



Забележки : 1. Ограничителните табели С4.3 и С4.4 от надлъжното озераждане могат да се поставят на обща или отделни стойки на разстояние не по-голямо от 10м. При косоото озераждане те са тип. 4бр. на вход и 3бр. на изход.

2. Вместо с преносими светофарни уреди (С17), движението може да се регулира от регулаторици с предупредителни флагове (С18) или със стоп-палки (С25), като м/у тях се установява визуална или радио-бръзка.

**ВОБД / участък от км 80+850 до км 81+000 (кл.13-б) с обход през Мирвяне по ул. Искърско Дефиле от ул. Липите до бензиностанция Лукойл. Продължителност на СМР: 41 дни .**

СЪГЛАСУВАЛИ:	
Геодезия:	инж. Ст. Николов
Конструктивна:	инж. Зина Ив. - Глосова
ВиК:	инж. Св. Димитрова
Инж. геология и хидрология:	инж. Г. Орфеева
ПБ:	инж. Б. Бонев
ПБЗ:	инж. Д. Василев
ПУСО:	инж. Св. Станкулов
Електро:	инж. К. Чолакова
ПСД:	инж. А. Николов
Хидрология:	инж. П. Димова

УПРАВИТЕЛ:	Р-л проект:	Проектант:
Методи Аврамов	инж. Ивайло Борисов	инж. Стоян Николов
ОБЕКТ: "Доизграждане на канализационната мрежа на гр.Нови Искар, р."Нови Искар"-СО"		
ЧЕРТЕЖ: Временна организация и безопасност на движението		
участък от км 80+850 до км 81+000		
по ул. Искърско Дефиле		
Фаза: ТП М 1:2000		
Част: Пътна / ВОБД		
Чертеж: №5		
Дата: 06.2022 г.		

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**„СТОЛИЧНА ОБЩИНА“**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**ДЗЗД „НОВИ ИСКЪР 2021“**  
 гр. София 1000, ул. „Московска“ № 47, ет.3  
 email: ni2021@proinfra.bg

Проект "Подпомагане регионалното инвестиционно планиране на отрасъл ВиК", финансиран от Оперативна програма "Околна среда 2014 - 2020", съфинансиран от Европейския съюз чрез европейските структурни и инвестиционни фондове  
[www.efunds.bg](http://www.efunds.bg)