

ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА 2021г

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021г. на Заседание №32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
 Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на					Финансови показатели/изразходвани средства: През 2021г. за изпълнение на дейностите по проект ОПОС са разплатени финансови средства в размер на: 2 944 568,20 лв.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
	<p>твърдо гориво с екологични алтернативи” , финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България. Проектът се осъществява на два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54 месеца, но не по-късно от 19.10.2023г.</p> <p>Първият етап, който беше подготвителен, приключи на 31.05.2021г. В този етап се изпълниха дейности като: проучване на нагласите на населението, използващо дърва и въглища за отопление, обследване на място с посещения в домакинствата, организиране и провеждане на разяснителна кампания, изготвяне на анализи и проучвания, включително маркетингови проучвания, подготовка на документацията за обществените поръчки, както и изготвяне на цялостната визия за прилагане на инвестиционните мерки през втория етап.</p> <p>На 16.06.2021г. стартира изпълнението на втори етап по проекта - същинските инвестиционни мерки за подмяна на отоплителните устройства с подписване на допълнително споразумение между Столична община и Управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ към административния договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДФФП).</p> <p>- На 04.01.2021 г. Столична община публикува в АОП обявление за открита процедура по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети, на природен газ, на електричество и радиатори по 3 обособени позиции“, за сключване на рамково споразумение:</p> <p><u>Обособена позиция №1:</u> „Климатизи за битово отопление“;</p> <p><u>Обособена позиция №2:</u> „Отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори“;</p> <p><u>Обособена позиция №3:</u> „Отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори“;</p>				<p>В резултат на изпълнението на инвестиционните дейности по проекта - замяната на старите отоплителни уреди с екологични алтернативи спестените емисии на ФПЧ са 26 тона/година.</p>	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- Сключено е Рамково споразумение № СОА21-ДГ55-415/23.06.2021 г. с класираните 5 (пет) изпълнители за обособена позиция №3 „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори“;</p> <p>- Сключено е Рамково споразумение № СОА21-ДГ55-414/23.06.2021 г. с класираните 5 (пет) изпълнители за обособена позиция №2 „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на палети и радиатори“;</p> <p>- Сключено е Рамково споразумение № СОА21-ДГ55-737/05.11.2021 г. с класираните 5 (пет) изпълнители за обособена позиция №1 „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“;</p> <p>В периода 01.07.2021г – 31.12.2021г. се проведе процедура за вътрешен конкурентен подбор с изпълнителите, с които Столична община има сключено рамково споразумение и по трите обособени позиции.</p> <p>Сключиха се и се изпълняват следните договори съответно: 4 договора за уредите на пелети и 5 договора за уредите на природен газ, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Договор № СОА21-ДГ55-594/15.09.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Панчарево и Студентски“; - Договор № СОА21-ДГ55-595/15.09.2021 г. с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Панчарево“; - Договор № СОА21-ДГ55-596/15.09.2021г. с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за район Баня“; - Договор № СОА21-ДГ55-598/15.09.2021г. с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>битово отопление на природен газ и радиатори за райони Връбница, Илинден, Красна поляна, Кремиковци, Нови Искър, Овча купел, Подуяне и Сердика“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-599/15.09.2021г. с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Витоша, Лозенец, Младост и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-633/01.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и Триадица“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-638/01.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Връбница и Нови Искър“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-693/21.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Изгрев, Красна поляна, Красно село, Кремиковци, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика и Слатина“;</p> <p>- Договор № СОА21-ДГ55-700/22.10.2021г. с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Красна Поляна, Кремиковци, Овча Купел, Панчарево и Сердика“.</p> <p>- Сключен е и се изпълнява Договор № СОА21-ДГ55-468/13.07.2021г. с предмет „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“;</p> <p>- През 2021г. по обособена позиция №1 са обявени първите 10 (десет) процедури за вътрешен конкурентен избор на изпълнители за изпълнение на дейностите за</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.			
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.			
Код на мярката*					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.			
					Показател за напредък/изпълнение		Водещо звено на СО	Други звена		
Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация							
<p>доставка и монтаж на климатици за отопление за районите на територията на Столична община. До края на 2021 г. са публикувани решенията за определяне на изпълнители за 5 (пет) от провежданите процедури.</p> <p>От 27.09.2021 г. започнаха монтажите на новите уреди на пелети, а от началото на м. октомври 2021 г. и за уредите на природен газ.</p> <p>До края на 2021 г., са доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо 874 бр. нови отоплителни уреда, от които 751 бр. отоплителни уреди на пелети и 123 бр. отоплителни уреди на природен газ.</p> <p>Общият брой на подписаните договори до края на 2021г. с крайните получатели по обявената Първа покана за кандидатстване по проекта е - 4 781 бр., а по Втората покана за кандидатстване, обявена през 2021г - новопостъпилите заявления от граждани са 1 274 бр. Заявления за включване в проекта могат да се подават и през 2022г.</p> <p>Актуална информация се публикува своевременно на страницата на проекта, на следния линк: https://www.sofia.bg/opos .</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u></p> <p>Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.</p> <p>По проекта се предвижда да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 925 домакинства на територията на Столична община с нови уреди на газ и пелети до м. октомври 2024 г.</p> <p>В рамките на Пилотната фаза на Проекта, през 2021 г. са монтирани и въведени в експлоатация 109 бр. броя отоплителни уреди, като общо броят на монтираните уреди към края на 2021 г. по Проекта е 125 броя, от които 8 броя газови и 117 броя пелетни устройства, които са заменили съществуващите в домакинствата стари отоплителни</p>					<p>Намалени емисии на ФПЧ10</p> <p>Намалени емисии на ФПЧ2,5</p> <p>Намалени емисии на ПАВ</p>			<p>1871 т/г.</p> <p>1828 т/г.</p> <p>0,37 т/г.</p>	<p>Показател за напредък/изпълнение</p> <p>Водещо звено на СО</p> <p>Други звена</p>	<p>- За 2021г. за посочените дейности са изразходвани финансови средства в размер на 471 362,4 лв. с ДДС.</p>

