

Отчет за финансовото състояние към 31 Март 2025 г.

Активи	31 Март 2025 хил. лв.	31 декември 2024 хил. лв.
Активи		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	357 020	363 888
Нематериални активи	115	119
Дългосрочни вземания	136	136
Нетекущи активи	357 271	364 143
Текущи активи		
Материални запаси	15 483	15 189
Търговски и други вземания	3 576	1 534
Вземания от свързани лица	10 889	10 428
Пари и парични еквиваленти	7 324	18 362
Текущи активи	37 272	45 513
Общо активи	394 543	409 656

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 22.04.2025г.

Изпълнителен
директор: _____

/Евгений Ганчев/



Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви

	31 Март 2025 хил. лв.	31 декември 2024 хил. лв.
Собствен капитал		
Акционерен капитал	13 431	13 431
Други резерви	21 053	21 053
Преоценъчен резерв	78 317	78 317
Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	(9 241)	(9 241)
Натрупана загуба	(10 596)	2 684
Общо собствен капитал	92 964	106 244

Пасиви

Нетекущи

Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	238 148	238 148
Пенсионни задължения към персонала	8 928	8 928
Получени заеми – нетекуща част	9 364	9 364
Дългосрочни задължения към свързани лица	-	-
Отсрочени данъчни пасиви	3 554	3 554
Други финансови пасиви	-	-
Нетекущи пасиви	259 994	259 994

Текущи

Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	14 843	19 830
Пенсионни и други задължения към персонала	11 882	13 294
Търговски и други задължения	5 773	4 588
Пасиви по договори с клиенти	730	774
Задължения към свързани лица	-	599
Данъчни задължения	1 460	1 384
Получени заеми – текуща част	2 218	2 218
Други финансови пасиви	4 679	731
Текущи пасиви	41 585	43 418

Общо пасиви

Общо собствен капитал и пасиви

Общо пасиви	301 579	303 412
Общо собствен капитал и пасиви	394 543	409 656

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Георги Аврамов/

Дата: 22.04.2025г.



Отчет за печалбата или загубата към 31 Март 2025 г.

	03.2025 хил. лв.	03.2024 хил. лв.
Приходи от продажби	15 167	14 416
Други приходи	529	5 623
Приходи от финансиране	10 854	7 220
Загуба от продажба на нетекущи активи	-	-
Разходи за материали	(8 234)	(5 952)
Разходи за външни услуги	(2 666)	(1 535)
Разходи за персонала	(22 252)	(18 725)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	(7 023)	(7 188)
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(2)	(142)
Промени в наличностите на материали собствено производство	105	11
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	625	52
Разходи от последващи оценки на активи	-	-
Други разходи	(310)	(374)
Загуба от оперативна дейност	(13 207)	(6 594)
Финансови разходи	(73)	(119)
Финансови приходи	-	-
Загуба преди данъци	(13 280)	(6 713)
Приходи от данъци върху дохода	-	-
Загуба за годината	(13 280)	(6 713)

Съставил: _____
/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____
/Евгений Ганчев/



Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 22.04.2025г.

Отчет за всеобхватния доход към 31 Март 2025г.

	03.2024 хил. лв.	03.2024 хил. лв.
Загуба за годината	(13 280)	(6 713)
Друга всеобхватна загуба:		
Компоненти, които не се реклафицират в печалбата или загубата:		
Преоценки на нефинансови активи	-	-
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	(13 280)	(6 713)

Съставил: _____
/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____
/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 22.04.2025г.



Отчет за промените в собствения капитал към 31 Март 2025 г.

Всички суми са представени в хил. лв.	Акционерен капитал	Други резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи (9 241)	Натрупана загуба/ неразпределена печалба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2025 г.	13 431	21 053	78 317		2 684	106 244
Загуба за годината	-	-	-	-	(13 280)	-
Друга всеобхватна загуба	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данък върху преоценката на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	-	-	(13 280)	(13 280)
Увеличение на капитала	-	-	-	-	-	-
Прехвърляне на преоценка в натрупан резултат	-	-	-	-	-	-
Салдо към 31 март 2025г.	13 431	21 053	78 317	(9 241)	(10 596)	92 964

Съставил: _____
/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____
/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 22.04.2025г.



Отчет за паричните потоци към 31 Март 2025г.

	03.2025 хил. лв.	03.2024 хил. лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	13 609	7 220
Постъпления от клиенти	9 436	16 682
Плащания към доставчици	(9 363)	(7 030)
Плащания към застрахователи, нетно	(31)	(34)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(21 951)	(19 104)
Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки	-	-
Плащания за други данъци	(2 843)	(2 028)
Други парични потоци от оперативна дейност, нетно	241	(39)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	<u>(10 902)</u>	<u>(4 333)</u>
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	-	-
Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	-	-
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	<u>-</u>	<u>-</u>
Финансова дейност		
Плащания по получени заеми	-	-
Плащания на лихви по заеми	-	-
Нетен паричен поток от финансова дейност	<u>-</u>	<u>-</u>
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	<u>(10 902)</u>	<u>(4 333)</u>
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	18 362	6 322
Пари и парични еквиваленти в края на периода	<u>7 460</u>	<u>1 989</u>

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/



Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 22.04.2025г.



ОТЧЕТ
за
ДЕЙНОСТТА
за
ПЕРИОДА
01.01.2025 г. - 31.03.2025 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание	2
Списък на приложенията:	3
Списък на фигуриите и таблиците	4
ВЪВЕДЕНИЕ	5
Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД	7
1.1. Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели	7
1.2. Анализ на основните финансови показатели	8
1.2.1. Приходи от основна дейност	8
1.2.2. Разходи за основна дейност	9
1.2.3. Финансов резултат	11
1.3. Анализ на дейността и основните икономически показатели	11
1.3.1. Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност	11
1.3.2. Транспортна инфраструктура	14
1.3.3. Трудови ресурси	16
1.3.4. Разход на електроенергия	19
Част втора: Изпълнение на мероприятията, включени в бизнес плана за 2025 г.	21
Анализ и оценка на степента на изпълнение	21
2.1. Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес плана за 2025 г.	21
2.2. Изпълнение на транспортната задача	22
2.3. Технически обслужвания и ремонти	24
2.4. Обновяване на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения	28
Дейности за подобряване условията на труд.....	30
Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета.....	31
Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване	33
3.1. Недостиг на водачи	33
3.1.1. Параметри на недостига на водачи	33
3.1.2. Мерки за преодоляване недостига на персонал	33
3.2. Аварии: причини и мерки	34
3.2.1. Анализ на аварияте	34
3.2.2. Мерки за предотвратяване на аварияте	39
3.3. Безопасност на движението и ПТП	41
3.3.1. Инциденти и ПТП	41
3.3.2. Мерки за предотвратяване на ПТП	43

3.4	Недостиг на финансов ресурс.....	43
3.5	Предприети мерки за подобряване финансовото състояние на дружеството.....	44

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

Приложение № 1 – Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип, инвентарни номера и цени

Приложение № 2 – Справка за възрастта на ЕПС – трамваи и тролейбуси

Приложение № 3 – Справка за възрастта на ЕПС – електробуси

Приложение № 4, съдържащо:

Таблица 1 – Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.1. – Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.2. – Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 3 – Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 4 – Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

Приложение № 5 – Справка за действителния и приведен пробег

Приложение № 6 – Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС

Приложение № 7 – Разпределение на ЕПС по изминал експлоатационен пробег

Приложение № 8 – Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС

Приложение № 9 – Справка за реализирана продукция от подг. "Трамкар"

Приложение № 10 – Справка за аварията над 10 мин.

Приложение № 10.1. – Справка за аварията над 10 мин. по вина

Приложение № 11 – Сравнителна таблица за аварията и повредите по ККМ, ТИС и релсов път

Приложение № 12.1. – Сведение за прибрани и подменени трамвайни моториси

Приложение № 12.2. – Сведение за прибрани и подменени тролейбуси

Приложение № 13 – Справка за ремонти по РП след 01.01.2025 г.

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

Таблицы	страници
Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели	7
Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние	7
Табл. 3: Приходи от основна дейност	8
Табл. 4: Разходи за основна дейност	9
Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа	12
Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав	12
Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав	13
Табл. 8: Коефициент на използване на парка	13
Табл. 9: Основни трудови ресурси	16
Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“ ЕАД	17
Табл. 11: Структура на brutната средномесечна заплата за първо тримесечие на 2024 г. и 2025 г.	18
Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2024 г. и 2025 г.	18
Табл. 13: Закупена електроенергия	19
Табл. 14: Разпределение на електроенергията	19
Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия	20
Табл. 16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2025 г.	21
Табл. 17: Извършени курсове по разписание	23
Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо тримесечие на 2024 г. и 2025 г.	23
Табл. 19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси	25
Табл. 20: Ремонтирани колооси	26
Табл. 21: Ремонт на двигатели	26
Табл. 22: Проекти, одобрени от СОС	28
Табл. 23: Проекти за подобряване условията на труд	30
Табл. 24: Брой аварии и времетраене	35
Табл. 25: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили	40
Табл. 26: Регистрирани ПТП	41
Графика 1: Брой аварии през първо тримесечие на 2024 г. и 2025 г.	36
Графика 2: Средна продължителност на аварията	36
Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ	37
Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия	39

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на чл. 20, ал. 5 от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала* и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството през първо тримесечие на 2025 г., включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложи в плана за 2025 г. и друга информация.

„Столичен електротранспорт“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. д. №17649/1997 г на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

„Столичен електротранспорт“ ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност“ ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение „Трансенерго и релсов път“ и поделение „Трамкар“.

В „Столичен електротранспорт“, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение „Трансенерго и РП“ е внедрена „Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа“ в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Приоритетите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с относимите цели на Столична община, като принципал. Основна цел на Дружеството е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт.

През отчетния период „Столичен електротранспорт“ ЕАД работи в условия на несигурна икономическа среда в страната, повлияна от сериозните промени в глобалната и европейска икономика и политика.

Важно е да се отбележи, че поради късно приет Държавен бюджет за 2025г., до края на разглеждания период няма приет бюджет на Столична община,

както и утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2025 г. Разплащането на транспортната задача през анализирания период се извършва частично от бюджета на СО и рамката за 2024 г., в която не са предвидени средства за въведената нова бонусна система. Недофинансирането на дейността е основно предизвикателство през периода.

При тези условия усилията на мениджмънта са фокусирани към запазване на финансовата стабилност на дружеството като действащо предприятие, чрез ефективно и законосъобразно изразходване на публичните средства, както и към изпълнение на дейности, свързани с инвестиционните проекти за обновяване на подвижния състав и инфраструктурата.

ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансови и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари-март 2025 г. в сравнение със същия период на 2024 г. са представени в резюме в табл. 1.

Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели

показатели/период	отчет 31.03.2024 г.	отчет 31.03.2025 г.	коэффициент на изменение
приходи от дейността (хил. лв.)	27 322	27 280	-0,15 %
разходи за дейността (хил. лв.)	34 035	40 560	19,17 %
финансов резултат (хил. лв.)	- 6 713	- 13 280	97,83 %
средносписъчен брой на персонала	1 841	1 865	1,30 %

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари-март 2025 г., сравнени със същия период на предходната 2024 г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние

Тенденция	относително изменение
Спад в приходите	0,15 %
Ръст на разходите за дейността	19,17 %
Ръст в маршрутния пробег	1,53 %
Увеличение на средно списъчния състав на персонала	1,30 %

1.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първо тримесечие на 2025 г. общият размер на отчетените приходи е 27 280 хил. лв., което представлява намаление от 0,15% спрямо същия период на 2024 г.

Табл. 3. Приходи от основна дейност.

приходи	2024 г. в хил. лв.	2025 г. в хил. лв.	Изменение %
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажба на:			
1. Продукция			
2. Стоки			
3. Услуги	14 381	15 167	5,47
4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство	11	105	854,54
5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	52	625	1101,92
6. Приходи от финансираня:	7 220	5 940	-17,73
- Регламент 1370 и субсидия	7 220	4 555	
- Компенсация по РМС/НС	-	1 385	
7. Финансираня за закупуване на активи	4 960	4 914	-0,93
8. Други	698	529	-24,21
Общо за група I	27 322	27 280	-0,15
II. Финансови приходи			
Общо за група II	0	0	0,00
Б. Общо приходи от дейността (I+II+III)	27 322	27 280	-0,15

Към 31.03.2025 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на 15 167 хил. лв., които представляват 55,60% от общите приходи. Спрямо аналогичния период на 2024 г. се наблюдава ръст от 5,47%. Висок относителен дял в общия размер заемат приходите от финансираня (по Регламент 1370 и субсидия) – 21,77%. Делът на приходите от финансираня за закупуване на активи е 18,01%, а на останалите приходи е 4,62%.

До края на анализирания период няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2025 г., причина за което е липса на приет бюджет на Столична община. Разплащанията на транспортната задача през разглеждания период са извършени по параметрите на утвърдената с Решение № 51/28.03.2024 г. на СОС икономическа рамка за 2024 г. Важно е да се отбележи, че в рамката за предходната година не са предвидени средства за въведената

нова бонусна система на персонала, което се отразява негативно на разплащането на дружеството.

Приходите от услуги са нарастнали в абсолютна стойност със 786 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2024 г., което се дължи на следните фактори:

- увеличение на средствата от "ЦГМ" ЕАД от продажба на превозни документи, изплащани като възнаграждение със 118 хил.лв, което е в резултат от извършения по-голям пробег;
- увеличени компенсаци за тарифно задължение със 723 хил.лв.

Приходите от финансираня като цяло са намалени с 1 280 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2024г. Начислените/фактурирани компенсаци за покриване на загубите, съгл. Регламент 1370 са с 2 665 хил.лв. по-малко от тези, през аналогичния период на 2024 г. За месец март 2025 г. не са фактурирани средства за посочените компенсаци. В общият размер на приходите от финансираня е включена и компенсация в размер на 1 385 хил.лв., изплатена въз основа на Решение на НС, във връзка с високите цени на електричеството.

От отчетните данни е видно, че общият размер на приходите е почти на нивото на аналогичния период на 2024 г.

1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт“, ЕАД е 40 560 хил. лв. и бележи ръст от 19,17% спрямо същия период за 2024г.

Най-голям дял заемат разходите за персонал с 55,02%, следвани от разходите за амортизация с 21,12% и разходите за материали с 17,49% (вж.: табл. 4).

Табл. 4: Разходи за основна дейност

Разходи	2024 г. хил. лв.	2025 г. хил. лв.	Изменение %
А. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали, в т.ч.: - за електроенергия	5 952 3 347	8 234 5 680	38,34 69,70
2 Разходи за външни услуги	1 535	2 666	73,68
3. Разходи за амортизации	7 188	7 023	-2,30
4. Разходи за възнаграждения	13 483	16 498	22,36
5. Разходи за осигуровки	5 242	5 754	9,77
6. Други, в т. ч.:	516	312	-39,53
- Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	142	2	
Общо за група I.	33 916	40 487	19,37

II. Финансови разходи	119	73	-38,66
Общо за разходи (I+II)	34 035	40 560	19,17
Счетоводен финансов резултат	-6 713	-13 280	97,83
Маршрутен пробег (хил.км.)	4 523	4 592	1,53

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите три месеца на 2025 г., в сравнение със същия период на 2024 г.:

- Нарастване на разходите за материали с 2 282 хил.лв, което се дължи на по-високите разходи за електроенергия;
- Нарастване на разходите за външни услуги с 1 131 хил. лв. Посоченото увеличение е свързано с реализираните по-високи разходи за ремонти на превозни средства (с 836 хил.лв) спрямо предходната година. Увеличението на минималната работна заплата за страната също оказва влияние върху някои видове услуги, като: охрана, почисване на возила и др.;
- Намаление на разходите за амортизации със 165 хил.лв.;
- Нарастване на разходите за персонал (възнаграждения и осигуровки) с **3 527 хил.лв.**, което се обуславя от следните фактори:
 - Увеличени основни заплати на персонала с 15% от 01.03.2024 г., в резултат на Споразумение за сътрудничество от 26.02.2024 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ "Подкрепа" и ръководителите на общинските транспортни дружества;
 - Въведена нова бонусна система от 01.10.2024 г., в изпълнение на Допълнително споразумение от 16.10.2024 към Споразумение за сътрудничество от 26.02.2024 г., както и в изпълнение на Решение № 623/28.11.2024 г. на СОС.
- Намаление на раздел „други разходи“ с 204 хил. лв.;
- Намаление на финансовите разходи с 46 хил.лв. Основно това са разходи за лихви по кредит към ЕБВР.

Посоченият ръст в общия размер на разходите, закономерно се отразява на разходите на км. пробег, като за отделните дейности се отчитат следните изменения:

- разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристранния Договор са 9,87 лв. Те са с 1,42 лв. (или с 16,80%) по-високи от тези през същия период на предходната година;
- разходите на 1 км. пробег на електробусите е 3,63 лв. В сравнение с първите три месеца на 2024 г. са увеличени с 0,81 лв.(или с 28,72%).

1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 31.03.2025 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на 13 280 хил. лв. Спрямо съответния период на предходната година загубата е нарастнала с 6 567 хил.лв. /или с 97,83%/.

Посоченият ръст в загубата е в резултат от недофинансиране на Дружеството, което се обуславя от следните фактори:

- за м.март 2025 г. не са фактурирани компенсации за покриване на загубата, съгл. Регламент 1370;
- разплащането на транспортната задача през анализирания период се извършва частично от бюджета на СО и рамката за 2024 г., поради липса на приет общински бюджет и утвърдена от СОС икономическа рамка за 2025 г.;
- разпределените /фактурирани/ средства на "Столичен електротранспорт" ЕАД за извършения маршрутен пробег през периода януари – март 2025 г. са със 7 002 хил.лв. с ДДС по-малко, съгласно параметрите в икономическата рамка за 2024 г. Важно е да се отбележи, че в рамката за 2024 г. не са предвидени средства за новата бонусна система.

За първо тримесечие на 2025 г. неизплатените средства от "ЦГМ" ЕАД по фактури са в размер на 13 369 хил.лв. с ДДС, от които 7 715 хил.лв. са дължими за м.януари и м.февруари. В посоченият размер не са фактурирани компенсации по Регламент 1370 за м.март.

От направеният сравнителен анализ на основните финансови показатели се очертава извода, че през първо тримесечие на 2025 г. Дружеството се е стремяло към ефективно и целесъобразно разходване на средствата, в условия на недостиг на финансов ресурс.

1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, аварията и човешките ресурси.

1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, отделение "Трансенерго и релсов път", отделение "Трамкар" и централно управление, в което е включена група "Ремонти" за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 31 март 2025 г. превозните средства, собственост на Дружеството са 497 броя и 8 ремаркета (вж.: табл. 5).

Табл. 5: *Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни гена*

трамвайни гена			тролейбусни гена		
мотриси	общо	в експлоатация	тролейбуси	общо	в експлоатация
	314	290		134	124
ремаркета	8	1	електробуси	49	49

Освен посочените превозни средства, "Столичен електротранспорт" ЕАД експлоатира и поддържа 5 броя нови нископодови електрически автобуси марка "Karsan", предоставени безвъзмездно от Столична община (съгласно Решение № 136/23.02.2023 г. на Столичен общински съвет). Същите обслужват допълнителна автобусна линия № 801 в кв. "Манастирски ливади", която е част от системата на иновативен обществен транспорт в столицата.

С оглед на променената необходимост от превозни средства за обслужване на маршрутите част от подвижния състав е спрян от движение (вж. табл. 6)

Табл. 6: *Спрян от движение подвижен състав*

трамвайни гена		тролейбусни гена	
мотриси	общо	тролейбуси	общо
	4		5 ¹
ремаркета	4		

В трамваен транспорт са налице 3 учебни трамвая, 8 музейни мотриси с едно ремарке, 7 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой тролейбуси 2 са учебни, 3 – музейни експонати, а 5 бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база "Левски" и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни показателя: *коефициент на техническа готовност (КТГ)* и *коефициент за използване на парка (КИП)*.

