

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОДА: 01.10.2023 г. - 31.12.2023 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021 г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България.</p> <p>Проектът се осъществява на два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54 месеца, удължен на 57 месеца до 31.12.2023 г. с допълнително споразумение № 3 към Административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34-21/04.04.2019 г.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Изпълнява се Договор № СОА21-ДГ55-468/13.07.2021г. с предмет „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“; <p>Старите уреди се демонтират и транспортират до площадка с цел последващо третиране и предаване за рециклиране.</p> <p>Изпълняват се договорите с избраните изпълнители съответно:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 6 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори, както следва: <ul style="list-style-type: none"> - Договор № СОА21-ДГ55-594/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Панчарево и Студентски“; - Договор № СОА21-ДГ55-596/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за район Банкя“; - Договор № СОА21-ДГ55-598/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Връбница, Илинден, Красна поляна, Кремиковци, Нови Искър, Овча купел, Подуяне и Сердика“; - Договор № СОА21-ДГ55-599/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Витоша, Лозенец, Младост и Триадица“; - Договор № СОА21-ДГ55-700/22.10.2021г., с изпълнител „Климатроник“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Красна Поляна, Кремиковци, Овча Купел, Панчарево и Сердика“; - Договор СОА23-ДГ55-182/17.03.2023 г. с изпълнител „Овергаз Директ“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша други разположени на територията на Столична община“. ➤ 12 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори, както следва: <ul style="list-style-type: none"> - Договор № СОА21-ДГ55-595/15.09.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Панчарево“; 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- Договор № СОА21-ДГ55-693/21.10.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Изгрев, Красна поляна, Красно село, Кремиковци, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика и Слатина“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-633/01.10.2021г., с изпълнител „НЕС- нови енергийни системи“ ООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-638/01.10.2021г., с изпълнител „Автогруп“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Връбница и Нови Искър“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-205/20.04.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Илинден, Красна поляна, Красно село, Люлин и Овча купел“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-564/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Кремиковци и Нови Искър“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-565/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Кремиковци“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-566/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Възраждане", „Илинден“, "Красна поляна" "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Оборище" "Овча купел", "Панчарево", "Подуяне", "Слатина" и "Студентски".“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-567/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Възраждане", "Овча купел", "Изгрев", "Искър", "Красна поляна", "Красно село", "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Нови Искър", "Оборище", "Панчарево", "Подуяне", "Сердика", "Слатина" и "Средец".“ ;</p> <p>- Договор № СОА23-ДГ55-170/14.03.2023 г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Възраждане", "Изгрев", "Илинден", "Кремиковци", "Подуяне", и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор № СОА23-ДГ55-172/14.03.2023 г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Искър", "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Нови Искър", "Оборище", "Овча купел", "Средец" и други разположени на територията на Столична община“;</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- Договор № СОА23-ДГ55-173/14.03.2023 г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Красна поляна", "Панчарево", "Сердика", "Слатина", и други разположени на територията на Столична община“.</p> <p>➤ От м.02.2022 г. започна и монтажа на новите отоплителни уреди на електричество (климатици), по следните 54 договори:</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-18/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-19/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Банкя“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-36/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“;</p> <p>- Договор №СОА22-ДГ55-37/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Витоша“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-38/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Връбница и Възраждане“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-144/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Възраждане, Изгрев, Илинден, Искър, Люлин, Надежда, Оборище“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-145/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Кремиковци;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-256/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Витоша, Лозенец и Панчарево;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-257/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Нови Искър;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-258/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Банкя и Красна поляна;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-363/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Нови Искър и Подуяне“;</p> <p>- Договор СОА22-ДГ55-364/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Люлин, Надежда, Оборище, Подуяне, Сердика, Средец, Студентски, Триадица и</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Нови Искър “;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-441/01.08.2022 г., с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Сердика“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-442/01.08.2022 г., сключен между Столична община и „Клима инженеринг 2016“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Панчарево и Подуяне“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-443/01.08.2022 г., с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Слатина и Подуяне“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-676/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-677/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-678/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони район Красно село ,Красна поляна и Овча купел“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-679/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Кремиковци и Овча купел“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-680/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Овча купел, Панчарево и Слатина“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-681/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Панчарево“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-682/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Възраждане, Искър, Красна поляна, Младост, Оборище, Овча купел, Слатина, Средец и Триадица“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-744/25.11.2022 г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Надежда, Нови Искър и Овча купел.“;						
	- Договор № СОА22-ДГ55-745/25.11.2022 г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Баня, Витоша, Връбница, Възраждане, Илинден, Красна поляна, Лозенец и Оборище.“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-136/02.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Илинден, Искър Красна поляна, Младост, Слатина, Триадица и други разположени на територията на						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-137/02.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Красна поляна, Надежда, Овча купел, Сердика и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-222/27.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-223/27.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-268/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Витоша, Връбница, Възраждане, Красна поляна, Кремиковци, Лозенец, Люлин, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Панчарево, Подуяне, Сердика, Слатина, Средец, Триадица и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-269/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Връбница, Люлин и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-270/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Възраждане, Оборище, Подуяне и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-273/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-274/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-275/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Панчарево и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-494/27.07.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-495/27.07.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-496/27.07.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;						
	- Договор СОА23-ДГ55-593/01.09.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>обслужване на климатици за битово отопление за райони Кремиковци, Подуяне и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-594/01.09.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-596/01.09.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-599/01.09.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Витоша, Връбница, Възраждане, Красно село, Лозенец и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-601/01.09.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Панчарево и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-603/01.09.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Младост, Надежда, Овча купел, Сердика, Слатина и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-659/27.09.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Връбница, Възраждане, Изгрев, Илинден, Искър, Красна поляна, Красно село, Лозенец, Люлин, Младост, Надежда, Оборище, Подуяне, Слатина, Средец, Студентски, Триадица и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-660/27.09.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Сердика и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-719/18.10.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-720/18.10.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-833/20.11.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Илинден, Красно село, Кремиковци, Надежда, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-834/20.11.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-835/20.11.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>климатици за битово отопление за райони Витоша, Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-867/22.12.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Връбница, Искър, Красна поляна, Лозенец, Оборище, Овча купел, Подуяне, Сердика и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-868/22.12.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Нови Искър, Слатина и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-869/22.12.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Витоша, Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-870/22.12.2023 г. с изпълнител „Темпекс“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Панчарево, Младост и други разположени на територията на Столична община“.</p> <p>На страницата на проекта https://www.sofia.bg/opos се публикува информация и графици за извършване на доставка, монтаж и пускане в експлоатация на новите отоплителни уреди.</p> <p>В резултат на изпълнението на инвестиционните мерки по проекта – към 31.12.2023 г. са демонтирани и изведени от експлоатация 9 160 бр. стари отоплителни уреда на дърва и въглища, като са доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо 15 476 бр. нови отоплителни уреда, от които 3 214 бр. отоплителни уреди на пелети, 324 бр. отоплителни уреди на природен газ и 11 938 бр. климатици.</p> <p>Общия брой на кандидатите по проекта е 10 164 домакинства, като общо подписаните договори с крайните получатели са 8 343 бр. Втората покана за кандидатстване беше отворена до 31.05.2023 г.</p> <p>С допълнително споразумение № 3 към Административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34-21/04.04.2019 г., срокът за физическото изпълнение на дейностите по проекта беше удължен до 31.12.2023 г.</p> <p>- Изпълнен е договор с рег. № СОА22-ДГ55-225/29.04.2022 г., сключен между Столична община и „Енергийна агенция – Пловдив“ Фондация за изготвяне на предложение за прилагане на територията на Столична община на пилотна мярка подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво – дърва и/или въглища чрез въвеждане на стимули за използване на алтернативни незамърсяващи методи на отопление, например термопомпи. Изпълнителят е предоставил окончателен доклад с рег. СОА22-ТД26-9145/07.07.2022 г., приет от Възложителя. В доклада е направен преглед на различните видове термопомпени инсталации, както и е проучена европейска практика при замяната на стари отоплителни уреди на дърва и въглища с термопомпени инсталации в различни по вид сгради в някои европейски градове.</p> <p>За следващия програмен период 2021 – 2027 г. е подадено проектно предложение на 24.10.2023 г. за проект „Подмяна на отоплителните устройства в</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>домакинствата за по-чист въздух!“ Предстои разглеждане и оценка на проектното предложение от Управляващия орган на ПОС 2021-2027. В резултат от изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 000 брой домакинства, като се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда.</p> <p>Това ще доведе до спестяване на 220,8 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ₁₀), а общата произведена енергия от възобновяеми източници е изчислена на 1 144 MWh/y.</p> <p>Допустимите отоплителни устройства, за които крайните получатели ще могат да кандидатстват са определени съобразно „Условия за кандидатстване по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16FFPR002-5.002 „За по-чист въздух! (2)“ по приоритет 5 „Въздух“ по програма „Околна среда“ 2021-2027 г.“, а именно отоплителни устройства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - използващи единствено електричество (с изключение на електросъпротивителни отоплителни устройства и системи) – термopомпа „въздух-въздух“, термopомпа „въздух-вода“, включително земносвързани, както и термopомпа „вода-вода“; - на пелети или друг вид дървесна биомаса, в зависимост от заявените предпочитания на крайните получатели на помощта; - свързване/повторно свързване към топлопреносна мрежа; - фотоволтаични системи за собствено потребление (подкрепата за тези устройства е допустима само за домакинства, които получават помощи за отопление през отоплителния сезон). <p>Допустимо е закупуване и монтаж на радиатори за домакинствата, избрани като алтернатива на горенето на твърдо гориво свързване или възстановяване на връзката към топлофикационната мрежа. Инвестицията в радиатори е допустима и за домакинствата, избрани като алтернатива пелетен котел или термopомпа „вода-вода“, „земя-вода“ или „въздух-вода“.</p> <p>Във връзка с изпълнение на административен договор № Д-34-21/04.04.2019 г., на 04.12.2023 г. се проведе Заключителната конференция за представяне на изпълнението на проект BG16M1OP002-5.003-0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България, на която бяха представени изпълнените дейности по проекта.</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p>						


Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>По проекта се предвижда, до м. октомври 2024 г., да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 885 домакинства, на територията на Столична община с нови уреди на газ, пелети и климатици.</p> <p>Подмяната на отоплителните уреди е предвидена през втората (пилотна) и третата (основна) фази на проекта, като в момента се изпълнява третата фаза.</p> <p>Към края на 2021 г. пилотно са монтирани и въведени в експлоатация 125 броя отоплителни уреди на природен газ и пелети.</p> <p>В рамките на третата фаза на проекта са приключили две покани за кандидатстване, като през м. януари 2023 г. е публикувана нова /трета/ покана, в която към отоплителните уреди на природен газ и пелети са включени и климатиците като допустима алтернатива за кандидатстване.</p> <p>Срокът за кандидатстване по новата покана е до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, но не по-късно от 30.04.2024 г.</p> <p>Класирането на кандидатите и публикуването на списък на одобрените кандидати се извършват периодично, като първият срок за подаване на документи приключи на 28.04.2023 г., с обявено класиране на 14.06.2023 г. Класирани са 426 бр. кандидати, подали документи за кандидатстване в периода от 16.01.2023 г. до 28.04.2023 г.</p> <p>Следващият срок за подаване на документи беше до 31.07.2023 г., като класирането е обявено до 31.08.2023 г. Класирани са 195 кандидата.</p> <p>За периода на подаване на документи 01.08.2023-31.10.2023 г., класирането е обявено на 11.12.2023 г. Класирани са 257 кандидата, с което общо класираните кандидати до момента по основната фаза на Проекта са 1335 домакинства.</p> <p>Към 31.12.2023 г. продължава приемането на документи /формуляри/ за кандидатстване по третата покана, като Поканата и документите за кандидатстване се публикуват на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/lifeipcleanair и на интернет страницата на проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“ и Раздел „Кандидатствай“.</p> <p>Към края на м. декември 2023 г. по основната фаза са сключени 434 броя договори за безвъзмездно получаване на новото отоплително оборудване и услугите, допустими по проекта.</p> <p>След проведена открита процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ на 26.05.2022 г. са сключени Рамкови споразумения с изпълнители за всяка от обособените позиции. В рамките на споразуменията са проведени три процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени договори с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на общо 30 броя отоплителни устройства на газ и 388 броя на пелети.</p> <p>Към края на м. декември 2023 г. продължава провеждането на откритата процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за общо 4 512 бр. уреда.</p> <p>Монтажът на отоплителни уреди по основната фаза стартира на 10.11.2022 г., като към края на м. декември са монтирани и въведени в експлоатация 507 броя отоплителни уреди, от които 488 броя на пелети и 19 броя на природен газ.</p> <p>Общо по Проекта към края на м. декември са класирани 1 475 кандидати, сключени са 559 договора, монтирани и въведени в експлоатация са 507 броя отоплителни устройства, от които 488 броя отоплителни устройства на пелети и 19 броя отоплителни устройства на природен газ.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С писма с рег. № СОА20-ДИ05-3527-(8)/26.07.2023 г. и рег. № СОА20-ДИ05-3527-(9)/01.08.2023 г. от НСИ са предоставени данни от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България, включително характеристики на жилищата и начина на отопление.</p> <p>Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която Столична община регулярно актуализира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление.</p> <p>Тъй като няма специално законово основание за приемане на такъв нормативен акт е събрана информация по горния ред.</p>							
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Заложена е такава дейност в план-графика на обществените поръчки на СО за 2024 г.</p> <p>Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУреди, в която е налична информация за вида на изведения от експлоатация отоплителен уред на дърва и/или въглища, както и типа на новия екологичен уред, монтиран на домакинствата в рамките на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“</p>							
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
<p><u>Отчет:</u></p> <p>След изпълнение на предходната мярка ще може да се стартира изпълнение на настоящата.</p> <p>WEB-базирана информационна система ЕкоУреди е въведена в експлоатация във всички 24 Районни администрации. Извършено е надграждане и разширяване на функционалностите на информационната система.</p>							
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена. Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021 г.). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. С Решение № 931/15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“ В Информационна система „За въздуха“/секция „ниско емисионни зони“ е публикувана информация на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p>							
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
					Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p> <p>С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане; - Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община. <p>На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община са изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9-те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г.</p>							


Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
						
	<p>Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p> <p>За следващия програмен период 2021 – 2027 г. е подадено проектно предложение на 24.10.2023 г. за проект „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“ Предстои разглеждане и оценка на проектното предложение от Управляващия орган на ПОС 2021-2027. В резултат от изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 000 брой домакинства, като се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда.</p>					
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух“ “Топлофикация София“ ЕАД
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Разменена е кореспонденция.</p> <p>Мерките, които са залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Проведени са оперативни работни срещи и обменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.</p>							
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършвани: - съвместни проверки с районна администрация Студентска и екипи на 08-мо РУ при СДВР и 03-то РУ при СДВР по жалби и сигнали на граждани за горене на</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>отпадъци в частни имоти - 15 бр.;</p> <p>- проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци – 231 бр.;</p> <p>- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> автосервиси и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 172 бр. проверени обекта; проверки на фургони на строителни обекти, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци 14 бр. Фургоните се отопляват предимно на ел. енергия (климатици) и в редки случаи на дърва; <p>Резултати: Общо извършени проверки – 432 бр. За установено на място горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени 16 бр. АУАН по Закона за управление на отпадъците.</p>						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба б за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г.</p> <p>https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба № 6/07.10.2019 г. , а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>							
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<p>Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата.</p> <p>Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията.</p> <p>https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ и https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;"> <p>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ</p> </div>  </div>						
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В отчетния период не са извършвани съвместни проверки с Регионална дирекция по горите - София.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През отчетния период не са монтирани електростатични филтри на комините на домакинства комините на домакинства.</p>							
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
17-Sf-t-St	Закупуване на дроне за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дроне - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През отчетния период се изпълнява Договор № СОА22-ДГ55-788/12.12.2022 г. с Националния университетски център за геопространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ за пилотно извършване на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух (КАВ) на територията на Столична община.</p> <p>Деятността се осъществява с дроне, които са оборудвани със сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ10, ФПЧ2,5), азотни оксиди (NOx) и озон (O3) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които ще предоставят бърза и коректна пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух.</p> <p>За периода 01.10.2023 г. – 31.12.2023 г. бяха извършени общо 12 облитания. В резултат беше събрана и анализирана информация. През изследвания период качеството на атмосферния въздух в рамките на урбанизираното пространство на София показва тенденция на завишаване на основните параметри през есените месеци, което е свързано с комбинация от фактори с локален географски характер, метеорологичната обстановка и особеностите на градската морфология. Като цяло в рамките на отчетния период обстановката спрямо качеството на атмосферния въздух в рамките на урбанизираното пространство на град София съответства на сезонните характеристики по отношение на наблюдаваните показатели. За всеки мониторинг се уведомява в оперативен порядък Столичен инспекторат, за да могат да се вземат незабавни мерки и действия при установяване горене отпадъци на открито.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Осъществи се кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община.</p> <p>В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026г.“ се планира извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в райони на територията на Столична община. Към настоящия момент е извършено обследване по картата на гр. София и покрайнините за наличие на райони, квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите за тяхното присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи. Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи. След извършено прецизиране на потенциалните райони, като най-подходящи са определени кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. Тези райони не са обхванати от централизираното топлоснабдяване и отоплението в голяма част от тях се осъществява с печки и камини, изгарящи дърва и/или въглища, водещи до значително замърсяване на атмосферния въздух.</p> <p>Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи и е изготвено предложение за изграждане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“ и локална топлофикационна система, която включва следните елементи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • изграждане на два модула с бутални газови двигатели, всеки с мощност 3,5 MW, на съществуващата площадка на ВОЦ „Орландовци“; • изграждане на топлопреносна мрежа, която на първоначален етап да захранва съществуващите обществени сгради, за които са определени нуждите от отопление и БГВ, а именно: <ul style="list-style-type: none"> - 3 училища: 58 ОУ „Сергей Румянцев“; 59 ОУ „Васил Левски“ и ПГИИ „Проф. Николай Райнов“ - 4 детски градини: 70 ДЯ „Мечо Пух“; 118 ДГ „Усмивка“; 149 ДГ „Зорница“ и нейния филиал, и - 3 читалища: Читалище „Пенчо Славейков-1919“, Читалище „Искра-1959“ и Читалище „Райна Княгиня. 							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>В проекта е предвидена възможност за поетапно присъединяване, при желание, на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвиденото топлофикационно трасе.</p> <p>Към момента са изготвени следните документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и изглаждане на газозахранваща връзка; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци“; - Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". -Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ- София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". <p>Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане.</p>							
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St.</p>							
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпълнението на дейността може да започне след осигуряване на финансиране.</p>							

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобен комфорт за гражданите в обществения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.;</p> <p>Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.</p>							

