

Отчет за финансовото състояние към 31 Март 2024 г.

Активи	31 Март 2024 хил. лв.	31 декември 2023 хил. лв.
Активи		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	360 913	367 855
Нематериални активи	11	13
Дългосрочни вземания	58	58
Нетекущи активи	360 982	367 926
Текущи активи		
Материални запаси	12 409	11 577
Търговски и други вземания	3 281	376
Вземания от свързани лица	11 699	9 916
Пари и парични еквиваленти	1 989	6 235
Текущи активи	29 378	28 104
Общо активи	390 302	396 030

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2024г.

Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	31 Март 2024 хил. лв.	31 декември 2023 хил. лв.
Собствен капитал		
Акционерен капитал	13 431	13 431
Други резерви	21 383	21 383
Преоценъчен резерв	56 354	56 354
Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	(7 083)	(7 083)
Натрупана загуба	(11 146)	(4 433)
Общо собствен капитал	72 939	79 652
Пасиви		
Нетекущи		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	257 110	257 110
Пенсионни задължения към персонала	7 148	7 148
Получени заеми – нетекуща част	6 910	6 910
Дългосрочни задължения към свързани лица	-	-
Отсрочени данъчни пасиви	2 332	2 332
Други финансови пасиви	-	-
Нетекущи пасиви	273 500	273 500
Текущи		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	15 660	20 580
Пенсионни и други задължения към персонала	6 918	10 965
Търговски и други задължения	7 861	6 109
Пасиви по договори с клиенти	-	50
Задължения към свързани лица	-	1 540
Данъчни задължения	1 102	547
Получени заеми – текуща част	1 915	1 915
Други финансови пасиви	10 407	1 172
Текущи пасиви	43 863	42 878
Общо пасиви	317 363	316 378
Общо собствен капитал и пасиви	390 302	396 030

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2024г.



Отчет за печалбата или загубата към 31 Март 2024 г.

	03.2024 хил. лв.	03.2023 хил. лв.
Приходи от продажби	14 416	13 212
Други приходи	5 623	4 337
Приходи от финансиране	7 220	7 643
Загуба от продажба на нетекущи активи	-	-
Разходи за материали	(5 952)	(6 980)
Разходи за външни услуги	(1 535)	(1 311)
Разходи за персонала	(18 725)	(15 371)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	(7 188)	(5 833)
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(142)	(56)
Промени в наличностите на материали собствено производство	11	-
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	52	394
Разходи от последващи оценки на активи	-	-
Други разходи	(374)	(426)
Загуба от оперативна дейност	(6 594)	(4 391)
Финансови разходи	(119)	(106)
Финансови приходи	-	-
Загуба преди данъци	(6 713)	(4 497)
Приходи от данъци върху дохода	-	-
Загуба за годината	(6 713)	(4 497)

Съставил: _____

/Веселка Иванова/



Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2024г.

Отчет за всеобхватния доход към 31 Март 2024г.

	03.2024 хил. лв.	03.2023 хил. лв.
Загуба за годината	(6 713)	(4 497)
Друга всеобхватна загуба: Компоненти, които не се реклафицират в печалбата или загубата:		
Преоценки на нефинансови активи	-	-
Преоценки на задълженията по планове с дефинирани доходи	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	(6 713)	(4 497)

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2024г.



Отчет за паричните потоци към 31 Март 2024г.

	03.2024 хил. лв.	03.2023 хил. лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	7 220	6 755
Постъпления от клиенти	16 682	17 762
Плащания към доставчици	(7 030)	(8 299)
Плащания към застрахователи, нетно	(34)	(59)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(19 104)	(14 711)
Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки	-	-
Плащания за други данъци	(2 028)	(947)
Други парични потоци от оперативна дейност, нетно	(39)	(48)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	(4 333)	453
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	-	-
Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	-	-
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	-	-
Финансова дейност		
Плащания по получени заеми	-	-
Плащания на лихви по заеми	-	-
Нетен паричен поток от финансова дейност	-	-
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	(4 333)	453
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	6 322	1 251
Пари и парични еквиваленти в края на периода	1 989	1 704

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2024г.



Отчет за промените в собствения капитал към 31 март 2024 г.

Всички суми са представени в хил. лв.	Акционерен капитал	Други резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	Натрупана загуба/ неразпределена печалба	Общо собствен капитал
	13 431	21 383	56 354	(7 083)	(4 433)	79 652
Салдо към 1 януари 2024 г.						
Загуба за годината	-	-	-	-	(6 713)	(6 713)
Друга всеобхватна загуба	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данък върху преоценката на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	-	-	(11 146)	(6 713)
Увеличение на капитала	-	-	-	-	-	-
Прехвърляне на преоценка в натрупан резултат	-	-	-	-	-	-
Салдо към 31 март 2024 г.	13 431	21 383	56 354	(7 083)	(11 146)	72 939

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2024г.





ОТЧЕТ
за
ДЕЙНОСТТА
за
ПЕРИОДА
01.01.2024 г. - 31.03.2024 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание	2
Списък на приложенията:.....	3
Списък на фигуриите и таблиците	4
ВЪВЕДЕНИЕ.....	5
Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД.....	7
1.1. Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели	7
1.2. Анализ на основните финансови показатели	8
1.2.1. Приходи от основна дейност	8
1.2.2. Разходи за основна дейност	9
1.2.3. Финансов резултат	11
1.3. Анализ на дейността и основните икономически показатели	11
1.3.1. Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност	11
1.3.2. Транспортна инфраструктура	14
1.3.3. Трудови ресурси	16
1.3.4. Разход на електроенергия	19
Част втора: Изпълнение на мероприятията, включени в бизнес плана за 2024 г. Анализ и оценка на степента на изпълнение	21
2.1. Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес плана за 2024 г.	21
2.2. Изпълнение на транспортната задача	22
2.3. Технически обслужвания и ремонти	24
2.4. Обновяване на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения.....	28
Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета	29
Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване	30
3.1. Недостиг на водачи	30
3.1.1. Параметри на недостига на водачи	30
3.1.2. Мерки за преодоляване недостига на персонал	30
3.2. Аварии: причини и мерки	31
3.2.1. Анализ на аварияте.....	31
3.2.2. Мерки за предотвратяване на аварияте.....	36
3.3. Безопасност на движението и ПТП	38
3.3.1. Инциденти и ПТП	38
3.3.2. Мерки за предотвратяване на ПТП	39
3.4. Недостиг на финансов ресурс.....	40

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

Приложение № 1 – Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип, инвентарни номера и гена

Приложение № 2 – Справка за възрастта на ЕПС – трамваи и тролейбуси

Приложение № 3 – Справка за възрастта на ЕПС – електробуси

Приложение № 4, съдържащо:

Таблица 1 – Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.1. – Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.2. – Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 3 – Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 4 – Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

Приложение № 5 – Справка за действителния и приведен пробег

Приложение № 6 – Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС

Приложение № 7 – Разпределение на ЕПС по изминал експлоатационен пробег

Приложение № 8 – Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС

Приложение № 9 – Справка за реализарана продукция от подг. "Трамкар"

Приложение № 10 – Справка за аварията над 10 мин.

Приложение № 10.1. – Справка за аварията над 10 мин. по вина

Приложение № 11 – Сравнителна таблица за аварията и повредите по ККМ, ТИС и релсов път

Приложение № 12.1. – Сведение за прибрани и подменени трамвайни моториси

Приложение № 12.2. – Сведение за прибрани и подменени тролейбуси

Приложение № 13 – Справка за ремонти по РП след 01.01.2024 г.

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

Таблицы	страници
Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели	7
Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние	7
Табл. 3: Приходи от основна дейност.	8
Табл. 4: Разходи за основна дейност	9
Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа	12
Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав	12
Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав	13
Табл. 8: Коефициент на използване на парка	13
Табл. 9: Основни трудови ресурси	16
Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“ ЕАД	17
Табл. 11: Структура на brutната средномесечна заплата за първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г.	18
Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г.	19
Табл. 13: Закупена електроенергия	19
Табл. 14: Разпределение на електроенергията	20
Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия	20
Табл. 16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2024 г.	21
Табл. 17: Извършени курсове по разписание	23
Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г.	23
Табл. 19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси	25
Табл. 20: Ремонтирани колооси	26
Табл. 21: Ремонт на двигатели	26
Табл. 22: Проекти в процес на подготовка	28
Табл. 23: Брой аварии и времетраене	32
Табл. 24: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили	37
Табл. 25: Регистрирани ПТП	38
Графика 1: Брой аварии през първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г.	33
Графика 2: Средна продължителност на аварията	33
Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ	34
Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия	36

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на чл. 20, ал. 5 от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала* и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството през първо тримесечие на 2024 г., включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложи в плана за 2024 г. и друга информация.

„**Столичен електротранспорт**“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. д. №17649/1997 г на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

“Столичен електротранспорт” ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Център за градска мобилност” ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение “Трансенерго и релсов път” и поделение “Трамкар”.

В “Столичен електротранспорт”, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение “Трансенерго и РП” е внедрена “Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа” в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Целите за развитие на Дружеството в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с дългосрочните цели на Столична община, като принципал. Основна цел на “Столичен електротранспорт” ЕАД е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт.

В условия на несигурна икономическа среда и наличната инфлация, Дружеството се стреми към осигуряване на финансово-икономическа устойчивост, подновяване на подвижния състав, поддържане на техническото състояние на превозните средства и инфраструктурата, опазване на околната

среда, ефективно управление на човешките ресурси, развиване и подобряване на СУК и RTS.

През отчетния период приоритетно усилията на мениджмънта са насочени към запазване на финансовата стабилност на дружеството, чрез ефективно и законосъобразно изразходване на публичните средства.

ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансови и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари-март 2024 г. в сравнение със същия период на 203 г. са представени в резюме в табл. 1.

Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели

показатели/период	отчет 31.03.2023 г.	отчет 31.03.2024 г.	коэффициент на изменение
приходи от дейността (хил. лв.)	25 586	27 322	6,78 %
разходи за дейността (хил. лв.)	30 083	34 035	13,14 %
финансов резултат (хил. лв.)	- 4 497	- 6 713	49,27 %
средносписъчен брой на персонала	1 864	1 841	-1,23 %

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари-март 2024г., сравнени със същия период на предходната 2023г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние

Тенденция	относително изменение
Ръст в приходите	6,78 %
Ръст на разходите за дейността	13,14 %
Ръст в маршрутният пробег	5,04 %
Намаление на средно списъчния състав на персонала	1,23 %

1.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първо тримесечие на 2024 г. общият размер на отчетените приходи е 27 322 хил. лв., което представлява ръст от 6,78% спрямо същия период на 2023 г.

Табл. 3. Приходи от основна дейност.

приходи	2023 г. в хил. лв.	2024 г. в хил. лв.	Изменение %
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажба на:			
1. Продукция			
2. Стоки			
3. Услуги	13 212	14 381	8,85
4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство	333	11	-96,70
5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	60	52	-13,33
6. Приходи от финансираня:	7 643	7 220	-5,53
- Регламент 1370 и субсидия	6 755	7 220	6,88
- Компенсация по РМС/НС	888	-	
7. Финансираня за закупуване на активи	3 825	4 960	29,67
8. Други	513	698	36,06
Общо за група I	25 586	27 322	6,78
II. Финансови приходи			
Общо за група II	0	0	0,00
Б. Общо приходи от дейността (I+II+III)	25 586	27 322	6,78

Към 31.03.2024 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на 14 381 хил. лв., които представляват 52,64% от общите приходи. Спрямо аналогичния период на 2023 г. се наблюдава ръст от 8,85%. Висок относителен дял в общия размер заемат приходите от финансираня (по Регламент 1370 и субсидия) – 26,43%. Делът на приходите от финансираня за закупуване на активи е 18,15%, а на останалите приходи е едва 2,55%.

Разплащанията на транспортната задача през разглеждания период са извършени по утвърдената с Решение № 51/28.03.2024 г. на СОС икономическа рамка за 2024 г.

Приходите от услуги са нарастнали в абсолютна стойност с 1 169 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2023 г., което се дължи на следните фактори:

- увеличение на средствата от "ЦГМ" ЕАД от продажба на превозни документи, изплащани като възнаграждение с 520 хил.лв;
- увеличени компенсаци за тарифно задължение с 647 хил.лв;
- по-високи приходи от продажба на превозни документи от водачи с 36 хил.лв.

Приходите от финансираня са намалени с 423 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2023г. През 2023 г. Дружеството получаваше компенсация, във връзка с високите цени на ел.енергията, изплащана въз основа на Решение на НС.

От отчетните данни е видно, че спрямо аналогичния период на 2023 г. общият размер на приходите нараства с 6,78%.

1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт“, ЕАД е 34 035 хил. лв. и бележи ръст от 13,14% спрямо същия период за 2023г.

Най-голям дял заемат разходите за персонал с 55,02%, следвани от разходите за амортизация с 21,12% и разходите за материали с 17,49% (вж.: табл. 4).

Табл. 4: Разходи за основна дейност

Разходи	2023 г. хил. лв.	2024 г. хил. лв.	Изменение %
А. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали, в т.ч.: - за електроенергия	6 980 5 252	5 952 3 347	-14,73 -36,27
2 Разходи за външни услуги	1 311	1 535	17,09
3. Разходи за амортизации	5 833	7 188	23,23
4. Разходи за възнаграждения	10 709	13 483	25,90
5. Разходи за осигуровки	4 662	5 242	12,44
6. Други, в т. ч.:	482	516	7,05
- Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	56	142	153,57
Общо за група I.	29 977	33 916	13,14
II. Финансови разходи	106	119	12,26
Общо за разходи (I+II)	30 083	34 035	13,14
Счетоводен финансов резултат	-4 497	-6 713	49,27
Маршрутен пробег (хил.км.)	4 306	4 523	5,04

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите три месеца на 2024 г., в сравнение със същия период на 2023 г.:

- Намаляване на разходите за материали с 1 028 хил.лв, което се дължи на по-ниските разходи за електроенергия;
- Нарастване на разходите за външни услуги с 221 хил. лв. Посоченото увеличение е закономерен процес свързан с ръста в инфлацията, което се отрази на всички видове услуги. Увеличението на минималната работна заплата за страната също оказва влияние върху някои видове услуги, като: охрана, почисване на возила и др.;
- Увеличение на разходите за амортизации с 1 355 хил.лв. Посоченият ръст се дължи на доставката на нови трамваи и електробуси;
- Нарастване на разходите за персонал с 3 354 хил.лв., което се обуславя от следните фактори:
 - Увеличени основни заплати на персонала с по 150 лв. от 01.03.2023 г. и от 01.09.2023 г., въз основа на сключено Споразумение за сътрудничество № СОА23-ДГ56-527 от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ "Подкрепа" и ръководителите на общинските транспортни дружества;
 - Увеличение на средствата за допълнително възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит от 01.04.2023 г., въз основа на постигната договореност с КТД;
 - Увеличени основни заплати на персонала с 15% от 01.03.2024 г., в резултат на Споразумение за сътрудничество с № СОА24-ДГ56-223 от 26.02.2024 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ "Подкрепа" и ръководителите на общинските транспортни дружества;
- Нарастване на раздел „други разходи“ с 34 хил. лв. Посоченият ръст се дължи на отразен брак на ДА;
- Увеличение на финансовите разходи с 13 хил.лв. Основно това са разходи за лихви по кредит към ЕБВР.

При анализа на разходите на км. пробег за отделните дейности се отчитат следните изменения:

- разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристранния Договор са 8,45 лв. Те са с 0,45 лв. (или с 5,63 %) по-високи от тези през същия период на предходната година;
- разходите на 1 км. пробег на електробусите е 2,82 лв. В сравнение с първите три месеца на 2023 г. са увеличени с 0,63 лв.(или с 29,22%).

Посочените изменения в разхода на км.пробег кореспондират на ръста в маршрутния пробег и инфлационните процеси в страната.

1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 31.03.2024 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на 6 713 хил. лв. Спрямо съответния период на предходната година загубата е нарастнала с 2 216 хил.лв. /или с 49,27%/.

Посоченият ръст в загубата е в резултат от:

- Недостатъчен размер на постъпленията. За м.март 2024 г. не са фактурирани субсидия и компенсация по Регламент 1370;
- Отчетеният ръст в разходите е с 6,36% пункта по-висок от този на приходите.

За първо тримесечие на 2024 г. неизплатените средства от "ЦГМ" ЕАД по фактури са в размер на 7 439 хил.лв. с ДДС, от които 1 357 хил.лв. са дължими за м.февруари. В посоченият размер не са фактурирани субсидия и компенсация по Регламент 1370 за м.март. С тези средства Дружеството би могло да намали загубата за периода.

Съгласно параметрите в утвърдената с Решение № 51/28.03.2024 г. на СОС икономическа рамка за 2024 г., разпределените /фактурирани/ средства на "Столичен електротранспорт" ЕАД за извършения маршрутен пробег са с 9 456 хил.лв. с ДДС по-малко.

От направения сравнителен анализ на основните финансови показатели се очертава извода, че през първо тримесечие на 2024 г. Дружеството се е стремяло към ефективно и целесъобразно разходване на средствата, в условия на недостиг на финансов ресурс и продължаваща инфлация, отразяваща се на цените на суровини, материали и услуги.

1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, аварияте и човешките ресурси.

1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение "Трансэнерго и релсов път", поделение "Трамкар" и централно

управление, в което е включена група "Ремонти" за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 31 март 2024 г. превозните средства, собственост на Дружеството са 494 броя и 8 ремаркета (вж.: табл. 5).

Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа

трамвайни депа			тролейбусни депа		
мотриси	общо	в експлоатация	тролейбуси	общо	в експлоатация
	313	291		132	124
ремаркета	8	1	електробуси	49	49

Освен посочените превозни средства, "Столичен електротранспорт" ЕАД експлоатира и поддържа 5 броя нови нископодови електрически автобуси марка "Karsan", предоставени безвъзмездно от Столична община (съгласно Решение № 136/23.02.2023 г. на Столичен общински съвет). Същите обслужват допълнителна автобусна линия № 801, разкрита от 12.05.2023 г. в кв. "Манастирски ливади", която е част от системата на иновативен обществен транспорт (довеждащ транспорт) в столицата.

