

ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОДА: 01.04.2023 г. - 30.06.2023 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1. МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България. Проектът се осъществява на два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>месеца, но не по-късно от 31.12.2023г.</p> <p>➤ Изпълнява се Договор № СОА21-ДГ55-468/13.07.2021г. с предмет „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“;</p> <p>Старите уреди се демонтират и транспортират до площадка с цел последващо третиране и предаване за рециклиране.</p> <p>Изпълняват се договорите с избраните изпълнители съответно:</p> <p>➤ 6 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договор № СОА21-ДГ55-594/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Панчарево и Студентски“; - Договор № СОА21-ДГ55-596/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за район Банкя“; - Договор № СОА21-ДГ55-598/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Връбница, Илинден, Красна поляна, Кремиковци, Нови Искър, Овча купел, Подуяне и Сердика“; - Договор № СОА21-ДГ55-599/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Витоша, Лозенец, Младост и Трианица“; - Договор № СОА21-ДГ55-700/22.10.2021г., с изпълнител „Климатроник“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Красна Поляна, Кремиковци, Овча Купел, Панчарево и Сердика“; - Договор СОА23-ДГ55-182/17.03.2023 г. с изпълнител „Овергаз Директ“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша други разположени на територията на Столична община“. <p>➤ 12 договора за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договор № СОА21-ДГ55-595/15.09.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Панчарево“; - Договор № СОА21-ДГ55-693/21.10.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Изгрев, Красна поляна, 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Красно село, Кремиковци, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика и Слатина“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-633/01.10.2021г., с изпълнител „НЕС- нови енергийни системи“ ООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-638/01.10.2021г., с изпълнител „Автогруп“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Връбница и Нови Искър“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-205/20.04.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Илинден, Красна поляна, Красно село, Люлин и Овча купел“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-564/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Кремиковци и Нови Искър“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-565/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Кремиковци“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-566/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Възраждане", "Илинден", "Красна поляна" "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Оборище" "Овча купел", "Панчарево", "Подуяне", "Слатина" и "Студентски".;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-567/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Възраждане", "Овча купел", "Изгрев", "Искър", "Красна поляна", "Красно село", "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Нови Искър", "Оборище", "Панчарево", "Подуяне", "Сердика", "Слатина" и "Средец". . ;</p> <p>- Договор № СОА23-ДГ55-170/14.03.2023г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Възраждане", "Изгрев", "Илинден", "Кремиковци", "Подуяне", и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор № СОА23-ДГ55-172/14.03.2023г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Искър", "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Нови Искър", "Оборище", "Овча купел", "Средец" и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор № СОА23-ДГ55-173/14.03.2023г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Красна поляна", "Панчарево", "Сердика",</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>"Слатина", и други разположени на територията на Столична община".</p> <p>➤ От м.02.2022г започна и монтажа на новите отоплителни уреди на електричество (климатици), по следните 28 договори:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договор СОА22-ДГ55-18/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър“; - Договор СОА22-ДГ55-19/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Банкя“; - Договор № СОА22-ДГ55-36/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“; - Договор №СОА22-ДГ55-37/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Витоша“; - Договор № СОА22-ДГ55-38/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Връбница и Възраждане“; - Договор СОА22-ДГ55-144/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Възраждане, Изгрев, Илинден, Искър, Люлин, Надежда, Оборище“; - Договор СОА22-ДГ55-145/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Кремиковци; - Договор СОА22-ДГ55-256/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Витоша, Лозенец и Панчарево; - Договор СОА22-ДГ55-257/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Нови Искър; - Договор СОА22-ДГ55-258/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Банкя и Красна поляна; - Договор СОА22-ДГ55-363/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Нови Искър и Подуяне“; - Договор СОА22-ДГ55-364/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Люлин, Надежда, Оборище, Подуяне, Сердика, Средец, Студентски, Триадица и Нови Искър“; - Договор № СОА22-ДГ55-441/01.08.2022 г., с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>отопление за район Сердика“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-442/01.08.2022 г., сключен между Столична община и „Клима инженеринг 2016“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Панчарево и Подуяне“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-443/01.08.2022 г., с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Слатина и Подуяне“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-676/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-677/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-678/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони район Красно село ,Красна поляна и Овча купел“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-679/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Кремиковци и Овча купел“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-680/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Овча купел, Панчарево и Слатина“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-681/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Панчарево“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-682/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Възраждане, Искър, Красна поляна, Младост, Оборище, Овча купел, Слатина, Средец и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-744/25.11.2022 г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Надежда, Нови Искър и Овча купел.“;</p> <p>- Договор № СОА22-ДГ55-745/25.11.2022 г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Витоша, Връбница, Възраждане, Илинден, Красна поляна, Лозенец и Оборище.“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-136/02.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Илинден, Искър Красна поляна, Младост, Слатина, Триадица и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-137/02.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>обслужване на климатици за битово отопление за райони Красна поляна, Надежда, Овча купел, Сердика и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-222/27.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-223/27.03.2023 г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“.</p> <p>Процедират се и следните 6 договора:</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-268/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Витоша, Връбница, Възраждане, Красна поляна, Кремиковци, Лозенец, Люлин, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Панчарево, Подуяне, Сердика, Слатина, Средец, Триадица и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-269/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Връбница, Люлин и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-270/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Възраждане, Оборище, Подуяне и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-273/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-274/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър и други разположени на територията на Столична община“;</p> <p>- Договор СОА23-ДГ55-275/12.04.2023 г. с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Панчарево и други разположени на територията на Столична община“</p> <p>На страницата на проекта https://www.sofia.bg/opos се публикува информация и графици за извършване на доставка, монтаж и пускане в експлоатация на новите отоплителни уреди.</p> <p>В резултат на изпълнението на инвестиционните мерки по проекта – към 01.08.2023 г. са доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо 9 302 бр. нови отоплителни уреда, от които 2 923 бр. отоплителни уреди на пелети, както и 260 бр. отоплителни уреди на природен газ и 6 119 бр. климатици.</p> <p>Общия брой на кандидатите до момента е 10 159 домакинства, като общо подписаните договори с крайните получатели са 8 351 бр.</p> <p>За отчетния период 01.04.2023г – 30.06.2023г новопостъпилите заявления от граждани са 421 бр.</p> <p>Втората покана за кандидатстване беше отворена до 31.05.2023 г.</p>						


Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>За всички райони на Столична община продължат монтажите на новите екологични уреди на пелети и на природен газ и монтажите на климатиците за отопление.</p> <p>-Изпълнен е договор с рег. № СОА22-ДГ55-225/29.04.2022 г., сключен между Столична община и „Енергийна агенция – Пловдив“ Фондация за изготвяне на предложение за прилагане на територията на Столична община на пилотна мярка подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво – дърва и/или въглища чрез въвеждане на стимули за използване на алтернативни незамърсяващи методи на отопление, например термопомпи. Изпълнителят е предоставил окончателен доклад с рег. СОА22-ТД26-9145/07.07.2022 г., приет от Възложителя. В доклада е направен преглед на различните видове термопомпени инсталации, както и е проучена европейска практика при замяната на стари отоплителни уреди на дърва и въглища с термопомпени инсталации в различни по вид сгради в някои европейски градове.</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p> <p>По проекта се предвижда да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 925 домакинства на територията на Столична община с нови уреди на газ и пелети до м. октомври 2024 г. Подмяната на отоплителните уреди е предвидена през втората (пилотна) и третата (основна) фази на проекта, като в момента се изпълнява третата фаза.</p> <p>Към края на 2021 г. пилотно са монтирани и въведени в експлоатация 125 броя отоплителни уреди на природен газ и пелети.</p> <p>В рамките на третата фаза на проекта са приключили две покани за кандидатстване, като през м. януари 2023 г. е публикувана нова покана, в която към отоплителните уреди на природен газ и пелети са включени и климатиците като допустима алтернатива за кандидатстване. Срокът за кандидатстване по новата покана е до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, но не по-късно от 30.04.2024 г. Класирането на кандидатите и публикуването на списък на одобрените кандидати ще се извършват периодично, като първият срок за подаване на документи приключи на 28.04.2023 г., с обявено класиране на 14.06.2023 г. Класирани са 426 бр. кандидати, подали документи за кандидатстване в периода от 16.01.2023 г. до 28.04.2023 г. Следващият срок за подаване на документи е до 31.07.2023 г., с крайна дата за обявяване на класирането 31.08.2023 г.</p> <p>Поканата и документите за кандидатстване се публикуват на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/lifeipcleanair и на интернет страницата на проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“ и Раздел „Кандидатствай“.</p> <p>Общо класираните кандидати до момента по основната фаза са 883 броя.</p> <p>Към края на м. юни 2023 г. по основната фаза са сключени 355 броя договори за безвъзмездно получаване на новото отоплително оборудване и услугите, допустими по проекта. Предстои сключване на индивидуални договори с одобрените кандидати от последното обявено класиране.</p> <p>След проведена открита процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ на 26.05.2022 г. са сключени Рамкови споразумения с изпълнители за всяка от обособените позиции. В рамките на споразуменията са проведени три процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени договори с конкретни</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>изпълнители за доставка и монтаж на общо 21 броя отоплителни устройства на газ и 364 броя на пелети.</p> <p>Монтажът на отоплителни уреди по основната фаза стартира на 10.11.2022 г., като към края на м. юни са монтирани и въведени в експлоатация 297 броя отоплителни уреди, от които 288 броя на пелети 9 броя на природен газ.</p> <p>Общо по Проекта към края на м. юни са класирани 1023 кандидати, сключени са 480 договора, монтирани и въведени в експлоатация са 422 броя отоплителни устройства, от които 405 броя отоплителни устройства на пелети и 17 броя отоплителни устройства на природен газ.</p> <p>Предстои обявяване на процедура за обществена поръчка за доставка и монтаж на климатици за битово отопление.</p>							
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С писма с рег. № СОА20-ДИО5-3527-(8)/26.07.2023 г. и СОА20-ДИО5-3527-(9)/01.08.2023 г. от НСИ са предоставени данни от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България, включително характеристики на жилищата и начина на отопление.</p> <p>Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която Столична община регулярно актуализира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУреди, в която е налична информация за вида на изведения от експлоатация отоплителен уред на дърва и/или въглища, както и типа на новия екологичен уред, монтиран на домакинствата в рамките на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“</p>							
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
<p><u>Отчет:</u> WEB-базирана информационна система ЕкоУреди е въведена в експлоатация във всички 24 Районни администрации. Предстои надграждане и разширяване на функционалностите на информационната система.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Мярката е изпълнена.</p> <p>Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021 г.). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община.</p> <p>С Решение № 931/15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“</p> <p>В Информационна система „За въздуха“/секция „ниско емисионни зони“ е публикувана информация на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p>							
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p> <p>С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане; - Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община. <p>На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община са изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9-те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					<p>Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p>		
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Разменена е кореспонденция.</p> <p>Мерките, които са залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката. ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедурат и съгласуват от НАГ.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.</p>							
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършвани: - съвместни проверки с районни администрации: Сердика и Студентски и екипи на 02-ро и 08-мо РУ при СДВР по жалби и сигнали на граждани за горене на</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>отпадъци в частни и общински имоти - 3 бр.;</p> <p>- проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци – 35 бр.;</p> <p>- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> • автосервиси и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 39 бр. проверени обекта; • цехове за производство на мебели, дърводелски работилници, тапицерски ателиета и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци 11 бр.; <p>Резултати: Общо извършени проверки – 88 бр. За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени 11 бр. АУАН по Закона за управление на отпадъците.</p>							
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба б за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г.</p> <p>https://www.sofia.bg</p> <p>https://air.sofia.bg/</p> <p>https://air2.sofia.bg/</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	https://www.sofia.bg/en/components-environment-air През отчетния период се изпълняват договори за предоставяне на програмно време с „МЕТРОРАДИО“ ЕООД и „ДАРИК РАДИО“ АД с цел провеждане на информационни и разяснителни кампании за гражданите и възможностите за преминаване към екологично отопление чрез програмите на Столична община, както и различните инициативи за подобряване качеството на атмосферния въздух. Договор № СОА22-ДГ55-821/20.12.2022 г. , сключен между Столична община и „МЕТРОРАДИО“ ЕООД с предмет „Предоставяне на програмно време за информационна кампания на Столична община в ефира на „БГ РАДИО“. Договорът е в процес на изпълнение. Изработени са 4 бр. информационни радио спотове с продължителност 30 сек., които на ротационен принцип се излъчват в ефира на БГ РАДИО. Договор № СОА22-ДГ55-820/20.12.2022 г. , сключен между Столична община и „ДАРИК РАДИО“ АД с предмет „Предоставяне на програмно време за информационна кампания на Столична община в софийски и национален ефир“. Договорът е в процес на изпълнение. Съгласно одобрен медия план в ефира на Дарик радио се излъчват интервюта в предаването "Кой говори" със заглавие на рубриката - "Заедно за по-чиста София - съвместна рубрика на Дарик радио и Столична община", както и в предаването "Седмицата". До края на месец март 2023 г. са излъчени 9 броя интервюта в "Кой говори" и 2 бр. интервюта в "Седмицата". Съгласно договора, в ефира на Дарик радио се излъчват и 2 броя информационни клипа на ротационен принцип, също съобразно одобрения медия план.						
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6/07.10.2019 г. , а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ https://air2.sofia.bg/						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
https://www.sofia.bg/en/components-environment-air							
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информацията съгласно наредбата.</p> <p>Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията.</p> <p>https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ и https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); padding-right: 10px;"> ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ </div>  </div>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В отчетния период не са извършвани съвместни проверки с Регионална дирекция по горите - София.</p>							
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> През отчетния период не са монтирани електростатични филтри на комините на домакинства комините на домакинства.</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							
17-Sf-t-St	Закупуване на дроне за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дроне - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През отчетния период се изпълнява Договор № СОА22-ДГ55-788/12.12.2022 г. с Националния университетски център за геопространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ за пилотно извършване на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух (КАВ) на територията на Столична община.</p> <p>Дейността се осъществява с дроневи, които са оборудвани със сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ10, ФПЧ2,5), азотни оксиди (NOx) и озон (O3) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които ще предоставят бърза и коректна пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух.</p> <p>За периода 01.04.2023 г. – 30.06.2023 г. бяха извършени общо 12 облитания. В резултат беше събрана и анализирана информация. На отделни локации се установи леко превишение на пределно допустимите концентрации на ФПЧ, което се дължи на проблеми с временен характер, включително трафик и/или строителни дейности. Не са отчетени сериозни превишения на наблюдаваните показатели, което е в резултат на динамичната атмосферна циркулация и метеорологичните условия, свързани с нея. Единствено в края на месец юни 2023 г. се наблюдава леко повишение на основните показатели, в следствие на протичащ процес на пренос на прах от района на Северна Африка.</p> <p>За всеки мониторинг се уведомява в оперативен порядък Столичен инспекторат, за да могат да се вземат незабавни мерки и действия при установяване горене отпадъци на открито.</p> <p>Общият извод от извършените изследванията е, че като цяло няма съществени проблеми с КАВ, които да засягат цялата територия на урбанизираното пространство на София. Това, което се наблюдава, са по-скоро локални проблеми, свързани най-вече с транспорта или наличието на някакъв локален проблем.</p> <p>Актуална информация за схемите и плана за извършване на дейностите по дистанционен екологичен мониторинг е достъпна на следния адрес: https://air2.sofia.bg/airpublic/sofiafromair/list/</p>							
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Осъществява се текуща кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за</p>							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община.</p> <p>В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ се планира извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в райони на територията на Столична община. Към настоящия момент е извършено обследване по картата на гр. София и покрайнините за наличие на райони, квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите за тяхното присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи. Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи. След извършено прецизиране на потенциалните райони, като най-подходящи са определени кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. Тези райони не са обхванати от централизираното топлоснабдяване и отоплението в голяма част от тях се осъществява с печки и камини, изгарящи дърва и/или въглища, водещи до значително замърсяване на атмосферния въздух. Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи и е изготвено предложение за изграждане на топлофикационна траса в кв. „Орландовци“ и локална топлофикационна система, която включва следните елементи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • изграждане на два модула с бутални газови двигатели, всеки с мощност 3,5 MW, на съществуващата площадка на ВОЦ „Орландовци“; • изграждане на топлопреносна мрежа, която на първоначален етап да захранва съществуващите обществени сгради, за които са определени нуждите от отопление и БГВ, а именно: <ul style="list-style-type: none"> - 3 училища: 58 ОУ „Сергей Румянцев“; 59 ОУ „Васил Левски“ и ПГИИ „Проф. Николай Райнов“ - 4 детски градини: 70 ДЯ „Мечо Пух“; 118 ДГ „Усмивка“; 149 ДГ „Зорница“ и нейния филиал, и - 3 читалища: Читалище „Пенчо Славейков-1919“, Читалище „Искра-1959“ и Читалище „Райна Княгиня“. <p>В проекта е предвидена възможност за поетапно присъединяване, при желание, на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвиденото топлофикационна траса.</p> <p>Към момента са изготвени следните документи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и изглаждане на газозахранваща връзка; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци“; - Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p>-Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ- София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци".</p> <p>Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане.</p>							
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St.</p>							
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на дейността може да започне след осигуряване на финансиране.</p>							

