

**Годишен отчет за 2019 година  
за изпълнението на**

**„Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015 – 2020 година  
- намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10“**  
 приета с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет

**и**  
**„Програма за допълнение на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община  
2015 – 2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10, по показатели ФПЧ2,5 и ПАВ“**  
 приета с Решение №523/по Протокол №80/25.07.2019г. на Столичен общински съвет

<b>1. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.</b>						
<b>Цел:</b> Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.						
<b>2. Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.</b>						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_t_10 PM	Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г.	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	150 000	Общински бюджет, ОПОС 2014 – 2020	Изготвено и подадено проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025
Отчет: <u>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена.				Финансови показатели:		

<p>Sf_i_1</p>	<p>-Столична община подаде проектно предложение по процедурата чрез системата ИСУН на 25.01.2019г., съобразно сроковете. След оценката на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г. е сключен административен договор за безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № Д-34-51/19.06.2019г. по проект № BG16M1OP002-5.002-0020 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2012-2026“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“.</p> <p>-За изпълнението на проекта се извършиха следните дейности: Проведени са процедури за избор на изпълнители по реда на ЗОП за следните дейностите:</p> <p><b>1.Разработване на Програма КАВ 2021-2026 ;</b> Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Изготвяне на Програма за качество на атмосферния въздух на СО за периода 2021-2026г. и изготвяне на документи до РИОСВ-София за преценка на необходимостта от ЕО и ОС по проект „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Сключен е договор за разработване на Програма КАВ 2021-2026.</p> <p><b>2. Осигуряване на мерки за популяризиране на проекта;</b> Проведена е процедура по реда на ЗОП, чл.20, ал.4, с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и публичност по проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026", финансиран по Оперативна програма "Околна среда 2014-2020г." : "Осигуряване на мерки за популяризиране на проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026". Сключен е договор за мерки за информация и публичност по проекта.</p> <p><b>3. Осигуряване на информационни и рекламни материали;</b> Проведена е процедура по реда на ЗОП, чл.20, ал.4 с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и публичност по проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026", финансиран по Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020: "Осигуряване на информационни и рекламни материали по проект "Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026". Сключен е договор за изготвянето на информационни и рекламни материали по проекта.</p> <p><b>4. Със Заповед № СОА19-РД91-241/08.07.2019г. на кмета на СО е актуализиран състава на Програмния съвет.</b></p>	<p>Разходваните средства в размер на 33 600лв. с ДДС за подготовка на проектното предложение са в рамките на бюджета на проекта, финансиран по ОПОС 2014-2020г.</p>				
	<p>Разработване и обществено обсъждане на</p>	<p>2018 - 2019 г.</p>	<p>Дирекция „Околна</p>	<p>Не са необходими</p>	<p>-</p>	<p>Разработено</p>

PM	Задание за изготвяне за Програма за КАВ за периода 2020-2025 г.		среда” на Столична община	допълнителни средства		задание Проведено обществено обсъждане
<p>Отчет:  <b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b>                  Мярката е изпълнена през 2018г.</p> <p>През 2019г. се изпълнява проект №BG16M1OP002-5.002-0020-C01 „Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026“, финансиран по ОПОС 2014-2020г, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд.                  Информация по изпълнението на проекта е представена към марка Sf_t 10 PM.</p>				<p>Финансови показатели:                  Не са разходвани средства.</p>		
Sf_t 11 PM	Изготвяне и изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община	Според РЗП на сградите	Оперативни програми и фондове на ЕС	Брой подготвени и изпълнени проекти
<p>Отчет:  <b>дирекция „ЖОСТЕЕ“:</b>                  I. На 28.06.2018 г. Столична община сключи договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.001-0001-C01 с Министерството на Регионалното развитие и благоустройството, с което е осигурено финансиране за реализацията на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г. Срокът за изпълнение на договора е 30 (тридесет) месеца - до <b>27.12.2020 г.</b>                  26-те сгради – 15 училища и 11 детски градини, включени в обхвата на Проекта се намират на територията на 5 столични района: „Надежда”, „Красна поляна”, „Връбница”, „Илинден” и „Средец”. Инвестиционните проекти за обектите са изготвени в периода 2014-2016 г. със средства от ОПРР 2007-2013 и от бюджета на СО.                  През 2019 г. по проекта са приключили строително-монтажни дейности в 9 обекта (2 училища и 7 детски градини), като интервенциите включват и внедряване на</p>				<p>Финансови показатели:                  I. Стойността на проекта е 63,6 млн. лв., от които безвъзмездното финансиране е 58 млн. лв. от Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020г., а собственият принос на Столична община – 5,6 млн. лв.</p>		

<p>мерки за енергийна ефективност:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 57-мо Спортно Училище „Св. Наум Охридски” и 147-мо ОУ, ул. „Д-р Калинков” № 40, район „Красна Поляна”;</li> <li>2. 15 СУ „Адам Мицкевич”, ул. „Йордан Хаджиконстантинов - Джинот” № 68, район „Надежда”;</li> <li>3. ОДЗ № 115 (нова ДГ № 115) „Осми март”, ул. „Осми март” № 28. район „Надежда”;</li> <li>4. ОДЗ № 170 (нова ДГ № 170) „Пчелица”, ул. „Любородие” № 4, район „Надежда”;</li> <li>5. ОДЗ № 15 (нова ДГ № 15) „Чучулига”, ул. „Св. Николай Чудотворец” № 4, район „Надежда”;</li> <li>6. ОДЗ № 179 (нова ДГ № 179) „Синчец”, ул „Кукуш” № 34, район „Илинден”;</li> <li>7. ОДЗ № 27 (нова ДГ № 27) „Детска китка”, ул. „Възрожденска” № 19, район „Надежда”;</li> <li>8. ЦДГ № 152 „Врѣбница” (филиал на нова ДГ № 115 „Осми март”), ул. „Горни Порой” № 2, район „Надежда”;</li> <li>9. ОДЗ № 90 „Веса Паспалеева” - сграда 2, ул. „Иван Момчилов” № 44, район „Надежда”;</li> </ol> <p>След приключване на проекта през 2020 г., сградите на 15 училища и 11 детски градини ще бъдат цялостно енергийно обновени, което ще доведе до подобряване на енергийните им характеристики, намаляване на енергопотреблението, както и на емисиите CO<sub>2</sub>.</p> <p><b>II.</b> На 14.03.2017 г. Столична община сключи Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № BG16RFOP001-3.002-0041-C01 с Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за реализацията на проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов”, район „Илинден” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 (ОПРР).</p> <p>Проектът е насочен към създаване на нови възможности за професионална квалификация на възпитаниците на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов” на територията на СО, както и осигуряване на съвременни условия за провеждане на учебната практика, чрез осигуряване на материална база за това.</p> <p>Основните дейности включват изпълнението на строително монтажни-работи за реконструкция на училищната инфраструктура, както и внедряване на мерки за повишаване на енергийна ефективност, осигуряване на ново обзавеждане и оборудване на лаборатория по професиите и доставка на съвременни програмни продукти и техника за целите на образователния процес. По проекта се извърши подмяна на нафтовия котел с абонатна станция присъединена към ТЕЦ (централно</p>	<p><b>II.</b> Стойността на сключения АДБФП е 1 611 208,52 лв., от които европейско финансиране (ЕФРР) 1 189 999,24 лв., национално съфинансиране 209 999,86 лв. и собствен принос 211 209,42 лв.</p>
--	---


<p>топлоснабдяване).</p> <p>За сградите на гимназията има издадено УВЕ № 484/10.06.2019 г. С приключване на проекта сградите на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии са цялостно енергийно обновени с подобрени енергийни характеристики.</p> <p><b>III.</b> През 2019 г. са извършени енергоспестяващи дейности в 19 общински сгради:</p> <p>- Изпълнени енергоспестяващи мерки (частично) в сградите на 6 детски градини:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДГ № 69 "Жар Птица", район "Подуяне" - Топлинно изолиране на покрив;</li> <li>2. ДГ № 165 "Латинка", район "Изгрев" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив;</li> <li>3. ДГ № 169 "Коледарче", район "Красна поляна" -Топлинно изолиране на външни стени и подмяна на осветителни тела;</li> <li>4. ДГ № 108 "Детско царство", район "Искър" - Топлинно изолиране на външни стени.</li> <li>5. ДГ № 78 "Детски свят", район "Студентски" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив;</li> <li>6. ДГ № 60 "Бор", район "Витоша" - Топлинно изолиране на външни стени и солари за БГВ.</li> </ol> <p>Изпълнени са енергоспестяващи мерки (частично) в 8 училища:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 119 СУ "Акад. Михаил Арнаудов" - учебен корпус, район "Изгрев" - Топлинно изолиране на външни стени и подмяна на дограма;</li> <li>2. 107 ОУ "Хан Крум", район "Лозенец" - Подмяна вътрешно-отоплителна инсталация;</li> <li>3. 120 СУ "Г.С. Раковски", район "Лозенец" - Подмяна вътрешно-отоплителна инсталация;</li> <li>4. 82 ОУ "Васил Априлов", район "Младост" - Подмяна вътрешно-отоплителна инсталация;</li> <li>5. 27 СУ "Георги Караславов", район "Люлин" - Подмяна вътрешно-отоплителна инсталация и частично полагане на топлоизолация на външни стени;</li> <li>6. 176 ОУ "Св. Св. Кирил и Методий", район "Нови Искър" - Топлинно изолиране на на външни стени и нов пелетен котел на пелети заради разширение на сградата;</li> <li>7. 171 ОУ "Стоил Попов", район "Нови Искър" - Топлинно изолиране на покрив;</li> <li>8. 117 СУ "Св. св. Кирил и Методий", район "Кремиковци" - Топлинно изолиране на покрив;</li> </ol> <p>В 4 училища е изпълнен пакета от енергоспестяващи мерки, предписан по енергийно обследване:</p>	<p><b>III.</b> За изпълнение на дейностите са осигурени бюджетни средства в размер на 5 209 500 лв.</p>
--	---

	<p>С бюджетни средства:</p> <p>1. 129 ОУ "Антим I" с 164 ГПИЕ "Мигел де Сервантес", район "Оборище" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив и подмяна на осветителни тела;</p> <p>2. 60 ОУ "Св. Св. Кирил и Методий" - две сгради, район "Сердика" - Топлинно изолиране на външни стени, подмяна на дограма, ЕСМ по котелна инсталация и ЕСМ по сградна инсталация.</p> <p>По НДЕФ:</p> <p>3. 79 СУ "Индира Ганди", район "Люлин" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела, подмяна дограма, подмяна на ВОИ и топлоизолиране на под.</p> <p>4. 86 ОУ "Св. Климент Охридски", район "Витоша" - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела, подмяна дограма и топлоизолиране на под.</p> <p>- Изпълнени енергоспестяващи мерки в едно читалище:</p> <p>1. НЧ "Светлина Кремиковци-1906", район "Кремиковци" - Топлинно изолиране на покрив.</p> <p>Очакваното спестяване на енергия след въвеждането на ЕСМ в 19 сгради е 3313,77 MWh на година, с годишен еквивалент на редуцираните емисии на CO<sub>2</sub> – 1075,36 тона.</p> <p>IV. През 2019 г. от районните администрации са изготвени 5 инвестиционни проекта за внедряване на ЕСМ в сгради на училища и детски градини. За 1 сграда са изготвени проекти за внедряване на мерки за повишаване на енергийната ефективност, а за 4 са изготвени проекти за подмяна на вътрешно-отоплителните инсталации.</p>				<p>IV. За изготвяне на проектите са осигурени бюджетни средства в размер на 79 730 лв.</p>	
Sf_t_12 PM	Изпълнение на проекти за подмяна на горивни инсталации в общински сгради за работа с възобновяеми енергийни източници и/или алтернативни горива (при одобрение на проектите)	2018 - 2019 г.	Дирекция „Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Оперативни програми	Брой сгради с подобрени енергийни характеристики на сградите, експлоатационен срок на котела
	<p>Отчет:</p> <p><u>дирекция „ЖОСТЕЕ“:</u></p> <p>1. В 176 ОУ "Св. Св. Кирил и Методий", район „Нови Искър“ поради разширяване на сградния фонд е инсталиран нов пелетен котел.</p>	<p>Финансови показатели:</p> <p>1.Стойността на пелетния котел е в размер на 31 079 лв.</p>				