С оглед на променената необходимост от превозни средства за обслужване на маршрутите част от подвижния състав е спрян от движение (вж. табл. 6)

Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав

трамвайни депа		тролейбусни депа	
	общо		общо
мотриси	5	тролейбуси	5 ¹
ремаркета	5		

В трамваен транспорт са налице 2 учебни трамвая, 7 музейни мотриси с едно ремарке, 7 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой тролейбуси 2 са учебни, 3 – музейни експонати, а 5 бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база "Левски" и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни

1 2 бр. са марка "Икарус" и 3 бр. марка "Кобра-272".

показателя: *коэффициент на техническа готовност (КТГ)* и *коэффициент за използване на парка /КИП/*.

Коефициентът на техническа готовност (КТГ) зависи от дните, в които возилата са технически изправни и общия брой на дните в периода. За I-во тримесечие на 2024 г. КТГ общо за дружеството е 88,17% и е на нивото на същия период на 2023 г. (вж.: табл. 7).

Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав

Структурни единици	КТГ %	
	2023 г. I-во тримесечие	2024 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	82,33	83,71
Трамвайно депо "Банишора"	87,75	85,78
Трамвайно депо "Искър"	84,13	85,65
Трамваен транспорт	84,84	85,11
Тролейбусно депо "Искър"	91,20	88,51
Тролейбусно депо "Надежда"	96,61	96,68
Тролейбусен транспорт	94,11	93,04
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	88,30	88,17

Наблюдава се незначително нарастване с 0,27% на показателя в трамваен транспорт. Отчетеният спад с 1,07% в тролейбусен транспорт се дължи на увеличеният общ брой на дните в периода, вследствие от доставката на 9 бр. електробуси, както и на увеличените дни в ремонт.

Коефициентът на използване на парка (КИП) се намира в правопрпорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен режим. През разглеждания период величината на този показател общо за дружеството е 60,44% и е с 0,86% пункта по-нисък от аналогичния период на 2023 г. (вж.: табл. 8)

Табл. 8: Коефициент на използване на парка

Структурни единици	КИП %	
	2023 г. I-во тримесечие	2024 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	60,13	56,31
Трамвайно депо "Банишора"	54,65	58,99
Трамвайно депо "Искър"	52,58	55,61
Трамваен транспорт	55,47	56,97
Тролейбусно депо "Искър"	77,14	70,63
Тролейбусно депо "Надежда"	65,93	62,28
Тролейбусен транспорт	71,10	65,99
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	61,30	60,44

В трамваен транспорт се наблюдава нарастване на КИП с 1,50% пункта спрямо съответният период на предходната година, което се дължи на увеличения пробег /с 302 хил.км./.

В тролейбусен транспорт не отчита намаление с 5,11% пункта спрямо аналогичния период на 2023 г. Посоченият спад е в резултат от намаления пробег /с 84 хил.км./.

Възраст на подвижния състав. Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **13 типа моториси** и 1 тип ремаркета, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **5 типа тролейбуси** и **2 типа електробуси**.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения №№ 2 и 3**. От тях е видно, че 7 бр. от трамвайните моториси /или 2,4%/ се експлоатират между 18 и 24 години, а 201 бр. моториси и 1 ремарке /или 68,7%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 16 бр. /или 12,3%/.

1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/;
- контактно-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение "Трансенерго и релсов път", а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

Поделение "Трансенерго и РП" осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 kV и 3 – с напрежение 20 kV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС. Изпълнена е изцяло плановата профилактика в 12 ТИС съгласно обема заложен в "Правила за поддържане на ТИС на СЕ" и в съответствие с утвърден план-график.

В края на месец февруари 2024 г. приключи изграждането на телемеханизацията на последните три ТИС (ТИС "Перловец", ТИС "Красна поляна" и ТИС "Възраждане") и същите са включени към автоматизираната система за дистанционно управление SKADA. Така приключи подмяната на старата система за телеуправление във всички ТИС.

КОНТАКТНО-КАБЕЛНА МРЕЖА

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с неговите токоприемници. Основната дейност на секция "Контактна мрежа" е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите и съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – "Слатина" и "Веслец".

През първите три месеца на 2024 г. **плановите презгледу на контактната мрежа** са изпълнени съгласно изготвените месечни графици. Извършена е **профилактика** на 184 бр. трамвайни стрелки и са подменени 23 бр. нагреватели. При текущата поддръжка е подменен контактен проводник с обща дължина 474 м. Изместена е тролейбусната контактна мрежа на кръстовището бул. "Владимир Вазов" и ул. "Поп Грую", като е изтеглен контактен проводник с дължина 554 м.

През отчетния период е извършена профилактика на 329 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 55 м. кабели след аварии. Направени са 8 бр. муфи за ниско напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на кабелните капацити и рамки на ревизионните шахти. Подменени са 11 бр. капацити на шахти. Направен е обход на 9 бр. проходими колектори.

През I-во тримесечие на 2024 г. общият брой аварии в ТИС и ККМ е намален с 5 /или с 45,5%/, спрямо същия период на 2023 г., а средната продължителност на една авария е с 5 минути по-малко /вж: Приложение № 11/.

РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните моториси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

През периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 115 бр. текущи ремонта, както и 1 аварийен ремонт (след дерайлировка) на бул. "Овча Купел" в участъка трамвайно ухо "Славия" и ул. "Любляна".

Почистени и осолени са 67 бр. трамвайни стрелки и е направена профилактика на 84 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в Приложение № 13.

ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с ел.енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяваща в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. За нуждите на "Столичен електротранспорт" ЕАД към 31.12.2023 г. са доставени и въведени в експлоатация 19 бр. зарядни станции.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на "Електрохолд Трейд" ЕАД, а друга част са захранени от токоизправителните станции на Дружеството. Поддържането на зарядните станции се извършва от специалисти на Дружеството.

През периода януари-март 2024 г. е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките 19 бр. зарядни станции със суперконданзатори.

1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 841 човека** (вж.: табл. 9).

Табл. 9: Основни трудови ресурси

Вид персонал	брой
ватмани	399
шофьори на тролейбуси	244
шофьори на електробуси	87
работници по ремонт и поддръжка	578
ръководители	81
специалисти	56
други	396
Общо	1 841

В сравнение със същия период на 2023 г., персоналят е намален с 23 човека. През отчетния период се запазва тенденцията на текучество при ватманите и шофьорите на тролейбуси. За преодоляване на проблема с недостиг на ключов персонал, Дружеството продължава да организира и провежда курсове за обучения на водачи(вкл.безплатни). Прилагат се и други мерки и подходи, които целят привличане на водачи (повишаване на доходи, рекламни кампании, проучване на причините за прекратяване на трудовите договори от страна на водачите и др.). Предстои осигуряване на персонал от страни, извън Европейския съюз.

През разглеждания период в дружеството са назначени 43 работници и служители, от които 27 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 10 – сервизни работници и 6 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 42 човека, в това число: 23 водачи, 9 сервизни работници и 10 – други работници и служители (вж. табл. 10).

Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“ ЕАД

Новоназначени към 31.03.2024 г.		Напуснали към 31.03.2024 г.	Брой
ватмани	14	ватмани	10
шофьори на тролейбуси	4	шофьори на тролейбуси	9
шофьори на електробуси	9	шофьори на електробуси	4
работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	10	работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	9
друг персонал	6	друг персонал	10
Общо	43	Общо	42

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0.046 и е с 0.004 по-висок от този през същия период на 2023 г.

Отработените човекочасове средно на едно лице от целия персонал са 468,1 ч/ч., в това число 43,2 ч/ч извънреден труд. Неотработените

човекочасове в отработени човекодни общо за дружеството са 12 850, които са заангажирано работно време за резерв и престой при водачите.

Начислените и изплатени средства за работна заплата през първо тримесечие на 2024 г. са в размер на **14 339 хил. лв.**, в т.ч. на списъчния състав – **14 222 хил. лв.**

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нараснала с 31,3% спрямо същия на предходната година, което е следствие от:

- увеличение на основните заплати със по 150 лв. от 01.03.2023 г. и от 01.09.2023 г.;
- увеличение на основните заплати с 15% от 01.03.2024 г. въз основа на Споразумение между Столична община, Синдикалните организации КНСБ и КТ „Подкрепа“ и ръководителите на общинските транспортни оператори.

При водачите ръста в брутната средномесечна заплата е 34,0% в сравнение с първо тримесечие на 2023г. (вж.: табл. 11).

Табл. 11: Структура на брутната средномесечна заплата за I-во тримесечие на 2023 г. и 2024 г.

Структура на брутната заплата	2023 г.	2024 г.	Ръст	
			Лева	/%/
Средномесечна брутна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус/, в т.ч.:	2,287	3,065	778	34.0
- основна заплата	1,316	1,614	298	22.6
- допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит	197	293	96	48.7
- допълн.възнагр. за извънреден труд	377	682	305	80.9
- допълн.възнаграждение за годишен отпуск	164	190	26	15.9
- допълн.възнагражд. за продажба на билети	44	45	1	2.3
- други възнаграждения	187	240	53	28.3

От посочената информация става ясно, че върху ръста на средната брутна заплата на водачите оказва влияние значителното увеличение в допълнителното възнаграждение за извънреден труд, което е в резултат от намалената им численост.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания за поевтиняване на храната, които се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск.

Заедно с посочените плащания брутният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите три месеца на 2023 г. и 2024 г. е представен в табл. 12.

Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г.

Категории персонал	2023 г.			2024 г.			Разлика к.6 - к.3
	Ср. мес. брутна заплата	Ср.мес. доплащане за храна	Ср.мес. брутен доход к.1 + к.2	Ср.мес. брутна заплата	Ср.мес. доплащане за храна	Ср.мес. брутен доход к.4 + к.5	
а	1	2	3	4	5	6	7
Всичко персонал:	1 971	300	2 271	2 588	306	2 894	623
1. Водачи	2 287	310	2 597	3 065	323	3 388	791
2. Работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура	1 594	269	1 863	2 050	287	2 337	474
3. Друг персонал	1 931	326	2 257	2 521	303	2 824	567

1.3.4. РАЗХОД НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява въз основа на Договор СЕ-193/30.12.2022 г. между "Столичен електротранспорт" ЕАД и "Електрохолд Трейд" ЕАД за доставка на ел.енергия на свободния пазар, след проведена процедура по ЗОП.

През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределяна, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общият брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 94 и 118 точки за измерване.

През първите три месеца на 2024 г. са закупени общо 17 356 187 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

Табл. 13: Закупена електроенергия

Месец	Количество /kWh/
януари	6,862,405
февруари	5,429,595
март	5,064,187
ОБЩО I-во трим. 2024 г:	17,356,187

Табл. 14: Разпределение на електроенергията

Вид ел.енергия	Количество /kWh/	Отн. дял %
Ел. енергия - общо	17,356,188	100.0
в т.ч.:		
- тягова	14,745,270	85.0
- електробуси	1,041,482	6.0
- производствена	1,569,436	9.0

При анализиране на резултатите от първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайния и тролейбусния транспорт, се установява сходна консумацията на ел.енергия, съпоставима с пробега. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбелязване е факта, че новите трамвайни моториси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишение на консумацията на ел.енергия, респ. на специфичния разход. Данните за специфичния разход на ел.енергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия

Година Месец	Вид ПС	Мяр- ка	2015 год.	2016 год.	2017 год.	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2022 год.	2023 год.	2024 год.
I-во трим.	ТМ+ТБ	kWh	3.533	3.392	3.763	3.891	3.766	3.814	3.906	4.197	3.885	3.844
	Е-буси	kWh						1.516	1.276	1.283	1.238	1.219

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и на промяна в графичите на движение в някои участъци през различните месеци, поради извършване на ремонтни работи по релсовия път и контактната мрежа.

ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2024 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложи в плана на Дружеството за 2024 г. Планът е изготвен в съответствие с параметрите, съдържащи се в Икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община за 2024 г., утвърдена с Решение № 51/28.03.2024 г. на Столичен общински съвет.

Съгласно Договор за обществен превоз на пътници, в предложението си за икономическа рамка Дружеството предвиди печалба от 5%. Същата не е заложена в утвърдената от СОС рамка за 2024 г.

Важно е да се отбележи, че в рамката е отразен недостиг в размер на 15 820 хил.лв. В случай, че не се осигури посочения финансов ресурс, има реален риск от нейното изпълнение, което ще се отрази негативно на постъпленията на Дружеството.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите три месеца на 2024 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от Приложение № 4 към Отчета, изготвено в съответствие с ДОПП.

2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2024 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес плана към 31.03.2024 г. е представен в таблица 16.

Табл.16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2024 г.

Период	Бизнес план към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.	Изпълне ние %
хил.лв, без ДДС			
Отчет за приходите и разходите от дейността на дружеството			
Приходи /без финансови/	38 032	27 259	71,67
Разходи за материали	6 588	5 952	90,34
Разходи за външни услуги	2 086	1 535	73,60
Разходи за персонал	20 204	18 724	92,68
Разходи за амортизация на нефинансови активи	6 923	7 188	103,84
Отчетна стойност на продадените активи	0	142	

Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-52	
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-83	-11	13,68
Други разходи /без финансови разходи/	476	374	78,64
Общо разходи /от р.3 до р.10	36 194	33 853	93,53
Брутна печалба /р.1-р.11/	1 833	-6 594	-358,83
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	5	-24	
Оперативни разходи	36 194	33 853	93,53
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	8 760	595	6,79
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	23	3	
Амортизация	6 923	7 188	103,84
ППЛД /=р.12/	1 838	-6 594	-358,83
Финансови приходи/разходи	-12	-119	
Нетна печалба	1 826	-6 713	-367,70
Маршрутен пробег (хил.км)	4 687	4 523	96,50
Разход на км пробег, в т.ч.:	7,63	7,43	97,41
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	8,71	8,45	97,05
- Електробуси	2,93	2,82	96,51
Възнаграждение на км пробег, в т.ч.:	1,58	1,58	0,00
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	1,78	1,78	0,00
- Електробуси	0,69	0,69	0,00

През анализирания период изпълнението на приходите е с 28,33% по-малко от предвидените.

Недостатъчният размер на постъпления наложи прилагане на мерки при реализацията на разходите, поради което общият им размер е с 6,47% по-нисък от необходимия. Посоченото намаление се отразява в намаление и на планирания разход на км. пробег – с 2,59% общо за дружеството.

2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г. отчетеният **общ маршрутен пробег е 4 523 хил.км.**, или 99,45% от актуализирания план за I-во тримесечие /4 548 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 2 319 хил.км., или 99,87% спрямо плана /2 322 хил.км./, а в тролейбусен транспорт – 1 382 хил.км., или 98,78% от разчетените /1 399 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 822 хил.км, или 99,52% спрямо планираните /826 хил.км./. Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в Приложение № 5.

В изпълнение на заповед № СОА24-РД95-99/08.03.20234 г. на Кмета на Столична община, от 11.03.2024 г. е разкрита нова трамвайна линия № 21 с маршрут ж.к. "Гео Милев – Метростанция "Опълченска".

Показателят *"Курсове по разписание"* е неразривно свързан с извършването на маршрутния пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписание общо за дружеството е 99,50%, което е с 0,10% пункта по-малко от норматива (вж.: табл. 17).

Табл. 17: Извършени курсове по разписание

Структурни звена	Курсове по разписание I-во тримесечие 2024 г.		Норматив /%/	Изпълнение /%/
	план	отчет		
ТМ депо "Красна поляна"	118,741	118,605	99.60	99.89
ТМ депо "Банишора"	83,503	83,327	99.60	99.79
ТМ депо "Искър"	55,470	55,376	99.60	99.83
Трамваен транспорт - общо	257,714	257,309	99.60	99.84
ТБ депо "Искър"	101,320	100,532	99.60	99.22
в т.ч.: електробуси	32,065	31,990	99.60	99.77
ТБ депо "Надежда"	102,919	101,803	99.60	98.92
в т.ч.: електробуси	36,680	36,425	99.60	99.30
Тролейбусен транспорт - общо	204,239	202,335	99.60	99.07
'Столичен Електротранспорт' ЕАД	461,953	459,644	99.60	99.50

Отчетеното по-ниско ниво на изпълнение на маршрутния пробег в тролейбусен и електробусен транспорт се дължи на острия дефицит на водачи (шофьори на тролейбуси и електробуси).

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите три месеца на 2024 г. се наблюдава значително нарастване в броя на неизвършените курсове по вина на водачи - с 271,1% спрямо същия период на 2023 г. *Посоченият ръст се дължи на остър недостиг на шофьори на тролейбуси и електробуси, което доведе до невъзможност да се обезпечат с водачи всички коли по разписание. През разглеждания период дружеството работи с 60 шофьори на тролейбуси и с 55 шофьори на електробуси по-малко от необходимото. От друга страна разпоредбите в законодателството, касаещи полагането на извънреден труд, ограничават използването на труда на наличния персонал.*

Нарастване с 1,4% се отчита в общият брой на нередовните курсове, а тези по вина на водачите са намалени с 2,3% в сравнение с I-во тримесечие на 2023 г. Голяма част от нередовните курсове /63,5%/ са от закъснения, предизвикани от засиления автомобилен трафик в столицата (вж.: табл. 18).

Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во тримесечие на 2023 г. и 2024 г.

Вид транспорт	Трамваен транспорт			Тролейбусен транспорт			"Столичен електротранспорт" ЕАД		
Показатели	2023 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	Разлика к.3 - к.2	2023 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	Разлика к.6 - к.5	2023 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	Разлика к.9 - к.8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Неизвършени курсове по вина на водачи	222	295	73	363	1,876	1,513	585	2,171	1,586
Нереговни курсове	2,935	3,295	360	3699	3434	-265	6,634	6,729	96
от тях: по вина на водачи	2,483	2,577	93	3,059	2,836	-223	5,543	5,413	-130

Сложната пътна обстановка, респ.състоянието на автомобилното движение /особено в час пик от деня/ оказват пряко влияние върху регулярността на движението. Преобладаващата част от линиите на електрическия транспорт нямат обособени трасета, или ленти за движение. Постоянно увеличаващият се трафик, ремонтните дейности в столицата, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища, създават редица пътно-транспортни ситуации, което води до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депоа се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в Приложение № 6.

От отчетните данни е видно, че в ТМ депо "Банишора" за моториси от типове Т8М и Т6М-700 техническите обслужвания са по-малко от планираните. Тези моториси не са достигнали определения норматив за изминант пробег, който е 1 800 км. След достигане на нормения пробег ще бъде извършено техническо обслужване на посочените моториси. За посоченото депо, като цяло се отчита изпълнение на плана за технически обслужвания.