Коефициентът на техническа готовност (КТГ) зависи от дните, в които возилата са технически изправни и общия брой на дните в периода. За 1-во

1 2 бр. са марка "Икарус" и 3 бр. марка "Кобра-272".

тримесечие на 2025 г. КТГ общо за дружеството е 87,03% и е с 1,14% пункта по-нисък спрямо същия период на 2024 г. (вж.: табл. 7).

Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав

Структурни единици	КТГ %	
	2024 г. I-во тримесечие	2025 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	83,71	82,61
Трамвайно депо "Банишора"	85,78	80,61
Трамвайно депо "Искър"	85,65	85,58
Трамваен транспорт	85,11	83,01
Тролейбусно депо "Искър"	88,51	89,42
Тролейбусно депо "Надежда"	96,68	96,68
Тролейбусен транспорт	93,04	93,45
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	88,17	87,03

Отчетеният спад с 2,10% пункта в трамваен транспорт се дължи на намаленият общ брой на дните в периода (календарните дни през 2025 г. са с 1 по-малко), както и на увеличените дни в ремонт. Наблюдава се незначително нарастване с 0,41% пункта на показателя в тролейбусен транспорт, в резултат от намалените дни в ремонт.

Коефициентът на използване на парка (КИП) се намира в правопрпорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен режим. През разглеждания период величината на този показател общо за дружеството е 60,29% и е на равнището на същия период на 2024 г. (вж.: табл. 8)

Табл. 8: Коефициент на използване на парка

Структурни единици	КИП %	
	2024 г. I-во тримесечие	2025 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	56,31	67,73
Трамвайно депо "Банишора"	58,99	57,83
Трамвайно депо "Искър"	55,61	44,93
Трамваен транспорт	56,97	56,13
Тролейбусно депо "Искър"	70,63	72,41
Тролейбусно депо "Надежда"	62,28	62,53
Тролейбусен транспорт	65,99	66,93
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	60,44	60,29

В трамваен транспорт се отчита леко снижение на КИП с 0,84% пункта спрямо съответния период на предходната година, което се дължи на намалените коли в работа в ТМ депо "Искър", поради ремонтни дейности по релсовия път /ремонт на бул. "Опълченска"/.

В тролейбусен транспорт не наблюдава незначително нарастване с 0,94% пункта спрямо аналогичния период на 2024 г., в резултат от увеличения пробег /с 6 хил.км./.

Възраст на подвижния състав. Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **13 типа моториси** и 1 тип ремаркета, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **5 типа тролейбуси** и **3 типа електробуси**.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения №№ 2 и 3**. От тях е видно, че основна част от трамвайните моториси – 208 бр. моториси и 1 ремарке /или 71,1%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 16 бр. /или 12,3%/.

1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/;
- контактно-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение "Трансенерго и релсов път", а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

Поделение "Трансенерго и РП" осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 kV и 3 – с напрежение 20 kV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС. Изпълнена е изцяло плановата профилактика в 12 ТИС съгласно обема заложен в "Правила за поддържане на ТИС на СЕ" и в съответствие с утвърден план-график.

Във връзка с изпълнение на планираните дейности за подобряване условията на труд, през месец март 2025 г. започна подмяна на дограмата в 5 броя ТИС – ТИС „Банишора“, ТИС „Бакърена фабрика“, ТИС „Люлин“, ТИС „Западен парк“ и ТИС „Дружба“.

КОНТАКТНО-КАБЕЛНА МРЕЖА

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с неговите токоприемници. Основната дейност на секция „Контактна мрежа“ е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите и съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – „Слатина“ и „Веслец“.

През първите три месеца на 2025 г. **плановите прегледи на контактната мрежа** са изпълнени съгласно изготвените месечни графици. Извършена е **профилактика** на 124 бр. трамвайни стрелки и са подменени 13 бр. нагреватели. При текущата поддръжка са направени частични ремонти по мрежата и е подменен контактен проводник с обща дължина 760 метра. Във връзка с ремонта на ул. „Опълченска“ е изместена контактната мрежа и е монтирана конзола изолиран възел.

През отчетния период е извършена профилактика на 329 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 40 м. кабели след аварии. Изградени са нови кабелни линии и е положен 1 400 м. кабел. Направени са 7 бр. муфи за ниско напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на кабелните капаци и рамки на ревизионните шахти. Подменени са 10 бр. капаци на шахти. Направен е обход на 9 бр. проходими колектори.

През I-во тримесечие на 2025 г. общият брой аварии в ТИС и ККМ е намален с 2 /или с 33,3%/, спрямо същия период на 2024 г., а средната продължителност на една авария е с 16 минути повече /вж: Приложение № 11/.

РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните моториси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

През периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 92 бр. текущи ремонти на различни участъци от релсовия път, както и 4 аварийни ремонти на бул. „Н. Мушанов“, бул. „Хр. Ботев“ и бул. „Цар Борис III“.

Почистени и осолени са 59 бр. трамвайни стрелки и е направена профилактика на 72 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в Приложение № 13.

ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяваща в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. "Столичен електротранспорт" ЕАД стопанисва и поддържа 19 бр. зарядни станции за електробуси със суперкондензатори.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на "Електрохолд Трейд" ЕАД, а друга част са захранени от токоизправителните станции на Дружеството.

През периода януари-март 2025 г. е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките 19 бр. зарядни станции.

1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 865 човека** (вж.: табл. 9).

Табл. 9: Основни трудови ресурси

Вид персонал	брой
ватмани	402
шофьори на тролейбуси	233
шофьори на електробуси	122
работници по ремонт и поддръжка	568
ръководители	79
специалисти	58
други	403
Общо	1 865

В сравнение със същия период на 2024 г., персоналят е увеличен с 24 човека. През наблюдавания период се отчитат положителни резултати по отношение на текучество при водачите. В резултат от предприетите мерки, броят им е нарастнал с 27 човека спрямо същия период на 2024 г. През периода януари – март 2025 г. са приети 9 водачи от Република Узбекистан.

За преодоляване на проблема с недостиг на ключов персонал, Дружеството продължава да организира и провежда курсове за обучения на водачи (вкл.безплатни). Прилагат се и други мерки и подходи, които целят привличане на водачи (повишаване на доходи, рекламни кампании, проучване на причините за

прекратяване на трудовите договори от страна на водачите и др.), както и осигуряване на персонал от страни, извън Европейския съюз.

През разглеждания период в дружеството са назначени 68 работници и служители, от които 44 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 21 – сервизни работници и 3 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 43 човека, в това число: 18 водачи, 16 сервизни работници и 9 – други работници и служители (вж. табл. 10).

Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“ ЕАД

Новоназначени през периода януари – март 2025 г.		Напуснали през периода януари – март 2025 г.	Брой
ватмани	6	ватмани	11
шофьори на тролейбуси	6	шофьори на тролейбуси	4
шофьори на електробуси	32	шофьори на електробуси	3
работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	21	работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	16
друг персонал	3	друг персонал	9
Общо	68	Общо	43

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0.060 и е с 0.014 по-висок от този през същия период на 2024 г.

Отработените човекочасове средно на едно лице от целия персонал са **460,1 ч/ч.**, в това число 46,5 ч/ч извънреден труд. Неотработените човекочасове в отработени човекодни общо за дружеството са 14 871, които са заангажирано работно време за резерв и престой при водачите.

Нацислените и изплатени средства за работна заплата през първо тримесечие на 2025 г. са в размер на **17 433 хил. лв.**, в т.ч. на списъчния състав – **17 292 хил. лв.**

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нараснала с 19,9% спрямо същия на предходната година, което е следствие от:

- увеличение на основните заплати на персонала с 15% от 01.03.2024 г.;
- въведена нова бонусна система от 01.10.2024 г., съгласно Допълнително споразумение от 16.10.2024 към Споразумение за сътрудничество от 26.02.2024 г. между Столична община, синдикалните организации на КНСБ и ФТР “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества, както и в изпълнение на Решение № 623/28.11.2024 г. на СОС.

При водачите ръста в брутната средномесечна заплата е 18,7% в сравнение с първо тримесечие на 2024г. (вж.: табл. 11).

Табл. 11: Структура на brutната средномесечна заплата за I-во тримесечие на 2024 г. и 2025 г.

Структура на brutната заплата	2024 г.	2025 г.	Ръст	
			Лева	/%/
Средномесечна brutна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус/, в т.ч.:	3 065	3 637	572	18,7
- основна заплата	1 614	1 756	142	8,8
- допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит	293	316	23	7,8
- допълн.възнагр. за извънреден труд	682	756	74	10,9
- допълн.възнаграждение за годишен отпуск	190	254	64	33,7
- допълн.възнагражд. за продажба на билети	45	37	-8	-17,8
- други възнаграждения	240	518	278	115,8
в т.ч.: бонуси	66	339	273	413,6

От посочената информация става ясно, че върху ръста на средната brutна заплата на водачите оказва влияние значителното увеличение на бонусите, което е в резултат от въведеният нов бонус за километричен пробег.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания за поевтиняване на храната, които се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск.

Заедно с посочените плащания brutният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите три месеца на 2024 г. и 2025 г. е представен в табл. 12.

Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2024 г. и 2025 г.

Категории персонал	2024 г.			2025 г.			Разлика к.6 - к.3
	Ср. мес. brutна заплата	Ср.мес. доплащане за храна	Ср.мес. brutен доход к.1 + к.2	Ср.мес. brutна заплата	Ср.мес. доплащане за храна	Ср.мес. brutен доход к.4 + к.5	
а	1	2	3	4	5	6	7
Всичко персонал:	2 588	306	2 894	3 104	303	3 407	513
1. Водачи	3 065	323	3 388	3 637	325	3 962	574
2. Работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура	2 050	287	2 337	2 542	284	2 826	489
3. Друг персонал	2 521	303	2 824	2 949	293	3 242	418

1.3.4. РАЗХОД НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява въз основа на Договор СЕ-193/30.12.2022 г. между "Столичен електротранспорт" ЕАД и "Електрохолд Трейд" ЕАД за доставка на ел.енергия на свободния пазар, след проведена процедура по ЗОП.

В изпълнение на Решение № 151/27.02.2025 г на СОС, Дружеството е в процедура по реда на ЗОП за сключване на едногодишен договор за доставка на ел.енергия, с възможност за едностранно прекратяване след изтичане на 1 /един/ месец.

През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределяна, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общият брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 94 и 118 точки за измерване.

През първите три месеца на 2025 г. са закупени общо 18 122 056 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

Табл. 13: Закупена електроенергия

Месец	Количество /kWh/
януари	6 654 156
февруари	6 372 439
март	5 095 461
ОБЩО I-во трим. 2025 г.:	18 122 056

Табл. 14: Разпределение на електроенергията

Вид ел.енергия	Количество /kWh/	Отн. дял %
Ел. енергия – общо	18 122 056	100,0
в т.ч.:		
- тягова	15 417 282	85,1
- електробуси	1 090 563	6,0
- производствена	1 614 211	8,9

При анализиране на резултатите от първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайния и тролейбусния транспорт, се установява сходна консумацията на ел.енергия, съпоставима с пробега. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбелязване е факта, че новите трамвайни моториси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишение на консумацията на електроенергия, респ. на специфичния разход. Данните за специфичния разход на електроенергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия

Година Месец	Вид ПС	Мяр- ка	2016 год.	2017 год.	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2022 год.	2023 год.	2024 год.	2025 год.
I-во трим.	ТМ+ТБ	kWh	3,392	3,763	3,891	3,766	3,814	3,906	4,197	3,885	3,844	3,941
	Е-буси	kWh					1,516	1,276	1,283	1,238	1,219	1,265

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и от реорганизациите на движението в някои участъци, поради извършване на ремонтни дейности, засягащи инфраструктурните съоръжения (релсовия път и контактната мрежа).

ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2025 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложиени в бизнес плана на Дружеството за 2025 г. Планът е изготвен въз основа на проект на транспортна задача и прогноза за компенсаци за тарифно задължение от Държавния бюджет и бюджета на Столична община за 2025 г., получени с писмо от "Център за градска мобилност" ЕАД с изх. № 12902/26.09.2024 г.

Съгласно методика, описана в Договор за обществен превоз на пътници (ДОПП), в плана е предвидена печалба от 5%.

Важно е да се отбележи, че към края на разглеждания период няма приет общински бюджет и утвърдена от СОС икономическа рамка за 2025г., поради приет на късен етап Държавен бюджет (на 20.03.2025 г.). Поради тази причина Дружеството няма яснота за индикативните стойности на основните параметри, участващи в икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община. С оглед на това е възможно бизнес планът да претърпи промяна след приемане на икономическата рамка за 2025 г.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите три месеца на 2025 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от Приложение № 4 към Отчета, изготвено в съответствие с ДОПП.

2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2025 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес плана към 31.03.2025 г. е представен в таблица 16.

Табл.16: *Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2025 г.*

Период	Бизнес план към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.	Изпълне ние %
хил.лв, без ДДС			
Отчети за приходите и разходите от дейността на дружеството			
Приходи /без финансови/	46 171	26 549	57,50
Разходи за материали	7 913	8 234	104,06
Разходи за външни услуги	2 700	2 666	98,74
Разходи за персонал	23 567	22 251	94,42
Разходи за амортизация на нефинансови активи	7 159	7 023	98,10

Отчетна стойност на продадените активи	0	2	
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-281	
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-474	-449	94,73
Други разходи /без финансови разходи/	447	310	69,35
Общо разходи /от р.3 до р.10	41 314	39 757	96,23
Брутна печалба /р.1-р.11/	4 857	-13 207	-271,92
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	11	-50	
Оперативни разходи	41 314	39 757	96,23
ПП/ДА /р.14- р.6-р.2/	12 016	-6 184	-51,46
ПП/ДА, % /р.15 : р.1/	26	-23	
Амортизация	7 159	7 023	98,10
ПП/Д /=р.12/	4 857	-13 207	-271,92
Финансови приходи/разходи	-5	-72	
Нетна печалба	4 852	-13 280	-273,70
Маршрутен пробег (хил.км)	4 689	4 592	97,93
Разход на km пробег, в т.ч.:	8,76	8,74	99,77
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	9,76	9,87	101,13
- Електробуси	4,19	3,63	86,63
Възнаграждение на km пробег, в т.ч.:	6,30	1,58	25,08
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	7,06	1,78	25,21
- Електробуси	2,84	0,69	24,30

През анализирания период изпълнението на приходите е с 57,50% по-малко от предвидените. Тъй като няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2025г., заплащането на транспортната задача за периода се извършва по параметрите на рамката за 2024 г., съгласно ДОПП.

Недостатъчният размер на постъпления наложи прилагане на мерки при реализацията на разходите, поради което общият им размер е с 3,77% по-нисък от необходимия.

2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. отчетеният **общ маршрутен пробег** е 4 592 хил.км., или 99,27% от актуализирания план за I-во тримесечие /4 626 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 2 382 хил.км., или 99,75% спрямо плана /2 388 хил.км./, а в тролейбусен транспорт – 1 381 хил.км., или 98,34% от разчетените /1 405 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 829 хил.км, или 99,52% спрямо планираните /833 хил.км/.

Отчетеното по-ниско ниво на изпълнение на маршрутния пробег в тролейбусен и електробусен транспорт се дължи на острия дефицит на водачи (шофьори на тролейбуси и електробуси). Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в Приложение № 5.

Показателят *“Курсове по разписание”* е неразривно свързан с извършването на маршрутния пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписание общо за дружеството е 99,30%, което е с 0,30% пункта по-малко от норматива (вж.: табл. 17).

Табл. 17: Извършени курсове по разписание

Структурни звена	Курсове по разписание I-во тримесечие 2025 г.		Норматив /%/	Изпълнение /%/
	план	отчет		
ТМ депю "Красна поляна"	136 426	136 132	99,60	99,78
ТМ депю "Банишора"	90 194	89 897	99,60	99,67
ТМ депю "Искър"	50 995	50 860	99,60	99,74
Трамваен транспорт – общо	277 615	276 889	99,60	99,74
ТБ депю "Искър"	107 580	104 803	99,60	97,42
в т.ч.: електробуси	31 452	31 296	99,60	99,50
ТБ депю "Надежда"	100 338	100 463	99,60	100,12
в т.ч.: електробуси	38 800	38 572	99,60	99,41
Тролейбусен транспорт – общо	207 918	205 265	99,60	98,72
'Столичен Електротранспорт' ЕАД	485 533	482 154	99,60	99,30

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите три месеца на 2025 г. се наблюдава нарастване в броя на неизвършените курсове по вина на водачи – с 40,4% спрямо същия период на 2024 г. *Посоченият ръст се дължи на остър недостиг на шофьори на тролейбуси и електробуси, което доведе до невъзможност да се обезпечат с водачи всички коли по разписание. През разглеждания период дружеството работи с 48 шофьори на тролейбуси и с 20 шофьори на електробуси по-малко от необходимото. От друга страна разпоредбите в законодателството, касаещи полагането на извънреден труд, ограничават използването на труда на наличния персонал.*

Ръст от 10,6% се отчита в общия брой на нередовните курсове, а тези по вина на водачите са нарастнали с 16,8% в сравнение с I-во тримесечие на 2024г. (вж.: табл. 18).

Голяма част от нередовните курсове /54,3%/ са от закъснения, предизвикани от засиленият автомобилен трафик в столицата.

Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во тримесечие на 2024 г. и 2025 г.

Вид транспорт	Трамваен транспорт			Тролейбусен транспорт			"Столичен електротранспорт" ЕАД		
Показатели	2024 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	Разлика к.3 - к.2	2024 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	Разлика к.6 - к.5	2024 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	Разлика к.9 - к.8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Неизвършени курсове по вина на водачи	295	488	193	1 876	2 560	684	2 171	3 048	877
Нередовни курсове	3 295	3 684	389	3434	3759	324	6 729	7 443	713
от тях: по вина на водачи	2 577	3 126	549	2 836	3 196	360	5 413	6 322	909

Сложната пътна обстановка, респ. състоянието на автомобилното движение /особено в час пик от деня/, както и извършваните реорганизации във връзка с ремонтните дейности в София, оказват пряко влияние върху регулярността на движението. Преобладаващата част от линиите на електрическия транспорт нямат обособени трасета, или ленти за движение. Постоянно увеличаващият се трафик, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища, създават редица пътно-транспортни ситуации, което води до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депата се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в Приложение № 6.

От отчетните данни е видно, че в ТМ депо "Банишора" за моториси от типове Т8М и Т6М-700 техническите обслужвания са по-малко от планираните. Не всички моториси от тези типове са достигнали определения норматив за изминат пробег, който е 1 800 км. След достигане на нормения пробег ще бъде извършено техническо обслужване на посочените моториси. За депо, като цяло се отчита изпълнение на плана за технически обслужвания.

Като цяло планът за техническите обслужвания в отделните депа е изпълнен. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив "един път в месеца".

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти се осъществяват въз основа на изминат пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в Приложение № 7. Данните показват, че 36 бр. трамваи /или 12,2%/ и 67 бр. тролейбуси /или 51,5%/ са с пробег между 600 ÷ 1000 хил.км., а 180 бр. трамвайни моториси /или 61,2%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 31 март 2025 г. на превозните средства е представена в Приложение № 8.

Ремонтите се осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството – отделение "Трамкар", депоа и ремонтна база "Левски". През първите три месеца на 2025 г. извършените ремонти /ОР и ГПР/ на трамваи и тролейбуси са представени в табл. 19.