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	уреди, работещи на дърва и въглища. На 17.06.2021 г. е публикувана Покана до домакинствата за участие в Основната фаза на Проекта, със срок за приемане на документите за кандидатстване от 01.07.2021 г. до 31.12.2021 г. Поканата и документите са публикувани на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/en/web/guest/pilot-phase-lifeipcleanair и интернет страницата на Проекта: http://lifeipcleanair.eu/ , раздел „Новини“. 350 броя кандидати са подали документи за подмяна на отоплителния уред на дърва и въглища, в рамките на Основната фаза на Интегрирания проект. На 18.10.2021 г. е обявена открита процедура за сключване на рамково споразумение, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“. Извършва се преглед на подадените оферти. Проведено е обучение на експертите, отговорни за администриране на процедурата за преход към алтернативни форми на битово отопление. Монтирани и въведени в експлоатация са два броя стационарни станции за контрол на качеството на атмосферния въздух в Столична община. Станциите са разположени в кв. Требич, в двора на 63-то ОУ „Христо Ботев“ и в с. Бусманци, в двора на ОДЗ 21 до 65-то ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от: 1)осигуряване на бюджетни средства; 2)включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf-г – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои разработването на електронен регистър. Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <p>1) осигуряване на бюджетни средства;</p> <p>2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
<u>Отчет:</u> След изпълнението на мярка 3-Sf-f-St за разработване и внедряване на електронен регистър в районните администрации регулярно ще бъде въвеждана информация.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г). Предстои изготвянето на Наредба за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони,	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища			2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) осигуряване на бюджетни средства; 2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г. 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на планове на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух“	“Топлофикация София” ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Проведени са оперативни работни срещи и е разменена кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД, по отношение планове на дружеството за разширение на централните мрежи. Мерките, които са залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на планове на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.														
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.														
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.														
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена														
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката.</p> <p>ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедурат и съгласуват от НАГ.</p> <p>Съгласно предоставената с писмо рег. №СОА22-ТД26-1541/08.02.2022г. информация от „Овергаз Мрежи“ АД през 2021г. дружеството е доставило на клиенти на общината над 93 млн. нм³ природен газ и в резултат на замяната на твърдите и течни горива и електроенергия с природен газ са постигнати годишни спестявания, показани в таблицата:</p> <table border="1" data-bbox="291 925 1232 1212"> <thead> <tr> <th>Показател</th> <th>Стойност</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Доставени количества природен газ, хил. нм³</td> <td>93 996.44</td> </tr> <tr> <td>в т. ч. на крайни клиенти, хил. нм³</td> <td>84 232.68</td> </tr> <tr> <td>Доставена енергия от природен газ, MWh</td> <td>902 365.79</td> </tr> <tr> <td>в т. ч. на крайни клиенти, MWh</td> <td>808 633.70</td> </tr> <tr> <td>Спестена крайна енергия, MWh</td> <td>175 607.34</td> </tr> <tr> <td>Спестена първична енергия, MWh</td> <td>237 158.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>Чрез замяната на твърдите и течни горива с природен газ е избегнато отделянето на 12 715 тона вредни емисии, в т.ч. 1 207 тона фини прахови частици и 9 485 тона киселинни оксиди, с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината. Емисиите от парникови газове са намалели с над 175 000 тона.</p>				Показател	Стойност	Доставени количества природен газ, хил. нм ³	93 996.44	в т. ч. на крайни клиенти, хил. нм ³	84 232.68	Доставена енергия от природен газ, MWh	902 365.79	в т. ч. на крайни клиенти, MWh	808 633.70	Спестена крайна енергия, MWh	175 607.34	Спестена първична енергия, MWh	237 158.09	<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>	
Показател	Стойност																			
Доставени количества природен газ, хил. нм ³	93 996.44																			
в т. ч. на крайни клиенти, хил. нм ³	84 232.68																			
Доставена енергия от природен газ, MWh	902 365.79																			
в т. ч. на крайни клиенти, MWh	808 633.70																			
Спестена крайна енергия, MWh	175 607.34																			
Спестена първична енергия, MWh	237 158.09																			

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>-По отношение на битовото отопление НЕЗ следва да се въведе след като на домакинствата се даде възможност да се включат в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди, съответно:</p> <p>– по проект № BG16M1OP002-5.003.0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи” , финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България – краен срок на проекта е м.10.2023г.;</p> <p>-по Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз – краен срок на проекта е м. 10. 2024г.</p> <p>-Планирано е възлагането на анализ и изготвяне на план за въвеждане на</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	нискоемисионни зони за битово отопление, съобразно план-график за обществени поръчки за 2022г. и бюджета на дирекция „Климат, енергия и въздух“.						
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>През отчетния период са извършвани:</p> <ul style="list-style-type: none"> - съвместни проверки с районни администрации: Възраждане, Подуяне, Връбница, Красна поляна, Искър и Сердика и екипи на 02-ро, 08-мо, 05-то и 03-то РУ при СДВР по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и общински имоти - 62 бр.; - съвместни проверки с експерти от РИОСВ- София на производствени предприятия, бетонови възли, за начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 15 бр. - проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - 625 бр.; - допълнително през отоплителния сезон /януари- март 2021г/ са извършвани нарочни проверки в районите: Красна поляна /кв. Факултета/, Връбница /кв. Моделно предградие/, Слатина / кв. Христо Ботев/ в часови диапазони от 07.30-10.00ч. и от 18.00ч до 21.00ч. - проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва: <ul style="list-style-type: none"> • автосервиси и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 696 бр. проверени 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Бюджет на Столичен инспекторат</p>		


Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>обекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 10 бр.; цехове за производство на мебели, дърводелски работилници, тапицерски ателиета и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци– 138 бр.; съвместни проверки с екипи от отдел „Пътна полиция“ при СДВР по утвърдени месечни графици. За периода от 01.01-31.07.21г. са извършени 54 бр. проверки, при които са проверени 336 броя тежкотоварни камиони. За установени нарушения – транспортиране на земни маси и строителни отпадъци без предпазна мрежа или чергило са съставени 18 бр. АУАН. Резултати: За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени 77 бр. АУАН по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени 32 бр. глоби с фиш. 						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> -Разработена е концепция за комуникационен план и комуникационна стратегия за качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община;</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства са в размер на 35 700 лв.</p>		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<p>-За периода от м. март до м. юни 2021г. беше организирана изнесена приемна за граждани в ОКИ „Средец“ , ул. Кракра №2А, където беше предоставяна информация във връзка с изпълнението на дейностите по проект № BG16M1OP002-5.003.0001 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p>  <p>- Чрез разкрита телефонна линия 02/94 22 444 се предоставяше информация на гражданите за условията и реда за кандидатстване по проекта за подмяна на отоплителните уреди на домакинствата.</p> <p>-Периодично се публикуваха статии в ежедневните медии, като паралелно се осъществяваше и медийно отразяване чрез различни водещи телевизионни канали на дейности свързани с напредъка по изпълнението на проекта за подмяна на отоплителните уреди.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>- За периода от 01.01.2021г. до 31.12.2021г. бяха проведени общо три издания на инициативата „Зелен еко-павилион“, които се проведоха съответно в „Южен парк“, „Северен парк“ и в парк „Езерото“ в кв. Дружба, както и един новогодишен „Зелен еко-павилион“, който се проведе в Борисовата градина.</p> <p>За периода от 01.01.2021г. до 31.12.2021г. бяха проведени общо три издания на инициативата „Зелен еко-павилион“, които се проведоха съответно в „Южен парк“, „Северен парк“ и в парк „Езерото“ в кв. Дружба, както и един новогодишен „Зелен еко-павилион“, който се проведе в Борисовата градина.</p> <p>По време на информационните кампании посетителите получаваха информация за различни проекти на Столична община за опазване на околната среда и въздуха, разясняване на вредите от битовото отопление с дърва и въглища и възможностите за включване в проектите на Столична община за подмяна на отоплителните уреди с екологични алтернативи.</p>						
							
	<p>- през м. октомври 2021г. се проведоха 5 броя информационни срещи „на открито“ в районите „Панчарево“, „Кремиковци“, „Нови Искър“, „Сердика“ и „Враждебна“, в рамките на проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, като в срещите участие взеха и представители на фирмите-изпълнители, за монтаж на уредите на пелети и природен газ, за съответния район.</p>						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
							
