се вижда, че се използва от също немалко деца и възрастни.</p> <p>Двата маршрута са почти еднакво предпочитани и потребителите са доволни от услугата. 62% от децата, използвали услугата, преди това са били водени с автомобил на училище, което се равнява на 37 коли на ден по-малко в периметъра на училищата. Използването на услугата за автобус до училище води до намаляване ползването на автомобили не само за воденето на децата до училище, но и за придвижването на родителите до работа, които вече имат по-голяма свобода да изберат алтернативен транспорт до работа, тъй като не са ангажирани с воденето на детето до училище.</p> <p>За да е още по-ефективна мярката, много от родителите (36% от анкетираните) посочват, че желаят да има автобуси и за връщане, да важат и за по-големите деца, поне до 7-ми клас, както и да има още маршрути. Почти толкова интерес е събрало и предложението да има още маршрути и мрежата от автобуси да се разширява - 30%. Още 8% са посочили, че искат да бъдат включени и други училища. 17% от анкетираните са индикирали, че смятат за добра идея улиците около училищата да станат пешеходни, за да се осигури безопасно пресичане на децата.</p> <p>Интересът към услугата е доста голям - 74% от анкетираните, които не са използвали услугата към момента, биха я използвали, ако имаха удобен маршрут. Услугата получава оценка от 4.45 по петобалната система (от 186 отговора) - което е висока и задоволителна оценка. Отзивите и коментарите са наистина много положителни и родителите изразяват надежда проектът да продължи и да се превърне в целогодишен, тъй като има нужда от подобна услуга.</p> <p>Към момента най-много респонденти посочват, че водят детето си с личен автомобил - 46 отговора (от 125, които не използват услугата), което се равнява на 37% от анкетираните. С наземен транспорт самостоятелно се придвижват 18 % от деца, участвали в анкетата и също толкова с метро, 6% от децата, които използват наземен транспорт са придружавани от възрастен човек. Около 15% от анкетираните са посочили, че детето им се придвижва пеша до училище.</p> <p>Факторът, който оказва най-голямо влияние при избора на начина на придвижване е бързината, с която се стига от точка А до точка Б. Този фактор е посочен от 51% от анкетираните. Следващият по важност фактор е желанието на гражданите да се придвижват с екологичен транспорт, с който допринасят за подобряване на качеството на въздуха в града - това е посочено като важен аспект от 17% от анкетираните.</p>	
--	---	--

<p>Родителите оценяват като най-висок ефект от проекта “Намаляването на автомобилния трафик в района на училището” (23%).</p> <ul style="list-style-type: none">• Безопасността също е важна за родителите: 22% са посочили “Предоставяне на безопасен транспорт, с таргет група деца” като добър ефект от проекта.• Възпитаването у децата идеята за устойчиво придвижване в града също е приоритет за тях - 16% от респондентите са го посочили.• 14% смятат, че проекта намалява на замърсяването на въздуха в района на училището.• 12% Промяна на навиците на родителите за това как водят децата си до училище• 11% Повдига темата за важността на качеството на въздуха и ролята на всеки един гражданин за него• Важен аспект, който родителите допълнително посочват е, че проектът “Продължава да работи за социализацията на децата. Също така, възпитава навици и помага за спокойствието на родителите, когато децата им пътуват с организиран транспорт” и също “Прави децата самостоятелни и отговорни”.• “Спестяване на време от страна на нас родителите, все пак сутрин всички бързаме за работа!”• “Сигурен транспорт, от гледна точка на непознати и опасни хора в градския транспорт.” <p>Близката комуникация, която се води с родителите изгражда доверие у тях и усещане за сигурност и безопасност и че дори и да има някакъв проблем, той ще бъде своевременно отстранен (както например имаше редица загубени вещи в автобуса, повечето от които бяха навременно открити и предадени обратно на децата).</p> <p>Линк към анкетата “Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на училищните автобуси - април-юни 2023г.” : https://bit.ly/3IRp28H</p> <p>През летните месеци последва подготовка, уточняване на финален график на автобусите, предвид преминаването на цялата градска мрежа към зимно разписание и отново подобряване на услугата на базата на събраната обратна връзка. Обмислени бяха варианти за включване и на още училища към проекта, но това бе невъзможно поради по-ранния начален час на часовете в тези училища.</p> <p>Бе изразено желание от страна на родителите да се обмисли възможността да се обхванат и децата, които започват часове по-рано от 07:30 ч., но отново поради липса на ресурси към момента тази възможност не е реализирана.</p> <p>Все повече граждани посочват, че за тях е важно да се придвижват с екологичен транспорт и оценяват, че проекта намалява на замърсяването на въздуха в района на училището. На базата на тази обратна връзка и на база идентифицирането на нуждата от ефективни мерки за борба със замърсяването на въздуха и облекчаването на трафика в периметъра около училищата, нашата препоръка бе този проект да се превърне в целогодишен, каквото е и желанието на голяма част от родителите, които са използвали услугата и са доволни от нея.</p>	
---	--

	<p>Затова през юли бе подготвен доклад с предложение за продължаване на проекта и превръщането му в целогодишен. С взето Решение № 712 т. 9 от Столичен общински съвет, обявено на 27.07.2023 г., се даде съгласие със заповед на кмета на Столична община с начален срок от 18.09.2023 г. и краен срок до 14.06.2024 г., да продължи експлоатацията на автобусни линии У1 и У2. при експлоатационните параметри, приети с Решение № 135 от 23.02.2023 г. на СОС.</p> <p>С това обявление се премина към следваща фаза на предоставяне на услугата за автобуси до училища на територията на Столична община, а именно, тя да бъде вече целогодишна и да продължи да обслужва и двете учебни смени – сутрешна от 08:20 ч. и следобедна от 13:30 ч., приоритетно за деца от малките класове до 4-ти клас (но и по-големите, ако часовете на пристигане са им удобни) в 18 СУ “Уилям Гладстон”, 32 СУ “Свети Климент Охридски” и 46 ОУ “Константин Фотинов”, както и други училища в близост.</p> <p>Маршрутите, по които се движат автобусите, остават същите, които бяха тествани през пролетта на 2023г. от април до края на учебната година през юни, тъй като получихме положителна обратна връзка от родителите, както за тях, така и за цялостната услуга. Автобусите стартираха със старта на новата учебна година - на 18-ти септември 2023 г. - в рамките на Европейската седмица на мобилността, която се проведе от 16-ти до 22-ри септември, когато имаше множество инициативи посветени на устойчивата мобилност не само на учениците до училище, но като цяло придвижването в града. Повече за старта на услугата и кампанията може да бъде прочетено тук.</p> <p>Бе подготвена цялостна информационна и рекламна кампания за запознаване на родителите с организацията и услугата като част от градския транспорт. Тя включваше:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● плакати, които бяха поставени на видни места в училищата и на информационните табла; ● прессъобщения по медиите и в сайтовете на училищата, както и на сайта на Асоциация за развитие на София; ● видео и постове в социалните мрежи ● 1000 флаера с информация за маршрутите, график на автобусите и правила за качване. <p>Отново бе разпространена регулярната анкета, в която ползвателите на общинската услуга да могат да дават своята обратна връзка и да следим за успешното изпълнение на проекта. Линк към анкетата за „Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на автобусите до училище през учебната 2023-2024г.“: https://bit.ly/3RkFXO9</p> <p>Към края на 2023 г. обратната връзка от родителите е, че те са доволни от услугата и й поставят отново висока оценка (4,33 точки от 5 възможни). Те считат, че се предоставя безопасен транспорт за деца и че така се възпитава у децата идеята за устойчиво придвижване в града.</p> <p>Родителите отново отбелязват, че желаят да има организиран транспорт и за прибирането на децата от училище, както и да има курс, който да поема децата от по-горните класове (от 5-ти нагоре), които започват по-рано училище – от 07:30 ч., а не от 8:20 ч. и съответно от 12:30 ч., а не от 13:30 ч. следобедна смяна.</p>	
--	--	--