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“ (с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност - 762 865</u> <u>Лот 1 – 217 185</u> <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>
<p>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</p> <p>Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. и 9 метростанции с обща прогнозна стойност 757 465 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове:</p> <p>- Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.</p> <p>За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Проектът е в процес на изпълнение от януари 2022 г.</p> <p>Очаква се участъка да бъде въведен в експлоатация през 2025 г.</p> <p>- Лот 2 - участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София - бул. Цариградско шосе с дължина 6 км. и 6 метростанции.</p> <p>За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС.</p> <p>На 27 ноември 2023 г. официално започнаха строителните дейности на разширението от 6 км. от Линия 3 на метрото през кварталите „Слатина“ и „Гео Милев“.</p> <p>Подписани са договори за закупуването на 16 нови метровлакове с компаниите Skoda и Siemens на обща стойност 318 милиона лева. Доставката се предвижда за 2026 г.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>23-Sf-t-St</u>	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществен транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	<u>261 400</u>	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ₁₀ с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Доставени до момента са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси.</p> <p>Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях, които ще се движат по автобусни линии № № 6, 66,73,74. Доставени са още 4-ри бр. закупени след направени икономии по проекта, които ще се движат по линия № 73.</p> <p>-Доставени всички 25 нови съчленени нископодови трамваи - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02. Сключен договор за доставката на още 4-ри нови трамвая по този проект със средства реализирани от направени икономии по проекта. 29-те трамвая се движат по трамвайни линии № № 4, 5, 12 и 18.</p> <p>-Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“;</p> <p>-Доставени н 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“;</p> <p>Доставените електробуси (30 и 22 броя) са пуснати в експлоатация по линии № 802, 803, 804, 805, 100, 101, 82 и 23.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023–2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год.,</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</p> <p>Към момента няма подготвени и одобрени нови проекти.</p> <p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Столичната община купи пет електрически минибуса с шест зарядни станции. Парите са осигурени в изпълнение на европейския проект INNOAIR " Иновативен публичен превоз, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда" по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие ". Превозните средства се движат по довеждаща линия № 801.</p>							
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътването – 10км***</u> <u>(единият проект включва и изграждане на бул.</u>	<u>72 360</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в експлоатация</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>„Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)</u>				<u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>		
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Обект: „Изграждане на бул. Рожен от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента“ – сключен е договор с изпълнител. Изготвя се работен проект.</p> <p>Обект: „Изграждане на бул. “Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост 3) до бул. “Цариградско шосе“, район „Младост“. В ход е обществена поръчка за инженеринг.</p>							
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***)</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени _____ междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване _____ и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Обект: „Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница“ - Приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител. Издадено разрешение за строеж. Предстои изпълнение на СМР.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 ²	Европейски програми Бюджет на общината	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 224 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>							
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	<p>2021-2022</p> <p>2023-2024</p> <p>2025-2026</p>	<p>Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.


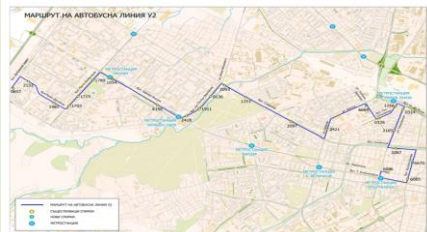
Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</p> <p>В съответствие с приетия с Решение № 641/17.12.2020 г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ₁₀ над 150 µg/m³ на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ).</p> <p>В отчетния период от 01.10.2023 г. до 31.12.2023 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката.</p>							
<u>29-Sf-i-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (Maas), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***</u>	<u>26 670</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u>	<u>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u> <u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>

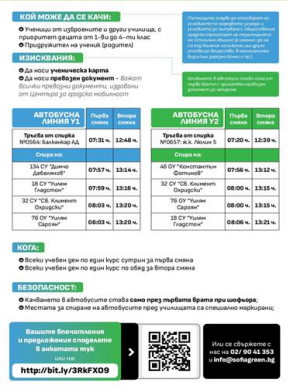
³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</p> <p>Столична община участва като партньор в проект КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): „Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца.</p> <p>Дефинираният от София проблем за разрешаване (известен още като Описание на предизвикателството) е:</p> <p>Центърът на София е зона, пълна с разнообразни дейности, което естествено привлича голямо количество автомобили. В същото време придвижването и паркирането в централната част на града е много трудно. Ето защо основната ни цел е да намалим използването на лични автомобили, което ще се отрази положително на качеството на въздуха и изменението на климата. Намаляването на използването на лични автомобили ще допринесе за постигане на основните цели, заложи в Плана за устойчива градска мобилност, а именно 80% от всички пътувания в София да се извършват пеша, с велосипед или с обществен транспорт и само 20% с автомобил 2035. В момента делът на автомобилния режим е 40%.</p> <p>Решаването на ключови проблеми с паркирането в центъра на града ще има положително въздействие върху качеството на въздуха и нивата на емисиите на СО2.</p> <p>В момента има две контролирани зони за платено паркиране в центъра на града с приблизително 33 000 места за паркиране на улицата (юни 2023 г.). Заетостта на някои от подзоните в центъра на града („Синя“ зона) надхвърля 95%, а на някои улици е 100%.</p> <p>Високите нива на заетост в зоните за краткосрочно платено паркиране генерират „паразитен“ трафик за търсене на налични места за паркиране, което допринася за задръстванията. Намаляването на заетостта в зоните за платено паркиране е идентифицирано като потенциално решение за намаляване на проблема с „търсенето на свободно място за паркиране“.</p> <p>През месец октомври се обсъди и подготви документацията необходима за финансиране на визията за изпълнение на проекта. подготвиха се документите за търга за възлагане на иновативна обществена поръчка. В края на месеца бе организиран семинар, целта на който е разясняване правила и процедури за кандидатстване и очаквания от страна на фирмите които ще участват.</p> <p>През месец ноември се проведе среща с местната екосистема където бяха изпратени линкове за платформата за регистрация, линкове към сайта и към документите с които трябва да се запознаят заинтересованите страни за да могат да коментират и кандидатстват. В края на ноември се затвори системата за кандидатстване.</p> <p>През месец декември се оцениха изпратените кандидатури на първи кръг. В края на месеца завърши първи кръг от оценяване на допуснатите кандидати. За София бяха допуснати шест които преминават на втори кръг.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност. Свързването им в единна система (платформа)</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.		
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.		
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена		
	<p>като част от сайта на „Център за градска мобилност“ ЕАД (като надстройка на услугата “Journey planner”), следва да предоставя възможност на потребителите да планират пътуването си с различни превозни средства според времето и цената за придвижване, като им предоставя и актуална информация и в реално време във всички етапи на пътуването.</p> <p>От септември 2021 г. в условията на трайно партньорство „Център за градска мобилност“ ЕАД и „Хобо България“ ООД си сътрудничат относно съвместната инициатива TransportPass. Тази инициатива дава възможност на лицата, притежаващи валидни абонаментни карти (месечни, тримесечни, шестмесечни или годишни) за градски транспорт на гр. София да ползват 30 безплатни отключвания в рамките на 30 календарни дни при осъществяване на пътуване със скутери Хобо, съгласно условията за ползването им и правилата на кампанията TransportPass. Интеграцията на двете системи се състои от една страна в автоматизация и оптимизация на оперативния процес (елиминиране на ръчните проверки от екипа на „Център за градска мобилност“ ЕАД и „Хобо България“ ООД за валидност на абонаментните карти за градски транспорт, с които общите за двете компании потребители кандидатстват за TransportPass). А от друга страна, във включване на Хобо в маршрутизатора на „Център за Градска мобилност“ ЕАД (предлагане на алтернативен и довеждащ транспорт на клиентите на „Център за градска мобилност“ ЕАД).</p> <p>Целта на услугата TransportPass е мотивация сред хората да се придвижват в града устойчиво и екологично с градски транспорт и споделени електрически скутери, вместо с автомобил.</p> <p>За да се насърчи промяна в придвижването на хората, като част от проект INNOAIR, по който Столична община беше водещ партньор, „Център за градска мобилност“ ЕАД въведе „зелени коридори“ с цел развитие на градската екосистема. Избраните маршрути са тези с преобладаващ обществен транспорт на територията на София, в които се дава приоритет на транспорт с нулеви емисии – електробуси, тролейбуси, трамваи, метро, както и персонални средства за придвижване - споделени велосипеди, споделени е-велосипеди, споделени е-скутери, споделени е-тротинетки, споделени електрически автомобили. Зелените коридори действат в обхвата на определените зони за „зелен транспорт до поискване“ и свързват тези зони с големите транспортни хъбове в София. Чрез партниране между обществения транспорт и доставчиците на микромобилност, пряко се повишава привлекателността и приемането и на двете услуги. Чрез API свързаност е направена първата стъпка към безпроблемното интегриране на двете форми на транспорт. Сътрудничеството между „Център за градска мобилност“ ЕАД и „Хобо България“ ООД е приключило с изтичане на срока на споразумението на 03.09.2022 г.</p> <p>От 1 декември 2023г. „Център за градска мобилност“ ЕАД изпълнява проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоцииран партньор.</p> <p>Проектното предложение и практическият сценарий имат за цел да разработят МaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност, включващо обществен нисковъглероден транспорт при поискване. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътувания с оптимизирани мобилност трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни от обществен транспорт, електрически скутери и велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили.</p>								