	<p>2. В 4 детски градини в район „Надежда” - ДГ № 115 „Осми март”, ул. „Осми март” № 28, ДГ № 170 „Пчелица”, ул. „Любородие” № 4, ДГ № 115 „Осми март” - филиал, ул. „Горни Порои” № 2 и ДГ № 27 „Детска китка”, ул. „Възрожденска” № 19 през 2019 г. са изградени слънчеви инсталации за битова гореща вода по проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г.</p> <p>3. В ДГ № 60 „Бор”, ул. „Княжевска” № 41, район „Витоша” е изградена слънчева инсталация за битова гореща вода.</p>		<p>2.Стойността на внедрени слънчеви системи за БГВ по проекта е в размер на 93 742 лв.</p> <p>3. За инсталиране на слънчевата инсталацията за БГВ са осигурени бюджетни средства в размер на 4 560 лв.</p>			
<p>Sf_1_13 PM</p>	<p>Изготвяне и изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради</p>	<p>2018 - 2019 г.</p>	<p>Дирекция „Околна среда“</p>	<p>Съгласно одобрените проекти</p>	<p>Общински и национален бюджет</p>	<p>Брой сгради с въведени шадящи околната среда отоплителни системи</p>
	<p>Отчет: <b><u>дирекция „Околна среда“:</u></b> Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма „LIFE” 2014 -2020 г. на ЕС, който включва подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради. В рамките на Проекта, към момента са изготвени следните материали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Контролен списък за оценка на качеството на Програмите за управление на качеството на атмосферния въздух на шестте общини - бенефициенти;</li> <li>- План за набиране на информация за разработване/актуализация на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община;</li> <li>- Доклад, представящ резултатите от оценката на информацията и качеството на Програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община;</li> <li>- Доклад за изчерпателността и надеждността на информацията в Програмите за управление на качеството на атмосферния въздух на шестте общини – бенефициенти и формулиране на препоръки за преодоляване на установените пропуски;</li> <li>- Проект на Методически указания за оценка на качеството на атмосферния въздух при разработване на общински програми за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>10</sub> и ФПЧ<sub>2,5</sub> и достигане на установените норми;</li> </ul>	<p>Финансови показатели:</p> <p>Общата стойност на проекта е до <b>16 666 266 евро</b>. Финансирането от Програмата е в размер до 60 % от допустимите разходи, което се равнява на <b>9 999 760 евро</b></p> <p>За Столична община: бюджет – 6 855 223 евро, от които: 3 521 535 евро от Програма LIFE; 3 333 688 евро съфинансиране.</p>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Аналитичен доклад от проведеното представително социологическо проучване за оценка на нагласите на населението за преминаване към алтернативни форми на отопление на домакинствата в Столична община;</li> <li>- Сравнителен аналитичен доклад от проведеното социологическо проучване на населението на шестте общини;</li> <li>- Доклад, идентифициращ районите, където съществува реалистична възможност за намаляване на замърсяването на въздуха с подмяната на отоплителните инсталации в Столична община;</li> <li>- Обобщаващ доклад за приложимите варианти за технически решения за подмяна на отоплителните системи на дърва и въглища на населението в Столична община, които имат най-съществен принос за намаляване на замърсяването на въздуха;</li> <li>- Предложение за Схема за преход към алтернативни форми за отопление на домакинствата в Столична община.</li> </ul>					
Sf_t_14 PM	Тестово въвеждане на сензори за измерване на КАВ в рамките на одобрен проект по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020)	2018 - 2019 г.	Дирекция „Европейски програми и проекти“ и дирекция „Околна среда“	В рамките на одобрените по проекта	Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020)	Видове и брой изпълнени дейности по проекта
	<p>Отчет: <b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> Столична община е водещ партньор по проект AIRTHINGS на тема: „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“, финансиран по програма „Балкани-Средиземно море“ (2014-2020г). Проектът е насочен към опазване чистота на атмосферния въздух в контекста на глобалните климатични и екологични промени. През 2019г. в изпълнение на <u>Дейност 4 от проекта</u> е проведена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „<i>Проектиране, доставка, инсталация и пускане в експлоатация на пилотна система за следене на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община</i>“. Сключен е договор за изпълнение на дейността.</p> <p>по договора през 2019г. са изпълнени следните дейности: - дейност 1: „Проектиране на система за следене/наблюдение“- включваща първоначално проучване, анализ и специфициране изискванията към системата; - дейност 2: „Доставка и инсталация на система за следене/наблюдение - 22 бр.</p>	<p>Финансови показатели:  Финансирането е в рамките на сключен договор за безвъзмездна финансова помощ по програма за транснационално сътрудничество „Балкани –Средиземно море 2014-2020г“ на ЕС.  Изразходваните средства в размер на 272 730,24 лв. с ДДС са в рамките на бюджета на проекта, финансиран по програма „Балкани-Средиземно море 2014-2020г“ на ЕС.</p>				



	<p>измервателни станции“;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дейност 3: „Изграждане и внедряване на система за наблюдение“;</li> <li>- дейност 4: „Пускане в експлоатация на система за атмосферния въздух“;</li> <li>- дейност 5: „Провеждане на обучение на служители на Столична община за работа и администриране на системата“;</li> <li>- дейност 6: „Осигуряване на гаранционна поддръжка на системата за атмосферния въздух“;</li> </ul> <p>В рамките на проекта на територията на гр. София са монтирани <b>22 сензорни станции</b> за следене/наблюдение в реално време на най-разпространените замърсители на атмосферния въздух: <u>фини прахови частици - ФПЧ10, ФПЧ2,5, серен диоксид (SO2), азотен диоксид (NO2), въглероден оксид (CO) и озон (O3).</u></p> <p>От <b>27.12.2019г.</b> е въведена в експлоатация и работи <b><u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух*</u></b>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни и могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p>  <p>*Данните са <b>индикативни</b> и поради спецификата на използваните технологии в сензорните станции, при определени условия, е възможно отклонение в измерените показатели.</p>				
<p>Sf_15 PM</p>	<p>Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление</p>	<p>2018 - 2019 г.</p>	<p>8 000 000</p>	<p>Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“</p>	<p>ОПОС 2014 – 2020 Общински бюджет - в съответствие с изискванията на Насоките за кандидатстване по ОПОС</p> <p>Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението</p>

<p>Отчет:</p> <p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>-В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г.</p> <p>- След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, е сключен АДФФП Д-34-21/04.04.2019г. по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда 2014- 2020г“.</p> <p>По договора са изпълнени следните дейности:</p> <p>Проведени са процедури по реда на ЗОП за избор на изпълнители за:</p> <p><b>1. Техническа помощ;</b></p> <p>Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Техническа помощ за изпълнение на дейности от Етап 1 по проект на Столична община "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с алтернативни форми на отопление" в изпълнение на проект № BG16M1OP002-5.003-0001 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p><b>2. Информация и комуникация;</b></p> <p>- Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Изпълнение на мерки за информация и комуникация, организиране и провеждане на разяснителна кампания по проект BG16M1OP002-5.003-0001-C01 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020, процедура BG16M1OP002-5.003 "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух" с 3 обособени позиции.</p> <p><u>Обособена позиция 1</u> - „Изпълнение на мерки за информация и комуникация по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p><u>Обособена позиция 2</u> - „Организиране и провеждане на разяснителна кампания за населението на Столична община по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“</p> <p><u>Обособена позиция 3</u> - „Доставка на офис оборудване и консумативи по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ част от Дейност „Изпълнение на мерки за информация и комуникация“.</p>	<p>Финансови показатели:</p> <p>Общата стойност на проекта е: 44 307 919.73 лв.</p> <p>Кохезионен фонд: 37 661 731.78 лв.</p> <p>Национално съфинансиране: 6 646 187.95 лв.</p>
--	---

	<p><b>3. Избор на инженери по ОВК като част от екипа за управление на проекта;</b>                  -Проведена е открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Осигуряване на външна експертна помощ от 4 броя експерти „Отопление, вентилация и климатизация“ част от екип за управление на проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи" по Оперативна програма "Околна среда" 2014- 2020;                  - След извършена оценка на подадените оферти, е сключен договор с изпълнител.</p>					
Sf_f_2 PM	Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ Дирекция „Социални дейности“	В рамките на доказаните нужди	Бюджет на СО и/или оперативни програми	Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства
	<p>Отчет:  <b>дирекция „Околна среда“:</b>                  Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС, който включва изготвяне на предложение за изменение на правилата за предоставяне на енергийни помощи на социално слаби граждани.                   През отчетния период е изготвен анализ на Програмата за целево енергийно подпомагане в България и нейното практическо приложение, вкл. са формулирани препоръки за промени в Програмата и проект на критерии за достъп на социално слаби домакинства до схемата за преход към алтернативни форми на отопление.</p>			<p>Финансови показатели:                   В рамките на одобрения по проекта бюджет.</p>		
Sf_r_5 PM	Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.	2018 - 2019 г.	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ и ОП	Брой проверки
	<p>Отчет:  <b>Столичен инспекторат:</b>                  За горене на отпадъци на открито през 2019г. са извършени 662 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Възраждане“, „Студентски“, „Слатина“, „Надежда“, „Илинден“, Сердика“, „Младост“, „Подуяне“, „Триадица“, „Връбница“, „Люлин“.                   За установени нарушения на мястото на извършване са съставени 43 бр. АУАН.</p>			<p>Финансови показатели:                   Бюджет на СИ</p>		
Sf_r_6 PM	Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците,	2018 - 2019 г.	Столичен инспекторат и	Не са необходими допълнителни	Бюджет на СИ и ОСК	Брой проверки

	нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка		Общински строителен контрол	средства		
	<p>Отчет:</p> <p><b>Столичен инспекторат:</b></p> <p>Извършени са 185 бр. проверки на строителни обекти, относно начина на отопление на работниците през зимния период. Не са установени нарушения. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия/ климатици, калорифери, печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 91 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Бюджет на СИ</p>		
Sf_t_16 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“
	<p>Отчет:</p> <p><b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b></p> <p>-Успешно е завършен пилотен проект в район „Красна поляна“ за доставка и монтаж на 25 бр. филтри за комини за домашни горивни инсталации до 50 kW чрез осигурено финансиране от програма „Балкани-Средиземно море 2014-2020г.“ в рамките на проект AIRTHINGS. Изпълнението на този проект се предшестваше от демонстрационно тестване на 10 бр. филтри за комини в същия район. Към настоящия момент общо по двете инициативи на територията на район „Красна поляна“ има инсталирани 35 филтъра за комини.</p> <p>Прилагането на мярката - монтаж на филтър за фини прахови частици на комини може да бъде <b>допълваща мярка</b> към предприетите вече мерки за подготовка за извеждане от експлоатация на стари, неекологосъобразни домашни горивни инсталации/устройства и подмяна на отоплителните устройства на твърдо гориво с екологични форми на отопление.</p> <p>- В изпълнение на приетия с Решение на СОС №524/ 25.07.2019г. Нов механизъм с оперативни мерки, по т.П. „Мерки, насочени към ограничаване и намаляване на замърсяването на атм.въздух от битово отопление“, е обявена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка и монтаж на електростатични филтри за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община“. Сключен е договор с изпълнител.</p> <p>-Създадена е интерактивна карта, на която се визуализира местоположението на</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Изразходвани средства са в размер на 259 608,00 лв. с ДДС.</p>		

	монтираните филтри, както и техния брой. Картата е публично достъпна на следния линк: <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a> . Картата се актуализира след всеки извършен монтаж.					
Sf_t_17 PM	Закупуване и акредитация на мобилни лаборатории за измерване на показателите на атмосферния въздух	2018-2019 г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ на Столична община	Съгласно одобрен проект	Оперативна програма Околна среда 2014-2020	Закупени и акредитирани мобилни лаборатории
Отчет: <b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> - през 2019г. е обявена открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка и гаранционно сервизно обслужване на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух“. Извършва се разглеждане на подадените оферти на участниците.				Финансови показатели:  -не са изразходвани средства;		
<b>II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.</b>						
<b>Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните ален.</b>						
<b>I. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.</b>						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_r_14 PM	При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства	2017 г. и след това постоянен	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	По проект	Общински бюджет, Оперативни програми	Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване
Отчет: <b>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</b> За 2019г. има обявени 7 (седем) процедури, в чиито договори е заложена посочената				Финансови показатели:		