	<p>По време на информационните срещи на гражданите беше предоставяна информация за напредъка по изпълнението на проекта, бяха давани разяснения и консултации от фирмите-изпълнители във връзка с предстоящите montaje.</p> <p>На гражданите, които не участват в проекта за подмяна на отоплителните уреди, бяха разяснени изискванията на Наредба №6/07.10.2019г. за дървесината, която се използва за битово отопление вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, както и условията за включване в проекта.</p> <p>Всички информационни събития бяха проведени при спазване на действащите към момента противоепидемични мерки във връзка с Covid-19.</p>						
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Определен е териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6 – цялата територия на Столична община, съгласно Решение № 413/24.09.2020г. на Столичен общински съвет; На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информацията съгласно наредбата. Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията. https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
	<p>ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ДЪРВЕСИНАТА ЗА БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ</p> 						
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.		
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.		
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.		
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена	
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>За изпълнението на мярката в периода м. октомври –м. декември 2021г. се осъществиха 11 бр. ежеседмични съвместни проверки с Регионална дирекция по горите-София. Проверките се проведеха по график, предоставен от РДГ-София, като започнаха през м. октомври 2021г. , когато се извършиха 4 броя проверки на 12 търговски обекта. През м. ноември 2021г. се извършиха 4 броя проверки на 12 търговски обекта, а през м. декември 3 броя проверки, като бяха проверени търговски - 10 броя търговски обекта.</p> <p>Общия брой на проверените търговски обекти и складове за продажба на дървесина за отопление за спазването на изискването на наредбата е 34 бр.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>			
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>За отчетния период са монтирани 33 броя електростатични филтри на комините на домакинства на домакинства в районите „Красна поляна“, „Слатина“, „Младост“, „Витоша“, „Средец“ и „Изгрев“. Общия брой на всички монтирани към момента филтри е 538 бр., които са визуализирани и на интерактивна карта, достъпна на следния линк: https://air.sofia.bg/</p> <p>Монтирането на електростатични филтри на комините на домакинства се осъществява по подадени към районната администрация заявления от домакинства, които не са подали заявление за участие в проектите на Столична община за подмяна на отоплителния си уред. Формулярите за кандидатстване за район Витоша са достъпни на следния линк: https://www.raionvitosha.eu/bg/post/zapochva-kampaniya-za-kandidatstvane</p> <p>През 2022г. стартира проучвателна дейност за доставка и монтаж на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства през 2021г в размер на 130 284 лв.</p>		
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Изпратено е писмо до Агенция за социално подпомагане (рег. № СОА21-ДИ05-2070/07.07.2021г.) за инициране на работни срещи с цел предприемане на съвместни действия и прилагане на подход към лицата, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят чрез екологични алтернативи.</p> <p>Предоставена е информация от Агенция за социално подпомагане относно предоставените на домакинства помощи за отопление за сезон 2021/2022г съответно</p> <p>Общо брой: 5 680,</p> <p>в т.ч.:</p> <p>за твърдо гориво 2 272</p> <p>за електроенергия 2 023</p> <p>за топлоенергия 1 373</p> <p>за природен газ 12</p> <p>През 2022г продължава кореспонденцията между Столична община и МТСП, АСП както и с МОСВ.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
17-Sf-t-St	Закупуване на дронове за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дронове - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Дейността е планирана за изпълнение през 2022г. с оглед необходимостта от: 1) осигуряване на бюджетни средства; 2) включването ѝ в План-график за обществените поръчки на Столична община за 2022г. Предвижда се дейността да бъде възложена на външен изпълнител, предвид спецификата и необходимостта от спазване изискванията на съответния лицензионен режим.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>	
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Осъществява се текуща кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община, в резултат на което: - Изготвен е график за изпълнение на подготвителни дейности, необходими за реализацията на локални топлофикационни системи; - Извършено е обследване, по картата на гр. София и покрайнините, за наличие на квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите им за газификация, за присъединяване към изградената</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО Други звена
	<p>топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи; - Извършено е прецизиране на перспективни квартали за топлоснабдяване с локални централи, като са определени следните: кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“; - Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи. - Предоставена е информация на „Топлофикация София“ ЕАД за налични терени „общинска собственост“, които да се обособят за площадки за изграждане на ВОЦ за локални топлофикационни системи, както и за съществуващите на територията на м. „Орландовци-Малашевци“, р-н Сердика, обществени и административни сгради (идентифицирани са 3 учебни заведения, 4 детски заведения и 3 читалища); - Изготвено е предложение за полагане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“, което на първоначален етап да захванва наличните общински сгради, като е предложено кръгово разположение на топлофикационните тръбопроводи. 					
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ „Топлофикация София“ ЕАД

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е заложена за изпълнение в периода 2022-2023г. Изпълнението на мярката е обвързано с изпълнението на мярка 18-Sf-o-St.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е планирана за изпълнение в периода 2022-2023г.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:
 Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобен комфорт за гражданите в общественя транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</p> <p>Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020г.;</p> <p>Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021г.</p>				<p>Финансови показатели/изразходвани средства:</p> <p>За реализирането на мярката през 2021г разплатените средства са в размер на 15 140 301,14 лв. без ДДС</p>		
<u>22-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<p><u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u></p> <p><u>Лот 1 - МС“Хаджи Димитър”-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u></p> <p><u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“</u></p> <p><u>(с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u></p>	<p><u>Обща стойност -</u></p> <p><u>762 865</u></p> <p><u>Лот 1 – 217 185</u></p> <p><u>Лот 2 – 545 400</u></p>	<p><u>„План за възстановяване и устойчивост“</u></p> <p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u></p> <p><u>2023-2024</u></p> <p><u>2025</u></p>	<p><u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u></p> <p><u>Издадено разрешение за строеж</u></p> <p><u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u></p> <p><u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u></p> <p><u>Намалени емисии на:</u></p> <p><u>ФПЧ10 с 0.5 т/г</u></p>	<p><u>Дирекция „Транспорт“</u></p>	<p><u>Метрополитен ЕАД</u></p>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<p><u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u></p> <p>Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. и 9 метростанции с обща прогнозна стойност 765 485 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове:</p> <p>-Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.</p> <p>За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Възможно начало на строителството – първо тримесечие на 2022г.</p> <p>-Лот 2- участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София- бул. Цариградско шосе с дължина 6 км и 6 метростанции.</p> <p>За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС. През м. януари 2021г е обявена процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство по обособени позиции, която се очаква да приключи през м. януари 2022г.</p> <p>През м. октомври 2021г. е открита тръжна процедура за избор на Инженер-консултант, която се очаква да приключи през м. януари 2022г.</p> <p>Прогнозната стойност за участъка възлиза на 548 020 000 лв.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>23-Sf-t-St</u>	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуса за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	<u>261 400</u>	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 4.78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В периода до 31.12.2021г. са доставени и пуснати в експлоатация са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси. Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставени и монтирани са 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. Електробусите се движат по автобусни линии 6, 66 и 74. Предстои да бъдат пуснати в експлоатация по линия 73.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Изготвени работни инвестиционни проекти за реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции (ТИС). Сключени 2 бр. договори за изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП). 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД:</u> -Проект № BG16M1OP002-5.004-0007-C02 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ – изразходвани средства към 31.12.2021 г. в размер на 72 000 000,00 лв. без ДДС; -Проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси“– изразходвани средства към 31.12.2021 г. в размер на 38 350,00 без ДДС.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>3. Сключен договор за доставка на 25 нови съчленени нископодови трамваи.</p> <p>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</p> <p>1. На 13.07.2021г. е обявена и публикувана на 16.07.2021г. открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на нови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях по две обособени позиции“, както следва:</p> <p>Обособена позиция №1: „Доставка на 30 броя нови ел.-автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях“.</p> <p>Обособена позиция №2: „Доставка на 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“</p> <p>Идентификационен номер в ЦАИС ЕОП: 00088-2021-0020;</p>						
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<p><u>Оперативни програми 2021-2027</u></p> <p><u>Други програми</u></p> <p><u>Бюджет на общината</u></p> <p><u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u></p> <p><u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u></p>	<u>2023–2024</u> <u>2025-2026</u>	<p><u>Подготвени и одобрени проекти</u></p> <p><u>Сключени договори за доставка</u></p> <p><u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u></p> <p><u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год..</u></p>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<p><u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u></p> <p><u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u></p>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД:</u> Към момента няма подготвени и одобрени проекти.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u> Към момента няма подготвени и одобрени проекти.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
<u>25-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<p><u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времетраянето – 10км***</u></p> <p><u>(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)</u></p>	<u>72 360</u>	<p><u>Европейски програми</u></p> <p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u></p> <p><u>2023-2024</u></p> <p><u>2025</u></p>	<p><u>Одобен проект по реда на ЗУТ</u></p> <p><u>Разрешение за строеж</u></p> <p><u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u></p> <p><u>Акт за въвеждане в експлоатация</u></p> <p><u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Столичен електротранспорт ЕАД</u></p> <p><u>Дирекция „Строителство“</u></p>
	<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> Относно обект „Пробив бул. Рожен от надлез на ж.п. линия до ССТ“ – в ход е обществена поръчка за инженеринг.</p> <p><u>Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>26-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)**</u>	<u>6 050</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени <u>междинни</u> актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Обособени бус ленти – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен автотранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	<p>Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта.</p> <p>Реализация на изготвеното предложение/проект</p>	400 ²	<p>Европейски програми</p> <p>Бюджет на общината</p>	<p>2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта)</p> <p>2023-2024 (за реализация на изготвения проект)</p>	<p>Възложено проучване</p> <p>Одобрено проучване</p> <p>Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p>	<p>Дирекция „Управление и анализ на трафика“</p>	<p>„Център за градска мобилност“ ЕАД</p>
<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 120 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР.</p> <p>Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>През 2021г. са изразходвани средства в размер на 1 104 000 лв.</p>		