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобен комфорт за гражданите в обществения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.;</p> <p>Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.</p>							

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“ (с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност - 762 865</u> <u>Лот 1 – 217 185</u> <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>
<p>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</p> <p>Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. и 9 метростанции с обща прогнозна стойност 757 465 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове:</p> <p>-Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.</p> <p>За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Проектът е в процес на изпълнение от януари 2022 г.</p> <p>Очаква се участъка да бъде въведен в експлоатация през 2025 г.</p> <p>-Лот 2 - участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София - бул. Цариградско шосе с дължина 6 км и 6 метростанции.</p> <p>За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС.</p> <p>За участъка се провеждат процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство по 5 обособени позиции.</p> <p>През отчетния период 01.01-31.03.2023 г., процедурата за избор на изпълнител е приключила и са сключени договори за изпълнение за 4 от обособените позиции. Предстои сключване на договор за изпълнение за обособена позиция № 3.</p> <p>Прогнозната стойност за участъка възлиза на 540 млн. лв. Възможно начало на строителството – първото полугодие на 2023 г. и проекта да бъде въведен в експлоатация през 2027 г.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>23-Sf-t-St</u>	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществен транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	<u>261 400</u>	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ₁₀ с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Доставени до момента са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси.</p> <p>Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях; Ще се движат по автобусни линии № № 6, 66,73,74. Доставени са още 4-ри бр. закупени след направени икономии по проекта, които ще се движат по линия № 73.</p> <p>-Доставени 7 от 25 нови съчленени нископодови трамваи - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02. Сключен договор за доставката на още 4 ри нови трамвая по този проект със средства реализирани от направени икономии по проекта. Ще се движат по трамвайни линии № № 4, 5 и 18.</p> <p>-Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“;</p> <p>-Доставени н 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“;</p> <p>Доставените електробуси (30 и 22 броя) все още не са пуснати в експлоатация по линиите.</p> <p>До средата на м. април2023 г. всичките 22 електробуса от този вид, доставени по проект за подобряване на качеството на атмосферния въздух по ОП „Околна среда 2014 – 2020 година“ ще се движат по столичните линии на градския транспорт. Нови електробуси ще се движат и по линии № № 82 и 101.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год.,</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</p> <p>Към момента няма подготвени и одобрени нови проекти.</p> <p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Столичната община купи пет електрически бусчета с шест зарядни станции. Парите са осигурени в изпълнение на европейския проект INNOAIR " Иновативен публичен превоз, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда "по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие ". Бусчетата се движат по довеждаща линия Д1.</p>							
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътуването – 10км***</u> <u>(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп</u>	<u>72 360</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Изградени/реконструирани</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>линия до Северна скоростна тангента)</u>				<u>трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>		
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: Обект: „Изграждане на бул. Рожен от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента“ – сключен е договор с изпълнител. изготвя се работен проект. Обект: „Изграждане на бул. “Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост 3) до бул. “Цариградско шосе“, район „Младост“. В ход е обществена поръчка за инженеринг.</p>							
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***)</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: Обект: „Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница“ - Приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител. Издадено разрешение за строеж. Предстои изпълнение на СМР.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 ²	Европейски програми Бюджет на общината	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 224 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>							
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	<p>2021-2022</p> <p>2023-2024</p> <p>2025-2026</p>	<p>Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.