<p><u>Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</u></p> <p>Столична община участва като партньор в проект КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): „Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца.</p> <p>Дефинираният от София проблем за разрешаване (известен още като Описание на предизвикателството) е:</p> <p>Центърът на София е зона, пълна с разнообразни дейности, което естествено привлича голямо количество автомобили. В същото време придвижването и паркирането в централната част на града е много трудно. Ето защо основната ни цел е да намалим използването на лични автомобили, което ще се отрази положително на качеството на въздуха и изменението на климата. Намаляването на използването на лични автомобили ще допринесе за постигане на основните цели, заложиени в Плана за устойчива градска мобилност, а именно 80% от всички пътувания в София да се извършват пеша, с велосипед или с обществен транспорт и само 20% с автомобил 2035 г. В момента делът на автомобилния режим е 40%.</p> <p>Решаването на ключови проблеми с паркирането в центъра на града ще има положително въздействие върху качеството на въздуха и нивата на емисиите на CO₂.</p> <p>В момента има две контролирани зони за платено паркиране в центъра на града с приблизително 33 000 места за паркиране на улицата (юни 2023 г.). Заетостта на някои от подзоните в центъра на града („Синя“ зона) надхвърля 95%, а на някои улици е 100%.</p> <p>Високите нива на заетост в зоните за краткосрочно платено паркиране генерират „паразитен“ трафик за търсене на налични места за паркиране, което допринася за задръстванията. Намаляването на заетостта в зоните за платено паркиране е идентифицирано като потенциално решение за намаляване на проблема с „търсенето на свободно място за паркиране“.</p> <p>През месец октомври се обсъди и подготви документацията необходима за финансиране на визията за изпълнение на проекта. подготвиха се документите за търга за възлагане на иновативна обществена поръчка. В края на месеца бе организиран семинар, целта на който е разясняване правила и процедури за кандидатстване и очаквания от страна на фирмите които ще участват.</p> <p>През месец ноември се проведе среща с местната екосистема където бяха изпратени линкове за платформата за регистрация, линкове към сайта и към документите с които трябва да се запознаят заинтересованите страни за да могат да коментират и кандидатстват. В края на ноември се затвори системата за кандидатстване.</p>	<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>
--	---

<p>През месец декември се оцениха изпратените кандидатури на първи кръг. В края на месеца завърши първи кръг от оценяване на допуснатите кандидати. За София бяха допуснати шест които преминават на втори кръг.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност. Свързването им в единна система (платформа) като част от сайта на „Център за градска мобилност“ ЕАД (като надстройка на услугата „Journey planner“), следва да предоставя възможност на потребителите да планират пътуването си с различни превозни средства според времето и цената за придвижване, като им предоставя и актуална информация и в реално време във всички етапи на пътуването.</p> <p>За да се насърчи промяна в придвижването на хората, като част от проект INNOAIR, по който Столична община беше водещ партньор, „Център за градска мобилност“ ЕАД разработи „зелени коридори“. Те действат в обхвата на определените зони за „зелен транспорт до поискване“ и свързват тези зони с големите транспортни хъбове. На интернет страницата на „Център за градска мобилност“ ЕАД се предоставя информация за наличните споделени автомобили „Спарк“, зарядните станции за електромобили и споделени електрически тротинетки.</p> <p>От 1 ноември 2023 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД изпълнява проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоцииран партньор.</p> <p>Проектното предложение и практическят сценарий имат за цел да разработят MaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътуването трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни в реално време за обществен транспорт, електрически скутери, велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили.</p>	
--	--

<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***</u>	70	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“ - Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
<p><u>Отчет „Асоциация за развитие на София“ - Програма „Зелена София“:</u> Проект "Училищни автобуси на територията на Столична община" е проект по инициатива на екипа на проект "Зелена София", в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS) и е реализиран в партньорство с направление "Транспорт и градска мобилност", дирекция "Транспорт", ОП "Столичен автотранспорт" и "Център за градска мобилност". Той бе разработен като предложение за пилотен проект за въвеждането на автобуси до училища в централните части на града. Първоначалното предложението включваше пилотно въвеждане на два по-кратки маршрута с фиксирано трасе, което е част от линиите и спирките на градския обществен транспорт, които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас на 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Св. Климент Охридски“ - едни от най-големите в централната част на града. В началото на 2023 г. екипът на „Зелена София“ продължи работата по затвърждаването и разширяването на проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община“ с обобщаване и анализ на резултатите от проучването, проведено сред родителите в края на 2022 г. Получената обратна връзка потвърди посоката за разширяване на маршрутите на автобусите до училищата – У1 към ж.к. Красна поляна и У2 към ж.к. Люлин и се установи и нуждата да бъдат обхванати повече микрорайони на ж.к. Люлин. В началото на 2023г. започна обхождане на маршрутите и навлизане в детайли по дефиниране на трасето, планиране на спирки и обозначения по тях. Маршрутите бяха разширени според обратната връзка от родителите на учениците, ползващи услугата и надграждат тези от <u>първата фаза на проекта</u>. Благодарение на разширените маршрути, родителите от над 11 квартала в столицата имаха възможност да използват услугата на Столична община за автобуси до училищата. Маршрутите вече обхващат райони като ж.к. Красна поляна, голяма част от ж.к. Люлин, ж.к. Света Троица, ж.к. Банишора и по-близките до училищата квартали - ж.к. Разсадника, ж.к. Гевгелийски, ж.к. Илинден, ж.к. Зона Б-18.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства по данни на "Столичен автотранспорт" ЕАД по проекта в рамките на <u>тестовия период от 01.04.2023 г. - 01.06.2023 г.</u> са както следва: Автобус У1: направил 90 курса – изминал общо 611,1 км = 3 089,28 лв. без ДДС Автобус У2: направил 90 курса – изминал общо 1053,45 км. = 5 340,99 лв. без ДДС => Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии в тестовия период 2023 г. са 8 439,27 лв. без ДДС</p> <p>Изразходвани средства по проекта в рамките на <u>периода от 01.09.2023 г. - 01.12.2023 г.</u> са както следва: Автобус У1: направил 124 курса – изминал общо 841,96 км = 4 268,74 лв. без ДДС Автобус У2: направил 124 курса – изминал общо 1428,01 км. = 7 240,01лв. без ДДС => Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии са 11 508,75 лв. без ДДС</p> <p><u>Общо изразходвани средства по проекта за 2023 г.:</u> направени общо от двата автобуса 428 курса с извървени общо 3934,520 км., равняващи се 19 948,02 лв. без ДДС</p>		

<p>За тестовия период бе предвидено да има и курсове за втората смяна на учениците, които следваха същите два маршрута, но с обедно разписание, за да обхванат децата, които учат следобедна смяна. Това подобри значително общинската услуга, като я направи по-цялостна и даде заявка, че целта на проекта е да обезпечи напълно пътуването на децата, независимо в коя смяна учат те.</p> <p>Така през февруари бе финализиран доклад за последващ тестов период на автобусите до училищата, представен и приет на 20 и 21 февруари 2023 г. в комисиите по "Транспорт", "Образование" и "Финанси", а на 23.02.2023 г. бе гласуван с пълно единодушие и от Столичен общински съвет.</p> <p>С Решение No. 135 по т. 22, обявено на 02.03.2023 г. на Столичен общински съвет, бе обявен старта на следващ тестов период по проект „Автобуси до училища на територията на Столична община“, който бе насрочен от 04.04.2023 г. до 15.06.2023 г.</p> <p>До април продължи техническата подготовка и обезпечаване на трасето, обособяване на спирки, поставяне на обозначителни табели и финализиране на маршрутните разписания. Дейностите бяха извършени от направление „Транспорт и градска мобилност“, Центъра за градска мобилност и ОП "Столичен автотранспорт" към Столична община.</p> <p>Екипът на „Зелена София“ поднови комуникацията с родителите и училищната администрация и обявяването на старта на проекта. Бяха подготвени разяснителни материали, информация за медиите, информация за сайта на АРС, плакати и брошури с маршрутите.</p> <p>Автобусите стартираха на 04.04.2023 г. През целият тестов период отново бе събирана обратна връзка чрез анкета, която да дава възможност родителите отново да споделят своето мнение по време и на тази тестова фаза на проекта, като тя бе събирана както от родителите на деца ползватели на услугата, така и от други, които биха искали да я използват, но нямат все още удобни спирки и маршрути.</p> <p>От резултатите от анкетата в края на тестовия период можем да видим, че 33% от респондентите са използвали услугата за автобус до училище и това е значително по-висок процент, в сравнение с предходния тестов период (февруари-юни 2021г.), когато около 20% от родителите, попълнили анкетата бяха тествали реално услугата. Това говори, че тя става все по-популярна и предизвиква интерес у повече родители и деца, както и че тези маршрути са достъпни за повече хора.</p> <p>Преброяването на пътниците, показва, че за тестовия период от близо 2 месеца и половина са превозени 1136 пътника, като има някои пропуски при преброяването, така че би следвало да са дори повече и да достигат нивата от първия тестов период (общо 1378 пътника за 4 месеца и половина), но за двойно по-кратък тестов период (2 месеца и половина), в който са налице и редица празници или изпити за децата, когато те не са присъствали в училище. В активните учебни дни са превозвани средно около 50-55 пътника общо от двата автобуса.</p>	
---	--

