



**О Т Ч Е Т**  
*за*  
**ДЕЙНОСТТА**  
*за*  
**ПЕРИОДА**  
**01.01.2023 г. - 30.06.2023 г.**

# СЪДЪРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| Съдържание .....  | 2  |
| Списък на приложенията:.....  | 3  |
| Списък на фигурите и таблиците.....   | 4  |
| ВЪВЕДЕНИЕ .....   | 5  |
| Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД.....                         | 6  |
| 1.1.    Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели .....  | 6  |
| 1.2.    Анализ на основните финансови показатели.....   | 7  |
| 1.2.1.    Приходи от основна дейност.....   | 7  |
| 1.2.2.    Разходи за основна дейност .....  | 8  |
| 1.2.3.    Финансов резултат .....   | 9  |
| 1.3.    Анализ на дейността и основните икономически показатели.....  | 10 |
| 1.3.1.    Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност.....  | 10 |
| 1.3.2.    Транспортна инфраструктура .....  | 13 |
| 1.3.3.    Трудови ресурси.....  | 14 |
| 1.3.4.    Разход на електроенергия.....   | 17 |
| Част втора: Изпълнение на мероприятията, включени в бизнес плана за 2023 г. Анализ и оценка на степента на изпълнение ..... | 19 |
| 2.1. Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес плана за 2023 г.....  | 19 |
| 2.2. Изпълнение на транспортната задача.....  | 20 |
| 2.3. Технически обслужвания и ремонти .....   | 22 |
| 2.4. Обновяване на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения .....  | 25 |
| Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета .....                                    | 26 |
| Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване.....  | 28 |
| 3.1. Аварии: причини и мерки.....   | 28 |
| 3.1.1. Анализ на авариите .....   | 28 |
| 3.1.2. Мерки за предотвратяване на авариите .....   | 31 |
| 3.2. Безопасност на движението и ПТП.....   | 34 |
| 3.2.1. Инциденти и ПТП.....   | 34 |
| 3.2.2. Мерки за предотвратяване на ПТП .....  | 36 |
| 3.3. Недостиг на водачи .....   | 36 |
| 3.3.1. Параметри на недостига на водачи .....   | 36 |
| 3.3.2. Мерки за преодоляване недостига на персонал.....   | 37 |
| 3.4. Недостиг на финансов ресурс .....  | 37 |
| 3.5. Предприети мерки за подобряване финансовото състояние на дружеството .....   | 37 |

## СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

---

---

Приложение № 1 - Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип, инвентарни номера и депа

Приложение № 2 - Справка за възрастта на ЕПС - трамваи и тролейбуси

Приложение № 3 - Справка за възрастта на ЕПС - електробуси

Приложение № 4, съдържащо:

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

Приложение № 5 - Справка за действителния и приведен пробег

Приложение № 6 - Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС

Приложение № 7 - Разпределение на ЕПС по изминат експлоатационен пробег

Приложение № 8 - Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС

Приложение № 9 - Справка за реализирана продукция от под. "Трамкар"

Приложение № 10 - Справка за авариите над 10 мин.

Приложение № 10.1. - Справка за авариите над 10 мин. по вина

Приложение № 11 - Сравнителна таблица за авариите и повредите по ККМ, ТИС и релсов път

Приложение № 12.1. - Сведение за прибрани и подменени трамвайни мотриси

Приложение № 12.2. - Сведение за прибрани и подменени тролейбуси

Приложение № 13 - Справка за ремонти по РП след 01.01.2023 г.

# СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

| Таблици   | страници |
|---|----------|
| <b>Табл. 1:</b> Основни финансово и икономически показатели   | 6        |
| <b>Табл. 2:</b> Основни тенденции при показателите за финансово състояние   | 6        |
| <b>Табл. 3.</b> Приходи от основна дейност.   | 7        |
| <b>Табл. 4:</b> Разходи за основна дейност  | 8        |
| <b>Табл. 5:</b> Подвижсен състав на трамвайните и тролейбусни депа  | 10       |
| <b>Табл. 6:</b> Спрян от движение подвижен състав   | 11       |
| <b>Табл. 7:</b> Коефициент на техническа готовност на подвижния състав  | 11       |
| <b>Табл. 8:</b> Коефициент на използване на парка   | 12       |
| <b>Табл. 9:</b> Основни трудови ресурси   | 14       |
| <b>Табл. 10:</b> Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД                                     | 15       |
| <b>Табл. 11:</b> Структура на брутната средномесечна заплата за първо полугодие на 2022 г. и 2023 г.                | 15       |
| <b>Табл. 12:</b> Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо полугодие на 2022 г. и 2023 г.            | 16       |
| <b>Табл. 13:</b> Закупена електроенергия  | 17       |
| <b>Табл. 14:</b> Разпределение на електроенергията  | 17       |
| <b>Табл. 15:</b> Специфичен разход на електроенергия  | 18       |
| <b>Табл. 16:</b> Изпълнение на основните финансово показатели на Бизнес плана към 30.06.2023 г.                     | 19       |
| <b>Табл. 17:</b> Извършени курсове по разписanie  | 21       |
| <b>Табл. 18:</b> Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо полугодие на 2022 г. и 2023 г. | 21       |
| <b>Табл. 19:</b> Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси  | 23       |
| <b>Табл. 20:</b> Ремонтирани колооси  | 24       |
| <b>Табл. 21:</b> Ремонт на двигатели  | 24       |
| <b>Табл. 22:</b> Брой аварии и времетраене  | 28       |
| <b>Табл. 23:</b> Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили                                     | 34       |
| <b>Табл. 24:</b> Регистрирани ПТП   | 34       |
| <b>Графика 1:</b> Брой аварии през първо полугодие на 2022 г. и 2023 г.   | 29       |
| <b>Графика 2:</b> Средна продължителност на аварийте  | 29       |
| <b>Графика 3:</b> Общ брой и средна продължителност на аварийте на ТИС и ККМ  | 30       |
| <b>Графика 4:</b> Относителен дял на прибрани и подменени коли на линия   | 32       |

## ВЪВЕДЕНИЕ

---

---

Настоящият отчет е изгoten в изпълнение на чл. 20, ал. 5 от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.*

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството, включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложени в бизнес-плана за 2023 г. и друга информация.

„Столичен електротранспорт“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. д. №17649/1997 г на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

“Столичен електротранспорт” ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Центрър за градска мобилност” ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение “Транснерго и релсов път” и поделение “Трамкар”.

В “Столичен електротранспорт”, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение “Транснерго и РП” е внедрена “Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа” в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Целите за развитие на Дружеството в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с Политика за участие на Столична община в публичните предприятия за периода 2020 г. – 2023 г., приета с Решение № 594/26.11.2020 г. на Столичен общински съвет. Основна цел на “Столичен електротранспорт” ЕАД е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт.

От началото на 2023 г. в условия на несигурна икономическа среда и висока инфляция, Дружеството се стреми към осигуряване на финансово-икономическа устойчивост, подновяване на подвижния състав, поддържане на техническото състояние на превозните средства и инфраструктурата, опазване на околната среда, ефективно управление на човешките ресурси, развиване и подобряване на СУК и RTS.

През отчетния период приоритетно усилията на мениджмънта са насочени към запазване на финансовата стабилност на дружеството като действащо предприятие, чрез ефективно и законосъобразно изразходване на публичните средства.

# ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

## 1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансни и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари-юни 2023 г, в сравнение със същия период на 2022 г. са представени в резюме в табл. 1.

**Табл. 1:** Основни финансни и икономически показатели

| показатели/период                         | отчет<br>30.06.2022 г. | отчет<br>30.06.2023 г. | коффициент на изменение |
|---|------------------------|------------------------|-------------------------|
| приходи от дейността<br><b>(хил. лв.)</b> | 52 457                 | <b>56 219</b>          | 7,17 %                  |
| разходи за дейността<br><b>(хил. лв.)</b> | 59 737                 | <b>61 793</b>          | 3,44 %                  |
| финансов резултат<br><b>(хил. лв.)</b>    | - 7 280                | - 5 574                | -23,43 %                |
| средносписъчен брой на персонала          | 1 930                  | 1 860                  | -3,63 %                 |

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари-юни 2023г., сравнени със същия период на предходната 2022г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

**Табл. 2:** Основни тенденции при показателите за финансово състояние

| Тенденция   | относително изменение |
|---|-----------------------|
| Ръст в приходите                                  | 7,17 %                |
| Ръст в разходите за дейността                     | 3,44 %                |
| Ръст в маршрутния пробег                          | 3,45 %                |
| Намаление на средно списъчния състав на персонала | 3,63 %                |

## 1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първо полугодие на 2023 г. общият размер на отчетените приходи е **56 219 хил. лв.**, което представлява ръст от **7,17%** спрямо същия период на 2022 г.

**Табл. 3. Приходи от основна дейност.**

| приходи   | 2022 г.<br>I-во полуг.<br>в хил. лв. | 2023 г.<br>I-во полуг.<br>в хил. лв. | Изменение<br>% |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| <b>A. Приходи от дейността</b>                                    |                                      |                                      |                |
| I. Нетни приходи от продажба на:                                  |                                      |                                      |                |
| 1. Продукция  |                                      |                                      |                |
| 2. Стоки  | 381                                  | 680                                  | 78,48          |
| 3. Услуги   | 23 085                               | 26 454                               | 14,59          |
| 4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство | 582                                  | 1 056                                | 81,44          |
| 5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин            | 222                                  | 163                                  | -26,58         |
| 6. Приходи от финансирания:                                       | 19 880                               | 17 724                               | -10,85         |
| - Регламент 1370 и субсидия                                       | 15 036                               | 16 836                               |                |
| - Компенсация по РМС/НС   | 4 844                                | 888                                  |                |
| 7. Финансирания за закупуване на активи                           | 7 400                                | 8 171                                | 10,42          |
| 8. Други  | 907                                  | 1 971                                | 117,31         |
| <b>Общо за група I</b>  | <b>52 457</b>                        | <b>56 219</b>                        | <b>7,17</b>    |
| II. Финансови приходи   |                                      |                                      |                |
| <b>Общо за група II</b>   | <b>0</b>                             | <b>0</b>                             | <b>0,00</b>    |
| <b>Б. Общо приходи от дейността (I+II+III)</b>                    | <b>52 457</b>                        | <b>56 219</b>                        | <b>7,17</b>    |

Към 30.06.2023 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на **26 454 хил. лв.**, които представляват 47,06% от общите приходи. Спрямо аналогичният период на 2022 г. се наблюдава ръст от 14,59%. Висок относителен дял от общия размер заемат приходите от финансирания (по Регламент 1370, субсидия и компенсация за високата цена на ел.енергията) – 31,53%. Делът на приходите от финансирания за закупуване на активи е 14,53%, а на останалите приходи е едва 6,88%.

До края на анализирания период няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2023 г., причина за което е липсата на приет Държавен бюджет за 2023 г., resp. Бюджет на Столична община. Разплащанията на транспортната задача през разглеждания период са извършени по параметрите на икономическата рамка за 2022 г. Приходите от услуги са нараствали в абсолютна стойност с 3 369 хил.лв. спрямо първите шест месеца на 2022 г., което се дължи на следните фактори:

- увеличени компенсации за тарифно задължение от Държавния бюджет с 3 082 хил.лв;

- по-високи приходи от продажба на превозни документи от водачи с 305 хил.лв., поради увеличената цена от 01.01.2023 г., съгласно Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Приходите от финансирания са намалени с 2 156 хил.лв. спрямо първо полугодие на 2022г., което е вследствие на по-малкия размер на компенсацията, изплащана въз основа на Решение на НС, във връзка с високите цени на ел.енергията.

От отчетните данни е видно, че спрямо аналогичния период на 2022 г. общият размер на приходите нараства със 7,17%.

#### 1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт”, ЕАД е **61 793 хил. лв.** и бележи ръст от 3,44% спрямо същия период за 2022 г.

Най-голям дял заемат **разходите за персонал с 53,75%**, следвани от разходите за амортизация с 19,77% и разходите за материали с 19,21% (вж.: табл. 4).

**Табл. 4: Разходи за основна дейност**

| Разходи  | 2022 г.<br>I-во полуг.<br>хил. лв. | 2023 г.<br>I-во полуг.<br>хил. лв. | Изменение<br>% |
|--|------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| <b>A. Разходи за дейността</b>                           |                                    |                                    |                |
| <b>I.Разходи по икономически елементи</b>                |                                    |                                    |                |
| 1. Разходи за материали                                  | 16 061                             | 11 873                             | -26,08         |
| 2 Разходи за външни услуги                               | 1 746                              | 3 252                              | 86,36          |
| 3. Разходи за амортизации                                | 11 556                             | 12 214                             | 5,69           |
| 4.Разходи за възнаграждения                              | 20 787                             | 23 444                             | 12,78          |
| 5.Разходи за осигуровки                                  | 8 692                              | 9 768                              | 12,38          |
| 6. Други, в т. ч.:                                       | 794                                | 1 020                              | 28,46          |
| - Балансова стойност на продадени активи (без продукция) | 281                                | 257                                | -8,54          |
| <b>Общо за група I.</b>                                  | <b>59 636</b>                      | <b>61 571</b>                      | <b>3,24</b>    |
| <b>II. Финансови разходи</b>                             |                                    |                                    |                |
| <b>Общо за разходи (I+II)</b>                            | <b>59 737</b>                      | <b>61 793</b>                      | <b>3,44</b>    |
| Счетоводен финансовый результат                          | -7 280                             | -5 574                             | -23,43         |
| Маршрутен пробег (хил.км.)                               | 8 325                              | 8 612                              | 3,45           |

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите шест месеца на 2023 г., в сравнение със същия период на 2022 г.:

- Намаляване на разходите за материали с 4 188 хил.лв, което се дължи на по-ниските разходи за електроенергия;
- Нарастване на разходите за външни услуги с 1 506 хил. лв. Високата инфлация се отрази на всички видове услуги. Трябва да отбележим, че

високият ръст при тези разходи се обуславя и от факта, че през първо полугодие на предходната година, поради недостиг на средства разходите за външни услуги баха силно ограничени. В абсолютна стойност тези разходи са на равнището на 2021 г.;

- Увеличение на разходите за амортизации с 658 хил.лв. Посоченият ръст се дължи на доставката на нови трамваи;
- Нарастване на разходите за персонал с 3 733 хил.лв., което се обуславя от следните фактори:
  - Увеличени основни заплати на персонала със 150 лв. от 01.03.2023 г., в резултат на Споразумение за сътрудничество с № СОА23-ДГ56-527 от 13.03.2023 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества;
  - Увеличение на средствата за поевтиняване на храната с 2 лв./ден, съгласно Колективен трудов договор в сила от 04.12.2022 г.;
  - Увеличение на средствата за допълнително възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит, въз основа на постигната договореност с КТД.
- Нарастване на раздел „други разходи“ с 226 хил. лв. Посоченият ръст се дължи на отразен брак на ДА, санкции от “ЦГМ” ЕАД, както и на разходи по съдебни производства;
- Увеличение на финансовите разходи със 121 хил.лв. Основно това са разходи за лихви по кредит към ЕБВР.

При анализа на разходите за основна дейност на Дружеството, следва да се имат предвид и следните фактори:

- Отчетеният ръст в разходите за дейността кореспондира на ръста в маршрутния пробег през разглеждания период;
- Разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристрания Договор са **8,08 лв.** Те са с 0,24 лв. (или с 3,06 %) повисоки от тези през същия период на предходната година;
- Разходите на 1 км. пробег на електробусите е **2,20 лв.** В сравнение с първите шест месеца на 2022 г. са намалени с 0,31 лв.(или с 12,35%). Посоченият спад е в резултат от увеличения пробег на електробусите след поемане обслужването на новите линии.
- Разходите на 1 км. пробег на ел.автобуси, които са част от иновативния обществен транспорт е **1,71 лв.**

### 1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 30.06.2023 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на **5 574 хил. лв.** Спрямо съответния период на предходната година загубата е намалена с 1 706 хил.лв. /или с 23,43%/.

Посоченият спад в загубата е в резултат от:

- Увеличеният размер на приходите с 3 762 хил.лв. /или със 7,17%/;

➤ Отчетеният ръст в разходите е с 3,73 пункта по-нисък от този на приходите.

За първо полугодие на 2023 г. неизплатените средства от “ЦГМ” ЕАД по фактури са в размер на 9 921 хил.лв. с ДДС, като в посочения размер не са фактурирани субсидия и компенсация по Регламент 1370 за месец юни. От тях 4 963 хил.лв. са дължими за м.май. С тези средства Дружеството би могло да покрие генерираната за периода загуба.

Към края на отчетния период няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2023 г., поради липса на приети държавен и общински бюджети за настоящата година. Разплащането на транспортната задача се извършва частично от бюджета на СО и рамката от 2022 г., което обуславя недофинансирането на Дружеството през анализирания период.

От направеният сравнителен анализ на основните финансови показатели се очертава извода, че през първо полугодие на 2023 г. Дружеството се е придържало към ефективно и целесъобразно разходване на разполагаемите средства, в условия на висока инфлация и недостиг на финансов ресурс за обществения транспорт в СО.

### 1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, авариите и човешките ресурси.

#### 1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение “Трансенерго и релсов път”, поделение “Трамкар” и централно управление, в което е включена група “Ремонти” за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 30 юни 2023 г. превозните средства, собственост на Дружеството са 507 броя и 8 ремаркета (вж.: табл. 5).