Табл.19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси

Подделение / депо	2024 г. I-тримесечие	2025 г. I-тримесечие		Забележка
	Отчет бр.	План бр.	Отчет бр.	
Подг. "Трамкар"	0	5	3	
ТМ депо "Красна поляна"	1	1		
Ремонтна база "Левски"	1	3	2	
Тролейбусни депо	6	2	3	
Общо:	8	11	8	

Основните причини за отчетеното неизпълнение на ремонтите на трамваи са:

- дълъг срок и забавяне на доставки на заявени резервни части и материали по сключени договори, което води до удължаване на времето на ремонтните дейности;
- недостиг на квалифицирани работници (електромонтьори, електронци, работници по ремонт на хидравлични и пневматични системи, компресорни монтьори, стъклари и др.).

Следва да се подчертае, че необходимостта от ремонти на трамвайните моториси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминат пробег и препоръките на заводите-производители, 89 моториси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). Недостигът на финансов ресурс през годините, поради липсата на ритмичност в текущото финансиране на дейността, както и дефицита на квалифицирани технически кадри, наложи ограничаване и отлагане на ремонти. Тази тенденция продължава и през отчетния период. Доставените през 2023 г. 29 бр. нови трамваи, както и текущото техническо поддържане на превозните средства осигуриха условия за нормалното протичане на превозната дейност.

Освен за ремонт на моториси, поделение "Трамкар" е обособено и за извършване на ремонт на колооси за моторисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

През първо тримесечие на 2025 г. броят на ремонтираните колооси е 76, което е с 33 бр. /или 76,7%/ повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2024 г. е налице увеличение със 17 бр./или с 28,8%/ (вж.: табл. 20).

Табл. 20: Ремонтирани колооси

Депю	2024 г. I-месечие		2025 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.дял %
Общо, в т.ч.:	59	100,0	43	76	100,0
ТМ депю "Красна поляна"	13	22,0		26	34,2
ТМ депю "Банишора"	38	64,4		36	47,4
ТМ депю "Искър"	8	13,6		14	18,4

През наблюдавания период са извършени ремонти на 120 бр. двигатели при планирани 59 бр. В сравнение с 2024 г. ремонтираните двигатели са с 68 бр. /или със 130,8%/ повече. От общия брой 41 са тягови двигатели и 79 бр. спомагателни. През аналогичния период на 2024 г. са отремонтирани 32 бр. тягови двигатели и 20 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

Табл. 21: Ремонт на двигатели

Депю	2024 г. I-тримесечие		2025 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.дял %
Общо, в т.ч.:	52	100,0	59	120	100,0
ТМ депю "Красна поляна"	12	23,1		44	36,7
ТМ депю "Банишора"	27	51,9		33	27,5
ТМ депю "Искър"	10	19,2		31	25,8
ТБ депю "Искър"	2	3,9		11	9,2
Ремонтна база "Левски"	1	1,9		1	0,8

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, гресели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за трите трамвайни депю. Подробна информация за дейността на поделение "Трамкар" през първите три месеца на 2024 г. и 2025 г. е посочена в Приложение № 9.

През периода януари – март 2025 г. започна провеждането на сезонния технически преглед "пролет-лято" за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изготвени графици. Осъществява се текущ контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 5 бр. "Визи" ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 18 бр. "Контролен фиш" – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение "Трансенерго и релсов път" се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприхождат в склада с % годност и се възстановяват за последващо влагане. През отчетния период са изготвени 4 бр. такива протоколи – ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 5 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпаднаци материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период са извършени проверки на различни участъци, относно състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа. Констатираните забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция "Контактна мрежа" за отстраняване.

През наблюдавания период няма предявени рекламации от клиенти към поделение "Трансенерго и РП".

2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ И ИНФРАСТРУКТУРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

С Решение № 272/27.06.2024 г. на СОС е одобрена Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстваща инфраструктура на "Столичен електротранспорт" ЕАД за периода 2024 – 2030 г. Проектите, включени в програмата, са без осигурено финансиране. Проучват се възможности за финансиране чрез европейски програми, инвестиционни кредити от ЕИБ или ЕБРР, или средства от бюджета на Столична община.

През отчетния период Дружеството кандидатства за грант по Модернизационния фонд на Европейския съюз. За целта е изготвено и представено в Министерство на енергетиката, инвестиционно предложение, което подлежи на одобрение от ЕИБ и от Инвестиционния комитет към Модернизационния фонд на Европейския съюз.

Изпълнените дейности по отделните проекти към 31.03.2025 г. са посочени в табл. 22.

Табл. 22. Проекти, одобрени от СОС

Дейност	Брой	Индикативна стойност (без ДДС) в хил.лв.	Етап от изпълнението към 31.03.2025 г.
I. Доставка на подвижен състав			
Доставка на 40 броя нископогови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 18 м.	40	68 000	Преминал контрол от АОП. Предстои обявяване на обществена поръчка (ОП)
Доставка на 35 броя нископогови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 12 м.	35	45 500	Обявена обществена поръчка
Доставка на 35 броя нископогови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м. (вкл. зарядни станции)	35	42 000	Преминал контрол от АОП. Предстои обявяване на ОП
Доставка на 15 броя нископогови бързозарядни електробуси с дължина 18 м. (вкл. зарядни станции)	15	26 250	Преминал контрол от АОП. Предстои обявяване на ОП
Доставка на 20 броя нископогови съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм.с дължина 19-24 м.	20	80 000	Обявена обществена поръчка
Доставка на 18 броя нископогови климатизирани съчленени	18	98 100	Преминал контрол от АОП. Предстои

трамвайни моториси за междурелсие 1435 мм. с дължина 28-33 м.			обявяване на ОП
Доставка на 40 броя нископогови съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1009 мм.с дължина 28-33 м.	40	200 000	Подготовка на тръжна документация
Доставка на 10 броя двупосочни (пенделни) нископогови и 10 броя еднопосочни, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 мм. с дължина 28-33 м.	20	114 500	Подготовка на тръжна документация
Доставка на 10 броя двупосочни (пенделни) нископогови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм. с дължина 28-33 м.	10	60 000	Подготовка на тръжна документация
Капитален ремонт и модернизация на 40 трамвайни моториси модел Tatra T6A2 и Tatra T6B5, включващ нова електроника и добавяне на нископогова част	40	56 000	Обявена обществена поръчка
Всичко по т. I:		790 350	
II. Реконструкция и модернизация на инфраструктурата			
Реконструкция и модернизация на 5 броя ТИС (вкл.сградния фонд)	5	25 000	Изготвен е ИИ проект. Подготвена е тръжната документация
Доставка и монтаж на 12 бр. акумулиращи устройства за усвояване на рекупериранията електроенергия и 13 бр. 5-точкови зарядни станции	12	13 200	Предстои подготовка на тръжна документация
Всичко по т. II:		38 200	
III. Доставка на специализирани автомобили, необходими за ремонт и поддържане на ККМ и релсов път			
Доставка на 4 бр. специализирани автомобили – 2 бр. за междурелсие 1009 мм и 2 бр. за междурелсие 1435 мм.	4	4 800	Обявена обществена поръчка
Доставка на машина за шлайфане на релсов път за междурелсие 1009 мм и 1435 мм	1	6 000	Подготовка на тръжна документация

Доставка на траверсоподбивна машина (за междурелсие 1009 мм)	1	7 500	Подготовка на тръжна документация
Доставка на канален струг (за междурелсие 1435 мм)	1	4 000	Подготовка на тръжна документация
Всичко по т. III:		22 300	
ОБЩО :		850 850	

Освен посочените проекти, в инвестиционното предложение за грант по Модернизационния фонд на Европейския съюз са включени и следните проекти, които "Столичен електротранспорт" ЕАД планира да реализира през периода 2025 г. – 2029 г.:

- **Изграждане на фотоволтаичен парк за производство на електроенергия и преработката ѝ за собствени нужди.** Целта на проекта е намаляване на енергийните разходи на дружеството и диверсификация на източниците си за снабдяване с електрическа енергия и оптимизиране на разходите за това. Индикативната стойност на проекта е 20 150 хил.лв. без ДДС.
- **Изграждане на съоръжения за производство и съхранение на водород (вкл. станции за зареждане) в "Столичен електротранспорт" ЕАД.** Индикативната стойност на проекта е 19 500 хил.лв. без ДДС.
- **Доставка на 40 бр. нови автомобили (20 бр. водородни и 20 бр. електрически) за специализиран и персонален превоз на "Столичен електротранспорт" ЕАД.** Прогнозната стойност на проекта е 8 240 хил.лв. без ДДС.

ДЕЙНОСТИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА НА ТРУД

В изпълнение на поети ангажименти, обективирани в Споразумение за сътрудничество с рег. № СОА24-ДГ56-223/26.02.2024 г. между Столична община, "Център за градска мобилност" ЕАД, транспортните оператори и синдикални организации към КНСБ и КТ "Подкрепа", са изготвени проекти за подобряване условията на труд в подразделенията на дружеството. За реализация на проектите са предприети действия в съответствие със ЗОП (вж.: табл. 23).

Табл. 23. Проекти за подобряване условията на труд

Дейност	Индикативна стойност (без ДДС) в хил.лв.	Етап от изпълнението към 31.03.2025 г.
Ремонт на санитарни възли и работни помещения	2 285	Подготвя се тръжната документация
Изработване, доставка и монтаж на дограма в сгради на "Столичен електротранспорт" ЕАД	441	Сключен е договор с изпълнител.
Ремонт на покриви	671	Изготвени тръжни документи
Доставка на електромеханични крикове за повдигане на трамвайни моториси и тролейбуси	770	Обявена тръжна процедура
Изграждане на естакади с площадки за ремонт на трамваи	580	Направени са поръчки
Смяна на абонатни станции в трамвайно депо "Красна поляна" и трамвайно депо "Искър"	250	Подготвя се тръжната документация
Доставка на подвижна електрическа лаборатория	600	Обявена тръжна процедура
Закупуване на специализиран автомобил за почистване на канали	450	Подготвя се тръжната документация
Изграждане на външно осветление в депата	540	Подготвя се тръжната документация
ОБЩО :	6 587	

Съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС, изм. с Решение № 68/30.01.2025 г. на СОС, финансовото обезпечаване на посочените дейности следва да е със заем в размер на 7,5 млн.лв., който Столична община да предостави на Дружеството. Към края на отчетния период няма подписан договор за заем от Кмета на Столична община и съответно средствата не са предоставени на "Столичен електротранспорт" ЕАД.

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

В инвестиционната програма на Столична община са включени инфраструктурни обекти на "Столичен електротранспорт" ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансират с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През анализирания период продължават ремонтни дейности, засягащи трамвайните и тролейбусните трасета на "Столичен електротранспорт" ЕАД:

- реконструкция на релсов път по бул. "Рожен" в участъка от жп моста до трамвайно ухो "Илиянци";
- реконструкция на ул. "Опълченска" в участъка от бул. "Александър Стамболийски" до бул. "Сливница".

През първите три месеца на 2025 г. от Дружеството – поделение "Трансенерго и релсов път" са извършени аварийни ремонти по релсовия път, както следва:

- на бул. "Н. Мушанов" в участъка между бул. "Вардар" и трамвайно депо "Красна поляна";
- на бул. "Хр. Ботев" между "Петте къшета" и пл. "Македония";
- на бул. "Цар Борис III" между бул. "Н. Петков" и сп. "Павлово";
- на бул. "Цар Борис III" между бул. "Овча купел" и трамвайно ухo "Бъкстон".

Подробна информация за извършените ремонти е представена в Приложение № 13.

ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

3.1. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ

3.1.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ

Към 31.03.2024 г. **незаемите работни места** за водачи са 168, или 18,7% от необходимият брой, а към 31.03.2025 г. са 128 бр., или 14,3% от щата на водачите.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 43 човека, от които 18 са водачи, 16 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 9 – друг персонал.

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0,060 и е с 0,014 по-висок от този през същия период на 2024 г.

Баланс на работното време на персонала: Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо тримесечие на 2024 г. и 2025 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е нарастнал с 27 бр. Отработените дни средно на един водач са с 0,5 ч/г по-малко, а издължените почивки са намаляли също с 0,5 ч/г. Трябва да посочим, че 2024 г. имаше 1 календарен, респ.работен ден повече;

Увеличаване на полагания извънреден труд: Положеният извънреден труд през първо тримесечие на 2025 година е в размер на 86 642 часа, от които 73 262 часа са извънреден труд от водачи. През анализирания период средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 46,5 ч/ч, или с 3,3 ч/ч повече от предходната година. Незначително увеличение с 1,2 ч/ч се отчита при водачите. При останалия персонал положеният извънреден труд е с 5,4 ч/ч повече спрямо същия период на 2024 г. Нарастването на извънредният труд е следствие от по-малката норма работно време през наблюдавания период (1 работен ден по малко).

3.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 43 работници и служители, от които 27 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;

- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от курсистите, като е предвидена и възможност за безплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са безплатни при подписване на договор за работа. През периода януари – март 2025 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност (категория D(103) 13 шофьори на тролейбуси и електробуси, както и 11 ватмани (категория Ттм). Към края на анализирания период в процес на обучение са 37 кандидати за ватмани и 11 шофьори;
- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството предприема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От началото на анализирания период е актуализирана въведената в края на 2024 г. нова бонусна система, във връзка с увеличението на минималната работна заплата за страната от 01.01.2025 г. В ход са разговори между Столична община и Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа”, относно последващо увеличаване на доходите на персонала през настоящата година;
- **провеждане на рекламни кампании** – поставяне на стикери и обяви в превозните средства, обяви в електронни медии и др.;
- **проследяват се причините за текучеството при персонала.** Посочената мярка има за цел да проучи удовлетвореността на служителите от извършваната работа в дружеството, за да се предприемат стъпки за създаване на по-добри възможности за реализация и привличане на кадри;
- **предприети са дейности за осигуряване на персонал от чужбина,** като през отчетния период са приети 9 шофьори на електробуси от Република Узбекистан. Предстои сключване на договори с още 5 човека. Проучват се възможности за осигуряване на още водачи, както и технически кадри от страни извън Европейския съюз.

3.2. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

3.2.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. в Дружеството са отчетени общо **154 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 3 296 минути. Спрямо същия период на 2024 г. броят на аварийите е увеличен с 38 бр. /или с 32,8%/, а времето за тяхното отстраняване е нарастнало с 994 минути /или с 43,2%/ /вж.: Приложение № 10/.

Броят на аварияте през първите три месеца на 2025 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 24.

Табл. 24: Брой аварии и времетраене

Структурни звена	2024 г. I-тримесечие				2025 г. I-тримесечие			
	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./
ТМ гено "Красна поляна"	32	536	16,7	899	48	904	18,8	1 080
ТМ гено "Банишора"	55	1 241	22,6	849	65	1 511	23,2	859
ТМ гено "Искър"	21	392	17,7	571	31	668	21,5	443
Трамваен транспорт	108	2 169	20,1	2 319	144	3 083	21,4	2 382
ТБ гено "Искър"	0	0	0,0	1 115	2	28	14,0	1 133
ТБ гено "Надежда"	1	10	10,0	1 089	0	0	0,0	1 077
Тролейбусен транспорт	1	10	10,0	2 204	2	28	14,0	2 210
под."ТРЕ и РП"	7	123	17,6		8	185	23,1	
Общо:	116	2 302	19,8	4 523	154	3 296	21,4	4 592

В трамваен транспорт са регистрирани 144 броя аварии, които са с 36 бр. /или с 33,3%/ повече от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е увеличена с 1 минута /6,5%/.

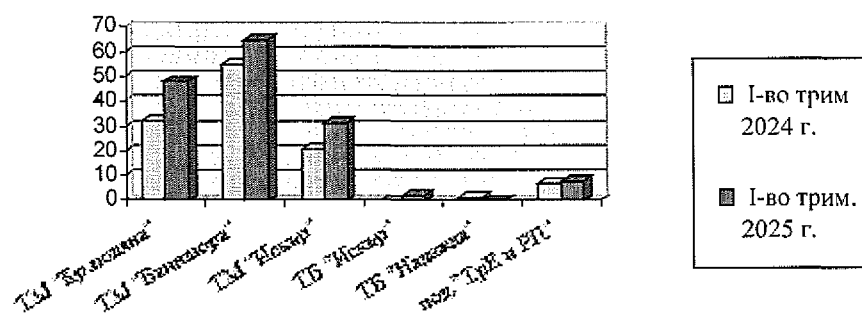
Следва да се отбележи, че пробегът в трамваен транспорт през разглеждания период е завишен с 63 хил.км. /или с 2,7%/ спрямо предходната година. При съпоставяне дела на аварията спрямо реализираният пробег през двата периода, ръста в относителния дял на аварията е 1,4 процентни пункта.

В тролейбусен транспорт са отчетени две аварии, което е с 1 бр. повече спрямо първо тримесечие на 2024 г. Средната продължителност на една авария е нарастнала с 4 минути /40,0%/. Основен фактор за малкия брой аварии в тролейбусния транспорт е обновения парк от превозни средства.

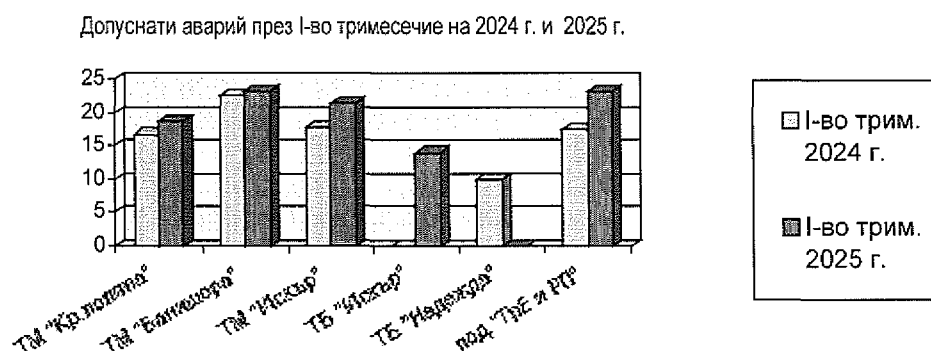
През анализирания период са регистрирани 8 бр. аварии, предизвикани от ТИС, ККМ и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са увеличени с 1 бр. /или с 14,3%/. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е нарастнало с 5,5 минути /31,2%/.

Изменението в броя на аварията и тяхното времетраене през двата сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графики 1 и 2:

Графика 1: Брой аварии през I-во тримесечие на 2024 и 2025 г.



Графика 2: Средна продължителност на аварията



Причини за аварията в трамваен транспорт: При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (60,0% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства. Намалването на ремонтите, като мярка за ограничаване на разходите вследствие текущото недофинансиране на дейността, не може да осигури адекватно техническо поддържане на трамвайните мотриси, голяма част от които се нуждаят от ремонт. Най-голям брой повреди се наблюдават в нисковолтова инсталация /НВИ/ и високоволтова инсталация /ВВИ/. Аварийте по вина на **водачите** в трамваен транспорт са 29 бр. /или 20,1%/, което е с 11 бр. повече от предходната година /вж.: Приложение № 10.1/.

Причини за аварията в тролейбусен транспорт: В тролейбусния транспорт са регистрирани само две аварии, които са по технически причини. През анализирания период няма допуснати аварии по вина на водачи, докато през същия период на 2024 г. е отчетена една такава авария.

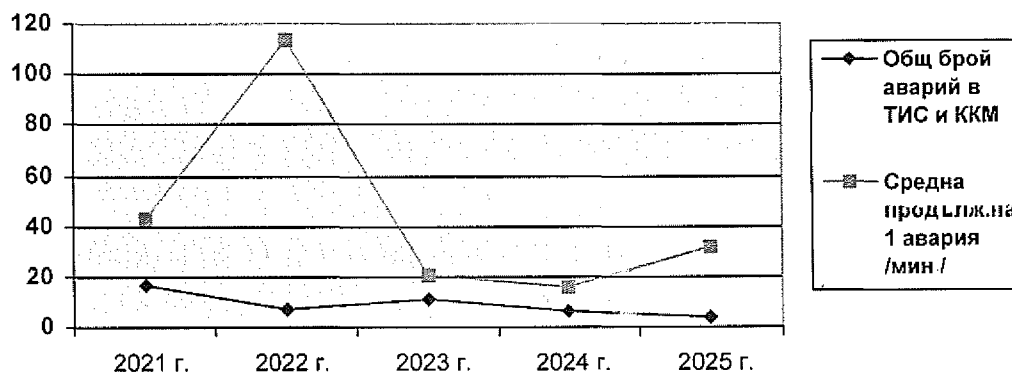
Причини за аварите в поделение "Трансенерго и РП": Аварите в поделението са в резултат от външни причини и неблагоприятни метеорологични условия – 4 броя, както и по технически причини – 4 броя. По вина на ремонтния персонал няма допуснати аварии.