<p>За сравнение в първия тестов период 2021 г. в рамките на 4-те месеца и половина 1288 деца и близо 90 родители => общо 1378 пътника. В пиковите дни тогава автобусите са превозвали 33-35 пътника, в повечето дни между 20-30 пътника.</p> <p>През втория тестов период 2023 г.: от 1136 пътника - 876 от тях са деца и 260 са възрастни, т.е. придружители на децата. С около стотина са повече пътниците в У1 в сравнение с У2.</p> <p>В сутрешната смяна в двата автобуса са се возили общо 811 пътника, в следобедната общо 325 пътника. Видно е, че курсът за първа смяна е много по-ефективен, но втората смяна също е посочвана като нужна и се вижда, че се използва от също немалко деца и възрастни.</p> <p>Двата маршрута са почти еднакво предпочитани и потребителите са доволни от услугата. 62% от децата, използвали услугата, преди това са били водени с автомобил на училище, което се равнява на 37 коли на ден по-малко в периметъра на училищата. Използването на услугата за автобус до училище води до намаляване ползването на автомобили не само за воденето на децата до училище, но и за придвижването на родителите до работа, които вече имат по-голяма свобода да изберат алтернативен транспорт до работа, тъй като не са ангажирани с воденето на детето до училище.</p> <p>За да е още по-ефективна мярката, много от родителите (36% от анкетираните) посочват, че желаят да има автобуси и за връщане, да важат и за по-големите деца, поне до 7-ми клас, както и да има още маршрути. Почти толкова интерес е събрало и предложението да има още маршрути и мрежата от автобуси да се разширява - 30%. Още 8% са посочили, че искат да бъдат включени и други училища. 17% от анкетираните са индикирали, че смятат за добра идея улиците около училищата да станат пешеходни, за да се осигури безопасно пресичане на децата.</p> <p>Интересът към услугата е доста голям - 74% от анкетираните, които не са използвали услугата към момента, биха я използвали, ако имаха удобен маршрут. Услугата получава оценка от 4.45 по петобалната система (от 186 отговора) - което е висока и задоволителна оценка. Отзивите и коментарите са наистина много положителни и родителите изразяват надежда проектът да продължи и да се превърне в целогодишен, тъй като има нужда от подобна услуга.</p> <p>Към момента най-много респонденти посочват, че водят детето си с личен автомобил - 46 отговора (от 125, които не използват услугата), което се равнява на 37% от анкетираните. С наземен транспорт самостоятелно се придвижват 18 % от деца, участвали в анкетата и също толкова с метро, 6% от децата, които използват наземен транспорт са придружавани от възрастен човек. Около 15% от анкетираните са посочили, че детето им се придвижва пеша до училище.</p> <p>Факторът, който оказва най-голямо влияние при избора на начина на придвижване е бързината, с която се стига от точка А до точка Б. Този фактор е посочен от 51% от анкетираните. Следващият по важност фактор е желанието на гражданите да се придвижват с екологичен транспорт, с който допринасят за подобряване на качеството на въздуха в града - това е посочено като важен аспект от 17% от анкетираните.</p>	
---	--

<p>Родителите оценяват като най-висок ефект от проекта “Намаляването на автомобилния трафик в района на училището” (23%).</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Безопасността също е важна за родителите: 22% са посочили “Предоставяне на безопасен транспорт, с таргет група деца” като добър ефект от проекта. ● Възпитаването у децата идеята за устойчиво придвижване в града също е приоритет за тях - 16% от респондентите са го посочили. ● 14% смятат, че проекта намалява на замърсяването на въздуха в района на училището. ● 12% Промяна на навиците на родителите за това как водят децата си до училище ● 11% Повдига темата за важността на качеството на въздуха и ролята на всеки един гражданин за него ● Важен аспект, който родителите допълнително посочват е, че проектът “Продължава да работи за социализацията на децата. Също така, възпитава навици и помага за спокойствието на родителите, когато децата им пътуват с организиран транспорт” и също “Прави децата самостоятелни и отговорни”. ● “Спестяване на време от страна на нас родителите, все пак сутрин всички бързаме за работа!” ● “Сигурен транспорт, от гледна точка на непознати и опасни хора в градския транспорт.” <p>Близката комуникация, която се води с родителите изгражда доверие у тях и усещане за сигурност и безопасност и че дори и да има някакъв проблем, той ще бъде своевременно отстранен (както например имаше редица загубени вещи в автобуса, повечето от които бяха навременно открити и предадени обратно на децата).</p> <p>Линк към анкетата “Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на училищните автобуси - април-юни 2023г.” : https://bit.ly/3IRp28H</p> <p>През летните месеци последва подготовка, уточняване на финален график на автобусите, предвид преминаването на цялата градска мрежа към зимно разписание и отново подобряване на услугата на базата на събраната обратна връзка. Обмислени бяха варианти за включване и на още училища към проекта, но това бе невъзможно поради по-ранния начален час на часовете в тези училища.</p> <p>Бе изразено желание от страна на родителите да се обмисли възможността да се обхванат и децата, които започват часове по-рано от 07:30 ч., но отново поради липса на ресурси към момента тази възможност не е реализирана.</p> <p>Все повече граждани посочват, че за тях е важно да се придвижват с екологичен транспорт и оценяват, че проекта намалява на замърсяването на въздуха в района на училището. На базата на тази обратна връзка и на база идентифицирането на нуждата от ефективни мерки за борба със замърсяването на въздуха и облекчаването на трафика в периметъра около училищата, нашата препоръка бе този проект да се превърне в целогодишен, каквото е и желанието на голяма част от родителите, които са използвали услугата и са доволни от нея.</p>	
--	--

Затова през юли бе подготвен доклад с предложение за продължаване на проекта и превръщането му в целогодишен. С взето Решение № 712 т. 9 от Столичен общински съвет, обявено на 27.07.2023 г., се даде съгласие със заповед на кмета на Столична община с начален срок от 18.09.2023 г. и краен срок до 14.06.2024 г., да продължи експлоатацията на автобусни линии У1 и У2. при експлоатационните параметри, приети с Решение № 135 от 23.02.2023 г. на СОС.

С това обявление се премина към следваща фаза на предоставяне на услугата за автобуси до училища на територията на Столична община, а именно, тя да бъде вече целогодишна и да продължи да обслужва и двете учебни смени – сутрешна от 08:20 ч. и следобедна от 13:30 ч., приоритетно за деца от малките класове до 4-ти клас (но и по-големите, ако часовете на пристигане са им удобни) в 18 СУ "Уилям Гладстон", 32 СУ "Свети Климент Охридски" и 46 ОУ "Константин Фотинов", както и други училища в близост.

Маршрутите, по които се движат автобусите, остават същите, които бяха тествани през пролетта на 2023г. от април до края на учебната година през юни, тъй като получихме положителна обратна връзка от родителите, както за тях, така и за цялостната услуга.

Автобусите стартираха със старта на новата учебна година - на 18-ти септември 2023 г. - в рамките на Европейската седмица на мобилността, която се проведе от 16-ти до 22-ри септември, когато имаше множество инициативи посветени на устойчивата мобилност не само на учениците до училище, но като цяло придвижването в града. Повече за старта на услугата и кампанията може да бъде прочетено [тук](#).

Бе подготвена цялостна информационна и рекламна кампания за запознаване на родителите с организацията и услугата като част от градския транспорт. Тя включваше:

- плакати, които бяха поставени на видни места в училищата и на информационните табла;
- прессъобщения по медиите и в [сайтовете на училищата](#), както и на [сайта на Асоциация за развитие на София](#);
- [видео](#) и [постове](#) в социалните мрежи
- 1000 флаера с информация за маршрутите, график на автобусите и правила за качване.

Отново бе разпространена регулярната [анкета](#), в която ползвателите на общинската услуга да могат да дават своята обратна връзка и да следим за успешното изпълнение на проекта. Линк към анкетата за „Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на автобусите до училище през учебната 2023-2024г.“: <https://bit.ly/3RkFXO9>

Към края на 2023 г. обратната връзка от родителите е, че те са доволни от услугата и й поставят отново висока оценка (4,33 точки от 5 възможни). Те считат, че се предоставя безопасен транспорт за деца и че така се възпитава у децата идеята за устойчиво придвижване в града.