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u></p> <p>В съответствие с приетия с Решение №641/17.12.2020г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ10 над 150 мкг/м3 на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ).</p> <p>В отчетния период от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл.15 от Наредбата за реда и условията на пътуване с обществения градски транспорт</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		


³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	на територията на Столична община.						
<u>29-Sf-i-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***</u>	<u>26 670</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u>	<u>Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u> <u>Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</u></p> <p>Сформирана е работна група за услугата „Sofia pass“. Предстоят срещи на работната група. До сега е осъществена 1 работна среща през м. декември, на която са представени целите за интегриране на нови услуги в Sofia pass и възможността за разширяване на дистрибуторските канали. В работната участват ОП „Туризм“ и „ЦГМ“ ЕАД</p> <p>Предстои интегриране на софтуер, който ще бъде разработен във връзка с въвеждането на нискоемисионни зони, както и избор на подходящи за целта сензори и датчици, които да извличат данни.</p> <p>Изготвен е доклад до Кмет за необходимостта от такъв софтуер.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
	<p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност.</p> <p>През май 2021г. е пусната в експлоатация Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община.</p> <p>С Решение № 349/24.06.2021г. на СОС е създаден Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в обществения транспорт на територията на Столична община. Една от задачите на този комитет е да предложи нова тарифна политика и промени в условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община и проект за изменение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p>						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021 -2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
					<p align="center">Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходвани средства през 2021г. в размер на 4720 лв.</p> <p><u>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</u> "Зелена София", в партньорство с ирландската компания Good Travel Software (GTS), дирекция "Транспорт" на СО, ОП "Столичен автотранспорт" и Център за градска мобилност (ЦГМ), реализираха през 2021г. пилотен проект за въвеждането на училищни автобуси в централния район на града. Проектът включва пилотно въвеждане на два маршрута като част от линиите на градския транспорт, които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас (с опция да го ползват и ученици и от по-горните класове при нужда) в 18 СУ "Уилям Гладстон" и 32 СУ „Свети Климент Охридски“ - едни от най-големите училища в централната част на града. Проект "Училищни автобуси" е продължение на инициативата "Пеша на училище" на "Зелена София", дава алтернатива на придвижването с автомобили и цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ да намали трафика в града, като ограничи кратките пътувания с кола, които родителите, основно на децата в началните класове, предприемат до училището (чрез анкета, проведена в 18 училища в София и сред над 2000 родители установихме, че над 52% от тях водят децата си с автомобил до училище); ✓ да облекчи задръстванията, които се получават сутрин в центъра на града, както и тези, които се образуват по-конкретно около училищата с начални класове; ✓ да осигури по-безопасен град за придвижване на децата, където е осигурен специализиран транспорт и се спазват всички мерки за безопасност; 		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>✓ да гарантира по-чист въздух, благодарение на намаления автомобилен трафик в района на училищата. Един автобус може да спести трафика на около 36 коли в района, като в рамките на тестовия период бяха пуснати в експлоатация 2 автобуса.</p> <p>✓ С Решение №5 на Столичен общински съвет от 14.01.2021г. бе дадено начало на пилотното тестване, което продължи до края на задължителната присъствена учебна година за класовете от 1-ви до 4-ти клас в средата на месец юни.</p> <p>В рамките на този тестов период от близо 4 месеца присъствена учебна година са превозени общо 1288 деца и близо 90 родители, които са пътували с тях като придружители. В пиковите дни автобусите са превозвали 35-40 пътници, в повечето дни между 20-30 пътника. Предвид епидемиологичната обстановка, в съчетание с пролетна ваканция на учениците, имаше период на временно прекратяване на услугата от 22.03.2021 (вкл.) до 12.04.2021 и дни с намалена посещаемост поради карантини и онлайн обучение на децата. Като цяло наблюдавахме силен интерес към услугата и активност от страна на заинтересованите лица, които отправяха предложения и запитвания към екипа.</p> <p>През целия период е поддържана тясна връзка с учителите и е получавана обратна връзка от родителите. Проведена бе и анкета сред родителите за установяване на техните нужди и удовлетвореност. Отзивите на родителите за услугата са добри: близо 90% от тези, които са използвали автобусите са доволни от тях, защото:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ им спестява време и ангажимент, ✓ детето иска така да ходи на училище, ✓ по-безопасно е по време на епидемиологична обстановка, ✓ предпочитат училищния автобус пред градския транспорт и подкрепят проекта и ✓ искат по-малко автомобилен трафик около училищата. <p>Основните запитвания от страна на родителите бяха за:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ удължаване на маршрутите и ✓ подобряване на безопасността на децата, докато се возят в автобусите и пресичат пред училище. <p>След проведения тестов период по проект "Училищни автобуси" между 01.02.2021-15.06.2021, последва временно преустановяване на услугата за летните месеци, докато учениците са във ваканция. Този период бе използван за анализи на наличните данни и подготовка за следващият етап на разширяване на проекта.</p> <p>Взимайки предвид предоставената ни обратна връзка от заинтересованите страни, съвместно в дирекция "Транспорт", "Зелена София" започна да работи по разширяване на вече установените маршрути и предоставяне на възможност през новата учебна година и на родителите от по-отдалечените квартали да използват автобусите.</p> <p>През юни и юли 2021г. бе направен анализ на получените от Столичен автотранспорт ЕАД данни и на получената обратна връзка от родителите, ползватели на услугата, както и от тези, които все още не са я ползвали, да споделят какво ги възпрепятства и дали биха имали желание да я използват, ако пречките бъдат</p>						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>отстранени. Повечето от родителите посочиха, че нямат в близост спирка на училищния автобус и това ги спира да използват училищните автобуси, но подкрепят проекта и дадоха конкретни предложения за разширяване на маршрутите.</p> <p>На базата на тези предложения проект “Зелена София” и дирекция “Транспорт” в момента работят по разширяването на маршрутите на училищните автобуси У1 и У2. Предвижда се новите маршрути да обхващат и по-отдалечени от училищата квартали като ж.к. Красна поляна и ж.к. Люлин 10, както и от ж.к. Сердика, ж.к. Разсадника, ж.к. Илинден, ж.к. Гевгелийски, ж.к. Зона Б-18, ж.к. Света Троица, ж.к. Банишора.</p>  <p>Извършени са обходи на предложените за разширение участъци и се изготвят финални варианти на маршрутите и разписанието им. Работи се и по подготовката на маршрутите и обособяването на няколко допълнителни спирки, извън регламентираните вече в мрежата на градския транспорт на София.</p> <p>За момента включването на още училища от централните части на града е оставено за следващ етап на проекта, поради епидеологичната обстановка и дистанционно обучение, както и протичащите ремонти в тази част на града.</p> <p>През 2022 г. се предвижда да продължим работа за въвеждането на нови автобусни линии, които да обхванат и други училища в центъра на града, като 6 ОУ “Граф Н.П. Игнатиев”, 7 СУ “Св. Седмочисленици”, 133 СУ “А.С.Пушкин”, 46 ОУ “Константин Фотинов” и други, при наличие на достатъчен интерес от страна на родителите.</p> <p>Проектът “Училищни автобуси” и “Пеша на училище” ще бъде надграден и чрез стартирания през ноември 2021 г. проект с европейско финансиране COMPAIR.</p> <p>Крайната цел на проект “Училищни автобуси” е централната градска част, а в последствие и други квартали на столицата, да бъдат:</p> <ul style="list-style-type: none"> • значително облекчени откъм трафик в пиковите сутрешни часове и • замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и • да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата. 						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността^{4***}</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка. Съществуващия буферен паркинг при МС „Бизнес парк“ е прилежаща инфраструктура към „Метрополитен“ ЕАД.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