**Табл. 5:** Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа

| трамвайни депа |      |                | тролейбусни депа |      |                |
|----------------|------|----------------|------------------|------|----------------|
| мотриси        | общо | в експлоатация | тролейбуси       | общо | в експлоатация |
|                | 326  | <b>304</b>     |                  | 132  | <b>124</b>     |
| ремаркета      | 8    | <b>1</b>       | електробуси      | 49   | <b>49</b>      |

В изпълнение на Решение № 136/23.02.2023 г. на Столичен общински съвет, “Столичен електротранспорт” ЕАД сключи със Столична община Договор за заем за послужване с № СОА23-ДГ56-511/13.03.2023 г. Съгласно договора, Столична община предостави безвъзмездно на Дружеството за временно ползване 5 броя нови нископодови електрически автобуси марка “Karsan”. Същите обслужват нова допълнителна автобусна линия Д1 (съгласно решението на СОС), разкрита от 12.05.2023 г. в кв. “Манастирски ливади”, на основание заповед № СОА23-РД95-

254/11.05.2023 г. на Кмета на СО. Линията е част от системата на иновативен обществен транспорт (довеждащ транспорт) в столицата, с който се цели осигуряване на удобна връзка на част от кварталите с възловите спирки на градския транспорт и метростанциите.

С оглед на променената необходимост от превозни средства за обслужване на маршрутите част от подвижния състав е спрян от движение (вж. табл. 6)

**Табл. 6:** Спрян от движение подвижен състав

| трамвайни депа |      | тролейбусни депа |                |
|----------------|------|------------------|----------------|
| мотриси        | общо | тролейбуси       | общо           |
| мотриси        | 5    |                  | 5 <sup>1</sup> |
| ремаркета      | 5    |                  |                |

В трамваен транспорт са налице 2 учебни трамвая, 6 музейни мотриси с едно ремарке, 7 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой тролейбуси 2 са учебни, 1 – музейен експонат., а 5 бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база “Левски” и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

#### ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни показателя: **коefficient на техническа готовност (КТГ)** и **коefficient за използване на парка /КИП/.**

**Коefficientът на техническа готовност (КТГ)** зависи от дните, в които возилата са технически исправни и общия брой на дните в периода. За I-во полугодие на 2023 г. КТГ общо за дружеството е **87,88%** и бележи спад с 1,48 пункта спрямо същия период на 2022 г. (вж.: табл. 7).

**Табл. 7:** Коefficient на техническа готовност на подвижния състав

| Структурни единици                     | КТГ %                     |                           |
|--|---------------------------|---------------------------|
|  | 2022 г.<br>I-во полугодие | 2023 г.<br>I-во полугодие |
| Трамвайно депо “Красна поляна”         | 86,96                     | 82,68                     |
| Трамвайно депо “Банишора”              | 86,72                     | 88,04                     |
| Трамвайно депо “Искър”                 | 84,05                     | 82,32                     |
| <b>Трамваен транспорт</b>              | <b>85,80</b>              | <b>84,38</b>              |
| Тролейбусно депо “Искър”               | 95,26                     | 90,77                     |
| Тролейбусно депо “Надежда”             | 95,42                     | 96,24                     |
| <b>Тролейбусен транспорт</b>           | <b>95,35</b>              | <b>93,73</b>              |
| <b>“Столичен Електротранспорт” ЕАД</b> | <b>89,36</b>              | <b>87,88</b>              |

1 <sup>1</sup> 2 бр. са марка “Икарус” и 3 бр. марка “Кобра-272”.

Наблюдава се намаление и в двата вида транспорт. Отчетеният спад в трамваен транспорт се дължи на увеличеният общ брой на дните в периода, вследствие от доставката на новите 25 бр. мотриси тип PESA 122NaSF3. В тролейбусен транспорт намалението е в резултат от увеличеният престой на возилата поради ремонт.

**Коефициентът на използване на парка (КИП)** се намира в правопропорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен режим. През разглежданият период величината на този показател общо за дружеството е **59,15%** и е с 2,44 пункта по-нисък от аналогичния период на 2022 г. (вж.: табл. 8)

**Табл. 8: Коефициент на използване на парка**

| Структурни единици                     | КИП %                     |                           |
|--|---------------------------|---------------------------|
|  | 2022 г.<br>I-во полугодие | 2023 г.<br>I-во полугодие |
| Трамвайно депо “Красна поляна”         | 55,52                     | 55,14                     |
| Трамвайно депо “Банишора”              | 59,00                     | 54,23                     |
| Трамвайно депо “Искър”                 | 54,46                     | 51,49                     |
| <b>Трамваен транспорт</b>              | <b>56,35</b>              | <b>53,51</b>              |
| Тролейбусно депо “Искър”               | 77,17                     | 74,71                     |
| Тролейбусно депо “Надежда”             | 64,59                     | 63,35                     |
| <b>Тролейбусен транспорт</b>           | <b>70,40</b>              | <b>68,56</b>              |
| <b>“Столичен Електротранспорт” ЕАД</b> | <b>61,59</b>              | <b>59,15</b>              |

В трамваен транспорт се наблюдава намаление на КИП с 2,84 пункта спрямо съответният период на предходната година, което се дължи на намаления пробег /с 86 хил.км./, вследствие на ремонтните дейности по релсовия път, както и на доставката на новите трамваи.

В тролейбусен транспорт се отчита спад с 1,84 пункта спрямо същия период на предходната година, което е следствие от закъснялото пускане в експлоатация на малките електрически автобуси марка “Karsan”. Същите бяха прехвърлени от Столична община в края на месец март 2023 г. и до пускането на новата допълнителна линия на 12.05.2023 г., автобусите бяха в престой.

**Възраст на подвижния състав.** Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **13 типа мотриси** и 1 тип ремаркета, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **5 типа тролейбуси** и **3 типа електробуси**.

В изпълнение на Договор № СОА23-ДГ56-511/13.03.2023 г. между “Столичен електротранспорт” ЕАД и Столична община, Дружеството обслужва и предоставените за временно ползване 5 бр. нови електрически автобуси марка “Karsan”.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения №№ 2 и 3**. От тях е видно, че 18 бр. от трамайните мотриси /или 5,5%/ се експлоатират между 18 и 24

години, а 208 бр. мотриси и 1 ремарке /или 68,1%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 16 бр. /или 12,3%/.

### 1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/; ;
- контактно-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение “Транснерго и релсов път”, а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

#### ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

Поделение “Транснерго и РП” осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 кV и 3 – с напрежение 20 кV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС, както и на 19 бр. зарядни станции със суперкондензатори. Изпълнена е изцяло пролетната и плановата годишна профилактика съгласно обема заложен в “Правила за поддържане на ТИС на СЕ” и в съответствие с утвърден план-график.

В изпълнение на един от проектите по ОП “Околна среда” в края на 2020 г. е сключен договор със “Старт инженеринг” АД – България за реконструкция и модернизация на 3 броя ТИС /ТИС “Веслец, ТИС “Юнак” и ТИС “Слатина”/. Към края на разглеждания период ремонтните дейности в посочените ТИС са, както следва:

- В ТИС “Юнак” приключи реконструкцията и модернизацията и е издадено разрешение за ползване от Дирекция за национален и строителен контрол /ДНСК/;
- В ТИС “Слатина” се извършват финални софтуерни настройки по апаратурата на веригите за управление и сигнализация, както и почистване на дворното пространство и насипване на хумусна почва. Окомплектоват се документи, необходими за предаване в ДНСК, за определяне на комисия за издаване на разрешение за ползване;
- В ТИС “Веслец” се извършва прехвърляне на кабели за средно и ниско напрежение от мобилна към стационарна ТИС. Предстои оформяне на дворното пространство.
- Изградени и въведени в експлоатация са новите КТП – 4 бр, като за целта има издаден Акт 16.

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с неговите токоприемници. Основната дейност на секция “Контактна мрежа” е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите и съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – “Слатина” и “Веслец”.

### РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните мотриси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

### ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с ел.енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяща в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. За нуждите на “Столичен електротранспорт” ЕАД са доставени и въведени в експлоатация 19 бр. зарядни станции.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на “Електрохолд Трейд” ЕАД, а друга част са захранени от токоизправителните станции на Дружеството. Поддържането на зарядните станции се извършва от специалисти на Дружеството.

#### 1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 860 человека** (вж.: табл. 9).

**Табл. 9: Основни трудови ресурси**

| вид персонал                    | брой         |
|---------------------------------|--------------|
| ватмани                         | 409          |
| шофьори на тролейбуси           | 273          |
| шофьори на електробуси          | 76           |
| работници по ремонт и поддръжка | 575          |
| ръководители                    | 83           |
| специалисти                     | 57           |
| други                           | 387          |
| <b>Общо</b>                     | <b>1 860</b> |

В сравнение със същия период на 2022 г., персоналът е намален със 70 человека, от които 44 са водачи. През отчетният период се наблюдава тенденция към увеличаване текуществото при ватманите и шофьорите на тролейбуси. За преодоляване на проблема

с недостиг на ключов персонал, Дружеството продължава да организира и провежда курсове за обучения на водачи.

През разглеждания период в Дружеството са назначени 71 работници и служители, от които 37 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 21 – сервисни работници и 13 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 99 человека, в това число: 49 водачи, 33 сервисни работници и 17 – други работници и служители (вж. табл. 10).

**Табл. 10:** Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД

| Нованазначени към 30.06.2023 г.                        |           | Напуснали към 30.06.2023 г.                            | Брой      |
|--|-----------|--|-----------|
| ватмани  | 17        | ватмани  | 24        |
| шофьори на тролейбуси                                  | 8         | шофьори на тролейбуси                                  | 15        |
| шофьори на електробуси                                 | 12        | шофьори на електробуси                                 | 10        |
| работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура | 21        | работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура | 33        |
| друг персонал  | 13        | друг персонал  | 17        |
| <b>Общо</b>  | <b>71</b> | <b>Общо</b>  | <b>99</b> |

**Коефициентът на оборота на работната сила** за анализирания период е 0.091 и е с 0.007 по-висок от този през същия период на 2022 г.

**Отработените човекочасове** средно на едно лице от целия персонал са **896,8 ч/ч.**, в това число 76,7 ч/ч извънреден труд. Неотработените човекочасове в отработени човекодни общо за дружеството са 27 785, които са заангажирано работно време за резерв и престой при водачите.

**Начислените и изплатени средства за работна заплата** през първо полугодие на 2023 г. са в размер на **24 044 хил. лв.**, в т.ч. на списъчния състав - **23 895 хил. лв.**

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нарасната със 17,4% спрямо същия на предходната година, което е следствие от:

- увеличение на основните заплати със 150 лв. от 01.03.2023 г.;
- увеличение на допълнителното възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит, съгласно постигната договореност в КТД, в сила от 01.04.2023 г., за засчитане за придобит на общия трудов стаж до 01.07.2007 г.

При водачите ръста в брутната средномесечна заплата е 20,1% в сравнение с първо полугодие на 2022 г. (вж.: табл. 11).

**Табл. 11:** Структура на брутната средномесечна заплата за I-во полугодие на 2022 г. и 2023 г.

| Структура на брутната заплата  | 2022 г. | 2023 г. | Ръст |      |
|--|---------|---------|------|------|
|  |         |         | Лева | /%   |
| Средномесечна брутна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус, шофьор на електробус/, в т.ч.: |         |         |      |      |
| - основна заплата  | 2,105   | 2,528   | 423  | 20.1 |
| - допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит   | 1,187   | 1,357   | 170  | 14.3 |
| - допълн.възнагр. за извънреден труд   | 173     | 224     | 51   | 29.5 |
| - допълн.възнаграждение за извънреден труд   | 296     | 474     | 178  | 60.1 |
| - допълн.възнаграждение за годишен отпуск  | 201     | 189     | -12  | -6.0 |
| - допълн.възнагражд. за продажба на билети   | 33      | 46      | 13   | 39.4 |
| - други възнаграждения   | 217     | 239     | 22   | 10.1 |

От посочената информация става ясно, че върху ръста на средната брутна заплата на водачите оказва влияние увеличението в допълнителното възнаграждение за извънреден труд, в резултат от намаления брой водачи. Намалената численост на водачите обуславя и по-ниската степен на издължаване на годишния отпуск, спрямо съответния период на 2022 г., което е видно от по-ниското допълнително възнаграждение за годишен отпуск.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания за поевтиняване на храната, които се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск. Съгласно постигнати договорености в КТД в сила от 04.12.2022 г. средствата за поевтиняване на храната са увеличени с 2 лв./ден.

Заедно с посочените плащания брутният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите шест месеца на 2022 г. и 2023 г. е представен в табл. 12.

**Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо полугодие на 2022 г. и 2023 г.**

| Категории<br>персонал   | 2022 г.                      |                                       |   | 2023 г.                      |                                       |   | Разлика<br>к.6 - к.3 |
|---|------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------------|---|----------------------|
|   | Ср.мес.<br>брутна<br>заплата | Ср.мес.<br>допла-<br>щане за<br>храна | Ср.мес.<br>брутен<br>доход<br>к.1 + к.2 | Ср.мес.<br>брутна<br>заплата | Ср.мес.<br>допла-<br>щане за<br>храна | Ср.мес.<br>брутен<br>доход<br>к.4 + к.5 |                      |
| a   | 1                            | 2                                     | 3                                       | 4                            | 5                                     | 6                                       | 7                    |
| Всичко персонал:  | 1 832                        | 253                                   | 2 085                                   | 2 150                        | 298                                   | <b>2 448</b>                            | <b>363</b>           |
| 1. Водачи   | 2 105                        | 260                                   | 2 365                                   | 2 528                        | 311                                   | <b>2 839</b>                            | <b>474</b>           |
| 2. Работници по ремонт,<br>поддръжка и модернизация<br>на трамваи, тролейбуси и<br>инфраструктура | 1 492                        | 246                                   | 1 738                                   | 1 727                        | 286                                   | <b>2 013</b>                            | <b>275</b>           |
| 3. Друг персонал  | 1 802                        | 252                                   | 2 054                                   | 2 072                        | 294                                   | <b>2 366</b>                            | <b>312</b>           |

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява въз основа на Договор СЕ-193/30.12.2022 г. между “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Електрохолд Трейд” ЕАД за доставка на ел.енергия на свободния пазар, след проведена процедура по ЗОП.

През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределена, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общият брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 94 и 118 точки за измерване.

През първите шест месеца на 2023 г. са закупени общо 29 122 270 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

**Табл. 13: Закупена електроенергия**

| Месец                            | Количество /kWh/  |
|----------------------------------|-------------------|
| януари                           | 6,023,145         |
| февруари                         | 5,442,250         |
| март                             | 5,177,192         |
| април                            | 4,469,504         |
| май                              | 4,143,679         |
| юни                              | 3,866,500         |
| <b>ОБЩО I-во полуг. 2023 г.:</b> | <b>29,122,270</b> |

**Табл. 14: Разпределение на електроенергията**

| Вид ел.енергия     | Количество /kWh/ | Отн.дял % |
|--------------------|------------------|-----------|
| Ел. енергия - общо | 29,122,270       | 100.0     |
| в т.ч.:            |                  |           |
| - тягова           | 24,853,668       | 85.4      |
| - електробуси      | 1,844,060        | 6.3       |
| - производствена   | 2,424,542        | 8.3       |

При анализиране на резултатите от първо тримесечие на 2023 г. и 2022 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайнния и тролейбусния транспорт, се установява сходна консумацията на ел.енергия, съпоставима с пробега. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбелоязване е факта, че новите трамвайни мотриси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до

повишение на консумацията на ел.енергия, респ. на специфичния разход. Данните за специфичния разход на ел.енергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

**Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия**

| Година<br>Месец    | Вид<br>ПС     | Мяр-<br>ка | 2014<br>год. | 2015<br>год. | 2016<br>год. | 2017<br>год. | 2018<br>год. | 2019<br>год. | 2020<br>год. | 2021<br>год. | 2022<br>год. | 2023<br>год. |
|--------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <i>I-то трим.</i>  | <i>TM+TB</i>  | kWh        | 3.076        | 3.533        | 3.392        | 3.763        | 3.891        | 3.766        | 3.814        | 3.906        | 4.197        | 3.885        |
|                    | <i>E-буси</i> | kWh        |              |              |              |              |              |              | 1.516        | 1.276        | 1.283        | 1.238        |
| <i>II-то трим.</i> | <i>TM+TB</i>  | kWh        | 2.364        | 2.464        | 2.431        | 2.544        | 2.564        | 2.639        | 2.653        | 3.431        | 2.864        | 2.927        |
|                    | <i>E-буси</i> | kWh        |              |              |              |              |              |              | 0.901        | 1.118        | 0.893        | 1.001        |
| <i>Общо:</i>       | <i>TM+TB</i>  | kWh        | 2.591        | 2.817        | 2.774        | 2.96         | 3.031        | 3.027        | 2.983        | 3.217        | 3.537        | 3.407        |
|                    | <i>E-буси</i> | kWh        |              |              |              |              |              |              | 0.946        | 1.039        | 1.090        | 1.118        |

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и на промяна в графиците на движение в някои участъци през различните месеци, поради извършване на ремонтни работи по релсовия път и контактната мрежа.

## ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2023 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложени в Бизнес плана на Дружеството за 2023 г., който е изгответ въз основа на прогноза за пробег за 2023 г., получена с писмо от “Центрър за градска мобилност” ЕАД с изх. № 10860/07.09.2022 г. Важно е да се отбележи, че на Дружеството не са предоставени индикативни стойности на основните параметри, участващи в икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община за 2023 г. Основна причина е липсата на приет Държавен бюджет за 2023 г., resp. бюджет на Столична община и утвърдена от СОС икономическа рамка за 2023 г.

Планът е разработен съгласно методика, описана в Договор за обществен превоз на пътници, като е предвидена и печалба от 5%.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите шест месеца на 2023 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от **Приложение № 4** към Отчета, изготовено в съответствие с ДОПП.

### 2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2023 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес плана към 30.06.2023 г. е представен в таблица 16.

**Табл.16:** Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 30.06.2023 г.

| Период   | Бизнес план към 30.06. 2023 г. | Отчет към 30.06. 2023 г. | Изпълнение % |
|--|--------------------------------|--------------------------|--------------|
| хил.lv, без ДДС  |                                |                          |              |
| <b>Отчет за приходите и разходите от дейността на дружеството</b>        |                                |                          |              |
| Приходи /без финансови/  | 73 998                         | 55 000                   | -25,67       |
| Разходи за материали   | 14 922                         | 11 873                   | -20,43       |
| Разходи за външни услуги   | 5 264                          | 3 252                    | -38,22       |
| Разходи за персонал  | 36 151                         | 33 212                   | -8,13        |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи                             | 13 172                         | 12 214                   | -7,27        |
| Отчетна стойност на продадените активи                                   | 0                              | 257                      |              |
| Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство | 0                              | -1 056                   |              |
| Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин                    | -838                           | -163                     | -80,51       |

|                                       |        |        |         |
|---------------------------------------|--------|--------|---------|
| Други разходи /без финансови разходи/ | 886    | 763    | -13,83  |
| Общо разходи /от р.3 до р.10          | 69 558 | 60 352 | -13,24  |
| Брутна печалба /р.1-р.11/             | 4 440  | -5 352 | -       |
| Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/       | 6      | -10    |         |
| Оперативни разходи                    | 69 558 | 60 352 | -13,24  |
| ППЛДА /р.14- р.6-р.2/                 | 17 498 | 6 596  | -62,30  |
| ППЛДА, % /р.15 : р.1/                 | 24     | 12     |         |
| Амортизация                           | 13 172 | 12 214 | -7,27   |
| ППЛД /=р.12/                          | 4 440  | -5 352 | -120,52 |
| Финансови приходи/разходи             | -88    | -223   | 153,17  |
| Нетна печалба                         | 4 352  | -5 574 | -128,08 |
|                                       |        |        |         |
| Маршрутен пробег (хил.км)             | 9 144  | 8 612  | -5,82   |
| Разход на км пробег, в т.ч.:          | 7,60   | 6,99   | -8,03   |
| - "Столичен електротранспорт" ЕАД     | 8,30   | 8,08   | -2,65   |
| - Електробуси                         | 4,16   | 2,20   | -47,11  |
| - Иновативен обществен транспорт      | 6,82   | 1,71   | -74,93  |
|                                       |        |        |         |
| Възнаграждение на км пробег, в т.ч.:  | 5,29   | 1,54   | -70,89  |
| - "Столичен електротранспорт" ЕАД     | 5,76   | 1,77   | -69,27  |
| - Електробуси                         | 2,98   | 0,52   | -82,55  |
| - Иновативен обществен транспорт      | 4,89   | 0,52   | -89,37  |

През анализирания период изпълнението на приходите е с 25,67% по-малко от предвидените. Тъй като няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2023 г., разплащането на транспортната задача за периода се извършва по параметри от икономическата рамка за 2022 г., съгласно ДОПП.

Недостатъчният размер на постъпления наложи прилагане на рестрикции при реализацията на разходите, поради което общият им размер е с 13,24 % по-нисък от необходимия. Посоченото намаление се отразява в намаление и на разхода на км пробег – с 8,03% общо за дружеството.

## 2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. отчетеният **общ маршрутен пробег е 8 612 хил.км.**, или 99,70% от актуализирания план за I-во полугодие /8 638 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 4 054 хил.км., или 99,85% спрямо плана /4 060 хил.км./, а в тролейбусен транспорт - 2 961 хил.км., или 99,36% от разченените /2 980 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 1 574 хил.км, или 99,81% от планираните /1 577 хил.км/.

От 12.05.2023 г. в изпълнение на заповед № СОА23-РД95-254/11.05.2023 г. на Кмета на СО, Дружеството обслужва новооткритата допълнителна линия Д1 (иновативен обществен транспорт). Електрическите автобуси, обслужващи линията са извършили 23 хил.км. маршрутен пробег, или 109,52% спрямо плана /21 хил.км./. Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в **Приложение № 5.**

Показателят **"Курсове по разписование"** е неразрывно свързан с извършването на маршрутния пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписование общо за дружеството е 99,73%, което е с 0,13 пункта повече от норматива (вж.: табл. 17).

**Табл. 17: Извършени курсове по разписование**

| Структурни звена  | Курсове по разписование I-во полугодие 2023 г. |                | Норматив /%/ | Изпълнение /%/ |
|---|--|----------------|--------------|----------------|
|   | план   | отчет          |              |                |
| ТМ депо "Красна поляна"   | 232,491  | 232,234        | 99.60        | 99.89          |
| ТМ депо "Банишора"  | 156,002  | 155,777        | 99.60        | 99.86          |
| ТМ депо "Искър"   | 100,584  | 100,429        | 99.60        | 99.85          |
| <b>Трамваен транспорт - общо</b>  | <b>489,077</b>                                 | <b>488,441</b> | <b>99.60</b> | <b>99.87</b>   |
| ТБ депо "Искър"   | 217,601  | 215,527        | 99.60        | 99.05          |
| в т.ч.: - електробуси   | 72,900   | 72,752         | 99.60        | 99.80          |
| ТБ депо "Надежда"   | 201,475  | 201,769        | 99.60        | 100.15         |
| в т.ч.: - електробуси   | 29,534   | 29,509         | 99.60        | 99.91          |
| - иновативен обществен транспорт (електрически автобуси марка "Karsan") | 2,975  | 3,205          | 99.60        | 107.73         |
| <b>Тролейбусен транспорт - общо</b>                                     | <b>419,076</b>                                 | <b>417,296</b> | <b>99.60</b> | <b>99.58</b>   |
| <b>"Столичен Електротранспорт" ЕАД</b>                                  | <b>908,153</b>                                 | <b>905,736</b> | <b>99.60</b> | <b>99.73</b>   |

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите шест месеца на 2023 г. се наблюдава нарастване в броя на неизвършените курсове по вина на водачи - с 263,6% спрямо същия период на 2022 г. *Посоченият ръст се дължи на недостиг на шофьори на тролейбуси и електробуси, което доведе до невъзможност да се обезпечат с водачи всички коли по разписование. През разглеждания период дружеството работи с 31 шофьори на тролейбуси и 35 шофьори на електробуси по-малко от необходимото. От друга страна разпоредбите в законодателството, касаещи полагането на извънреден труд, ограничават използването на труда на наличния персонал.*

Ръст с 5.5% се отчита в общият брой на нередовните курсове, а тези по вина на водачите са увеличени с 9,9% в сравнение с I-во полугодие на 2022 г. (вж.: табл. 18). Голяма част от нередовните курсове /64%/ са от закъснения, предизвикани от засиленият автомобилен трафик в столицата.

**Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во полугодие на 2022 г. и 2023 г.**

| Вид транспорт                               | Трамваен транспорт     |                        |                   | Тролейбусен транспорт  |                        |                   | "Столичен електротранспорт" ЕАД |                        |                   |
|---|------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------|
|   | 2022 г.<br>I-во полуг. | 2023 г.<br>I-во полуг. | Разлика к.3 - к.2 | 2022 г.<br>I-во полуг. | 2023 г.<br>I-во полуг. | Разлика к.6 - к.5 | 2022 г.<br>I-во полуг.          | 2023 г.<br>I-во полуг. | Разлика к.9 - к.8 |
| 1   | 2                      | 3                      | 4                 | 5                      | 6                      | 7                 | 8                               | 9                      | 10                |
| Неизвършени курсове по вина на водачи       | 507                    | 477                    | -29               | 159                    | 1,940                  | 1,782             | 665                             | 2,418                  | 1,753             |
| Нередовни курсове от тях: по вина на водачи | 6,492                  | 6,326                  | -165              | 6460                   | 7343                   | 882.5             | 12,952                          | 13,669                 | 717               |
|   | 5,502                  | 5,269                  | -234              | 4,878                  | 6,139                  | 1261.30           | 10,380                          | 11,408                 | 1028              |

Сложната пътна обстановка, респ. състоянието на автомобилното движение /особено в час пик от деня/ оказват пряко влияние върху регулярността на движението. Преобладаващата част от линиите на електрическия транспорт нямат обособени трасета, или ленти за движение. Постоянно увеличаващият се трафик, ремонтните дейности в столицата, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища водят до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

### 2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депата се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в **Приложение № 6**.

От отчетните данни е видно, че в ТМ депо “Банишора” за мотриси от типове T8M, T8M-700IT и Be4/6S техническите обслужвания са по-малко от планираните. Причините за неизпълнението са:

- отделните типове мотриси имат различен норматив за изминат пробег, както следва: T8M – 1 800 км.; T8M-700IT – 6 000 км.; Be4/6S – 3 000 км.;
- във връзка с доставката на новите трамваи тип “PESA” в депо “Красна поляна”, през месец март 2023 г. започна прехвърляне на мотриси тип T8M-700IT и включването им в графика на депо “Банишора”, като същите не са достигнали определения норматив за пробег.

За посоченото депо, като цяло се отчита изпълнение на плана за технически обслужвания.

В двете тролейбусни депа отчетените прегледи на електробусите също са по-малко от планираните. Нормативът за пробег на електробусите е 5 000 км.  $\pm 20\%$ , или между 4 000 км. и 6 000 км. В ТБ депо “Искър” техническите обслужвания са извършени след достигнат пробег от 6 000 км., с оглед завишените потребности от техническа поддръжка на тролейбуси марка “Шкода 27 Tr”, които се нуждаят от ГПР. Като цяло планът за технически обслужвания в депото е изпълнен.

В ТБ депо “Надежда” неизпълнението на плана за технически обслужвания на електробусите е свързано с принудителен престой на значителен брой возила за смяна на счупени стъкла. След достигане на нормативния пробег, електробусите ще бъдат обслужвани. Като цяло планът за технически обслужвания в депото е изпълнен.

В останалите депа се отчита изпълнение на плана за технически обслужвания. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив “един път в месеца”.

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти се осъществяват въз основа на изминат пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в **Приложение № 7**. Данните показват, че 41 бр. трамваи /или 13,3%/ и 45 бр. тролейбуси /или 35,4%/ са с пробег между 600 – 1000 хил.км., а 192 бр. трамвайни мотриси /или 62,5%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 30 юни 2023 г. на превозните средства е представена в **Приложение № 8**.

Ремонтите са осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството - поделение “Трамкар”, депата и ремонтна база “Левски”. През първите три месеца на 2023 г. извършените ремонти /ОР и ГПР/ на трамваи и тролейбуси са представени в табл. 19.

**Табл.19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси**

| Поделение / депо        | 2022 г.<br>I-полугодие | 2023 г.<br>I-полугодие |              | Забележка |
|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------|-----------|
|                         | Отчет<br>бр.           | План<br>бр.            | Отчет<br>бр. |           |
| Под. “Трамкар”          | 6                      | 10                     | 7            |           |
| ТМ депо “Красна поляна” | 2                      | 3                      | 2            |           |
| Ремонтна база “Левски”  | 9                      | 7                      | 3            |           |
| Тролейбусни депа        | -                      | 8                      | 4            |           |
| <b>Общо:</b>            | <b>17</b>              | <b>28</b>              | <b>16</b>    |           |

Отчетеното неизпълнение на ремонтите се дължи на недостиг на финансов ресурс и натрупани задължения на Дружеството към доставчици. Поради тази причина се забавят или отказват доставки от контрагенти на резервни части и материали, необходими за ремонтите, при което същите се забавят или отлагат във времето. Налице е и неизпълнение на склучени договори по ЗОП от изпълнители/доставчици, поради увеличени цени на сировини и ел.енергия.

Следва да се подчертвае, че необходимостта от ремонт на трамвайните мотриси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминат пробег и препоръките на заводите-производители, 70 мотриси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). За поредна година липсата на финансов ресурс наложи ограничаване и отлагане на ремонтите до размер, който да осигури минимум условия за нормалното протичане на превозната дейност.

Освен за ремонт на мотриси, поделение “Трамкар” е обособено и за извършване на ремонт на колооси за мотрисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и

ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

Броят на ремонтирани колооси през анализирания период е 128, което е с 38 бр./или 42,2%/ повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2022 г. е налице намаление - с 15 бр./или с 10,5%/(вж.: табл. 20).

**Табл. 20:** Ремонтирани колооси

| Депо                    | 2022 г.<br>I-полугодие |              | 2023 г.<br>I-полугодие |              |              |
|-------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|
|                         | Отчет<br>бр.           | Отн.дял<br>% | План<br>бр.            | Отчет<br>бр. | Отн.дял<br>% |
| Общо, в т.ч.:           | 143                    | 100,0        | 90                     | 128          | 100,0        |
| ТМ депо "Красна поляна" | 47                     | 32,9         |                        | 39           | 30,5         |
| ТМ депо "Банишора"      | 81                     | 56,6         |                        | 70           | 54,7         |
| ТМ депо "Искър"         | 15                     | 10,5         |                        | 19           | 14,8         |

През наблюдавания период са извършени ремонти на 174 бр. двигатели при планирани 210 бр. В сравнение с 2022 г. са ремонтирани с 19 бр./или с 12,3%/ повече. От общия брой 63 са тягови двигатели и 111 бр. спомагателни. През аналогичния период на 2022 г. са отремонтирани 77 бр. тягови двигатели и 78 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

**Табл.21:** Ремонт на двигатели

| Депо                    | 2022 г.<br>I-полугодие |              | 2023 г.<br>I-полугодие |              |              |
|-------------------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|
|                         | Отчет<br>бр.           | Отн.дял<br>% | План<br>бр.            | Отчет<br>бр. | Отн.дял<br>% |
| Общо, в т.ч.:           | 155                    | 100,0        | 210                    | 174          | 100,0        |
| ТМ депо "Красна поляна" | 31                     | 20,0         |                        | 40           | 23,0         |
| ТМ депо "Банишора"      | 66                     | 42,6         |                        | 50           | 28,7         |
| ТМ депо "Искър"         | 42                     | 27,1         |                        | 51           | 29,3         |
| ТБ депо "Искър"         | 9                      | 5,8          |                        | 20           | 11,5         |
| ТБ депо "Надежда"       | 6                      | 3,9          |                        | 10           | 5,8          |
| Ремонтна база "Левски"  | 1                      | 0,6          |                        | 3            | 1,7          |

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, дросели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за трите трамвайни депа и поделение "Трансенерго и релсов път". Подробна информация за дейността на поделение "Трамкар" през първите шест месеца на 2023 г. и 2022 г. е посочена в **Приложение № 9**.

През разглеждания период приключи сезонния технически преглед "пролет-лято" за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изгответи графики.Осъществява се текущ

контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 10 бр. "Визи" ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 43 бр. "Контролен фиш" – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение "Транснерго и релсов път" се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприходжават в склада с % годност и се възстановяват за последващо влагане. През отчетния период са изгответи 19 бр. такива протоколи - ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 49 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпадъчни материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период са извършени проверки на състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа и стълбове на пет участъка. Констатирани забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция "Контактна мрежа" за отстраняване.

През наблюдавания период няма предявени рекламиации от клиенти към поделение "Транснерго и РП".

## 2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ И ИНФРАСТРУКТУРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Дружеството в партньорство със Столична община участва в два проекта за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г.", Процедура "Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух".

- **Проект 1:** "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси". Проектът предвижда закупуване на **25 броя нови нископодови трамвайни мотриси**, с междурелсие 1009 mm.

Сключен е договор с Железопътни превозни средства ПЕСА Бидгошч АД за доставка на посочените превозни средства. В резултат от реализирани икономии

след проведените обществени поръчки, са предприети действия за доставка на **още 4 бр. трамвайни мотриси** в рамките на проекта. Подписан е Анекс към Административния договор по проекта. Доставката на трамваите стартира през IV-то тримесечие на 2022 г., като до края на разглеждания период са получени и въведени в експлоатация 25 бр. мотриси.

- **Проект 2:** „*Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси*“. Проектът предвижда закупуване на **30 броя** нови нископодови съченени тролейбуси и **30 броя** нови бързоварядни електробуси с **10 броя** зарядни станции, както и реконструкция на **3 броя** токоизправителни станции (ТИС) и изграждане на нови комплектни трансформаторни постове (КТП) за осигуряване нормалната експлоатация на новозакупените превозни средства. Доставката на превозните средства и зарядните станции приключи през 2021 г. Посочените превозни средства и зарядни станции са доставени и въведени в експлоатация.

Предприети са дейности за доставка на **още 4 бр. електробуси с 3 бр. зарядни станции** в рамките на проекта, в резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки. Подписан е Анекс към Административния договор. След проведена обществена поръчка по ЗОП е склучен договор с избрания изпълнител. Към края на анализирания период електробусите и зарядните станции са доставени.