Родителите отново отбелязват, че желаят да има организиран транспорт и за прибирането на децата от училище, както и да има курс, който да поема децата от по-горните класове (от 5-ти нагоре), които започват по-рано училище – от 07:30 ч., а не от 8:20 ч. и съответно от 12:30 ч., а не от 13:30 ч. следобедна смяна.

От Центъра за градска мобилност бе предоставен и анализ на наблюдението на пътничкопотока от 18-ти септември до 18-ти декември 2023 г. , направено чрез "Аналитична система на градския транспорт". От предоставените данни ясно личи, че сутрешните курсове са по-ефективни, както бе констатирано и от анкетите, проведени по време на тестовия период. Все пак обедният курс е важна част от качеството на услугата, защото така тя е по-пълна и децата, които са свикнали в първия срок да ходят с автобуса, да продължат да го използват и през втория срок, когато преминават в следобедна смяна и в случая не ходят на сутрешна занималня.

От данните можем да забележим, че У1 в посока 32-ро СУ "Св. Климент Охридски" е с по-голяма запълняемост на капацитета (40-55%) през първите месеци на експлоатация и през декември достига максимум до 30% в часовите интервали от 7 до 8 ч. Динамиката при У2 в посока 18-то СУ "Уилям Гладстон" е малко по-различна. В началните месеци е била по-слаба запълняемостта на автобуса - 30-35%, като в някои пикови моменти достига до 55-60%, след което се повишава на 45-55% запълняемост и отново спада към края на изследвания период на слаба запълняемост с пиково запълване до 45-50% в интервала 7-8ч.

От тези данни можем да заключим, че ефектът за намаляване на трафика също следва да се отбележи като умерено, тъй като има потенциал да се повиши запълняемостта на автобуса в по-голяма степен.

Близката комуникация, която се води с родителите допринася за изграждането на една добра услуга и доверие и се надяваме тя да бъде използвана и подобрявана и през 2024 г.

Крайната цел на мярката е централната градска част да бъде значително облекчена откъм трафик в пиковите, особено сутрешните, часове и замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата.

В тази връзка дейностите по проект „Автобуси до училища на територията на Столична община“ се съчетават и с дейностите по [европейския проект COMPAIR](#), който подкрепя гражданската наука като дава възможност на ученици и граждани да използват дигитални сензори, за да събират данни за качеството на въздуха и да подпомогнат анализирането им, така че да бъдат използвани от тях самите и от местната администрация за изследвания и разработване на политики. В рамките на проект COMPAIR и след изявено желание от страна на училищата, които ползват услугата за училищни автобусни линии, бяха инсталирани 4 статични сензора, по два във всяко училище, които да измерват промените в качеството на въздуха по време на изпълнението на мярката. Също така, екипът на проект "Зелена София" организира информационни срещи с ученици от участващите училища, на които бяха представени основните замърсители на въздуха, както и алтернативите за по-екологично придвижване. Предстои, при определяне на подходящи локации да бъдат инсталирани и трафик сензори, които да отчитат промените в трафика в следствие на въвеждането на мярката.

	<p>Проектът бе представен като добра практика по време на учебното посещение на партньорите по проект Shared Green Deal в направление “Устойчива мобилност”, които бяха в София за обмен на опит между участниците на 18 и 19-ти октомври 2023 г. Фокусът на експеримента в София отново е “Устойчиво придвижване до училище”, където жива лаборатория от 30 ученици и заинтересовани страни обсъждаха в тематични форуми алтернативите и пречките за придвижването на децата до училище с алтернативен на автомобилния транспорт. Децата и родители отново посочват като желана от тях опция да има училищен автобус, по-безопасни пешеходни пространства, удобни маршрути за пешеходно и велосипедно придвижване до училище.</p> <p>Като <u>надграждане на постигнатото</u> чрез проекта “Автобуси до училища на територията на Столична община”, би могло да се помисли и за обособяване на т.нар. „училищни улици” - улици в периметъра на училищата, които да са с приоритет за учениците и с акцент към безопасното пресичане на децата при училище. Това е и желанието на някои родители, които смятат, че само това, както и обособяването на велоалеи до училище, би могло да осигури пълна безопасност на децата и устойчивото им придвижване по пътя им до училище.</p>						
<p><u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността⁴</u> ***</p>	<p><u>33 180</u></p>	<p><u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане”</u></p>	<p><u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство”</u></p>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане”:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

⁴ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля”, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

<p><u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u></p>	<p><u>1 500</u></p>	<p><u>Заем/финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционн о планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Дирекция „Строителство“</u></p>
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>					<p>Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.</p>		
<p><u>33-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница- последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***</u></p>	<p><u>16 500</u></p>	<p><u>Заем/финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ</u> <u>Възложени за изпълнение проекти</u> <u>Въведени в експлоатация буферни паркинги</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционн о планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Дирекция „Строителство“</u></p>

	<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> С Решение № 492 от 22.10.2020 г. на Столичен общински съвет е приета „Програма за изграждане на паркинги с частни инвестиции на територията на Столична община“. На следващо място, с Решение № 359/26.05.2022 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие за реализиране на проект Многоетажен паркинг в Район „Надежда“. От 1 ноември 2023 г. е открит многоетажният паркинг в район „Надежда“ в София. Съоръжението е на 4 етажа с 310 места, като 262 са вътрешни. Паркингът на ул. „Кирил Дрангов“ 65 може да се ползва за почасово паркиране, както и с абонамент за по-дълъг период от време. В допълнение са предвидени достъпни места за паркиране за хора в неравностойно положение и 32 паркоместа за електрически превозни средства. Разглежда се и възможността за разполагане на фотоволтаици на покрива, след което ще се разшири броят на местата за зареждане на електрически автомобили.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства са от бюджета на „Софийски имоти“ ЕАД.</p>			
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	”Център за градска мобилност“ ЕАД	
	<p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> В отчетния период от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ в буферните паркинги при метростанциите. Стимулите при ползване на буферните паркинги са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. За допълнително стимулиране използването на буферните паркинги, „Център за градска мобилност“ ЕАД изгражда и зарядна инфраструктура за електромобили. Действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД са: 1. Подземен паркинг (МС19) „Цариградско шосе“; 2. Подземен паркинг (МС11) „Джеймс Баучер“;</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2023 г. разходваните средства в размер на 4 800 000,00 лв.</p>			

	<p>3. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Надежда; 4. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Връбница; 5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски“; Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ ("Park & Ride") във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД. През отчетния период са изградени и пуснати в експлоатация 2 нови зарядни станции за електромобили в буферен паркинг „Джеймс Баучер“. Към 31.12.2023 г. в буферните паркинги има изградени общо 10 броя зарядни станции с по една зарядна точка. Зареждането на зарядните станции се заплаща при цена 0,75 лв. за 1 кВтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа. В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“. Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“.</p>						
<p><u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u></p>	<p><u>4 210</u></p>	<p><u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Транспорт“</u></p>	<p><u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u></p>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020 г. и Решение № 523/12.11.2020 г. на СОС. Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите:</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

	<p>- Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа -С Решение № 704/28.10.2021 на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г. Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места. Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".</p>						
<p><u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u></p>	<p><u>7 200</u></p>	<p><u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u></p>	<p><u>Дирекция "Транспорт"</u></p>	<p><u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u></p>
<p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

<p><u>37-Sf-o-St</u></p>	<p><u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u> <u>Е-управление: разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u></p>	<p><u>1 500</u></p>	<p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Изготвено задание за системата</u> <u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Транспорт“</u></p>	<p><u>ДИИР</u></p>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване. Изпълнението на тази мярка ще бъде част от въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона. Извършва се издаване /регулярно/ на разрешителни за движение на извънгабаритни ППС на територията на Столична община.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
<p><u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u></p>	<p><u>3 500</u></p>	<p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Транспорт“</u></p>	
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

<p><u>39-Sf-t-St-</u> <u>Mt-Lt</u></p>	<p><u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околната среда път^{5***}</u></p>	<p><u>250 000</u></p>	<p><u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u></p>	<p><u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p>Д-я ИППВ</p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>–</u> <u>Дирекция „Строителство“</u></p>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> В процес на процедуриране за стартиране на строителството са следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ); - сключен договор за инженеринг; - изготвен работен проект; - в етап на съгласуване на проекта. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ). - сключен договор с изпълнител; - изготвя се работен проект; - изпълнява се СМР. Разширение на бул. „Филип Кутев“ 3. 1. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ южно платно – открита е строителна площадка. В процес на изпълнение на СМР; 3. 2. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ северно платно – Приключили СМР. 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на: 51 634 425 лв. както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изразходвани са средства в размер на 184 200 лв. Изразходвани са средства в размер на 5 203 962 лв. Изразходвани са средства в размер на 1 343 076 лв. 		