Причини за аварите на ТИС и ККМ: С изключение на модернизираните ТИС, все повече се задълбочава проблема с **осигуряването на резервни части** за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато над 45 години и са морално и физически остарели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС "Надежда", ТИС "Димитровска" и ТИС "Ванцаров" през 2013 г., както и на ТИС "Юнак", ТИС "Веслец" и ТИС "Слатина" през 2023 г., но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област. С оглед на това Дружеството има разработен проект за реконструкция и модернизация на 5 броя ТИС, който е част от одобрената Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстваща инфраструктура на "Столичен електротранспорт" ЕАД за периода 2024 – 2030 г. Към настоящия момент няма осигурено финансиране, като за целта се проучват възможности за осигуряване на средства по оперативни програми или заем от ЕИБ или ЕБВР.

Аварите по ККМ са свързани с нанасяне на големи поражения, както на съоръжението, така и на пантографите на трамваите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ. движението, което създава неудобства за гражданите, ползващи обществения транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите три месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварите на ТИС и ККМ



През отчетния период по вина на секция **“Релсов път”** са регистрирани 3 аварии с времетраене 78 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на аварията е увеличен с 1, а средната продължителност на една авария е с 16 минути повече /вж: **Приложение № 11/**.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактнo-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път, съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път.

Основно средство за предотвратяване на аварията са текущата поддръжка и навременните **ремонтни дейности**, а също и **подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения**.

През първо тримесечие на 2025г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е нарастнал с 31 бр. /или с 3,9%/ в сравнение със същия на 2024г. В тролейбусен транспорт се отчита увеличение спрямо предходната година със 113 броя /или с 43,5%/. Подробна информация е представена в **Приложения №№ 12.1 и 12.2**.

В **трамваен транспорт** осезаемо нарастване се наблюдава в броя на прибраните и подменени коли от линия, вследствие повреди във възлите нисковоолтова и високовоолтова инсталации. Посочените повреди са вследствие на амортизираната елементна база на моториси тип Т6А2, които значително са надхвърлили норматива за междуремонтен пробег.

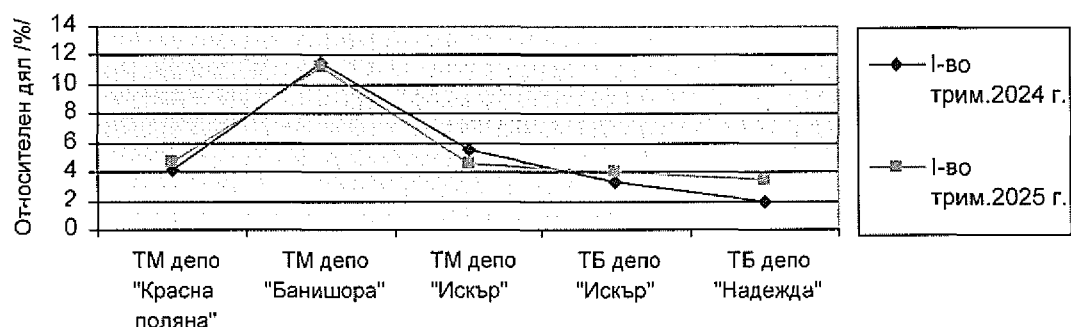
В **тролейбусния транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради повреди във вратите на тролейбусите и в сравнение с предходната година броят им е нарастнал с 31. Наблюдава се увеличение и на повредите в токоприемащи устройства (с 48 бр.), във високовоолтовата инсталация (с 11 бр.) и във въздушната система (с 8 бр.) спрямо 2024 г. Основно тези повреди са регистрирани при тролейбуси марка **“Шкода 26 Tr”**, чиято средна възраст е 14–15 г. и 30% от тях имат изминат пробег над нормативно определения за основен ремонт (700 хил.км.). Отчита се и нарастване на повредите при тролейбуси марка **“Шкода 27 Tr”**, част от които имат натрупан пробег над 400 хил.км.

Причините за отчетеното нарастване в броя на прибраните и подменени коли в тролейбусен транспорт като цяло са следните:

- замръзване на токоприемащите устройства на електробусите при по-ниски температури през зимните месеци;
- наличие на конструктивни недостатъци на механизма на вратите на тролейбусите;
- поради некачествена пътна настилка вратите на тролейбусите се разрегулират, което налага прибирането им в депо за калибриране;
- проблеми с електрическата инсталация на електробусите.

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо тримесечие на 2024 г. и 2025г. може да се проследи на графика 4.

Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия



От посочената информация е видно, че освен в абсолютна стойност, е налице ръст и в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа в двете тролейбусни депа. В депо "Красна поляна" нарастването е незначително — с 0,5 процентни пункта. Снижение се наблюдава в трамвайно депо "Искър", а в трамвайно депо "Банишора" дялът се запазва на равнището на първо тримесечие на 2024 г.

3.2.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА АВАРИИТЕ

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Неритмичното финансово осигуряване на Дружеството, както и дългите срокове за доставка на резервни части и материали, налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

Подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения. Дружеството има изготвена Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата за периода 2024 – 2030 г., приета с Решение № 272/27.06.2024 г. на СОС. Проектите са без осигурено финансиране. Проучват се възможности на тяхното финансиране чрез кредити или съфинансиране по европейски програми.

През I-во тримесечие на 2025 г. е предоставена документация в Агенция по обществени поръчки (АОП), подлежаща на задължителен контрол. След извършен контрол са обявени обществени поръчки, както следва:

- за доставка на 20 бр. нископороди климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм. с дължина 19–24 м.;
- за доставка на 40 бр. нископороди климатизирани дуални тролейбуси с дължина 18 м.;

- за доставка на 40 бр. нископогови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 12 м.

След положително становище от АОП, предстои обявяване на търг за:

- доставка на машина за шлайфване на релсов път за междурелсия 1009 мм и 1435 мм;
- доставка на 18 бр. нископогови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 мм. с дължина 28–33 м. (нова тръжна процедура);
- доставка на 35 бр. нископогови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м., вкл. зарядни станции;
- доставка на 15 бр. нископогови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 18 м., вкл. зарядни станции.

Техническо подsigуряване на ремонтните дейности: Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения, налага поддържане на парк от специализирани автомобили. Същите са на сериозна средна възраст /35 – 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. В одобрената от СОС Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата е включен проект за доставка на 4 бр. специализирани автомобили и през 2024 г. е проведена обществена поръчка. През анализирания период Дружеството продължи да търси възможности за финансиране на проекта.

През периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През посочения период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти (вж.: табл. 25).

Табл. 25: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили

Вид ТО	2024 г. I-во трим. Отчет	2025 год. I-во трим.	
		План	Отчет
ТО 1	57	57	57
ТО 2	14	14	14
Основни ремонти	–	–	1
Текущи ремонти	34	–	29
ГТП	31	32	32

Спрямо същият период на предходната година се отчита незначително намаление на текущите ремонти. Независимо от големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации през предстоящите периоди и запазване на тенденцията за увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 4 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво, като нарушения не са констатирани.

3.3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

3.3.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2025 г. – 31.03.2025 г. в Дружеството са регистрирани общо 170 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 101 /59,4%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 69 бр. /40,6%/ – от тролейбусен транспорт. В сравнение със същия период на 2024 г. общият брой на ПТП е увеличен с 34 /или с 25,0%/. Реализираните ПТП по вина на водачите са завишени с 13 бр. /или с 61,9%/ (вж.: табл. 26).

Табл. 26: Регистрирани ПТП

Структурни звена	Трамваен транспорт		Тролейбусен транспорт		"Столичен Електро-транспорт"ЕАД	
	2024 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.
ПТП - общо	99	101	37	69	136	170
в т.ч.: по вина	7	2	14	32	21	34
Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ	1				1	0
Удари с чуждо МПС	92	93	34	63	126	156
в т.ч.: по вина	4	2	11	30	15	32
Трансп.злополуки	6	8	3	6	9	14
в т.ч.: по вина	2		3	2	5	2
Ранени	4	8	3	7	7	15
в т.ч.: по вина	2		3	3	5	3
Убити	1			1	1	1
в т.ч.: по вина	-	-	-	-	-	-

От данните в табл. 26 са видни следните изменения в ПТП по вина на водачите през периода януари-март 2025 г., в сравнение със същия на 2024 г.:

- завишение на ударите с чужди МПС със 17 бр.;

- намаление в броя на транспортните злополуки с 3 бр.;
- намаление на ранените с 2 бр.

При слизване и качване на гражданите в превозните средства на дружеството са допуснати 4 бр. злополуки, които след заключение на контролните и следствени органи не се отчитат в дружеството, а се водят като битови /само за сведение/, тъй като потърпевшите пътници нямат претенции към водачите, прегледани са от Спешна помощ и са освободени.

През разглеждания период вследствие от транспортна злополука има 1 загинал. През съответния на 2024 г. също е регистриран един смъртен случай.

Участъците от трамвайната пътна мрежа, при които има повишен риск от катастрофи са:

- кръговото кръстовище на пл. "Руски паметник";
- бул. "Константин Величков" и ул. "Д-р Калинков";
- ул. "Пиротска";
- бул. "Александър Стамболийски";
- бул. "Джавахарлал Неру".

Причини за ПТП. Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са завишени с 13 бр. спрямо аналогичния на предходната година. Следва да се отбележи, че проблемът с текуществото при водачите се запазва, което налага непрекъснато да се назначават нови водачи, които нямат необходимия опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, рязко потегляне или спиране на превозното средство, отвлечение на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътно-транспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че делът на допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството е 20% от общия брой. Останалите ПТП са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства, колоездачите/управляващи тротинетки и пешеходците.

3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ПТП

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците, чрез прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача.
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изготвени месечни графици;
- във всички депа пробата за остатъчен алкохол се извършва със стационарен алкотестер "Dingo P-02". При възникване на спорни ситуации водачите се изпробват с апарат "Дрезер";
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;
- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите – отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой, както и за плавно потегляне и спиране на ПС;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите.

3.4 НЕДОСТИГ НА ФИНАНСОВ РЕСУРС

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2025 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- ниско ниво на приходи, което се обуславя от липса на приет общински бюджет и икономическа рамка за 2025 г. Разплащането на транспортната задача за отчетния период се извършва частично от бюджета на Столична община и икономическата рамка за 2024 г. *Важно е да се отбележи, че в рамката за 2024 г. не бяха предвидени средства за обезпечаване на новата бонусна система, което се отразява и на разплащането за отчетния период;*
- продължаваща, макар с бавни темпове инфлация, отразяваща се на цените на суровини, материали и услуги.

3.5 ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Недостигът на приходи през отчетния период наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- отлагане и/или намаляване на ремонти на превозните средства и инфраструктурните съоръжения;
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на дейността, с оглед общественозначимия характер на предоставяните услуги.

През отчетния период не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2025 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан с несигурната икономическа среда и ниското ниво на финансови постъпления, поради липса на приет общински бюджет и утвърдена икономическа рамка за 2025 г.

Въпреки предизвикателствата от недостатъчното финансиране на Дружеството през отчетния период, фокуса в работата на Съвета на директорите е целесъобразно и законосъобразно изразходване на публичните средства, както и изпълнение на дейностите, свързани с инвестиционните проекти за обновяване на подвижния състав и инфраструктурата.

Важно е да се отбележи, че финансирането на Дружеството зависи основно от реализираните приходи на „ЦГМ“ ЕАД от продажба на превозни документи, както и от постъпленията на Столична община като собственик на капитала на дружеството.

За „Столичен електротранспорт“ ЕАД:

инж. Евгений Ганчев

Изпълнителен директор



Георги Аврамов

Претседател на Съвета на директорите

30.04.2024 г.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 1

на
на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,
инвентарни номера и депа

към 31.03.2025 г.

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета: 293 ТМ + 1Р
+ (7М + 2РМ)Музейни експ.

№	Т И П	Т М	Инв. №	Д Е П О		"Искър"	ОБЩО: ТМ	Забел:
				"Красна поляна"	"Бани- шора"			
за междурелсие 1009 мм								
1	T8M-700 M		916 - 934		5		5	
2	T8M-503		503 511		9		9	
3	T8M-700 IT		3401 - 3418		18		18	
4	PESA 122 NaSF		2301 - 2367	67			67	
5	T6M-700		701 - 802		2		2	
5a	T6M-700 Учебен		708 -		1		1	
6	T6A2 - BG		2033 - 3040	2	36		38	
6a	T6A2 - BG Учебен		3009 - 3031		2		2	
7	T6A2 - SF		2041 - 2057	17			17	
8	T4Д-С		1175 -	1			1	
9	Be4/6S		659 - 686		28		28	
ОБЩО ТМ за 1009 мм:				87	101		188	
за междурелсие 1435 мм								
10	T6B5 - ЧСФР		4101 - 4137			37	37	
11	T6A5 - ЧСФР		4140 - 4194			55	55	
12	T8-401 Германия		4401 - 4415			6	6	
13	T4Д - М		4035 - 4080			7	7	
Рем. В4Д - М			4764 -			1P	1P	
ОБЩО ТМ за 1435 мм:						105	105	
ОБЩО ТМ:				87	101	105+1P	293+1P	
	T6M-400-София-100							
	Музеен експонат		435		1M		1M	
	T8M-700M музеен		939		1M		1M	
	T6 МД 1000 музеен		4027			1M	1M	
	T4-205-Германия-60 г.							
	Музеен		4208			1M	1M	
	T6-231-Германия-59 г.							
	Музеен		4234			1M	1M	
	T8M-700 музеен		711		1M		1M	
	T4Д-М		4034			1M	1M	
	P4-280-Германия-62 г.-							
Рем.	ремарке Музеен		4281			1MP	1MP	
Рем.	В4Д - М-Музеен експ.		4767			1MP	1M	
ОБЩО музейни експонати:					3M	4M+2MP	7M+2MP	

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрически подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,
инвентарни номера и депа

Приложение № 1

Общ брой тролейбуси: 130 към 31.03.2025 г.

№	Т И П Т Б	Инв. №	Д Е П О		Общо Т Б	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"Икарус-280.92"	2104 - 2915		14	14	
2	"Икарус-280.92" Учебен	2702 - 2715		2	2	
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	1603 - 1632	30		30	
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	1650 - 2699	25	25	50	
5	"SKODA 27 Tr Solaris	2801 - 2830		30	30	
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1701	1		1	
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	1702 - 1704	3	0	3	
Общо ТБ:			59	71	130	

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,
инвентарни номера и депа
към 31.03.2025 г.

Приложение № 1

Общ брой електробуси: 54

№	Т И П Т Б	Инв. №	ДЕПО		Общо ЕлБуси	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"HIGER" - Електробус	5001 - 5015	15		15	
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	5031 - 5064	7	27	34	
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	2501 - 2505		5	5	
Общо ТБ:			22	32	54	

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА
за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси и ремаркета

Приложение № 2

от датата на въвеждане в експлоатация

31.03.2025 г.

№	Т И П	ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ:																					ОБЩО: Т М
		1983	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2023	
1	T8M-700M				2		1	2															5
2	T8M-503						6	3															9
3	T8M-700 IT										1	16	1										18
4	PESA 122 NaSF														20	5			2	11		29	67
5a	T6M-400 - Учебен			1																			1
6	T6M-700		1			1																	2
7	T4D- C													1									1
8	T6A2 - BG							38															38
8a	T6A2 - BG Учебен							2															2
9	T6A2 - SF									17													17
10	Be4/6S																21	7					28
11	T6B5 - ЧСФР					7	30																37
12	T6A5 - ЧСФР															20	10		10	4	11		55
13	T8-401 Германия								6														6
14	T4D - M												7										7
Рем.	B4D - M												1										1
Общо ТМ + Р:			1	1	2	8	37	45	6	17	1	16	9	1	20	25	31	7	12	15	11	29	293+1P
М	T6MD -1000M музеен				1M																		1M
М	T6M - 400 музеен	1M																					1M
М	T8M - 700M музеен					1M																	1M
М	T6M - 700 музеен			1M																			1M
М	T4-205 Герм.музеен							1M															1M
М	T4D - M												1M										1M
М	T6-231 Герм.музеен							1M															1M
Рем.	P4-280 Герм.музеен							1P															1PM
Рем.	B4D - M												1P										1PM

До 6 години 42 бр. ТМ
От 6 до 12 години 25 бр. ТМ
От 12 до 18 години 18 бр. ТМ
От 18 до 24 години 0 бр. ТМ
Над 24 години 209 (208 бр. ТМ + 1P)

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Кюлев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси: 130

към 31.03.2025 г.

№ по ред	Т И П	ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ									ОБЩО: ТБ
		1987	1988	2010	2011	2014	2020	2021	2022	2023	
1	"Икарус - 280.92"	14	1								15
2	"Икарус - 280.92" Учебен		1								1
3	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"			25	5						30
4	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"					50					50
5	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"							30			30
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.						1				1
7	Higer KLQ6186GEV" електробус								2	1	3
ОБЩО:		14	2	25	5	50	1	30	2	1	130

До 6 години - 34 бр. ТБ
От 6 до 12 години - 50 бр. ТБ
От 12 до 18 години - 30 бр. ТБ
Над 24 години - 16 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 3

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Общ брой електробуси: 54

към 31.03.2025 г.

№ п/с ред	Т И П					ОБЩО: ТБ
		2019	2020	2021	2023	
1	"HIGER"- Електробус	1	14			15
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус			30	4	34
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС				5	5
ОБЩО:		1	14	30	9	54

До 6 години - 54 бр. ЕлБуси
От 6 до 12 години - 0 бр. ЕлБуси
От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси
Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.