Във връзка с реконструкцията на 3 ТИС /ТИС „Веслец“, ТИС „Юнак“ и ТИС „Слатина“/ е склучен договор със “Старт инженеринг” АД – България. Към края на разглеждания период ремонтните дейности в посочените ТИС са, както следва:

- В ТИС “Юнак” приключи реконструкцията и модернизацията и е издадено разрешение за ползване от Дирекция за национален и строителен контрол /ДНСК/;
- В ТИС “Слатина” се извършват финални софтуерни настройки по апаратурата на веригите за управление и сигнализация, както и почистване на дворното пространство и насипване на хумусна почва. Окомплектоват се документи, необходими за предаване в ДНСК, за определяне на комисия за издаване на разрешение за ползване;
- В ТИС “Веслец” се извършва прехвърляне на кабели за средно и ниско напрежение от мобилна към стационарна ТИС. Предстои оформяне на дворното пространство.

Към края на наблюденияния период са изградени и въведени в експлоатация новите КТП – 4 бр., като за целта има издаден Акт 16.

---

#### РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

---

В инвестиционната програма на Столична община са включени инфраструктурни обекти на “Столичен електротранспорт” ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансират с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През отчетният период продължава реконструкцията на трамваен релсов път по бул. “Цар Борис III” в участъка от ухо “Бъкстон” до ухо “Княжево”. Същевременно

завърши ремонта и рехабилитацията на транспортен тунел “Люлин” по бул. “Царица Йоанна”, който включва основен ремонт на трамваен релсов път.

През първите шест месеца на 2023 г. са извършени основни ремонти по релсовия път, включени в плана на СО за 2022 г., както следва:

- трамвайна кръстовка в подлез “Надежда”;
- трамвайна стрелка на ухо “Гара София север”;
- трамвайна стрелка № 49 на “Триъгълника”;
- трамвайна стрелка и коловоз в крива в ТМ депо “Красна поляна”;
- трамвайна стрелка № 39 на “Триъгълника”;
- трамвайна стрелка на бул. “Рожен”;
- трамвайна стрелка на пл. “Възраждане”;

През разглеждания период са направени основни ремонти на трамвайните стрелки в депо “Красна поляна” и депо “Банишора”, както и на кръстовището на бул. “Княгиня Мария Луиза” и бул. “Хр. Ботев”. Същите са финансиирани от Дружеството - поделение “Транснерго и релсов път”.

Подробна информация за извършените ремонти е представена в **Приложение № 13.**

## ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

### 3.1. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

#### 3.1.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2023 г. - 30.06.2023 г. в Дружеството са отчетени общо **222 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 4 586 минути. Спрямо същия период на 2022 г. броят на авариите е намален с 38 бр. /или с 14,6%, а времето за тяхното отстраняване е снижено с 1 189 минути /или с 20,6% /вж.: **Приложение № 10/**.

Броят на авариите през първо полугодие на 2023 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 22.

**Табл. 22: Брой аварии и времетраене**

| Структурни звена             | 2022 г.<br>I-полугодие |  |                                    |                          | 2023 г.<br>I-полугодие |  |                                    |                          |
|------------------------------|------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|------------------------------------|--------------------------|
|                              | Брой аварии            | Задръжка на движение то за отстраняване на авариите /мин./ | Средна продълж. на 1 авария /мин./ | Изминат пробег /хил.км./ | Брой аварии            | Задръжка на движение то за отстраняване на авариите /мин./ | Средна продълж. на 1 авария /мин./ | Изминат пробег /хил.км./ |
| ТМ депо "Красна поляна"      | 74                     | 1 314  | 17,7                               | 1 445                    | 65                     | 1 158  | 17,8                               | 1 540                    |
| ТМ депо "Банишора"           | 106                    | 2 079  | 19,6                               | 1 647                    | 77                     | 1 589  | 20,6                               | 1 484                    |
| ТМ депо "Искър"              | 48                     | 948  | 19,7                               | 1 048                    | 39                     | 653  | 16,7                               | 1 030                    |
| <b>Трамваен транспорт</b>    | <b>228</b>             | <b>4 341</b>   | <b>19,0</b>                        | <b>4 140</b>             | <b>181</b>             | <b>3 400</b>   | <b>18,8</b>                        | <b>4 054</b>             |
| ТБ депо "Искър"              | 2                      | 67   | 33,5                               | 2 244                    | 4                      | 74   | 18,5                               | 2 421                    |
| ТБ депо "Надежда"            | 2                      | 57   | 28,5                               | 1 941                    | 3                      | 83   | 27,7                               | 2 137                    |
| <b>Тролейбусен транспорт</b> | <b>4</b>               | <b>124</b>   | <b>31,0</b>                        | <b>4 185</b>             | <b>7</b>               | <b>157</b>   | <b>22,4</b>                        | <b>4 558</b>             |
| под."ТрЕ и РП"               | 28                     | 1 310  | 46,8                               |                          | 34                     | 1 029  | 30,3                               |                          |
| <b>Общо:</b>                 | <b>260</b>             | <b>5 775</b>   | <b>22,2</b>                        | <b>8 325</b>             | <b>222</b>             | <b>4 586</b>   | <b>20,6</b>                        | <b>8 612</b>             |

В трамваен транспорт са регистрирани 181 броя аварии, които са с 47 бр. /или с 20,6% по-малко от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е намалена с 6,0%. В тролейбусен транспорт броят на авариите е с 3 повече

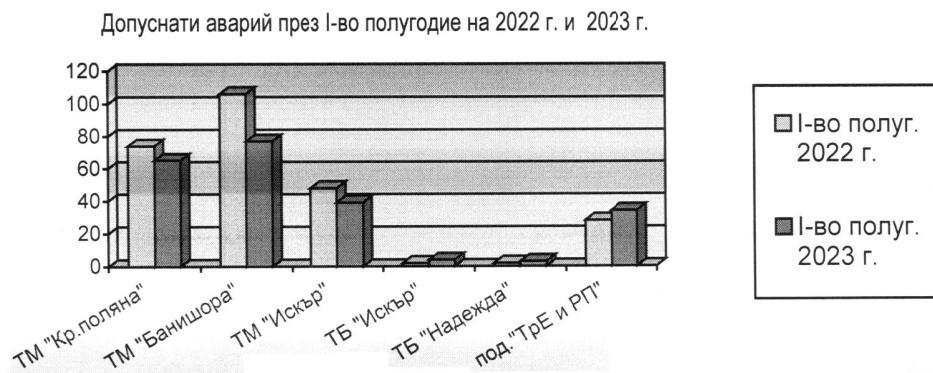
спрямо първо полугодие на 2022 г., но средната продължителност на една авария е снижена с 27,7%.

Основен фактор за малкия брой на авариите в тролейбусния транспорт е обновения парк от превозни средства.

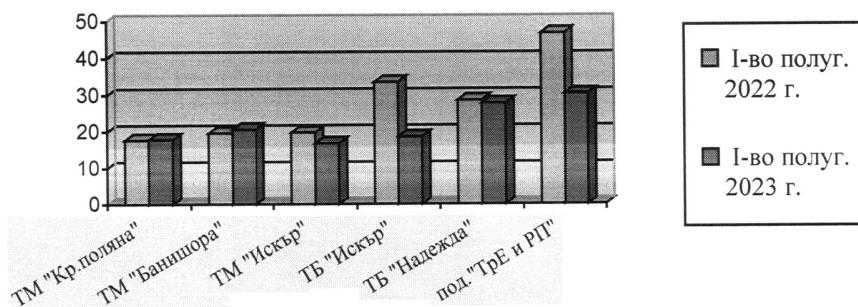
През анализирания период са регистрирани 34 бр. аварии, предизвикани от ТИС, ККМ и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са нараствали с 6 бр. /или с 21,4%. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е намалено с 35,3%.

Изменението в броя на авариите и тяхното времетраене през двата сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графики 1 и 2:

**Графика 1:** Брой аварии през I-во полугодие на 2022 и 2023 г.



**Графика 2:** Средна продължителност на авариите



**Причини за авариите в трамваен транспорт:** При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (59,7% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства, но в сравнение с аналогичния период на 2022 г. са намалени с 24,5%. Най-голям брой повреди се наблюдават в нисковолтова инсталация /НВИ/ и високоволтова инсталация /ВВИ/. Аварийте по вина на водачите в трамваен транспорт

са 38 бр. /или 21,0%/, което е с 9 бр. по-малко от предходната година /вж.: **Приложение № 10.1/.**

**Причини за авариите в тролейбусен транспорт:** В тролейбусния транспорт, вследствие обновения парк, са регистрирани само две аварии по технически причини. Останалите 5 бр. аварии са по вина на водачите. Спрямо същия период на предходната година броят на тези аварии е увеличен с 1.

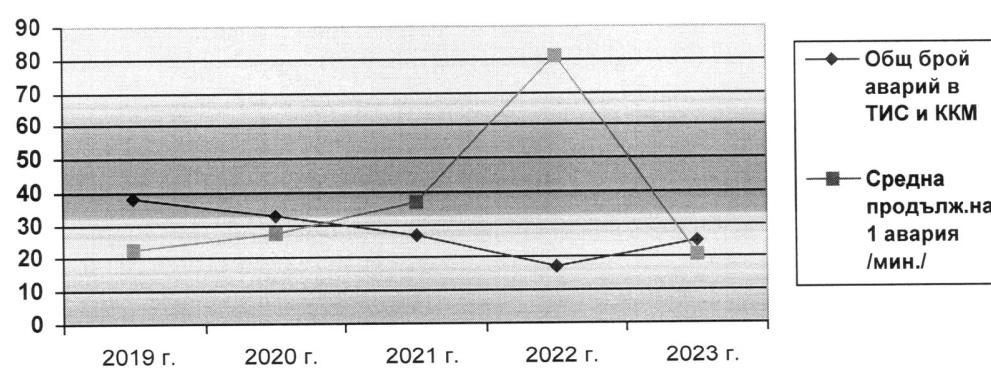
**Причини за авариите в поделение “Транснерго и РП”:** Голяма част от авариите в поделението са по технически причини /47%, както и в резултат от неблагоприятни метеорологични условия /24%. По вина на ремонтния персонал са отчетени 4 бр. аварии /12%/.

**Причини за авариите на ТИС и ККМ:** С изключение на модернизирания ТИС, все повече се задълбочава проблема с **осигуряването на резервни части** за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато над 45 години и са морално и физически остатели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС “Надежда”, ТИС “Димитровска” и ТИС “Вапцаров” през 2013 г., както и на ТИС “Юнак”, ТИС “Веслец” и ТИС “Слатина” от началото на 2023 г., но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Недостигът на финансови средства възпрепятства закупуването и доставката на новосъздадени възли, детайли и комплектни устройства. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област.

Авариите по ККМ са свързани с нанасяне на големи поражения, както на съоръжението, така и на пантографите на трамваите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ. движението, което създава неудобства за гражданите, ползвавщи обществения транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите шест месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

**Графика 3: Общ брой и средна продължителност на авариите на ТИС и ККМ**



През отчетния период по вина на секция “Релсов път” са регистрирани 13 аварии с времетраене 345 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на авариите е нараствал с 8, но средната продължителност на една авария е снижена с 27 минути /или с 50,4%/. Вж: **Приложение № 11/**.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактно-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път, съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път. Наблюдава се тенденция с всяка година изоставане на предвидените разходи за ремонти и поддръжка спрямо необходимите, което налага отлагането им във времето.

### 3.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТИЯВАНЕ НА АВАРИИТЕ

Основно средство за предотвратяване на авариите са текущата поддръжка и навременните **ремонтни дейности**, а също и **подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения**.

През първо полугодие на 2023г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е намален със 111 бр. /или със 7,6%/ в сравнение със същия на 2022г. В тролейбусен транспорт се отчита намаление спрямо предходната година с 28 броя /или с 6,9%/. Подробна информация е представена в **Приложения №№ 12.1 и 12.2.**

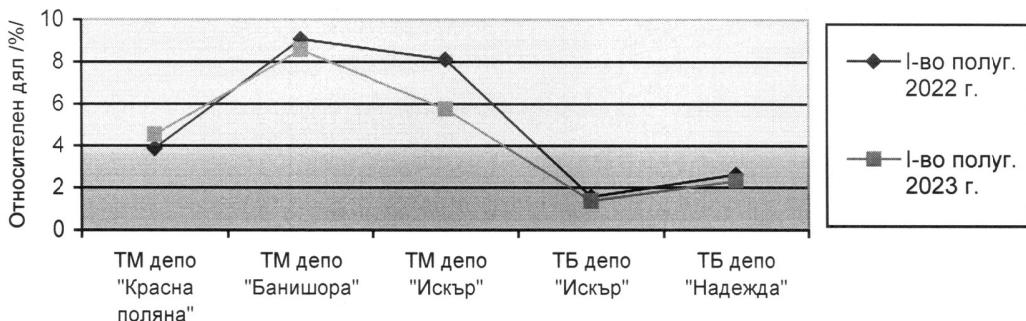
В **трамваен транспорт** се запазва тенденцията от предходни периоди за най-голям брой на прибраните и подменени коли от линия, поради повреди в нисковолтовата инсталация на мотрисите. В сравнение със съответния период на 2022 г. се наблюдава намаление в тези повреди с 27 бр. Нарастване се отчита във възлите електроника и спирачна система, съответно с 21 и с 12, спрямо предходната година. Посоченото нарастване се дължи на увеличени повреди в ТМ депо „Банишора“, където се поддържат най-старите трамваи. Проблемите в електрониката се дължат на остатялата елементна база на мотрисите и дефектирали датчици за обороти на мотриси тип Be4/6S. Следва да се отбележи, че лошото състояние на релсовия път в отделни участъци води до нарушаване на работата на спирачните системи на мотрисите. Тези системи нямат саморегулиращи се механизми, което налага често прибиране на мотрисите за реглаж на спирачните апарати.

Във всички останали възли се наблюдава намаление на повредите спрямо 2022г.

В **тролейбусния транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради повреди във вратите на тролейбусите и в сравнение със същия период на предходната година броят им е намален с 10. Наблюдава се нарастване на повредите в спирачната система с 9 бр. спрямо съответния период на 2022 г. Основно тези повреди са регистрирани при тролейбуси марка “Шкода 26 Tr”, чиято средна възраст е 12-13 г. Отченето увеличение се дължи на липсата на резервни части (спирачни апарати), вследствие недостиг на финансови средства.

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо полугодие на 2022 г. и 2023 г. може да се проследи на графика 4.

**Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия**



От посочената информация е видно, че само в трамвайно депо „Красна поляна“ налице незначителен ръст в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа. Трябва да отбележим, че в посоченото депо има увеличение на колите в работа през отчетния период, спрямо първо полугодие на 2022 г. Във всички останали депа се наблюдава снижение в дела на прибраните и подменени коли.

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Недостигът на финансови средства възпрепятства доставката им, което налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

#### **Подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения.**

Дружеството в партньорство със Столична община участва в Процедури за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП „Околна среда 2014-2020 г.“ Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ и Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси“. По първата процедура през 2021 г. бяха доставени и въведени в експлоатация **30 бр. нови съченени тролейбуси** **30 бр. нови нископодови бързозарядни електробуси** с **10 бр. нови зарядни станции**. В рамките на проекта е склучен договор за доставка на още 4 бр. електробуси с 3 бр. зарядни станции. Към 30.06.2023 г. доставката е реализирана.

Във връзка с втората процедура е склучен договор за закупуване на 29 нови трамвайни мотриси. Към края на отчетния период са доставени и пуснати в експлоатация 25 бр. мотриси.

**Ремонти и поддръжка на ТИС и ККМ.** Един от проектите по ОП „Околна среда“ включва **реконструкция и модернизация** на 3 ТИС и изграждане на нови КТП. Ремонта на ТИС „Юнак“ е завършен и е издадено разрешение за ползване от ДНСК. В началото на настоящата година започна реконструкцията на ТИС „Веслец“ и ТИС „Слатина“. Ремонтите се извършват от „Старт инженеринг“ АД – България, въз основа на склучен договор, съгласно ЗОП.

През разглеждания период са изградени и въведени в експлоатация новите КТП – 4 бр, като за целта има издаден Акт 16.

Финализира се процедурата за изграждане на нова телемеханизация на ТИС „Перловец“, ТИС „Красна поляна“ и ТИС „Възраждане“ и включването им към

системата за дистанционно управление „SKADA“. Така ще приключи подмяната на старата система за телевървление във всички ТИС.

През първите шест месеца на 2023 г. **плановите прегледи на контактната мрежа** са изпълнени съгласно изгответните месечни графици. Извършена е **профилактика** на 387 бр. трамвайни стрелки и са подменени 39 бр. нагреватели. При текущата поддръжка е подменен контактен проводник с обща дължина 878 м. Извършен е основен ремонт на тролейбусна контактна мрежа по бул. „Цариградско шосе“ от бул. „Еминеску“ до пл. „Орлов мост“, като е изтеглен контактен проводник с дължина 2 600 м., както и по ТБ линия № 7 по бул. „Дж. Неру“ с дължина 4 600 м. По план-графика за периода е направена сезонна профилактика на 9 обекта по маршрутите на трамвайни линии с №№ 6, 7, 8, 10, 11, 12, 20 и 22.

През отчетния период е извършена профилактика на 732 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 94 м. кабели след аварии. Изградени са нови кабелни линии с дължина 13 640 м. Направени са 95 бр. муфи за ниско и за средно напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на кабелните капаци и рамки на ревизионните шахти. Подменени са 4 бр. капаци на шахти. Направен е обход на 18 бр. проходими колектори.