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. „Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

	<p>3. 3. В участъка от ул. „Сребърна“ до „Симеоновско шосе“ – приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител. Издадено разрешение за строеж. Приключили СМР.</p> <p>4. Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ - открита е строителна площадка. - изпълнява се СМР.</p> <p>5. Изграждане и разширяване на бул. „Ломско шосе“ от МС Ломско шосе до надлез на ЖП линия. - приключили СМР.</p> <p>6. Основен ремонт на ул. „Чепинско шосе“ и пътя към с. Негован. – обектът е приключен.</p> <p>7. Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“ – в ход е обществена поръчка за инженеринг.</p>	<p>3.2. Изразходвани са средства в размер на 3 440 546 лв.</p> <p>3.3. Изразходвани са средства в размер на 22 030 958 лв.</p> <p>4. Изразходвани са средства в размер на 4 260 330 лв.</p> <p>5. Изразходвани са средства в размер на 5 327 015 лв.</p> <p>6. Изразходвани са средства в размер на 9 844 338 лв.</p> <p>7. Не са разходвани финансови средства.</p>					
<p><u>40-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчване използването на велосипедна като устойчив начин на градска мобилност***</u></p>	<p><u>20 430</u></p>	<p><u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u> <u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционн о планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u></p>

	<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></p> <p>1. по ул. „Самоковско шосе“, свързана със съществуващата и бъдещата велоалея по бул. „Копенхаген“ – стартирало изпълнение на СМР по обекта. Приключило е изпълнението на Етап 3;</p> <p>2. по бул. „Филип Кутев“ от ул. „Сребърна“ до бул. „Симеоновско шосе“ – приключили СМР;</p> <p>3. планира се и разширяването на веломержата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Общо изразходвани средства в размер на 497 899 лв. от които:</p> <p>1. Изразходвани са средства в размер на 367 899 лв.</p> <p>2. Изразходвани са средства в размер на 130 000 лв.</p>			
<p>41-Sf-t-St-Mt-Lt</p>	<p><u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u></p>	<p><u>16 460</u></p>	<p><u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u></p>	
	<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>			

<p><u>42-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u></p>	<p><u>11 470</u></p>	<p><u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>–</u> <u>Дирекция „Строителство“</u></p>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
<p><u>43-Sf-t-St-Mt-Lt</u></p>	<p><u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u></p>	<p><u>1 600</u></p>	<p><u>ПЧП</u></p>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Транспорт“</u></p>	
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

44-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м² (7 зони)***</u>	64 210	<u>Бюджет на общината Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени 7</u> <u>проекта за</u> <u>пешеходни зони в</u> <u>ЦГЧ</u> <u>площ на</u> <u>изградената</u> <u>пешеходна</u> <u>мрежа в ЦГЧ (кв.</u> <u>м)</u> <u>Намалените</u> <u>емисии се</u> <u>включват в</u> <u>общите за</u> <u>групата.</u>	<u>Дирекция</u> <u>„Инвестиционн</u> <u>о планиране,</u> <u>проучване и</u> <u>възлагане“</u>	<u>Направление</u> <u>„Архитектура и</u> <u>градоустройство</u> <u>“</u> <u>Дирекция</u> <u>„Строителство“</u>
<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> В Зона 2 – изпълнение на СМР, за Зона 4 в ЦГЧ – СМР са приключени;					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства са в размер на 14 334 408 лв.		
45-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***</u>	39 600	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени 7</u> <u>проекта за</u> <u>пешеходна</u> <u>свързаност</u> <u>Реализирани 7</u> <u>проекта за</u> <u>пешеходна</u> <u>свързаност</u> <u>Намалените</u> <u>емисии се</u> <u>включват в</u> <u>общите за</u> <u>групата.</u>	<u>Дирекция</u> <u>„Инвестиционн</u> <u>о планиране,</u> <u>проучване и</u> <u>възлагане“</u>	<u>Направление</u> <u>„Архитектура и</u> <u>градоустройство</u> <u>“</u> <u>Дирекция</u> <u>„Строителство“</u>
<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР

	<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Столична община кандидатства за проект за финансиране по КОНЦЕПЦИЯ ЗА ИТИ с наименование „Териториалното развитие и сближаване с акцент върху адаптацията към климатичните промени, осигуряване на качествена среда за живот и адекватни публични (медико и социални) услуги за подобряване на благосъстоянието, физическата активност и здравословния статус на населението в ЮЗР“ по Приоритет 2 „Интегрирано териториално развитие на регионите“ на ПРР 2021-2027.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
47-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти</p>	5 000	<p>Бюджет на общината Други програми</p>	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“. По проект ИНДЕКС: UIA05-202, АКРОНИМ: INNOAIR „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда (Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment), по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие е създадена „Бяла книга за въвеждане и ефективно действие на зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община“. Изготвят се ежегодни анкетни проучвания от „Център за градска мобилност“ ЕАД.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
48-Sf-f-St	<p>Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община</p>	3 000	<p>Бюджет на общината Други програми</p>	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Спечелен е проект по програма „LIFE“. В рамките на 2 години, проектът следва да бъде изпълнен.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Чрез системата на МГТ се извършва регулярно анализ на движението на превозните средства от МГТ. Извършват се оптимизации и се обособяват нови.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за бесплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Продължава политиката за бесплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили. Нараснал е броя на регистрираните на територията на Столична община електромобили, като към 31.12.2023 г. надхвърля 4 500 бр.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
51-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***</u>	490	<u>Бюджет на общината</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Към момента няма предприети действия по тази мярка. <u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Сключен договор №СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ – няма съгласувани проекти в направление „Архитектура и градоустройство“.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Иницириране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой18/02.03.2021 г.). С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт , обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно -	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
	<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2023 г. са разходвани = 10 000 лв. за сигнализиране на зоните и други дейности.</p>		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
	ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничават движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва: 1. Зона „Малък ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“; В зона „Малък ринг“ считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета. 2. Зона „Голям ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“. В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора. Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година. За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно за „малък ринг“ и за „голям ринг“, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт: <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 <p>Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p> <p>На електронната страница на Столична община е създадена и отделна секция „Нискоемисионни зони от транспорт“, достъпна на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones.</p>						
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	„Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)