В тролейбусно депо "Искър" отчетените прегледи на електробусите също са по-малко от планираните. Нормативът за пробег на електробусите е 5 000 км.±20%, или между 4 000 км. и 6 000 км. В ТБ депо "Искър" техническите обслужвания са извършени след достигнат пробег от 6 000 км., с оглед завишените потребности от техническа поддръжка на тролейбуси марка "Шкода 27 Tr", които се нуждаят от ГПР. Като цяло планът за технически обслужвания в депоа е изпълнен.

Като цяло планът за техническите обслужвания в отделните депа е изпълнен. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни

средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив "един път в месеца".

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти се осъществяват въз основа на изминат пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в Приложение № 7. Данните показват, че 39 бр. трамваи /или 13,3%/ и 51 бр. тролейбуси /или 39,2%/ са с пробег между 600 ÷ 1000 хил.км., а 177 бр. трамвайни моториси /или 60,2%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 31 март 2024 г. на превозните средства е представена в Приложение № 8.

Ремонтите са осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството - подделение "Трамкар", депата и ремонтна база "Левски". През първите три месеца на 2024 г. извършените ремонти /ОР и ГПР/ на трамваи и тролейбуси са представени в табл. 19.

Табл.19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси

Подделение / депо	2023 г. I-тримесечие	2024 г. I-тримесечие		Забележка
	Отчет бр.	План бр.	Отчет бр.	
Подг. "Трамкар"	2	3	0	
ТМ депо "Красна поляна"	1	1	1	
Ремонтна база "Левски"	2	2	1	
Тролейбусни депа	2	4	6	
Общо:	7	10	8	

Основните причини за отчетеното неизпълнение на ремонтите на трамваи са:

- дълъг срок на доставка на заявени резервни части и материали по сключени договори, което води до забавяне на ремонтните дейности;
- рекламации за извършени ремонти от външи фирми на възли (спирачни апарати), което възпрепятства ремонтите на моторисите;
- недостиг на квалифицирани работници (електромонтьори, електрончици, стъклари и др.).

Следва да се подчертае, че необходимостта от ремонти на трамвайните моториси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминат

пробег и препоръките на заводите-производители, 70 моториси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). Неритмичното текущо финансиране на дейността наложи ограничаване и отлагане на ремонти. Доставените през 2023 г. 29 бр. нови трамваи осигуриха условия за нормалното протичане на превозната дейност.

Освен за ремонт на моториси, поделение "Трамкар" е обособено и за извършване на ремонт на колооси за моторисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

Броят на ремонтираните колооси през анализирания период е 59, което е с 6 бр. /или 11,3%/ повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2023 г. е налице намаление – със 7 бр./или с 10,6%/ (вж.: табл. 20).

Табл. 20: Ремонтирани колооси

Дено	2023 г. I-месечие		2024 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.гял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.гял %
Общо, в т.ч.:	66	100,0	53	59	100,0
ТМ дено "Красна поляна"	19	28,8		13	22,0
ТМ дено "Банишора"	38	57,6		38	64,4
ТМ дено "Искър"	9	13,6		8	13,6

През наблюдавания период са извършени ремонти на 52 бр. двигатели при планирани 59 бр. Неизпълнението на планирания брой се дължи на забавена доставка на резервни части и материали. В сравнение с 2023 г. ремонтираните двигатели са с 34 бр. /или с 39,5%/ по-малко. От общия брой 32 са тягови двигатели и 20 бр. спомагателни. През аналогичния период на 2023 г. са отремонтирани 39 бр. тягови двигатели и 47 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

Табл.21: Ремонт на двигатели

Дено	2023 г. I-тримесечие		2024 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.гял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.гял %
Общо, в т.ч.:	86	100,0	59	52	100,0
ТМ дено "Красна поляна"	21	24,4		12	23,1
ТМ дено "Банишора"	25	29,1		27	51,9
ТМ дено "Искър"	27	31,4		10	19,2
ТБ дено "Искър"	11	12,8		2	3,9
ТБ дено "Надежда"	-	-		-	-
Ремонтна база "Левски"	2	2,3		1	1,9

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, гресели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за трите трамвайни депа и поделение "Трансенерго и релсов път". Подробна информация за дейността на поделение "Трамкар" през първите три месеца на 2023 г. и 2024 г. е посочена в Приложение № 9.

През разглеждания период започна провеждането на сезонния технически преглед "пролет-лято" за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изготвени графици. Осъществява се текущ контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 8 бр. "Визи" ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 17 бр. "Контролен фиш" – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение "Трансенерго и релсов път" се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприхождават в склада с % годност и се възстановяват за последващо влагане. През отчетния период са изготвени 2 бр. такива протоколи – ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 7 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпадъчни материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период са извършени проверки на различни участъци, относно състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа. Констатираните забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция "Контактна мрежа" за отстраняване.

През наблюдавания период няма предявени рекламации от клиенти към поделение "Трансенерго и РП".

2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ И ИНФРАСТРУКТУРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

С Решение № 858/14.09.2023 г. на СОС са одобрени проекти за обновяване на подвижния състав и модернизация на инфраструктурни съоръжения. Реализацията на проектите е предвидена за периода 2024г.-2029г., като се проучват възможности на тяхното финансиране/ съфинансиране по европейски програми.

През отчетния период са предприети дейности по изготвяне на заданията и тръжната документация за следните проекти, одобрени от СОС (вж.: табл. 22)

Табл. 22. Проекти в процес на подготовка

предмет	брой	индикативна стойност (без ДДС) в хил.лв.
I. Доставка на подвижен състав		
Доставка на нископогови и климатизирани тролейбуси с дължина 12 м.	15	18 000
Доставка на нископогови, климатизирани съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1435 мм.	18	98 000
Доставка на нископогови съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1009 мм.с дължина 19-24 м.	25	115 000
Доставка на нископогови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м. (вкл. зарядни станции)	30	34 500
Доставка на нископогови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 мм. с дължина 28-33 м., от които 10 бр. двупосочни (пенделни) моториси	20	112 000
Доставка на нископогови бързозарядни електробуси с дължина 18 м. (вкл. зарядни станции)	15	26 000
II. Доставка на специализирани автомобили, необходими за ремонт и поддържане на ККМ и релсов път		
Доставка на специализирани автомобили - 2 бр. за междурелсие 1009 мм. - 2 бр. за междурелсие 1435 мм.	4	4 800

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

В инвестиционната програма на Столична община са включени инфраструктурни обекти на "Столичен електротранспорт" ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансират с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През първите три месеца на 2024 г. от Дружеството - поделение "Трансенерго и релсов път" е извършен аварийен ремонт на релсов път на бул. "Овча Купел" в участъка между трамвайно ухото "Славия" и ул. "Любляна".

Подробна информация за извършените ремонти е представена в Приложение № 13.

ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

3.1. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ

3.1.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ

Към 31.03.2023 г. **незаемите работни места** за водачи са 107, или 12,4% от необходимият брой, а към 31.03.2024 г. са 168 бр., или 18,7% от щата на водачите.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 42 човека, от които 23 са водачи, 9 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 10 – друг персонал.

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0,046 и е с 0,004 по-висок от този през същия период на 2023 г.

Баланс на работното време на персонала: Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е намален с 30 бр. Отработените дни средно на един водач са се увеличили с 2,9 ч/г, а издължените почивки са намаляли с 1,7 ч/г;

Увеличаване на полагания извънреден труд: Положеният извънреден труд през първо тримесечие на 2024 година е в размер на 79 554 часа, от които 69 654 часа са извънреден труд от водачи. През анализирания период средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 43,2 ч/ч, или с 10,1 ч/ч повече от предходната година. Увеличение с 29,2 ч/ч. се отчита при водачите, което е следствие от недостига на ватмани и шофьори на тролейбуси. В останалите категории персонал е налице намаление в положения извънреден труд спрямо същия период на 2023 г.

3.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 43 работници и служители, от които 27 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от

курсистите, като е предвидена и възможност за безплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са безплатни при подписване на договор за работа. През периода януари – март 2024 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност (категория D(103) 6 шофьори на тролейбуси и електробуси, както и 8 ватмани. Към края на анализирания период в процес на обучение са 25 кандидати за ватмани;

- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството предприема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От 01.03.2024 г. отново са завишени основните заплати на целия персонал с 15% въз основа на Споразумение за сътрудничество с № С0А24-ДГ56-223/26.02.2024 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ "Подкрепа" и ръководителите на общинските транспортни дружества;
- **провеждане на рекламни кампании** – поставяне на стикери и обяви в превозните средства, обяви в електронни медии и др.;
- **проследяват се причините за текучеството при персонала.** *Посочената мярка има за цел да проучи удовлетвореността на служителите от извършваната работа в дружеството, за да се предприемат стъпки за създаване на по-добри възможности за реализация и привличане на кадри;*
- **проучват се възможности и се водят преговори за осигуряване на персонал от чужбина** и предстои сключване на трудови договори с шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **предложена е нова бонусна система**, чиято цел е да се привличат нови водачи и млад персонал. Въвеждането на бонусната система е възможно след одобрение от Столична община, с оглед осигуряване на необходимия допълнителен финансов ресурс.

3.2. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

3.2.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г. в Дружеството са отчетени общо **116 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 2 302 минути. Спрямо същия период на 2023 г. броят на аварията е увеличен с 12 бр. /или с 11,5%/, а времето за тяхното отстраняване е нарастнало с 342 минути /или със 17,4%/ /вж.: Приложение № 10/.

Броят на аварияте през първите три месеца на 2024 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 23.

Табл. 23: Брой аварии и времетраене

Структурни звена	2023 г. I-тримесечие				2024 г. I-тримесечие			
	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварията /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./
ТМ депо "Красна поляна"	33	576	17,5	785	32	536	16,7	899
ТМ депо "Банишора"	26	436	16,8	707	55	1 241	22,6	849
ТМ депо "Искър"	21	354	16,9	525	21	392	17,7	571
Трамваен транспорт	80	1 366	17,1	2 017	108	2 169	20,1	2 319
ТБ депо "Искър"	2	30	15,0	1 225	0	0	0,0	1 115
ТБ депо "Надежда"	2	39	19,5	1 064	1	10	10,0	1 089
Тролейбусен транспорт	4	69	17,3	2 289	1	10	10,0	2 204
подг. "ТРЕ и РП"	20	525	26,3		7	123	17,6	
Общо:	104	1 960	18,8	4 306	116	2 302	19,8	4 523

В трамваен транспорт са регистрирани 108 броя аварии, които са с 28 бр. /или с 35,0%/ повече от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е увеличена с 3 минути /17,5%/.

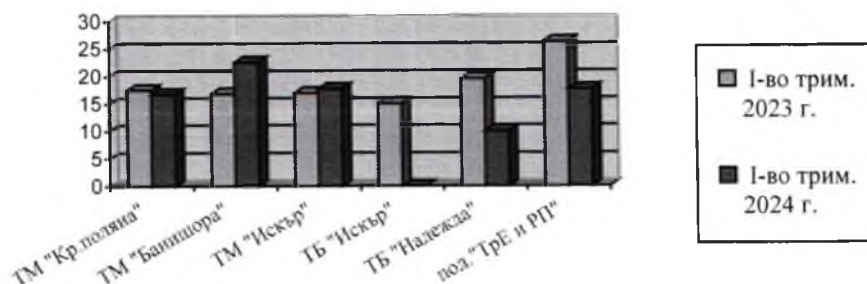
Следва да се отбележи, че пробегът в трамваен транспорт през разглеждания период е завишен с 302 хил.км. /или с 15,0%/ спрямо предходната година. При съпоставяне дела на аварийите спрямо реализираният пробег през двата периода, се наблюдава незначителен ръст в относителния дял с 0,6 процентни пункта.

В тролейбусен транспорт е отчетена само една авария и спрямо първо тримесечие на 2023 г., броят е намален с 3, а средната продължителност на една авария е снижена със 7,3 минути /42,2%/. Основен фактор за малкия брой аварии в тролейбусния транспорт е новият парк от превозни средства.

През анализирания период са регистрирани 7 бр. аварии, предизвикани от ТИС, ККМ и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са снижени с 13 бр. /или с 65,0%/. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е значително намалено с 8,7 минути /33,1%/.

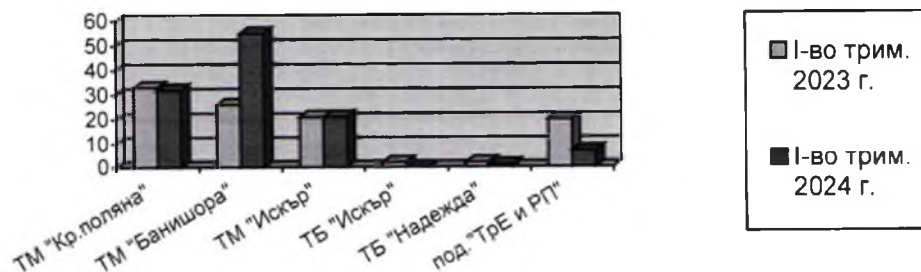
Изменението в броя на аварията и тяхното времетраене през двата сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графики 1 и 2:

Графика 1: Брой аварии през I-во тримесечие на 2023 и 2024 г.



Графика 2: Средна продължителност на аварията

Допуснати аварии през I-во тримесечие на 2023 г. и 2024 г.



Причини за аварията в трамваен транспорт: При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (60,0% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства. Намаляването на ремонтите, като мярка за ограничаване на разходите, не може да осигури адекватно техническо поддържане на трамвайните моториси, голяма част от които се нуждаят от ремонт. Най-голям брой повреди се наблюдават в нисковоолтова инсталация /НВИ/ и високовоолтова инсталация /ВВИ/. Аварии **по вина на водачите** в трамваен транспорт са 18 бр. /или 16,7%/, което е с 3 бр. по-малко от предходната година /вж.: Приложение № 10.1/.

Причини за аварията в тролейбусен транспорт: В тролейбусния транспорт, вследствие обновения парк, не са регистрирани аварии по технически причини. Допуснатата 1 бр. авария е по вина на водач. Спрямо същия период на предходната година броят на тези аварии е намален с 3.

Причини за аварията в поделение "Трансенерго и РП": Основната част от аварията в поделението са в резултат от външни причини и неблагоприятни

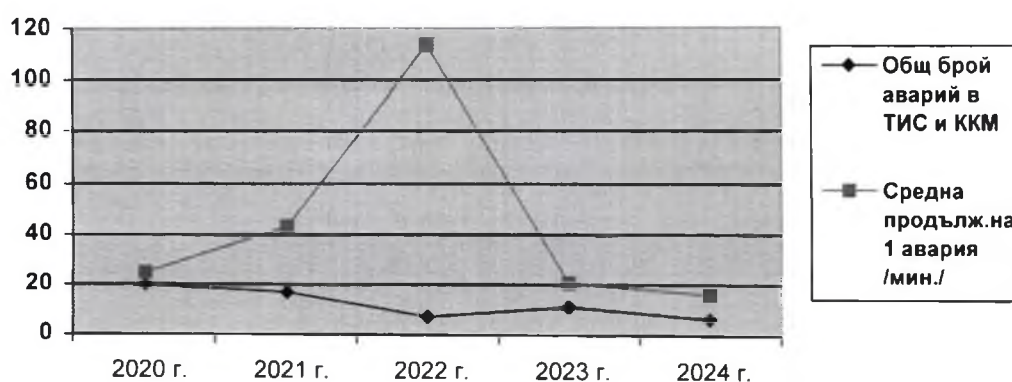
метеорологични условия – 3 броя, както и по технически причини – 3 броя. По вина на ремонтния персонал е отчетена една авария.

Причини за аварията на ТИС и ККМ: С изключение на модернизираниите ТИС, все повече се задълбочава проблема с **осигуряването на резервни части** за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато над 45 години и са морално и физически остарели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС "Надежда", ТИС "Димитровска" и ТИС "Ванцаров" през 2013 г., както и на ТИС "Юнак", ТИС "Веслец" и ТИС "Слатина" през 2023 г., но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Недостигът на финансови средства възпрепятства закупуването и доставката на новосъздадени възли, детайли и комплектни устройства. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област.

Аварията по ККМ са свързани с нанасяне на големи поражения, както на съоръжението, така и на пантографите на трамваите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ. движението, което създава неудобства за гражданите, ползващи обществения транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите три месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ



През отчетния период по вина на секция "Релсов път" са регистрирани 2 аварии с времетраене 21 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на аварията е намален с 4, а средната продължителност на една авария е с 9 минути по-малко /вж: Приложение № 11/.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактнo-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път,

съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път.

Основно средство за предотвратяване на аварията са текущата поддръжка и навременните **ремонтни дейности**, а също и **подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения**.

През първо тримесечие на 2024г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е нарастнал със 157 бр. /или с 24,4%/ в сравнение със същия на 2023г. В тролейбусен транспорт се отчита увеличение спрямо предходната година със 71 броя /или с 37,6%/. Подробна информация е представена в Приложения №№ 12.1 и 12.2.

В **трамваен транспорт** осезаемо нарастване се наблюдава в броя на прибраните и подменени коли от линия, вследствие повреди във възлите: нисковолта инсталация, електроника, спирачна система и ходова част. Като цяло броят им е нарастнал с 40%, спрямо съответния период на 2023г. Причините за посоченото нарастване на повредите могат да се обобщят, както следва:

- остаряла елементна база на моторсите тип Be4/6S и дефектирали датчици за обороти на тези моториси;
- амортизирана елементна база на моториси тип T6A2, които значително са надхвърлили норматива за междуремонтен пробег;
- лошото състояние на релсовия път в отделни участъци води до нарушаване на работата на спирачните системи на моториси тип Be4/6S. Тези системи нямат саморегулиращи се механизми, което налага често прибиране на моторсите за релаж на спирачните апарати;
- счупване на датчици от спирачните системи, вследствие на удари по релсовия път.

В **тролейбусния транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради повреди във вратите на тролейбусите и в сравнение с предходната година броят им е нарастнал с 20. Наблюдава се увеличение и на повредите в нисковолта инсталация (с 13 бр.), във въздушната система (с 15 бр.) и гумите (с 13 бр.) спрямо 2023 г. Основно тези повреди са регистрирани при тролейбуси марка "Шкода 26 Tr", чиято средна възраст е 13-14 г. и 57% от тях имат изминал пробег над нормативно определения за основен ремонт (700 хил.км.).