През I-во полугодие на 2023 г. общият брой аварии в ТИС и ККМ е нараствал с 8 /или с 47,1%/, спрямо същия период на 2022 г., но средната продължителност на една авария е намалена с 60 минути /вж: **Приложение № 11/**.

**Ремонти на релсов път:** През периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 218 бр. текущи ремонта, 7 основни ремонта, заложени в Титулния списък на Столична община за 2022 г., 1 авариен ремонт, както и 3 основни ремонти, финансиран от Дружеството – поделение „Трансенерго и релсов път“. Завърши ремонта на транспортен тунел „Люлин“, който включва основен ремонт на релсов път. Същевременно продължава започналата през 2021 г. реконструкцията на бул. „Цар Борис III“.

Почистени и осолени са 84 бр. трамвайни стрелки и е направена профилактика на 234 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в **Приложение № 13**.

**Техническо подсигуряване на ремонтните дейности:** Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения налага поддържане на **парк от специализирани автомобили**. Същите са на сериозна средна възраст /35 - 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. През последните години възниква и друг проблем, свързан с трудното намиране в търговската мрежа на резервни части, възли и агрегати. За поредна година поради недостиг на финансов ресурс Дружеството не може да инвестира в закупуване на нови автомобили.

През периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През анализирания период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти. Разликата при изпълнение на ТО 1 е в резултат от извършено техническо обслужване на определени машини в специализирани сервиси (вж.: табл. 23).

**Табл. 23:** Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили

| Вид ТО          | 2022 г.     | 2023 год.   |       |
|-----------------|-------------|-------------|-------|
|                 | I-во полуг. | I-во полуг. |       |
|                 | Отчет       | План        | Отчет |
| ТО 1            | 118         | 116         | 123   |
| ТО 2            | 26          | 26          | 26    |
| Основни ремонти | -           | -           | -     |
| Текущи ремонти  | 79          | -           | 81    |
| ГТП             | 61          | 62          | 62    |

Данните в табл. 23 показват, че се запазва тенденцията за голям брой текущи ремонти на специализираните автомобили. Въпреки големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации през предстоящите периоди и запазване на тенденцията за увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 8 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво. Констатирано е едно нарушение, като са предприети съответните административни мерки.

### 3.2. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

#### 3.2.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. в Дружеството са регистрирани общо 250 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 132 /52,8%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 118 бр. /47,2%/- от тролейбусен транспорт. В сравнение със същия период на 2022 г. броят на ПТП е увеличен с 34 /или с 15,7%/ (вж.: табл. 24). Реализираните ПТП по вина на водачите са 57 бр., което представлява 22,8% от общия брой. Спрямо аналогичния период на 2022 г. се наблюдава нарастване с 4 бр. /или със 7,5%/.

**Табл. 24:** Регистрирани ПТП

| Структурни звена              | Трамваен транспорт      |                         | Тролейбусен транспорт   |                         | "Столичен Електро-транспорт"ЕАД |                         |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|
|                               | 2022 г.<br>I-во полуог. | 2023 г.<br>I-во полуог. | 2022 г.<br>I-во полуог. | 2023 г.<br>I-во полуог. | 2022 г.<br>I-во полуог.         | 2023 г.<br>I-во полуог. |
| П Т П - общо                  | 99                      | 132                     | 117                     | 118                     | 216                             | 250                     |
| в т.ч.: по вина               | 6                       | 13                      | 47                      | 44                      | 53                              | 57                      |
| Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ | 1                       | 2                       | 3                       | 2                       | 4                               | 4                       |
| Удари с чуждо МПС             | 92                      | 121                     | 101                     | 100                     | 193                             | 221                     |
| в т.ч.: по вина               | 4                       | 8                       | 40                      | 35                      | 44                              | 43                      |
| Трансп.злополуки              | 6                       | 9                       | 13                      | 16                      | 19                              | 25                      |
| в т.ч.: по вина               | 1                       | 3                       | 4                       | 7                       | 5                               | 10                      |
| Ранени                        | 8                       | 9                       | 14                      | 10                      | 22                              | 19                      |
| в т.ч.: по вина               |                         | 3                       | 3                       | 6                       | 3                               | 9                       |
| Убити                         | 1                       |                         |                         |                         | 1                               | 0                       |
| в т.ч.: по вина               | -                       | -                       | -                       | -                       | -                               | -                       |

От табл. 24 са видни следните изменения в ПТП по вина на водачите през първите шест месеца на 2023 г., в сравнение със същия период на 2022 г.:

- увеличение на транспортните злополуки с 5 бр.;
- увеличение на ранените с 6 бр.;
- намаление на ударите с чужди МПС с 1 бр.;

При слизане и качване на гражданите в превозните средства на дружеството са допуснати 5 бр. злополуки, които след заключение на контролните и следствени органи не се отчитат в дружеството, а се водят като битови /само за сведение/, тъй като потърпевшите пътници нямат претенции към водачите, прегледани са от Спешна помощ и са освободени.

През разглеждания период няма регистрирани смъртни случаи, докато през съответния на 2022 г. има един убит човек.

**Причини за ПТП.** Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са увеличени с 4 бр. спрямо аналогичния на предходната година. Следва да се отбележи, че проблемът с текуществото при водачите се запазва, което налага непрекъснато да се назначават **нови водачи**, които нямат необходимия опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, отвлечане на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътно-транспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че 22,8% от допуснатите ПТП са по вина на водачите от дружеството. Останалите са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства и пешеходците.

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците, чрез прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача.
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изгответи месечни графики;
- във всички депа пробата за остатъчен алкохол се извършва със стационарен алкотестер “Dingo P-02”. При възникване на спорни ситуации водачите се изprobват с апарат “Дрегер”;
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;
- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите – отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой, както и за плавно потегляне и спиране на ПС;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите.

### 3.3. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ

#### 3.3.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ

Към 30.06.2022 г. **незаетите работни места** за водачи са 84, или 9,7% от необходимият брой, а към 30.06.2023 г. са 119 бр., или 13,7% от щата на водачите.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 99 человека, от които 49 са водачи, 33 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 17 - друг персонал.

**Коефициентът на оборота на работната сила** за анализирания период е 0,091 и е с 0,007 по-висок от този през същия период на 2022 г.

**Баланс на работното време на персонала:** Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо полугодие на 2022 г. и 2023 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е намален с 44 бр. Отработените дни средно на един водач са се увеличили с 6,1 ч/д, а издължените почивки са намаляли с 4,4 ч/д.;

**Увеличаване на полагания извънреден труд:** Положеният извънреден труд през първите шест месеца на 2023 година е в размер на 142 752 часа, от които 116 103 часа са извънреден труд от водачи. През анализирания период средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 77,1 ч/ч, или с 20,1 ч/ч повече от предходната година. Най-осезаемо е увеличението при водачите – с 46,4 ч/ч., което е следствие от недостига на ватмани и шофьори на тролейбуси. Във всички останали категории персонал се отчита нарастване в положения извънреден труд спрямо същия период на 2022 г., но то е в допустими граници.

### 3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 71 работници и служители, от които 37 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от курсистите, като е предвидена и възможност за бесплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са бесплатни при подписване на договор за работа. През първо полугодие на 2023 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност (категория D(103) 4-ма шофьори на тролейбуси и електробуси, както и 22-ма ватмани. Към края на анализирания период в процес на обучение са 27 кандидати за ватмани;
- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството предприема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От 01.03.2023 г. отново са завишени основните заплати на целия персонал със 150 лв. въз основа на Споразумение за сътрудничество с № COA23-ДГ56-527/13.03.2023 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества. Съгласно Споразумението предстои от 01.09.2023 г. следващо увеличение на индивидуалните основни заплати с още 150 лв.;
- **провеждане на реклами кампании** – поставяне на стикери и обяви в превозните средства, обяви в електронни медии и др.

### 3.4 НЕДОСТИГ НА ФИНАНСОВ РЕСУРС

В обобщение следва да се подчертава, че за първо полугодие на 2023 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- ниско ниво на приходи, което се обуславя от липса на приети държавен и общински бюджети за 2023 г.. Разплащането на транспортната задача се извършва частично от бюджета на СО и икономическата рамка за 2022 г.;
- висока инфлация, отразяваща се на цените на сировини, материали и услуги.

### 3.5 ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Ниското ниво на приходи през отчетния период в резултат от сложната икономическа обстановка в страната, в частност и столицата, наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- намаление на административен и сервизен персонал с 26 человека спрямо първо полугодие на предходната година. За обслужване на електробусите не е назначаван допълнително технически и помощен персонал. През отчетния период освен водачи, друг персонал се назначава само в крайна необходимост;
- отлагане и/или намаляване на ремонти на превозните средства и инфраструктурните съоръжения. Реализираните разходи за материали и външни услуги са с 5 061 хил.lv. по-малко от необходимите.
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на Дружеството като действащо предприятие.
- реализирани собствени приходи в размер на 1,5 млн.lv. от дейност, извън обхвата на обществен превоз на пътници /ОПП/.

**През отчетния период не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.**

В обобщение следва да се подчертая, че за първо полугодие на 2023 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан с несигурната макроикономическа обстановка. Липсата на приет Закон за Държавен бюджет, респ. бюджет на Столична община и утвърдена икономическа рамка за обществения транспорт за 2023 г., както и продължаваща, макар с по-бавни темпове, инфлация, са фактори, които обуславят несигурна икономическа среда. В тези условия Съветът на директорите на Дружеството продължи да прилага мерки за ограничаване на разходите, като са сведени до размери, които да гарантират запазване на дейността, с оглед общественозначимия характер на предоставяните услуги. В резултат от посочените мерки загубата е снижена с 23,43% спрямо същия период на предходната година.

Независимо от сложната икономическа обстановка през отчетния период продължи успешната реализация на проектите за обновяване на парка от превозни средства и доставка на нови и реконструкция на инфраструктурни съоръжения, с цел повишаване качеството на предоставяната транспортна услуга.

Финансирането на дружеството в огромна степен зависи от реализираните приходи на „ЦГМ“ ЕАД от продажба на превозни документи, както и от постъпленията на Столична община като собственик на капитала на “Столичен електротранспорт” ЕАД.

За “Столичен електротранспорт” ЕАД:

инж. Евгений Ганчев

Изпълнителен директор

Кирил Георгиев

Председател на Съвета на директорите



25.07.2023 г.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ  
на

Приложение № 1

на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,  
инвентарни номера и депа

към 30.06.2023 г.

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета: 300 ТМ + 1Р +6М

| №   | ТИП<br>ТМ        | Инв.<br>№   | Д Е П О            |                 |               | ОБЩО:<br>ТМ      | Забел: |
|---|------------------|-------------|--------------------|-----------------|---------------|------------------|--------|
|   |                  |             | "Красна<br>поляна" | "Бани-<br>шора" | "Искър"       |                  |        |
| за междурелсие 1009 мм                    |                  |             |                    |                 |               |                  |        |
| 1   | T8M-700 М        | 909 - 934   |                    | 6               |               | 6                |        |
| 2   | T8M-503          | 503 - 511   |                    | 9               |               | 9                |        |
| 3   | T8M-700 IT       | 2401 - 3417 | 10                 | 8               |               | 18               |        |
| 4   | PESA 122 NaSF    | 2301 - 2363 | 63                 |                 |               | 63               |        |
| 5   | T6M-700          | 701 - 831   |                    | 18              |               | 18               |        |
| 5а  | T6M-700 Учебен   | 708 -       |                    | 1               |               | 1                |        |
| 6   | T6A2 - BG        | 2033 - 3040 | 2                  | 37              |               | 39               |        |
| 6а  | T6A2 - BG Учебен | 3009 -      |                    | 1               |               | 1                |        |
| 7   | T6A2 - SF        | 2041 - 2057 | 17                 |                 |               | 17               |        |
| 8   | T4Д-С            | 1175 -      |                    | 1               |               | 1                |        |
| 9   | Be4/6S           | 659 - 686   |                    | 28              |               | 28               |        |
| <b>ОБЩО ТМ за 1009 мм:</b>                |                  |             | <b>93</b>          | <b>108</b>      |               | <b>201</b>       |        |
| за междурелсие 1435 мм                    |                  |             |                    |                 |               |                  |        |
| 10  | T6B5 - ЧСФР      | 4101 - 4137 |                    | 37              |               | 37               |        |
| 11  | T6A5 - ЧСФР      | 4140 - 4194 |                    | 55              |               | 55               |        |
| 12  | T8-401 Германия  | 4401 - 4415 |                    | 6               |               | 6                |        |
| 13  | T4Д - М          | 4035 - 4080 |                    | 7               |               | 7                |        |
| Рем.                                      | B4Д - М          | 4764 -      |                    | 1               |               | 1                |        |
| T6M-400-София-100                         |                  |             |                    |                 |               |                  |        |
| Музейен експонат                          |                  |             | 435                |                 | 1М            | 1М               |        |
| T8M-700M музейен                          |                  |             | 939                |                 | 1М            | 1М               |        |
| T6 МД 1000 музейен                        |                  |             | 4027               |                 | 1М            | 1М               |        |
| T4-205-Германия-60 г.                     |                  |             |                    |                 |               |                  |        |
| Музейен                                   |                  |             | 4208               |                 | 1М            | 1М               |        |
| T6-231-Германия-59 г.                     |                  |             |                    |                 |               |                  |        |
| Музейен                                   |                  |             | 4234               |                 | 1М            | 1М               |        |
| P4-280-Германия-62 г.-<br>ремарке Музейен |                  |             | 4281               |                 | 1М            | 1М               |        |
| <b>ОБЩО ТМ+Р за 1435 мм:</b>              |                  |             |                    | <b>105+1Р</b>   | <b>105+1Р</b> |                  |        |
| <b>ОБЩО ТМ + Р:</b>                       |                  |             | <b>93</b>          | <b>108</b>      | <b>6м</b>     | <b>306+1Р+6м</b> |        |

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Кодев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. Й. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ  
на  
електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,  
инвентарни номера и депа

Приложение № 1

към 30.06.2023 г.

Общ брой тролейбуси: 130

| №        | ТИП<br>ТБ                      | Инв.<br>№   | Д Ф П О |           | Общо<br>ТБ | Забел: |
|----------|--------------------------------|-------------|---------|-----------|------------|--------|
|          |                                |             | "Искър" | "Надежда" |            |        |
| 1        | "Икарус-280.92"                | 2104 - 2915 |         | 14        | 14         |        |
| 2        | "Икарус-280.92" Учебен         | 2702 - 2715 |         | 2         | 2          |        |
| 3        | "Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"         | 1603 - 1632 | 30      |           | 30         |        |
| 4        | "Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino" | 1650 - 2699 | 25      | 25        | 50         |        |
| 5        | "SKODA 27 Tr Solaris           | 2801 - 2830 |         | 30        | 30         |        |
| 6        | "Хайгър" - с у-во за ел.ен.    | 1701        | 1       |           | 1          |        |
| 7        | Higer KLQ6186GEV" електробус   | 1702 - 1704 | 3       | 0         | 3          |        |
| Общо ТБ: |                                |             | 59      | 71        | 130        |        |

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ  
на  
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,  
инвентарни номера и депа  
към 30.06.2023 г.