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
<p><u>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</u></p> <p>Отчет:</p> <p>Със старта на учебната година бе положено началото на новия експлоатационен период на автобусите до училище от 18.09.2023 г., който е с краен срок до 14.06.2024 г., когато завършва и учебната година за прогимназиалните класове. Започна усилена информационна кампания за запознаване на родителите с направената организация и условията за използване на услугата като част от градския транспорт. Тя включваше:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● плакати, които бяха поставени на видни места в училищата и на информационните табла; ● прессъобщения по медиите и в сайтовете на училищата, както и на сайта на Асоциация за развитие на София; ● видео и постове в социалните мрежи ● 600 флаера с информация за маршрутите, график на автобусите и правила за качване. <p>Отново бе разпространена регулярната анкета, в която ползвателите на общинската услуга да могат да дават своята обратна връзка и да следим за успешното изпълнение на проекта.</p> <p>Към края на 2023 г. обратната връзка от родителите е, че те са доволни от услугата и ѝ поставят висока оценка (4,33 точки от 5 възможни). Те считат, че се предоставя безопасен транспорт за деца и че така се възпитава у децата идеята за устойчиво придвижване в града.</p> <p>Родителите отново отбелязват, че желаят да има организиран транспорт и за прибирането на децата от училище, както и да има курс, който да поема децата от по-горните класове (от 5-ти нагоре), които започват по-рано училище – от 07:30 ч., а не от 8:20 ч. и съответно от 12:30 ч., а не от 13:30 ч. следобедна смяна.</p> <p>Маршрутите, по които се движат автобусите, остават същите, които бяха тествани през пролетта на 2023 г. от април до края на учебната година през юни. Получихме положителна обратна връзка от родителите за тях. Имахме серия от сигнали за забравени вещи в автобуса, на което беше отреагирано своевременно.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>От Центъра за градска мобилност бе предоставен анализ на наблюдението на пътничкопотока от 18-ти септември до 18-ти декември 2023 г. , направено чрез “Аналитична система на градския транспорт”. От предоставените данни ясно личи, че сутрешните курсове са по-ефективни, както бе констатирано и от анкетите, проведени по време на тестовия период. Все пак обедният курс е важна част от качеството на услугата, защото така тя е по-пълна и децата, които са свикнали в първия срок да ходят с автобуса, да продължат да го използват и през втория срок, когато преминат в следобедна смяна и в случая не ходят на занималня.</p> <p>От данните можем да забележим, че У1 в посока 32-ро СУ “Св. Климент Охридски” е с по-голяма запълняемост на капацитета (40-55%) през първите месеци на експлоатация и през декември достига максимум до 30% в часовите интервали от 7 до 8ч.</p> <p>Динамиката при У2 в посока 18-то СУ “Уилям Гладстон” е малко по-различна. В началните месеци е била по-слаба запълняемостта на автобуса - 30-35%, като в някои пикови моменти достига до 55-60%, след което се повишава на 45-55% запълняемост и отново спада към края на изследвания период на слаба запълняемост с пиково запълване до 45-50% в интервала 7-8ч.</p> <p>От тези данни можем да заключим, че ефектът за намаляване на трафика също следва да се отбележи като умерено, тъй като има потенциал да се повиши запълняемостта на автобуса в по-голяма степен.</p> <p>Близката комуникация, която се води с родителите допринася за изграждането на една добра услуга и доверие и се надявам тя да бъде използвана и подобряване и през 2024 г.</p> <p>Проектът бе представен като добра практика по време на учебното посещение на партньорите по проект Shared Green Deal в направление “Устойчива мобилност”, които бяха в София за обмен на опит между участниците на 18 и 19-ти октомври.</p> <p>Повече за старта на услугата и кампанията може да бъде прочетено ТУК.</p> <p>Линк към анкетата „Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на училищните автобуси - април-юни 2023г.“ : https://bit.ly/3IRp28H</p> <p>Разработени са карти с маршрутите У1 и У2 от Центъра за градска мобилност.</p> <p>Маршрут У1 - от ж.к. Красна поляна</p> <p>Маршрут У2 - от ж.к. Люлин 5</p>						
							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
							