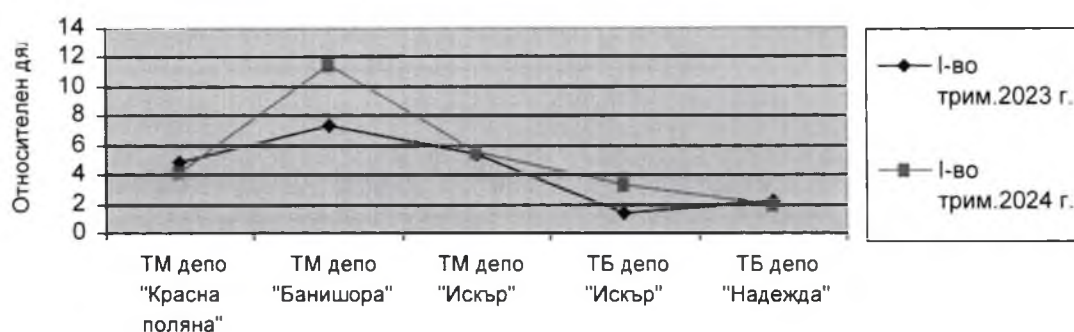
Причините за отчетеното нарастване в броя на прибраните и подменени коли в тролейбусен транспорт като цяло са следните:

- проблеми с електрическата инсталация на електробусите;
- наличие на конструктивни недостатъци на механизма на вратите на тролейбусите;

- поради некачествена пътна настилка вратите на тролейбусите се разрегулират, което налага прибирането им в депо за калибриране;
- остаряли тръби за въздушната инсталация и дефектиране на възглавници от въздушното окачване, поради лоша пътна настилка;
- проблеми с електрониката към датчиците на антиблокиращата система (ABS) на тролейбусите;

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо тримесечие на 2023 г. и 2024 г. може да се проследи на графика 4.

Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия



От посочената информация е видно, че в трамвайно депо "Банишора" и тролейбусно депо "Искър" е налице ръст в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа. Трябва да отбележим факта, че в депо "Банишора" се поддържат едни от най-старите, респ. амортизирани возила, а в тролейбусно депо "Искър" голяма част от тролейбусите марка "Шкода 26 Tr" се нуждаят от основен ремонт. Снижение се наблюдава в трамвайно депо "Красна поляна" и тролейбусно депо "Надежда", а в трамвайно депо "Искър" делът се запазва на равнището на първо тримесечие на 2023 г.

3.2.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА АВАРИИТЕ

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Неритмичното финансово осигуряване на Дружеството, както и дългите срокове за доставка на резервни части и материали, налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

Подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения. Дружеството има разработени проекти за обновяване на подвижния състав и модернизация на инфраструктурни съоръжения, одобрени с Решение № 858/14.09.2023 г. на СОС. Реализацията на проектите е предвидена за периода

2024г.-2029г., като се проучват възможности на тяхното финансиране/съфинансиране по европейски програми.

През отчетния период са предприети дейности по изготвяне на заданията и тръжната документация за следните проекти:

- доставка на подвижен състав (трамваи, тролейбуси и електробуси);
- доставка на 4 бр. специализирани автомобили, необходими за ремонт и поддържане на ККМ и релсов път (вж.: Табл. 22).

Техническо подsigуряване на ремонтните дейности: Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения налага поддържане на парк от специализирани автомобили. Същите са на сериозна средна възраст /35 – 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. С оглед на това, в процес на изготвяне са задания и тръжна документация по разработен и одобрен от СОС проект за доставка на 4 бр. специализирани автомобили, за който се проучват възможности за финансиране по оперативни програми.

През периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През анализирания период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти (вж.: табл. 24).

Табл. 24: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили

Вид ТО	2023 г. I-во трим.	2024 год. I-во трим.	
	Отчет	План	Отчет
ТО 1	57	57	57
ТО 2	14	14	14
Основни ремонти	-	-	-
Текущи ремонти	36	-	34
ГТП	31	31	31

Спрямо същият период на предходната година се отчита незначително намаление с на текущите ремонти. Независимо от големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации през предстоящите периоди и запазване на тенденцията за увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 7 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво, като нарушения не са констатирани.

3.3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

3.3.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2024 г. – 31.03.2024 г. в Дружеството са регистрирани общо 136 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 99 /72,8%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 37 бр. /27,2%/ - от тролейбусен транспорт. В сравнение със същия период на 2023 г. общият брой на ПТП е увеличен с 10 /или със 7,9%/. Посоченото нарастване се обуславя от ръста в маршрутния пробег с 5,04%. Реализираните ПТП по вина на водачите са намалени с 11 бр. /или с 34,4%/ (вж.: табл. 25).

Табл. 25: Регистрирани ПТП

Структурни звена	Трамваен транспорт		Тролейбусен транспорт		"Столичен Електро-транспорт"ЕАД	
	2023 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	2024 г. I-во трим.
П Т П - общо	64	99	62	37	126	136
в т.ч.: по вина	5	7	27	14	32	21
Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ	1	1			1	1
Удари с чуждо МПС	61	92	53	34	114	126
в т.ч.: по вина	4	4	21	11	25	15
Трансп.злополуки	2	6	9	3	11	9
в т.ч.: по вина		2	5	3	5	5
Ранени	2	4	8	3	10	7
в т.ч.: по вина		2	4	3	4	5
Убити		1			0	1
в т.ч.: по вина	-	-	-	-	-	-

От данните в табл. 25 са видни следните изменения в ПТП по вина на водачите през периода януари-март 2024 г., в сравнение със същия на 2023 г.:

- намаление на ударите с чужди МПС с 10 бр.;
- броят на транспортните злополуки е запазен;
- увеличение на ранените с 1 бр.;

При слизане и качване на гражданите в превозните средства на дружеството са допуснати 3 бр. злополуки, които след заключение на контролните и следствени органи не се отчитат в дружеството, а се водят

като битови /само за сведение/, тъй като потърпевшите пътници нямат претенции към водачите, прегледани са от Спешна помощ и са освободени.

През разглеждания период вследствие от транспортна злополука има 1 загинал. През съответния на 2023 г. няма регистрирани смъртни случаи.

Причини за ПТП. Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са намалени с 11 бр. спрямо аналогичния на предходната година. Следва да се отбележи, че проблемът с тежестта при водачите се запазва, което налага непрекъснато да се назначават нови водачи, които нямат необходимия опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, отвлечение на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътно-транспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че дялът на допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството намалява от 25,4% през първо тримесечие на 2023 г. на 15,4% през 2024 г. Останалите ПТП са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства, колоездачите/управляващи тротинетки и пешеходците.

3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ПТП

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците, чрез прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача.
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изготвени месечни графици;
- във всички депа пробата за остатъчен алкохол се извършва със стационарен алкотестер "Dingo P-02". При възникване на спорни ситуации водачите се изпробват с апарат "Дрегер";
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;

- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите — отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой, както и за плавно потегляне и спиране на ПС;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите.

3.4 НЕДОСТИГ НА ФИНАНСОВ РЕСУРС

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2024 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- ниско ниво на приходи, които не съответстват на параметрите в утвърдената с Решение № 51/28.03.2024г. на СОС икономическа рамка за 2024 г.;
- продължаваща, макар с по-бавни темпове инфлация, отразяваща се на цените на суровини, материали и услуги.

3.5 ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Ниското ниво на приходи през отчетния период в резултат от сложната икономическа обстановка в страната, в частност и столицата, наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- отлагане и/или намаляване на ремонти на превозните средства и инфраструктурните съоръжения. Реализираните разходи за материали и външни услуги са с 1 187 хил.лв. по-малко от необходимите;
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на Дружеството като действащо предприятие.

През отчетния период не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2024 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан с несигурната макроикономическа обстановка. В тези условия Съветът на директорите на Дружеството продължи да прилага мерки за ограничаване на разходите, като са сведени до размери, които да гарантират запазване на дейността, с оглед общественения характер на предоставяните услуги.

Финансирането на дружеството в огромна степен зависи от реализираните приходи на „ЦГМ“ ЕАД от продажба на превозни документи, както и от постъпленията на Столична община като собственик на капитала на дружеството.

За "Столичен електротранспорт" ЕАД:

инж. Евгений Ганчев /п/

Изпълнителен директор

Кирил Георгиев /п/

Председател на Съвета на директорите

29.04.2024 г.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 1

на

на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,

инвентарни номера и депа

към 31.03.2024 г.

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета: 293 ТМ + 1Р + 7М

№	Т И П Т М	Инв. №	Д Е П О			ОБЩО: ТМ	Забел:
			"Красна поляна"	"Бани- шора"	"Искър"		
за междурелсие 1009 мм							
1	T8M-700 М	916 - 934		5		5	
2	T8M-503	503 - 511		9		9	
3	T8M-700 IT	3401 - 3418		18		18	
4	PESA 122 NaSF	2301 - 2367	67			67	
5	T6M-700	701 - 802		2		2	
5а	T6M-700 Учебен	708 -		1		1	
6	T6A2 - BG	2033 - 3040	2	37		39	
6а	T6A2 - BG Учебен	3009 -		1		1	
7	T6A2 - SF	2041 - 2057	17			17	
8	T4Д-С	1175 -	1			1	
9	Be4/6S	659 - 686		28		28	
ОБЩО ТМ за 1009 мм:			87	101		188	
за междурелсие 1435 мм							
10	T6B5 - ЧСФР	4101 - 4137			37	37	
11	T6A5 - ЧСФР	4140 - 4194			55	55	
12	T8-401 Германия	4401 - 4415			6	6	
13	T4Д - М	4035 - 4080			7	7	
Рем.	B4Д - М	4764 -			1	1	
М	T6M-400-София-100						
М	Музеен експонат	435		1М		1М	
М	T8M-700М музеен	939		1М		1М	
М	T6 МД 1000 музеен	4027			1М	1М	
М	T4-205-Германия-60 г.						
М	Музеен	4208			1М	1М	
М	T6-231-Германия-59 г.						
М	Музеен	4234			1М	1М	
М	T6M - 700	711		1М		1М	
М	P4-280-Германия-62 г.- ремарке Музеен	4281			1М	1М	
ОБЩО ТМ+Р за 1435 мм:					105+1Р	105+1Р	
ОБЩО ТМ + Р:					87	101 + 7М	105+1Р+7М
						293+1Р+7М	

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,
инвентарни номера и депа

Приложение № 1

Общ брой тролейбуси: 130 към 31.03.2024 г.

№	Т И П Т Б	Инв. №	Д Е П О		Общо Т Б	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"Икарус-280.92"	2104 - 2915		14	14	
2	"Икарус-280.92" Учебен	2702 - 2715		2	2	
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	1603 - 1632	30		30	
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	1650 - 2699	25	25	50	
5	"SKODA 27 Tr Solaris	2801 - 2830		30	30	
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1701	1		1	
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	1702 - 1704	3	0	3	
Общо ТБ:			59	71	130	

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,
инвентарни номера и депа
към 31.03.2024 г.

Приложение № 1

Общ брой електробуси:

54

№	Т И П	Т Б	Инв. №	ДЕПО		Общо ЕлБуси	Забел:
				"Искър"	"Надежда"		
1	"HIGER" - Електробус		5001 - 5015	15		15	
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус		5031 - 5064	7	27	34	
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС		2501 - 2505		5	5	
Общо ТБ:				22	32	54	

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колеев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА
за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси и ремаркета
от датата на въвеждане в експлоатация

Приложение № 2

31.03.2024 г.

№	Т И П	ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ:																					ОБЩО: Т М
		1983	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2023	
1	T8M-700M				2		1	2															5
2	T8M-503						6	3															9
3	T8M-700 IT										1	16	1										18
4	PESA 122 NaSF														20	5			2	11		29	67
5a	T6M-400 - Учебен			1																			1
6	T6M-700		1			1																	2
7	T4Д- С													1									1
8	T6A2 - BG							39															39
8a	T6A2 - BG Учебен							1															1
9	T6A2 - SF									17													17
10	Be4/6S																21	7					28
11	T6B5 - ЧСФР					7	30																37
12	T6A5 - ЧСФР															20	10		10	4	11		55
13	T8-401 Германия								6														6
14	T4Д - М												7										7
Per	B4Д - М													1P									1P
М	T6M - 700 музеен			1																			1
М	T6MD -1000M музеен				1M																		1M
М	T6M - 400 музеен	1M																					1M
М	T8M - 700M музеен					1M																	1M
М	T4-205 Герм.музеен																						1M
М	T6-231 Герм.музеен																						1M
Per	P4-280 Герм.музеен																						1PM
Общо ТМ + Р:		1M	1	2	2 + 1M	8+1M	37	45	6+3M	17	1	16	8	1+1P	20	25	31	7	12	15	11	29	293+1P+7M

До 6 години 42 бр. ТМ
От 6 до 12 години 25 бр. ТМ
От 12 до 18 години 18 бр. ТМ
От 18 до 24 години 7 бр. ТМ
Над 24 години 201 бр. ТМ + 1 бр. Р

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 2

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси: 130

към 31.03.2024 г.

№ по ред	Т И П	ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ									ОБЩО:
		1987	1988	2010	2011	2014	2020	2021	2022	2023	ТБ
1	"Икарус - 280.92"	14	1								15
2	"Икарус - 280.92" Учебен		1								1
3	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"			25	5						30
4	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"					50					50
5	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"							30			30
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.						1				1
7	Higer KLQ6186GEV" електробус								2	1	3
ОБЩО:		14	2	25	5	50	1	30	2	1	130

До 6 години - 34 бр. ТБ
 От 6 до 12 години - 50 бр. ТБ
 От 12 до 18 години - 30 бр. ТБ
 Над 24 години - 16 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Кблев/

Зам. директор по ТБ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 3

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Общ брой електробуси: 54

към 31.03.2024 г.

№ по ред	Т И П					ОБЩО: ТБ
		2019	2020	2021	2023	
1	"HIGER"- Електробус	1	14			15
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус			30	4	34
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС				5	5
ОБЩО:		1	14	30	9	54

До 6 години - 54 бр. ЕлБуси
От 6 до 12 години - 0 бр. ЕлБуси
От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси
Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	134 590	120 603	403 458	354 747
<i>Тарифа</i>				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	224 227	200 925	672 162	591 008
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	224 227	200 925	672 162	591 008
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	128 619	308 467	385 500	531 750
Приходи от реклама			0	0
Приходи от наеми на помещения	12 597	11 730	37 750	35 057
Приходи от продажба на материали	50 000	212 241	150 000	347 817
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи		2 400	0	2 700
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	66 021	82 097	197 750	146 175
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	1 631 536	1 657 444	4 894 500	4 960 215
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	1 631 536	1 657 444	4 894 500	4 960 215
Компенсация за тарифно задължение	1 868 560	2 191 167	5 103 271	5 369 947
По реда на Наредба № 2 на МФ	1 052 441	1 619 368	3 155 292	3 605 666
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	816 119	571 799	1 947 979	1 764 281
Възнаграждение	-9 059 812	2 228 803	6 790 627	6 591 143
<i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>	15 597 803	3 151 620	16 752 471	6 990 251
<i>Компенсация за ел.енергия</i>			0	0
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	166 667	102 409	500 000	165 752
Приходи от други транспортни услуги				

Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	166 667	102 409	500 000	165 752
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ
мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	17 547	15 286	52 578	43 048
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	29 233	25 467	87 595	71 727
Билети				
За еднократно пътуване	29 233	25 467	87 595	71 727
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама	0		0	0
Приходи от наеми на помещения	0		0	0
Приходи от продажба на материали	0		0	0
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи			0	0
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	0		0	0
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи			0	0
Компенсация за тарифно задължение	413 263	461 660	1 119 947	1 134 661
По реда на Наредба № 2 на МФ	232 461	341 212	692 415	761 490
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	180 802	120 448	427 533	373 171
Възнаграждение	-540 585	268 609	579 308	540 146
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	966 566	103 650	1 060 813	229 608
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП		0	0	0
Приходи от други транспортни услуги				
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора			0	0

Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2024 г.	Отчет към 31.03 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	59	68	176	165
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	98	113.33	294	275
Билети				
За еднократно пътуване	98	113	294	275
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама				
Приходи от наеми на помещения				
Приходи от продажба на материали				
Приходи от продажба на дълготрайни активи				
Курсове и обучения за водачи				
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП				
Финансови приходи				
Приходи от финансиране от страна на Общината	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансиране за правото на ползване на активи				
Признати годишни приходи от финансиране за закупуване на активи				
Компенсация за тарифно задължение	17 569	22 387	56 303	57 443
По реда на Наредба № 2 на МФ	10 166	16561.28	34 810	38 462
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	7 403	5825.32	21 493	18 981
Възнаграждение	-6 175	10984.52	29 124	25 119
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)				
Компенсация за ел.енергия				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- ОБЩО

Мярка: лева

--	--	--	--	--

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	152 141	135 908	456 048	397 822
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
Приходи от продажба на превозни документи	253 558	226 505	760 050	663 010
Билети				
За еднократно пътуване	253 558	226 505	760 050	663 010
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	128 619	308 467	385 500	531 750
Приходи от реклама	0	0	0	0
Приходи от наеми на помещения	12 597	11 730	37 750	35 057
Приходи от продажба на материали	50 000	212 241	150 000	347 817
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0	0		0
Курсове и обучения за водачи	0	2 400	0	2 700
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	66 021	82 097	197 750	146 175
Финансови приходи	0	0	0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	1 631 536	1 657 444	4 894 500	4 960 215
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	1 631 536	1 657 444	4 894 500	4 960 215
Компенсация за тарифно задължение	2 299 392	2 675 214	6 279 522	6 562 050
По реда на Наредба № 2 на МФ	1 295 069	1 977 142	3 882 516	4 405 618
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	1 004 323	698 072	2 397 006	2 156 433
Възнаграждение	-9 606 572	2 508 396	7 399 059	7 156 408
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	16 564 369	3 255 270	17 813 285	7 219 860
Компенсация за е.енергия	0	0	0	0
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	166 667	102 409	500 000	165 752
Приходи от други транспортни услуги	0	0		
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	166 667	102409	500 000	165 752
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	0	0		
Приходи от други дейности	0	0		