	<p>мярката, както следва:</p> <p>1. „Доставка на автомобили по обособени позиции“.                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0034;</p> <p>2. „Закупуване на нови МПС за нуждите на Дирекция „Околна среда“ и „Столичен инспекторат“ при Столична община, по три обособени позиции“.                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0072;</p> <p>3. „Доставка на автомобили по 3 обособени позиции“.                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0088;</p> <p>4. „Доставка на фабрично нова специализирана техника - транспортни средства за нуждите на ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“, с. Яна, местност „Садината“ по обособени позиции“.                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-00105;</p> <p>5. „Доставка на автовишка и високопроходими автомобили за нуждите на ОП „Управление на общински земи и гори“ по обособени позиции: Обособена позиция №1: Доставка на автовишка (втора употреба) Обособена позиция №2: Доставка на три броя нови високопроходими автомобили“                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-00118;</p> <p>6. „Доставка на високопроходими автомобили, тип „SUV“, задвижване 4 x 4 за нуждите на звено „Общинска полиция“ на Столична община“.                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0157;</p> <p>7. „Доставка на нови и неупотребявани автомобили за дирекция „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти по 2 обособени позиции“.                  Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0161;</p>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прогнозна обща стойност: 110 000 лв. без ДДС;</li> <li>2. Прогнозна обща стойност: 193 166.66 лв. без ДДС;</li> <li>3. Прогнозна обща стойност: 391 666.66 лв. без ДДС;</li> <li>4. Прогнозна обща стойност: 605 000 лв. без ДДС;</li> <li>5. Прогнозна обща стойност: 205 000 лв. без ДДС;</li> <li>6. Прогнозна обща стойност: 166 666.67 лв. без ДДС;</li> <li>7. Прогнозна обща стойност: 35 000 лв. без ДДС.</li> </ol>		
<p>Sf_r_15 PM</p>	<p>При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства</p>	<p>2017 г. и след това постоянен</p>	<p>Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община</p>	<p>Не са необходими допълнителни средства</p>	<p>Всички сключени договори са с въведено изискване</p>
	<p>Отчет:</p>	<p>Финансови показатели:</p>			

	<p><b>дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</b> За 2019г. има обявена 1 (една) процедура, в която е заложена посочената мярката, както следва:</p> <p>Събиране и транспортиране на отпадъци, почистване и поддържане на улици и места за обществено ползване на територията на Столична община по обособени позиции“</p> <p>Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0078;</p>		<p>Не са разходвани средства.</p>			
Sf_r_16 PM	<p>Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти</p>	<p>2017 г. и след това постоянен</p>	<p>Столичен инспекторат и Общинска полиция</p>	<p>Не са необходими допълнителни средства</p>	<p>Бюджет на СИ и ОП</p>	<p>Брой проверки</p>
	<p>Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Извършени са 345 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени 113 бр. АУАН.</p>		<p>Финансови показатели: Бюджет на СИ</p>			
Sf_r_19 PM	<p>Разработване на механизъм за реализиране на мерки по Чл. 28а ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, за ограничаване движението на моторни превозни средства и създаване на ниско емисионни зони</p>	<p>2017 г. и след това постоянен</p>	<p>Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Столичен общински съвет</p>	<p>Не са необходими допълнителни средства</p>	<p>-</p>	<p>Разработен механизъм и брой дни с въведени ограничения</p>
	<p>Отчет: <b>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> С Решение №524/25.07.2019г. на Столичен общински съвет е приет Нов механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества и е отменен Механизъм, приет с Решение №21/25.01.2018г. и допълнен с Решение №855/06.12.2018г. В Новия механизъм срокът за предприемане на оперативни действия е <u>съкратен от 2 на 1 ден</u>, разширен е и обхвата на прилаганите мерки и е променен диапазона за прилагането им. Чрез Механизма се въвеждат както превантивни, така и текущи, постоянни мерки, прилагани непосредствено след реализиране на замърсяването с цел намаляване на негативното влияние на замърсяването на атмосферния въздух върху околната среда и човешкото здраве.  -Освен мерките с призови към гражданите за използване на МГТ и екологично гориво, предприети са и са изпълнени мерки по проверки на стойтелни обекти и обекти,</p>		<p>Финансови показатели: Не са изразходвани средства.</p>			

	<p>потенциални емитери на замърсяване, бяха изпълнени и дейности по допълнително машинно метене и миене на улици и булеварди, както и бяха въведени мерките „безплатен буферен паркинг“ и „зелен билет“.</p> <p>-През 2019г. - мярката „безплатен буферен паркинг“ е въведена за 4 дни.</p> <p>-През 2019г. мярката „Еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев - т.нар. "Зелен билет" е въведена на 20.12.2019г. в комбинация с мярката „безплатни буферни паркинги“.</p> <p>-Информация за предприетите мерки от Столична община при прогноза или реализирани превишения на ФПЧ10 се оповестяват на електронната страница на общината, на самостоятелен микросайт „За въздуха“, както и чрез специално разработеното мобилно приложение SofiAir, на следните линкове:  <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a>  <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>  <a href="https://www.sofia.bg/">https://www.sofia.bg/</a></p> <p>Подробна информация за предоставянето на разширена публичност към гражданите и информацията за качеството на въздуха е представена в мярка Sf_i_4 PM.</p>					
Sf_r_9 PM	Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри.	2017 г. и след това постоянен	Направление „Зелена система, екология и земеползване“	200000	Общински бюджет	Брой засадени дървета
<p>Отчет:  <b>Дирекция „Зелена система“:</b>                  През 2019г. дирекцията възложи и отчете <b>над 4 190 броя</b> засадени дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията Столична община.</p> <p><b>„Новата гора на София“</b> е мащабна залесителна инициатива на Столична община, в рамките на която ще бъдат засадени над 120 000 нови дървета. Инициативата цели трансформация на пустеещи общински земи и гори и изграждане на зелен филтър в близост до София, който да подпомогне подобряване качеството на атмосферния въздух. Проектът стартира през есента на 2017г. като през 2018г. са засадени 28 800 фиданки.</p> <p>- през пролетния залесителен сезон на 2019г. в „Новата гора на София“ – в акцията участваха 1200 доброволци от фирми, неправителствени организации и граждани като</p>		<p>Финансови показатели:</p> <p>Изразходваните средства за дейностите по тази мярка са от бюджета на дирекция „Зелена система“, предвидени за поддържането и опазването на зелената система на Столична община.</p>				



<p>засадиха <b>15 800</b> фиданки.                  - през есенния залесителен сезон на 2019г. – от 9 ноември до 1 декември в акцията участваха над 1500 доброволци, като бяха засадени 48 дка, 19 500 фиданки.</p> <p>От началото на Проекта са залесени 173,00 дка, което е <b>88 000 бр.</b> фиданки.</p> <p>„Новата гора на София“ се намира в кв. Суходол, в близост до рекултивираното депо за битови отпадъци и ще заема площ от 225 дка.                  За засаждането на дърветата в гората екипът на Столична община разчита на изцяло на доброволци. В рамките на проекта, Столична община осигурява фиданките, уредите за засаждане и ръкавиците, а за самото засаждане се разчита изцяло на доброволци. Грижи за дърветата се полагат от експертите –лесовъди от общинско предприятие „Управление на общински земи и гори“. За повече информация: <a href="http://www.novatagora.bg">www.novatagora.bg</a></p>						
<p><b>2. Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.</b></p>						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_r_21 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ	Брой извършени проверки/наложени и санкции
	Отчет: „ <b>Столичен инспекторат</b> “:			Финансови показатели: Бюджет на СИ		
Sf_r_22 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ	Брой извършени проверки/наложени и санкции

	<p>обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейности и други водещи до замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване</p>					
	<p>Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение. Извършени са 535 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени – 126 бр. АУАН. За всеки случай на установена липса на система за измиване на ходовата част на техниката на строителния обект се уведомява по компетентност и Главния архитект.</p>	<p>Финансови показатели:  Бюджет на СИ</p>				
<p>Sf_r_23 PM</p>	<p>При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)</p>	<p>2018 – 2019 г.</p>	<p>Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат</p>	<p>Не са необходими допълнителни средства</p>		<p>Брой представени заявления</p>
	<p>Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> За установено нарушение - транспортиране на строителни отпадъци без издадено направление са съставени 64 бр. АУАН.  <b>дирекция „Управление на отпадъците“:</b> За 2019г. в дирекцията са постъпили 888 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния</p>	<p>Финансови показатели:  -Бюджет на СИ;  -Не са разходвани допълнителни средства;</p>				

	регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: <a href="https://www.sofia.bg/waste">https://www.sofia.bg/waste</a>					
Sf_r_24 PM	Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ	Брой извършени проверки
	Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Извършени са 153 бр. проверки и за установени нарушения - неспазване на определения маршрут са съставени 19 бр. АУАН. Наблюдава се тенденция за спазване на задължението.			Финансови показатели: Бюджет на СИ		
Sf_t_30 PM	Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Оперативни програми	Разработена и приета нова градска транспортна схема
	Отчет: <b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“. Проектът е изготвен и е предаден в НАГ за разглеждане от експертите.  – Възложена е и се изготвя документация за информация за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), в т.ч. Оценка за съвместимост съгласно Наредбата за ЕО за Изменение на Общия устройствен план на СО – част „Комуникационно-транспортна система –МГРТ – разширение на линиите на Софийски метрополитен“.			Финансови показатели:  Финансови показатели: Изразходваните средства в размер на 1 200 000 лв. са в рамките на одобрения бюджет на направлението за		
	<b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b> - Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху					

	минимизиране на задръжките на общественя транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух. - Изградена е и допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул."България", бул."Евл. и Хр. Георгиеви", бул."Цар Освободител".			извършване на дейности по разширяване и поддържане на градската транспортна схема.		
Sf_t_31 PM	Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Дължина на въведените отсечки
	Отчет: <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b> Дължина на въведените отсечки -8,33 км., от които: - в ж.к. „Бели брези“ –бул.“Гоце Делчев“, ул.“Кюстендил“ и бул.“България“– 4,6 км; - в ж.к. „Гоце Делчев“ – ул.“Тодор Каблешков“, ул.“Костенски водопад“, ул.“Метличина поляна“, бул.“България“ – 2,5 км.; - в квартала между ул. „Йордан Хаджиконстантинов-Джинот“, бул.“Рожен“, ул.“Ген. Н. Жеков“, ул.“Република“ 0,58 км.; - в квартала между ул.“Миле Попйорданов“, ул.“Букет“, бул.“Н. Петков“ – 0,65 км.			Финансови показатели:  Не са разходвани средства.		
Sf_t_32 PM	Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой обособени зони
	Отчет: <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b> За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо.			Финансови показатели:		
Sf_t_33 PM	Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	36 млн. лв	Общински бюджет	Ремонтирана площ за година
	Отчет:			Финансови показатели:		

<p><b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b>                  За отчетния период са възложени и са изпълнени ремонтни дейности по линията на текущ ремонт на пътната настилка (асфалт, тротоари и паваж) в кв. м:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Зона 1 – 71 345 кв. м;</li> <li>- Зона 2 – 74 250 кв. м;</li> <li>- Зона 3 – 56 481 кв. м;</li> <li>- Зона 4 – 75 600 кв. м;</li> <li>- Зона 5 – 77 800 кв. м;</li> <li>- Зона 6 – 53 326 кв. м.</li> <li>- Зона 7 – 48 800 кв. м.</li> </ul>	<p>За текущ ремонт през 2019 г. са изразходвани 37 млн. лв.</p>
<p><b>Изпълнен е основен ремонт на пътната настилка в кв. м.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разширяване на бул. „Филип Кутев“ – в участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ – изградени са нови пътни платна – 6000 кв.м., тротоари от унипаваж, водопровод, канализация, улично осветление с LED осветителни тела и мрежи на експлоатационните дружества. Изпълни се озеленяване в тротоара, в посадни карета и зелени ивици;</li> <li>- ремонт на бул. „Президент Линкълн“ – с дължина 4 км. от кръстовището с бул. „Овча купел“ до околовръстното шосе – нова пътна настилка, тротоари, бордюри, улично осветление и нови светофарни уредби. Изпълнени - пътно платно с площ 47647 кв.м. (асфалт), тротоари 16 720 кв.м. (тротоар и унипаваж);</li> <li>- изграждане на <b>тролейбусно трасе по бул. „Арсеналски“</b> – площ 5850 кв.м. (асфалт), тротоарна настилка с унипаваж – 398 кв.м., тротоарна настилка с бетонови плочи – 570 кв.м.;</li> <li>- ул. „Каменоделска“ – пътно платно 25 131 кв. м. (асфалт), тротоари 10 400 кв.м. (унипаваж), релсов път 3171м единичен коловоз, ККМ – 118 стълба, водопровод, улично осветление, озеленяване;</li> <li>- ул. „3-та“ от ок 241 до ок 195/кв.24-31/, кв. Малинова долина, район Студентски – етап I – изпълнена асфалтова настилка на платна за движение – 11 730 кв.м., 3 174 кв.м тротоарна настилка, 919 м. бордюри;</li> <li>- <b>кръгово кръстовище „Запад“</b> при пресичане с ул. „Рачо Петков-Казанджията“ – пътно платно – 915 кв.м. асфалт, 90 кв.м. паваж;</li> <li>- ул. „Рачо Петков-Казанджията“ – пътно платно - 506 кв. м асфалт, тротоари 1041 кв. м. унипаваж, озеленяване;</li> <li>- бул. „България“ от бул. „Черни връх“ до бул. „Академик Иван Гешов“ – 38 460 кв. м. пътно платно (асфалт);</li> <li>- <b>надлез над СОП по пътя за Кривина</b> – 4590 кв. м пътно платно (асфалт);</li> <li>- <b>тунел, свързващ бул. „Ал. Малинов“</b> с локално платно на СОП – пътно платно</li> </ul>	<p>За основен ремонт през 2019 г. са изразходвани 26 млн. лв.</p>