⁴ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>33-Sf-t-St-Mt-Lt-</u>	<u>Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***</u>	<u>16 500</u>	<u>Заем/финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ</u> <u>Възложени за изпълнение проекти</u> <u>Въведени в експлоатация буферни паркинги</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните					Финансови показатели/изразходвани средства: През 2021г. разходваните средства в размер на 3 392 051 лв.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>паркинги при метростанциите.</p> <p>Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.</p> <p>Действащи буферни паркинги и места за паркиране:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подземен паркинг (МС19) "Цариградско шосе" – 1253 бр. паркоместа; построен на две нива -1-во подземно ниво с разгъната застроена площ от 17 703,00 кв. м. и 2-ро подземно ниво с 17 530,00 кв. м.; 2. Подземен паркинг (МС11) "Джеймс Баучер" – 556 бр. паркоместа; разгъната застроена площ 32 117,84 кв. м. на 4-ри нива; 3. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Надежда – 349 бр. паркоместа; 2 нива - 1-во подземно ниво с разгъната застроена площ от 5 652,95 кв.м. и 2-ро подземно ниво с 4 332,60 кв. м. ; 4. Подземен паркинг (МС2 II) "Бели Дунав" Връбница – 118 бр. паркоместа; 2 нива - 1-во подземно ниво с разгъната застроена площ от 3 140,10 кв.м. и 2-ро подземно ниво с 2 208,00 кв.м.; 5. Подземен паркинг Стадион „Васил Левски“ (МС9-I) - буферният паркинг разполага с 193 паркоместа, разгъната застроена площ от 9053 кв.м. на 3 нива; 6. Наземен паркинг „Надежда“ – 147 бр. , предназначен за ползване от живеещите в района, въведен в експлоатация от 13.08.2021г. <p>Въведена системата „Паркирай и пътувай“ ("Park&Ride") във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от ЦГМ ЕАД.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Подземен паркинг при МС „Бизнес парк“ – 86 бр. паркоместа, прилежаща инфраструктура към „Метрополитен“ ЕАД, няма въведена система „Паркирай и пътувай“. <p>Обособени са и два нови безплатни паркинга с 450 бр. места в кв. „Овча купел“ към МС „Мизия“ и МС „Горна баня“. Няма въведена система „Паркирай и пътувай“.</p>				Изготвените анализи показват, че 90% от ползвателите на буферните паркинги използват услугата „Паркирай и пътувай“, а 10% заплащат и използват само услугата „паркиране“.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>35-Sf-r-St-Mt-Lt</u>	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>„Център за градска мобилност“ ЕАД</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020г. и Решение № 523/12.11.2020г. на СОС.</p> <p>Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2000 нови паркоместа в кварталите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа <p>-С Решение № 704/28.10.2021 на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021г.</p> <p>Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места.</p> <p>Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница",</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>През 2021г. разходваните средства за разширение на зоните за платено паркиране са в размер на 542 699,82 лв.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".						
<u>36-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция „Транспорт"</u>	<u>"Център за градска мобилност" ЕАД</u>
	<u>Отчет „Център за градска мобилност" ЕАД:</u> Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата. Към момента дружеството е в затруднено финансово състояние поради пандемията от COVID-19, в резултат което има намаление в приходите от продажбата на превозни документи и приходи от платените зони за паркиране.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
37-Sf-o-St	<p><u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили***</u></p> <p><u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u></p>	1 500	<u>Бюджет на общината</u>	<p><u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u></p>	<p><u>Изготвено задание за системата</u></p> <p><u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>ДИИР</u>
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване.</p> <p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно проектиране, планиране и възлагане“:</u> Извършва се издаване /регулярно/ на разрешителни за движение на извънгабаритни ППС на територията на Столична община.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u>	<u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u>	<u>3 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> <u>В процес на разработване.</u>					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> <u>Не са разходвани финансови средства.</u>		
<u>39-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път^{5***}</u>	<u>250 000</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Д-я ИППВ</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон” до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></p> <p>В процес на процедуране за стартиране на строителството са следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ) <ul style="list-style-type: none"> - сключен е договор за инженеринг; - изготвен е работен проект; Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ). <ul style="list-style-type: none"> - в ход е обществена поръчка за инженеринг; Разширение на бул. „Филип Кутев“ <ul style="list-style-type: none"> -изготвен работен инвестиционен проект; Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ <ul style="list-style-type: none"> -изготвен работен инвестиционен проект. 				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Изразходвани са средства в размер на 37 000 лв. Не са разходвани финансови средства. Не са разходвани финансови средства. Не са разходвани финансови средства. 		
40-Sf-t-St-Mt-Lt	<p><u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като</u></p>	20 430	<p><u>Европейски програми</u></p> <p><u>Бюджет на общината</u></p>	<p><u>2021-2022</u></p> <p><u>2023-2024</u></p> <p><u>2025</u></p>	<p><u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u></p> <p><u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u></p> <p><u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u></p> <p><u>Намалението на емисиите се изчислява след</u></p>	<p><u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u></p>	<p><u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u></p> <p><u>Дирекция „Строителство“</u></p>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>устойчив начин на градска мобилност***</u>				<u>подготовка на проектите</u>		
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Изградени 4480 метра велотрасета за отчетния период.</p> <p>Към момента се изграждат следните велоалеи:</p> <ul style="list-style-type: none"> -по ул. „Обиколна“ от бул. „Копенхаген“ до ул. „Димитър Пешев“ – като продължение на съществуващата велоалея по ул. „Обиколна“- обектът е изграден, предстои разплащане в размер на 70 000 лв.; -по бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Витиня“ до ул. „Летоструй“ – като връзка с вече изградената алея по бул. „Ботевградско шосе“- обектът е в процес на изграждане; -по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“ – като връзка с вече изградената алея по бул. „България“ и с бъдещото планирано продължение на велоалеята по бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“ – част от обект „Изграждане на южното платно на бул. Тодор Каблешков“; <p>-Скоро ще стартира строителството на велоалеята по ул. „Самоковско шосе“, свързана със съществуващата и бъдещата велоалея по бул. „Копенхаген“.</p> <p>-Планира се и разширяването на веломержата в кварталите Люлин, Младост, Дружба, Надежда и Свча Купел, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
41-Sf-t-St-Mt-Lt	Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***	16 460	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
42-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>11 470</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
43-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***</u>	<u>1 600</u>	<u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Транспорт“: Предстои подписване на договор с изпълнител след проведена концесионна процедура.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м ² (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: -Провеждат се процедури по реда на ЗОП за избор на изпълнител за Зона 2 и Зона 4 на ЦГЧ. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u></p> <p>За отчетния период няма изградени обекти.</p> <p>-По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10	76 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	59 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>В процес на разработване.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили. Към м.12.2021г. на територията на СО регистрираните електромобили са 2373 бр.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
51-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***	490	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Транспорт“
<p><u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Към момента няма предприети действия по тази мярка.</p> <p><u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Сключен договор №СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за	Водещо звено на СО	Други звена
					напредък/изпълнение		
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г), с което се указва, че чрез наредба на общински съвет могат да бъдат определени условията и реда за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества. Предстои изготвянето на Наредба за създаване и въвеждане на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.</p>		
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт , обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Има създадена работна група, изготвянето на плана е в процес на изпълнение.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2021г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката		
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	“Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)