Приложение № 1

Общ брой електробуси: 54

| №        | ТИП<br>ТБ                      | Инв.<br>№   | ДЕПО<br>"Искър" | ДЕПО<br>"Надежда" | Общо<br>ЕлБуси | Забел: |
|----------|--------------------------------|-------------|-----------------|-------------------|----------------|--------|
| 1        | "HIGER" - Електробус           | 5001 - 5015 | 15              |                   | 15             |        |
| 2        | "HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус | 5031 - 5064 | 9               | 25                | 34             |        |
| 3        | 'Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС          | 2501 - 2505 |                 | 5                 | 5              |        |
| Общо ТБ: |                                |             | 24              | 30                | 54             |        |

Н - к отдел "ПТ и Д"  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

С П Р А В К А  
за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси и ремаркета  
от датата на въвеждане в експлоатация

## Приложение № 2

31.5.2023 r.

| №            | ТИП<br>ТМ           | ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ: |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | ОБЩО:<br>ТМ |           |
|--------------|---------------------|-----------------------------------|------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-----------|
|              |                     | 1983                              | 1986 | 1987 | 1988   | 1989  | 1990 | 1991 | 1995 | 2000 | 2008 | 2009 | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2023        |           |
| 1            | T8M-700M            |                                   |      |      | 2      |       |      | 2    | 2    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 6         |
| 2            | T8M-503             |                                   |      |      |        |       |      | 6    | 3    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 9         |
| 3            | T8M-700 IT          |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      | 1    | 16   | 1    |      |      |      |      |      |      |      |             | 18        |
| 4            | PESA 122 NaSF       |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 63        |
| 4a           | T6M-400 - Учебен    |                                   |      | 1    |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1         |
| 5            | T6M-700             |                                   | 1    | 8    | 1      | 8     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 18        |
| 6            | T4Д- С              |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1         |
| 7            | T6A2 - BG           |                                   |      |      |        |       | 39   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 39        |
| 7a           | T6A2 - BG Учебен    |                                   |      |      |        |       | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1         |
| 8            | T6A2 - SF           |                                   |      |      |        |       |      |      |      | 17   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 17        |
| 9            | Be4/6S              |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 28        |
| 10           | T6B5 - ЧСФР         |                                   |      | 7    | 30     |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 37        |
| 11           | T6A5 - ЧСФР         |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 55        |
| 12           | T8-401 Германия     |                                   |      |      |        |       |      | 6    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 6         |
| 13           | T4Д - М             |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 7         |
| Реп          | B4Д - М             |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1Р        |
| M            | T6МД - 1000M музейн |                                   |      |      | 1M     |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1M        |
| M            | T6M - 400 музейн    | 1M                                |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1M        |
| M            | T8M - 700M музейн   |                                   |      |      |        | 1M    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1M        |
| M            | T4-205 Герм.музеен  |                                   |      |      |        |       |      |      |      | 1M   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1M        |
| M            | T6-231 Герм.музеен  |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      | 1M   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1M        |
| Реп          | P4-280 Герм.музеен  |                                   |      |      |        |       |      |      |      |      |      | 1M   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | 1PM       |
| Общо ТМ + Р: |                     | 1M                                | 1    | 9    | 3 + 1M | 15+1M | 38   | 45   | 6+3M | 17   | 1    | 16   | 8    | 1+1P | 20   | 25   | 31   | 7    | 12   | 15   | 11   | 25          | 306+1P+6M |

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| До 6 години        | 38 бр. ТМ            |
| От 6 до 12 години  | 25 бр. ТМ            |
| От 12 до 18 години | 18 бр. ТМ            |
| От 18 до 24 години | 17 бр. ТМ            |
| Над 24 години      | 208 бр. ТМ + 1 бр. Р |

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б./Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

## Приложение № 2

## С П Р А В К А

## за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси: 130

към 30.06.2023 г.

| № по<br>ред | ТИП                          | ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ |      |      |      |      |      |      |      |      | ОБЩО:<br>ТБ |
|-------------|------------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
|             |                              | 1987                             | 1988 | 2010 | 2011 | 2014 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |             |
| 1           | "Икарус - 280.92"            | 14                               | 1    |      |      |      |      |      |      |      | 15          |
| 2           | "Икарус - 280.92" Учебен     |                                  | 1    |      |      |      |      |      |      |      | 1           |
| 3           | "Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"      |                                  |      | 25   | 5    |      |      |      |      |      | 30          |
| 4           | "Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"      |                                  |      |      |      | 50   |      |      |      |      | 50          |
| 5           | "Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"      |                                  |      |      |      |      | 30   |      |      |      | 30          |
| 6           | "Хайгър" - с у-во за ел.ен.  |                                  |      |      |      |      | 1    |      |      |      | 1           |
| 7           | Higer KLQ6186GEV" електробус |                                  |      |      |      |      |      | 2    | 1    |      | 3           |
| ОБЩО:       |                              | 14                               | 2    | 25   | 5    | 50   | 1    | 30   | 2    | 1    | 130         |

До 6 години - 34 бр. ТБ

От 6 до 12 години - 50 бр. ТБ

От 12 до 18 години - 30 бр. ТБ

Над 24 години - 16 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и ~~Д~~  
/инж./ Б. Колев/Зам. директор по ТВ:  
/инж. Н. Василев/

## С П Р А В К А

Приложение № 3

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Общ брой електробуси: 54

към 30.06.2023 г.

| № по<br>ред | ТИП                            |      |      |      |      | ОБЩО:<br>ТБ |
|-------------|--------------------------------|------|------|------|------|-------------|
|             |                                | 2019 | 2020 | 2021 | 2023 |             |
| 1           | "HIGER"- Електробус            | 1    | 14   |      |      | 15          |
| 2           | "HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус |      |      | 30   | 4    | 34          |
| 3           | 'Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС          |      |      |      | 5    | 5           |
|             | ОБЩО:                          | 1    | 14   | 30   | 9    | 54          |

До 6 години - 54 бр. ЕлБуси  
 От 6 до 12 години - 0 бр. ЕлБуси  
 От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси  
 Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

Инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 г.

Приложение № 4

Мярка: лева

| Календарна година   | План      | Отчет     | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|---|-----------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  | Юни       |           |                               |                                |
| лв, без ДДС   |           |           |                               |                                |
| <i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i> |           |           |                               |                                |
| Обем продажби   |           |           |                               |                                |
| <i>Билети</i>   |           |           |                               |                                |
| За еднократно пътуване  | 109,947   | 135,005   | 648,314                       | 715,324                        |
| <i>Тарифа</i>   |           |           |                               |                                |
| Цена на билети  |           |           |                               |                                |
| За еднократно пътуване  | 1.67      | 1.67      | 1.67                          | 1.67                           |
| <i>Приходи от продажба на превозни документи</i>  | 183,172   | 224,918   | 1,080,091                     | 1,191,798                      |
| <i>Билети</i>   |           |           |                               |                                |
| За еднократно пътуване  | 183,172   | 224,918   | 1,080,091                     | 1,191,798                      |
| <i>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</i>                                  | 120,583   | 47,126    | 703,500                       | 1,214,170                      |
| Приходи от реклама  |           |           | 0                             | 0                              |
| Приходи от наеми на помещения   | 11,417    | 9,782     | 68,500                        | 62,002                         |
| Приходи от продажба на материали  | 58,333    | 72        | 350,000                       | 680,357                        |
| Приходи от продажба на дълготрайни активи   |           |           | 0                             | 0                              |
| Курсове и обучения за водачи  | 5,000     |           | 10,000                        | 6,200                          |
| Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП  | 45,833    | 37,272    | 275,000                       | 465,612                        |
| <i>Финансови приходи</i>  |           |           |                               | 0                              |
| <i>Приходи от финансирания от страна на Общината</i>  | 1,518,003 | 1,501,163 | 9,108,019                     | 8,170,892                      |
| Признати годишни приходи от финансирания за правото на ползване на активи                         |           |           |                               |                                |
| Признати годишни приходи от финансирания за закупуване на активи                                  | 1,518,003 | 1,501,163 | 9,108,019                     | 8,170,892                      |
| <i>Компенсация за тарифно задължение</i>  | 1,427,460 | 1,568,720 | 8,417,130                     | 9,613,985                      |
| По реда на Наредба № 2 на МФ  | 540,120   | 1,000,721 | 3,184,860                     | 5,825,254                      |
| По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС  | 887,340   | 567,998   | 5,232,270                     | 3,788,730                      |
| <i>Възнаграждение</i>   | 7,404,695 | 2,079,483 | 43,662,368                    | 12,419,443                     |
| <i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>   | 535,341   | 4,056,850 | 3,156,677                     | 16,410,782                     |
| <i>Компенсация за ел.енергия</i>  |           |           |                               | 887,974                        |
| <i>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</i>   | 179,667   | 446,383   | 1,013,000                     | 1,499,457                      |
| Приходи от други транспортни услуги   |           |           |                               |                                |

|  |         |         |           |           |
|--|---------|---------|-----------|-----------|
| Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора | 166 667 | 407 525 | 1 000 000 | 1 460 599 |
| Приходи от сервисни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора           |         |         | 0         | 0         |
| Приходи от други дейности  | 13 000  | 38 858  | 13 000    | 38 858    |

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУС

Мярка: лева

| Календарна година   | План    | Отчет   | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|---|---------|---------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  | Юни     |         |                               |                                |
| лв, без ДДС   |         |         |                               |                                |
| <i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i> |         |         |                               |                                |
| Обем продажби   |         |         |                               |                                |
| <i>Билети</i>   |         |         |                               |                                |
| За еднократно пътуване  | 8 503   | 15 217  | 50 519                        | 87 751                         |
| Тарифа  |         |         |                               |                                |
| Цена на билети  |         |         |                               |                                |
| За еднократно пътуване  | 1.67    | 1.67    | 1.67                          | 1.67                           |
| <i>Приходи от продажба на превозни документи</i>  | 14 165  | 25 352  | 84 165                        | 146 200                        |
| <i>Билети</i>   |         |         |                               |                                |
| За еднократно пътуване  | 14 165  | 25 352  | 84 165                        | 146 200                        |
| <i>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</i>                                  | 0       | 0       | 0                             | 0                              |
| Приходи от реклама  | 0       |         | 0                             | 0                              |
| Приходи от наеми на помещения   | 0       |         | 0                             | 0                              |
| Приходи от продажба на материали  | 0       |         | 0                             | 0                              |
| Приходи от продажба на дълготрайни активи   |         |         | 0                             | 0                              |
| Курсове и обучения за водачи  |         |         | 0                             | 0                              |
| Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП  | 0       |         | 0                             | 0                              |
| Финансови приходи   |         |         |                               | 0                              |
| <i>Приходи от финансирания от страна на Общината</i>  | 0       | 0       | 0                             | 0                              |
| Признати годишни приходи от финансиранятия за правото на ползване на активи                       |         |         |                               |                                |
| Признати годишни приходи от финансиранятия за закупуване на активи                                |         |         | 0                             | 0                              |
| <i>Компенсация за тарифно задължение</i>  | 285 270 | 349 504 | 1 694 970                     | 2 157 721                      |
| По реда на Наредба № 2 на МФ  | 107 940 | 222 957 | 641 340                       | 1 307 351                      |
| По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС  | 177 330 | 126 548 | 1 053 630                     | 850 370                        |
| <i>Възнаграждение</i>   | 765 825 | 136 094 | 4 550 250                     | 818 666                        |
| <i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>   | 53 263  | 127 334 | 316 469                       | 425 440                        |
| <i>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</i>   |         | 0       | 0                             | 0                              |
| Приходи от други транспортни услуги   |         |         |                               |                                |
| Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора      |         |         | 0                             | 0                              |

|  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
| Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора |  |  | 0 | 0 |
| Приходи от други дейности  |  |  | 0 | 0 |

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|-------------------|------|-------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  | Юни  |       |                               |                                |
| лв, без ДДС       |      |       |                               |                                |

|   |               |               |                |               |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| <i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i> |               |               |                |               |
| Обем продажби   |               |               |                |               |
| <i>Билети</i>   |               |               |                |               |
| За еднократно пътуване  | 855           | 36            | 1 655          | 108           |
| Тарифа  |               |               |                |               |
| Цена на билети  |               |               |                |               |
| За еднократно пътуване  | 1.67          | 1.67          | 1.67           | 1.67          |
| <i>Приходи от продажба на превозни документи</i>  | <b>1 424</b>  | 60            | <b>2 757</b>   | 180           |
| <i>Билети</i>   |               |               |                |               |
| За еднократно пътуване  | <b>1 424</b>  | 60            | <b>2 757</b>   | 180           |
| <i>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</i>                                  | 0             | 0             | 0              | 0             |
| Приходи от реклама  |               |               |                |               |
| Приходи от наеми на помещения   |               |               |                |               |
| Приходи от продажба на материали  |               |               |                |               |
| Приходи от продажба на дълготрайни активи   |               |               |                |               |
| Курсове и обучения за водачи  |               |               |                |               |
| Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП  |               |               |                |               |
| Финансови приходи   |               |               |                |               |
| <i>Приходи от финансирания от страна на Общината</i>  | 0             | 0             | 0              | 0             |
| Признати годишни приходи от финансиранятия за правото на ползване на активи                       |               |               |                |               |
| Признати годишни приходи от финансиранятия за закупуване на активи                                |               |               | 0              | 0             |
| <i>Компенсация за тарифно задължение</i>  | <b>22 711</b> | <b>17 730</b> | <b>43 956</b>  | <b>31 408</b> |
| По реда на Наредба № 2 на МФ  | 8 593         | 11 311        | 16 632         | 20 201        |
| По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС  | 14 117        | 6 420         | 27 324         | 11 207        |
| <i>Възнаграждение</i>   | <b>85 124</b> | <b>6 903</b>  | <b>164 757</b> | <b>11 984</b> |
| <i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>   |               |               | 0              | 0             |
| <i>Компенсация за ел.енергия</i>  |               |               | 0              | 0             |

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- **ОБЩС**  
Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|-------------------|------|-------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  | Юни  |       |                               |                                |
| лв, без ДДС       |      |       |                               |                                |

|   |                  |                  |                   |                   |
|---|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</b> |                  |                  |                   |                   |
| Обем продажби   |                  |                  |                   |                   |
| <b>Билети</b>   |                  |                  |                   |                   |
| За еднократно пътуване  | 119 305          | 150 258          | 700 362           | 803 093           |
| <b>Тарифа</b>   |                  |                  |                   |                   |
| Цена на билети  |                  |                  |                   |                   |
| За еднократно пътуване  | 1.67             | 1.67             | 1.67              | 1.67              |
| <b>Приходи от продажба на превозни документи</b>  | <b>198 762</b>   | <b>250 330</b>   | <b>1 167 013</b>  | <b>1 338 178</b>  |
| <b>Билети</b>   |                  |                  |                   |                   |
| За единократно пътуване   | 198 762          | 250 330          | 1 167 013         | 1 338 178         |
| <b>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</b>                                  | <b>120 583</b>   | <b>47 126</b>    | <b>703 500</b>    | <b>1 214 170</b>  |
| Приходи от реклама  | 0                | 0                | 0                 | 0                 |
| Приходи от наеми на помещения   | 11 417           | 9 782            | 68 500            | 62 002            |
| Приходи от продажба на материали  | 58 333           | 72               | 350 000           | 680 357           |
| Приходи от продажба на дълготрайни активи   | 0                | 0                | 0                 | 0                 |
| Курсове и обучения за водачи  | 5 000            | 0                | 10 000            | 6 200             |
| Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП  | 45 833           | 37 272           | 275 000           | 465 612           |
| Финансови приходи   | 0                | 0                |                   | 0                 |
| <b>Приходи от финансирания от страна на Общината</b>  | <b>1 518 003</b> | <b>1 501 163</b> | <b>9 108 019</b>  | <b>8 170 892</b>  |
| Признати годишни приходи от финансирания за правото на ползване на активи                         |                  |                  |                   |                   |
| Признати годишни приходи от финансирания за закупуване на активи                                  | 1 518 003        | 1 501 163        | 9 108 019         | 8 170 892         |
| <b>Компенсация за тарифно задължение</b>  | <b>1 735 441</b> | <b>1 935 956</b> | <b>10 156 056</b> | <b>11 803 115</b> |
| По реда на Наредба № 2 на МФ  | 656 653          | 1 234 989        | 3 842 832         | 7 152 807         |
| По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС  | 1 078 787        | 700 966          | 6 313 224         | 4 650 308         |
| <b>Възнаграждение</b>   | <b>8 255 645</b> | <b>2 222 480</b> | <b>48 377 375</b> | <b>13 250 093</b> |
| <b>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</b>   | <b>588 604</b>   | <b>4 184 184</b> | <b>3 473 147</b>  | <b>16 836 223</b> |
| <b>Компенсация за ел.енергия</b>  | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>887 974</b>    |
| <b>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</b>   | <b>179 667</b>   | <b>446 383</b>   | <b>1 013 000</b>  | <b>1 499 457</b>  |
| Приходи от други транспортни услуги   |                  |                  |                   |                   |
| Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора      | 166 667          | 407525           | 1 000 000         | 1 460 599         |
| Приходи от сервисни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора                |                  |                  | 0                 | 0                 |
| Приходи от други дейности   | { 13 000         | 38 858           | 13 000            | 38 858            |

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План към 30.06. 2023 г. | Отчет към 30.06. 2023 г. |
|-------------------|------|-------|-------------------------|--------------------------|
| Календарен месец  |      | Юни   |                         |                          |
| лв, без ДДС       |      |       |                         |                          |

| Променливи разходи за дейността по ОПП              |           |           |            |           |
|---|-----------|-----------|------------|-----------|
| Разходи за материали и сировини                     | 1 958 806 | 1 020 453 | 11 595 052 | 8 618 802 |
| Гориво и смазочни материали                         | 50 104    | 42 987    | 501 024    | 328 934   |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка  | 849 303   | 290 764   | 4 847 198  | 1 492 215 |
| Ел.енергия за ПС                                    | 1 059 399 | 686 702   | 6 246 830  | 6 797 652 |
| Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП |           |           |            |           |
| Разходи за материали                                | 9 928     | 16 950    | 59 568     | 114 552   |
| Разходи за външни услуги                            |           |           | 0          | 0         |
| Разходи за персонал                                 |           |           | 0          | 0         |
| Други оперативни разходи                            |           |           | 0          | 0         |
| Разходи за амортизации                              |           |           | 0          | 0         |

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План към 30.06. 2023 г. | Отчет към 30.06. 2023 г. |
|-------------------|------|-------|-------------------------|--------------------------|
| Календарен месец  |      | Юни   |                         |                          |
| лв, без ДДС       |      |       |                         |                          |

| Променливи разходи за дейността по ОПП              |         |        |           |         |
|---|---------|--------|-----------|---------|
| Разходи за материали и сировини                     | 212 091 | 65 989 | 1 265 906 | 712 797 |
| Гориво и смазочни материали                         | 1 414   | 73     | 14 143    | 1 582   |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка  | 136 391 | 208    | 810 387   | 80 969  |
| Ел.енергия за ПС                                    | 74 285  | 65 707 | 441 376   | 630 247 |
| Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП |         |        | 0         | 0       |
| Разходи за материали                                |         |        | 0         | 0       |
| Разходи за външни услуги                            |         |        | 0         | 0       |
| Разходи за персонал                                 |         |        | 0         | 0       |
| Други оперативни разходи                            |         |        | 0         | 0       |
| Разходи за амортизации                              |         |        | 0         | 0       |