	<p>1155 кв. м, тротоари 700 кв. м.;</p> <p>- ул. „Трудолюбие”, р-н Слатина – пътно платно 530кв.м (асфалт), тротоари 194 кв. м (137 кв. м. асфалт, 57 кв. м. бетонови плочи);</p> <p>- ул. „Витиня“ /източно платно/ от ул. „Момина клисура“ до бул. „Ботевградско шосе” и от ул. „Константин Фотинов“ до бул. „Вазов“, район Подуяне –изпълнена асфалтова настилка 6 921 кв.м. за пътни платна и 3 448 кв.м. за тротоарни настилки.</p> <p>- ул. „Хемус” от ул. „Коста Лулчев“ до ул. „Иван Димитров Куклата“ – пътно платно – 854 кв. м асфалт.</p> <p>- Паркинги пред бл. 61 и бл. 62 с бетонови елементи, прилежащи на ул. „Хемус“, район Слатина.</p> <p>- ул. „Габър“ от ул. „Охрид“ до ул. „Шуман“, кв. Банишора, район Сердика – изпълнени 980 кв.м.настилка на пътното платно от асфалт и тротоари от асфалт 780 кв.м. Изградено ново улично осветление с три нови улични стълба.</p> <p><u>Ремонтни дейности по Централна градска част:</u></p> <p>- ул. „Солунска” (в участъка от ул. „Граф Игнатиев” до бул. „Витоша”;</p> <p>- ул. „Граф Игнатиев” (в участъка от ул. „Алабин” до бул. „Евлоги и Христо Георгиеви”) и прилежащите й площи – пл. „Гарибалди”, пл. П. Р. Славейков” и пл. „Патриарх Евтимий”;</p> <p>- ул. „Цар Шишман” от ул. „Граф Игнатиев” до ул. „Ген. Паренсов”;</p> <p>градина около храм „Св. Седмочисленици”, с обща площ 21 474 кв. м.;</p> <p><u>Ремонтни дейности по Централна градска част на град София</u></p> <p>- Зона 2 от Централна градска част – 21 474 кв. м.;</p> <p>- Зона 4 от Централна градска част – 8 036 кв. м.;</p>			<p>ЗОНА 2 от Централна градска част – 4 354 208,00 лв.;</p> <p>ЗОНА 4 от Централна градска част – 2 724 319,00 лв.</p>	
Sf_r_25 PM	<p>Инициране на промяна в общинската наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт, с която да бъде въведен билет за еднократно пътуване с градски транспорт, чиято цена се определя от дължината на маршрута и/или времетраенето</p>	2018 г.	<p>Столичен общински съвет, „Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община</p>	<p>Не са необходими допълнителни средства</p>	<p>Въведена промяна в нормативната база</p>
	<p>Отчет:</p> <p><u>„ЦГМ“ ЕАД:</u></p> <p>Изпълнението на мярката е обвързано с внедряването на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична</p>	<p>Финансови показатели:</p> <p>Договорът с предмет: “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно</p>			

	<p>община и с въвеждането на билет за еднократно пътуване, чиято цена се определя от дължината на маршрута и/или времетраенето. Договорът с предмет: “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи” е сключен на 17.12.2018 г. и е със срок на изпълнение от 120 месеца, разделени по дейности: 24 месеца за цялостно внедряване на системата и въвеждане в експлоатация на оборудването; 96 месеца за гаранционно управление и поддръжка.</p> <p>През 2019 година проектът стартира с извършване на анализ на текущото състояние на “Център за градска мобилност” ЕАД и трети заинтересовани страни в релевантни дейности за проекта и анализ на текущи интеграции на настоящата система за електронно таксуване с други системи – пътническа информационна система, система за управление на буферните паркинги, система за приоритизация на трафика, система за контрол на достъпа в метрото и др. Изпълнението на дейностите по проекта следват описаните срокове в индикативния Проектен план за управление и до края на 2019 година се реализира Фаза 4 - „Внедряване“ с монтиране на устройства за видеонаблюдение, устройства за издаване и продажба на превозни документи, валидатори, софтуер, хардуер във тестова фаза и прилежащи компоненти в наземни превозни средства, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• В „Столичен електротранспорт“ ЕАД са внедрени устройства на: трамваи – 143 бр. или 50.53 % от целия състав; тролейбуси – 46 бр. или 33 % от целия състав.</li> <li>• В „Столичен автотранспорт“ ЕАД са внедрени устройства на 319 бр. автобуси или 46 % от целия състав.</li> <li>• Доставката и оборудването за „Метрополитен“ АД е обвързана с „Концепция за интеграция и внедряване на новата единна система за електронно таксуване в „Метрополитен“ АД“, предоставена от Изпълнителя, която към момента е в процес на одобрение от „Метрополитен“ АД.</li> </ul> <p>До края на 2020 година системата ще работи по сега действащата нормативна уредба за превоз на пътници като през този период ще се събират статистически данни и анализи на основата, на които ще бъде взето решение за последващи промени в нормативната база.</p>	<p>таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи” е на обща стойност 83 248 150 лв. без ДДС.</p>				
Sf_t_34 PM	Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, НАГ	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, публично-частно партньорство	80 броя изградени зарядни колонки
Отчет: <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b>				Финансови показатели:		

	<p>С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година, Протокол № 65, точка 8 се даде съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София“. Обявен е конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София“.</p> <p>Конкурсът е прекратен, поради необходимост от промени в документация. С доклад вх. № СОА19-ВК66-6244/31.07.2019 г. от зам. кмет, отговарящ за н-е „Транспорт и транспортни комуникации“ до кмета на Столична община конкурсната процедура за „Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции/50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ е прекратена, поради необходимост от промяна в конкурсната документация и добавяне на нови изисквания към участниците.</p> <p>Промяната е свързана с ускореното развитие на зарядните технологии и приспособяване на конкурсната процедура към динамичните промени и новите изисквания на пазара. Подготвен е доклад за изменение на конкурсната процедура, който ще бъде представен за утвърждаване на заседание на Столичен общински съвет.</p>	<p>Не са необходими средства от бюджета на Столична община</p>				
<p>Sf_t_35 PM</p>	<p>Пилотно въвеждане и използване на електрически превозни средства в ниско емисионни зони и въвеждане на безплатни зарядни колонки.</p>	<p>2018 – 2019 г.</p>	<p>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община</p>	<p>Съгласно одобрените проекти</p>	<p>Общински бюджет, Оперативни програми</p>	<p>Брой използвани електрически превозни средства и изградени колонки</p>
<p>Отчет: <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b> През периода <b>01.01.2019-31.12.2019 г.</b> са доставени : - 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Същите са пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22.; - 2 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“; - Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции. Доставка е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София“. Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за</p>				<p>Финансови показатели: -10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм – Обща стойност 400 075.29 без ДДС. -2 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“ – Обща стойност на поръчката 44 796 377,36 лв. без ДДС; - 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции – 8 000 000 лв – заем от ЕБВР;</p>		



	<p>срок от 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.</p> <p>- Доставени са от Столичен автотранспорт ЕАД 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса.</p> <p>Столична община подаде проекти по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура №BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Сключени са договори за БФП, както следва:</p> <p>- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни моториси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии №4, №18 и частично по линия №5.</p> <p>- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД) е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).</p> <p>- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30 тролейбуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии №6, №73, №74 и №60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №6,7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p><u>Резултат:</u></p> <p>- значително намаляване нивата на азотни оксиди (NOx) и фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>).</p> <p>- увеличаване използването на градския транспорт, което ще доведе и до подобрене на качеството на атмосферния въздух.</p>	<p>Подписани са договорите за финансиране по ОПОС 2014-2020г. на стойност 217 млн. лв.</p>				
Sf_t_36	Въвеждане на електронни табла на всички	2018 – 2020 г.	„Център за градска	Съгласно	Общински бюджет	Всички спирки

PM	спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт		мобилност“ ЕАД	одобрените проекти		градския транспорт са с изградени електронни табла
	<p>Отчет:  <b>„ИГМ“ ЕАД:</b>                  След проведена обществена поръчка от страна на Столична община, в качеството си на Възложител, и сключен договор с ДДЗД “Проджект Новатроник София” с предмет “Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла” в изпълнение на проект “Интегриран столичен градски транспорт - фаза II” по Оперативна програма “Региони в растеж” 2014- 2020, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ “Устойчиво и интегрирано градско развитие”, всичките 220 електронни информационни табла са монтирани по места и са прехвърлени като актив на “Център за градска мобилност” ЕАД за експлоатация и поддръжка.</p>			<p>Финансови показатели:                  Изпълнението на договора е на стойност 978 585,00 лв. без ДДС.</p>		
Sf_t_37 PM	Изграждане на велосипедни алеи и платна	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	5 млн.	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	40-50 км изградени велосипедни алеи
	<p>Отчет:  <b>НАГ:</b> подготвителен етап за изпълнение на мярката                  1. Възложено е проучване за изготвяне на ПТКП (пътно-транспортен и комунален проект) за трасе на нова велоалея от ВТУ „Тодор Каблешков“ до гара „Пионер“ – по трасето на старата ж.п. линия.                  Възложена е актуализация – преработка на ПУП поради разширение на велоалеята.                  - Провеждат се процедури по придобиване на собственост върху земята (терена) от Столична община. Изпратени са съгласувателни документи в Министерство на транспорта.                  - към 31.12.2019г. проектът е съгласуван от НК „Железопътна инфраструктура“.                  2. Проект за реализация на трасе на нова велоалея, свързваща гр. София с гр. Баня. Проектът е одобрен с Решение № 536, по Протокол №80 от 25.07.2019г. на СОС.                  Влязъл е в сила ПУП.                  Следва реализация на проекта.                  Очаква се финансиране.</p>			<p>Финансови показатели:                  Изграждането на велоалеи се финансира с бюджета за основен ремонт.</p>		
Sf_t_38	Въвеждане на нови бус-ленти, където е	2018 – 2019 г.	Направление	В рамките на	Общински бюджет,	Въведени 10-15

**С Т О Л И Ч Е Н О Б Щ И Н С К И С Ъ В Е Т**

Приложение № 1 към Решение № 150 по Протокол № 12/30.04.2020г.