Приложение № 4

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	135 967	99 342	402 357	295 260
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1,67	1,67	1,67	1,67
Приходи от продажба на превозни документи	226 520	165 503	670 326	491 903
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	226 520	165 503	670 326	491 903
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	102 502	65 290	306 502	320 013
Приходи от реклама	1 001		5 001	0
Приходи от наеми на помещения	10 168	18 226	39 501	48 597
Приходи от продажба на материали	25 000		75 000	2 237
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи	8 000	4 500	12 000	12 500
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	58 333	42 564	175 000	256 679
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	1 646 685	1 638 090	4 940 055	4 909 210
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	1 646 685	1 638 090	4 940 055	4 909 210
Компенсация за тарифно задължение	2 109 736	1 983 118	6 328 673	5 970 232
По реда на Наредба № 2 на МФ	1 348 528	1 304 541	4 045 242	3 890 498
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	761 208	678 578	2 283 431	2 079 734
Възнаграждение	9 162 918	2 288 595	27 172 595	6 701 622
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	667 066	2 159 775	1 977 072	4 344 014
Компенсация за ел.енергия		792 120	0	1 389 836
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	485 000	129 648	735 000	257 836
Приходи от други транспортни услуги				

Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	485 000	129 648	735 000	257 836
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка. лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	16 753	16 691	49 507	39 779
<i>Тарифа</i>				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	27 911	27 807	82 479	66 279
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	27 911	27 807	82 479	66 279
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама	0		0	0
Приходи от наеми на помещения	0		0	0
Приходи от продажба на материали	0		0	0
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи			0	0
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	0		0	0
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи			0	0
Компенсация за тарифно задължение	432 289	411 410	1 294 679	1 232 375
По реда на Наредба № 2 на МФ	276 316	270 635	827 550	803 097
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	155 973	140 775	467 129	429 278
Възнаграждение	824 937	183 991	2 291 441	536 128
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	64 804	104 728	184 186	210 642
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП		0	0	0
Приходи от други транспортни услуги				

Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора			0	0
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	52	68	155	224
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	87	113.33	257	373
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	87	113	257	373
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама				
Приходи от наеми на помещения				
Приходи от продажба на материали				
Приходи от продажба на дълготрайни активи				
Курсове и обучения за водачи				
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП				
Финансови приходи				
Приходи от финансираня от страна на Общината	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи				
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи				
Компенсация за тарифно задължение	30 230	27 998	90 538	82 875
По реда на Наредба № 2 на МФ	19 323	18417.81	57 871	54 018
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	10 907	9580.32	32 667	28 857
Възнаграждение	36 207	12519.09	96 953	36 062
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)				
Компенсация за ел.енергия				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	152 718	116 059	451 856	335 146
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	254 519	193 424	753 063	558 555
Билети				
За еднократно пътуване	254 519	193 424	753 063	558 555
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	102 502	65 290	306 502	320 013
Приходи от реклама	1 001	0	5 001	0
Приходи от наеми на помещения	10 168	18 226	39 501	48 597
Приходи от продажба на материали	25 000	0	75 000	2 237
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0	0		0
Курсове и обучения за водачи	8 000	4 500	12 000	12 500
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	58 333	42 564	175 000	256 679
Финансови приходи	0	0	0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	1 646 685	1 638 090	4 940 055	4 909 210
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	1 646 685	1 638 090	4 940 055	4 909 210
Компенсация за тарифно задължение	2 572 255	2 422 527	7 713 890	7 285 482
По реда на Наредба № 2 на МФ	1 644 167	1 593 593	4 930 663	4 747 612
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	928 088	828 933	2 783 227	2 537 870
Възнаграждение	10 024 061	2 485 106	29 560 990	7 273 812
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	731 870	2 264 503	2 161 258	4 554 655
Компенсация за ел.енергия	0	792 120	0	1 389 836
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	485 000	129 648	735 000	257 836
Приходи от други транспортни услуги	0	0		
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	485 000	129 648	735 000	257 836
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	0			
Приходи от други дейности	0	0		

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.

Мярка:

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПШ				
Разходи за материали и суровини	2 101 381	1 515 819	5 448 361	6 209 477
Гориво и смазочни материали	75 183	69 572	222 483	186 422
Резервни части и материали за техническа поддръжка	700 980	388 161	1 805 564	1 183 283
Ел.енергия за ПС	1 325 219	1 058 086	3 420 314	4 839 772
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПШ	130 837	2 131	155 950	4 394
Разходи за материали	130 837	2 131	155 950	4 394
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПШ				
Разходи за материали и суровини	144 423	106 041	390 747	433 804
Гориво и смазочни материали	1 745	434	5 157	1 653
Резервни части и материали за техническа поддръжка	47 118	17 050	139 235	54 956
Ел.енергия за ПС	95 560	88 557	246 354	377 195
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПШ		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0

Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	6 483	1 322	16 697	5 923
Гориво и смазочни материали	84		248	9
Резервни части и материали за техническа поддръжка	0	59	0	157
Ел.енергия за ПС	6 399	1 263	16 449	5 757

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	2 252 287	1 623 183	5 855 804	6 649 203
Гориво и смазочни материали	77 012	70 007	227 887	188 083
Резервни части и материали за техническа поддръжка	748 097	405 271	1 944 800	1 238 396
Ел.енергия за ПС	1 427 178	1 147 905	3 683 117	5 222 725
Промениливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	130 837	2 131	155 950	4 394
Разходи за материали	130 837	2 131	155 950	4 394
Разходи за външни услуги	0	0	0	0
Разходи за персонал	0	0	0	0
Други оперативни разходи	0	0	0	0
Разходи за амортизации	0	0	0	0

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните за плана са въз основа на Работен бизнес план 2025 г., тъй като към момента няма утвърдена икономическа рамка. След приемането на икономическата рамка за 2025 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОШП за дейностите по чл. На Договора	48 540	324 775	1 375 236	1 367 905
Инструменти	14 583	11 194	43 750	22 954
Топлоенергия и електроенергия	91 119	155 984	752 974	859 996
Работно и специално облекло	24 058	3 750	72 173	11 305
Други материали	-81 220	153 847	506 340	473 650
<i>Разходи за външни услуги</i>	<i>728 797</i>	<i>1 168 427</i>	<i>2 303 434</i>	<i>2 500 796</i>
Ремонт	357 083	664 770	1 071 250	1 126 069
Съобщителни услуги	8 750	11 086	26 250	22 339
Нает транспорт	0		0	0
Охрана	182 618	204 400	547 853	620 969
Договори за услуги	74 587	71 455	223 761	212 194
Застраховки	72 730	77 546	218 190	231 575
Други	33 029	139 169	216 131	287 650
<i>Разходи за персонал</i>	<i>7 584 991</i>	<i>7 124 823</i>	<i>21 380 151</i>	<i>20 243 590</i>
Заплати	5 600 530	5 362 641	15 746 527	15 033 529
Осигуровки	1 984 460	1 762 183	5 633 624	5 210 061
<i>Разходи за амортизации</i>	<i>2 277 942</i>	<i>2 186 334</i>	<i>6 746 443</i>	<i>6 621 423</i>
<i>Други оперативни разходи</i>	<i>100 996</i>	<i>93 810</i>	<i>294 489</i>	<i>177 160</i>
Разходи за командировки	2 500	594	7 500	1 158
Униформено облекло	27 427	16 905	82 280	22 514
Други разходи	71 069	76 312	204 709	153 489
Финансови разходи	1 750	2 906	5 250	28 460
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали	0		0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	329 463	171 199	556 550	395 134
Разходи за материали	155 350	110 856	223 630	203 703
Разходи за външни услуги	64 380	5 897	76 097	9 288
Разходи за персонал	67 326	14 870	122 868	41 772
Други оперативни разходи	32 447	36 641	109 024	126 617
Разходи за амортизации	9 959	2 935	24 930	13 754

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год. -ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	129 823	2 610	291 366	8 540
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия	83 326	570	151 875	3 098
Работно и специално облекло	4 842		14 526	0
Други материали	41 655	2 040	124 965	5 442
<i>Разходи за външни услуги</i>	105 515	52 028	316 545	149 868
Ремонт	33 333	5 855	100 000	16 559
Съобщителни услуги	667	1 126	2 000	2 695
Нает транспорт	0		0	0
Охрана	39 329	14 681	117 987	44 966
Договори за услуги	4 491	3 984	13 474	11 346
Застраховки	10 088	10 764	30 264	32 279
Други	17 607	15 617	52 820	42 022
<i>Разходи за персонал</i>	688 304	677 012	1 929 753	1 842 224
Заплати	493 025	499 067	1 380 348	1 343 399
Осигуровки	195 280	177 945	549 404	498 825
<i>Разходи за амортизации</i>	128 967	128 967	386 901	386 900
<i>Други оперативни разходи</i>	13 652	969	40 955	6 454
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло	5 520		16 560	0

Други разходи	8 132	969	24 395	6 454
Финансови разходи		23 081	0	43 953
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год. - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	5 684	0	11 329	212
			0	0
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия	5 262		10 064	0
Работно и специално облекло	339		1 018	0
Други материали	83		248	212
Разходи за външни услуги	1 367	2 066	4 101	6 111
Ремонт			0	0
Съобщителни услуги			0	0
Нает транспорт			0	0
Охрана			0	0
Договори за услуги	265	496	794	1 400
Застраховки	1 102	1 570	3 307	4 711
Други			0	0
Разходи за персонал	48 086	45 497	134 630	123 785
Залплати	34 341	32 252	96 145	87 418
Осигуровки	13 746	13 245	38 485	36 367
Разходи за амортизации	307	307	922	922
Други оперативни разходи	956	12	2 869	12
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло	387		1 160	0
Други разходи	570	12.1	1 709	12
Финансови разходи			0	0

Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	184 047	327 385	1 677 931	1 376 658
Инструменти	14 583	11 194	43 750	22 954
Топлоенергия и електроенергия	179 707	156 553	914 912	863 094
Работно и специално облекло	29 239	3 750	87 716	11 305
Други материали	-39 482	155 887	631 553	479 304
<i>Разходи за външни услуги</i>	835 679	1 222 521	2 624 081	2 656 775
Ремонт	390 417	670 625	1 171 250	1 142 628
Съобщителни услуги	9 417	12 213	28 250	25 034
Нает транспорт	0	0	0	0
Охрана	221 947	219 082	665 840	665 935
Договори за услуги	79 343	75 935	238 029	224 940
Застраховки	83 921	89 880	251 762	268 565
Други	50 636	154 787	268 951	329 673
<i>Разходи за персонал</i>	8 321 381	7 847 332	23 444 534	22 209 598
Заплати	6 127 895	5 893 960	17 223 020	16 464 346
Осигуровки	2 193 486	1 953 372	6 221 514	5 745 252
<i>Разходи за амортизации</i>	2 407 216	2 315 608	7 134 266	7 009 245
<i>Други оперативни разходи</i>	115 604	94 792	338 313	183 627
Разходи за командировки	2 500	594	7 500	1 158
Униформено облекло	33 333	16 905	100 000	22 514
Други разходи	79 771	77 293	230 813	159 955
Финансови разходи	1 750	25 987	5 250	72 413
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0

Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0
Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	329 463	171 199	556 550	395 134
Разходи за материали	155 350	110 856	223 630	203 703
Разходи за външни услуги	64 380	5 897	76 097	9 288
Разходи за персонал	67 326	14 870	122 868	41 772
Други оперативни разходи	32 447	36 641	109 024	126 617
Разходи за амортизации	9 959	2 935	24 930	13 754

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г	Отчет към 31.03. 2025 г
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	13 915 428	9 092 492	41 395 223	24 126 828
Разходи за материали	2 149 921	1 840 594	6 823 597	7 577 382
Разходи за външни услуги	728 797	1 168 427	2 303 434	2 500 796
Разходи за персонал	7 584 991	7 124 823	21 380 151	20 243 590
Разходи за амортизация на нефинансови активи	2 277 942	2 186 334	6 746 443	6 621 423
Отчетна стойност на продадените активи			0	2 237
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство		-44 255	0	-280 818
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-104 264	-388 648	-473 700	-449 498
Други разходи /без финансови разходи/	100 996	93 810	294 489	177 160
Общо разходи /от р.3 до р.10	12 738 384	11 981 085	37 074 415	36 392 272
Брутна печалба /р.1-р.11/	1 177 044	-2 888 594	4 320 808	-12 265 443
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	8	-32	10	-51
Оперативни разходи	12 738 384	11 981 085	37 074 415	36 392 272
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	3 454 986	-702 260	11 067 252	-5 644 020
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	25	-8	27	-23
Амортизация	2 277 942	2 186 334	6 746 443	6 621 423
ППЛД /р.12/	1 177 044	-2 888 594	4 320 808	-12 265 443
Финансови приходи/разходи	-1 750	-2 906	-5 250	-28 460
Облагам доход	1 175 294	-2 891 500	4 315 558	-12 293 904
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	1 175 294	-2 891 500	4 315 558	-12 293 904

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	485 000	129 648	735 000	257 836
Отчетна стойност на продажбите	460 300	173 330	712 500	399 528
Брутна печалба	24 700	-43 683	22 500	-141 692
Брутна печалба, %	5		3	-55
Оперативни разходи	460 300	173 330	712 500	399 528
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	34 659	-40 748	47 430	-127 938
ППЛДА, %	7	-31	6	-50

Амортизация	9 959	2 935	24 930	13 754
ППЛД	24 700	-43 683	22 500	-141 692
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	24 700	-43 683	22 500	-141 692
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	24 700	-43 683	22 500	-141 692

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	1 349 940	727 937	3 852 786	2 045 424
Разходи за материали	274 246	108 652	682 112	442 344
Разходи за външни услуги	105 515	52 028	316 545	149 868
Разходи за персонал	688 304	677 012	1 929 753	1 842 224
Разходи за амортизация на нефинансови активи	128 967	128 967	386 901	386 900
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	13 652	969	40 955	6 454
Общо разходи /от р.3 до р.10	1 210 684	967 628	3 356 266	2 827 790
Брутна печалба /р.1-р.11/	139 257	-239 691	496 520	-782 366
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	10	-33	13	-38
Оперативни разходи	1 210 684	967 628	3 356 266	2 827 790
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	268 224	-110 724	883 421	-395 466
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	20	-15	23	-19
Амортизация	128 967	128 967	386 901	386 900
ППЛД /р.12/	139 257	-239 691	496 520	-782 366
Финансови приходи/разходи	0	-23 081	0	-43 953
Облагаем доход	139 257	-262 772	496 520	-826 319
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	139 257	-262 772	496 520	-826 319

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год. -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
-------------------	------	-------	-------------------------------	--------------------------------

Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	66 524	40 631	187 749	82 837
Разходи за материали	12 167	1 322	28 026	2 403
Разходи за външни услуги	1 367	2 066	4 101	2 030
Разходи за персонал	48 086	45 497	134 630	37 741
Разходи за амортизация на нефинансови активи	307	307	922	307
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	956	12	2 869	0
Общо разходи /от р.3 до р.10	62 884	49 205	170 548	42 482
Брутна печалба /р.1-р.11/	3 640	-8 574	17 201	40 355
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	5	-21	9	49
Оперативни разходи	62 884	49 205	170 548	42 482
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	3 947	-8 267	18 123	40 662
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	6	-20	10	49
Амортизация	307	307	922	307
ППЛД /р.12/	3 640	-8 574	17 201	40 355
Финансови приходи/разходи	0	0	0	0
Облагаем доход	3 640	-8 574	17 201	40 355
Данък върху печалбата			0	0
Нетна печалба	3 640	-8 574	17 201	40 355

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	15 331 892	9 861 059	45 435 758	26 291 563
Разходи за материали	2 436 334	1 950 568	7 533 735	8 025 861
Разходи за външни услуги	835 679	1 222 521	2 624 081	2 656 775
Разходи за персонал	8 321 381	7 847 332	23 444 534	22 200 508
Разходи за амортизация на нефинансови активи	2 407 216	2 315 608	7 134 266	7 009 245
Отчетна стойност на продадените активи	0	0	0	2 237
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-44 255	0	-280 818
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-104 264	-388 648	-473 700	-449 498
Други разходи /без финансови разходи/	115 604	94 792	338 313	183 627
Общо разходи /от р.3 до р.10	14 011 951	12 997 918	40 601 229	39 357 026
Брутна печалба /р.1-р.11/	1 319 941	-3 136 859	4 834 529	-13 065 464
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	9	-32	11	-50
Оперативни разходи	14 011 951	12 997 918	40 601 229	39 357 026

Брутна печалба /р.1-р.11/	1 319 941	-3 136 859	4 834 529	-13 065 464
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	9	-32	11	-50
Оперативни разходи	14 011 951	12 997 918	40 601 229	39 357 026
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	3 727 157	-821 251	11 968 795	-6 056 218
ППЛДА, %/р.15 : р.1/	24	-8	26	-23
Амортизация	2 407 216	2 315 608	7 134 266	7 009 245
ППЛД /р.12/	1 319 941	-3 136 859	4 834 529	-13 065 464
Финансови приходи/разходи	-1 750	-25 987	-5 250	-72 413
Облагаем доход	1 318 191	-3 162 846	4 829 279	-13 137 876
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	1 318 191	-3 162 846	4 829 279	-13 137 876

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	485 000	129 648	735 000	257 836
Отчетна стойност на продажбите	460 300	173 330	712 500	399 528
Брутна печалба	24 700	-43 683	22 500	-141 692
Брутна печалба, %	5	-34	3	-55
Оперативни разходи	460 300	173 330	712 500	399 528
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	34 659	-40 748	47 430	-127 938
ППЛДА, %	7	-31	6	-50
Амортизация	9 959	2 935	24 930	13 754
ППЛД	24 700	-43 683	22 500	-141 692
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	24 700	-43 683	22 500	-141 692
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	24 700	-43 683	22 500	-141 692

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	1 300 000	1 285 118	3 847 000	3 763 131
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	4 085 443	3 852 002	12 245 556	12 289 072
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	226 520	165 503	670 326	491 903
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	102 502	65 290	306 502	320 013
Признати приходи от финансиране	1 646 685	1 638 090	4 940 055	4 909 210
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	2 109 736	1 983 118	6 328 673	5 970 232
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	1 348 528	1 304 541	4 045 242	3 890 498
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	761 208	678 578	2 283 431	2 079 734
Компенсации за ел.енергия		0	0	0
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	12 844 397	12 416 895	37 553 365	37 148 811
Променливи разходи	2 101 381	1 515 819	5 448 361	6 209 477
Разходи за материали и суровини:	2 101 381	1 515 819	5 448 361	6 209 477
Гориво и смазочни материали	75 183	69 572	222 483	186 422
Резервни части и материали за техническа поддръжка	700 980	388 161	1 805 564	1 183 283
Ел.енергия за ПС	1 325 219	1 058 086	3 420 314	4 839 772
Постоянни разходи	10 743 016	10 901 076	32 105 004	30 939 334
Разходи за материали и суровини:	48 540	324 775	1 375 236	1 367 905
Разходи за външни услуги	728 797	1 168 427	2 303 434	2 500 796
Разходи за персонал	7 584 991	7 124 823	21 380 151	20 243 590
Други оперативни разходи	102 746	96 717	299 739	205 621
Амортизации	2 277 942	2 186 334	6 746 443	6 621 423
Възнаграждение	9 162 918	2 288 595	27 172 595	6 701 622
Нетен финансов ефект(без печалба)	667 066	2 159 775	1 977 072	4 344 014
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	7.05	1.78	7.06	1.78
Разход на километър, лв/км	9.88	9.66	9.76	9.87
Собствен приход на километър, лв/км	0.25	0.18	0.25	0.22
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	1.52	1.45	1.54	1.52

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.- **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	267 000	266 606	789 000	776 842
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	460 200	439 218	1 377 159	1 298 654
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	27 911	27 807	82 479	66 279
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	432 289	411 410	1 294 679	1 232 375
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	276 316	270 635	827 550	803 097
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	155 973	140 775	467 129	429 278
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	1 210 684	990 708	3 356 266	2 871 743
Променливи разходи	144 423	106 041	390 747	433 804
Разходи за материали и суровини:	144 423	106 041	390 747	433 804
Гориво и смазочни материали	1 745	434	5 157	1 653
Резервни части и материали за техническа поддръжка	47 118	17 050	139 235	54 956
Ел.енергия за ПС	95 560	88 557	246 354	377 195
Постоянни разходи	1 066 261	884 667	2 965 520	2 437 939
Разходи за материали и суровини:	129 823	2 610	291 366	8 540
Разходи за външни услуги	105 515	52 028	316 545	149 868
Разходи за персонал	688 304	677 012	1 929 753	1 842 224
Други оперативни разходи	13 652	24 050	40 955	50 407
Амортизации	128 967	128 967	386 901	386 900
Възнаграждение	824 937	183 991	2 291 441	536 128
Нетен финансов ефект(без печалба)	64 804	104 728	184 186	210 642
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	3.09	0.69	2.90	0.69
Разход на километър, лв/км	4.53	3.72	4.25	3.70
Собствен приход на километър, лв/км	0.10	0.10	0.10	0.09
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.10	0.10	0.10	0.09