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	1 524 644	1 111 021	4 570 760	4 221 446
Гориво и смазочни материали	103 030	54 926	290 731	177 196
Резервни части и материали за техническа поддръжка	377 697	343 670	1 151 564	1 204 652
Ел.енергия за ПС	1 043 917	712 424	3 128 465	2 839 598
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	16 225	24 565	48 676	27 483
Разходи за материали	16 225	24 565	48 676	27 483
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	107 070	129 206	320 827	356 610
Гориво и смазочни материали	827	680	2 478	1 560
Резервни части и материали за техническа поддръжка	21 194	64 178	63 507	113 754
Ел.енергия за ПС	85 049	64 347	254 843	241 296
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0

Разходи за амортизации	0	0	0
------------------------	---	---	---

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	1 663	1 482	4 988	6 570
Гориво и смазочни материали	21	15	62	15
Резервни части и материали за техническа поддръжка			0	0
Ел.енергия за ПС	1 642	1 468	4 926	6 555

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 29.02. 2024 г.	Отчет към 29.02. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	1 633 377	1 241 709	4 896 575	4 584 625
Гориво и смазочни материали	103 877	55 621	293 270	178 771
Резервни части и материали за техническа поддръжка	398 892	407 849	1 215 070	1 318 406
Ел.енергия за ПС	1 130 608	778 239	3 388 234	3 087 449
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	16 225	24 565	48 676	27 483
Разходи за материали	16 225	24 565	48 676	27 483
Разходи за външни услуги	0	0	0	0
Разходи за персонал	0	0	0	0
Други оперативни разходи	0	0	0	0
Разходи за амортизации	0	0	0	0

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2043 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПН за дейностите по чл. На Договора	546 506	298 313	1 430 133	1 296 889
Инструменти	4 535	2 339	13 606	24 347
Топлоенергия и електроенергия	395 377	163 460	976 747	777 773
Работно и специално облекло	18 333	24 218	55 000	61 807
Други материали	128 260	108 296	384 780	432 962
Разходи за външни услуги	663 913	494 498	1 991 738	1 435 009
Ремонт	245 751	93 952	737 253	248 466
Съобщителни услуги	8 111	5 925	24 334	24 695
Нает транспорт	0		0	45
Охрана	194 145	176 970	582 434	558 025
Договори за услуги	64 675	70 326	194 026	209 286
Застраховки	71 219	76 816	213 658	230 416
Други	80 011	70 508	240 033	164 075
Разходи за персонал	6 511 452	6 378 404	18 293 983	17 331 553
Заплати	4 712 702	4 695 965	13 188 225	12 475 793
Осигуровки	1 798 750	1 682 439	5 105 758	4 855 760
Разходи за амортизации	2 164 665	2 258 142	6 493 995	6 783 465
Други оперативни разходи	126 411	42 254	379 232	203 713
Разходи за командировки	1 842	101	5 525	2 278
Униформено облекло	2 500	8 451	7 500	28 934
Други разходи	122 069	33 702	366 207	172 501
Финансови разходи	3 970	1 275	11 910	3 777
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали	0		0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	217 032	98 532	499 879	267 421
Разходи за материали	100 626	30 904	199 784	31 659
Разходи за външни услуги	14 253	435	32 500	1 191
Разходи за персонал	58 345	22 337	136 880	50 834
Други оперативни разходи	29 643	38 400	88 876	166 547
Разходи за амортизации	14 164	6 456	41 838	17 190

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год. -ЕЛЕКТРОБУСИ
Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2043 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	4 375	10 241	13 125	10 930
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия		3 283	0	3 283
Работно и специално облекло	4 083		12 250	0
Други материали	292	6 958	875	7 647
Разходи за външни услуги	18 630	56 792	55 889	93 319
Ремонт		8 543	0	9 577
Съобщителни услуги		2 970	0	2 970
Нает транспорт			0	0
Охрана		18 066	0	18 066
Договори за услуги	5 058	3 726	15 173	11 454
Застраховки	10 085	11 057	30 255	33 180
Други	3 487	12 430	10 462	18 072
Разходи за персонал	602 596	633 672	1 687 123	1 274 005
Заплати	428 645	476 422	1 200 102	918 549
Осигуровки	173 951	157 250	487 021	355 456
Разходи за амортизации	128 669	128 967	386 006	386 900
Други оперативни разходи	2 402	3 735	7 207	3 735
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло			0	0
Други разходи	2 402	3 735	7 207	3 735
Финансови разходи		39 320	0	115 483
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0

Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт"
ЕАД - 2024 год. - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПН за дейностите по чл. На Договора			0	0
			0	0
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия			0	0
Работно и специално облекло			0	0
Други материали			0	0
Разходи за външни услуги	1 980	1 927	5 939	5 828
Ремонт			0	0
Съобщителни услуги			0	0
Нает транспорт			0	0
Охрана			0	0
Договори за услуги	284	332	853	1 036
Застраховки	1 581	1595.45	4 744	4 792
Други	114		343	0
Разходи за персонал	30 762	26 421	86 125	67 880
Залплати	21 882	18 744	61 263	47 404
Осигуровки	8 880	7 676	24 862	20 475
Разходи за амортизации	307	307	922	922
Други оперативни разходи	98	0	293	0
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло			0	0
Други разходи	98		293	0
Финансови разходи			0	0
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0

Разходи за амортизации			0	0
------------------------	--	--	---	---

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв., без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл.				
На Договора	550 880	308 554	1 443 257	1 307 820
Инструменти	4 535	2 339	13 606	24 347
Топлоенергия и електроенергия	395 377	166 743	976 747	781 056
Работно и специално облекло	22 417	24 218	67 250	61 807
Други материали	128 552	115 254	385 655	440 609
Разходи за външни услуги	684 522	553 218	2 053 566	1 534 157
Ремонт	245 751	102 495	737 253	258 043
Съобщителни услуги	8 111	8 896	24 334	27 666
Нает транспорт	0	0	0	45
Охрана	194 145	195 036	582 434	576 091
Договори за услуги	70 017	74 384	210 052	221 776
Застраховки	82 885	89 468	248 656	268 389
Други	83 612	82 938	250 837	182 146
Разходи за персонал	7 144 810	7 038 497	20 067 231	18 673 438
Заплати	5 163 229	5 191 131	14 449 590	13 441 746
Осигуровки	1 981 581	1 847 365	5 617 641	5 231 692
Разходи за амортизации	2 293 641	2 387 416	6 880 923	7 171 287
Други оперативни разходи	128 911	45 989	386 732	207 448
Разходи за командировки	1 842	101	5 525	2 278
Униформено облекло	2 500	8 451	7 500	28 934
Други разходи	124 569	37 437	373 707	176 236
Финансови разходи	3 970	40 595	11 910	119 259
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0
Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	217 032	98 532	499 879	267 421
Разходи за материали	100 626	30 904	199 784	31 659
Разходи за външни услуги	14 253	435	32 500	1 191

Разходи за персонал	58 345	22 337	136 880	50 834
Други оперативни разходи	29 643	38 400	88 876	166 547
Разходи за амортизации	14 164	6 456	41 838	17 190

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	10 390 932	9 738 426	34 598 531	25 034 316
Разходи за материали	2 071 150	1 409 334	6 000 893	5 518 335
Разходи за външни услуги	663 913	494 498	1 991 738	1 435 009
Разходи за персонал	6 511 452	6 378 404	18 293 983	17 331 553
Разходи за амортизация на нефинансови активи	2 164 665	2 258 142	6 493 995	6 783 465
Отчетна стойност на продадените активи		108 567	0	142 111
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство		-11 008	0	-51 727
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	211 402		-82 500	-11 283
Други разходи /без финансови разходи/	126 411	42 254	379 232	203 713
Общо разходи /от р.3 до р.10	11 748 992	10 680 191	33 077 341	31 351 175
Брутна печалба /р.1-р.11/	-1 358 060	-941 765	1 521 190	-6 316 860
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	-13	-10	4	-25
Оперативни разходи	11 748 992	10 680 191	33 077 341	31 351 175
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	806 605	1 316 377	8 015 185	466 605
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	8	14	23	2
Амортизация	2 164 665	2 258 142	6 493 995	6 783 465
ППЛД /-р.12/	-1 358 060	-941 765	1 521 190	-6 316 860
Финансови приходи/разходи	-3 970	-1 275	-11 910	-3 777
Облагам доход	-1 362 030	-943 040	1 509 280	-6 320 636
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	-1 362 030	-943 040	1 509 280	-6 320 636

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	166 667	102 409	500 000	165 752
Отчетна стойност на продажбите	233 258	123 097	548 555	294 904
Брутна печалба	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152
Брутна печалба, %	-40		-10	-78
Оперативни разходи	233 258	123 097	548 555	294 904
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	-52 427	-14 232	-6 717	-111 962
ППЛДА, %	-31	-14	-1	-68
Амортизация	14 164	6 456	41 838	17 190

ППЛД	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПШ				
Приходи /без финансови/	868 478	859 386	2 847 663	1 976 142
Разходи за материали	111 445	139 447	333 951	367 540
Разходи за външни услуги	18 630	56 792	55 889	93 319
Разходи за персонал	602 596	633 672	1 687 123	1 274 005
Разходи за амортизация на нефинансови активи	128 669	128 967	386 006	386 900
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	2 402	3 735	7 207	3 735
Общо разходи /от р.3 до р.10	863 742	962 613	2 470 176	2 125 500
Брутна печалба /р.1-р.11/	4 736	-103 227	377 487	-149 358
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	1	-12	13	-8
Оперативни разходи	863 742	962 613	2 470 176	2 125 500
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	133 405	25 740	763 493	237 542
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	15	3	27	12
Амортизация	128 669	128 967	386 006	386 900
ППЛД /=р.12/	4 736	-103 227	377 487	-149 358
Финансови приходи/разходи	0	-39 320	0	-115 483
Облагаем доход	4 736	-142 547	377 487	-264 841
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	4 736	-142 547	377 487	-264 841

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год. -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	11 491	33 484	85 720	0
Разходи за материали	1 663	1 482	4 988	0
Разходи за външни услуги	1 980	1 927	5 939	0
Разходи за персонал	30 762	26 421	86 125	0
Разходи за амортизация на нефинансови активи	307	307	922	0
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	98	0	293	0
Общо разходи /от р.3 до р.10	34 809	30 138	98 266	0
Брутна печалба /р.1-р.11/	-23 317	3 347	-12 546	0
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	-203	10	-15	#DIV/0!
Оперативни разходи	34 809	30 138	98 266	81 199
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	-23 010	3 654	-11 624	2 559
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	-200	11	-14	#DIV/0!
Амортизация	307	307	922	922
ППЛД /=р.12/	-23 317	3 347	-12 546	1 637
Финансови приходи/разходи	0	0	0	0
Облагаем доход	-23 317	3 347	-12 546	1 637
Данък върху печалбата			0	0
Нетна печалба	-23 317	3 347	-12 546	1 637

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	11 270 902	10 631 297	37 531 915	27 093 294
Разходи за материали	2 184 258	1 550 263	6 339 832	5 892 445
Разходи за външни услуги	684 522	553 218	2 053 566	1 534 157
Разходи за персонал	7 144 810	7 038 497	20 067 231	18 673 438
Разходи за амортизация на нефинансови активи	2 293 641	2 387 416	6 880 923	7 171 287
Отчетна стойност на продадените активи	0	108 567	0	142 111
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-11 008	0	-51 727
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	211 402	0	-82 500	-11 283
Други разходи /без финансови разходи/	128 911	45 989	386 732	207 448
Общо разходи /от р.3 до р.10	12 647 543	11 672 942	35 645 784	33 557 874
Брутна печалба /р.1-р.11/	-1 376 641	-1 041 645	1 886 131	-6 464 580
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	-12	-10	5	-24
Оперативни разходи	12 647 543	11 672 942	35 645 784	33 557 874

ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	916 999	1 345 771	8 767 054	706 706
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	8	13	23	3
Амортизация	2 293 641	2 387 416	6 880 923	7 171 287
ППЛД /=р.12/	-1 376 641	-1 041 645	1 886 131	-6 464 580
Финансови приходи/разходи	-3 970	-40 595	-11 910	-119 259
Облагаем доход	-1 380 612	-1 082 240	1 874 221	-6 583 839
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	-1 380 612	-1 082 240	1 874 221	-6 583 839

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	166 667	102 409	500 000	165 752
Отчетна стойност на продажбите	233 258	123 097	548 555	294 904
Брутна печалба	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152
Брутна печалба, %	-40		-10	-78
Оперативни разходи	233 258	123 097	548 555	294 904
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	-52 119	-13 925	-5 795	-111 041
ППЛДА, %	-31	-14	-1	-67
Амортизация	14 471	6 763	42 760	18 111
ППЛД	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	-66 591	-20 688	-48 555	-129 152

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

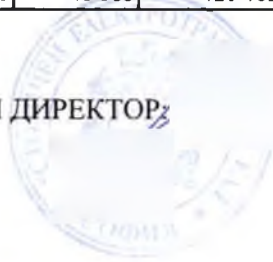


Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	1 271 000	1 236 697	3 809 000	3 700 633
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	3 852 942	4 358 003	11 055 433	11 452 921
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	224 227	200 925	672 162	591 008
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	128 619	308 467	385 500	531 750
Признати приходи от финансиране	1 631 536	1 657 444	4 894 500	4 960 215
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 868 560	2 191 167	5 103 271	5 369 947
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	1 052 441	1 619 368	3 155 292	3 605 666
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	816 119	571 799	1 947 979	1 764 281
Компенсации за ел.енергия		0	0	0
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	11 541 561	10 583 907	33 171 752	31 275 851
Променливи разходи	1 524 644	1 111 021	4 570 760	4 221 446
Разходи за материали и суровини:	1 524 644	1 111 021	4 570 760	4 221 446
Гориво и смазочни материали	103 030	54 926	290 731	177 196
Резервни части и материали за техническа поддръжка	377 697	343 670	1 151 564	1 204 652
Ел.енергия за ПС	1 043 917	712 424	3 128 465	2 839 598
Постоянни разходи	10 016 916	9 472 886	28 600 991	27 054 405
Разходи за материали и суровини:	546 506	298 313	1 430 133	1 296 889
Разходи за външни услуги	663 913	494 498	1 991 738	1 435 009
Разходи за персонал	6 511 452	6 378 404	18 293 983	17 331 553
Други оперативни разходи	130 381	43 529	391 143	207 489
Амортизации	2 164 665	2 258 142	6 493 995	6 783 465
Възнаграждение	-9 059 812	2 228 803	6 790 627	6 591 143
Нетен финансов ефект(без печалба)	15 597 803	3 151 620	16 752 471	6 990 251
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	-7.13	1.80	1.78	1.78
Разход на километър, лв/км	9.08	8.56	8.71	8.45
Собствен приход на километър, лв/км	0.28	0.41	0.28	0.30
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	1.56	1.75	1.56	1.64

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год.- **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	279 000	259 960	836 000	782 098
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	442 497	487 127	1 207 542	1 206 388
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	29 233	25 467	87 595	71 727
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	413 263	461 660	1 119 947	1 134 661
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	232 461	341 212	692 415	761 490
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	180 802	120 448	427 533	373 171
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	863 742	1 001 933	2 470 176	2 240 983
Променливи разходи	107 070	129 206	320 827	356 610
Разходи за материали и суровини:	107 070	129 206	320 827	356 610
Гориво и смазочни материали	827	680	2 478	1 560
Резервни части и материали за техническа поддръжка	21 194	64 178	63 507	113 754
Ел.енергия за ПС	85 049	64 347	254 843	241 296
Постоянни разходи	756 672	872 727	2 149 350	1 884 373
Разходи за материали и суровини:	4 375	10 241	13 125	10 930
Разходи за външни услуги	18 630	56 792	55 889	93 319
Разходи за персонал	602 596	633 672	1 687 123	1 274 005
Други оперативни разходи	2 402	43 055	7 207	119 218
Амортизации	128 669	128 967	386 006	386 900
Възнаграждение	-540 585	268 609	579 308	540 146
Нетен финансов ефект(без печалба)	966 566	103 650	1 060 813	229 608
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	-1.94	1.03	0.69	0.69
Разход на километър, лв/км	3.10	3.85	2.95	2.87
Собствен приход на километър, лв/км	0.10	0.10	0.10	0.09
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.10	0.10	0.10	0.09

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год.- **ИНОВАТИВЕН
ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	14 000	13 268	42 000	40 450
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	17 666	22 500	56 597	57 718
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	98	113	294	275
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	17 569	22 387	56 303	57 443
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	10 166	16 561	34 810	38 462
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	7 403	5 825	21 493	18 981
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	34 809	30 138	98 266	81 199
Променливи разходи	1 663	1 482	4 988	6 570
Разходи за материали и суровини:	1 663	1 482	4 988	6 570
Гориво и смазочни материали	21	15	62	15
Резервни части и материали за техническа поддръжка	0	0	0	0
Ел.енергия за ПС	1 642	1 468	4 926	6 555
Постоянни разходи	33 146	28 655	93 278	74 629
Разходи за материали и суровини:	0	0	0	0
Разходи за външни услуги	1 980	1 927	5 939	5 828
Разходи за персонал	30 762	26 421	86 125	67 880
Други оперативни разходи	98	0	293	0
Амортизации	307	307	922	922
Възнаграждение	-6 175	10 985	29 124	25 119
Нетен финансов ефект(без печалба)	0	0	0	0
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	-0.44	0.83	0.69	0.62
Разход на километър, лв/км	2.49	2.27	2.34	2.01
Собствен приход на километър, лв/км	0.01	0.01	0.01	0.01
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.01	0.01	0.01	0.01