л.27 от вс.л.52

PM	възможно по улиците и булевардите, предназначени за движение на градския транспорт, маршрутните таксите и електромобили		„Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	бюджета на дирекция „УАТ“	Национален бюджет, Оперативни програми	км нови бус-ленти
<p>Отчет:  <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b>                  Въведени са 15 км нови бус ленти. Работата продължава и през текущата година.</p>				<p>Финансови показатели:                  Средствата са включени в изграждането и реконструкциите на трасетата.</p>		
Sf_t 39 PM	Създаване на нови, буферни паркинги при началните и крайните спирки на Софийското метро, за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града. Престоят на буферните паркинги да бъде безплатен, при представяне на превозни документи (билети или валидирана карта) за отиване и връщане по съответната линия на метрото	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Брой буферни паркинги с въведена система за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града
<p>Отчет:  <b>„ЦГМ“ ЕАД:</b>                  С Решение №769/23.11.2017 г. на Столичен общински съвет в капитала на “Център за градска мобилност“ ЕАД са включени въведените в експлоатация подземни паркинги при метростанциите “Джеймс Баучер”, “Цариградско шосе”, “Бели Дунав”-Надежда и “Бели Дунав”-Връбница. В тази връзка е направен анализ на експлоатационното състояние на всеки от паркингите и системата “Park &amp; Ride” е въведена в експлоатация и обхваща всички действащи буферни паркинги .                  Във връзка с Решение №524/25.07.2019 г. на Столичен общински съвет за въвеждане на мерки за ограничаване на вредните емисии при завишени стойности на атмосферните замърсители и в частност ФПЧ и конкретно мярката „безплатно паркиране в буферните паркинги“, се осъществи подготовка и адаптиране на системата “Park &amp; Ride” за ефективен контрол на режим на пропускане и изход на автомобилите с цел осъществяване на пътуване с метро, а не само на престой.                  С Решение №16/26.01.2017 г. на Столичен общински съвет е сключен договор №ДС-1/07.01.2018 г. между Столична община и “Център за градска мобилност” ЕАД за извършване на довършителни работи и въвеждане в експлоатация на подземните паркинги при метростанциите на бул. “Сливница”, “Централна гара” и Стадион “Васил Левски”. Ремонтите следва да се извършат за сметка на “Център за градска мобилност” ЕАД и от името на Столична община. При завършване на подземните паркинги следва да се учреди правото на ползване на “Център за градска мобилност”</p>				<p>Финансови показатели:                  Стойността на договор с предмет “Строително – монтажни работи за довършване на подземен паркинг при метростанция Стадион „Васил Левски” (МС9-1)” е 2 299 012,50 лв. без ДДС.</p>		

	<p>ЕАД върху тях за срок от 10 години. След проведена обществена поръчка и сключен договор на 28.01.2019 г. с предмет "Строително – монтажни работи за довършване на подземен паркинг при метростанция Стадион „Васил Левски” (МС9-1)” са изпълнени довършителните дейности и буферният паркинг е въведен в експлоатация с разрешение от 23.10.2019 г. Паркингът разполага с 193 парко места като е въведена и системата "Park &amp; Ride". Предстои да бъдат довършени и въведени в експлоатация и останалите буферни паркинги. Цените за паркиране в буферните паркинги се запазват непроменени при досегашните условия, регламентирани в „Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община”. Във всички буферни паркинги се предлага услугата „Park &amp; Ride”, при която жителите и гостите на столицата могат да оставят автомобила си на буферния паркинг и да осъществят пътуване с метро в двете посоки (от буферния паркинг до избраната от тях локация и обратно), при условията, посочени в горесцитираната Наредба.</p>										
Sf_t_40 PM	Създаване и въвеждане в действие на система за преброяване на пътните превозни средства, преминали за единица време по главните булеварди и улици на града и надграждане на системата за ранно предупреждение с данни за емисии от системата	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Брой улици и булеварди с въведена пребронтелна система					
<p>Отчет: <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b>  Изпълнението на дейността може да стартира след въвеждане в националното законодателство на стикери за екологичен клас на автомобила.</p>				<p>Финансови показатели:  Не са разходвани средства.</p>							
Sf_t_41 PM	Надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в платените паркинги и разработване на онлайн приложение	2018 - 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Брой улици и булеварди, с въведена система					
<p>Отчет: <b>„ЦГМ“ ЕАД:</b> Виртуалните паркинг табла на сайта на “Център за градска мобилност” ЕАД <a href="https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking">/https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking</a>, показват в реално време</p>				<p>Финансови показатели:  Не са реализирани средства за надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в зонит;</p>							

	<p>свободните паркинг места на 6 локации в “Синя зона” - площад “Свети Александър Невски”, площад “Княз Александър I”, бул. “П. Евтимий”, площад “Народно събрание”, ул. “Гурко” - Тел. палата, бул. “Ал. Стамболийски”. За улеснение на ползвателите виртуалните табла на сайта са придружени с интерактивна карта и навигиране с един клик за проследяване на маршрута до избраното място за паркиране, което се осъществява чрез Google Maps. В допълнение са поставени и информационни табели с променливо съдържание на 15 локации в перифериите на зоните, които да улесняват шофьорите в навлизането в зоните за почасово платено паркиране като показват свободните места в най-близките паркинг локации на “Синя зона”.</p> <p>Он-лайн приложението Urbo - Sofia City Parking за смартфони, разработено съвместно с “Център за градска мобилност” ЕАД и софтуерната компания за иновации в градовете - Урбо осигурява лесен начин за използване на платените зони за паркиране в София като дава различни възможности за заплащане на услугата (вкл. и пакетно заплащане) посредством кредитни и дебитни карти. Приложението осигурява автоматична проверка за местоположението и индикация за таксата в съответната зона, нотификация за оставащо време и навременно напомняне за удължаване периода на паркиране, както и функция за проследяване на локацията на паркираното превозно средство. Въведено е подобрение насочено към бизнеса с възможност за зареждане на ваучери на служители.</p> <p>Във връзка с Решение № 563/01.08.2019 г. на Столичен общински съвет е осигурено разширяване на възможностите за закупуване на дигитален талон за зоните за почасова платено паркиране чрез електронни приложения, които различни компании ще могат да предложат на пазара в бъдеще. Свързаността на софтуерно и техническо ниво е осигурена и се очаква заинтересовани страни да я пригледат към техни специално разработени приложения.</p> <p>Новата виртуална услуга ще спести на клиентите таксите, които се удържат от мобилните оператори при заплащане чрез СМС, както и ще бъде в услуга на хората, които не са абонати на нито един от мобилните оператори у нас.</p>	за почасово платено паркиране.				
Sf_t_42 PM	Разработване на концепция за изграждане на паркинги на принципа на публично-частно партньорство и увеличаване контрола върху паркирането	2018 - 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД	Не са необходими допълнителни средства	-	Разработена концепция
Отчет: <b>„ЦГМ“ ЕАД:</b>				Финансови показатели:		

	Съгласно чл.167, ал. 2 от Закона за движения на пътищата, контролът по спазване на правилата за паркиране се извършва от служби за контрол, определени от кметовете на общините. В тази връзка със Заповед на кмета на Столична община от 14.08.2018 г. за „служба за контрол“ на правомерността на паркирането на територията на Столична община е определено звено към “Център за градска мобилност“ ЕАД. Увеличеният контрол на паркирането се осъществява със съдействието на СДВР и Столичен инспекторат чрез принудително преместване на превозните средства, които са паркирали в нарушение на Закона за движение по пътищата.			Не са налице финансови показатели.	
Sf_г_26 PM	Инициране на предложение за промени в нормативната уредба на данъчното законодателство, с цел определяне на данъка върху МПС според екологичните характеристики на автомобила	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“	Не са необходими допълнителни средства	Изготвено предложение
	Отчет: <b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> - В съответствие с промените в Закона за местните данъци и такси, в сила от 03.01.2019г. е въведена промяна в данъчното законодателство, при която данъка на МПС се определя според екологичните характеристики на автомобила.  - С Решение № 51 от 30.12.2019г. на СОС се прие „Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определяне на размера на местните данъци на Столичен общински съвет“. С направените изменения и допълнения в чл.41 от Наредбата се регламентира нова методика за определяне на данъка върху МПС, който вече включва два компонента – имуществен и екологичен, което се изчислява съгласно формула.  - За улеснение на гражданите е разработен електронен калкулатор: <a href="https://cartax.uslugi.io/#София/СТОЛИЧНА">https://cartax.uslugi.io/#София/СТОЛИЧНА</a>			Финансови показатели: Не са разходвани средства.	
Sf_t_43 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт.	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“
	Отчет: <b><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></b> 1. Разширяване на Софийското метро по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:			Финансови показатели: <b>По Етап I:</b> към 31.12.2019 г. са разплатени общо за Етап I 698 935 160 лв. - от тях 540 788 253 лв. по ОП „Транспорт	

<p>Към момента се реализират <u>два участъка от Линия 3</u>, които са обособени като 2 отделни проекта :</p> <p><b>ЕТАП I</b> на Линия 3 - участъка БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ – УЛ. ЖИТНИЦА” включва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изграждането на 7,8 км. метролинии – в процес на изпълнение</li> <li>- изграждане на 8 метростанции – станциите бул. „България“ и „Красно село“ са напълно готови и се извършват изпитания на влакове и системите за управление по трасето. В напреднала фаза на строителство са спирките при „Патриарх Евтимий“ и Медицинска академия. Изпълнява се архитектурното оформление на станциите „Хаджи Димитър“, „НДК“ и „Орлов мост“.</li> <li>- изграждането на депо „Земляне“ на ул.“Житница“– завършено на 100 %;</li> <li>- доставката на <b>20 метровлака „Инспиро“</b>, производство на „Сименс“ - завършено на 100%.</li> </ul> <p>На производителя „Сименс“ са поръчани още десет метровлака, които ще се доставят през следващите три години и са свързани със следващото разширение на третия лъч – Етап 3 – 3 км. и 3 станции по бул. „Владимир Вазов“ до „Ботевградско шосе“, и Етап 4 – 6 км. и 6 спирки през кварталите „Гео Милев“ и „Слатина“.</p> <p>Резултатът, който ще бъде постигнат е осигуряването на необходимият подвижен състав за експлоатацията на изградената инфраструктура на участъците от Етап I и Етап II на Линия 3, и възможността за постигане на всички заложен ползи от двата инфраструктурни проекта. Новите 12 км на третата линия ще допринесат да се намали до 25% трафика в зоните, където ще минава подземната железница. Ще се спестят <b>11 000 т. вредни емисии годишно</b>.</p> <p>Към 30.12.2019 г. конструкциите на тунелите и метростанциите са завършени, но в тях се изпълняват дейности по монтаж на оборудването и довършителни работи по част архитектура.</p> <p>Физическото изпълнение на проекта е 97 %.</p> <p><b>ЕТАП II</b> на Линия 3 - участъка „УЛ. ЖИТНИЦА – ЖК ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ” включва :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изграждането на 3,8 км. метролинии – в процес на изпълнение;</li> <li>- изграждане на 4 метростанции – в процес на изпълнение.</li> </ul> <p>Етапът е с изпълнение на дейностите от 80%. Строителството на четирите станции от Етап II – „Мизия“, „НБУ“, „Овча купел 2“ и „Горна баня“ ще приключи през първата половина на 2020г.</p> <p><b>2. От „Столичен автотранспорт“ ЕАД</b> за периода от 01.01.2019г. до 31.12.2019г. са доставени :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6, и 60 бр. единични газови автобуса ВМС (Движат се по основни градски линии №11, №280 напълно и частично по №305 и №413);</li> </ul>	<p>и транспортна инфраструктура“ и 136 342 807 лв. от Столична община.</p> <p><b>По Етап II:</b> към 31.12.2019 г. са разплатени общо за Етап II 157 148 157 лв. - от тях 105 549 000 лв. по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и 51 599 966 лв. от Столична община.</p> <p>- доставката на <b>20 метровлака „Инспиро“</b>, производство на „Сименс“ – разплатени са 85 % Към 31.12.2019 са разплатени общо 181 197 376 лв. от тях 146 437 336 по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и 34 760 040 от Столична община.</p> <p>-60 бр. съчленени автобуси MAN Lion's City G - 2019 на природен газ с екологичен клас Евро 6 – Лизингова схема - Обща стойност 40 556 334,9 лв. без ДДС;</p> <p>-60 бр. единични газови автобуса ВМС - Лизингова схема</p>
--	---