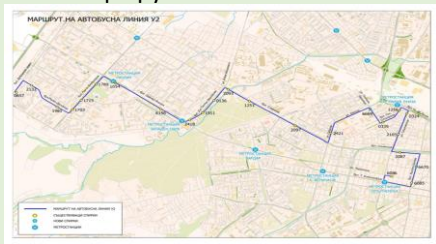
Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</p> <p>В съответствие с приетия с Решение №641/17.12.2020 г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ₁₀ над 150 µg/m³ на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ).</p> <p>В отчетния период от 01.04.2023 г. до 30.06.2023 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката.</p>							
<u>29-Sf-i-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (МаaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***</u>	<u>26 670</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u>	<u>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u> <u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>

³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</p> <p>Столична община участва като партньор в проект КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца.</p> <p>В началото на годината започна подготовка на втората обща среща на всички партньори, която се проведе в София от 12-14 Юни 2023г. На 3-ти юли се проведе предварителната пазарна консултация, чиято цел беше да се получи информация относно потенциални решения, които вече съществуват на пазара или са резултат от текущи/минали изследователски и иновационни усилия, за проблема (или предизвикателството).</p> <p>В момента проектът е в първа фаза, където София е град лидер в областта на транспорта. Стартирани са срещи с експерти по проекта, като София е водещ град в областта на транспорта.</p> <p>Дефинираният от София проблем за разрешаване (известен още като Описание на предизвикателството) е:</p> <p>Центърът на София е зона, пълна с разнообразни дейности, което естествено привлича голямо количество автомобили. В същото време придвижването и паркирането в централната част на града е много трудно. Ето защо основната ни цел е да намалим използването на лични автомобили, което ще се отрази положително на качеството на въздуха и изменението на климата. Намаляването на използването на лични автомобили ще допринесе за постигане на основните цели, заложи в Плана за устойчива градска мобилност, а именно 80% от всички пътувания в София да се извършват пеша, с велосипед или с обществен транспорт и само 20% с автомобил 2035. В момента делът на автомобилния режим е 40%.</p> <p>Решаването на ключови проблеми с паркирането в центъра на града ще има положително въздействие върху качеството на въздуха и нивата на емисиите на CO2.</p> <p>В момента има две контролирани зони за платено паркиране в центъра на града с приблизително 33 000 места за паркиране на улицата (юни 2023 г.). Заетостта на някои от подзоните в центъра на града („Синя зона“) надхвърля 95%, а на някои улици е 100%.</p> <p>Високите нива на заетост в зоните за краткосрочно платено паркиране генерират „паразитен“ трафик за търсене на налични места за паркиране, което допринася за задръстванията.</p> <p>Намаляването на заетостта в зоните за платено паркиране е идентифицирано като потенциално решение за намаляване на проблема с „търсенето на свободно място за паркиране“.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>„Център за градска мобилност“ ЕАД кандидатства по проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоцииран партньор.</p> <p>В началото на 2023 г., „Център за градска мобилност“ ЕАД и Столична община като асоцииран партньор, се присъединиха към Консорциума за Европейско пространство за данни за мобилност, по покана DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY, в сътрудничество с Институт „Големи данни в полза на интелигентното</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	общество“ (GATE) и водещ партньор фирма ACATECH – Deutsche Akademie der technikwissenschaften, Мюнхен, Германия. Проектното предложение и практическят сценарий имат за цел да разработят МaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност, включващо обществен нисковъглероден транспорт при поискване. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътувания с оптимизирана мобилност трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни от обществен транспорт, електрически скутери и велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили. Проектното предложение е получило одобрение за финансиране от финансиращата програма Horizon2020 и предстои сключване на споразумение за безвъзмездна финансова помощ.						
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-б клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“-</u> <u>Програма</u> <u>„Зелена София“</u>	<u>Дирекция</u> <u>„Образование“</u>
	<p>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</p> <p>Съгласно взетото Решение No 135 по т. 22, обявено на 02.03.2023 г. на Столичен общински съвет, да стартира проект „Автобуси до училища на територията на Столична община“, и след извършената техническа подготовка за обезпечаване на трасето, на 04.04.2023 г. стартира следващата фаза на тестване на услугата. Приоритетно родителите на деца от малките класове в 18 СУ „Уилям Гладстон“ и 32 СУ „Свети Климент Охридски“, както и други училища в близост, отново имаха възможност да се възползват от услугата на Столична община за автобуси до училищата, които оперираха като част от мрежата на градския транспорт. Маршрутите, по които се движат автобусите, са обновени според обратната връзка от родителите на учениците, ползващи услугата и надграждат тези от първата фаза на проекта. Благодарение на разширените маршрути, родителите от над 11 квартала в столицата имаха възможност да използват услугата на Столична община за автобуси до училищата. Маршрутите вече обхващат райони като ж.к. Красна поляна, голяма част от ж.к. Люлин, ж.к. Света Троица, ж.к. Банишора и по-близките до училищата квартали - ж.к. Разсадника, ж.к. Гергелийски, ж.к. Илинден, ж.к. Зона Б-18.</p> <p>Бяха предвидени курсове и за втората смяна на учениците, които следваха същите два маршрута, но с обедно разписание, за да обхванат децата, които учат следобедна смяна. Това подобри значително общинската услуга, като я направи по-цялостна и даде заявка, че целта на проекта е да обезпечи напълно пътуването на децата, независимо в коя смяна учат те.</p> <p>През целият тестов период отново бе събирана обратна връзка, както от родителите на деца ползватели на услугата, така и от други, които биха искали, но нямат все още удобни спирки и маршрути. От анкетата можем да видим, че 33% от респондентите са използвали услугата за автобус до училище и това е</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>значително по-висок процент, в сравнение с предходния тестов период (февруари-юни 2021 г.), когато около 20% от родителите, попълнили анкетата бяха тествали реално услугата. Това говори, че тя става все по-популярна и предизвиква интерес у повече родители и деца, както и че тези маршрути достъпни за повече хора.</p> <p>Преброяването на пътниците, показва, че за тестовия период от близо 2 месеца и половина са превозени 1136 пътника, като има някои пропуски при преброяването, така че би следвало да са дори повече и да достигат нивата от първия тестов период (общо 1378 пътника), но за двойно по-кратък тестов период, в който са налице и редица празници или изпити за децата, когато те не са присъствали в училище. В активните учебни дни са превозвани средно около 50-55 пътника общо от двата автобуса.</p> <p>За сравнение в първия тестов период в рамките на 4-те месеца и половина 1288 деца и близо 90 родители => общо 1378 пътника. В пиковите дни тогава автобусите са превозвали 33-35 пътника, в повечето дни между 20-30 пътника.</p> <p>В настоящия тестов период: от 1136 пътника - 876 от тях са деца и 260 са възрастни, т.е. придружители на децата. С около стотина са повече пътниците в У1 в сравнение с У2.</p> <p>В сутрешната смяна в двата автобуса са се возили общо 811 пътника, в следобедната общо 325 пътника. Видно е, че курсът за първа смяна е много по-ефективен, но втората смяна също е посочвана като нужна и се вижда, че се използва от също немалко деца и възрастни.</p> <p>Двата маршрута са почти еднакво предпочитани и потребителите са доволни от услугата. Много от родителите посочват, че желаят да има автобуси и за връщане, да важат и за по-големите деца, поне до 7-ми клас, както и да има още маршрути. 62% от децата, използвали услугата, преди това са били водени с автомобил на училище, което се равнява на 37 коли по-малко в периметъра на училищата.</p> <p>Интересът към услугата е доста голям - 74% от анкетираните, които не са използвали услугата поради посочените по-горе причини, биха я използвали, ако имаха удобен маршрут. Услугата получава оценка от 4.45 по петобалната система - което е висока и задоволителна оценка. Отзивите и коментарите са наистина много положителни и родителите изразяват надежда проектът да продължи и да се превърне в целогодишен, тъй като има нужда от подобна услуга.</p> <p>Към момента най-много респонденти посочват, че водят детето си с личен автомобил - 46 отговора, което се равнява на 37% от анкетираните. С наземен транспорт самостоятелно се придвижват 18 % от деца, участвали в анкетата и също толкова с метро, 6% от децата, които използват наземен транспорт са придружавани от възрастен човек. Около 15% от анкетираните са посочили, че детето им се придвижва пеша до училище.</p> <p>Факторът, който оказва най-голямо влияние при избора на начина на придвижване е бързината, с която се стига от точка А до точка Б. Този фактор е посочен от 51% от анкетираните. Следващият по важност фактор е желанието на гражданите да се придвижват с екологичен транспорт, с който допринасят за подобряване на качеството на въздуха в града - това е посочено като важен аспект от 17% от анкетираните.</p> <p>Родителите оценяват като най-висок ефект от проекта "Намаляването на автомобилния трафик в района на училището" (23%). Безопасността също е важна за родителите: 22% са посочили "Предоставяне на безопасен транспорт, с целева група деца" като добър ефект от проекта. Възпитаването у децата идеята за устойчиво придвижване в града също е приоритет за тях - 16% от респондентите са го посочили.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 14% смятат, че проекта намалява на замърсяването на въздуха в района на училището; • 12% Промяна на навиците на родителите за това как водят децата си до училище; • 11% Повдига темата за важността на качеството на въздуха и ролята на всеки един гражданин за него; • Важен аспект, който родителите допълнително посочват е, че проектът: "Продължава да работи за социализацията на децата. Също така, възпитава навици и помага за спокойствието на родителите, когато децата им пътуват с организиран транспорт" и "Прави децата самостоятелни и отговорни". 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> „Спестяване на време от страна на нас родителите, все пак сутрин всички бързае за работа!“; „Сигурен транспорт, от гледна точка на непознати и опасни хора в градския транспорт“. <p>Крайната цел на мярката е централната градска част да бъде значително облекчена откъм трафик в пиковите, особено сутрешните, часове и замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата.</p> <p>В тази връзка дейностите по проект „Автобуси до училища на територията на Столична община“ се съчетават и с дейностите по европейския проект COMPAIR, който подкрепя гражданската наука като дава възможност на ученици и граждани да използват дигитални сензори, за да събират данни за качеството на въздуха и да подпомогнат анализиранието им, така че да бъдат използвани от тях самите и от местната администрация за изследвания и разработване на политики.</p> <p>Като надграждане на постигнатото чрез проекта “Автобуси до училища на територията на Столична община”, би могло да се помисли и за обособяване на т.нар. Училищни улици - улици в периметъра на училищата, които да станат пешеходни изцяло или за определени пикови часове от деня, за да се осигури безопасно пресичане на децата. Това е и желанието на някои родители, които считат, че само това, както и обособяването на велоалеи до училище, би могло да осигури пълна безопасност на децата по пътя им до училище.</p> <p>Линк към анкетата „Обратна връзка по маршрутни линии У1 и У2 на училищните автобуси - април-юни 2023г.“ : https://bit.ly/3IRp28H</p> <p>Разработени са карти с маршрутите У1 и У2 от Центъра за градска мобилност.</p>						
	<p>Маршрут У1 - от ж.к. Красна поляна</p> 			<p>Маршрут У2 - от ж.к. Люлин 5</p> 			
	<p>Картите са публикувани на следния линк: https://www.sofiatraffic.bg/bg/transport/routeChanges/2299.</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността****</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За периода няма предприети действия по тази мярка.							
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За периода няма предприети действия по тази мярка.							

* Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>33-Sf-t-St-Mt-Lt-</u>	<u>Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***</u>	<u>16 500</u>	<u>Заем/финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ</u> <u>Възложени за изпълнение проекти</u> <u>Въведени в експлоатация буферни паркинги</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За периода няма предприети действия по тази мярка.</p>							
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. Действащи буферни паркинги: 1. Подземен паркинг (МС19) „Цариградско Шоце“;</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>2. Подземен паркинг (МС11) „Джеймс Баучер“;</p> <p>3. Подземен паркинг (МС2 II) „Бели Дунав“ Надежда;</p> <p>4. Подземен паркинг (МС2 II) „Бели Дунав“ Връбница;</p> <p>5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски“;</p> <p>Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ (“Park & Ride”) във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност” ЕАД.</p> <p>През месец септември 2022 г. са изградени 4 нови зарядни станции за електромобили в буферния паркинг на Стадион „Васил Левски”. Те са пуснати в експлоатация през месец октомври 2022 г., с което стават общо 8 броя зарядни станции на територията на паркинга.</p> <p>От 15.03.2023 г. зареждането на електромобилите вече се заплаща, като цената е 0,75 лв. за 1 кВтч.</p> <p>В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“.</p> <p>Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“.</p>						
<u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u>	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>
	<p>Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <p>Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020г. и Решение № 523/12.11.2020г. на СОС.</p> <p>Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>-С Решение № 704/28.10.2021 на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г.</p> <p>Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места.</p> <p>Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места.</p> <p>Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".</p>						
<u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
<p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
37-Sf-o-St	<p><u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u></p> <p><u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u></p>	1 500	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<p><u>Изготвено задание за системата</u></p> <p><u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>ДИИР</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване - очаква се дирекция ДИИР да разработи продукта.</p>							
38-Sf-o-St-Mt-Lt	<p><u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u></p>	3 500	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<p><u>Введена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване на система за контрол на тежкотоварното движение в София.</p>							
39-Sf-t-St-	<u>Развитие на вътрешнорингови и</u>	<u>250 000</u>	<u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u>	Д-я ИППВ	<u>Направление „Архитектура и</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
Mt-Lt	<u>тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път^{5***}</u>		<u>Бюджет на общината</u>	<u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>		<u>градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p><u>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“:</u> В процес на процедуриране за стартиране на строителството са следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ); <ul style="list-style-type: none"> - сключен договор за инженеринг; - изготвен работен проект; - в етап на съгласуване на проекта. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ). <ul style="list-style-type: none"> - сключен договор с изпълнител; - изготвя се работен проект. Разширение на бул. „Филип Кутев“ <ol style="list-style-type: none"> 3. 1. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ северно платно – обектът е завършен; 3. 2. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ южно платно – изготвен работен проект, в етап на съгласуване; 3. 3. В участъка от ул. „Сребърна“ до „Симеоновско шосе“ – приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител. Издадено разрешение за строеж. Изпълняват се СМР. Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ 							