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2024 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2024 г.	Отчет към 31.03. 2024 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Транспортна задача	1 564 000	1 509 925	4 687 000	4 523 180
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	4 313 105	4 867 630	12 319 571	12 717 026
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	253 558	226 505	760 050	663 010
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	128 619	308 467	385 500	531 750
Признати приходи от финансиране	1 631 536	1 657 444	4 894 500	4 960 215
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	2 299 392	2 675 214	6 279 522	6 562 050
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	1 295 069	1 977 142	3 882 516	4 405 618
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	1 004 323	698 072	2 397 006	2 156 433
Компенсации за ел.енергия	0	0	0	0
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	12 440 111	11 615 978	35 740 194	33 598 033
Променливи разходи	1 633 377	1 241 709	4 896 575	4 584 625
Разходи за материали и суровини:	1 633 377	1 241 709	4 896 575	4 584 625
Гориво и смазочни материали	103 877	55 621	293 270	178 771
Резервни части и материали за техническа поддръжка	398 892	407 849	1 215 070	1 318 406
Ел.енергия за ПС	1 130 608	778 239	3 388 234	3 087 449
Постоянни разходи	10 806 734	10 374 269	30 843 620	29 013 408
Разходи за материали и суровини:	550 880	308 554	1 443 257	1 307 820
Разходи за външни услуги	684 522	553 218	2 053 566	1 534 157
Разходи за персонал	7 144 810	7 038 497	20 067 231	18 673 438
Други оперативни разходи	132 881	86 584	398 643	326 707
Амортизации	2 293 641	2 387 416	6 880 923	7 171 287
Възнаграждение	-9 606 572	2 508 396	7 399 059	7 156 408
Нетен финансов ефект(без печалба)	16 564 369	3 255 270	17 813 285	7 219 860
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	-6.14	1.66	1.58	1.58
Разход на километър, лв/км	7.95	7.69	7.63	7.43
Собствен приход на километър, лв/км	0.24	0.35	0.24	0.26
Собствен приход на километър вкл. финансиране, лв/км	1.29	1.45	1.29	1.36

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

СПРАВКА

за действителния и приведен пробег за м. март 2024 година

Приложение № 5

№ п о р е д	ПОКАЗАТЕЛИ	КОЕФИ- ЦИЕНТ	П Л А Н						О Т Ч Е Т					
			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА		
			средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:			1 572 343	3 368 633		4 718 457	10 152 459	472,00	1 565 435	3 356 541	472,00	4 690 283	10 107 219
	304 МЕСТНИ	3,80		198 711	755 101		608 736	2 313 198	8,00	198 389	753 876	8,00	608 207	2 311 186
	270 МЕСТНИ	3,37		12 366	41 672		35 920	121 049	6,00	12 398	41 781	6,00	35 999	121 316
	250 МЕСТНИ	3,13		102 025	319 339		329 776	1 032 199	32,00	102 614	321 181	32,00	331 871	1 038 755
	220 МЕСТНИ	2,75		80 991	222 726		240 710	661 952	28,00	81 019	222 801	28,00	240 922	662 537
	200 МЕСТНИ	2,50		288 698	721 745		853 260	2 133 150	69,00	286 419	716 048	69,00	846 131	2 115 329
	152 МЕСТНИ	1,90		113 620	215 879		324 118	615 825	148,00	113 863	216 340	148,00	324 841	617 197
I.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			796 411	2 276 461		2 392 520	6 877 373	291,00	794 701	2 272 028	291,00	2 387 970	6 866 319
	80 МЕСТНИ	1,00		145 741	145 741		430 995	430 995	30,00	144 616	144 616	30,00	423 520	423 520
	160 МЕСТНИ	2,00		337 902	675 804		1 015 620	2 031 240	80,00	335 605	671 210	80,00	1 004 984	2 009 968
	180 МЕСТНИ	2,25		6 821	15 347		19 747	44 432	14,00	6 598	14 846	14,00	19 490	43 852
I.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			490 464	836 892		1 466 362	2 506 667	124,00	486 819	830 671	124,00	1 447 993	2 477 339
	74 МЕСТНИ	0,925		271 700	251 322		817 713	756 385	52,00	270 144	249 883	52,00	812 461	751 527
I.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			271 700	251 322		817 713	756 385	52,00	270 144	249 883	52,00	812 461	751 527
	23 МЕСТНИ	0,288		13 768	3 958		41 861	12 035	5,00	13 771	3 959	5,00	41 858	12 034
I.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			13 768	3 958		41 861	12 035	5,00	13 771	3 959	5,00	41 858	12 034
	от него:													
II.	ПО РАЗПИСАНИЕ ВСИЧКО:			1 515 843	3 261 127		4 548 257	9 829 470		1 509 925	3 249 668		4 523 180	9 784 662
	304 МЕСТНИ	3,80		196 311	745 981		601 436	2 285 458		195 857	744 256		600 540	2 282 051
	270 МЕСТНИ	3,37		12 166	40 998		35 320	119 027		12 162	40 985		35 303	118 970
	250 МЕСТНИ	3,13		100 225	313 705		324 376	1 015 297		100 047	313 146		323 675	1 013 103
	220 МЕСТНИ	2,75		78 991	217 226		234 710	645 452		78 938	217 080		234 423	644 663
	200 МЕСТНИ	2,50		275 598	688 995		814 860	2 037 150		275 438	688 594		813 905	2 034 764
	152 МЕСТНИ	1,90		109 620	208 279		311 718	592 265		109 381	207 825		310 685	590 302
II.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			772 911	2 215 183		2 322 420	6 694 649		771 822	2 211 885		2 318 531	6 683 853
	80 МЕСТНИ	1,00		137 741	137 741		407 195	407 195		137 821	137 821		403 119	403 119
	160 МЕСТНИ	2,00		323 802	647 604		972 720	1 945 440		320 747	641 495		960 364	1 920 729
	180 МЕСТНИ	2,25		6 621	14 897		19 247	43 307		6 307	14 190		18 618	41 891
II.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			468 164	800 242		1 399 162	2 395 942		464 875	793 505		1 382 101	2 365 739
	74 МЕСТНИ	0,925		261 500	241 887		786 213	727 247		259 960	240 463		782 098	723 440
II.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			261 500	241 887		786 213	727 247		259 960	240 463		782 098	723 440
	23 МЕСТНИ	0,288		13 268	3 815		40 461	11 633		13 268	3 815		40 450	11 629
II.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			13 268	3 815		40 461	11 633		13 268	3 815		40 450	11 629

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
III.	НУЛЕВ ПРОБЕГ ВСИЧКО:			44 000	79 401		133 000	239 050		43 691	79 599		130 581	237 998
	304 МЕСТНИ	3,80		700	2 660		2 200	8 360		771	2 931		2 393	9 092
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		300	1 011		136	460		396	1 335
	250 МЕСТНИ	3,13		700	2 191		2 200	6 886		661	2 069		2 100	6 573
	220 МЕСТНИ	2,75		1 200	3 300		3 600	9 900		1 152	3 168		3 428	9 428
	200 МЕСТНИ	2,50		10 600	26 500		30 900	77 250		10 557	26 393		30 877	77 193
	152 МЕСТНИ	1,90		2 900	5 510		8 900	16 910		2 896	5 503		8 868	16 850
III.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			16 200	40 498		48 100	120 317		16 174	40 524		48 063	120 471
	80 МЕСТНИ	1,00		6 900	6 900		20 600	20 600		6 238	6 238		18 250	18 250
	160 МЕСТНИ	2,00		11 900	23 800		36 300	72 600		12 296	24 592		37 221	74 442
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		300	675		140	316		408	918
III.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			18 900	30 925		57 200	93 875		18 674	31 146		55 879	93 610
	74 МЕСТНИ	0,925		8 500	7 863		26 500	24 513		8 451	7 817		25 502	23 590
III.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			8 500	7 863		26 500	24 513		8 451	7 817		25 502	23 590
	23 МЕСТНИ	0,288		400	115		1 200	345		392	113		1 137	327
III.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			400	115		1 200	345		392	113		1 137	327
IV.	ТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОБЕГ ВСИЧКО:			12 500	28 106		37 200	83 940		11 819	27 274		36 522	84 560
	304 МЕСТНИ	3,80		1 700	6 460		5 100	19 380		1 760	6 690		5 274	20 042
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		300	1 011		100	337		300	1 011
	250 МЕСТНИ	3,13		1 100	3 443		3 200	10 016		1 906	5 965		6 095	19 078
	220 МЕСТНИ	2,75		800	2 200		2 400	6 600		928	2 553		3 071	8 446
	200 МЕСТНИ	2,50		2 500	6 250		7 500	18 750		425	1 062		1 349	3 372
	152 МЕСТНИ	1,90		1 100	2 090		3 500	6 650		1 585	3 012		5 287	10 045
IV.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			7 300	20 780		22 000	62 407		6 705	19 619		21 377	61 995
	80 МЕСТНИ	1,00		1 100	1 100		3 200	3 200		558	558		2 151	2 151
	160 МЕСТНИ	2,00		2 200	4 400		6 600	13 200		2 562	5 123		7 399	14 797
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		200	450		151	340		464	1 043
IV.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			3 400	5 725		10 000	16 850		3 270	6 020		10 013	17 990
	74 МЕСТНИ	0,925		1 700	1 573		5 000	4 625		1 733	1 603		4 861	4 496
IV.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			1 700	1 573		5 000	4 625		1 733	1 603		4 861	4 496
	23 МЕСТНИ	0,288		100	29		200	58		111	32		272	78
IV.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			100	29		200	58		111	32		272	78
V.	ПЕРСОНАЛЕН ПРОБЕГ			1 000	0		0	0		0	0		0	0

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/В. Иванова/

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

/Е. Тодорова/

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ":

/Р. Иванов/

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

/инж. Е. Ганчев/



"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

ОТЧЕТ

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и
ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. МАРТ 2024 год.

СПРАВКА за: ПП; ТО-1; СП; ТО-2	Брой ТМ ТБ/ЕБ	П Л А Н				О Т Ч Е Т		
		ПП брой	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:
" К Р А С Н А П О Л Я Н А "								
"PESA 122Na"	67	201	77	66	143	126	63	189
Т6А2	19	57	24		24	52	2	54
Т4Д - С; В4Д - С	1	3				2	1	3
раб.депо	1	3	3		3	2	1	3
ОБЩО:		264	104	66	170	182	67	249
" Б А Н И Ш О Р А "								
Т8М; Т6М - 700	17	51	87	12	99	72	12	84
Т6А2; Ве 4/6S	68	204	125	27	152	149	31	180
Т8М - 700 IT	18	54	19	9	28	35	6	41
раб.депо; раб.РП	4	12	9	3	12	8	3	11
ОБЩО:		321	240	51	291	264	52	316
Т М " И С К Ъ Р "								
Т6В5; Т6А5	92	276	66	57	123	209	55	264
Т8	6	18	13	2	15	13	2	15
Т4Д - М; В4Д - М	8	24		2	2	16	2	18
ОБЩО:		318	79	61	140	238	59	297
Т Б " И С К Ъ Р "								
Solaris 27 Tr	25	75	44	9	53	54	23	77
Skoda - 26 Tr Solaris	30	90	82	17	99	73	24	97
Електробус тип "HIGER"	22	66	56	28	84	58	20	78
ОБЩО:		231	182	54	236	185	67	252
Т Б " Н А Д Е Ж Д А "								
"ИКАРУС - 280.92"	16	48	9	3	12	38	4	42
Електробус тип "HIGER"	27	81	54	27	81	60	23	83
Solaris 27 Tr	55	165	112	22	134	127	38	165
Електробус тип "Карсан"	5	15	6	3	9	10	5	15
ОБЩО:		309	181	55	236	235	70	305

Н-к отдел: "ПТ и Д"

инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ

/инж. П. Василев/

Приложение № 7

293TM + 1P + 7M

31.03.2024 г.

+1M

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - тролейбуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 31.03.2024 г.

130 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
1987				14	14
1988				2	2
2010				25	25
2011				5	5
2014			45	5	50
2020	1				1
2021	30				30
2022	2				2
2023	1				1
ОБЩО ТБ:	34	0	45	51	130

Н - к отдел "ПТ и Д"

/инж. Б. Копев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - електробуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 31.03.2024 г.

54 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
2019		1			1
2020		14			14
2021	30				30
2023	9				9
ОБЩО ТБ:	39	15	0	0	54

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за

потребностите от ОР на ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета
Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:

293ТМ + 1Р
към 31.03.2024 г.

№ по ред	Т И П Т М	Инв. бр.	Норма- тив (хил.км)	бр.ТМ над норм.	Потреб. ности (%)
1	Т8М-700 М	5	360	5	100.00
2	Т8М-503	9	360	7	77.78
3	Т8М-700 IT	18	720	0	0.00
4	PESA 122 NaSF	67	720	0	0.00
5	Т6М-700	2	360	2	100.00
5а	Т6М-700 Учебен	1	360	0	0.00
6	Т6А2 - BG	39	720	0	0.00
6а	Т6А2 - BG Учебен	1	720	0	0.00
7	Т6А2 - SF	17	720	0	0.00
8	Т4Д-С	1	540	0	0.00
9	Be4/6S	28	360	10	35.71
За междурелс.1009 мм		188		24	12.77
10	Т6В5 - ЧСФР	37	720	0	0.00
11	Т6А5 - ЧСФР	55	720	0	0.00
12	Т8-401 Германия	6	360	2	33.33
13	Т4Д - М	7	540	0	0.00
Рем.	В4Д - М	1	540	0	0.00
Муз	Т6М - 700	1		0	0.00
Муз	Т6М-400-София-100 Музеен експонат	1		0	0.00
Муз	Т8М-700М музеен	1		0	0.00
Муз	Т6 МД 1000М Музеен	1		0	0
Муз	Т4-205-Германия-60г.	1		0	0
Муз	Т6-231-Германия-59г.	1		0	0
Муз	Р4-280-Германия-62г.	1		0	0
За междурелс.1435 мм		105+1Р		2	1.89

Без ремонти	134 (133 бр. ТМ)
До 3 ремонта	61 (60 бр. ТМ +1 бр. Р)
До 5 ремонта	77 (77 бр. ТМ + 1М)
Над 5 ремонта	22 (36 бр. ТМ)
До 3 ремонта	6 (6 бр. Музейни експоната)

Н - к отдел "ПТ и Д

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Вафилев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси

130

към 31.03.2024 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"Икарус - 280.92"	14	540.0	0	0.00			
2	"Икарус - 280.92" Учебен	2	540.0	0	0.00			
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	30	720.0	17	56.67	480.0	0	0.00
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	50	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
5	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1	540.0	0	0.00			0.00
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	3	660.0	0	0.00	440.0		0.00
ОБЩО ТБ:		130		17	13.08		0	0.00

Без ремонти - 34 броя ТБ

До 1 ремонт - 11 броя ТБ

Над 1 ремонт - 85 броя ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Кочев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

54

към 31.03.2024 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив МПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	HIGER" Електробус	15	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	15	100.00
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	34	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	5	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
ОБЩО Електробуси:		54		0	0.00		0	0.00		15	27.78

Без ремонти - 54 броя ЕлБуси

До 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Крлев/

Зам. директор по ~~ТВ~~

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД - ПОДЕЛЕНИЕ "ТРАМКАР"

ПРЕЗ I-ВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2023 г. и 2024 г.

№ по ред	Наименование	Мярка	I-во тримесечие 2023	I-во тримесечие 2024
I	Ремонт на Трамвайни мотриси			
1	Основен ремонт на ТМ тип Т8М-700 IT	бр	1	-
2	Голям периодичен ремонт на ТМ тип Т6В5	бр	1	-
	Общ брой Ремонти на Трамвайни мотриси :	бр	2	-
II	Ремонт на Колооси			
1	Колоос Тср 81 /разкомплектоване/	бр	7	-
2	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ Т 81	бр	6	-
3	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РЦК-94	бр	3	-
4	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РТ 00 00 00	бр	3	-
5	Колоос Т6В5	бр	3	2
6	Колоос Т6В5 с ремонт на редуктор	бр	-	1
7	Колоос Т6А2 с ремонт на редуктор	бр	5	8
8	Колоос Т4Д с ремонт на редуктор	бр	1	1
9	Колоос Т8М-700 IT с ремонт на редуктор	бр	-	2
10	Колоос редукторна PESA	бр	9	4
11	Колоос средна PESA	бр	6	4
12	Колоос редукторна Ве 4/6 S	бр	4	13
13	Колоос средна Ве 4/6 S	бр	13	16
14	Колоос редукторна Ве 4/6 S с ремонт на редуктор	бр	-	3
15	Колоос Т6А5	бр	3	5
16	Колоос Т6А5 с ремонт на редуктор	бр	3	-
	Общ брой Ремонт на Колооси :	бр	66	59
III	Ремонт на Двигатели			
1	Двигател тягов Т 100 с поправени статорни бобини	бр	-	2
2	Двигател тягов ДС 115/600	бр	2	-
3	Двигател тягов ТБ"Шкода-Соларис"	бр	5	2
4	Двигател тягов ТЕ 023 с пренавит ротор	бр	4	-
5	Двигател тягов ТЕ 023 междинен ремонт	бр	1	-
6	Двигател тягов ТЕ 023 с поправени стат.бобини	бр	18	24
7	Двигател тягов ТЕ 026 междинен ремонт	бр	1	1
8	Двигател тягов ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон"	бр	8	3
9	Спомагателни двигатели от различен тип	бр	47	20
	Общ брой Ремонт на Двигатели :	бр	86	52
	Общ брой Ремонт на тягови двигатели :	бр	39	32
	Общ брой Ремонт на спомагателни двигатели :	бр	47	20

№ по ред	Наименование	Мярка	I-во тримесечие 2023	I-во тримесечие 2024
IV	Ремонт на Резервни части			
1	Автосцепка тип T6A2 /ремонт/	бр	3	2
	Автосцепка тип T6B5 /ремонт/	бр	-	2
	Автосцепка тип T6A5 /ремонт/	бр	1	-
	Автосцепка тип Be 4/6 S /ремонт/	бр	2	-
2	Бобина за активатор /пренавиване/	бр	17	25
	Прекъсвач SL 11A /проверка и настройка/	бр	1	2
	Дросел за статичен преобразувател /ремонт/	бр	-	10
	Бобина за пясъкоподаване T6A2 /ремонт/	бр	-	2
	Бобина АТС /ремонт/	бр	3	1
	Бобина за контактор 24 V /ремонт/	бр	-	2
3	MPC T6A2 /ремонт/	бр	4	4
	MPC T 58 /ремонт/	бр	4	-
	MPC Be 4/6 S /ремонт/	бр	-	1
	MPC T6A5 /ремонт/	бр	3	-
4	Щанга корсетна средна Be 4/6 S /възстановяване/	бр	-	1
5	Щанга свързваща Be 4/6 S 40/2020 /ремонт/	бр	1	-
6	Теглич /ремонт/	бр	1	-
7	Пантограф Be 4/6 S /ремонт/	бр	-	2
8	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от TM тип PESA	бр	3	16
9	Конзол горен от 3-то съчленение PESA 122 NaSf /възстановяване на резби/	бр	-	2
10	Ротор от двигател за врата T6A5 /ремонт/	бр	5	-
11	Пантограф T6A5 /разстъргване на борверг на втулки от горнище/	бр	-	1
12	Теглич /ремонт/	бр	-	1
13	Съединител тип кардан LBK 330 от TM тип PESA 122 NaSf /пренабиване на металогумени тампони/	бр	22	18

Изготвил : .