⁶Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет "Център за градска мобилност" ЕАД:</u> Към момента няма предприети действия по тази мярка.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2023 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С Решение № 318 от 27.04.2023 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да кандидатства с проектно предложение за закупуване на три броя изцяло електрически превозни средства, два броя категория М1 и един брой категория N1 по схема за насърчаване използването на електрически превозни средства чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) на Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Подготвена е обществена поръчка за доставка на 1 (един) брой нов товарен електрически автомобил за дейността на ОП „Паркове и градски градини“.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
56-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u>	<u>120 000</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Изготвени годишни отчети за извършените дейности за</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> <u>Районни администрации</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					<u>поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>– за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС</u>	
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане:</u> <u>I. По линия на инвестиционна дейност:</u> Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди:</p> <p>1. Реконструкция на бул. „Александър Стамболийски“ " от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна", включително трамвайно ухо "Западен парк" и „Рехабилитация на настилка на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. "Александър Стамболийски" от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна" (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация" - изготвен работен проект; - процедура по ЗОП.</p> <p>2. Основен ремонт на ул. "Николай Коперник" и ул. "Атанас Узунов" до ул. "Калиманци" – Приключило изпълнението на СМР.</p> <p>3. Основен ремонт на ул. „Кукуш“ – проведена обществена поръчка; – сключен договор; – приключило изпълнение на СМР;</p> <p>4. Основен ремонт на ул. „Йосиф Щросмайер“ – проведена обществена поръчка; – сключен договор; – предстои изпълнение на СМР;</p> <p>5. Рехабилитация на транспортен тунел по бул. „Царица Йоана“ – проведена обществена поръчка; – сключен договор; – приключило изпълнение на СМР</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> I. Общо изразходвани средства по линия на инвестиционна дейност в размер на: 21 518 402, 00 лв. Съответно:</p> <p>1. Не са изразходвани финансови средства.</p> <p>2. Изразходвани финансови средства в размер на 1 574 849 лв.</p> <p>3. Изразходвани финансови средства в размер на 5 286 618 лв.</p> <p>4. Не са изразходвани финансови средства.</p> <p>5. Изразходвани финансови средства в размер на 10 374 581 лв.</p>		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>6. Разширение на ул. „Йордан Радичков“ – издадено разрешение за строеж; – проведена процедура по ЗОП; – сключен договор; – приключило изпълнение на СМР;</p> <p>7. Рехабилитация на ул. „Народно хоро“, район „Овча купел“ – изготвен работен проект; – издадено разрешение за строеж; – проведена процедура по ЗОП; - сключен договор; - започнало изпълнение на СМР.</p> <p>8. Ул. „Добруджански край“ от ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Йорданка Филаретова“, р-н „Красно село“ - приключено изпълнение на СМР.</p> <p>9. Реконструкция на ул. „Добри Желязков“ и продължението ѝ в ул. „Зайчар“ до бул. „Инж. Иван Иванов“ – изготвен работен проект; – проведена процедура по ЗОП; - сключен договор; - изпълнение на СМР.</p> <p>10. Реконструкция на улица „Емилиян Станев“ в участъка от бул. „Тодор Каблешков“ до ул. „Д-р Борис Вълчев“, район „Триадица“ – изготвен работен проект; – проведена процедура по ЗОП; - сключен договор; - започнало изпълнение на СМР.</p> <p><u>II. По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо:</u> 1.Пътна настилки асфалт-приблизително 377 833 кв. м. 2.Троотоарна настилка – 128 973 кв. м.</p>				<p>6. Изразходвани средства в размер на 461 402 лв.</p> <p>7. Изразходвани средства в размер на 1 842 034 лв.</p> <p>8. Изразходвани финансови средства в размер на 583 985 лв.</p> <p>9. Изразходвани финансови средства в размер на 150 577 лв.</p> <p>10. Изразходвани средства в размер на 1 244 356 лв.</p> <p>II. Общо изразходвани средства по линия на текущи ремонти за 2023 г. – 47 272 920,00 лв.</p>		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
3.Бордюри и водещи ивици – 41 741 л. м							
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка.).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка./година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 117 032,646 дка МГТ - 60 768,281 дка, ОЗ – 34 766,140 дка, ВКУ - 21 498,195 дка Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – общо- 258 250,504 дка МГТ – 174 494,432 дка, ОЗ – 55 674,758 дка, ВКУ – 28 081,314 дка Южна дъга – 6 947,965 дка Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 142 990 дка; 2019 г. – 221 226 дка; 2020 г.- 336 224 дка; 2021 г. – 396 035 дка; 2022 г. – 363 350,254 дка; 2023 г. – 382 231,115 дка Всяка календарна година се увеличават площите на измитите улици в сравнение с базовата 2018 г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Индикатори за напредък / изразходвани средства: - Бюджет на Столична общинна - дейност „Чистота“ Общо за дейност „Миене с автоцистерна с маркуч – 7 640 314,45 лв. МГТ - 3 990 363,20 лв.; ОЗ - 2 288 976,47 лв.; ВКУ - 1 360 974,78 лв. Южна дъга – 625 316,85 лв. Общо за дейност „Миене с автоцистерна на дюзи – 3 855 141,15 лв. МГТ - 2 621 645,01 лв.; ОЗ - 838 708,89 лв.; ВКУ - 394 785,25 лв.</p>		
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция на „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. През отчетния период дейността не е извършвана.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почиствени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p>Отчет „Столичен инспекторат“:</p> <p>Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 323 725,155 дка</p> <p>Дейност „Механизирано метене на тротоари“ – 19 874,783 дка</p> <p>Южна дъга – 30 394,649 дка</p> <p>Изпълнението на дейността по години е както следва:</p> <p>2018 г. – 273 111 дка улични платна;</p> <p>2019 г. – 301 3737 дка улични платна и 22 500 дка тротоари;</p> <p>2020 г. – 408 977 дка улични платна и 49 824 дка тротоари;</p> <p>2021 г. – 376 808 дка улични платна и 50 267 дка тротоари;</p> <p>2022 г. – 398 374,449 дка улични платна и 31 413,150 дка тротоари;</p> <p>2023 г. – 354 119,804 дка улични платна и 19 874,783 дка тротоари;</p> <p>Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.</p>					<p>Финансови показатели/изразходвани средства:</p> <p>Индикатори за напредък / изразходвани средства: Бюджет на Столична община - дейност „Чистота“ за урбанизирана територия – 2 509 609,49 лв.;</p> <p>тротоари – 271 240,44 лв.;</p> <p>Южна дъга – 780 205,50 лв.</p>		
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Доставените и въведени в експлоатация общо 4 бр. вакуумни метачни почистващи машини (през 2021 г. – 3 бр. и през 2022 г. – 1 брой), обслужват зелените площи на паркове и градини на територията на град София.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.</p>		
61-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община.</p>	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	<p>Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип</p>	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС. <u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки“ на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/. <u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> Уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) стартира и работи успешно във всичките 24 района на Столична община.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Разработена функционалност за заплащане чрез виртуален постер минал на МЕУ.</p> <p>Надграждане на съществуваща система за промяна на адресна регистрация и доставка на мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги:</p> <p>Предвижда се електронният портал да предоставя възможност граждани да премине през изцяло дигитален процес по електронна идентификация и попълване на необходими данни за предоставяне на електронната административна услуга, предоставяне на допълнителни документи и обезпечаване на действия, електронно подписване с квалифициран електронен подпис на електронни документи от заявителите и други лица, ангажирани в процеса по предоставяне на услугите, получаване на съгласие и/или одобрение от тях, отдалечена автентификация при достъп до системите, отдалечено квалифицирано удостоверяване на време, както и отдалечено квалифицирано връчване на електронни документи – всички през мобилно приложение под работно наименование Digital Sofia или чрез предпочитан доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги, вписан в националния доверителен списък.</p> <p>Надграждане на уеб платформата разработена за нуждите на електронната административна услуга промяна на адресна регистрация, превръщането ѝ в единна уеб платформа за всички услуги на общината. Възможност за избор на гражданина да заяви електронна административна услуга през електронен портал Digital Sofia или през Единния портал за електронно управление поддържан от МЕУ.</p> <p>Срокът за реализиране на надградената платформа и мобилното приложение изтече на 31.12.2023 г. Предстои мобилното приложение да бъде активно за използване от гражданите до края на месец февруари 2024 г.</p>							
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	за	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“: За разработка на системата е необходимо е осигуряване на целево финансиране.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
	<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.01.2023 г. - 31.12.2023 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-НО/2012 г., актуализирано с Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. и КР № 481-НО/2013 г., актуализирано с Решение № 481-НО-ИО-А1/2020 г. За площадка „Садината“ съгласно Условие 9.6.1.1. на Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. за актуализиране на КР № 431-НО/2012 г., притежателят на настоящото комплексно разрешително извършва собствени периодични измервания (СПИ) на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци и изпусकाщи устройства от № 1 до № 8, съгласно изискванията на Глава 5 от Наредба 6/26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници, при спазване на регламентираните срокове по Таблица 9.6.1.1. (веднъж</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства за извършване на СПИ на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ и от изпусकाщи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци за периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023г., са 55 385,00 лв. без ДДС.</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>месечно за газовите кладенци на Депо за неопасни отпадъци „Садината“) и Таблица 9.6.1.1.1. (до 17.08.2022 г. веднъж годишно, след 17.08.2022 г. веднъж на шест месеца за изпусकाщи устройства № 1 до № 8 на КР.</p> <p>За площадка „Хан Богров“ съгласно Условие 9.2.1. на Решение № 481-НО-ИО-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-НО/2013 г., дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по Условия 9.2.2. и 9.2.3. не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в Таблица 9.2.2 – продължение и Таблица 9.2.3.2– продължение норми за допустими емисии.</p> <p>През 2023 г. е извършено измерване на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ с кратност „веднъж месечно“ и на изпусकाщи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци, с кратност „веднъж на шест месеца“.</p> <p>Измерванията са извършени от акредитирана лаборатория на „СЖС България“ ЕООД. Не са установени превишения на ИЕО, заложен в комплексното разрешително на площадка „Садината“.</p> <p>За периода 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. изпускащо устройство ТИ 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същото не са извършвани СПИ на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове.</p> <p>За отчетния период не е извършван емисионен контрол от страна на РИОСВ – София.</p>						