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>-изготвен работен инвестиционен проект, който е в етап на съгласуване. В ход е обществена поръчка. Избран е изпълнител.</p> <p>5. Изграждане и разширяване на бул. „Ломско шосе“ от МС Ломско шосе до надлез на ЖП линия.</p> <p>– проведена обществена поръчка;</p> <p>- сключен договор;</p> <p>- изпълняват се СМР(5 400 кв. м. пътни настилки, 1 782 кв. м. тротоарни настилки и 1 100 л. м. бордюри).</p> <p>6. Основен ремонт на ул. „Чепинско шосе“ и пътя към с. Негован.</p> <p>– проведена обществена поръчка;</p> <p>- сключен договор;</p> <p>- изпълняват се СМР.</p> <p>7. Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“</p> <p>– в ход е обществена поръчка за инженеринг.</p>						
<u>40-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>20 430</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u> <u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>-по ул. „Самоковско шосе“, свързана със съществуващата и бъдещата велоалея по бул. „Копенхаген“. – стартирало изпълнение на СМР по обекта. Предстои</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
изпълнение на Етап 3. -планира се и разширяването на веломержата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.							
<u>41-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>16 460</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
42-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	11 470	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедира и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.</p>							
43-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u>	1 600	<u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>В процес на разработка.</p>							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м ² (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>- Сключени договори с изпълнители по реда на ЗОП. Изпълнява се СМР за Зона 2 и Зона 4 на ЦГЧ (9 128 кв. м. пътни настилки, 12 260 кв. м. тротоарни настилки и 4 993 л. м. бордюри).</p> <p>- По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>							
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>В процес на разработване. Предстои представяне на платформата.</p>							

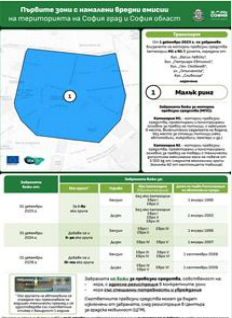
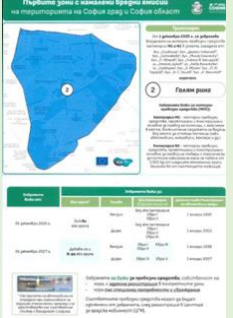

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Въведена аналитична система за следене натовареността в наземния транспорт. Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“.							
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване и проучване на възможните източници за финансиране.							

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили.</p> <p>Нараснал е броя на регистрираните на територията на Столична община електромобили, като към отчетния период надхвърля 4 500 бр.</p>							
51-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***</u>	<u>490</u>	<u>Бюджет на общината</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>
<p>Отчет дирекция „Транспорт“:</p> <p>Сключен договор № СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“. В процес на подготовка за поставяне.</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой18/02.03.2021 г.).</p> <p>С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p>							
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт, обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.</p> <p>Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел</p>							

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.</p> <p>С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничават движенията на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва:</p> <p>1. Зона „Малък ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“;</p> <p>В зона „Малък ринг“ считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета.</p> <p>2. Зона „Голям ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“.</p> <p>В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора.</p> <p>Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година.</p> <p>За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно за „малък ринг“ и за „голям ринг“, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/</p> <p>На електронната страница на Столична община е създадена и отделна секция  „Нискоемисионни зони от транспорт“, достъпна на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones.</p>						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)
<p><u>Отчет ”Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> Изпълнението на мярката ще започне след въвеждането на зона с ниски емисии от транспорта.</p>							
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С решение № 318 от 27.04.2023 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да кандидатства с проектно предложение за закупуване на три броя изцяло електрически превозни средства, два броя категория М1 и един брой категория N1 по схема за насърчаване използването на електрически превозни средства чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) на Националния доверителен екофонд (НДЕФ).</p>							

⁶Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>56-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u>	<u>120 000</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> <u>Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<p>Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</p> <p>Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция на бул. „Александър Стамболийски“ " от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна", включително трамвайно ухо "Западен парк" и „Рехабилитация на настилка на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. "Александър Стамболийски" от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна" (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация" - Изготвен работен проект, процедура по ЗОП. 2. Основен ремонт на ул. "Николай Коперник" и ул. "Атанас Узунов" до ул. "Калиманци" - Приключило изпълнението на СМР за етап 3. 3. Основен ремонт на ул. „Кукуш“ <ul style="list-style-type: none"> – Проведена обществена поръчка; – Сключен договор; – Започнало изпълнение на СМР; – изградени пътни настилки – 3 243 кв. м. – бордюри – 2 465 л. м. 4. Основен ремонт на ул. „Йосиф Щросмайер“ <ul style="list-style-type: none"> – Проведена обществена поръчка; 							

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> – Сключен договор; – Започнало изпълнение на СМР <p>5. Рехабилитация на транспортен тунел по бул. „Царица Йоана“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Проведена обществена поръчка; – Сключен договор; – Приключили СМР <p>6. Разширение на ул. „Йордан Радичков“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Издадено разрешение за строеж; – Проведена процедура по ЗОП; – Приключили СМР. <p>7. Рехабилитация на ул. „Народно хоро“, район „Овча купел“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Изготвен работен проект; – Издадено разрешение за строеж; – Проведена процедура по ЗОП; - Сключен договор; - Започнало изпълнение на СМР. <p>8. Ул. „Добруджански край“ от ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Йорданка Филаретова“, р-н „Красно село“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Изготвен работен проект; – Издадено разрешение за строеж; – Проведена процедура по ЗОП; - Сключен договор; - Започнало изпълнение на СМР. <p>9. Реконструкция на ул. „Добри Желязков“ и продължението ѝ в ул. „Зайчар“ до бул. „Инж. Иван Иванов“</p> <ul style="list-style-type: none"> – Изготвен работен проект; – Проведена процедура по ЗОП; 						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p>- Сключен договор; - Започнало изпълнение на СМР. 10. Реконструкция на улица „Емилиян Станев“ в участъка от бул. „Тодор Каблешков“ до ул. „Д-р Борис Вълчев“, район „Триадица“ – Изготвен работен проект; – Сключен договор за изпълнение на СМР. <u>По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо:</u> 1.Пътна настилка асфалт-приблизително 130 033 кв. м. 2.Тротоарна настилка – 11 892 кв. м. 3.Бордюри и водещи ивици-8 596 л. м.</p>							
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо: 49 362,408 дка МГТ – 26 653,532 дка, ОЗ – 13 891,874 дка, ВКУ – 8 817,002 дка Южна дъга – 2 470,845 дка Дейност „Миене с автоцистерна с дюзи е извършена общо: 71 822,342 дка МГТ - 44 268,532 дка, ОЗ – 18 091,148 дка, ВКУ - 9 462,662 дка</p>							
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейността не е изпълнявана през отчетния период</p>							
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 101 500,764 дка Дейност „Механизирано метене на тротоари“ – 8 047,492 дка Южна дъга – 9 300,087 дка Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.</p>							
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Въведени са в експлоатация общо 4 бр. вакуумни метачни почистващи машини.</p>							
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС Намалените емисии се включват в	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община				общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип		ДИИР