<p>- 22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на общественя градски транспорт;</p> <p>- 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса;</p> <p>- 10 бр. употребявани автобуси за планиски райони;</p> <p>Прекия екологичен резултат е намаление на вредните емисии с приблизително 150 тона, спрямо емисиите на автобуси с двигатели на дизел (Евро 1 и 2) - спряни от движение.</p> <p><b>3. От „Столичен електротранспорт“ ЕАД през периода 01.01.2019-31.12.2019 г. са доставени:</b></p> <p>- 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага). Планира се да бъдат пуснати в експлоатация по линии No.20 и No.22;</p> <p>- 2 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“;</p> <p>- Доставени са 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции. Към момента 3 от тях са пуснати в експлоатация по линия №123. Доставката е част от „Проект за въвеждане в експлоатация на нови електробусни линии на територията на град София“.</p> <p>Проектът предвижда изграждането на 6 нови електробусни линии, които да заместят съществуващи автобусни маршрути. За целта е планирана доставката на общо 30 електробуса и 12 зарядни станции, на два етапа, за срок до 2-3 години. Електробусите ще използват най-съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което ще им позволи да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват в изминаването на разстояния от минимум 20 км. Доставените електробуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси.</p> <p><b>4. Столична община</b> подаде апликационната форма по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, Процедура №BG16M1OP002-5.004 за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“. Подписани са договорите за финансиране по ОПОС на стойност 217 млн. лв.</p> <p>- Първият договор, по който партньор е „Столичен електротранспорт“ ЕАД е за купуване на 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси. Те трябва да заменят старите трамваи по линии №4, №18 и частично по линия №5.</p>	<p>-Обща стойност 28 873 178,40 лв. без ДДС;</p> <p>-22 нови нископодови автобуса с газов двигател в изпълнение на програмата за подобрене качеството на атмосферния въздух и развитие на общественя градски транспорт – 8 052 000 лв. ДДС;</p> <p>- 20 бр. единични ниско подови електрически автобуса: 18 000 000 лв. без ДДС – лизингова схема;</p> <p>- 10 бр. употребявани автобуси за планински райони 1 800 000 лв. без ДДС;</p> <p>- 10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм – Обща стойност 400 075.29 лв. (без ДДС.</p> <p>- 2 бр. нови нископодови трамвая от общо 13 на полската компания „Pesa“ по проект „Интегриран градски транспорт-фаза 2“ по ОП „Регионално развитие“ – Обща стойност на поръчката 44 796 377,36 лв. без ДДС;</p> <p>- 15 нови нископодови електрически автобуса и 6 зарядни станции – 8 000 000 лв. – заема от ЕБВР.</p> <p><b>- 25 нови, нископодови, климатизирани трамвайни мотриси-</b> финансиране по ОПОС на стойност 97 700 000 лв.</p> <p><b>-52 електробуса и специализирано оборудване</b> за тях (зарядни станции) - финансиране по ОПОС на стойност 30 300 000 лв.</p> <p><b>- 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; 30 тролейбуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции</b> по тролейбусните маршрути- финансиране от ОПОС на стойност 90 000 000 лв.</p>
---	---



<p>- Вторият проект, (с партньор „Столичен автотранспорт“ ЕАД) е за доставка на 52 електробуса, 30 броя от електробусите ще са с дължина от 5.5 до 7.5 метра. и специализирано оборудване за тях (зарядни станции). Електробусите ще се ползват за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай). Останалите 22 електробуса ще са между 7.6 и 9.6 метра и специализирано оборудване за тях (зарядни станции) за откриване на нови линии с довозваща функция от спирки на градската железница (метро и трамвай).</p> <p>- Третият проект (отново с партньор „Столичен електротранспорт“ ЕАД) е с няколко компонента: купуване на 30 електробуса и 10 зарядни станции за тях; купуване на 30 тролейбуса; реконструкция на 3 токоизправителни станции по тролейбусните маршрути. Електробусите ще са 12-метрови, с бързозарядна технология и ще се зареждат в начална и крайна точка на маршрута. Те ще заменят автобуси по линии №6, №73, №74 и №60. Тролейбусите ще са съчленени, нископодови и климатизирани. Същите ще подменят стари тролейбуси по линии №№ 6,7 и 11 от масовия градски транспорт.</p> <p><b>Резултат:</b></p> <p>- значително намаляване нивата на азотни оксиди (NOx) и фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>).</p> <p>- увеличаване използването на градския транспорт, което ще доведе и до подобрене качеството на атмосферния въздух.</p>					
Повишаване привлекателността на градския транспорт	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО	Съгласно съгласуван проект	Общински бюджет, Оперативни програми	Всички общ. поръчки
<p>Отчет:</p> <p><b><u>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u></b></p> <p>-Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (219 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване чрез МГТ;</p> <p>Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия.</p> <p>- Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Не са необходими средства от общинския бюджет. реализирането на мярката е свързано с организация и управление на трафика.</p>		

<p>за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 40 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мяката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредните частици.</p> <p>- Изградена е допълнителна система за координиране на работата на светофарните уредби по бул."България", бул."Евл. и Хр. Георгиеви", бул."Цар Освободител".</p> <p>През 2019г. поетапно са подновени превозните средства в обществения транспорт, в съответствие с екологичните стандарти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-10 употребявани трамвайни мотриси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага)</li> <li>- 2 броя нови нископодови съчленени трамвайни мотриси PESA за междурелсие 1009мм;</li> <li>-60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G;</li> <li>-60 нови газови автобуса ВМС;</li> <li>-20 нови електробуса Ютонг;</li> <li>-22 нови газови автобуса Ютонг;</li> <li>- 15 нови нископодови електрически автобуса;</li> <li>- 10 автобуса втора употреба за планински райони;</li> <li>- 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“.</li> </ul>	<p>- Финансовите показатели са описани в мярка Sf_1_43PM;</p> <p>- В „Столичен автотранспорт“ ЕАД през 2019 год. са заменени 172 бр. превозни средства.</p> <p>- В „Столичен електротранспорт“ ЕАД през 2019 год. са заменени 12 бр. превозни средства.</p>
--	---

**III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.**

**Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.**

**1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.**

Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_1_4 PM	Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух в реално време	2017 г. и след това постоянен	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС	10 000	Общински бюджет, Оперативни програми и фондове на ЕС	Осигурен обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално време
Отчет: <u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u>				Финансови показатели:		

<p>Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Екобулетин“: <a href="https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin">https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin</a></li> <li>- „Прогноза за очаквания потенциал на атмосферата за замърсяване за следващите 2 дни“, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. <a href="https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10">https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10</a></li> <li>- Самостоятелен микросайт - <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a>, на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София.</li> <li>- на електронната страница на СО, в раздел „Въздух“ и раздел „Екобулетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“.</li> </ul> <p><a href="http://eea.government.bg/kav/">http://eea.government.bg/kav/</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- от м. декември 2019г. вече е достъпно за гражданите и мобилното приложение <b>SofiAir</b>, чрез което се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха.</li> </ul> <p>Приложението <b>SofiAir</b> е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поддържат се и две информационни табла, както следва на ул. „Г.С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“, на които се предоставя информация за измерванията от АИС,</li> </ul> <p>От <b>27.12.2019г.</b> е въведена в експлоатация и работи <b>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух*</b>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p>	<p>-Изразходвани са средства в размер на 66 438,00 лв.</p>
--	--

**2. Средносрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.**

Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_i 2 PM	Въвеждане на образователни програми в началното образование за устойчив транспорт с цел намаляване на емисиите на	2018 – 2019 г.	Дирекция „Образование“ и Регионален	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой училища, включили в програмите теми

	фини прахови частици		инспекторат по образованието – София			за устойчив транспорт
	<p>Отчет:</p> <p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>- Изготвен е образователен клип.</p> <p>- Изпратено е писмо с изх.№ СОА19-ВК66-7087/03.09.2019г. до н-е "КУЛТУРА, ОБРАЗОВАНИЕ, СПОРТ И ПРЕВЕНЦИЯ НА ЗАВИСИМОСТИ" за въвеждането на екологични теми в училищните програми за ученици от 1 до 7 клас, които да повишават информираността по теми свързани с атмосферния въздух, климата и енергията. Предоставен е клип и презентации.</p> <p><b><u>дирекция „Образование“:</u></b></p> <p>- проведени са срещи с учениците за насърчаване използването на градски транспорт и алтернативни средства за придвижване;</p> <p>- до 175 общински училища и 194 детски градини, са изпратени примерни теми за разглеждане свързани с темата „Въздух“ и темата „Климат и енергия“;</p> <p>- насърчава се участието на училища и детски градини в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.</p> <p>- издадена е брошура „Атмосфера“, по Програма „Европа“ 2019 на СО, с информация по темата за чистотата на атмосферния въздух.</p> <p>- в партньорство с Факултет по обществено здраве към Медицински университет е направен анализ за връзката между ФПЧ и здравни индикатори.</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Не са разходвани финансови средства.</p>		
Sf_i_3 PM	Проучване за изграждане на местна система за мониторинг на КАВ	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	30 000	Общински бюджет Външни източници	Извършено проучване
	<p>Отчет:</p> <p><b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b></p> <p>От 27.12.2019г. е въведена в експлоатация и работи <b><u>Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух*</u></b>, като се предават данни от 22-те сензорните станции към облачна платформа за съхранение, визуализация и последващ анализ.</p> <p>Актуалните показания на станциите и състоянието на различните замърсители, както и история на показанията от последните 14 дни и могат да се наблюдават в реално време на интернет адрес: <a href="https://platform.airthings-project.com/">https://platform.airthings-project.com/</a></p> <p>Линк към платформата има и на специализирания сайт на общината <a href="https://air.sofia.bg/">https://air.sofia.bg/</a></p> <p><b><u>дирекция „Околна среда“:</u></b></p> <p>При изпълнение на първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Изразходваните средства са от бюджета на проект AIRTHINGS, финансиран по програма „Балканско-Средиземно море 2014-2020г“ са в размер на 272 730,30 лв. с ДДС.</p> <p>Не са разходвани средства.</p>		

	заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ е предвидено закупуване и монтиране на 2 стационарни станции за измерване на КАВ. През отчетния период се провежда процедура по Закона за обществените поръчки, свързана с избор на изпълнител за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на АИС. Извършено е проучване на места за тяхното разполагане.					
Sf_t_58 PM	Пилотно въвеждане на елементи от местната система за определен район /стойност в зависимост от резултатите на проучването по мярка Sf_i_3 PM/	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Стойност в зависимост от резултатите на проучването	Общински бюджет Външни източници	Въведени елементи
	Отчет: След изпълнение на мярка Sf_i_3 PM			Финансови показатели:		
Sf_t_59 PM	Въвеждане на дистанционен метод за екологичен мониторинг на гр. София, чрез картографиране и анализ от една точка на разпределението на емисиите на фини прахови частици над града и отчитане на преноса от други територии	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, Институт по електроника - БАН, Научноизследователски сектор при ХТМУ	100 000	Общински бюджет, Оперативни програми и фондове на ЕС	Въведена и работеща апаратура за дистанционно измерване
	Отчет: <b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> Съгласно договор с предмет „Експериментално прилагане на лидарния метод при екологичен мониторинг на гр. София чрез лидарно картографиране и анализ от една точка на разпределението на аерзоли над града“ е предаден краен отчет по договора от експерименталното прилагане на прототипа.			Финансови показатели:		
Sf_i_10 PM	Провеждане на информационна кампания за енергийната ефективност на сградите	2018 – 2019 г.	Столична община	20 000	Общински бюджет, Оперативни програми и фондове на ЕС	Брой информационни кампании, насочени към конкретни социални групи от хора
	Отчет: <b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> -В рамките на европейската седмица на устойчивата енергия беше организирана интернет кампания чрез сайта на Столична община. <a href="https://www.sofia.bg/news/-/asset_publisher/1ZIMReOfODHE/content/id/5007046">https://www.sofia.bg/news/-/asset_publisher/1ZIMReOfODHE/content/id/5007046</a>			Финансови показатели: -Не са разходвани допълнителни средства.		