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2025 год.- **ИНОВАТИВЕН**
ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03.2025 г.	Отчет към 31.03.2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	18 000	18 144	53 000	52 263
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	30 318	28 111	90 795	83 249
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	87	113	257	373
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	30 230	27 998	90 538	82 875
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	19 323	18 418	57 871	54 018
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	10 907	9 580	32 667	28 857
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	62 884	49 205	170 548	136 964
Променливи разходи	6 483	1 322	16 697	5 923
Разходи за материали и суровини:	6 483	1 322	16 697	5 923
Гориво и смазочни материали	84	0	248	9
Резервни части и материали за техническа поддръжка	0	59	0	157
Ел.енергия за ПС	6 399	1 263	16 449	5 757
Постоянни разходи	56 401	47 882	153 851	131 041
Разходи за материали и суровини:	5 684	0	11 329	212
Разходи за външни услуги	1 367	2 066	4 101	6 111
Разходи за персонал	48 086	45 497	134 630	123 785
Други оперативни разходи	956	12	2 869	12
Амортизации	307	307	922	922
Възнаграждение	36 207	12 519	96 953	36 062
Нетен финансов ефект(без печалба)	0	0	0	0
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	2.01	0.69	1.83	0.69
Разход на километър, лв/км	3.49	2.71	3.22	2.62
Собствен приход на километър, лв/км	0.00	0.01	0.00	0.01
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.00	0.01	0.00	0.01

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД 2025 год. **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2025 г.	Отчет към 31.03. 2025 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Транспортна задача	1 585 000	1 569 867	4 689 000	4 592 236
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	4 575 961	4 319 331	13 713 510	13 670 975
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	254 519	193 424	753 063	558 555
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	102 502	65 290	306 502	320 013
Признати приходи от финансиране	1 646 685	1 638 090	4 940 055	4 909 210
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	2 572 255	2 422 527	7 713 890	7 285 482
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	1 644 167	1 593 593	4 930 663	4 747 612
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	928 088	828 933	2 783 227	2 537 870
Компенсации за ел.енергия	0	0	0	597 716
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	14 117 965	13 456 808	41 080 179	40 157 518
Променливи разходи	2 252 287	1 623 183	5 855 804	6 649 203
Разходи за материали и суровини:	2 252 287	1 623 183	5 855 804	6 649 203
Гориво и смазочни материали	77 012	70 007	227 887	188 083
Резервни части и материали за техническа поддръжка	748 097	405 271	1 944 800	1 238 396
Ел.енергия за ПС	1 427 178	1 147 905	3 683 117	5 222 725
Постоянни разходи	11 865 678	11 833 625	35 224 375	33 508 315
Разходи за материали и суровини:	184 047	327 385	1 677 931	1 376 658
Разходи за външни услуги	835 679	1 222 521	2 624 081	2 656 775
Разходи за персонал	8 321 381	7 847 332	23 444 534	22 209 598
Други оперативни разходи	117 354	120 779	343 563	256 039
Амортизации	2 407 216	2 315 608	7 134 266	7 009 245
Възнаграждение	10 024 061	2 485 106	29 560 990	7 273 812
Нетен финансов ефект(без печалба)	731 870	2 264 503	2 161 258	4 554 655
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	6.32	1.58	6.30	1.58
Разход на километър, лв/км	8.91	8.57	8.76	8.74
Собствен приход на километър, лв/км	0.22	0.21	0.23	0.19
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км			1.28	1.26

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ: X

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР: X



"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

СПРАВКА

за действителния и приведен пробег за м. март 2025 година

Приложение № 5

№ п о р е д	ПОКАЗАТЕЛИ	КОЕФИ- ЦИЕНТ	П Л А Н						О Т Ч Е Т					
			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА		
			средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:			1 638 297	3 400 625		4 805 429	9 977 431	471,00	1 631 518	3 390 076	471,00	4 774 049	9 931 612
	304 МЕСТНИ	3,80		154 281	586 267		444 791	1 690 164	8,00	154 126	585 678	8,00	444 065	1 687 447
	270 МЕСТНИ	3,37		12 366	41 672		36 127	121 581	6,00	12 402	41 795	6,00	35 408	119 325
	250 МЕСТНИ	3,13		107 987	337 998		324 247	1 014 398	32,00	107 572	336 700	32,00	322 865	1 010 566
	220 МЕСТНИ	2,75		63 346	174 203		204 174	558 503	28,00	63 323	174 138	28,00	193 160	531 191
	200 МЕСТНИ	2,50		324 849	812 123		945 619	2 361 408	69,00	324 543	811 358	69,00	952 096	2 380 240
	152 МЕСТНИ	1,90		176 465	335 284		513 830	976 277	147,00	176 945	336 196	147,00	513 782	987 585
I.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			839 294	2 287 547		2 468 788	6 722 332	290,00	838 911	2 285 865	290,00	2 467 375	6 716 354
	80 МЕСТНИ	1,00		155 397	155 397		457 332	457 332	30,00	151 851	151 851	30,00	440 890	440 890
	160 МЕСТНИ	2,00		343 266	686 532		987 496	1 975 067	80,00	342 850	681 700	80,00	989 452	1 978 904
	180 МЕСТНИ	2,25		3 978	8 950		14 144	31 824	14,00	3 908	8 793	14,00	14 531	32 695
I.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			502 641	850 879		1 471 772	2 489 823	124,00	495 610	842 345	124,00	1 444 873	2 452 489
	74 МЕСТНИ	0,925		277 639	256 816		810 394	749 615	52,00	277 282	256 486	52,00	807 846	747 258
I.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			277 639	256 816		810 394	749 615	52,00	277 282	256 486	52,00	807 846	747 258
	23 МЕСТНИ	0,288		18 724	5 383		54 474	15 661	5,00	18 716	5 381	5,00	53 954	15 512
I.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			18 724	5 383		54 474	15 661	5,00	18 716	5 381	5,00	53 954	15 512
	от него :													
II.	ПО РАЗПИСАНИЕ ВСИЧКО:			1 577 497	3 283 662		4 626 029	9 631 727		1 569 867	3 270 890		4 592 236	9 578 985
	304 МЕСТНИ	3,80		152 481	579 427		439 291	1 669 307		152 232	578 481		438 448	1 666 102
	270 МЕСТНИ	3,37		12 166	40 998		34 927	117 705		12 166	40 998		34 716	116 995
	250 МЕСТНИ	3,13		105 987	331 738		317 747	994 547		105 507	330 238		316 674	991 188
	220 МЕСТНИ	2,75		61 346	168 703		187 574	515 828		61 175	168 231		186 773	513 627
	200 МЕСТНИ	2,50		309 749	774 373		908 719	2 271 798		303 393	773 482		907 095	2 267 737
	152 МЕСТНИ	1,90		170 065	323 124		499 730	949 487		169 619	322 276		498 116	946 421
II.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			811 794	2 218 363		2 387 988	6 518 673		810 092	2 213 706		2 381 822	6 502 069
	80 МЕСТНИ	1,00		148 297	148 297		436 632	436 632		145 626	145 626		422 769	422 769
	160 МЕСТНИ	2,00		328 166	656 332		954 796	1 909 592		325 682	651 364		944 682	1 889 365
	180 МЕСТНИ	2,25		3 578	8 050		13 244	29 799		3 719	8 368		13 857	31 178
II.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			480 041	812 679		1 404 672	2 376 023		475 027	805 357		1 381 308	2 343 312
	74 МЕСТНИ	0,925		267 439	247 381		780 294	721 772		265 606	246 610		776 842	718 579
II.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			267 439	247 381		780 294	721 772		266 606	246 610		776 842	718 579
	23 МЕСТНИ	0,288		18 224	5 239		53 074	15 259		18 144	5 216		52 263	15 026
II.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			18 224	5 239		53 074	15 259		18 144	5 216		52 263	15 026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
III.	НУЛЕВ ПРОБЕГ ВСИЧКО:			46 200	83 891		136 200	247 472		45 697	83 275		135 802	244 279
	304 МЕСТНИ	3,80		100	380		200	717		186	707		291	1107
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		900	2 865		136	460		392	1 320
	250 МЕСТНИ	3,13		700	2 191		2 700	7 957		647	2 025		2 011	6 295
	220 МЕСТНИ	2,75		1 200	3 300		14 300	36 350		1 150	3 163		3 472	9 547
	200 МЕСТНИ	2,50		11 800	29 500		27 300	65 610		11 763	29 407		34 665	86 662
	152 МЕСТНИ	1,90		4 400	8 360		8 400	15 960		4 384	8 330		12 913	24 534
III.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			18 300	44 068		53 800	129 459		18 266	44 091		53 743	129 464
	80 МЕСТНИ	1,00		5 800	5 800		16 900	16 900		5 420	5 420		15 360	15 360
	160 МЕСТНИ	2,00		12 500	25 000		24 800	49 675		12 611	25 221		37 201	74 403
	180 МЕСТНИ	2,25		300	675		600	1 350		88	197		310	697
III.2.	ТРОЛЕЙБУСИ - ОБЩО:			18 600	31 475		55 100	93 525		18 118	30 838		52 871	90 460
	74 МЕСТНИ	0,925		8 900	8 233		26 100	24 143		8 891	8 224		25 943	23 997
III.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ - ОБЩО			8 900	8 233		26 100	24 143		8 891	8 224		25 943	23 997
	23 МЕСТНИ	0,288		400	115		1 200	345		422	121		1 246	358
III.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО			400	115		1 200	345		422	121		1 246	358
IV.	ТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОБЕГ ВСИЧКО:			14 600	33 072		43 200	98 233		15 953	35 911		48 010	108 348
	304 МЕСТНИ	3,80		1 700	6 460		5 300	20 140		1 708	6 431		5 326	20 238
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		300	1 011		100	337		300	1 011
	250 МЕСТНИ	3,13		1 300	4 069		3 800	11 894		1 417	4 436		4 180	13 083
	220 МЕСТНИ	2,75		800	2 200		2 300	6 325		998	2 745		2 915	8 017
	200 МЕСТНИ	2,50		3 300	8 250		9 600	24 000		3 388	8 469		10 336	25 841
	152 МЕСТНИ	1,90		2 000	3 800		5 700	10 830		2 942	5 590		8 753	16 630
IV.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			9 200	25 116		27 000	74 200		10 553	28 068		31 810	84 820
	80 МЕСТНИ	1,00		1 300	1 300		3 800	3 800		806	806		2 761	2 761
	160 МЕСТНИ	2,00		2 600	5 200		7 900	15 800		2 558	5 115		7 569	15 137
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		300	675		102	228		365	820
IV.2.	ТРОЛЕЙБУСИ - ОБЩО:			4 000	6 725		12 000	20 275		3 465	6 149		10 694	18 718
	74 МЕСТНИ	0,925		1 300	1 203		4 000	3 700		1 785	1 651		5 062	4 682
IV.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ - ОБЩО			1 300	1 203		4 000	3 700		1 785	1 651		5 062	4 682
	23 МЕСТНИ	0,288		100	29		200	58		150	43		445	128
IV.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО			100	29		200	58		150	43		445	128
V.	ПЕРСОНАЛЕН ПРОБЕГ			0	0		0	0		0	0		0	0

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/ Р. Иванова /

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

/ Е. Тодорова /

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ":

/ Р. Иванова /

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

ОТЧЕТ

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и
ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. МАРТ 2025 год.

СПРАВКА за: ПП; ТО-1; СП; ТО-2	Брой ТМ ТБ/ЕБ	П Л А Н				О Т Ч Е Т		
		ПП брой	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:
"КРАСНА ПОЛЯНА"								
"PESA 122Na"	67	201	93	66	159	121	62	183
Т6А2	19	57	32		32	57	1	58
Т4Д - С; В4Д - С	1	3						
раб.депо	1	3	3		3	2	1	3
ОБЩО:		264	128	66	194	180	64	244
"БАНИШОРА"								
Т8М; Т6М - 700	17	51	116	8	124	76	6	82
Т6А2; Ве 4/6S	68	204	116	32	148	138	33	171
Т8М - 700 IT	18	54	13	9	22	37	9	46
раб.депо; раб.РП	4	12	10	2	12	9	3	12
ОБЩО:		321	255	51	306	260	51	311
ТМ "ИСКЪР"								
Т6В5; Т6А5	92	276	87	48	135	225	48	273
Т8	6	18	14		14	14	1	15
Т4Д - М; В4Д - М	8	24				15		15
ОБЩО:		318	101	48	149	254	49	303
ТБ "ИСКЪР"								
Solaris 27 Tr	25	75	57	12	69	61	18	79
Skoda - 26 Tr Solaris	30	90	81	17	98	77	25	102
Електробус тип "HIGER"	22	66	56	21	77	61	22	83
ОБЩО:		231	194	50	244	199	65	264
ТБ "НАДЕЖДА"								
"ИКАРУС - 280.92"	16	48	13	3	16	35	6	41
Електробус тип "HIGER"	27	81	62	24	36	64	17	81
Solaris 27 Tr	55	165	94	18	112	123	42	165
Електробус тип "Икарсан"	5	15	8	3	11	10	5	15
ОБЩО:		309	177	48	225	232	70	302

Забележка: Разликата между планирани и извършени обслужвания за различните типове ЕПС в депата, се дължи на различният изминат действителен пробег на ЕПС. Общият действителен пробег за всяко депо е съпоставим с плановия такъв!

Н-к отдел: "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:

293ТМ + 1Р
(8М + 2РМ) Музейни експ.
31.03.2025 г.

Приложение № /

Година на въвеждане в експл.	До 150 х.км.	До 300 х.км.	До 450 х.км.	До 600 х.км.	До 1000 х.км.	Над 1000 х.км.	ОБЩО ТМ
1986						1	1
1987						1	1
1988						2	2
1989						8	8
1990					1	36	37
1991						45	45
1995					2	4	6
2000					11	6	17
2008					1		1
2009					16		16
2010		6+1Р	1		1		8+1Р
2012	1						1
2014			2	18			20
2016			5			20	25
2017						31	31
2018						7	7
2019		3	1		4	4	12
2020		11				4	15
2021						11	11
2023	29						29
ОБЩО:	30	20+1Р	9	18	36	180	293+1Р

Музейни експонати - 6ТМ + 2 РМ

1983	1						1М
1987						1	1М
1988			1				1М
1989					1	1	1М
1995					3		2М+1Р
2010		2					1М + 1Р

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - тролейбуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 31.03.2025 г.

130 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
1987				14	14
1988				2	2
2010				25	25
2011				5	5
2014			29	21	50
2020	1				1
2021	14	16			30
2022	2				2
2023	1				1
ОБЩО ТБ:	18	16	29	67	130

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - електробуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 31.03.2025 г.

54 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
2019		1			1
2020		14			14
2021	20	10			30
2023	9				9
ОБЩО ТБ:	29	25	0	0	54

Н - к отдел "ПТ и Д": -

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за

потребностите от ОР на ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:

293ТМ + 1Р
(8М + 2РМ) Музейни експ.
към 31.03.2025 г.

№ по ред	Т И П Т М	Инв. бр.	Норма- тив (хил.км)	бр.ТМ над норм.	Потреб. ности (%)
1	T8M-700 M	5	360	5	100.00
2	T8M-503	9	360	7	77.78
3	T8M-700 IT	18	720	0	0.00
4	PESA 122 NaSF	67	720	0	0.00
5	T6M-700	2	360	2	100.00
5а	T6M-700 Учебен	1	360	0	0.00
6	T6A2 - BG	38	720	0	0.00
6а	T6A2 - BG Учебен	2	720	0	0.00
7	T6A2 - SF	17	720	0	0.00
8	T4Д - С	1	540	0	0.00
9	Be4/6S	28	360	20	71.43
За междурелс.1009 мм		188		34	18.09
10	T6B5 - ЧСФР	37	720	0	0.00
11	T6A5 - ЧСФР	55	720	0	0.00
12	T8-401 Германия	6	360	2	33.33
13	T4Д - М	7	540	0	0.00
рем	В4 Д - М - ремарке	1Р	540	0	0.00
За междурелс.1435 мм		105		2	1.90
Музейни експонати - 8М + 2РМ					
Муз	T6 М-400 София 100	1		0	0.00
Муз	T8M-700M	1		0	0.00
Муз	T6 МД 1000M	1		0	0.00
Муз	T4-205-Германия-60г.	1		0	0.00
Муз	T8M-700	1		0	0.00
Муз	T6-231-Германия-59г.	1		0	0.00
Муз	T4Д - М	1		0	0.00
Муз	P4-280-Германия-62г.	1		0	0.00
Муз	В4Д - М - рем	1		0	0.00

Без ремонти	131 (131 бр. ТМ)
До 3 ремонта	64 (63 бр. ТМ+1Р)
До 5 ремонта	71 (71 бр. ТМ)
Над 5 ремонта	28 (28 бр. ТМ)
Музейни експонати	
Без ремонти	1
До 3 ремонта	7 (5 бр.ТМ + 2Р Музейни експоната)
До 5 ремонта	1

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси

130

към 31.03.2025 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"Икарус - 280.92"	14	540.0	0	0.00			
2	"Икарус - 280.92" Учебен	2	540.0	0	0.00			
3	"Шкода- 26 Тг СОЛАРИС"	30	720.0	9	30.00	480.0	0	0.00
4	"Шкода- 27 Тг СОЛАРИС Trolino"	50	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
5	"Шкода- 27 Тг СОЛАРИС Trolino"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1	540.0	0	0.00			0.00
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	3	660.0	0	0.00	440.0		0.00
ОБЩО ТБ:		130		9	6.92		0	0.00

Без ремонти - 34 броя ТБ

До 1 ремонт - 9 броя ТБ

Над 1 ремонт - 87 броя ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОП на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

54

към 31.03.2025 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норматив ОП (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)	Норматив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)	Норматив МПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)
1	HIGER" Електробус	15	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	10	66.67
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	34	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	7	20.59
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	5	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
ОБЩО Електробуси:		54		0	0.00		0	0.00		17	31.48

Без ремонти - 50 броя ЕлБуси
До 1 ремонт - 4 броя ЕлБуси
Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД - ПОДЕЛЕНИЕ "ТРАМКАР"

ПРЕЗ I-ВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2025 г. и 2024 г.