Я Митев -

счетоводител, той и икономист ОП



инж. И. Йорданов

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин.

Изследван период от: 1.1.2024 г. До: 31.3.2024 г.

Сравнителен период от: 1.1.2023 г. До: 31.3.2023 г.

Наименование на аварията	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
ДЕРАЙЛИРОВКИ			1	3	1		3	2	179	48									4		82	
ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ				1			1		33													
ТОКОПРИЕМНИК	1	1	5	2	3	4	9	7	176	136		2		1		3		56		1		19
СПИРАЧКИ	11	5	6	5	1	2	18	12	309	202												
КОЛООСИ			1		1		2		70													
ХОД. ЧАСТ / ГУМИ			3	2			3	2	99	45												
ЗЪБЕН ПРИВОД			2		1		3		57													
Н В ИНСТАЛАЦИЯ	9	13	14	8	9	11	32	32	628	521			1		1		10					
В В ИНСТАЛАЦИЯ	10	13	18	6	5	4	33	23	545	392												
ВЪЗДУШНА УРЕДБА			2	1			2	1	46	11												
ДРУГИ	1			1	1		2	1	27	11												
РЕЛСОВ ПЪТ																			5	7	74	99
ККМ - ТМ																			1	6	29	210
ККМ - ТБ																			1	2	20	115
Ав. прич. на КМ от ВОДАЧ													1		1		13					
ОБЩО:	32	33	55	26	21	21	108	80				2	1	2	1	4			7	20		
Задр. в мин. по депа:	536	576	1241	436	392	354			2 169	1 366		30	10	39			10	69		123	525	

Н-к отдел "ПТ и Д":

инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ

/ инж. П. Василев /

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин. ПО ВИНА

Изследван период от: 1.1.2024 г. До: 31.3.2024 г.

Сравнителен период от: 1.1.2023 г. До: 31.3.2023 г.

Аварии по вина	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
ВАТМАН	5	10	9	7	4	4	18	21	326	398												
ВОДАЧ (тб)												2	1	2	1	4	10	69				
СЕРВИЗ	2	2	1	1		2	3	5	71	91									1	4	16	57
ТЕХНИКА	15	14	39	17	11	9	65	40	1 363	640									3	5	50	74
РЕКЛАМАЦИЯ	2	5			1	1	3	6	59	90												
ЛАУ	1				1		2		26										1	6	20	279
ДРУГИ (вкл. външни)	5		1		1	2	7	2	99	23									2	1	37	33
НЕУСТАНОВЕНИ																				1		12
РЕЛСОВ ПЪТ																				3		70
ККМ - ТМ	1						1		27													
СЕРВИЗ и ВАТМАН			1			1	1	1	23	16												
ТЕХНИКА и ВАТМАН	1	2	4	1	3	2	8	5	175	108												
ОБЩО:	32	33	55	26	21	21	108	80	2 169	1 366		2	1	2	1	4	10	69	17	20	123	525

Н-к отдел "ПТ и Д":
инж. Б. Колев /Зам. директор по ТВ:
инж. Василев /

Приложение № 11

Вид / показател	2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
1. Общ брой аварии	25	630	27	554	17	545	19	476	20	487	17	734	7	793	11	229	6	96
- ТИС	1	10	2	13	0	0	2	20	0	0	2	117	1	10	0	0	0	0
- Кабелна група	2	102	7	38	5	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- КМ “Слатина”	13	234	8	237	5	261	10	230	10	167	1	24	3	289	6	104	5	67
- КМ “Веслец”	9	284	10	266	7	207	7	226	10	320	14	593	3	494	5	125	1	29
2. Аварии по причинител / вина за аварията /																		
-неустановен ТБ	0	0	0	0	0	0	1	35	2	13	0	0	0	0	0	0	1	47
-неустановен ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-тролейбус	8	120	5	85	5	80	5	88	4	57	5	148	0	0	1	0	1	0
-трамвай	8	172	3	96	2	109	3	47	2	36	2	98	1	10	0	0	0	0
-извън габаритен товар	0	0	1	28	0	0	1	33	0	0	2	83	2	194	0	0	0	0
-ТИС	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0
-Кабелна група	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-ККМ “Веслец”	1	44	5	172	1	33	1	97	2	136	2	52	0	0	2	23	2	29
-ККМ “Слатина”	1	20	1	37	0	0	1	21	0	0	0	0	1	49	1	10	1	0
-Други (вкл. повр.кабели, кражби, външни и т.н.)	7	274	12	136	9	323	6	145	10	245	5	341	3	540	0	0	0	0
3. По-характерни участъци :																		
-Пл.“Прага” и Черквата-ТБ	1	25	0	0	1	7	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0
-Пл. ”Прага” - ТМ	0	0	0	0	1	40	1	21	0	0	1	50	0	0	0	0	0	0
-“Ректората”	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
-ТМ уxo ”Захарна ф-ка”	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Левски”-Дондуков”-ТБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
-“Левски-Дондуков”-ТМ	0	0	1	37	0	0	1	35	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Руски паметкик”-ТМ и ТБ	1 / 0	23 / 0	1 / 0	13 / 0	0 / 1	0 / 17	1/0	20/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0	0	0	0	0/0	0/0
-“Сточна гара”	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
-“Сливница”-“Д.Петков”	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Сливница-Огълченска	1	25	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-Момина чешма-ТМ и ТБ	1/1	45/15	0	0	0	0	0	0	1/0	7/0	0/0	0/0	0	0	0	0	0/0	0/0
-Винарово колело	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Вид / показател	2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути
4. По-характерни причини :																		
-кражба на кабели	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-удар (от токовземател)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1	31	0	0	2	33	1	29
-изскочил токовземател	7	107	5	85	5	80	5	123	5	56	6	171	0	0	1	0	2	47
-фабричен дефект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-организационни	1	44	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	1	10	0	0	0	0
-неустановени	0	0	1	18	0	0	1	10	1	44	2	201	0	0	1	12	0	0
-външни	3	58	4	103	1	30	4	84	2	18	2	158	2	194	1	33	0	0
5. По-характерни групи повреди :																		
-токовзематели	13	221	5	134	3	98	8	271	3	135	4	169	1	49	2	42	1	29
-АС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
-контактен проводник	4	189	5	174	2	91	5	153	6	203	5	307	4	710	5	132	3	0
6. Разпределение на аварияте по продължителност :																		
-без спиране на движението	1	0	6	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0
-от 1 до 9 минути	1	5	5	37	2	16	0	0	4	27	1	7	0	0	0	0	0	0
-от 10 до 60 минути	21	439	15	636	9	237	14	299	13	361	11	282	3	83	6	137	3	96
-над 60 минути	2	186	1	81	3	292	2	177	1	99	5	445	4	710	1	92	0	0

Аварии и повреди в секция "Релсов път"
за периода 01 януари – 31 март 2016- 2024 година

Брой / Причина	2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.	
	Брой	Брой	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	-	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
Общ брой аварии	2	63	9	153	4	69	2	86	5	105	13	263	1	15	11	181	5	74
-по вина на РП	2	63	2	29	2	29	2	86	2	54	4	146	1	15	6	115	2	21
-поделена вина с ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-по други причини (чуждо тяло, лоши метерео-логични условия (ЛЯУ) и др.)	0	0	7	124	2	40	0	0	3	51	9	117	0	0	5	66	3	53
-Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

08.04.2024г.

Съставил:

/инж. С.Илиев/

СВЕДЕНИЕ

Приложение № 12.1

за

ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

месец ЯНУАРИ - МАРТ 2024 год. / 2023 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ВЪЗЕЛА	О Б Щ О ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ						депо "КРАСНА ПОЛЯНА"						депо "БАНИШОРА"						депо "ИСКЪР"					
		2024 год.			2023 год.			2024 год.			2023 год.			2024 год.			2023 год.			2024 год.			2023 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	15	36	51	28	5	23	1	3	4	1		1	10	33	43	24	4	20	4		4	3	1	2
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	13	23	36	26	7	19		3	3	3		3	10	18	28	18	6	12	3	2	5	5	1	4
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	11	1	12	12	8	4				1		1	4		4	4	3	1	7	1	8	7	5	2
4	АПАРАТИ	2	7	9	6	1	5							2	7	9	6	1	5						
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	6	14	20	10	1	9							6	14	20	10	1	9						
6	В.В. ИНСТАЛАЦИЯ	24	38	62	56	16	40				8	4	4	19	31	50	30	7	23	5	7	12	18	5	13
7	Н.В. ИНСТАЛАЦИЯ	36	164	200	175	37	138	7	27	34	61	12	49	15	90	105	53	10	43	14	47	61	61	15	46
8	ЕЛЕКТРОНИКА	34	105	139	103	39	64	14	23	37	21	12	9	14	76	90	61	13	48	6	6	12	21	14	7
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	14	82	96	41	6	35	2	5	7	12	3	9	12	76	88	29	3	26		1	1			
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	1	2	3	6	2	4							1	2	3	6	2	4						
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА																								
12	ХИДРАВЛИКА	9	13	22	13	6	7	6	5	11	6	4	2	2	8	10	7	2	5	1		1			
13	ВРАТИ/мех.повреди/	8	36	44	43	5	38	2	9	11	23	2	21	2	15	17	9	1	8	4	12	16	11	2	9
14	СИГНАЛНИ и РАЗГ.У-ВА		6	6	25	2	23		5	5	1		1		1	1	23	2	21				1		1
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	2	10	12	14	2	12	1	5	6	4		4		5	5	9	2	7	1		1	1		1
16	ЗАМРЪЗНАЛИ	5	4	9	7	2	5							5	4	9	7	2	5						
17	ДРУГИ	22	58	80	79	20	59	19	40	59	65	18	47	1	9	10	12	1	11	2	9	11	2	1	1
О Б Щ О		202	599	801	644	159	485	52	125	177	206	55	151	103	389	492	308	60	248	47	85	132	130	44	86
ВСИЧКО:		801			644			177			206			492			308			132			130		

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:
2024 г. / 2023 г.

ТМ - О Б Щ О :		
43	114	157
157		

ТМ "КР.ПОЛЯНА"		
-3	-26	-29
-29		

ТМ "БАНИШОРА"		
43	141	184
184		

ТМ "ИСКЪР"		
3	-1	2
2		

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

СВЕДЕНИЕ
за
ПРИБРАНИ (спрени) и ПОДМЕНЕНИ ТРОЛЕЙБУСИ

Приложение № 12.2

м. Я Н У А Р И - м. М А Р Т 2024 год. / 2023 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ДЕФЕКТИРАЛАТА СИСТЕМА / възел /	ТРОЛЕЙБУСИ ВСИЧКО						Т Б депо "И С К Ъ Р"						Т Б депо "НАДЕЖДА"					
		2024 год.			2023 год.			2024 год.			2023 год.			2024 год.			2023 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	3	3	6	5	3	2	2	3	5	3	1	2	1		1	2	2	
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ																		
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	13	16	29	19	8	11	8	9	17	6	3	3	5	7	12	13	5	8
4	АПАРАТИ																		
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	11	15	26	11	2	9	10	12	22	7	1	6	1	3	4	4	1	3
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	2		2	4	1	3				1		1	2		2	3	1	2
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	9	15	24	11		11	6	11	17	4		4	3	4	7	7		7
8	ЕЛЕКТРОНИКА	7	9	16	17	1	16	5	7	12	12		12	2	2	4	5	1	4
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	3	22	25	21	6	15	2	15	17	12	6	6	1	7	8	9		9
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	3	1	4	4	2	2				1		1	3	1	4	3	2	1
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА																		
12	ХИДРАВЛИКА		3	3	6	2	4		2	2	2	2			1	1	4		4
13	ВРАТИ/мех.повреди/	12	38	50	30	4	26	11	30	41	13	3	10	1	8	9	17	1	16
14	СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА		2	2	21	1	20								2	2	21	1	20
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	4	5	9	6	2	4	3	2	5	3	1	2	1	3	4	3	1	2
16	ГУМИ	11	16	27	14	4	10	1	3	4	6	3	3	10	13	23	8	1	7
17	ЗАМРЪЗНАЛИ	2	1	3										2	1	3			
18	ДРУГИ	10	24	34	20	1	19	5	12	17	6	1	5	5	12	17	14		14
О Б Щ О:		90	170	260	189	37	152	53	106	159	76	21	55	37	64	101	113	16	97
ВСИЧКО:		260			189			159			76			101			113		

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :	прибр.	подм.	прибр.	подм.	прибр.	подм.
	53	18	32	51	21	-33
	общо 71		общо 83		общо -12	

Н - к отдел "ПТ и Д"

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 13

за текущи ремонти по РП след 01.01.2024 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Симеон" и бул. "Сливница"	02.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр.
2	Кръстовището на бул. "К. Величков" и ул. "Пиротска"	03.01.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт
3	Кръстовището на ул. "Опълченска" и ул. "Пиротска"	03.01.2024г. 27.01.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт Текущ ремонт почистване на отводнителна решетка - 1 бр. Заварка - 1 бр. Преправяване 1.5 м ²
4	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Цар Симеон" и бул. "Сливница"	03.01.2024г. 11.01.2024г. 22.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Връзване скъсана релса - 2 бр. Заварки - 3 бр.
5	Кръстовището на бул. "Витоша" и бул. "България"	03.01.2024г. 24.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. №№ 82 и 83 Заварки опори - 3 бр. Заварка езици - 3 бр. Заварка - 1 бр. Заварка преходи - 3 бр.
6	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	04.01.2024г. 05.01.2024г. 25.01.2024г. 26.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП 6 / 1,8 м - 5 бр. Подготовка и полагане на бетон - 8 м ³ Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка - 3 бр.
7	Ул. "Димитър Пешев" - сп. "София мег"	04.01.2024г.	Секция РП	Заварка преход - 2 бр. Текущ ремонт температурен уравниел - 2 бр. Заварки - 2 бр.
8	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	05.01.2024г.	Секция РП	Заварка джонт - 1 бр. Заварка преход - 1 бр.
9	Бул. "Кн. М. Луиза" пред Автогара	05.01.2024г. 16.01.2024г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. Рекордиране паваж - 2 м ²
10	Бул. "Ген. Скобелев"	06.01.2024г. 22.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 58 Заварки - 2 бр. Подготовка и полагане на бетон - 1 м ³ ТМ стр. № 57 - Заварка език - 1 бр. ТМ стр. № 59 - Връзване скъсана релса Заварки - 2 бр.
11	Пл. "Възраждане" - бул. "Хр. Ботев"	06.01.2024г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
12	Бул. "Витоша" / ул. "Позитано"	08.01.2024г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
	Бул. "Хр. Ботев" между "Петте кьошета" и пл. "Македония"	08.01.2024г. 22.01.2024г. 27.01.2024г. 30.01.2024г.	Секция РП	Заварки - 4 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 150 кг. Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 компл.
14	Депо "Банишора"	09.01.2024г.	Секция РП	ТМ стр. - 1 бр. Смяна език - 1 бр.
15	По райони	09.01.2024г. 10.01.2024г. 20.01.2024г. до 23.01.2024г.	Секция РП	Почистване при снеговалеж
16	Бул. "Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "К. Величков" и ул. "Атон"	10.01.2024г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
17	Бул. "К. Величков" между бул. "Ал. Стамболийски" и бул. "Възкресение"	11.01.2024г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
18	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "Ив. Иванов" и ул. "Брегалница"	11.01.2024г. 25.01.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Заварка - 1 бр.
19	Бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и ул. "Позитано"	12.01.2024г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
20	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "Вардар" и ул. "Атон"	13.01.2024г. 15.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 компл. Заварка - 7 бр.
21	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Струга" и бул. "Кн. М. Луиза"	16.01.2024г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 2 бр.

22	Бул. "Рожен" / прелеза при митницата /	17.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП 3/1,8м - 1 бр. Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 1,5 м ³
23	Кръстовището на ул. "Пиротска" и ул. "Опълченска"	17.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр.
24	По ТМ линия №№ 6, 11 и 12 между Триъгълника и бул. "Рожен"	17.01.2024г. 19.01.2024г. 24.01.2024г.	Секция РП	Заварка преход - 2 бр. Заварки - 3 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Подготовка и полагане на бетон - 4 м ³
25	Ул. "Ген Н. Жеков" при "24 ДКЦ"	18.01.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт
26	Бул. "Н. Мушанов" - пред депо "Красна Поляна"	18.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 612 Заварка раменна релса - 2 бр.
27	Бул. "Рожен" - Заовод "8-ми март"	12.01.2024г. 19.01.2024г. 31.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП 6 / 1,8 м - 4 бр. Подготовка и полагане на бетон - 2 м ³ Заварки - 5 бр.
28	Бул. "Рожен" - уxo "Хюндай България"	19.01.2024г.	Секция РП	Заварка преходи - 1 бр.
29	Ухо "Иван Вазов"	24.01.2024г.	Секция РП	ТМ стр. № 85 - Заварка джонт - 2 бр.
30	Бул. "Янко Сакъзов"	25.01.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт
31	Кръстовището на бул. "Ал. Стамболийски" и бул. "Вардар"	26.01.2024г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
32	Кръстовището на бул. "Царица Йоанна" и бул. "Д-р Петър Дертлиев"	26.01.2024г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
33	По ТМ линия № 22 между пл. "Подуяне" и ул. "Витиня"	29.01.2024г.	Секция РП	Профилактика по трамвайния релсов път - 3000 м.л.ег.кол. Заварки - 2 бр.
	Пл. "Лъвов мост"	29.01.2024г.	Секция РП	Пренареждане паваж - 5 м ² Замазка - 0,8 м ³
35	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. Клокотница" и бул. "Хр. Ботев"	30.01.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 компл. Заварка - 2 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Паваж - 4 м ²
36	Ул. "Илиянско шосе" - пожарната	30.01.2024г.	Секция РП	Заварка
37	Ул. "Скопие" / ул. "Йосиф Щросмайер"	30.01.2024г.	Секция РП	Смяна джонтова връзка - 1 бр.
38	Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"	31.01.2024г.	Секция РП	Премахване надигнат паваж Къртене надигнат асфалт Полагане на земновлажен бетон - 1 м ³
39	Бул. "Рожен" - Заовод "8-ми март"	01.02.2024г. 05.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 9 бр.
40	Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Ал. Стамболийски"	01.02.2024г.	Секция РП	ТМ стр. № 193 - Заварка сърце - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 150 кг.
41	Бул. "Княз Ал. Дондуков" между ул. "Г. Раковски" и ул. "Бачо Киро"	03.02.2024г.	Секция РП	Рекордиране на паваж - 1 м ²
42	Бул. "Ботевградско шосе" - сп. Рилска обител"	03.02.2024г.	Секция РП	Релсов път а.ж.п. Текущ ремонт джонт - 1 бр.
	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Стоков базар Илиянци" и сп. "Софарма АД"	03.02.2024г. 07.02.2024г. 29.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 1 компл. Заварки - 10 бр.
44	Пл. "Журналист"	05.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 2 бр. Рекордиране паваж - 5 м ²
45	Подлез "Надежда"	05.02.2024г. 07.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 33 Смяна парче релса Заварки - 2 бр. Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 1 м ³
46	Бул. "Кн. М. Луиза" / ул. "Цар Симеон"	06.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
47	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Опълченска"	06.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 6 бр. Текущ ремонт температурен уравниел - 1/2 компл. Заварка температурен уравниел - 1 бр.
48	"Петте къшета"	06.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 56 Полагане на студен асфалт - 100 кг.
49	Ул. "Искър" / ул. "Сердика"	07.02.2024г. 16.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 7 т.
50	Кръстовището на бул. "Цар Борис III" и бул. "Овча Купел"	08.02.2024г.	Секция РП	Шлайфане на ег. релса - 2x13 м.л.=26 м.л.