	-В изпълнение на пилотен образователен проект „Вдъхновяема енергия“, Столична община закупи и предостави безвъзмездно на училищата 10 комплекта учебни модели, които демонстрират производството на енергия от възобновяеми източници. През м. декември 2019г. се проведе демонстрационни уроци в 3 училища.			-Изразходвани са средства в размер на 6 600 лв. с ДДС, в рамките на бюджета на дирекцията.		
Sf_i_11 PM	Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течено гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита и ползване на обществен транспорт	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	10 000	Общински бюджет	Брой проведени кампании
	<p>Отчет:</p> <p><b>дирекция „Околна среда“:</b>                  Информационните кампании са включени в Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“. Създаден е уебсайт на проекта, профили в социалните мрежи (Фейсбук, Инстаграм и Туитър) и е проведена Национална пресконференция за популяризиране на проекта.                  Проведена е процедура по Закона за обществените поръчки, свързана с избор на изпълнител за осигуряване на информация и комуникация (публичност) по Проекта.</p> <p><b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b>                  -В рамките на изпълнението на дейностите по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ на ОПОС 2014-2020г. е включено провеждането на информационни и разяснителни кампании за насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита, чрез подмяна на отоплителните устройства с по-екологични.                  -Подготви се информационно-образователна кампания #МислиЧисто, целяща насърчаването на използването на по-качествени горива, както и суха дървесина за отопление от домакинствата. Изготвена е брошура в тираж 5 000 бр., която се разпространява сред домакинствата, отопляващи се на дърва и въглища.</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Съгласно одобрения бюджет по проекта.</p> <p>-За изготвянето и печат на брошурата са разходвани средства в размер на 1 122.00 лв. с ДДС.</p>		
Sf_i_12 PM	Въвеждане на образователни програми в началните училища за устойчиво битово отопление, с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици	2018 – 2019 г.	Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието – София	В рамките на годишния бюджет	Общински и национален бюджет	Брой училища, включили в програмите теми за устойчиво битово отопление

	<p>Отчет:  <b>Направление „ЗСЕЗ“:</b>                  - Изготвен е образователен клип и брошура; Клипът е предоставен за безвъзмездно излъчване на телевизии, а брошурата се раздава на домакинства, които ползват дърва и въглища за отопление.                  - Изпратено е писмо с изх.№ СОА19-ВК66-7087/03.09.2019г. до н-е "КУЛТУРА, ОБРАЗОВАНИЕ, СПОРТ И ПРЕВЕНЦИЯ НА ЗАВИСИМОСТИ" за въвеждането на екологични теми в училищните програми за ученици от 1 до 7 клас, които да повишават информираността по теми свързани с атмосферния въздух, климата и енергията. Предоставен е клип и презентации.</p> <p><b>дирекция „Образование“:</b>                  - до 175 общински училища и 194 детски градини, са изпратени примерни теми за разглеждане свързани с темата „Въздух“ и темата „Климат и енергия“;                  - насърчава се участието на училища и детски градини в национални програми и проекти, свързани с качеството на атмосферния въздух.                  - издадена е брошура „Атмосфера“, по Програма „Европа“ 2019 на СО, с информация по темата за чистотата на атмосферния въздух.                  - В 14 училища е проведен интерактивен урок за устойчиво развитие на тема: „Климатични промени“. Изготвени са информационни табла и брошури.</p>	<p>Финансови показатели:                  За изработка на образователния клип са разходвани средства в размер на 2 400.00 лв.</p>
<p><b>IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.</b></p>		
<p><b>Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от други точкови, площни или линейни източници.</b></p>		
<p>Sf_r_39 PM</p>	<p>Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи</p>	<p>2017 г. и след това постоянен</p> <p>Столичен инспекторат</p> <p>Не са необходими допълнителни средства</p> <p>Брой извършени проверки</p>
<p>Отчет:  <b>„Столичен инспекторат“:</b>                  Извършени са 32 проверки на фирмите, почистващи общински пътища.</p>		<p>Финансови показатели:                  Бюджет на СИ</p>
<p>Sf_r_40 PM</p>	<p>Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла</p>	<p>2017 г. и след това постоянен</p> <p>Столичен инспекторат</p> <p>Не са необходими допълнителни средства</p> <p>Брой извършени проверки</p>
<p>Отчет:  <b>„Столичен инспекторат“:</b></p>		<p>Финансови показатели:</p>

	<p>Извършени са проверки на обекти, на които в резултата от дейността им се образуват отпадъци, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 976 бр.</li> <li>• пунктовете за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 32 бр.;</li> <li>• складови бази, фургони на строителни обекти, борси, автокъщи, паркинги и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 143 бр.;</li> <li>• съвместни проверки с експерти от РИОСВ- София на производствени предприятия, цехове за производство на мебели, относно начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 47 бр.</li> <li>• съвместни проверки с РИОСВ - София на бетонови възли, кариери за строителни материали, асфалтови бази за замърсяване на околната среда – 41 броя;</li> </ul> <p>-по инициатива на Столична община, с оглед сериозността на проблема с неконтролното изгаряне на излезли от употреба автомобилни гуми, отработени моторни масла и др. и обстоятелството, че извършителите увреждат, както собственото си, така и здравето на всички останали, Столична община инициира промяна в действащото законодателство с цел, инкриминиране на деянието изгаряне на отпадъци и отпадъчни материали.</p> <p><b>Законопроект за допълнение на Наказателния кодекс</b> е внесен в Народното събрание с № 954-01-86/10.12.2019г.</p>	Бюджет на СИ				
Sf_r_41 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2017 г. и след това постоянен	Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Постигнати цели
<p>Отчет:</p> <p><b>дирекция „Управление на отпадъците“:</b></p> <p>Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.</p>				<p>Финансови показатели:</p> <p>В рамките на одобрения бюджет на дирекцията.</p>		
Sf_r_42 PM	Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	брой запущени шахти



	шахти					
	Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Почистени са 9 138 бр. шахти			Финансови показатели:  В рамките на разчетените средства за дейност „Чистота“		
<b>2. Средносрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение 2018 -- 2019 г.</b>						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_r_65 PM	Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах  Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> -Засадена е растителност /дървета, цветя, нискостеблени храсти/ в градинки, детски площадки и междублокови пространства в т.ч. 51 ОУ „Елисавета Багряна“ – 245 бр. дървета и 10 бр. цветя; с. Мърчаево – 15 бр. дървета; - обгородени детски площадки в районите „Красно село“, „Илинден“, „Сердика“ по време на пролетното почистване; - оградени 91 броя детски площадки с кашпи за да се преустанови паркирането в тях и излизането на автомобили с кални гуми.	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат	В зависимост от проучването	Общински бюджет, Външни източници	Трансформирани кални точки - дкп
Sf_r_43 PM	Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии	2018 – 2019 г.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
	Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> За установени нарушения като: отделяне на прах при СМР без да се използва оросяване, както и липса на устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителните обекти са съставени 223 бр. АУАН.			Финансови показатели:  Бюджет на СИ.		
Sf_r_44 PM	Увеличаване на контрола при изграждане и ремонтване на пътна инфраструктура,	2018 – 2019 г.	Строителният надзор на съответния обект и	Не са необходими допълнителни	-	Брой извършени проверки

	тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване – върху разполагането на отделните елементи по начин, който не допуска емисии и наноси от почвата върху пътното платно, в. т.ч. поставяне на високи бордюри около зелените площи за предотвратяване на вторичния унос.		дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	средства		
	<p>Отчет:</p> <p><b>Дирекция „Транспортна инфраструктура“:</b> Ежедневно, при изпълнение на съответните ремонтни дейности. СО има сключени договори с дружества, осигряващи техническия надзор на всички видове ремонтни дейности.</p> <p><b>НАГ:</b> Във връзка с реконструкция и ремонт на трамваен релсов път по бул. "Цар Борис III" се провежда процедура за избор на изпълнител за изготвяне на документация за процедури по издаване на разрешително за водовземане от подземни води в Басейнова дирекция, след което ще се проведе процедура за избор на изпълнител за изграждане на 7бр. сондажа в зелените площи по булеварда за поливни цели и за измиване на прилежащите терени.</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Деятността се прилага като част от техническия надзор.</p>		
Sf_t_66 PM	Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата	2018 – 2019 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет, Оперативни програми	Площ на озеленени терени
	<p>Отчет:</p> <p><b>дирекция „Зелена система“:</b> През 2019г. са извършени необходимите мероприятия по поддържане на засадената дървесна растителност в прилежащи площи към транспортни зони - Околовръстен път в отсечката от ул. „Бъкстон“ до ул. „Бистришко шосе“, Околовръстен път, бул. „Линкълн“, както и са засадени дървета по други улици и булеварди .</p>			<p>Финансови показатели:</p> <p>Изразходваните средства за дейностите по тази мярка са от бюджета на дирекция „Зелена система“, предвидени за поддържането и опазването на зелената система на Столична община.</p>		

	<p><b>дирекция „Транспортна инфраструктура“:</b> При всеки проект, разглеждан от ДТИ се изисква част „ПУО” и при нужда се прилага част „Озеленяване”.</p>					
Sf_t_67 PM	Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Оперативни програми	Площ на озеленените терени
	<p>Отчет: <b>дирекция „Околна среда“:</b> -1. Сключен е договор за възлагане на дейности по възпроизводство – залесяване в горските територии, собственост на Столична община, в териториалния обхват на ТП „ДГС София“, в района на действие на РДГ – София; -2. През пролетния залесителен сезон са залесени общо 99,16 дка в землищата на с. Лозен, с. Долни Пасарел, с. Панчарево, кв. Бухово, с. Долни Богров и кв. Суходол; -3. Извършва се поддръжка и попълване на пролетно залесяване с обща площ 99,16 дка в землищата на с. Лозен, с. Долни Пасарел, с. Панчарево, кв. Бухово, с. Долни Богров и кв. Суходол; -4. през есенния залесителен сезон на 2019 са залесени 48 дка в рамките на инициативата “Новата гора на София” в землището на кв. Суходол, като са засадени 19 500 броя фиданки от акация.  -Ежегодно се залесяват около 330 дка.  -Информация за „Новата гора на София“ е представена към мярка Sf_r_9 PM.</p>			<p>Финансови показатели:  В рамките на утвърдения бюджет.</p>		
Sf_r_45 PM	При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, минимум чрез оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите	2018 – 2019 г.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой договори с включено изискване
	<p>Отчет: <b>Дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</b> За 2019г. са обявени 23 процедури, в чиито договори е заложена посочената мярка както следва: 1. „Изграждане на четири парцела от разширение на Централен гробищен парк, УПИ</p>					

<p>VI-528, кв.1, м. Централни гробища – Столична община, р-н Сердика, Подобект: Площадкова инж. инфраструктура по обособени позиции.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0026;</p> <p>2. Избор на изпълнител за обектите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, предвидени за неотложен основен ремонт по обособени позиции.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0027;</p> <p>3. Ремонт на фасадата на административната сграда на Столична община, ул. „Оборище“ №44“.          Номер на поръчката в АОП:00087-2019-0038;</p> <p>4. „Инженеринг (проектиране и строителство) за обект: Допълващо застрояване: пристройка на един етаж (Н до 3,60 м) към съществуващи едноетажни сгради, находящо се в УПИ XII-37-„за адм. сграда и ПГ“.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0044;</p> <p>5.„Изпълнение на инженеринг – проектиране, строителство и авторски надзор за обект „Обновяване на зони и подобекти от парк „Дружба“– етап I“          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0049;</p> <p>6.„Реконст., пристр., част. Надстр. и преуст-во на бивша топлоцентр. на НДК в Ц-р за изкуства и култура, УПИ IX – за спорт и атракции, кв. 1, м. „Юж. парк – II част”, р-н „Триадица“ – СО, гр. София.“          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0052;</p> <p>7.„Принудително премахване или поправка и заздравяване на строежи или части от тях, по реда на чл.196, ал.3 и ал.5 от ЗУТ и премахване на незаконни строежи по реда на чл. 225а от ЗУТ“.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0056;</p> <p>8. „Допълнително изграждане на сгради към завода за Механично-биологично третиране на отпадъци с производство на RDF гориво, разположен в с. Яна, местност „Садината”, район Кремиковци – инженеринг“.          Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0066;</p> <p>9. „Ремонт на водопроводната и канализационна инсталации в дом за стари хора „Надежда“ – гр. София“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0075;</p> <p>10. „Проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на център за</p>	
--	--