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС.</p> <p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки“ на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/.</p> <p><u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> Уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) стартира и работи успешно във всичките 24 района на Столична община. Разработена функционалност за заплащане чрез виртуален постер минал на МЕУ. Надграждане на съществуваща система за промяна на адресна регистрация и доставка на мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги: Предвижда се електронният портал да предоставя възможност гражданин да премине през изцяло дигитален процес по електронна идентификация и попълване на необходими данни за предоставяне на електронната административна услуга, предоставяне на допълнителни документи и обезпечаване на действия, електронно подписване с квалифициран електронен подпис на електронни документи от заявителите и други лица, ангажирани в процеса по предоставяне на услугите, получаване на съгласие и/или одобрение от тях, отдалечена автентификация при достъп до системите, отдалечено квалифицирано удостоверяване на време, както и отдалечено квалифицирано връчване на електронни документи – всички през мобилно приложение под работно наименование Digital Sofia или чрез предпочитан доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги, вписан в националния доверителен списък. Проектът е във фаза предаден Бизнес анализ. Срокът за реализиране на надградената платформа е 31.12.2023 г.</p>							
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> За разработка на системата е необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>							

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>Извършва се стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г.</p> <p>През отчетния период 01.04-30.06.2023 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“.</p> <p>За отчетния период изпускателно устройство точков източник (ТИ) 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същите не са извършвани собствени периодични измервания (СПИ) на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове.</p> <p>Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условия 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.</p>							

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво

Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършени общо 1 255 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 138 бр. АУАН, в т.ч. най-чести са:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизачи от строителния обект. ✓ явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила - 42 бр. АУАН по реда на чл. 41а от Закона за чистотата на атмосферния въздух. ✓ Извършвани са и проверки за: начина на отопление на работниците в строителните обекти - 8 бр. проверки. Не са установени нарушения, свързани с горене на отпадъци. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия (климатици и печки), а където е с печки на твърдо 							

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	гориво (дърва) са дадени предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.						
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Планиране и управление на дейностите по отпадъци“ преди д-я УОКД:</u></p> <p>Съгласно чл. 29а, ал. 1, т. 10 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в сила от 22.06.2023 г., се забранява излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част. В чл. 154а, ал. 2 е посочено, че се наказва с глоба от 100 до 5000 лв. физическо лице, което осъществи нарушението по чл. 29а, ал. 1, т. 10, а в чл. 154б, ал. 2 е определена имуществената санкция в размер от 1000 до 50 000 лв. за едноличен търговец или юридическо лице, което осъществи действия по чл. 29а, ал. 1, т. 10.</p>							

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁷.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендиращия прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ ₁₀		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ _{2,5}		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА


⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>С Решение №21/12.01.2023 г. на Столичния общински съвет се предвижда изграждането на Мрежа от зелени споделени пространства за облагородяване и отдих, локализирани в междублоковите пространства на 6 (шест) столични района – Красна поляна, Надежда, Връбница, Илинден, Сердика и Възраждане. От районните администрации, които не попадат в обхвата на горепосоченото решение на СОС е поскано да предоставят актуализирани списъци с приоритетните пространства за облагородяване. Предоставената информация е обобщена в справка включваща данни за броя, площта и точната локализация на „калните петна“ по райони на Столична община.</p> <p>След извършена актуализация на информацията за калните точки по райони и предвид броя обекти, които се нуждаят от облагородяване е поискано от районните администрации да направят приоритизация на обектите. След като обектите бяха приоритизирани от РА се създаде необходимата организация за изпълнение на общо 21 обекта с обща площ от 12 037,5 кв. км.</p>							
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>През 2020 г. стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. на стойност 102 624,83 лв.</p> <p>През 2021 г. инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м., на стойност 1 786 388,23 лв.</p> <p>През 2022 г. е създадена организация за облагородяването още 44 обекта с обща площ от 33 103 кв. м., на стойност от 2 566 845,44 лв. в 22 района на Столична община както следва: Искър; Надежда; Банкя; Витоша; Изгрев; Подуяне; Илинден; Нови Искър; Сердика; Красна поляна; Триадица; Възраждане; Люлин; Средец; Връбница; Овча купел; Слатина; Лозенец; Младост; Красно село; Кремиковци и Оборище.</p> <p>Общо за трите календарни години 2020, 2021 и 2022 година бяха възложени за изпълнение общо 103 самостоятелни обекта с площ 69 954,71 кв. м. и бяха отпуснати средства за реализиране на облагородителните мероприятия в размер на 4 455 858,50 лв. от бюджета на Столична община.</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>В периода 01.01-31.03 2023 г. е изискана и събрана информация от районните администрации за приоритетните пространства за облагородяване на територията на общината.</p> <p>В периода 01.04. – 30.06.2023 г. е създадена организация за изпълнение на общо 21 обекта в 17 района с обща площ от 12 037,5 кв. км.</p> <p>Облагодителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагодителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингови елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.</p>						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>За отчетния период 01.04. – 30.06.2023 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах.</p> <p>През отчетния период 01.04. – 30.06.2023 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“ ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е</p>						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.							
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<p><u>Отчет: дирекции „Териториално планиране“, „Градска среда“ и „Инвестиционно отчуждаване“:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Изработен по възлагане на НАГ и приет от ОЕСУТ проект за микропарк „Кукурмяк“ – кв. „Овча купел“; Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за парк „Младост“; Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за нов парк в м. „Овча купел“, кв. 1 при болница „Здраве“. <p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022 г. е изготвен анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и/или зелени стени.</p> <p>Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г. е изготвен анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси.</p> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> парк „Мокренски проход“ – изготвени са проекти за „Временни открити обекти за площадки за игра, кътове за отдих и алейна мрежа в П.И. с идентификатори 68134.201.14,68134.201.13 и в част от П.И. с идентификатор 68134.201.24, за които са отредени съответно УПИ III „За училище“, УПИ IV „За спорт“ и улица, в кв. 62, м. „Лагера“, гр. София, район „Красно село“. <p>Проектите са внесени в НАГ за издаване на разрешение за строеж и съгласуване и е издадена виза за проектиране. Изготвени са документи за стартиране на</p>							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>процедура за обявяване на обществена процедура по ЗОП за инженеринг за горещитирания обект; В отчетния период е издадена виза за проектиране и разрешение за строеж на парк „Мокренски проход“.</p> <p>2. парк „Младост 3“ – издадена е виза за проектиране и е сключен договор с фирма изпълнител за: „Изготвяне на инвестиционен проект във фаза „Технически проект“ и упражняване на авторски надзор по време на строителството за благоустрояване и озеленяване на паркови пространства на територията на Столична община за: „Парк със зона за събития, детска и спортна площадка и атрактивно съоръжение – т. нар. „пъмп трак“- предназначено за каране на колелета, скейдборд и кънки в поземлен имот 68134.4083.6095, УПИ XIII - за парк, спорт и подземни гаражи, кв. 2Б, м. „Младост 3“, район „Младост“, Столична община“. Договорът ще стартира след предоставяне на финансиране, съгласно договорните отношения.</p> <p>3. изградена микро - градина на пространство между бул. „Панчо Владигеров“ и бул. „Сливница“ ;</p> <p>4. Облагородена разделителна зелена ивица на бул. „Цветан Лазаров“. (внасяне на 39 броя нови дървесни видове и прилагане на иновативни методи за поливане).</p> <p>5. Облагородена разделителна зелена ивица на бул. „Андрей Ляпчев“ .</p>						
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>1. Издадено Разрешение за строеж № 135/13.06.2023г. от Гл. архитект на СО за обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк.</p> <p>2. Издадено Разрешение за строеж № 136/13.06.2023г. от Гл. архитект на СО за изграждане на водопровод за минерална вода и оранжерия към обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк.</p> <p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u></p> <p>Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини попадащи в обхвата на зелените коридори, с което се подобрява тяхното качество.</p>						
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</p> <p>Проведен е пролетен залесителен сезон по инициатива „Новата гора на София-2“, през който, в периода от 07 април до 14 май, са засадени 20 000 бр. широколистни фиданки на площ от 30 дка в землището на с. Негован, район „Нови Искър“. Инициативата има за цел да трансформира в горска територия общо 137,051 дка общински непригодни земеделски земи, като през 2022 г. са залесени 30 500 бр. фиданки на площ от 48,8 дка.</p> <p>Изпълнени са дейности по залесяване, в това число почистване на площи и почвopодготовка, в общински горски територии на площ от 39,5 дка.</p> <p>Отчет дирекция „Зелена система“:</p> <p>За отчетния период са засадени над 1 200 бр. дървета по улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община.</p> <p>Стартира инициативата „Гора в квартала“ на Столична община, която предвижда засаждане на малки квартални горички в междублокови пространства в различните райони на София.</p> <p>Основната цел е повече зеленина и повече чист въздух във всеки квартал.</p> <p>Избраните дървесни видове и форми са съобразени не само с общите климатични и почвени условия, но и с някои специфични характеристики на съответния терен, като част от избраните широколистни видове са: ясен, явор, платан, дъб, липа, бреза, върба, акация, кестен и др., а за иглолистни видове са избрани ела, бор, смърч, кедър и др.</p> <p>Идеята на тази инициатива е да ангажира обществеността, в т.ч. фирми, корпорации, институции и др., с отговорността по стопанисване и грижи за зелената система на града. Концепцията извежда посланието, че зелената система е на всички и се нуждае от общи, споделени грижи. Затова, „Гора в квартала“ предвижда своеобразно „осиновяване“ на създадената нова мини-горичка от съответната фирма или институция, което включва ангажимент за закупуване на дръвчетата и грижи за последващото поддържане.</p> <p>От страна на районните администрации са определени над 20 посадни локации за 15 района на територията на Столична община, където предстои да бъдат засадени дървета по инициативата „Гора в квартала“.</p>						
							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> На сесия на СОС – 27.07.2023 г. е прието Изменение на Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на СО.</p>							
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД
<p>Санкционните норми за нарушение на чл.28, ал. 1, т. 7 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (НОДТСО) бяха регламентирани в чл. 140 и чл. 142 на НОДТСО.</p> <p>С Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, ХХ троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., разпоредбата на чл. 142 е отменена в частта "за паркиране", тъй като вече е уредена в Закона за движение по пътищата. С влязло в сила решение № 1867 от 28.02.2022 г. на ВАС по адм. д. № 10567/2021 г. са обявени за нищожни и разпоредбите на чл. 140, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от НОДТСО.</p> <p>С оглед изложеното не е налице правна възможност служителите на Столичен инспекторат да издават АУАН, както и да налагат глоби с фиш за нарушение на чл. 28, ал. 1, т. 7 от същата наредба.</p> <p>За отчетения период за паркиране в зелени площи, паркове и градини, принудително са преместени 576 бр. МПС.</p>							