№ по ред	Наименование	Марка	I-во тримесечие 2025	I-во тримесечие 2024
I	Ремонт на Трамвайни мотриси			
1	Основен ремонт на ТМ тип Т6А2	бр	2	-
2	Голям периодичен ремонт на ТМ тип PESA 122 NaSf	бр	1	-
	Общ брой Ремонти на Трамвайни мотриси :	бр	3	-
II	Ремонт на Колооси			
1	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ Т 81	бр	1	-
2	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ-94	бр	1	-
3	Колоос Тср. 81	бр	1	-
4	Колоос Т6В5	бр	5	2
5	Колоос Т6В5 с ремонт на редуктор	бр	-	1
6	Колоос Т6А2	бр	1	-
7	Колоос Т6А2 с ремонт на редуктор	бр	8	8
8	Колоос Т4Д с ремонт на редуктор	бр	3	1
9	Колоос "Дюваг" редукторна	бр	2	-
10	Колоос Т8М-700 IT с ремонт на редуктср	бр	1	2
11	Колоос редукторна PESA	бр	14	4
12	Колоос средна PESA	бр	5	4
13	Колоос редукторна Ве 4/6 S	бр	8	13
14	Колоос средна Ве 4/6 S	бр	15	16
15	Колоос редукторна Ве 4/6 S с ремонт на редуктор	бр	4	3
16	Колоос Т6А5	бр	6	5
17	Колоос Т6А5 с ремонт на редуктор	бр	1	-
	Общ брой Ремонт на Колооси :	бр	76	59
III	Ремонт на Двигатели			
1	Двигател тягов Т 100 с поправени статорни бобини	бр	5	2
2	Двигател тягов ДС 115/600	бр	3	-
3	Двигател тягов ТБ"Шкода-Соларис"	бр	3	2
4	Двигател тягов ТЕ 023 с пренавит ротор	бр	7	-
5	Двигател тягов ТЕ 023 с поправени стат.бсбини	бр	15	24
6	Двигател тягов ТЕ 026 междинен ремонт	бр	2	1
7	Двигател тягов ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон"	бр	6	3
8	Спомагателни двигатели от различен тип	бр	79	20
	Общ брой Ремонт на Двигатели :	бр	120	52
	Общ брой Ремонт на тягови двигатели :	бр	41	32
	Общ брой Ремонт на спомагателни двигатели :	бр	79	20

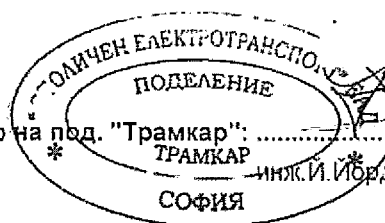
№ по ред	Наименование	Мярка	I-во тримесечие 2025	I-во тримесечие 2024
IV	Ремонт на Резервни части			
1	Автосцепка тип Т6А2 /ремонт/	бр	-	2
	Автосцепка тип Т6В5 /ремонт/	бр	-	2
	Автосцепка тип Ве 4/6 S /ремонт/	бр	1	-
2	Бобина за активатор /пренавиване/	бр	21	25
	Прекъсвач SL 11A /проверка и настройка/	бр	1	2
	Трансформатор за статичен преобразувател Т6А2 /ремонт/	бр	2	-
	Дросел за статичен преобразувател Т6А2/Т6В5 /ремонт/	бр	6	10
	Дросел за преобразувател ОЕ44А тип Т6А2 /ремонт/	бр	2	-
	Бобина за пълноподаване Т6А2 /ремонт/	бр	-	2
	Бобина АТС /ремонт/	бр	-	1
	Бобина за контактор 24 V /ремонт/	бр	-	2
3	МРС Т6А2 /ремонт/	бр	5	4
	МРС Ве 4/6 S /ремонт/	бр	-	1
4	Щанга корсетна средна Ве 4/6 S /възстановяване/	бр	2	1
5	Щанга свързваща Ве 4/6 S 40/2020 /ремонт/	бр	7	-
6	Моноблок Т6А5 /пренабиване с нови бандажни гривни/	бр	8	-
7	Пантограф Ве 4/6 S /ремонт/	бр	-	2
8	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA	бр	17	16
9	Конзол горен от 3-то съчленение PESA 122 NaSf /възстановяване на резби/	бр	-	2
10	Конзол за датчик обороти Ве 4/6 S /обработване/	бр	8	-
11	Пантограф Т6А5 /разстъргване на борзери на втулки от горнище/	бр	-	1
12	Теглич /ремонт/	бр	-	1
13	Съединител тип кардан LBK 330 от ТМ тип PESA 122 NaSf /пренабиване на металогумени тампони/	бр	13.5	18
14	Ленкер Т 81 /ремонт/	бр	6	-

Изготвил :

Я Митев -

счетоводител, той и икономист ОП

Директор на под. "Трамкар":



ТРАМКАР

СОФИЯ

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин.

Изследван период от: 1.1.2025 г. До: 31.3.2025 г.
 Сравнителен период от: 1.1.2024 г. До: 31.3.2024 г.

Наименование на аварията	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
ДЕРАЙЛИРОВКИ	2		9	3	1		12	3	599	179									2		50	
ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ				1				1		33												
ТОКОПРИЕМНИК	3	1	5	5	3	3	11	9	315	176												
СПИРАЧКИ	6	11	14	6	3	1	23	18	446	309												
КОЛООСИ				1		1		2		70												
ХОД. ЧАСТ / ГУМИ			2	3			2	3	63	99												
ЗЪБЕН ПРИВОД			3	2		1	3	3	55	57												
Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	19	9	10	14	14	9	43	32	705	628			1		1		10					
В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	16	10	20	18	10	5	46	33	829	545												
ВЪЗДУШНА УРЕДБА			2	2			2	2	44	46	2				2		28					
ДРУГИ	2	1				1	2	2	27	27												
РЕЛСОВ ПЪТ																			3	5	92	74
ККМ - ТМ																				1		29
ТИС - ТМ																			3		43	
ККМ - ТБ																				1		20
ОБЩО:	48	32	65	55	31	21	144	108			2			1	2	1			8	7		
Задр. в мин. по депа:	904	536	1511	1241	668	392			3 083	2 169	28		0	10			28	10			185	123

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Василев /

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин. ПО ВИНА

Изследван период от: 1.1.2025 г. До: 31.3.2025 г.

Сравнителен период от: 1.1.2024 г. До: 31.3.2024 г.

Аварии по вина	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
ВАТМАН	17	5	9	9	3	4	29	18	577	326												
ВОДАЧ (тб)													1		1		10					
СЕРВИЗ		2		1				3		71									1		16	
ТЕХНИКА	19	15	49	39	18	11	86	65	1 784	1 363	2				2		28		4	3	110	50
РЕКЛАМАЦИЯ	4	2			1	1	5	3	112	59												
ЛАУ		1	1			1	1	2	14	26									1		20	
ДРУГИ (вкл.външни)	1	5	1	1	1	1	3	7	100	99									3	2	49	37
РЕЛСОВ ПЪТ																			1		26	
ККМ - ТМ		1						1		27												
СЕРВИЗ и ВАТМАН				1				1		23												
ТЕХНИКА и ВАТМАН	5	1	3	4	8	3	16	8	385	175												
РЕКЛ. и ВАТМАН	1						1		16													
ККМ и ВАТМАН	1						1		22													
ТЕХН.и СЕРВИЗ			2				2		73													
ОБЩО:	48	32	65	55	31	21	144	108	3 083	2 169	2			1	2	1	28	10	8	7	185	123

Н-к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. Г. Василев/

Сравнителна таблица
на аварияте и повредите по ККМ и в ТИС на
под."ТРАНСЕНЕРГО и РП" към "Столичен електротранспорт"- ЕАД
за периода 01 януари – 31 март 2017- 2025 година

Вид / показател	2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.		2025г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
1. Общ брой аварии	27	554	17	545	19	476	20	487	17	734	7	793	11	229	6	96	4	128
- ТИС	2	13	0	0	2	20	0	0	2	117	1	10	0	0	0	0	3	43
- Кабелна група	7	38	5	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- КМ "Слатина"	8	237	5	261	10	230	10	167	1	24	3	289	6	104	5	67	0	0
- КМ "Веслец"	10	266	7	207	7	226	10	320	14	593	3	494	5	125	1	29	1	85
2. Аварии по причините / вина за аварията /																		
-неустановен ТБ	0	0	0	0	1	35	2	13	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0
-неустановен ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-тролейбус	5	85	5	80	5	88	4	57	5	148	0	0	1	0	1	0	0	0
-трамвай	3	96	2	109	3	47	2	36	2	98	1	10	0	0	0	0	1	85
-извън габаритен товар	1	28	0	0	1	33	0	0	2	83	2	194	0	0	0	0	0	0
-ТИС	0	0	0	0	1	10	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	1	18
-Кабелна група	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-ККМ "Веслец"	5	172	1	33	1	97	2	136	2	52	0	0	2	23	2	29	0	0
-ККМ "Слатина"	1	37	0	0	1	21	0	0	0	0	1	49	1	10	1	0	0	0
-Други (вкл. повр.кабели, кражби, външни и т.н.)	12	136	9	323	6	145	10	245	5	341	3	540	0	0	0	0	2	25
3. По-характерни участъци :																		
-Пл."Прага" и Черквата-ТБ	0	0	1	7	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0
-Пл. "Прага" - ТМ	0	0	1	40	1	21	0	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0
-"Ректората"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
-ТМ уху "Захарна ф-ка"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- "Левски"-Дондуков"-ТБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
- "Левски-Дондуков"-ТМ	1	37	0	0	1	35	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- "Руски паметник"-ТМ и ТБ	1 / 0	13 / 0	0 / 1	0 / 17	1/0	20/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0	0	0	0	0/0	0/0	0	0
- "Сточна гара"	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
- "Сливница"- "Д.Петков"	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- "Сливница-Опълченска"	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-Момина чешма-ТМ и ТБ	0	0	0	0	0	0	1/0	7/0	0/0	0/0	0	0	0	0	0/0	0/0	0	0
-Винарово колело	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Вид / показател	2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.		2025г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути
4. По-характерни причини :																		
-кражба на кабели	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-удар (от токовземател)	0	0	0	0	0	0	1	14	1	31	0	0	2	33	1	29	0	0
-изскочил токовземател	5	85	5	80	5	123	5	56	6	171	0	0	1	0	2	47	0	0
-фабричен дефект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-организационни	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0
-неустановени	1	18	0	0	1	10	1	44	2	201	0	0	1	12	0	0	0	0
-външни	4	103	1	30	4	84	2	18	2	158	2	194	1	33	0	0	2	25
5. По-характерни групи повреди :																		
-токовзематели	5	134	3	98	8	271	3	135	4	169	1	49	2	42	1	29	0	0
-АС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-контактен проводник	5	174	2	91	5	153	6	203	5	307	4	710	5	132	3	0	0	0
6. Разпределение на аварияте по продължителност :																		
-без спиране на движението	6	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0
-от 1 до 9 минути	5	37	2	16	0	0	4	27	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0
-от 10 до 60 минути	15	636	9	237	14	299	13	361	11	282	3	83	6	137	3	96	3	43
-над 60 минути	1	81	3	292	2	177	1	99	5	445	4	710	1	92	0	0	1	85

Аварии и повреди в секция "Релсов път"
за периода 01 януари – 31 март 2017- 2025 година

Брой / Причина	2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.		2025г.	
	Брой	Брой	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	-	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
Общ брой аварии	9	153	4	69	2	86	5	105	13	263	1	15	11	181	5	74	5	142
-по вина на РП	2	29	2	29	2	86	2	54	4	146	1	15	6	115	2	21	3	78
-поделена вина с ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-по други причини (чуждо тяло, лоши метеоро-логични условия (ЛАУ) и др.)	7	124	2	40	0	0	3	51	9	117	0	0	5	66	3	53	2	64
-Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

08.04.2025г.

Съставил: ...
/инж. С.Илиев/

СВЕДЕНИЕ
за
ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

Приложение № 12.1

месец ЯНУАРИ - МАРТ 2025 год. / 2024 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ВЪЗЕЛА	О Б Щ О ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ						депо "КРАСНА ПОЛЯНА"						депо "БАНИШОРА"						депо "ИСКЪР"					
		2025 год.			2024 год.			2025 год.			2024 год.			2025 год.			2024 год.			2025 год.			2024 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	21	28	49	51	15	36	1	1	2	4	1	3	18	25	43	43	10	33	2	2	4	4	4	
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	13	22	35	36	13	23	2	1	3	3		3	10	20	30	28	10	18	1	1	2	5	3	2
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	13	5	18	12	11	1	6	2	8				3	3	6	4	4		4		4	8	7	1
4	АПАРАТИ	5	10	16	9	2	7							3	7	10	9	2	7	3	3	6			
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	4	10	14	20	6	14							4	10	14	20	6	14						
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	35	43	78	62	24	38	3	1	4				27	33	60	50	19	31	5	9	14	12	5	7
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	52	162	214	200	36	164	13	35	48	34	7	27	24	83	107	105	15	90	15	44	59	61	14	47
8	ЕЛЕКТРОНИКА	35	78	114	139	34	105	12	13	25	37	14	23	19	59	78	90	14	76	5	6	11	12	6	6
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	13	68	81	96	14	82	2	13	15	7	2	5	11	52	63	88	12	76		3	3	1		1
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	7	1	8	3	1	2							7	1	8	3	1	2						
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА																								
12	ХИДРАВЛИКА	12	8	20	22	9	13	5	1	6	11	6	5	6	7	13	10	2	8	1		1	1	1	
13	ВРАТИ/мех.повреди/	7	40	47	44	8	36	4	13	17	11	2	9	2	20	22	17	2	15	1	7	8	16	4	12
14	СИГНАЛНИ и РАЗГ.У-ВА		14	14	6		6		7	7	5		5		7	7	1		1						
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	4	11	15	12	2	10	4	7	11	6	1	5		2	2	5		5		2	2	1	1	
16	ЗАМРЪЗНАЛИ	2	7	9	9	5	4							2	7	8	9	5	4						
17	ДРУГИ	29	71	100	80	22	58	26	55	81	59	19	40		12	12	10	1	9	3	4	7	11	2	9
О Б Щ О		254	578	832	801	202	599	78	149	227	177	52	125	136	348	484	492	103	389	40	81	121	132	47	85
ВСИЧКО:		832			801			227			177			484			492			121			132		

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :
2025 г. / 2024 г.

ТМ - О Б Щ О :		
52	-21	31
31		

ТМ "КР.ПОЛЯНА"		
26	24	50
50		

ТМ "БАНИШОРА"		
33	-41	-8
-8		

ТМ "ИСКЪР"		
-7	-4	-11
-11		

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Келев/

Зам. директор по ТВ

/инж. П. Василев/

СВЕДЕНИЕ

Приложение № 12.2

за

ПРИБРАНИ (спрени) и ПОДМЕНЕНИ ТРОЛЕЙБУСИ

м. Я Н У А Р И - м. М А Р Т 2025 год. / 2024 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ДЕФЕКТИРАЛАТА СИСТЕМА / възел /	ТРОЛЕЙБУСИ ВСИЧКО						Т Б депо "И С К Ъ Р"						Т Б депо "НАДЕЖДА"					
		2025 год.			2024 год.			2025 год.			2024 год.			2025 год.			2024 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	1	6	7	6	3	3	1	3	4	5	2	3		3	3	1	1	
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	1		1				1		1									
3	ТОКСПРИЕМАЩИ У-ВА	42	35	77	29	13	16	5	14	19	17	8	9	37	21	58	12	5	7
4	АПАРАТИ																		
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	14	20	34	26	11	15	9	12	21	22	10	12	5	8	13	4	1	3
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	3	10	13	2	2		2	5	7				1	5	6	2	2	
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	6	22	28	24	9	15	4	14	18	17	6	11	2	8	10	7	3	4
8	ЕЛЕКТРОНИКА	6	12	18	16	7	9		8	8	12	5	7	6	4	10	4	2	2
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	6	16	22	25	3	22	5	12	17	17	2	15	1	4	5	8	1	7
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	4	1	5	4	3	1	3	1	4				1		1	4	3	1
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА	1		1										1		1			
12	ХИДРАВЛИКА		2	2	3		3		2	2	2		2				1		1
13	ВРАТИ/мех.повреди/	16	65	81	50	12	38	5	36	41	41	11	30	11	29	40	9	1	8
14	СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА				2		2										2		2
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	4	3	7	9	4	5	3	1	4	5	3	2	1	2	3	4	1	3
16	ГУМИ	4	14	18	27	11	16		2	2	4	1	3	4	12	16	23	10	13
17	ЗАМРЪЗНАЛИ				3	2	1										3	2	1
18	ДРУГИ	30	29	59	34	10	24	29	23	52	17	5	12	1	6	7	17	5	12
О Б Щ О:		138	235	373	260	90	170	67	133	200	159	53	106	71	102	173	101	37	64
ВСИЧКО:		373			260			200			159			173			101		

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :	прибр.		подм.		прибр.	подм.	прибр.	подм.
	48		65		14		34	
	общо				общо		общо	
	113				41		72	

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 13

за текущи ремонти по РП след 01.01.2025 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Ул. "Пиротска" / ул. "Странджа"	02.01.2025г. 09.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 731 и ТМ кръст. № 731 Заварки - 4 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Аварийно възстановяване на отоплението на ТМ стр. № 731
2	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал. Стамболийски"	03.01.2025г. 16.01.2025г.	Секция РП	ТМ четворна кръст. Заварки 2 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка - 1 бр.
3	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик" АД и сп. "Стоков базар Илиянци"	03.01.2025г. 07.01.2025г. 08.02.2025г.	Секция РП	Заварки - 4 бр. Текущ ремонт температурен уравниел - 2 компл.
4	Подлез "Надежда"	04.01.2025г. 06.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 37 - Заварки - 2 бр. Текущ ремонт температурен уравниел Заварки - 2 бр. ТМ стр. № 39 - Заварка - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 1 бр.
5	Бул. "Кн. М. Луиза" - Централни хали	06.01.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
6	Бул. "Хр. Ботев" между "5-те къшета" и пл. "Македония"	07.01.2025г. 23.01.2025г. 24.01.2025г.	Секция РП	Възстановяване чрез наваряване - 2 x 20 см Текущ ремонт релсов път в асфалт - 20 мл. Подготовка и полагане на асфалт - 8 т.
7	Бул. "Искърско шосе" / ул. "Димитър Пешев"	07.01.2025г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт
8	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	07.01.2025г. 27.01.2025г. 28.01.2025г. 29.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт скъсана релса - 1 бр. Заварка - 3 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,8 м. - 5 бр. Подготовка и полагане на бетон - 7 м ³
9	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Пиротска"	08.01.2025г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. Възстановяване чрез наваряване
10	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Цар Симеон"	08.01.2025г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. Възстановяване чрез наваряване
11	По ТМ линии №№ 6, 11 и 12 между подлез "Надежда" и завод "8-ми март"	08.01.2025г. 13.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт преход - 2 бр. Подготовка и полагане на бетон - 0,6 м ³ Заварки - 5 бр.
12	Бул. "Дж. Баучер" - сп. "Енергопроект"	09.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Паваж - 1,5 м ²
13	Бул. "Витоша" между сп. НАК и бул. "Пенчо Славейков"	09.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка джонтове - 3 бр.
14	По райони	11.01.2025г.	Секция РП	Почистване при обилен снеговалеж
15	Депо "Искър"	14.01.2025г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
16	Бул. "Искърско шосе" - сп. "28-ми ДКЦ"	14.01.2025г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
17	Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Хр. Ботев"	14.01.2025г. 15.01.2025г. 18.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 26 - Заварка език - 1 бр. ТМ стр. № 31 - Възстановяване на джонтова връзка - 1 бр. Заварка - 1 бр. Заварки - 2 бр.
18	Бул. "Скобелев"	15.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 59 - Запълване на дупки
19	Бул. "Рожен" / ул. "Илиянско шосе"	16.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. №№ 196 и 197 - Заварка език - 3 бр. Заварка преход - 1 бр.
20	По ТМ линии № 6 между бул. "Рожен" и бул. "Ломско шосе"	16.01.2025г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт
21	Ул. "Пиротска" / ул. "Отец Паусий"	17.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 732 - Текущ ремонт Възстановяване чрез наваряване
22	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Витоша"	17.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 82 - Връзване скъсана релса - 2 бр. Заварки - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 150 кг.
23	Триъгълника	18.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр.
24	Депо "Банишора"	20.01.2025г. 21.01.2025г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 15 м ²
25	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "К. Величков" и ул. "Атон"	21.01.2025г. до 24.01.2025г. 27.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 2 бр. Заварки температурен уравниел - 2 бр. Заварки - 13 бр.
26	Бул. "К. Величков" - сп. "СВ. СВ. Петър и Павел"	22.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка решетка - 1 бр.