<p>върхови постижения „Наследство БГ“ – реконструкция и модернизация на балнеоложки комплекс „Овча Купел“, I-ви етап“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0076;</p> <p>11. „Основен ремонт на Център за временно настаняване, находящ се в район „Красна поляна“, ул. „Ришки проход“ № 2“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0080;</p> <p>12. „Проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на център за върхови постижения „Наследство БГ“ – реконструкция и модернизация на балнеоложки комплекс „Овча купел“, с ид. 68134.4336.550.1, УПИ I, кв. 39 по плана на м. „Овча купел“, ж.к. Овча купел, бул. „Овча купел“ № 2, район „Овча купел“, гр. София – I-ви етап“, в две обособени позиции“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0076;</p> <p>13. „Реконструкция на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“, район „Триадица“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0086;</p> <p>14. „Изграждане и оборудване на детска градина за осем групи в УПИ I, кв.40, м. „Манастирски ливади-изток“ по плана на гр. София – район „Триадица“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0084;</p> <p>15. „Инженеринг по пристрояване на съществуващи сгради на детски ясли“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0087;</p> <p>16. „Избор на изпълнител за проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на център за компетентност „Горна баня“-реконструкция и модернизация на комплекс „Горна баня“, в две обособени позиции“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0100;</p> <p>17. „Строително монтажни работи на улици в район Витоша по 3 (три) обособени позиции“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0106;</p> <p>18. „Инженеринг проектиране и строителство/ за „Оптимизация на ПСОВ „САДИНАТА“ към ОП „СТОЛИЧНО ПРЕДПРИЯТИЕ ЗА ТРЕТИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0113;</p> <p>19. „Пълен инженеринг (проектиране и строителство), доставка и монтаж на системи за видеонаблюдение и аналитична обработка на видеоинформация за зони за сигурност с висок рисков потенциал“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0120;</p>	
---	--

	<p>20. „СМР за „Пристройка към 9-та Френска езикова гимназия „Алфонс дьо Ламартин“ Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0130;</p> <p>21. „Проектиране и изпълнение на обект: „Изграждане и развитие на ц-р за върхови постижения „Наследство БГ“–реконструкция и модернизация на баня „Овча купел“ в уелнес и спа с ползване на минерална вода, I-ви етап“. Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0142;</p> <p>22. „Инженеринг – проектиране на мерки за отводняване на сутерена, строително-ремонтни дейности (СМР) и авторски надзор на съществуваща сграда „Комплекс за социални услуги за деца и семейства “, Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0149;</p> <p>23. „Инженеринг за обект с местонахождение с. Подгумер, р-н Нови Искър–включващ изграждането на 2броя „Център за грижа за лица с психични разстройства“ и 6 бр. „Център за грижа за лица с умствена изостаналост “, Номер на поръчката в АОП: 00087-2019-0168;</p>					
<p>Sf_t_68 PM</p>	<p>Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прашови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“</p>	<p>2018 – 2019 г.</p>	<p>Столичен инспекторат</p>	<p>В рамките на годишния бюджет</p>	<p>Общински бюджет</p>	<p>Брой дка, почистени машинно</p>
	<p>Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> За 2019г. са изметени машинно: - улици – 301 737,424 дка; - тротоари – 22 499,624 дка;</p> <p>За сравнение посочваме и площта изметена машинно през 2018г. 273 111,169 дка улици, което е 10 % увеличение спрямо 2017г., където са изметени 257 375,000 дка улици.</p>		<p>Финансови показатели:  В рамките на разчетените средства за дейност „Чистота“.</p>			
<p>Sf_r_46 PM</p>	<p>Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху</p>	<p>2018 – 2019 г.</p>	<p>Столичен инспекторат</p>	<p>Не са необходими допълнителни средства</p>	<p>-</p>	<p>Брой извършени проверки</p>

	дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци					
	Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Извършва се ежедневен контрол от секторния инспектор. Периодично се напомня на ръководството на фирмите, че изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци е недопустимо. Няма установени нарушения, както няма постъпили сигнали от граждани.			Финансови показатели: Бюджет на СИ.		
Sf_t_69 PM	Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти на дюзи, където това е възможно	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой дка измити улици
	Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> За отчетния период са измити <b>на маркуч общо – 74 629,307 дка улици</b> , както следва: - МГТ – 40 421,061 дка; - ОЗ – 21 565,539 дка; - ВКУ – 12 642,707 дка  За периода са измити <b>на дюзи общо– 130 061,061 дка.</b>			Финансови показатели: В рамките на разчетените средства за дейност „Чистота“.		
Sf_r_47 PM	Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой на взетите и анализирани проби
	Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> През месец февруари 2019г. са взети проби от материалите – техническа сол, с която работят фирмите изпълнители през зимния сезон. Резултатите показват съответствие на водоразтворими хлориди изразени като натриев хлорид със стойности в Протоколите от изпитване, предоставени от фирмите изпълнители.			Финансови показатели: Бюджет на СИ.		

Sf_r_48 PM	Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Извършва се ежедневен контрол върху заложените по график дейности.				Финансови показатели: Бюджет на СИ.		
Sf_r_49 PM	Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> - За горене на отпадъци в частни и общински имоти са извършени 689 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени 13 бр. АУАН и са наложени 17 глоби с фиш. Част от проверките са извършени и с районните администрации Възраждане, Красна поляна и Подуяне и екипи на 03-то и 05-то РУ – СДВР.				Финансови показатели: Бюджет на СИ.		
Sf_r_50 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2018 – 2019 г.	Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Постигнати цели
Отчет: <b>дирекция „Управление на отпадъците“:</b> Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.				Финансови показатели: В рамките на одобрения бюджет на дирекцията.		
Sf_r_51 PM	Контрол върху почистването и поддържането на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Наличие на запушени шахти
Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Почистени са 9 138 броя шахти.				Финансови показатели: Бюджет на СО		



**Допълнителни краткосрочни и дългосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2,5</sub> и ПАВ**

Съгласно Приложение№1 към Решение №523 по Протокол №80/25.07.2019г.

**1. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради.**

**Цел:** Намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2,5</sub> и ПАВ в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.

**1.Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2,5</sub> и ПАВ от битово отопление и отопление на обществени сгради, със срок на изпълнение 2018-2019г.**

Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ	Проучване и предложения на възможности за стимулиране гражданите, които се отопляват на твърди/течни горива да преминат или на природен газ, или да се включат към/ възстановят свързаност с топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община	15 000	Бюджет СО	Брой предложения за стимулиране на гражданите.
Отчет: <b><u>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u></b> Предстоящо изпълнение в рамките на проект BG16M10P002-5.003-0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014- 2020.				Финансови показатели:  В рамките на одобрения бюджет по проекта.		
Sf_t_1 PM2.5 и ПАВ	Разширяване на топло-преносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД	2019 г.	„Топлофикация София“ ЕАД	В рамките на одобрения бизнес план на дружеството	Бюджет на „Топлофикация София“ ЕАД	Брой допълнително топлофицирани домакинства
Отчет: <b><u>„Топлофикация София“ ЕАД:</u></b> Окончателен договор за присъединяване на битови клиенти – брой сгради -112, брой апартаменти – 2706, брой абонати – 3 807. Окончателен договор за присъединяване на небитови клиенти – брой сгради -18, брой абонати – 137. Общо за дружеството – брой сгради 130, брой абонати 3944.				Финансови показатели:  В рамките на одобрен бизнес план на дружеството за 2019г. Разходите за изграждане на топлопроводи за нови потребители за периода са на стойност от 598 511.59 лв.		

	Разширяване на топлопреносната мрежа на „Топлофикация София“ ЕАД с 1.694 км. положени тръби.					
Sf_t_2 PM2.5 и ПАВ	Намаляване на административната тежест при разширяване на газопреносната мрежа на „София газ“ ЕАД	2019 г.	Направление Архитектура и градоустройство	Не е необходим допълнителен ресурс	Бюджет на НАГ	Брой допълнително газифицирани домакинства
Отчет: <b>НАГ:</b> Разширяването е съгласно и в рамките на нормативните процедури. Обработват се с предимство представените проекти от „Овергаз мрежи“ за разширение или изграждане на нова газопреносна мрежа.  <b>Д-я „Климат, енергия и въздух“</b> В резултат на замената на твърдите и течните горива и електроенергия с природен газ са постигнати годишни спестявания като са редуцирани емисиите на CO <sub>2</sub> с 83 381.36 тона.  Чрез замената на твърдите и течни горива с природен газ е избегнато отделянето на вредни емисии и прахови частици, с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината.				Финансови показатели:  Не са необходими допълнителни финансови средства.		
<b>II. Мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ<sub>2.5</sub> и ПАВ от транспорта.</b>						
<b>Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици и ПАВ от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи – допълващи мерките към Програма КАВ 2015-2020г.</b>						
Sf_t_3 PM2.5 и ПАВ	Ограничаване движението на МПС с неизправни „катализатори“ и МПС с липсващо пречиствателно съоръжение за изпускане на изгорелите газове в атмосферата	2019 г.	СДВР - София	Не са необходими допълнителни средства		Брой непреминали периодичен технически преглед МПС
Отчет: <b>СДВР, отдел „Пътна полиция“:</b>  - През 2019г. в контролно-техническия пункт на отдел „Пътна полиция“ при СДВР са извършени 2347 (две хиляди триста четиридесет и седем) броя проверки за съответствие на съдържанието на отработени газове на моторните				Финансови показатели:  Не са изразходвани допълнително средства.		

	превозни средства (МПС) с предписаните нормативни стойности с газанализатори, осигурени от Столична община; През 2019г. в контролно техническия пункт на отдел „Пътна полиция“ при СДВР са спрени от движение 78 (седемдесет и осем) броя моторни превозни средства след проверки за съответствие на съдържанието на отработените газове на моторните превозни средства (МПС) с предписаните нормативни стойности с газанализатори, осигурени от Столична община;					
Sf_l_4 PM2.5 и ПАВ	Поетапно подновяване на превозните средства в общественя транспорт, в съответствие с екологичните стандарти	2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	В размер на предвидените за дейността	Общински бюджет	Брой заменени превозни средства
Отчет: <b>направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</b> -10 употребявани трамвайни моториси Т6А5 за междурелсие 1435 мм (от град Прага) - 2 броя нови нископодови съчленени трамвайни моториси PESA за междурелсие 1009мм; -60 броя съчленени автобуси MAN Lion's City G; -60 нови газови автобуса BMC; -20 нови електробуса Ютонг; -22 нови газови автобуса Ютонг; - 15 нови нископодови електрически автобуса; - 10 автобуса втора употреба за планински райони; - 20 метровлака „Инспиро“, производство на „Сименс“.				Финансови показатели: - Финансовите показатели са описани в мярка Sf_l_43PM - В „Столичен автотранспорт“ ЕАД през 2019 год. са заменените 172 бр. превозни средства. - В „Столичен електротранспорт“ ЕАД през 2019 год. са заменените 12 бр. превозни средства.		
<b>III. Информационни мерки за намаляване емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ</b> <b>Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.</b>						
<b>1.Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на ФПЧ2.5 и ПАВ, със срок за изпълнение 2018-2019г.</b>						
Sf_r_3 PM2.5 и ПАВ	Засилени проверки на автосервизи за начина на отопление и най-вече нерегламентирано изгаряне на отпадъчни масла, с цел отопление	2018-2019 г.	Столичен инспекторат РИОСВ	Не са необходими допълнителни средства		Брой извършени проверки/констатирани нарушения
Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Изпълнението на мярката е обвързано с отчета към мярка Sf_r_40 PM, както и мярка Sf_r_6 PM				Финансови показатели: Бюджет на СИ.		

Sf_i_1 PM2.5 и ПАВ	Провеждане на информационни кампании с призив към населението за затваряне на контейнерите за смет	2018-2019 г.	Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет Външни източници	Проведени кампании
Отчет: <b>„Столичен инспекторат“:</b> Заложено е изискването в договорите на всички фирми изпълнители по сметосъбиране и транспортиране на отпадъци да бъдат затваряни капаците на контейнерите за смет.				Финансови показатели:		
Sf_i_2 PM2.5 и ПАВ	Създаване на регистър с всички известни източници на замърсяване на атмосферния въздух.	Постоянен	Районни администрации Дирекция „Климат енергия и въздух“ на Столична община, Столичен инспекторат	50 000	Общински бюджет Оперативни програми	Създаден регистър
Отчет: <b>дирекция „Климат, енергия и въздух“:</b> След изготвяне на анализите по ПКАВ 2021-2026 г. ще бъде структуриран и регистър с източници на замърсяване на атмосферния въздух.				Финансови показатели:		
Sf_i_3 PM2.5 и ПАВ	Ежегоден анализ на КАВ	Ежегодно	ИАОС		Национален бюджет	Изготвен анализ
Отчет: Изпълнява се ежегодно, в изпълнение разпоредбите на ЗЧАВ. Годишен бюлетин за качество на атмосферен въздух (КАВ) за 2019 г. (ИАОС): <a href="http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index">http://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index</a>				Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства		

ПРЕДСЕДАТЕЛ

ЕЛЕН ПЕРДЖИКОВ