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

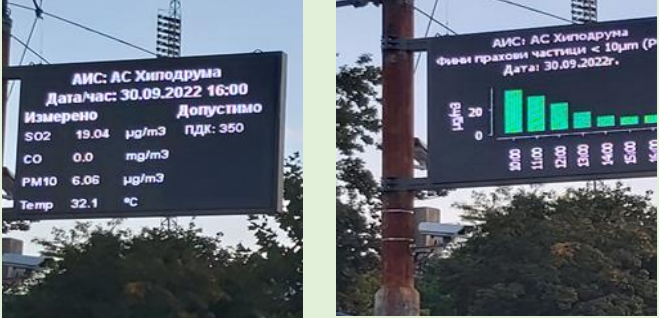
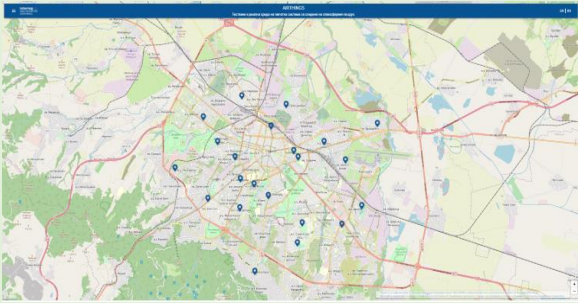
Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021 г. От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. “Дондуков” на ул. “Париж” № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на “централна градска част”, с оглед на прилагането на мярката “Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2,5}, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление.</p>							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 <p>Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/ , раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ₁₀ на територията на гр. София“.</p>						
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/</p> <p>Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки.</p> <p>Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ.</p> <p>Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.</p>						
76-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.</p>	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p>						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	През отчетния период не е възникнала доказана необходимост от актуализация на приетия с Решение на 641/17.12.2020 г. от СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“.						
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - https://air.sofia.bg/ , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение SofiAir за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/; - измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/; - Монтирани и въведени в експлоатация през м. септември 2022 г. са 2 бр. нови светлинни информационни табла с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община. 						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 <p>За отчетния период 01.04.2023 г. – 30.06.2023 г., договорът е на етап гаранционна поддръжка.</p>						
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/.</p> 							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонироване, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия. Възложено е изпълнението на договор № СОА22-ДГ55-369/05.06.2023 г. за разработване на „План за адаптация към климатичните промени на район Люлин, на основата на цифров двойник на територията и природно-базирани решения“. Дейността се изпълнява чрез интегрирано решение на съвременни геопространствени технологии, въз основа на които ще бъде създадена интегрирана ГИС база данни на района и ще бъде извършен подробен анализ и климатично моделиране на територията на район Люлин. В резултат от дейностите ще се разработи подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на района, с хоризонт 2050 г.</p>							
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои изпълнението на мярката.</p>							
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>							

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изготвено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ₁₀ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г.</p>							
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на СО се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.</p>							

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра,**

които означават следното:

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка
- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка:** Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

*****Забележка:** Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на