<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността⁴**</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</u> За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							

⁴ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За периода няма предприети действия по тази мярка.							
<u>33-Sf-t-St-Mt-Lt-</u>	<u>Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***</u>	<u>16 500</u>	<u>Заем/финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ</u> <u>Възложени за изпълнение проекти</u> <u>Въведени в експлоатация буферни паркинги</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За периода няма предприети действия по тази мярка.							
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обособена целесъобразност на стимули при ползването на	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт	Дирекция „Транспорт“	”Център за градска мобилност“ ЕАД

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	буферните паркинги.				(в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<p><u>Отчет "Център за градска мобилност" ЕАД:</u></p> <p>В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите.</p> <p>Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p> <p>Действащи буферни паркинги:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подземен паркинг (МС19) „Цариградско шосе“; 2. Подземен паркинг (МС11) „Джеймс Баучер“; 3. Подземен паркинг (МС2 II) „Бели Дунав“ Надежда; 4. Подземен паркинг (МС2 II) „Бели Дунав“ Връбница; 5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски“; <p>Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ (“Park & Ride”) във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД.</p> <p>През месец септември 2022 г. са изградени 4 нови зарядни станции за електромобили в буферния паркинг на Стадион „Васил Левски“. Те са пуснати в експлоатация през месец октомври 2022 г., с което стават общо 8 броя зарядни станции на територията на паркинга.</p> <p>От 15.03.2023 г. зареждането на електромобилите вече се заплаща, като цената е 0,75 лв. за 1 квтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа.</p> <p>В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“.</p> <p>Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u>	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020 г. и Решение № 523/12.11.2020 г. на СОС.</p> <p>Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа <p>-С Решение № 704/28.10.2021 на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г.</p> <p>Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места.</p> <p>Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места.</p> <p>Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.</p>							
<u>37-Sf-o-St</u>	<u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u> <u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u>	<u>1 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>ДИИР</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване - очаква се дирекция ДИИР да разработи продукта.</p>							
<u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u>	<u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u>	<u>3 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
<p>Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване на система за контрол на тежкотоварното движение в София.</p>							
<u>39-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път^{5***}</u>	<u>250 000</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	Д-я ИППВ	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“: В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти:</p>							

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. „Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>1. Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ);</p> <ul style="list-style-type: none"> - сключен договор за инженеринг; - изготвен работен проект; - в етап на съгласуване на проекта. <p>2. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ).</p> <ul style="list-style-type: none"> - сключен договор с изпълнител; - изготвя се работен проект; - изпълнява се СМР. <p>3. Разширение на бул. „Филип Кутев“</p> <p>3. 1. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ южно платно – открита е строителна площадка. В процес на изпълнение на СМР;</p> <p>3. 2. В участъка от ул. „Сребърна“ до „Симеоновско шосе“ – приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител. Издадено разрешение за строеж. Приключили СМР.</p> <p>4. Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“</p> <ul style="list-style-type: none"> - открита е строителна площадка. - изпълнява се СМР. <p>5. Изграждане и разширяване на бул. „Ломско шосе“ от МС Ломско шосе до надлез на ЖП линия.</p> <ul style="list-style-type: none"> - приключили СМР. <p>6. Основен ремонт на ул. „Чепинско шосе“ и пътя към с. Негован. – обектът е приключен.</p> <p>7. Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“</p> <ul style="list-style-type: none"> - в ход е обществена поръчка за инженеринг. 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
40-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	20 430	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u> <u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по ул. „Самоковско шосе“, свързана със съществуващата и бъдещата велоалея по бул. „Копенхаген“. – стартирало изпълнение на СМР по обекта. Приключило е изпълнението на Етап 3; - по бул. „Филип Кутев“ от ул. „Сребърна“ до бул. „Симеоновско шосе“ – приключили СМР; - планира се и разширяването на веломрежата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част. 							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
41-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	16 460	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>42-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велосипедната устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>11 470</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедира и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							
<u>43-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u>	<u>1 600</u>	<u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>В процес на разработка.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м ² (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Зона 2 – изпълнение на СМР; - Зона 4 на ЦГЧ – СМР са приключили; - По възлагане на НАГ се процедира и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства. 							
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>По възлагане на НАГ се процедира и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване. Предстои представяне на платформата.							
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колхозни или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Въведена аналитична система за следене на товареността в наземния транспорт. Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“.							
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване и проучване на възможните източници за финансиране.							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили.</p> <p>Нараснал е броя на регистрираните на територията на Столична община електромобили, като към отчетния период надхвърля 4 500 бр.</p>							
51-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***</u>	<u>490</u>	<u>Бюджет на общината</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Сключен договор № СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“. В процес на подготовка за поставяне.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой18/02.03.2021 г.).</p> <p>С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p>							
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт, обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.		
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.		
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена		
	<p>намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p> <p>С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничават движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва:</p> <p>1. Зона „Малък ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“;</p> <p>В зона „Малък ринг“ считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета.</p> <p>2. Зона „Голям ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“.</p> <p>В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора.</p> <p>Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година.</p> <p>За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно за „малък ринг“ и за „голям ринг“, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p> <p>На електронната страница на Столична община е създадена и отделна секция  „Нискоемисионни зони от транспорт“, достъпна на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones.</p>								

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)
<u>Отчет “Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> -							
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С Решение № 318 от 27.04.2023 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да кандидатства с проектно предложение за закупуване на три броя изцяло електрически превозни средства, два броя категория М1 и един брой категория N1 по схема за насърчаване използването на електрически превозни средства чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) на Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Подготвена е обществена поръчка за доставка на 1 (един) брой нов товарен електрически автомобил за дейността на ОП „Паркове и градски градини“.							