27	Бул. "Д-р Петър Дертлиев" между бул. "Панчо Владигеров" и ТМ ухото "Люлин"	22.01.2025г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт - 1 т.
28	Бул. "Витоша" / бул. "Ал. Стамболийски"	23.01.2025г. 24.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка - 2 бр.
29	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Козлодуй"	25.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 15 - Възстановяване джонтова връзка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
30	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Ал. Стамболийски"	25.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 70 кг.
31	Подлез Надежда	25.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 35 Подготовка и полагане на студен асфалт - 50 кг.
32	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Опълченска" и ТМ ухото "Наглез Надежда"	25.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 28 - текущ ремонт Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварки - 1 бр.
33	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Струга"	28.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП 6 / 1,8 м - 1 бр.
34	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Сливница" и ул. "Цар Симеон"	28.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 3 бр. Заварка - 3 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 200 кг.
35	Пл. "Подуяне"	29.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 3,5 т.
36	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Сливница" и ул. "Цар Симеон"	29.01.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 50 кг.
37	Бул. "Ал. Стамболийски" / бул. "К. Величков"	31.01.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 152 Подготовка и полагане на асфалт - 2,5 т.
38	Ул. "Пиротска" / ул. "Опълченска"	31.01.2025г. 03.02.2025г.	Секция РП	Смяна ед. релс - 2,5 м.л. Смяна отводнителна решетка - 1 бр. Заварки - 2 бр. Паваж - 3 м ²
39	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Св. Св. Кирил и Методий"	01.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 7 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 5 т.
40	Бул. "Н. Мушанов" - пред депо "Красна поляна"	03.02.2025г. 04.02.2025г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 10 м ²
41	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и бул. "Хр. Ботев"	03.02.2025г. 06.02.2025г. 07.02.2025г.	Секция РП	Заварки - 8 бр. Смяна ед. релс - 2 м.л.
42	Триъгълника	05.02.2025г. 07.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 38 Паваж - 5 м ² Заварка език - 1 бр. Заварка джонт - 1 бр.
43	По ТМ линия №№ 6, 11 и 12 между подлез "Надежда" и Завод "8-ми март"	05.02.2025г. 20.02.2025г.	Секция РП	Заварки - 5 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр.
	Бул. "Царица Йоанна" / бул. "Д-р Петър Дертлиев"	08.02.2025г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
45	Бул. "Овча Купел" между ул. Житница и бул. "Президент Линкълн"	08.02.2025г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
46	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Ал. Стамболийски" и бул. "Т. Александров"	08.02.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана заварка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
47	Бул. "Витоша" / бул. П. Славейков"	08.02.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана заварка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
48	Депо "Банишора"	10.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 410 Паваж - 2 м ² ТМ стр. № 412 - Ремонт десен език Заварка реборд Заварки - 3 бр.
49	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софарма" и сп. "Стоков базар Илиянци"	10.02.2025г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
50	Бул. "Витоша" / бул. "Скобелев"	10.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
51	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "Вардар" и ухото "Западен парк"	11.02.2025г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
52	Ул. "Пиротска" / ул. "Перник"	12.02.2025г.	Секция РП	Смяна отводнителна решетка - 1 бр.
53	Ул. "Пиротска" / ул. "Средна гора"	12.02.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
54	Пл. "Възраждане"	12.02.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.

55	Дено "Гара Искър"	14.02.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № – Уплътняване на език
56	ТМ ухо "Дено Искър"	14.02.2025г.	Секция РП	ТМ стр. №№ 703, 704 – Заварки – 2 бр. ТМ стр. № 707 – Заварки джонтове – 2 бр.
57	Кръстовището на бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Граф Игнатиев"	15.02.2025г. 19.02.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса – 2 бр. Заварки – 3 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт – 100 кг.
58	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Сливница" и ул. Св. Св. Кирил и Методий"	15.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт – 2 бр. Подготовка и полагане на студ асфалт – 120 кг.
59	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Струга"	15.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравнилел – 1/2 компл.
60	По райони	17.02.2025г. до 19.02.2025г.	Секция РП	Почистване на стрелки при обилен снеговалеж
61	Пл. "Пиргон"	21.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт – 1 бр. Заварка – 1 бр.
62	Бул. "Ботевградско шосе" / ул. "Витиня"	21.02.2025г.	Секция РП	Заварка – 1 бр.
63	Бул. "Н. Мушанов" между бул. "Възкресение" и ул. "Добротич"	22.02.2025г.	Секция РП	Смяна скрепления – 35 компл. Напречник кръгъл – 3 бр.
64	Бул. "Вардар" / бул. "Ал. Стамболийски"	22.02.2025г.	Секция РП	ТМ ж.п. кръст. – Заварки – 4 бр.
65	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	22.02.2025г. 27.02.2025г.	Секция РП	Изграждане реборд – 30 см. Заварка температурен уравнилел – 1/2 компл.
66	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга"	24.02.2025г. 26.02.2025г. 28.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт преход – 2 бр. Текущ ремонт ТМ стр. № 22 – Подготовка и полагане на бетон – 1,5 м ³ Заварки – 3 бр.
67	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "К. Величков" и ул. "Атон"	24.02.2025г.	Секция РП	Заварки – 2 бр.
68	Подлез "Надежда"	25.02.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 34 – Връзване раменна релса – 1 бр.
69	Между Триъгълника и подлез "Надежда"	25.02.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт – 1 бр.
70	Бул. "Витоша" / бул. "България"	25.02.2025г.	Секция РП	ТМ стр. 83 – Заварка сърце – 1 бр.
71	Бул. "Скобелев"	27.02.2025г.	Секция РП	Връзване скъсани заварки – 2 бр. Заварки – 2 бр.
72	Пл. "Журналист"	28.02.2025г.	Секция РП	Рекордиране паваж – 6 м ²
73	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Витоша"	03.03.2025г. 06.03.2025г. 10.03.2025г. 15.03.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт скъсани заварки – 5 бр. Текущ ремонт преходи – 2 бр. Заварки – 9 бр. Полагане на земновлажен бетон – 0,5 м ³ Полагане на студен асфалт – 75 кг.
74	Пл. "Възраждане"	04.03.2025г. 05.03.2025г. 07.03.2025г. 25.03.2025г.	Секция РП	Рекордиране паваж – 15 м ² Връзване скъсана релса – 1 бр. Текущ ремонт джонт – 1 бр. Текущ ремонт ТМ стр. № 122 Заварка – 4 бр. Заварка решетка – 1 бр. Подготовка и полагане на асфалт – 15 м
75	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Гоце Делчев"	04.03.2025г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт преход – 1 бр. Заварки – 2 бр.
76	Бул. "Кн. М. Луиза" – Лъвов мост	04.03.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса – 1 бр. Заварка – 1 бр.
77	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. Струга" и ул. "Клокотница"	04.03.2025г.	Секция РП	Заварки – 1 бр.
78	Бул. "Ал. Стамболийски" между пл. "Възраждане" и ул. "Опълченска"	05.03.2025г.	Секция РП	Запълване на дупки с топъл асфалт – 3 т.
79	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Позитано" и пл. "Македония"	05.03.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса – 1 бр. Заварка – 1 бр.
80	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	05.03.2025г.	Секция РП	Заварки – 1 бр.
81	Бул. "Хр. Ботев" между "Петте кьошета" и пл. "Македония"	06.03.2025г.	Секция РП	Запълване на дупки с топъл асфалт – 3,5 т.
82	Бул. "Хр. Ботев" / ул. "Струга"	06.03.2025г.	Секция РП	ТМ кръст. № 47 – Заварки – 2 бр.
83	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	06.03.2025г.	Секция РП	ТМ кръст. № 24/25 – Заварка – 1 бр. Възстановяване чрез наваряване на сърце
84	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Св.Св.Кирил и Методий" и ул. "Пиротска"	06.03.2025г. 07.03.2025г.	Секция РП	Връзване скъсана релса – 1 бр. Заварка – 2 бр. Подготовка и полагане на асфалт – 0,5 т.
85	ТМ ухо "Аюлин"	11.03.2025г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Заварки – 1 бр. Подготовка и полагане на асфалт – 4 т.

86	Бул. "Петър Дертлиев" между бул. "Панчо Влазигеров" и ТМ уxo "Люлин"	11.03.2025г. 12.03.2025г.	Секция РП	Заварка преход – 1 бр. Запълване на дупки – 3 т.
87	Бул. "Витоша" / бул. "Славейков"	12.03.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт – 2 бр. Заварка – 2 бр. Полагане на студен асфалт – 80 кг.
88	ТМ уxo "Обеля"	13.03.2025г. 14.03.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт преход – 1 бр. Заварка – 1 бр. Текущ ремонт ТМ стр. №№ 203 и 204 – 2 бр. Заварки – 2 бр. Подготовка и полагане на асфалт – 3 т.
89	Пред депо "Гара Искър"	13.03.2025г.	Секция РП	Насипване с чакъл – 90 т.
90	Ул. "Илиянско шосе" сп. "ЗАГ Динамик" АД	17.03.2025г. до 19.03.2025г. 21.03.2025г. до 25.03.2025г. до 27.03.2025г. 31.03.2025г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели – 50 м.л.ег.кол. Монтаж коловоз – 44 м.л.ег.кол. Монтаж преходи – 2 бр. Заварки – 8 бр. Полагане на бетон – 27 м ³
91	Бул. "К. Величков" между ул. "Д-р Калинков" и бул. "Възкресение"	25.03.2025г.	Секция РП	Запълване на дупки с топъл асфалт – 3,5 т.
92	Бул. "Хр. Ботев" / ул. "Ивайло"	31.03.2025г.	Секция РП	Заварка – 1 бр.

СПРАВКА

за аварийни ремонти по РП след 01.01.2025г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Н. Мушанов" между бул. "Вардар" и ТМ депо "Красна поляна"	22.02.2025г.	Секция РП	Смяна скрепления – 35 компл. Напречник кръгъл – 3 бр.
2	Бул. "Хр. Ботев" между "Петме кьошета" и пл. "Македония"	03.03.2025г.	Секция РП	Заварка счупена глава релса
3	Бул. "Цар Борис III" между бул. "Н. Петков" и сп. "Павлово"	03.03.2025г.	Секция РП	Дерайлирал моторис Подмяна еластични скрепления
4	Бул. "Цар Борис III" между бул. "Овча Купел" и ТМ уxo "Бъкстон"	05.03.2025г.	Секция РП	/Аварирала кола/ напречник /кръгъл/ – 1 бр. Планиране на баласт

СПРАВКА

за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2025г

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Рожен" от жп моста до трамвайно уxo "Илиянци"	28.05.2024г. до	"Джи Пи груп" АД	Реконструкция на релсов път
2	Кръстовище ул. "Пиротска" и ул. "Опълченска"	19.12.2024г. до 26.03.2025г.	"Трейс Груп Холд" АД	Основен ремонт трамваен релсов път – 170 м.л. единичен коловоз

СПРАВКА

за основни ремонти по РП след 01.01.2025г., финансирани от "ТРАНСЕНЕРГО и РП" и други

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1				

СПРАВКА

за основни ремонти по Титулен списък на СО-2024 г., извършени след 01.01.2025г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка

СПРАВКА

за извършени планови презглед и сезонна профилактика по РП след 01.01.2025 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организа ция	Забележка
I. Презглед / профилактика без спиране на трамвайното движение				
1	Участък VII – Релсов път от 1М стр. №15 на бул. „Кн.М.Луиза“ и ул. „Козлогуй“ до ТМ стр № 74 на бул. „Витоша“ и ул. „Алабин“	03.01.2025г. 20.01.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път 3078 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти на 06.01.2025г., 23.01.2025г., 24.01.2025г., 29.01.2025г.
2	Участък VIII – Релсов път от ТМ стр.№ 31 на Централна гара по бул. „Христо Ботев“ до ТМ стр.№ 117 на пл. „Възраждане“ : Ул. „Струга“	08.01.2025г. 24.01.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4808 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти на 08.01.2025г., 28.01.2025г.
3	Участък XII – Релсов път от стр. № 601 (8кл.) на бул.„К.Величков“ / ул.„Пиротска“ до ТМ уxo „Младежки театър“ в т.ч. стр.№ 743 и № 746	06.01.2025г. 07.01.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4972 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти на 02.01.2025г., 09.01.2025г.
4	Участък VI – Релсов път от ТМ уxo „Орландовци“ до ТМ стр.№ 14 на бул. „Кн.М.Луиза“ и ул. „Козлогуй“	06.02.2025г. 12.02.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4680 м.ег.кол. Не са констатиране нередности по трамвайния релсов път.
5	Участък XIV – Релсов път от кръстовището бул. „Ал. Стамболийски“ / бул. „К.Величков“ (8кл. стр. № 156, № 603, № 607) до стр.№ 124 преди пл. „Възраждане“	05.02.2025г. 13.02.2025г. 19.02.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 3306 м.ег.кол. Не са констатиране нередности по трамвайния релсов път.
6	Участък XVII – От ТМ стрелка № 64 на пл.„Македония“ до бул.„Арсеналски“; Бул.„Скобелев“; От кръстовището на бул.„Черни връх“ и бул.„Джеймс Баучер“ до ТМ уxo „Хаджилника“	04.12.2024г. 11.02.2025 г. 19.02.2025 г. 25.02.2025 г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 7911 м.ег.кол. Извършен текущ ремонт на 27.02.2025г.
7	Релсов път от ТМ уxo „Илиянци“ до ТМ стр.41 на Триъгълника	04.03.2025г. 06.03.2025г. 12.03.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4000 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти от 17.03.2025г. до 31.03.2025г.
8	Релсов път от ТМ уxo „Обеля“ до бул.„Бели Дунав“	05.03.2025г. 13.03.2025г. 18.03.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4960 м.ег.кол. Извършена профилактика и текущ ремонт със спиране на трамвайното движение
9	Релсов път от ТМ уxo „Люлин“ до ТМ стр.№ 157 на бул. „ К. Величков“ и бул. „Ал. Стамболийски“ (+ухо „Западен парк“)	04.03.2025г. 05.03.2025г. 07.03.2025г. 11.03.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 14836 м.ег.кол. Извършен текущ ремонт на 05.03.2025г.; 11.03.2025г.; 12.03.2025г.
	Релсов път от ТМ стрелка № 78 на ул. „Алабин“ до ТМ уxo „Кръста“	07.03.2025г. 14.03.2025г. 25.03.2025г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 8400 м.ег.кол. Не са констатиране нередности по трамвайния релсов път.
II. Профилактика със спиране на трамвайното движение				
1	Механизирано извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“ с ТПМ по ТМ линии №№ 6, 11 и 12 от уxo „Гара София Север“ до ул. „Илиянско шосе“	22.03.2025г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път – 740 м.ег.кол. Извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“с ТПМ – 740 м.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления – 300 м.ег.кол.
2	Механизирано извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“ с ТПМ по ТМ линия № 6 от бул. „Бели Дунав“ до уxo „Връбница“	22.03.2025г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път – 3300 м.ег.кол. Извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“с ТПМ – 3300 м.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления – 900 м.ег.кол. Смяна преход – 2 бр. Насипване с шакъл – 6 м

3	Механизирано извеждане на релсов път по "ос" и "ниво" с ТПМ по ТМ линии № 6 от уxo „Врѣбница“ до уxo “Обеля”	22.03.2025г. 23.03.2025г.	Секция РП	профилактика трамваен релсов път – 3300 м.ег.кол. Извеждане на релсов път по “ос” и “ниво”с ТПМ - 3300 м.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления – 900 м.ег.кол. Смяна преход – 2 бр. Насипване с чакъл – 6 т. Заварка джонтове – 4 бр. Заварка – 1 бр. Заварка преход – 1 бр.
4	Механизирано извеждане на релсов път по “ос” и “ниво” с ТПМ по “ос” и “ниво” с ТПМ по ТМ линии № 11 от уxo “Красна поляна” до уxo “Славия”	29.03.2025г. 30.03.2025г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път – 3000 м.ег.кол. Извеждане на релсов път по “ос” и “ниво”с ТПМ - 3000 м.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления – 1500 м.ег.кол.

СПРАВКА

за профилактика по РП след 01.01.2025г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организа ция	Забележка
1	ТМ уxo "Борово"	06.01.2025г.	Секция РП	Почистване
2	Бул. "Дж. Баучер" - ТМ уxo "Кръста"	10.01.2025г.	Секция РП	ТМ стр. № 110 - Почистена и обслужена
3	По ТМ линия №№ 20, 21, 22, 23	11.01.2025г.	Секция РП	Почистване на ТМ стрелки и уха
4	Ул. "Алабин" от пл. "Македония" до бул. "Витоша" /уxo "Съдебна палата" /вкл./	27.01.2025г.	Секция РП	Улейочистач
5	Пл. "Македония"	27.01.2025г.	Секция РП	Улейочистач
6	По ТМ линия №№ 10 и 12 между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и пл. "Журналист" /вкл./	28.01.2025г.	Секция РП	Улейочистач
7	Ул. "Граф Игнатиев" между ул. "Алабин" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	28.01.2025г. 29.01.2025г.	Секция РП	Улейочистач
8	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Козлодуй" и Съдебна палата	29.01.2025г. 30.01.2025г.	Секция РП	Улейочистач
9	Ул. "Пиротска" между бул. "К. Величков" и ул. "Странджа"	11.02.2025г. 14.02.2025г.	Секция РП	Почистване на решетки Оране на коловози
10	Дело "Красна поляна"	14.02.2025г.	Секция РП	Оране на коловози
11	Ул. "Алабин" от пл. "Македония" до бул. "Витоша" /уxo "Съдебна палата" /вкл./	28.02.2025г.	Секция РП	Улейочистач
12	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и Триъгълника	01.03.2025г. 18.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
13	Ул. "Граф Игнатиев" между ул. "Алабин" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	04.03.2025г. 13.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
14	По ТМ линия №№ 6, 7 и 27 между пл. "Македония" и сп. "НАК"	05.04.2025г.	Секция РП	Улейочистач
15	Пл. "Възраждане"	05.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 7 бр.
16	Пл. "Журналист"	05.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 2 бр.
17	Кръстовището на бул. "Ал. Стамболийски" и бул. "Вардар"	05.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 3 бр.
18	По ТМ линия № 6 между сп. "НАК" и уxo "Ивлин Врхов"	06.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
19	ТМ уxo "Орландовци"	06.03.2025г.	Секция РП	Миене на отводнителни шахти
20	Завод "8-ми март"	06.03.2025г.	Секция РП	Миене на отводнителни шахти
21	Бул. Ал. Стамболийски между пл. "Възраждане" и бул. "К. Величков"	07.03.2025г. 10.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
22	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Козлодуй"	08.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 6 бр.
23	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	08.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 4 бр.
24	ТМ уxo "Наглез Надежда"	08.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 2 бр.
25	Подлез "Надежда"	08.03.2025г.	Секция РП	Миене на ТМ стрелки – 4 бр.
26	По ТМ линия № 22 между ул. "Опълченска" и бул. "К. Величков"	10.03.2025г.	Секция РП	Оране коловози
27	По ТМ линия № 22 между ул. "Пиротска" и ТМ уxo "Красна Поляна"	10.03.2025г.	Секция РП	Оране коловози

28	Бул. "Овча Купел" между ТМ уxo "Славия" и бул. "Цар Борис III"	10.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
29	По ТМ линия № 3 между бул. "К. Величков" и уxo "Захарна фабрика"	11.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
30	Ул. "Алабин" от пл. "Македония" до бул. "Витоша" /уxo "Съдебна палата" /вкл./	12.03.2025г. 25.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
31	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Сливница" и ул. "Алабин"	14.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
32	Бул. "Черни връх" между бул. "Дж. Баучер" и IM уxo "Хладилника"	17.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
33	По ТМ линия № 5 между сп. "Райска градина" и уxo "Княжево"	19.03.2025г. 20.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
34	Бул. "Цар Борис III" между ТМ уxo "Княжево" и сп. "Райска градина"	20.03.2025г.	Секция РП	Почистване преходи Почистване решетки - 6 бр.
35	Бул. "Цар Борис III" между бул. "Овча Купел" и Руски паметник /кръстовищата/	21.03.2025г. 22.03.2025г. 23.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
36	Бул. "Хр. Ботев" между "Петте кьошета" и пл. "Македония"	25.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
37	Бул. "Рожен" / бул. "Ген. Н. Жеков"	25.03.2025г.	Секция РП	Почистване на регули от кал
38	Руски паметник	26.03.2025г.	Секция РП	Почистване на IM спирки от наноси и пясък
39	По ТМ линия №№ 3, 4 и 18 между бул. "Кн. М. Луиза" и уxo "Орлановци"	26.03.2025г. 27.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач
40	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Кн. М. Луиза" и пл. "Възраждане"	28.03.2025г.	Секция РП	Улейочистач

Съставил:

/инж. А. Ценков/