⁶Посочената сума е изчислена като режимни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет "Център за градска мобилност" ЕАД:</u> Изпълнението на мярката ще започне след въвеждането на зона с ниски емисии от транспорта.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2021г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката			
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.		Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката е планирано за периода 2022-2026г.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката			

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
56-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***</u>	<u>120 000</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Изготвени годишни отчети за извършените дейности за</u>		<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> <u>Районни</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					<u>поддържане на пътната настилка на улици и булеварди</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС</u>	
<p>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане:</p> <p>-По линия на инвестиционна дейност:</p> <p>Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. „Изграждане на южното платно на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България до ул. „Луи Айер“ – бул. „Черни връх““ – изградени пътни настилки 10400 кв.м. – тротоарни настилки – 6960 кв.м. – бордюри – 2458 л.м. 2. „Рехабилитация на бул. „Първа българска армия“ от ул. „Мара Бунева“ до бул. „Илиенци““ – етап 1 – 63% – изградени пътни настилки – 14386 кв.м. – тротоарни настилки – 4216 кв.м. – бордюри – 2323 л.м. 3. „Основен ремонт на ул. „Николай Коперник“ и ул. „Атанас Узунув“ до ул. „Калиманци““ – изградени пътни настилки – 6302 кв.м. – тротоарни настилки – 3780 кв. м 					<p>Финансови показатели/изразходвани средства:</p> <p>Общо изразходвани средства в размер на: 56 326 472,03 лв.</p> <p>Съответно:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3 365 350,1 лв. с ДДС 2. 3 252 747,09 лв. с ДДС 3. 783 983,46 лв. с ДДС 		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
	– бордюри – 1412 л.м. 4. „Разширение на локално планто на път II-18=СОП от О.Т. 312в до О.Т. 111д, включително обособяване на кръгово кръстовище „Изток“ О.Т. 111д-111е-111-111в-111г-111д, разширение на ул. „Витошки камбани“ от О.Т. 111г до П.Т. 17, м.“в.з. Малинова долина – Бункера I етап“, район „Витоша“ – изградени пътни настилки – 8299 кв.м. – тротоарни настилки – 2008 кв. м – бордюри – 2699 л.м. 5. „Изграждане на улица от о.т. 306 до о.т. 4а (улица изток-запад), м. Малинова долина – Бункера, район „Витоша“ и разширение на ул. „Рачо Петков – Казанджията““ – изградени пътни настилки – 2326 кв. м. – тротоарни настилки – 1920 кв. м. – бордюри – 675 л.м. 6. „Улица от осова точка 757 до осова точка 336, кв. 53А и кв. 53Б, м. „Студентски град“, гр. София“ – изградени пътни настилки – 583 кв. м. – тротоарни настилки – 248 кв. м. – бордюри – 500 л.м. 7. “Основен ремонт мост над река Искър, кв. Курило, р-н Нови Искър“ – изградени тротоарни настилки – 596 кв. м. 8. “Изграждане на улици в кв.10 м.НПЗ Изток, м. Къро и реконструкция на ул. „Йордан Венедиков““ – изградени пътни настилки – 8790 кв. м.				4. 1 376 836, 05 лв. с ДДС 5. 627 237,19 лв. с ДДС 6. 235 664,94 лв. с ДДС 7. 807 152, 89 лв. с ДДС 8. 3 418 700,51 лв. с ДДС			

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
	– тротоарни настилки – няма новоизградени квадратни метри – бордюри – 1388 л.м. <u>По линия на текущите ремонти</u> 9. Ремонтирани общо: Пътни настилки асфалт-536 528,76 кв.м. Тротоарна настилка-274 191,50 кв.м. Бордюри и водещи ивици – 40 155,75 л.м.				9. 42 458 799,80 лв. с ДДС			
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.		Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 101 085,965дка МГТ-56 103,470 дка, ОЗ 27 721,594 дка, ВКУ -17 260,901 дка Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – общо- 259 116,679 дка МГТ – 152 879,769 дка, ОЗ –66 161,091 дка, ВКУ-40 075,819 дка Всяка календарна година се увеличават площите на измитите улици в сравнение с базовата 2018г. Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018г. – 142 990 дка;				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на СО- дейност „Чистота“ Общо за дейност „Миене с автоцистерна с маркуч“ – 6 488 212,99 лв. МГТ- 3 613 870,94 лв., ОЗ -1 785 072,79 лв., ВКУ -1 089 269,16 лв. Общо за дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – 3 902 795,21 лв. МГТ- 2 351 480,14 лв., ОЗ -988 094,38 лв., ВКУ -563 220,69 лв.			

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена	
	2019г. – 221 226 дка; 2020г.– 336 224 дка; 2021г. – 396 035 дка;							
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. През 2021г. е извършвана през топлите летни месеци на 34 188,306 дка, в сравнение с 2018г., когато е била 3 998 дка.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на СО – дейност „Чистота“ Изразходвани средства: 293 925,86 лв.</p>			
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 376 808,727дка. Дейност „Механизирано метене на тротоари“ - 50 267,077 дка Южна дъга- 24 276,250 дка. Всяка календарна година се увеличава процента на изметените машинно площи, както и се включват нови тротоарни площи за машинно почистване. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на СО- дейност „Чистота“ за урбанизирана територия- 2 962 598,85 лв., тротоари – 497 304,49 лв., Южна дъга - 611 635,45 лв.</p>			