⁶Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>56-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u>	<u>120 000</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> <u>Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди:</p> <p>1. Реконструкция на бул. „Александър Стамболийски“ от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна", включително трамвайно ухо "Западен парк" и „Рехабилитация на настилка на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. "Александър Стамболийски" от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна" (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация"</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготвен работен проект, процедура по ЗОП. <p>2. Основен ремонт на ул. "Николай Коперник" и ул. "Атанас Узунов" до ул. "Калиманци"</p> <ul style="list-style-type: none"> - приключило изпълнението на СМР за етап 3. <p>3. Основен ремонт на ул. „Кукуч“</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведена обществена поръчка; – приключило изпълнение на СМР. <p>4. Основен ремонт на ул. „Йосиф Щросмайер“</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведена обществена поръчка; – приключило изпълнение на СМР. 							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>5. Рехабилитация на транспортен тунел по бул. „Царица Йоана“ – проведена обществена поръчка; – приключило изпълнение на СМР.</p> <p>6. Рехабилитация на ул. „Народно хоро“, район „Овча купел“ – изготвен работен проект; – издадено разрешение за строеж; – проведена процедура по ЗОП; - сключен договор; - започнало изпълнение на СМР.</p> <p>7. Ул. „Добруджански край“ от ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Йорданка Филаретова“, р-н „Красно село“ - приключило изпълнение на СМР.</p> <p>8. Реконструкция на улица „Емилиян Станев“ в участъка от бул. „Тодор Каблешков“ до ул. „Д-р Борис Вълчев“, район „Триадица“ – изготвен работен проект; – сключен договор за изпълнение на СМР; - започнало изпълнение на СМР.</p> <p><u>По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо:</u> 1.Пътна настилка асфалт-приблизително 119 978 кв. м. 2.Тротоарна настилка – 46 647 кв. м. 3.Бордюри и водещи ивици – 20 045 л. м.</p>						
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 10 369,205 дка МГТ - 2 150,604 дка, ОЗ – 5 178,445 дка, ВКУ – 3 040,156 дка Южна дъга - 1 728,554 дка Дейност „Миене с автоцистерна с дюзи е извършена общо: 26 022,612 дка МГТ - 17 028,140 дка, ОЗ – 6 245,381 дка, ВКУ – 2 749,091 дка</p>							
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейността не е изпълнявана през отчетния период</p>							
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 70 948,817 дка; Дейност „Механизирано метене на тротоари“ – 2 669,802 дка; Южна дъга - 6 145,098 дка. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.</p>							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Въведени са в експлоатация общо 4 бр. вакуумни метачни почистващи машини.</p>							
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информирание на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС.</p> <p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки“ на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/.</p> <p><u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> Уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) стартира и работи успешно във всичките 24 района на Столична община. Разработена функционалност за заплащане чрез виртуален постер минал на МЕУ. Надграждане на съществуваща система за промяна на адресна регистрация и доставка на мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги: Предвижда се електронният портал да предоставя възможност гражданин да премине през изцяло дигитален процес по електронна идентификация и попълване на необходими данни за предоставяне на електронната административна услуга, предоставяне на допълнителни документи и обезпечаване на действия, електронно подписване с квалифициран електронен подпис на електронни документи от заявителите и други лица, ангажирани в процеса по предоставяне на услугите, получаване на съгласие и/или одобрение от тях, отдалечена автентификация при достъп до системите, отдалечено квалифицирано удостоверяване на време, както и отдалечено квалифицирано връчване на електронни документи – всички през мобилно приложение под работно наименование Digital Sofia или чрез предпочитан доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги, вписан в националния доверителен списък. Надграждане на уеб платформата разработена за нуждите на електронната административна услуга промяна на адресна регистрация, превръщането ѝ в единна уеб платформа за всички услуги на общината. Възможност за избор на гражданина да заяви електронна административна услуга през електронен портал или през Единния портал за електронно управление поддържан от МЕУ. Срокът за реализиране на надградената платформа и мобилното приложение изтече на 31.12.2023 г. Предстои мобилното приложение да бъде активно за използване от гражданите до края на месец февруари 2024.</p>						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</p> <p>За разработка на системата е необходимо осигуряване на целево финансиране.</p>							

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>Извършва се стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г.</p> <p>През отчетния период 01.10.2023 г. - 31.12.2023 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“.</p> <p>За отчетния период изпускато устройство точков източник (ТИ) 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същите не са извършвани собствени периодични измервания (СПИ) на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове.</p> <p>Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условия 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>							

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършени общо 1 493 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 256 бр. АУАН, в т.ч. най-чести са:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ извършване на строителни работи на обекти, когато от дейността се получава силно запрашаване на околното пространство без да се използва оросяване или друга мярка; ✓ транспортиране на строителни отпадъци и земни маси извън определения в направлението маршрут; ✓ излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена ходова част от специално изградено за това устройство; ✓ транспортиране на строителни материали и отпадъци, земни маси и др. без уплътнени каросерии и/или предпазни мрежи или чергила. 							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Планиране и управление на дейностите по отпадъци“ преди д-я УОКД:</u></p> <p>Изпълнено. Съгласно чл. 29а, ал. 1, т. 10 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в сила от 22.06.2023 г., се забранява излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част.</p> <p>В чл. 154а, ал. 2 е посочено, че се наказва с глоба от 100 до 5000 лв. физическо лице, което осъществи нарушението по чл. 29а, ал. 1, т. 10, а в чл. 154б, ал. 2 е определена имуществената санкция в размер от 1000 до 50 000 лв. за едноличен търговец или юридическо лице, което осъществи действия по чл. 29а, ал. 1, т. 10.</p>							