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършени общо 4 245 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 708 бр. АУАН, в т.ч. за:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление. ✓ транспортиране на строителни отпадъци без определен маршрут извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителния обект . ✓ явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила. 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат.</p>		

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“:</u></p> <p>Изпълнено. Съгласно чл. 29а, ал. 1, т. 10 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в сила от 22.06.2023 г., се забранява излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част.</p> <p>В чл. 154а, ал. 2 е посочено, че се наказва с глоба от 100 до 5000 лв. физическо лице, което осъществи нарушението по чл. 29а, ал. 1, т. 10, а в чл. 154б, ал. 2 е определена имуществената санкция в размер от 1000 до 50 000 лв. за едноличен търговец или юридическо лице, което осъществи действия по чл. 29а, ал. 1, т. 10.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2,5} с 148 тона/год⁷.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С Решение №21/12.01.2023 г. на Столичния общински съвет се изгради Мрежа от зелени споделени пространства за облагородяване и отдих, локализирани в междублоковите пространства на 6 (шест) столични района – Красна поляна, Надежда, Връбница, Илинден, Сердика и Възраждане. От районните администрации, които не попадат в обхвата на горепосоченото решение на СОС е поискано да предоставят актуализирани списъци с приоритетните пространства за облагородяване. Предоставената информация е обобщена в справка включваща данни за броя, площта и точната локализация на „калните петна“ по райони на Столична община.</p> <p>След извършена актуализация на информацията за калните точки по райони и предвид броя обекти, които се нуждаят от облагородяване е поискано от районните администрации да направят приоритизация на обектите. След като обектите бяха приоритизирани, от районните администрации се създаде необходимата организация за изпълнение на общо 21 обекта с обща площ от 12 037,5 кв. км. в 17 района. Допълнително е създадена организация и бяха възложени за изпълнение още 22 обекта съобразно наличния финансов ресурс. Така към края на 2023 г. са възложени за изпълнение общо 43 обекта в 18 района на Столична община.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Възложени през 2023 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обекти - 43 обекта - площ - приблизително 20 000 кв. м., - стойност 2 640 683,13 лв. <p>Изпълнени през 2023 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обекти - 37 обекта (35 от 2023 г. и 2 обекта от 2022 г.) - площ – приблизително 17 000 кв. м. - стойност от 2 341 206,36 лв. <p>8 обекта са в процес на изпълнение и се очаква да бъдат изпълнени през 2024г.</p> <p>Създадена публична интерактивна уеб карта, на която се регистрират чрез GPS координати облагородените обекти, достъпна на адрес: https://air2.sofia.bg/airpublic/mudplaces/</p>		
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2020 г. стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. на стойност 102 624,83 лв.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Разходваните финансови средства са отчетени към мярка 66-Sf-o-St.</p>		


Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>През 2021 г. инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м., на стойност 1 786 388,23 лв.</p> <p>През 2022 г. е създадена организация за облагородяването още 44 обекта с обща площ от около 32 000 кв. м., на стойност от 2 566 827,04 лв. в 22 района на Столична община, както следва: Искър; Надежда; Банкя; Витоша; Изгрев; Подуяне; Илинден; Нови Искър; Сердика; Красна поляна; Триадица; Възраждане; Люлин; Средец; Връбница; Овча купел; Слатина; Лозенец; Младост; Красно село; Кремиковци и Оборище. От тях през 2022 г. са изпълнени 42 обекта, а останалите два са изпълнени по-късно през 2023 г.</p> <p>През 2023 г. са възложени за изпълнение 43 обекта с обща площ от около 20 000 кв. м., на обща стойност 2 640 683,13 лв. в 18 района на СО, както следва: Слатина, Изгрев, Овча купел, Оборище, Витоша, Подуяне, Нови Искър, Кремиковци, Младост, Искър, Триадица, Лозенец, Люлин, Студентски, Красно село, Средец, Банкя и Сердика. От тях са изпълнени 35 обекта, на обща стойност от 2 181 692,19 лв., като останалите 8 обекта са в процес на изпълнение.</p> <p>За периода 2020 - 2023 година бяха възложени за изпълнение общо 146 обекта с площ около 90 000 кв. м. и бяха отпуснати средства за реализиране на облагородителните мероприятия в размер на близо 7 100 000 лв. от бюджета на Столична община. Към края на 2023 г. общо за цялата инициатива са изпълнени 138 обекта, с обща площ около 84 000 кв. м. и на обща стойност от приблизително 6 600 000 лв., като 8 обекта се очаква да бъдат изпълнени през 2024 г.</p> <p>Облагородителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингови елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на</p>						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.</p> <p>Изпълнението на инициативата има за цел:</p> <ul style="list-style-type: none"> • намаляване на запрашаването на атмосферния въздух от площни източници и подобряване качеството на въздуха; • подобряване на градската среда и микроклимата и осигуряване на приятна среда за живущите; • обособяване на нови зони за отдих; • възстановяване на зелени площи и преустановяване на нерегламентирано паркиране на автомобили; • обособяване на нови зелени ивици и засаждане на нова декоративна дървесна и храстова растителност; • създаване на „зелени“ решения за намаляване на негативния ефект на топлинните острови. 						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-НО/2012 г., актуализирано с Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2023 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. През отчетния период 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“.“</p> <p>Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>						
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	<p>Възложено прединвестиционно проучване</p> <p>Изготвено прединвестиционно проучване</p> <p>Изготвени проекти за пет микропарка</p> <p>Реализирани пет проекта за микропаркове</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>1. парк „Мокренски проход“- Открити обекти с многофункционални площадки за игра, кътове за отдих в природосъобразно съчетание с околната среда и алейна мрежа за разделяне на отделните зони в П.И. с идентификатори 68134.201.14,68134.201.13 и в част от П.И. с идентификатор 68134.201.24, за които са отредени съответно УПИ III „За училище“, УПИ IV „За спорт“ и улица, в кв. 62, м.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>1. В процес на изпълнение на парк „Мокренски проход“ – 85 395 лв. (аванс);</p>		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>„Лагера“, гр. София, район „Красно село“. – Сключен договор за изпълнение и откриване на строителна площадка.</p> <p>2. парк в Младост-Парк със зона за събития, детска и спортна площадка и атрактивно съоръжение – т. нар. „пъмп трак“- предназначено за каране на колелета, скейтборд и кънки в поземлен имот 68134.4083.6095, УПИ XIII - за парк, спорт и подземни гаражи, кв. 2Б, м. „Младост 3“, район „Младост“, Столична община“. – В процес на проектиране.</p> <p>3. Изграждане на проекти за намаляване негативния ефект от градския топлинен остров (ГТО) и създаване на споделени пространства от група зелени участъци в гъстонаселени територии.</p> <p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>1. Изработен по възлагане на НАГ и приет от ОЕСУТ проект за микропарк „Кукуряк“ – кв. „Овча купел“:</p> <p>- Проектът е одобрен с Решение на СОС № 546/29.06.2023 г. – решението се обжалва;</p> <p>2. Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за парк „Младост“:</p> <p>– към 31.12.2023 г. е избран изпълнителят за изграждането;</p> <p>3. Подготвя се създаване на Регистър за терени в рамките на Столична община, отредени за отчуждаване след одобрен ПУП.</p>				<p>2. Проектиране на парк в Младост – 6 876 лв. (аванс);</p> <p>3. Изграждане на микро-парк в междублоково пространство към бл. 882 в район „Люлин“ – 19 000 лв.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изградени на зелени споделени пространства в дворовете на: - 68-мо училище в ж.к. „Дружба“, район „Искър“ – 36 000 лв.; - 97-мо училище в район „Люлин“ – 22 000 лв.; - 2 английска гимназия, в район „Триадица“ - 14 000 лв. <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“</u></p> <p>- Проект URBiNAT „Регенерация и интеграция на непривлекателни градски райони чрез прилагане на социални и екологични решения, базирани на природата" - изграждане на „Зелен коридор на здравето“ (ЗКЗ) – обхваща части от ж.к. Толстой, ж.к. Свобода, ж.к. Надежда 2 между възел Надежда/ парк Надежда и Северен парк. Изработен технически проект за изграждане на всички обекти в обхвата на „Зеления коридор на здравето“.</p> <p>1. Издадено Разрешение за строеж № 135/13.06.2023г. от Гл. архитект на СО за обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк (I – ви етап). Към 31.12.2023 г. обектът е въведен в експлоатация.</p> <p>2. Издадено Разрешение за строеж № 136/13.06.2023г. от Гл. архитект на СО за изграждане на водопровод за минерална вода и оранжерия към обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк (II – ри етап). Обектът е в строителство.</p> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежесмесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини попадащи в обхвата на зелените коридори, с което се подобрява тяхното качество. За посочения период не са изпълнявани мероприятия и реализиране на нови и подобрени зелени коридори от дирекция "Зелена система".</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“