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018г. – 273 111 дка улични платна; 2019г. –301 3737 дка улични платна и 22 500 дка тротоари; 2020г. – 408 977 дка улични платна и 49 824 дка тротоари; 2021г. – 376 808 дка улични платна и 50 267 дка тротоари.						
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През месец февруари 2021г. са доставени пилотно 3 броя изцяло електрически почистващи машини. Машините са с ниски нива на шум и малки габарити, което ги прави подходящи за почистване на външни обществени зони, включително и на тесни и труднодостъпни места. Всяка от машините е оборудвана с контейнер за отпадъци с обем 240 л, филтър за прахови частици и може да работи 8 часа с едно зареждане. Машините са предоставени за ползване на РА „Възраждане“, РА „Надежда“ и ОП „Паркове и градски градини“.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Разплатените средства са в размер на: 83 880 лв. с ДДС		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10	37 т/г.		
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	20 т/г.		
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена	
61-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата)</p> <p>Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община</p>	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	<p>Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС</p> <p>Намалените емисии се включват в общите за групата.</p> <p>Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип</p>	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации икономическо развитие“ ДИИР	
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Изпълнява се. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС.</p> <p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Информацията се публикува и на специализирания микро-сайт „За въздуха“, на следния линк: https://air.sofia.bg/</p> <p><u>Отчет направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР:</u> За подобряване дигиталното присъствие на Столична община - внедрена е платформа за дигитална услуга „Смяна на адресна регистрация“ в 4 района и до</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства за проекта: 43 128 лв (четиридесет и три хиляди и сто двадесет и осем лева)</p>			

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	за	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>началото на м. май 2022г. поетапно ще се внедри и в останалите 20 района.</p> <p>Статистиката към момента:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Общ брой уникални потребители – 2039 -Издадени заявления – 1543 -Изпратени заявления – 1773 -Отказани заявления – 202 -Чакащи – 28 -Средно време на чакане – 2 дни <p>Спрямо 2020 г. ръста на употребата на електронни услуги е повече от 1100%, като само при системата за електронна смяна на адреса за два месеца в район „Студентски“ са налични близо 2 000 уникални потребители, спрямо 144 за миналата година. Оценката за средна удовлетвореност от услугата за район „Студентски“, като пилотен район, е 4.57/5.00</p>							
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София		Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката			

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, които извършва емисионен контрол от РИОСВ
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.01-31.12.2021г е извършван стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-НО/2012 г., актуализирано с Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. и КР № 481-НО/2013 г., актуализирано с Решение № 481-НО-ИО-А1/2020 г.</p> <p>За площадка „Садината“ съгласно Условие 9.6.1.1. на Решение № 431-НО-ИО-</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства за извършване на СПИ на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“; от изпускателни устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци и изпускателно устройство ТИ 3 на Промислена инсталация за биологично третиране „Хан Богров“, за периода 01.01. – 31.12.2021 г., са 45 960,00 лв. без ДДС.</p>		

С Т О Л И Ч Е Н О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т

Приложение № 1 към Решение № 297 по Протокол № 55/12.05.2022 г.

л.69 от вс.л.88

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>A2/2020 г. за актуализиране на КР № 431-НО/2012 г., притежателят на настоящото комплексно разрешително извършва собствени периодични измервания (СПИ) на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци и изпускателни устройства от № 1 до № 8, съгласно изискванията на Глава 5 от Наредба 6/26.03.1999г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници, при спазване на регламентираните срокове по Таблица 9.6.1.1. (веднъж месечно за газовите кладенци на Депо за неопасни отпадъци „Садината“) и Таблица 9.6.1.1.1. (до 17.08.2022 г. веднъж годишно, след 17.08.2022 г. веднъж на шест месеца за изпускателни устройства № 1 до № 8 на КР.</p> <p>За площадка „Хан Богров“ съгласно Условие 9.2.1. на Решение № 481-НО-ИО-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-НО/2013 г., дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по Условия 9.2.2. и 9.2.3. не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в Таблица 9.2.2 – продължение и Таблица 9.2.3.2– продължение норми за допустими емисии.</p> <p>През 2021 г. е извършено измерване на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ с кратност „веднъж месечно“ и на изпускателни устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци, с кратност „веднъж годишно“.</p> <p>Измерванията са извършени от акредитирана лаборатория на „СЖС България“ ЕООД. Не са установени превишения на ИЕО, заложен в комплексното разрешително на площадка „Садината“. За отчетния период 01.01. – 31.12.2021 г. е извършено измерване през м. септември 2021 г. на изпускателно устройство ТИ 3 на Промислена инсталация за биологично третиране „Хан Богров“. Измерването е извършено от акредитирана лаборатория на „СЖС България“ ЕООД. Не са установени превишения на ИЕО, заложен в комплексното разрешително на площадка „Хан Богров“. За периода 01.01. – 31.12.2021 г. изпускателно устройство ТИ 6 не е работило, поради това, на същото не са извършвани СПИ на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове.</p> <p>За отчетния период не е извършван емисионен контрол от страна на РИОСВ – София.</p>						

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Подобрена жизнена околна среда в кварталите

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършени общо 4011 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 647 бр. АУАН, в т.ч. за:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление - 60 бр. АУАН. ✓ транспортиране на строителни отпадъци без определен маршрут - 7 бр. АУАН. 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителния обект - 178 бр. АУАН. ✓ явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила - 48 бр. АУАН по реда на чл. 41а от Закона за чистотата на атмосферния въздух. <p>Извършвани са и проверки за:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ начина на отопление на работниците в строителните обекти - 150 бр. проверки. Не са установени нарушения, свързани с горене на отпадъци. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия /климатици и печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 48 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение. 						
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<p><u>Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“:</u></p> <p>От водещото звено е инициирана писмена кореспонденция с подпомагащото звено, с цел набелязване на предстоящи стъпки за осъществяване на мярката.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁷.
 Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
 Намалени емисии на парникови газове
 Подобрено качество на градското пространство в кварталите
 Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ ₁₀		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ _{2,5}		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					общите за групата.		
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През 2021 г. е извършена инвентаризация на „калните петна“ на територията на общината, като за целта е изискана информация от кметовете на районните администрации. Предоставената информация е обобщена в справка включваща данни за броя, площта и точната локализация на „калните петна“ по райони на Столична община. В края на 2021 г. информацията е актуализирана, като изготвената обобщената справка включва данни за 134 бр. „кални петна“ с обща площ 92 726 кв. м. Предстои да бъдат приоритизирани обектите, както и конкретни облагородителни мероприятия, които да се реализират през 2022 г.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През 2021 г. от идентифицираните 87 обекта „кални петна“ съобразно наличните бюджетни средства са възложени за изпълнение 52 обекта в 20 района на Столична община на обща стойност 1 786 388,23 лв.;</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Реализираните инвестиции през 2021 г. възлизат на 1 786 388,23 лв.</p>		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Обектите се намират предимно в междублоковите пространства на жилищните квартали на територията на общината. Общата облагородена площ е 33 822 кв. м.</p> <p>Основните видове дейности които са изпълнени са следните:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Засаждане на дървесна и храстова растителност; - Затревяване; - Обособяване на алеи и кътове за сядане; - Изграждане на пропусклива настилка от бетонови паркингови елементи на тревна фуга за осигуряване на места за регламентирано паркиране; - Засипване с трошен камък. <p>Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингови елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.</p>						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
<p><u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u></p> <p>За отчетния период 01.01. – 31.12.2021 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-НО/2012 г., актуализирано с Решение № 431-НО-ИО-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах.</p> <p>През отчетния период 01.01. – 31.12.2021 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>През 2021г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3. , като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.						
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За посочения период е изпълнено обновяване на алейната мрежа, осветлението и парковата мебел на зелена площ, заключена между „пл. Папа Йоан Павел II“, ул. „Калиакра“, ул. „Милин камък“.</p> <p>-Възложено проектиране на парка зад църквата в район „Младост-3“.</p> <p>-Сключен е договор за ремонт и облагородяване на две детски площадки и прилежащи терени към тях в район „Подуяне“ и район „Красна поляна“, с което ще се подобри жизнената среда на живущите в районите. Стойността на двата ремонта е 150 000 лв.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
<i>Код на мярката *</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> Предстои изграждане на Регистър за терени в рамките на СО, отредени за отчуждаване след одобрение на ПУП.						
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ _{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“</u> 1. В процедура е ПУП във връзка с корекциите на реките в обхвата на м. „Манастирски ливади – изток“, включващ реализирането на линеен парк около реките; 2. Изготвена е транспортно-комуникационна схема НПЗ „Хладилника - Витоша“ с осигуряване на пешеходен и велосипеден достъп на живущите в зоната до големите паркове на гр. София; 3. Одобрен ПУП за обезпечаване на „велосипедна алея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“, райони „Изгрев“ и „Слатина“ с Решение № 652/ от 17.12.2020 година на СОС, включващ реализацията на линеен парк – в момента в съдебна процедура; 4. В процедура по възлагане на ПУП за обезпечаване на бул. „Крайречен“, чиято контактна зона е част от Крайречния парк, също така ще се осъществи пешеходен и велосипеден достъп на живущите до парка.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
<p><u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> През 2021г. са засадени над 4200 броя дървета по улици, булеварди, зелени площи към транспортни трасета, паркове, градини и в дворове на училища и детски градини.</p> <p><u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u> Изпълнени са дейности по залесяване, в това число почистване на площи и почвоподготовка, в общински горски територии на площ от 51 дка. В горските територии са изпълнени дейности по почистване на площи, направа на тераси и дупки, ръчно садене на фиданки на обща площ 51 дка и попълване в две- и три годишните култури.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>-Изразходвани са средства в размер на - 567 000,00 лв.</p> <p>-Изразходвани са средства в размер на - 99 602,45 лв.</p>		
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u></p> <p>Направено е предложение чрез направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде внесено предложение за допълнение на Наредба №РД-02-20-2/20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР "Център за градска мобилност" ЕАД
	<p><u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u></p> <p>За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 1888 бр. КПП-та, наложени глоби с фиш 1615 бр., както и принудително са преместени 1037 бр. автомобили.</p> <p><u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u></p> <p>Мярката се изпълнява като съвместна дейност на Столичен инспекторат и специализираните автомобили за принудително преместване на „Център за градска мобилност“ ЕАД. Дейността се извършва в месеците извън зимния сезон, когато има зелени площи, в работни дни.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Бюджет на Столичен инспекторат</p>		