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁷.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендиращия прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ ₁₀		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ _{2,5}		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С Решение №21/12.01.2023 г. на Столичния общински съвет се предвижда изграждането на Мрежа от зелени споделени пространства за облагородяване и отдих, локализирани в междублоковите пространства на 6 (шест) столични района – Красна поляна, Надежда, Връбница, Илинден, Сердика и Възраждане. От районните администрации, които не попадат в обхвата на горепосоченото решение на СОС е поскано да предоставят актуализирани списъци с приоритетните пространства за облагородяване. Предоставената информация е обобщена в справка включваща данни за броя, площта и точната локализация на „калните петна“ по райони на Столична община.</p> <p>След извършена актуализация на информацията за калните точки по райони и предвид броя обекти, които се нуждаят от облагородяване е поискано от районните администрации да направят приоритизация на обектите. След като обектите бяха приоритизирани от РА се създаде необходимата организация за изпълнение на общо 21 обекта с обща площ от 12 037,5 кв. км. в 17 района. Допълнително е създадена организация и бяха възложени за изпълнение още 22 обекта съобразно наличния финансов ресурс. Към края на м. декември 2023 г. са възложени за изпълнение общо 43 обекта в 18 района на Столична община.</p>							
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2020 г. стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. на стойност 102 624,83 лв.</p> <p>През 2021 г. инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м., на стойност 1 786 388,23 лв.</p> <p>През 2022 г. е създадена организация за облагородяването още 44 обекта с обща площ от 33 103 кв. м., на стойност от 2 566 845,44 лв. в 22 района на Столична община, както следва: Искър; Надежда; Банкя; Витоша; Изгрев; Подуяне; Илинден; Нови Искър; Сердика; Красна поляна; Триадица; Възраждане; Люлин; Средец; Връбница; Овча купел; Слатина; Лозенец; Младост; Красно село; Кремиковци и Оборище. От тях през 2022 г. са изпълнени 42 обекта, а останалите два са изпълнени по-късно през 2023 г.</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>През 2023 г. са възложени за изпълнение 43 обекта с обща площ от 20 571,5 кв. м., на обща стойност 2 645 050,58 лв. в 18 района на СО, както следва: Слатина, Изгрев, Овча купел, Оборище, Витоша, Подуяне, Нови Искър, Кремиковци, Младост, Искър, Триадица, Лозенец, Люлин, Студентски, Красно село, Средец, Баня и Сердика. От тях са изпълнени 34 обекта в 17 столични района, като останалите 9 обекта са в процес на изпълнение.</p> <p>За периода 2020 - 2023 година бяха възложени за изпълнение общо 146 обекта с площ около 90 500 кв. м. и бяха отпуснати средства за реализиране на облагородителните мероприятия в размер на 7 100 909,08 лв. от бюджета на Столична община. Към края на 2023 г. общо за цялата инициатива са изпълнени 137 обекта, с обща площ около 84 000 кв. м., като 9 обекта са в процес на изпълнение.</p> <p>Облагородителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингви елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.</p>						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>За отчетния период 01.10.2023 г. – 31.12.2023 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните</p>						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. През отчетния период 01.10.2023 г. – 31.12.2023 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“ ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.							
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p><u>Отчет: дирекции „Териториално планиране“, „Градска среда“ и „Инвестиционно отчуждаване“:</u></p> <p>1. Изработен по възлагане на НАГ и приет от ОЕСУТ проект за микропарк „Кукурмяк“ – кв. „Овча купел“: - Проектът е одобрен с Решение на СОС № 546/29.06.2023 г. – решението се обжалва;</p> <p>2. Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за парк „Младост“: – към 31.12.2023 г. Проектът е на етап процедура за издаване на Разрешение за строеж и избор на изпълнител за изграждането;</p> <p>3. Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за нов парк в м. „Овча купел“, кв. 1 при болница „Здраве“.</p> <p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022 г. е изготвен анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и/или зелени стени.</p> <p>Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г. е изготвен анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси.</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>1. парк „Мокренски проход“ – В процес на изпълнение. Започнати дейности по изграждане на парка.</p> <p>2. Изграждане на проекти за намаляване негативния ефект от градския топлинен остров (ГТО) и създаване на споделени пространства от група зелени участъци в гъстонаселени територии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изграден на микро парк в междублоково пространство към бл. 882 в район „Люлин“; - Изградени на зелени споделени пространства в дворовете на 68-мо училище в ж.к. „Дружба“, район „Искър“ и 97-мо училище в район „Люлин“. 							
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>1. Издадено Разрешение за строеж № 135/13.06.2023г. от Гл. архитект на СО за обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк. Към 31.12.2023 г. обектът е въведен в експлоатация.</p> <p>2. Издадено Разрешение за строеж № 136/13.06.2023г. от Гл. архитект на СО за изграждане на водопровод за минерална вода и оранжерия към обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк.</p> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежесмесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини попадащи в обхвата на зелените коридори, с което се подобрява тяхното качество. За посочения период не са изпълнявани мероприятия и реализирани на нови и подобрени зелени коридори от дирекция "Зелена система".</p>							
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
<p><u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u></p> <p>За отчетния период новозалесената площ по инициатива „Новата гора на София“ на територията на район „Нови Искър“, с. Негован е 10,00 дка (6 250 фиданки цер) и</p>							


Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>на територията на район „Искър“, с. Бусманци – 6,23 дка (2 224 фиданки обикновен явор). <u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За отчетния период са засадени над 900 броя дървета по улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.</p>							
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> С Решение № 670 по Протокол № 81 от 27.07.2023 г. на Столичен общински съвет е прието Изменение на Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Столична община.</p>							
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> За отчетения период за паркиране в зелени площи, паркове и градини са съставени 102 бр. АУАН, както и принудително са преместени 318 бр. МПС.</p>							

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021 г. От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. „Дондуков“ на ул. "Париж" № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част", с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2,5}, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление.</p>							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 <p>Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/ , раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ₁₀ на територията на гр. София“.</p>						
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/</p> <p>Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки.</p> <p>Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ.</p> <p>Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.</p>						
76-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.</p>	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>През отчетния период не е възникнала доказана необходимост от актуализация на приетия с Решение на 641/17.12.2020 г. от СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“.</p>						
77-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др.</p> <p>Подобряване на дигиталното присъствие на СО</p>	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	<p>Ежедневно предоставена информация за КАВ</p> <p>Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - https://air.sofia.bg/ , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение SofiAir за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/; - измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/; - Монтирани и въведени в експлоатация през м. септември 2022 г. са 2 бр. нови светлинни информационни табла с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община. 						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 <p>За отчетния период 01.10.2023 г. – 31.12.2023 г., договорът е на етап гаранционна поддръжка.</p>						
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/.</p> 							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонироване, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия. В изпълнение на договор № СОА22-ДГ55-369/05.06.2023 г. е разработен „План за адаптация към климатичните промени на район Люлин, на основата на цифров двойник на територията и природно-базирани решения“. Дейността е изпълнена чрез интегрирано решение на съвременни геопространствени технологии, въз основа на които ще бъде създадена интегрирана ГИС база данни на района и е извършен подробен анализ и климатично моделиране на територията на район. В резултат от дейностите се разработи подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на района, с хоризонт 2050 г.</p>							
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои изпълнението на мярката.</p>							
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Кандидатства се за целево финансиране.</p>							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изготвено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ₁₀ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г.</p>							
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на Столична община се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС).</p>							

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра,**

които означават следното:

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i - информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка
- ✓ St – мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt – мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt - мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка:** Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

*****Забележка:** Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на