<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>В рамките на разглеждания период от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г., са засадени над 2 200 бр. дървета по улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.</p> <p>През 2023 г. стартира инициативата „Гора в квартала“ на Столична община, която предвижда засаждане на малки квартални горички в междублокови пространства в различните райони на София.</p> <p>Основната цел е повече зеленина и повече чист въздух във всеки квартал.</p> <p>Избраните дървесни видове и форми са съобразени не само с общите климатични и почвени условия, но и с някои специфични характеристики на съответния терен, като част от избраните широколистни видове са: ясен, явор, платан, дъб, липа, бреза, върба, акация, кестен и др., а за иглолистни видове са избрани ела, бор, смърч, кедър и др.</p> <p>Идеята на тази инициатива, която се реализира като доброволческа е да ангажира обществеността, в т.ч. фирми, корпорации, институции и др., с отговорността по стопанисване и грижи за зелената система на града. Концепцията извежда посланието, че зелената система е на всички и се нуждае от общи, споделени грижи. Затова, „Гора в квартала“ предвижда своеобразно „осиновяване“ на създадената нова мини-горичка от съответната фирма или институция, което включва ангажимент за закупуване на дръвчетата и грижи за последващото поддържане.</p> <p>От страна на районните администрации са определени над 20 посадни локации за 15 района на територията на Столична община, където да бъдат засадени дървета по инициативата „Гора в квартала“.</p> 	<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства в размер на 360 000 лв.</p>
<p><u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u></p> <p>Проведен е пролетен залесителен сезон по инициатива „Новата гора на София-2“, през който, в периода от 07 април до 14 май, са засадени 20 000 бр. широколистни фиданки на площ от 32 дка в землището на с. Негован, район „Нови Искър“. Инициативата има за цел да трансформира в горска територия общо 137,051 дка общински непригодни земеделски земи, като през 2022 г. са залесени 30 500 бр. фиданки на площ от 48,8 дка.</p> <p>През есенния залесителен сезон новозалесената площ по инициатива „Новата гора на София-2“ на територията на район „Нови Искър“, с. Негован, е 10,00 дка (6 250</p>	<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>За реализиране на инициативата са изразходвани финансови средства в размер на 20 000,00 лв. от бюджета на ОП „Управление на общински земи и гори“. Постъпили са дарения в размер на 15 000,00 лв., които са използвани за закупуване на посадъчния материал</p>


Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	фиданки цер), а на територията на район „Искър“, с. Бусманци, по инициатива „Новата гора на София-3“, 6,23 дка (2 224 фиданки обикновен явор).						
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> С Решение № 670 по Протокол № 81 от 27.07.2023 г. на Столичен общински съвет е прието Изменение на Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Столична община.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 102 бр. АУАН, а принудително са преместени 1 269 бр. автомобили.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат.		

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:


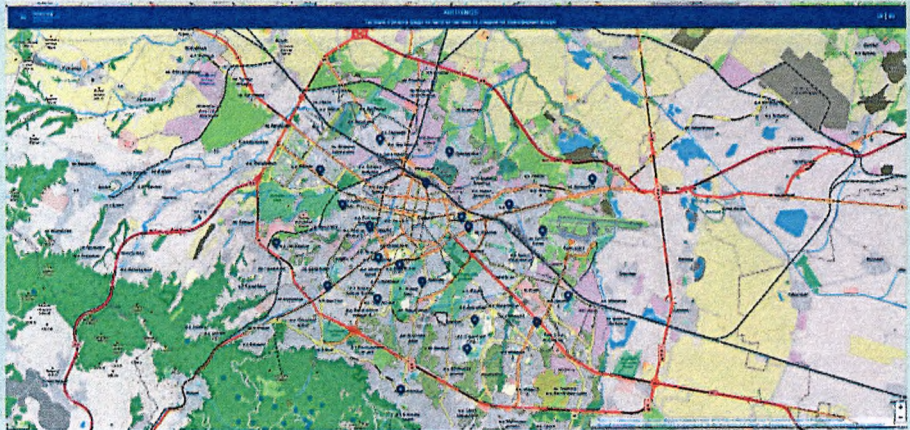
Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021 г. От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. „Дондуков“ на ул. „Париж“ № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част", с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на $ФПЧ_{10}$, $ФПЧ_{2,5}$, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на $ФПЧ$ от битово отопление.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на 8 915,69 лв., от които: - Във връзка с изпълнението на Договор № СОА23-ДГ55-210/23.03.2023г., сключен между Столична община и ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД с предмет: „Застраховка „Имущество“ на аналитична апаратура и съпътстващи неделими спомагателни системи, включени в мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух“ и съгласно чл. 3 от същия, е изплатена застрахователна премия за предоставената услуга в размер на 6 179,69 лв. с включен 2 % данък върху застрахователната премия;</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 <p>Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/, раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ₁₀ на територията на гр. София“.</p>				<p>- Изразходвани средства за обезпечаване работоспособността на МАИС през 2023 г. - доставени бр. Филтърна лента за прахомер BAM 1020 на стойност от 2 736,00 лв. с ДДС.</p>		
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/</p> <p>Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки. Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ.</p> <p>Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: През отчетния период не е възникнала доказана необходимост от актуализация на приетия с Решение на 641/17.12.2020 г. от СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“.			Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.			
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - https://air.sofia.bg/ , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение SofiAir за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/; - измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/; - Монтирани и въведени в експлоатация през м. септември 2022 г. са 2 бр. нови светлинни информационни табла с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община. 				<p>Финансови показатели/изразходвани средства:</p> <p>Изразходвани средства в размер на 67 449,32 лв. с ДДС</p>		

Код на мярката*	Марка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
							
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS – https://platform.airthings-project.com/.</p> 				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Общо изразходвани средства в размер на 67 043,12 лв., от които:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Във връзка с изпълнението на Договор № SOA23-ДГ55-420/03.07.2023 г. с предмет: „Застраховане на 22 сензорни станции, собственост на Столична община“, сключен между Столична община и ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД и съгласно чл. 4, ал. 2 от същия, е изплатена застрахователна премия за предоставяната услуга в размер на 1 043,12 лв. с включен 2 % данък върху застрахователната премия; - В изпълнение на Договор № SOA23-ДГ55-18/13.01.2023 г., сключен между Столична община и „АСАП“ ЕООД с предмет: „Извънгаранционна поддръжка на платформата AIRTHINGS и 22 броя сензорни станции за следене качеството на атмосферния въздух (КАВ), разположени на територията на Столична община“ са изплатени общо 66 000,00 лв. с ДДС. 		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонироване, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия. В изпълнение на договор № СОА22-ДГ55-369/05.06.2023 г. е разработен „План за адаптация към климатичните промени на район Люлин, на основата на цифров двойник на територията и природно-базирани решения“. Дейността е изпълнена чрез интегрирано решение на съвременни геопространствени технологии, въз основа на които ще бъде създадена интегрирана ГИС база данни на района и е извършен подробен анализ и климатично моделиране на територията на район. В резултат от дейностите се разработи подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на района, с хоризонт 2050 г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Разработване на подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на район Люлин, с хоризонт 2050 г. на стойност 35 400 лв.</p>		
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои изпълнението на мярката.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.</p>		
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“: Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Кандидатства се за целево финансиране.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изготвено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ ₁₀ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на Столична община се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са отчетени по мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.		

*Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка
- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)

- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка:** Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

*****Забележка:** Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

Съгласували чрез АИССО:

Н. Бобчева, зам.-кмет на Столична община, н-е ЗСЕЗ

Р. Гълъбова, началник на отдел „Въздух“

Изготвил чрез АИССО:

П. Кънева – гл. експерт в отдел „Въздух“

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