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021г. За извършване на индикативни периодични измервания с МАИС е изготвен план-график, в съответствие с изискванията на Наредба №12., като същия е изпратен за сведение до РИОСВ-София и МОСВ. За 2021г. се провеждат индикативни периодични измервания, в рамките на 51</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства в размер на 229 440,00 лв.</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>денонощия, равномерно разпределени през сезоните на следните 4 локации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Локация 1 – район „Красна поляна“; - Локация 2 – район „Надежда“ - Локация 3 – район „Младост“ - Локация 4 – район „Панчарево“ <p>Направения анализ на данните показва, че няма превишение на нормите за измерените замърсители в летните месеци, а през зимните месеци данните показват корелация с измерванията от другите автоматични станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> - От края на м. декември 2021г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. “Дондуков” на ул. “Париж” №5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на “централна градска част”, с оглед на прилагането на мярката “Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2,5}, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление. 						




Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост на следния електронен адрес: <https://www.sofia.bg/en/components-environment-air> – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ₁₀ на територията на гр. София".

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
75-Sf-i-St	<p>Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ</p> <p>Платформа за градски данни</p>	551	Бюджет на общината	2021-2022	<p>1 бр. въведена в експлоатация информационна система</p> <p>Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Разработени са техническите и функционални характеристики на информационната система (ИС КАВ).</p> <p>В периода м. януари –м. декември 2021г. са изпълнени дейностите по следните етапи:</p> <p>Етап II -Разработване на системата;</p> <p>Етап III – Тестване и внедряване на системата;</p> <p>Етап IV - Обучение и приемане на информационната система.</p> <p>Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки.</p> <p>Системата включва „Публичен модул“, чрез който ще се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства в размер на 330 451,20 лв.</p>		
76-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.</p>	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Възложено е на екип от катедра „Геологопространствени изследвания и технологии“ при СУ „Климент Охридски“ да извърши анализ и изготви механизъм с бързи мерки, които да бъдат прилагани в дни с наднормено замърсяване на въздуха. Проведеният анализ цели да подпомогне Столична община в адекватната, спрямо градската структура, интерпретация на информацията за наднормено замърсяване с ФПЧ и/или настъпването на неблагоприятни метеорологични условия, и улесняване на практическите ѝ действия за приоритизирането, адресирането и времевата организация на бързи мерки за реакция при установен риск от замърсяване или установено замърсяване.</p> <p>Представения от екипа на СУ единен документ „Механизъм с бързи мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух на територията на Столична община и защита на здравето на населението ѝ“ се състои от 34 мерки, организирани в 3 взаимно-допълващи се групи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доброволни предохранителни (11 броя); - активни организационни (17 броя); - контролни институционални (6 броя). <p>Предложените бързи мерки са интегриран резултат от мерките и идейните предложения обсъждани в рамките на разработването на новата програма за въздуха, както и новопредложени мерки.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Изразходвани средства в размер на 28 900,00 лв.</p>		
77-Sf-i-St-Mt-Lt	<p>Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др.</p> <p>Подобряване на дигиталното присъствие на СО</p>	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	<p>Ежедневно предоставена информация за КАВ</p> <p>Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал</p>	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</p> <p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самостоятелен микросайт „За въздуха“ - https://air.sofia.bg/ , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение SofiAir за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Предстои при внедряването на информационната система за КАВ да се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община. <ul style="list-style-type: none"> - През м. декември 2021г.е обявена открита процедура по реда на ЗОП за доставка и монтаж на две светещи информационни табла, с подсилена рамка, които да заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за КАВ от измерванията от АИС, разположени на територията на СО; 				<p>Финансови показатели/изразходвани средства:</p> <p>Изразходвани средства в размер на 73 296,00 лв.</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/</p> <p>Внедрени са и част от последните разработки на фирмата изпълнител „Телелинк Бизнес Сървисис“ ЕАД, част от стандартната окомплектовка на последния модел измервателни станции, предлагани от тях на пазара.</p> 					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонирание, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия, градската структура и морфологията на града и влиянието им върху КАВ. Изготвен е анализ на текущото състояние по сектори.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предстои изпълнението на мярката.</p>					<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<p><u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u></p> <p>Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Необходимо е осигуряване на целево финансиране.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Иницирирана е работна среща с Национален институт по метрология и хидрология (НИМХ) с писмо рег. № СОА20-ДИ05-3037-(1)/18.08.2021г., с цел да се идентифицират подходящи варианти за финансиране изпълнението на мярката.</p> <p>Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил. лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
	<p><u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></p> <p>Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.</p> <p>На портала на СО се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.</p>				<p><u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u></p> <p>Не са разходвани средства за изпълнението на мярката</p>		

*Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка

- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

**Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

***Забележка: Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

Съгласували чрез АИССО:

Д. Билева, зам.-кмет на Столична община, н-е ЗСБЗ

Т. Полимгерова, директор на дирекция „Климат, енергия и въздух“

Изготвил чрез АИССО:

Р. Гълъбова, началник на отдел „Въздух“

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.