51	Бул. "Ал. Стамболийски" / бул. "Вардар"	08.02.2024г. 09.02.2024г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 8 м ² Замазка - 0,8 м ³ Текущ ремонт ТМ стр. № 140 Замазка - 0,6 м ³ Паваж - 6 м ²
52	Бул. "Черни връх" / ул. "Елин връх"	08.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 50 кг.
53	Бул. "Ал. Стамболийски" между ул. "Атон" и бул. "Вардар"	08.02.2024г. 09.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 7 бр. Заварки - 7 бр.
54	Пл. "Възраждане"	10.02.2024г. 11.02.2024г. 21.02.2024г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Текущ ремонт джонт - 1 бр. Рекордиране паваж - 7 м ² Замазка - 0,7 м ³
55	Бул. "Кн. М. Луиза" - Централна Автогара	12.02.2024г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
56	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Стоков базар Илиянци" и ж.п.	13.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 3 бр.
57	Бул. "Дж. Баучер" между пл. "Велчова завера" и бул. "Черни връх"	13.02.2024г. до 15.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в паваж - 12 м.л. Замазка - 1 м ³ Паваж - 22 м ²
	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	13.02.2024г. до 20.02.2024г. 22.02.2024г. до 26.02.2024г. 28.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ед. релс - 292 м.л. Заварки - 31 бр. Текущ ремонт ТП 6 / 1,8 м. - 3 бр. Подготовка и полагане на бетон - 5 м ³ Текущ ремонт температурен уравниател - 1/2 компл.
59	Ул. "Шипченски проход" между ул. "Елисавета Багяна" и ул. "Коста Лулчев"	14.02.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт
60	Бул. "Хр. Ботев" / ул. "Струга"	19.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. № 47 Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
61	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Козлодуй"	20.02.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки с асфалт - 3 т.
62	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Ал. Стамболийски"	21.02.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт скъсана релса - 2 бр. Връзване скъсана релса - 2 бр. Заварки - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 80 кг.
63	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "К. Величков" и ул. "Атон"	21.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 2 бр.
64	Ул. "Ген. Н. Жеков" между бул. "Рожен" и ул. "Хр. Силанов"	23.02.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки с асфалт - 2,5 т.
65	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "Вардар" и ухото "Западен парк"	26.02.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки с асфалт - 3,5 т.
66	Бул. "Ал. Стамболийски" между пл. "Възраждане" и ул. "Опълченска"	27.02.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки с асфалт - 4 т.
67	Бул. "Н. Мушанов" - пред депо "Красна поляна"	27.02.2024г.	Секция РП	ТМ стр. № 609 - Текущ ремонт лява езична част Заварка език - 1 бр. Паваж - 2,5 м ² ТМ стр. № 610 - Заварка езичи - 2 бр.
68	Бул. "Н. Мушанов" - след сп. "Добротич"	27.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в ж.п. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
69	Бул. "К. Величков" между ул. "Коньовица" и бул. "Възкресение"	28.02.2024г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт джонт - 2 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
70	Ухото "Хюндай България"	29.02.2024г.	Секция РП	ТМ стр. № 51 - Заварка език - 1 бр. Заварка преход - 2 бр.
71	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Кн. М. Луиза"	29.02.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки с асфалт - 3,5 т.
72	Бул. "Кн. М. Луиза" между Централна Автогара ул. "Струга"	01.03.2024г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. ТМ стр. № 22 - Текущ ремонт лява езична част Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
73	Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Хр. Ботев"	01.03.2024г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.

74	Бул. "Скобелев" между "Петте кьошета" и бул. "Витоша"	04.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели Подготовка и полагане на студен асфалт - 600 кг. Заварка - 1 бр.
75	Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "ЗАГ Динамик АД"	04.03.2024г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
76	Пред депо "Искър"	05.03.2024г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
77	Бул. "Искърско шосе" - сп. "28-ми Пощенски клон"	05.03.2024г.	Секция РП	ТМ стр.№ 710 - Заварка език - 1 бр. ТМ кръст.№ 709/710 - Заварка джонт - 1 бр.
78	Бул. "Овча Купел" между ул. Житница" и бул. "Президент Линкълн"	06.03.2024г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 10 м ² Замазка - 0,6 м ³
79	Бул. "Овча Купел" - сп. "Народно хоро"	06.03.2024г. 07.03.2024г.	Секция РП	Релсов път 8 ж.п. Смяна температурен уравниел - 5,5 м.л. Смяна ст.б. траверси - 5 бр. Насипване с чакъл - 12 м ³ Заварки - 4 бр. Механизирано почистване на пояси и преходи Насипване с чакъл - 15 м ³
80	Бул. "Овча Купел" / ул. "Любляна"	07.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път 8 ж.п. Смяна ед. релс - 7 м.л. Почистване преходи Засипване с чакъл - 60 т.
	По ТМ линии № 11 от ухo "Красна поляна" до ухo "Славия"	09.03.2024г. 10.03.2024г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 3000 м.л.ед.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 3000 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепления - 1400 м.л.ед.кол. Заварки - 1 бр.
82	Бул. "България" / бул. "Витоша"	10.03.2024г.	Секция РП	Заварки - 1 бр.
83	Бул. "Възкресение" между бул. "К. Величков" и бул. "Н. Мушанов"	11.03.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки - 4 т.
84	Бул. "Овча Купел" между ухo "Славия" и ул. "Любляна"	11.03.2024г. 15.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 1 бр. Заварки - 5 бр. Дерайлирал трамвай Смяна геоболт - 50 бр. Смяна напречник кръгъл - 3 бр.
85	Депо "Красна поляна"	12.03.2024г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 50 кг.
86	Бул. "Рожен" между Триъгълника и завод "8-ми март"	12.03.2024г. 26.03.2024г. 22.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка преход - 1 бр. Текущ ремонт единичен релс - 6 м.л. Заварки - 2 бр. Текущ ремонт ТП 16/1,8 м. -9 бр. Подготовка и полагане на бетон - 4 м3 Насипване с чакъл - 21 т.
87	Ул. "Скопие"	13.03.2024г.	Секция РП	Почистване на баластовата призма от кал Засипване с чакъл - 7 т.
88	По райони	13.03.2024г.	Секция РП	Почистване на стрелки поради лоши метеорологични условия /дъжд/
89	Ухo "Гео Милев"	14.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр.
90	Пл. "Подгуйе"	15.03.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт - 150 кг.
91	Бул. "Магдиг" / ул. "Черковна"	15.03.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт - 150 кг.
92	Бул. "Ситняково" / ул. "Черковна"	15.03.2024г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт - 150 кг.
93	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Клопотница"	15.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниел - 2 бр. Заварки - 2 бр.
94	Ул. "Ген. Никола Жеков" / ул. "Бели Дунав"	15.03.2024г.	Секция РП	Заварка решетка - 1 бр.

95	Бул. "Рожен" между надлез "Надежда" и ул. "Илиянско шосе"	16.03.2024г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път -1300 м.л.ег.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 1300 м.л.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления - 600 м.л.ег.кол. Заварка преход - 1 бр. Възстановяване чрез наваряване джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
96	По ТМ линия № 6 между ул. "Бели Дунав" и уxo "Връбница"	16.03.2024г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път -530 м.л.ег.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 530 м.л.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления - 200 м.л.ег.кол. Заварка луфтарник - 1 бр.
97	Ул. "Скопие"	17.03.2024г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път -1100 м.л.ег.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 1100 м.л.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления - 700 м.л.ег.кол. Текущ ремонт температурен уравниател - 1 компл. Заварка - 1 бр.
99	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Козлогуй" и бул. "Хр. Ботев"	18.03.2024г.	Секция РП	Заварки - 6 бр.
100	Триъгълника	18.03.2024г.	Секция РП	Заварка джонт - 4 бр.
100	Кръстовището на бул. "Ломско шосе" и ул. "Бели Дунав"	18.03.2024г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
101	Ухо "Гара София Север"	18.03.2024г.	Секция РП	Почистване на регули
102	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	19.03.2024г. 21.03.2024г. 27.03.2024г.	Секция РП	Смяна преход - 9 м.л. Заварки - 2 бр. Извеждане джонт - 2 бр. Насипване с чакъл - 20т
103	Ул. "Пиротска" / ул. "Перник"	19.03.2024г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 2,5 м ² Замазка - 0,6 м ³
104	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Стоков базар Илиянци" и сп. "Софарма"	19.03.2024г. 22.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ег. релс - 8 м.л. Заварки - 3 бр.
105	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	21.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт температурен уравниател - 1/2 компл. Заварки - 4 бр.
106	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "Вардар" и ул. "Атон"	20.03.2024г. 21.03.2024г.	Секция РП	Заварки - 4 бр.
107	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Т. Александров"	20.03.2024г. 26.03.2024г.	Секция РП	Заварки луфтарник - 2 бр. Заварки - 2 бр.
108	Ул. "Пиротска" / ул. "Отец Паисий"	20.03.2024г. 25.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 735 Текущ ремонт релсов път в паваж - 5 м.л. Замазка - 0,7 м ³ Паваж - 16 м ²
109	Бул. "Янко Сакъзов" между ул. "Кракра" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	21.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
110	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Витоша"	22.03.2024г.	Секция РП	ТМ кръст. № 82/83 - текущ ремонт сърце - 1 бр. Заварки - 4 бр. Текущ ремонт ег. релс - 4 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 2 т.
111	По ТМ линия № 6 между ухо "Връбница" и ухо "Обеля"	23.03.2024г. 24.03.2024г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път -2770 м.л.ег.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 2770 м.л.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления - 1500 м.л.ег.кол. Смяна ег. релс S49- 12 м.л. Заварки - 3 бр.
112	Бул. "К. Величков" - сп. "Петър и Павел"	26.03.2024г.	Секция РП	Заварка решетка - 1 бр.
113	Бул. "Петър Дертлиев" между ухо "Люлин" и бул. "Панчо Владигеров"	29.03.2024г.	Секция РП	Заварки - 4 бр.
114	По ТМ линия № 10 между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и бул. "Хр. Смирненски"	29.03.2024г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 4,5 т.

115	По ТМ линия № 8 между кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал. Стамболийски" и уxo "Люлин"	30.03.2024г. 31.03.2024г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 4200 м.л.ег.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 4200 м.л.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления - 1500 м.л.ег.кол. Завапки - 1 бп
-----	---	------------------------------	-----------	---

СПРАВКА

за аварийни ремонти по РП след 01.01.2024г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Овча Купел" между уxo "Славия" и ул. "Любляна" - ремонт след герайлировка	15.03.2024г.	Секция РП	Смяна геоболт - 50 бр. Смяна напречник кръгъл - 3 бр.

СПРАВКА

за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2024г

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
2				

СПРАВКА

за основни ремонти по РП след 01.01.2024г., финансирани от "ТРАНСЕНЕРГО и РП" и други

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1				

СПРАВКА

за основни ремонти по Титулен списък на СО-2024 г., извършени след 01.01.2024г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
3				

СПРАВКА

за профилактика по РП след 01.01.2024г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Ухо "Орландовци"	02.01.2024г.	Секция РП	Почистване
2	Ул. "Първа българска армия" между уxo "Орландовци" и ул. "Каменоделска"	02.01.2024г.	Секция РП	Почистване на регули
3	По райони	02.01.2024г.	Секция РП	Почистване на стрелки
4	Пл. "Възраждане"	12.01.2024г.	Секция РП	Оране трети коловоз
5	Паметник "Васил Левски"	12.01.2024г.	Секция РП	Оране коловози
6	Бул."Хр. Ботев" между ул. "Пиротска" и ул. "Цар Симеон"	18.01.2024г.	Секция РП	Почистване решетки - 2 бр.
7	По ТМ линия № 11 между Триъгълника и бул. "Рожен"	25.01.2024г.	Секция РП	Почистване на регули
8	Ул. "Искър" / ул. "Екзарх Йосиф"	25.01.2024г.	Секция РП	Почистване на решетки
9	Бул. "Кн. М. Луиза" - Централни хали	25.01.2024г.	Секция РП	Почистване на решетки

10	Ген. Н. Жеков между ул. "Бели Дунав" и ул. "Петко Петков"	31.01.2024г.	Секция РП	Почистване на решетки
11	Ул. "Бели Дунав" между ул. "Ген. Н. Жеков" и ул. "Лютиче"	01.02.2024г.	Секция РП	Почистване на решетки
12	По ТМ линия № 5 между Руски паметник и бул. "Пенчо Славейков"	01.02.2024г.	Секция РП	Рязане на храсти
13	Пл. "Македония"	05.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
14	Ул. "Алабин" от пл. "Македония" до бул. "Витоша"	05.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
15	По бул. "Витоша" от ул. "Алабин" до бул. "Ал. Стамболийски"	05.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
16	Ул. "Граф Игнатиев" между ул. "Алабин" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	06.02.2024г. 07.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
17	Пл. "Журналист"	07.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
18	По ТМ линия № 10 между пл. "Велчова завера" и уxo "Хладилника"	07.02.2024г.	Секция РП	Водоноска
19	По бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Козлогуй" и бул. Ал. Стамболийски	08.02.2024г. 15.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
20	По ТМ линия № 6 между ул. "Лютиче" и бул. "Рожен"	08.02.2024г. 09.02.2024г.	Секция РП	Водоноска
21	Бул. "Кн. М. Луиза" / ул. "Козлогуй"	10.02.2024г. 11.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки - 6 бр.
22	Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Хр. Ботев"	10.02.2024г. 11.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки - 4 бр.
23	Ул. "Ген. Н. Жеков"	13.02.2024г.	Секция РП	Почистване на решетки
24	Бул. "Хр. Ботев" /Гарата/ Триъгълника	13.02.2024г. 15.02.2024г.	Секция РП	Почистване на регули от кал Улейочистач
26	По ТМ линия № 18 между бул. "Кн. М. Луиза" и уxo "Орлановци"	15.02.2024г. 28.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
27	Гарата	19.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки и решетки
28	Пл. "Възраждане"	19.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки и решетки
29	Ухо "Гара София Север"	19.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки и решетки
30	По ТМ линия № 7 между пл. "Македония" и бул. "Витоша"	20.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
31	Ухо "Люлин"	20.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки и решетки
32	Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Ал. Стамболийски"	20.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки и решетки
33	Ухо "Западен парк"	20.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки и решетки
34	Подлез "Надежда"; "Триъгълника"	21.02.2024г.	Секция РП	Миене на стрелки
35	Ухо "Хан Кубрат"	21.02.2024г.	Секция РП	Миене на решетки
36	По ТМ линия № 6 между бул. "Витоша" и уxo "Иван Вазов" /Вкл./	22.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
37	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Кн. М. Луиза" и пл. "Македония"	23.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
38	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "Хр. Ботев" и бул. "К. Величков"	26.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
39	По ТМ линия № 12 между бул. "Хр. Ботев" и Триъгълника	27.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
40	По ТМ линия № 3 между бул. "К. Величков" и уxo "Захарна фабрика"	29.02.2024г.	Секция РП	Улейочистач
41	Бул. "Черни Врх" между бул. "Дж. Баучер" и уxo "Хладилника"	01.03.2024г. 25.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
42	Ул. "Граф Игнатиев" между ул. "Алабин" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	05.03.2024г. 26.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
43	Ул. "Алабин" от пл. "Македония" до бул. "Витоша" /уxo "Съдебна палата" /Вкл./	06.03.2024г. 08.03.2024г. 27.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
44	По ТМ линия №№ 10 и 12 между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и пл. "Журналист" /Вкл./	08.03.2024г. 28.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
45	Бул. "Кн. М. Луиза" между Централна ж.п. гара и Съдебна палата	11.03.2024г. 29.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
46	Бул. "Възкресение" между бул. "К. Величков" и бул. "Н. Муханов"	11.03.2024г.	Секция РП	Почистване на решетки
47	По ТМ линия № 5 между сп. "Райска градина" и уxo "Княжево"	13.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
48	По ТМ линия №№ 6, 7 и 27 между пл. "Македония" и сп. "НДК"	14.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
49	По ТМ линия № 6 между сп. "НДК" и уxo "Иван Вазов"	15.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
50	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Кн. М. Луиза" и пл. "Македония"	18.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач

51	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и Триъгълника	19.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
52	По ТМ линия №N° 3, 4 и 18 между бул. "Кн. М. Луиза" и уxo "Орландовци"	20.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
53	Бул. Ал. Стамболийски" между пл. "Възраждане" и бул. "К. Величков"	21.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач
54	По ТМ линия № 3 между бул. "К. Величков" и уxo "Захарна фабрика"	22.03.2024г.	Секция РП	Улейочистач

Съставил:

Инж. А. Ценов/