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт"  
ЕАД - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

| Календарна година                                     | План  | Отчет | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|---|-------|-------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец                                      | Юни   |       |                               |                                |
| лв, без ДДС   |       |       |                               |                                |
| <b>Променливи разходи<br/>за дейността по ОПП</b>     |       |       |                               |                                |
| Разходи за материали<br>и сировини                    | 9 198 | 1 211 | 17 803                        | 2 135                          |
| Гориво и смазочни<br>материалы                        |       | 50    | 0                             | 123                            |
| Резервни части и материали<br>за техническа поддръжка |       |       | 0                             | 0                              |
| Ел.енергия за ПС                                      | 9 198 | 1 162 | 17 803                        | 2 013                          |

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

| Календарна година  | План      | Отчет     | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|--|-----------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец   | Юни       |           |                               |                                |
| лв, без ДДС  |           |           |                               |                                |
| <b>Променливи разходи<br/>за дейността по ОПП</b>              |           |           |                               |                                |
| Разходи за материали<br>и сировини                             | 2 180 095 | 1 087 653 | 12 878 760                    | 9 333 734                      |
| Гориво и смазочни<br>материалы                                 | 51 518    | 43 110    | 515 167                       | 330 639                        |
| Резервни части и материали<br>за техническа поддръжка          | 985 694   | 290 972   | 5 657 585                     | 1 573 183                      |
| Ел.енергия за ПС   | 1 142 883 | 753 571   | 6 706 008                     | 7 429 912                      |
| <b>Променливи разходи<br/>за дейности извън обхвата на ОПП</b> |           |           |                               |                                |
| Разходи за материали   | 9 928     | 16 950    | 59 568                        | 114 552                        |
| Разходи за външни услуги                                       |           |           | 0                             | 0                              |
| Разходи за персонал  |           |           | 0                             | 0                              |
| Други оперативни разходи                                       |           |           | 0                             | 0                              |
| Разходи за амортизации   |           |           | 0                             | 0                              |

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

| Календарна година   | План      | Отчет     | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|---|-----------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  | Юни       |           |                               |                                |
| лв, без ДДС   |           |           |                               |                                |
| Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. .... |           |           |                               |                                |
| На Договора   | 182 762   | 161 638   | 1 588 233                     | 1 780 987                      |
| Инструменти   | 6 920     | 3 050     | 41 520                        | 31 191                         |
| Топлоенергия и електроенергия   | 74 611    | 46 881    | 939 324                       | 1 006 318                      |
| Работно и специално облекло   | 17 724    | 4 009     | 106 344                       | 27 905                         |
| Други материали   | 83 508    | 107 698   | 501 046                       | 715 573                        |
| <i>Разходи за външни услуги</i>   | 808 049   | 660 620   | 4 848 296                     | 3 158 899                      |
| Ремонт  | 283 333   | 317 083   | 1 700 000                     | 1 090 824                      |
| Съобщителни услуги  | 6 228     | 2 683     | 37 368                        | 41 914                         |
| Наст транспорт  | 167       |           | 1 000                         | 0                              |
| Охрана  | 141 860   | 162 240   | 851 160                       | 973 951                        |
| Договори за услуги  | 74 610    | 66 637    | 447 662                       | 308 050                        |
| Застраховки   | 59 500    | 56 335    | 357 002                       | 380 888                        |
| Други   | 242 351   | 55 643    | 1 454 104                     | 363 273                        |
| <i>Разходи за персонал</i>  | 5 354 981 | 5 459 195 | 32 142 618                    | 31 183 536                     |
| Заплати   | 3 777 531 | 3 806 216 | 22 674 169                    | 22 009 286                     |
| Осигуровки  | 1 577 450 | 1 652 979 | 9 468 449                     | 9 174 250                      |
| <i>Разходи за амортизации</i>   | 2 004 298 | 2 020 974 | 12 025 789                    | 11 344 788                     |
| <i>Други оперативни разходи</i>   | 118 445   | 74 600    | 710 670                       | 578 268                        |
| Разходи за командировки   | 3 333     | 2 239     | 20 000                        | 11 268                         |
| Униформено облекло  | 41 792    | 221       | 250 750                       | 12 486                         |
| Други разходи   | 73 320    | 72 140    | 439 920                       | 554 514                        |
| <i>Финансови разходи</i>  |           | 2 118     | 0                             | 44 945                         |
| Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора                  | 0         | 0         | 0                             | 0                              |
| Разходи за материали  | 0         |           | 0                             | 0                              |
| Разходи за външни услуги  | 0         |           | 0                             | 0                              |
| Разходи за персонал   |           |           | 0                             | 0                              |
| Други оперативни разходи  | 0         |           | 0                             | 0                              |
| Разходи за амортизации  | 0         |           | 0                             | 0                              |

|   |                |                |                |                  |
|---|----------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b> | <b>163 293</b> | <b>221 848</b> | <b>928 057</b> | <b>1 204 218</b> |
| Разходи за материали                                      | 63 924         | 90 830         | 376 564        | 641 571          |
| Разходи за външни услуги                                  | 21 677         | 377            | 95 860         | 24 529           |
| Разходи за персонал                                       | 42 590         | 70 993         | 247 383        | 267 819          |
| Други оперативни разходи                                  | 19 883         | 35 061         | 119 117        | 184 081          |
| Разходи за амортизации                                    | 15 219         | 24 588         | 89 134         | 86 218           |

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**  
Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План към 30.06.<br>2023 г. | Отчет към 30.06.<br>2023 г. |
|-------------------|------|-------|----------------------------|-----------------------------|
| Календарен месец  | Юни  |       |                            |                             |
| лв, без ДДС       |      |       |                            |                             |

|  |                |                |                  |                  |
|--|----------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. ....</b> |                |                |                  |                  |
| <b>На Договора</b>   | <b>3 129</b>   | <b>442</b>     | <b>18 776</b>    | <b>2 167</b>     |
| Инструменти  | 1 413          |                | 8 480            | 0                |
| Топлоенергия и електроенергия  |                |                | 0                | 0                |
| Работно и специално облекло  | 609            |                | 3 656            | 0                |
| Други материали  | 1 107          | 442            | 6 640            | 2 167            |
| <b>Разходи за външни услуги</b>  | <b>53 063</b>  | <b>12 508</b>  | <b>318 378</b>   | <b>68 380</b>    |
| Ремонт   |                |                | 0                | 0                |
| Съобщителни услуги   | 1 272          |                | 7 632            | 0                |
| Наает транспорт  | 0              |                | 0                | 0                |
| Охрана   | 28 973         |                | 173 840          | 0                |
| Договори за услуги   | 13 774         | 4 952          | 82 643           | 21 723           |
| Застраховки  | 7 625          | 7 106          | 45 751           | 43 335           |
| Други  | 1 419          | 450            | 8 512            | 3 322            |
| <b>Разходи за персонал</b>   | <b>604 606</b> | <b>278 593</b> | <b>3 629 071</b> | <b>1 723 091</b> |
| Заплати  | 406 545        | 189 889        | 2 440 236        | 1 189 639        |
| Осигуровки   | 198 061        | 88 704         | 1 188 835        | 533 452          |
| <b>Разходи за амортизации</b>  | <b>163 518</b> | <b>130 561</b> | <b>981 108</b>   | <b>783 367</b>   |
| <b>Други оперативни разходи</b>  | <b>9 042</b>   | <b>0</b>       | <b>54 250</b>    | <b>824</b>       |
| Разходи за командировки  |                |                | 0                | 0                |
| Униформено облекло   | 7 375          |                | 44 250           | 0                |
| Други разходи  | 1 667          |                | 10 000           | 824              |
| <b>Финансови разходи</b>   | <b>88 013</b>  | <b>41 931</b>  | <b>88 013</b>    | <b>177 874</b>   |
| Разпределени постоянни разходи за дейностите по член .... От Договора                          |                | 0              | 0                | 0                |
| Разходи за материали   |                |                | 0                | 0                |
| Разходи за външни услуги   |                |                | 0                | 0                |

|                          |  |  |   |   |
|--------------------------|--|--|---|---|
| Разходи за персонал      |  |  | 0 | 0 |
| Други оперативни разходи |  |  | 0 | 0 |
| Разходи за амортизации   |  |  | 0 | 0 |

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт"  
ЕАД - 2023 год. - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|-------------------|------|-------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  |      | Юни   |                               |                                |
| лв, без ДДС       |      |       |                               |                                |

|  |        |        |         |        |
|--|--------|--------|---------|--------|
| Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПЩ за дейностите по чл. ....<br>На Договора | 217    | 0      | 434     | 0      |
| Инструменти  |        |        | 0       | 0      |
| Топлоенергия и електроенергия  |        |        | 0       | 0      |
| Работно и специално облекло  | 217    |        | 434     | 0      |
| Други материали  |        |        | 0       | 0      |
| <i>Разходи за външни услуги</i>  | 635    | 0      | 1 270   | 12     |
| Ремонт   |        |        | 0       | 0      |
| Съобщителни услуги   |        |        | 0       | 0      |
| Наёт транспорт   |        |        | 0       | 0      |
| Охрана   |        |        | 0       | 0      |
| Договори за услуги   | 185    |        | 370     | 0      |
| Застраховки  | 450    |        | 900     | 12     |
| Други  |        |        | 0       | 0      |
| <i>Разходи за персонал</i>   | 66 159 | 20 595 | 132 319 | 37 203 |
| Заплати  | 44 029 | 14 235 | 88 057  | 25 934 |
| Осигуровки   | 22 131 | 6 360  | 44 262  | 11 269 |
| <i>Разходи за амортизации</i>  | 38 027 |        | 76 055  | 0      |
| <i>Други оперативни разходи</i>  | 823    | 30     | 1 645   | 30     |
| Разходи за командировки  |        |        | 0       | 0      |
| Униформено облекло   | 656    |        | 1 312   | 0      |
| Други разходи  | 167    | 30     | 333     | 30     |
| <b>Финансови разходи</b>   |        |        | 0       | 0      |
| <b>Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора</b>                          |        | 0      | 0       | 0      |
| Разходи за материали   |        |        | 0       | 0      |
| Разходи за външни услуги   |        |        | 0       | 0      |
| Разходи за персонал  |        |        | 0       | 0      |
| Други оперативни разходи   |        |        | 0       | 0      |
| Разходи за амортизации   |        |        | 0       | 0      |

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - ОБЩО

Мярка: лева

| Календарна година | План | Отчет | План | Отчет |
|-------------------|------|-------|------|-------|
|-------------------|------|-------|------|-------|

| Календарна година | Годин | Месец | към 30.06.<br>2023 г. | към 30.06.<br>2023 г. |
|-------------------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|
| Календарен месец  |       | Юни   |                       |                       |
| lv, без ДДС       |       |       |                       |                       |

|  |                  |                  |                   |                   |
|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. ....<br>На Договора | 186 109          | 162 080          | 1 607 443         | 1 783 153         |
| Инструменти  | 8 333            | 3 050            | 50 000            | 31 191            |
| Топлоенергия и електроенергия  | 74 611           | 46 881           | 939 324           | 1 006 318         |
| Работно и специално облекло  | 18 550           | 4 009            | 110 434           | 27 905            |
| Други материали  | 84 614           | 108 140          | 507 686           | 717 739           |
| <i>Разходи за външни услуги</i>  | <b>861 747</b>   | <b>673 128</b>   | <b>5 167 943</b>  | <b>3 227 292</b>  |
| Ремонт   | 283 333          | 317 083          | 1 700 000         | 1 090 824         |
| Съобщителни услуги   | 7 500            | 2 683            | 45 000            | 41 914            |
| Наёт транспорт   | 167              | 0                | 1 000             | 0                 |
| Охрана   | 170 833          | 162 240          | 1 025 000         | 973 951           |
| Договори за услуги   | 88 569           | 71 588           | 530 675           | 329 773           |
| Застраховки  | 67 576           | 63 441           | 403 653           | 424 235           |
| Други  | 243 769          | 56 093           | 1 462 616         | 366 595           |
| <i>Разходи за персонал</i>   | <b>6 025 746</b> | <b>5 758 383</b> | <b>35 904 007</b> | <b>32 943 830</b> |
| Заплати  | 4 228 104        | 4 010 340        | 25 202 461        | 23 224 860        |
| Осигуровки   | 1 797 641        | 1 748 043        | 10 701 546        | 9 718 971         |
| <i>Разходи за амортизации</i>  | <b>2 205 844</b> | <b>2 151 535</b> | <b>13 082 952</b> | <b>12 128 155</b> |
| <i>Други оперативни разходи</i>  | <b>128 309</b>   | <b>74 630</b>    | <b>766 565</b>    | <b>579 122</b>    |
| Разходи за командировки  | 3 333            | 2 239            | 20 000            | 11 268            |
| Униформено облекло   | 49 823           | 221              | 296 312           | 12 486            |
| Други разходи  | 75 153           | 72 170           | 450 253           | 555 368           |
| <i>Финансови разходи</i>   | <b>88 013</b>    | <b>44 049</b>    | <b>88 013</b>     | <b>222 818</b>    |
| Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора                                 |                  | 0                | 0                 | 0                 |
| Разходи за материали   |                  |                  | 0                 | 0                 |
| Разходи за външни услуги   |                  |                  | 0                 | 0                 |
| Разходи за персонал  |                  |                  | 0                 | 0                 |
| Други оперативни разходи   |                  |                  | 0                 | 0                 |
| Разходи за амортизации   |                  |                  | 0                 | 0                 |
| <i>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП</i>  | <b>163 293</b>   | <b>221 848</b>   | <b>928 057</b>    | <b>1 204 218</b>  |
| Разходи за материали   | 63 924           | 90 830           | 376 564           | 641 571           |
| Разходи за външни услуги   | 21 677           | 377              | 95 860            | 24 529            |
| Разходи за персонал  | 42 590           | 70 993           | 247 383           | 267 819           |
| Други оперативни разходи   | 19 883           | 35 061           | 119 117           | 184 081           |
| Разходи за амортизации   | 15 219           | 24 588           | 89 134            | 86 218            |

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

| Календарна година  | План              | Отчет            | План към 30.06. 2023 г. | Отчет към 30.06. 2023 г. |
|--|-------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|
| Календарен месец   | Юни               |                  |                         |                          |
| лв, без ДДС  |                   |                  |                         |                          |
| <b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>  |                   |                  |                         |                          |
| Приходи /без финансови/  | 11 189 255        | 9 478 260        | 66 127 785              | 49 909 044               |
| Разходи за материали   | 2 141 568         | 1 182 091        | 13 183 285              | 10 399 788               |
| Разходи за външни услуги   | 808 049           | 660 621          | 4 848 296               | 3 158 900                |
| Разходи за персонал  | 5 354 981         | 5 459 195        | 32 142 618              | 31 183 536               |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи                             | 2 004 298         | 2 020 974        | 12 025 789              | 11 344 788               |
| Отчетна стойност на продадените активи                                   |                   | 19               | 0                       | 257 237                  |
| Промсии в наличността на готовата продукция и незавършеното производство |                   | -269 898         | 0                       | -1 056 372               |
| Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин                    | -139 604          | -49 319          | -837 622                | -163 228                 |
| Други разходи /без финансови разходи/                                    | 118 445           | 74 600           | 710 670                 | 578 268                  |
| <b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>                                      | <b>10 287 738</b> | <b>9 078 283</b> | <b>62 073 036</b>       | <b>55 702 916</b>        |
| <b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>   | <b>901 517</b>    | <b>399 977</b>   | <b>4 054 749</b>        | <b>-5 793 873</b>        |
| <b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>                                   | <b>8</b>          | <b>4</b>         | <b>6</b>                | <b>-12</b>               |
| Оперативни разходи   | 10 287 738        | 9 078 283        | 62 073 036              | 55 702 916               |
| ППЛДА /р.14- р.6-р.2/  | 2 905 815         | 2 420 951        | 16 080 538              | 5 550 916                |
| ППЛДА, %/р.15 : р.1/   | 26                | 26               | 24                      | 11                       |
| Амортизация  | 2 004 298         | 2 020 974        | 12 025 789              | 11 344 788               |
| ППЛД /=р.12/   | 901 517           | 399 977          | 4 054 749               | -5 793 873               |
| Финансови приходи/разходи  | 0                 | -2 118           | 0                       | -44 945                  |
| Облагаем доход   | 901 517           | 397 859          | 4 054 749               | -5 838 818               |
| Данък върху печалбата  |                   |                  |                         |                          |
| <b>Нетна печалба</b>   | <b>901 517</b>    | <b>397 859</b>   | <b>4 054 749</b>        | <b>-5 838 818</b>        |

**Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП**

| Календарна година              | План    | Отчет   | План към 30.06. 2023 г. | Отчет към 30.06. 2023 г. |
|--------------------------------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|
| Календарен месец               | Юни     |         |                         |                          |
| лв, без ДДС                    |         |         |                         |                          |
| Приходи                        | 179 667 | 446 383 | 1 013 000               | 1 499 457                |
| Отчетна стойност на продажбите | 173 221 | 238 799 | 987 625                 | 1 318 770                |
| Брутна печалба                 | 6 446   | 207 584 | 25 375                  | 180 687                  |
| Брутна печалба, %              | 4       | 47      | 3                       | 12                       |
| Оперативни разходи             | 173 221 | 238 799 | 987 625                 | 1 318 770                |
| ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /       | 21 665  | 232 172 | 114 509                 | 266 905                  |
| ППЛДА, %                       | 12      | 52      | 11                      | 18                       |
| Амортизация                    | 15 219  | 24 588  | 89 134                  | 86 218                   |
| ППЛД                           | 6 446   | 207 584 | 25 375                  | 180 687                  |

|                           |       |         |        |         |
|---------------------------|-------|---------|--------|---------|
| Финансови приходи/разходи |       |         |        |         |
| Облагаем доход            | 6 446 | 207 584 | 25 375 | 180 687 |
| Данък върху печалбата     |       |         |        |         |
| Нетна печалба             | 6 446 | 207 584 | 25 375 | 180 687 |

Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

| Календарна година  | План             | Отчет          | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|--|------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец   |                  | Юни            |                               |                                |
| лв, без ДДС  |                  |                |                               |                                |
| <b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>  |                  |                |                               |                                |
| Приходи /без финансови/  | 1 118 523        | 638 285        | 6 645 855                     | 3 548 029                      |
| Разходи за материали   | 215 220          | 66 430         | 1 284 682                     | 714 963                        |
| Разходи за външни услуги   | 53 063           | 12 508         | 318 378                       | 68 380                         |
| Разходи за персонал  | 604 606          | 278 593        | 3 629 071                     | 1 723 091                      |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи                             | 163 518          | 130 561        | 981 108                       | 783 367                        |
| Отчетна стойност на продадените активи                                   |                  |                | 0                             | 0                              |
| Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство |                  |                | 0                             | 0                              |
| Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин                    |                  |                | 0                             | 0                              |
| Други разходи /без финансови разходи/                                    | 9 042            | 0              | 54 250                        | 824                            |
| <b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>                                      | <b>1 045 448</b> | <b>488 092</b> | <b>6 267 488</b>              | <b>3 290 626</b>               |
| <b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>   | <b>73 075</b>    | <b>150 193</b> | <b>378 367</b>                | <b>257 403</b>                 |
| <b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>                                   | <b>7</b>         | <b>24</b>      | <b>6</b>                      | <b>7</b>                       |
| Оперативни разходи   | 1 045 448        | 488 092        | 6 267 488                     | 3 290 626                      |
| ППЛДА /р.14- р.6-р.2/  | 236 593          | 280 754        | 1 359 475                     | 1 040 770                      |
| ППЛДА, % /р.15 : р.1/  | 21               | 44             | 20                            | 29                             |
| Амортизация  | 163 518          | 130 561        | 981 108                       | 783 367                        |
| ППЛД /=р.12/   | 73 075           | 150 193        | 378 367                       | 257 403                        |
| Финансови приходи/разходи  | -88 013          | -41 931        | -88 013                       | -177 873                       |
| Облагаем доход   | -14 938          | 108 262        | 290 355                       | 79 530                         |
| Данък върху печалбата  |                  |                |                               |                                |
| <b>Нетна печалба</b>   | <b>-14 938</b>   | <b>108 262</b> | <b>290 355</b>                | <b>79 530</b>                  |

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ**

Мярка: лева

| Календарна година   | План    | Отчет  | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|---|---------|--------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец  |         | Юни    |                               |                                |
| лв, без ДДС   |         |        |                               |                                |
| <b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b> |         |        |                               |                                |
| Приходи /без финансови/   | 109 259 | 24 694 | 211 470                       | 43 573                         |
| Разходи за материали  | 9 415   | 1 212  | 18 237                        | 2 136                          |
| Разходи за външни услуги  | 635     | 0      | 1 270                         | 12                             |
| Разходи за персонал   | 66 159  | 20 595 | 132 319                       | 37 203                         |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи                            | 38 027  | 0      | 76 055                        | 0                              |

|  |         |        |         |        |
|--|---------|--------|---------|--------|
| Отчетна стойност на продадените активи                                   |         |        | 0       | 0      |
| Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство |         |        | 0       | 0      |
| Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин                    |         |        | 0       | 0      |
| Други разходи /без финансови разходи/                                    | 823     | 30     | 0       | 0      |
| Общо разходи /от р.3 до р.10   | 115 060 | 21 837 | 229 526 | 39 381 |
| Брутна печалба /р.1-р.11/  | -5 800  | 2 857  | -18 056 | 4 191  |
| Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/  | -5      | 12     | -9      | 10     |
| Оперативни разходи   | 115 060 | 21 837 | 229 526 | 39 381 |
| ППЛДА /р.14- р.6-р.2/  | 32 227  | 2 857  | 57 999  | 4 191  |
| ППЛДА, % /р.15 : р.1/  | 29      | 12     | 27      | 10     |
| Амортизация  | 38 027  | 0      | 76 055  | 0      |
| ППЛД /=р.12/   | -5 800  | 2 857  | -18 056 | 4 191  |
| Финансови приходи/разходи  | 0       | 0      | 0       | 0      |
| Облагаем доход   | -5 800  | 2 857  | -18 056 | 4 191  |
| Данък върху печалбата  |         |        |         |        |
| Нетна печалба  | -5 800  | 2 857  | -18 056 | 4 191  |

Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

| Календарна година  | План       | Отчет      | План към 30.06.<br>2023 г. | Отчет към 30.06.<br>2023 г. |
|--|------------|------------|----------------------------|-----------------------------|
| Календарен месец   |            | Юни        |                            |                             |
| лв, без ДДС  |            |            |                            |                             |
| <b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>  |            |            |                            |                             |
| Приходи /без финансови/  | 12 417 037 | 10 141 239 | 72 985 109                 | 53 500 645                  |
| Разходи за материали   | 2 366 204  | 1 249 733  | 14 486 204                 | 11 116 887                  |
| Разходи за външни услуги   | 861 747    | 673 129    | 5 167 943                  | 3 227 293                   |
| Разходи за персонал  | 6 025 746  | 5 758 383  | 35 904 007                 | 32 943 830                  |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи                             | 2 205 844  | 2 151 535  | 13 082 952                 | 12 128 155                  |
| Отчетна стойност на продадените активи                                   | 0          | 19         | 0                          | 257 237                     |
| Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство | 0          | -269 898   | 0                          | -1 056 372                  |
| Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин                    | -139 604   | -49 319    | -837 622                   | -163 228                    |
| Други разходи /без финансови разходи/                                    | 128 309    | 74 630     | 766 565                    | 579 122                     |
| Общо разходи /от р.3 до р.10   | 11 448 246 | 9 588 212  | 68 570 050                 | 59 032 923                  |
| Брутна печалба /р.1-р.11/  | 968 791    | 553 027    | 4 415 060                  | -5 532 278                  |
| Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/  | 8          | 5          | 6                          | -10                         |
| Оперативни разходи   | 11 448 246 | 9 588 212  | 68 570 050                 | 59 032 923                  |
| ППЛДА /р.14- р.6-р.2/  | 3 174 635  | 2 704 562  | 17 498 012                 | 6 595 877                   |
| ППЛДА, % /р.15 : р.1/  | 26         | 27         | 24                         | 12                          |
| Амортизация  | 2 205 844  | 2 151 535  | 13 082 952                 | 12 128 155                  |
| ППЛД /=р.12/   | 968 791    | 553 027    | 4 415 060                  | -5 532 278                  |
| Финансови приходи/разходи  | -88 013    | -44 049    | -88 013                    | -222 818                    |
| Облагаем доход   | 880 779    | 508 978    | 4 327 047                  | -5 755 096                  |
| Данък върху печалбата  |            |            |                            |                             |
| Нетна печалба  | 880 779    | 508 978    | 4 327 047                  | -5 755 096                  |

Отчет за приходите и разходите от дейността извън  
обхвата на ОПП

| Календарна година              | План    | Отчет   | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.<br>2023 г. |
|--------------------------------|---------|---------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец               | Юни     |         |                               |                                |
| лв, без ДДС                    |         |         |                               |                                |
| Приходи                        | 179 667 | 446 383 | 1 013 000                     | 1 499 457                      |
| Отчетна стойност на продажбите | 173 221 | 238 799 | 987 625                       | 1 318 770                      |
| Брутна печалба                 | 6 446   | 207 584 | 25 375                        | 180 687                        |
| Брутна печалба, %              | 4       |         | 3                             | 12                             |
| Оперативни разходи             | 173 221 | 238 799 | 987 625                       | 1 318 770                      |
| ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /       | 59 692  | 232 172 | 190 563                       | 266 905                        |
| ППЛДА, %                       | 33      | 52      | 19                            | 18                             |
| Амортизация                    | 53 246  | 24 588  | 165 188                       | 86 218                         |
| ППЛД                           | 6 446   | 207 584 | 25 375                        | 180 687                        |
| Финансови приходи/разходи      |         |         |                               |                                |
| Облагаем доход                 | 6 446   | 207 584 | 25 375                        | 180 687                        |
| Данък върху печалбата          |         |         |                               |                                |
| Нетна печалба                  | 6 446   | 207 584 | 25 375                        | 180 687                        |

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

| Календарна година  | План       | Отчет     | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06. 2023<br>г. |
|--|------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец   | Юни        |           |                               |                                |
| лв, без ДДС  |            |           |                               |                                |
| <i>Транспортна задача</i>  | 1 286 000  | 1 174 525 | 7 583 000                     | 7 015 058                      |
| <i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 3 249 219  | 3 341 927 | 19 308 740                    | 20 190 458                     |
| Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора   | 183 172    | 224 918   | 1 080 091                     | 1 191 798                      |
| Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП  | 120 583    | 47 126    | 703 500                       | 1 214 170                      |
| Признати приходи от финансиране  | 1 518 003  | 1 501 163 | 9 108 019                     | 8 170 892                      |
| Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.: | 1 427 460  | 1 568 720 | 8 417 130                     | 9 613 985                      |
| Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ   | 540 120    | 1 000 721 | 3 184 860                     | 5 825 254                      |
| Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС                          | 887 340    | 567 998   | 5 232 270                     | 3 788 730                      |
| Компенсации за ел.енергия  | 0          | 0         | 0                             | -387                           |
| <i>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 10 427 341 | 9 399 599 | 62 910 658                    | 56 710 225                     |
| <i>Променливи разходи</i>  | 1 958 806  | 1 020 453 | 11 595 052                    | 8 618 801                      |
| Разходи за материали и сировини:   | 1 958 806  | 1 020 453 | 11 595 052                    | 8 618 801                      |
| Гориво и смазочни материали  | 50 104     | 42 987    | 501 024                       | 328 934                        |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка   | 849 303    | 290 764   | 4 847 198                     | 1 492 215                      |
| Ел.енергия за ПС   | 1 059 399  | 686 702   | 6 246 830                     | 6 797 652                      |
| <i>Постоянни разходи</i>   | 8 468 536  | 8 379 146 | 51 315 606                    | 48 091 424                     |
| Разходи за материали и сировини:   | 182 762    | 161 638   | 1 588 233                     | 1 780 987                      |
| Разходи за външни услуги   | 808 049    | 660 621   | 4 848 296                     | 3 158 900                      |
| Разходи за персонал  | 5 354 981  | 5 459 195 | 32 142 618                    | 31 183 536                     |
| Други оперативни разходи   | 118 445    | 76 718    | 710 670                       | 623 212.76                     |
| Амортизации  | 2 004 298  | 2 020 974 | 12 025 789                    | 11 344 788                     |
| <i>Възнаграждение</i>  | 7 404 695  | 2 079 483 | 43 662 368                    | 12 419 443                     |
| <i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>   | 535 341    | 4 056 850 | 3 156 677                     | 16 410 782                     |
| Възнаграждение на километър маршрутен пробег   | 5.76       | 1.77      | 5.76                          | 1.77                           |
| Разход на километър, лв/км   | 8.11       | 8.00      | 8.30                          | 8.08                           |
| Собствен приход на километър, лв/км  | 0.24       | 0.23      | 0.24                          | 0.34                           |
| Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км  | 1.42       | 1.51      | 1.44                          | 1.51                           |

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

| Календарна година  | План             | Отчет          | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06. 2023<br>г. |
|--|------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарен месец   | Юни              |                |                               |                                |
| лв, без ДДС  |                  |                |                               |                                |
| <b>Транспортна задача</b>  | 257 000          | 261 679        | 1 527 000                     | 1 574 127                      |
| <i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 299 435          | 374 857        | 1 779 135                     | 2 303 922                      |
| Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора   | 14 165           | 25 352         | 84 165                        | 146 200                        |
| Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП  | 0                | 0              | 0                             | 0                              |
| Признати приходи от финансиране  | 0                | 0              | 0                             | 0                              |
| Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.: | 285 270          | 349 505        | 1 694 970                     | 2 157 722                      |
| Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ   | 107 940          | 222 957        | 641 340                       | 1 307 352                      |
| Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС                          | 177 330          | 126 548        | 1 053 630                     | 850 370                        |
| <b>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</b>   | <b>1 133 461</b> | <b>530 023</b> | <b>6 355 500</b>              | <b>3 468 499</b>               |
| <b>Променливи разходи</b>  | <b>212 091</b>   | <b>65 988</b>  | <b>1 265 906</b>              | <b>712 796</b>                 |
| Разходи за материали и сировини:   | 212 091          | 65 988         | 1 265 906                     | 712 796                        |
| Гориво и смазочни материали  | 1 414            | 73             | 8 437                         | 1 582                          |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка   | 136 391          | 208            | 810 387                       | 80 968                         |
| Ел.енергия за ПС   | 74 285           | 65 707         | 441 376                       | 630 246                        |
| <b>Постоянни разходи</b>   | <b>921 370</b>   | <b>464 035</b> | <b>5 089 594</b>              | <b>2 755 703</b>               |
| Разходи за материали и сировини:   | 3 129            | 442            | 18 776                        | 2 167                          |
| Разходи за външни услуги   | 53 063           | 12 508         | 318 378                       | 68 380                         |
| Разходи за персонал  | 604 606          | 278 593        | 3 629 071                     | 1 723 091                      |
| Други оперативни разходи   | 97 054           | 41 931         | 142 263                       | 178 697.27                     |
| Амортизации  | 163 518          | 130 561        | 981 108                       | 783 367                        |
| <b>Възнаграждение</b>  | <b>765 825</b>   | <b>136 094</b> | <b>4 550 250</b>              | <b>818 666</b>                 |
| <i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>   | 53 263           | 127 334        | 316 469                       | 425 440                        |
| Възнаграждение на километър маршрутен пробег   | 2.98             | 0.52           | 2.98                          | 0.52                           |
| Разход на километър, лв/км   | 4.41             | 2.03           | 4.16                          | 2.20                           |
| Собствен приход на километър, лв/км  | 0.06             | 0.10           | 0.06                          | 0.09                           |
| Собствен приход на километър<br>вкл.финансиране, лв/км   | 0.06             | 0.10           | 0.06                          | 0.09                           |

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН Т

Мярка: лева

| Календарна година  | План    | Отчет  | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06.2023<br>г. |
|--|---------|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| Календарен месец   | Юни     |        |                               |                               |
| лв, без ДДС  |         |        |                               |                               |
| <b>Транспортна задача</b>  | 14 520  | 13 275 | 33 660                        | 23 047                        |
| <i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 24 135  | 17 791 | 46 713                        | 31 589                        |
| Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора   | 1 424   | 60     | 2 757                         | 180                           |
| Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП  | 0       | 0      | 0                             | 0                             |
| Признати приходи от финансиране  | 0       | 0      | 0                             | 0                             |
| Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.: | 22 711  | 17 731 | 43 956                        | 31 409                        |
| Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ   | 8 593   | 11 311 | 16 632                        | 20 201                        |
| Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС                          | 14 117  | 6 420  | 27 324                        | 11 207                        |
| <i>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 115 060 | 21 837 | 229 526                       | 39 381                        |
| <b>Променливи разходи</b>  | 9 198   | 1 212  | 17 803                        | 2 136                         |
| Разходи за материали и сировини:   | 9 198   | 1 212  | 17 803                        | 2 136                         |
| Гориво и смазочни материали  | 0       | 50     | 0                             | 123                           |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка   | 0       | 0      | 0                             | 0                             |
| Ел.енергия за ПС   | 9 198   | 1 162  | 17 803                        | 2 013                         |
| <b>Постоянни разходи</b>   | 105 862 | 20 625 | 211 723                       | 37 245                        |
| Разходи за материали и сировини:   | 217     | 0      | 434                           | 0                             |
| Разходи за външни услуги   | 635     | 0      | 1 270                         | 12                            |
| Разходи за персонал  | 66 159  | 20 595 | 132 319                       | 37 203                        |
| <b>Други оперативни разходи</b>  | 823     | 30     | 1 645                         | 30                            |
| <b>Амортизации</b>   | 38 027  | 0      | 76 055                        | 0                             |
| <b>Възнаграждение</b>  | 85 124  | 6 903  | 164 757                       | 11 984                        |
| <i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>   | 0       | 0      | 0                             | 0                             |
| Възнаграждение на километър маршрутен пробег   | 5.86    | 0.52   | 4.89                          | 0.52                          |
| Разход на километър, лв/км   | 7.92    | 1.64   | 6.82                          | 1.71                          |
| Собствен приход на километър, лв/км  | 0.10    | 0.00   | 0.08                          | 0.01                          |
| Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км  | 0.10    | 0.00   | 0.08                          | 0.01                          |

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

|                   |      |       |                               |                                |
|-------------------|------|-------|-------------------------------|--------------------------------|
| Календарна година | План | Отчет | План<br>към 30.06.<br>2023 г. | Отчет<br>към 30.06. 2023<br>г. |
| Календарен месец  |      | Юни   |                               |                                |
| лв, без ДДС       |      |       |                               |                                |

|  |                  |                  |                   |                   |
|--|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Транспортна задача</b>  | 1 557 520        | 1 449 479        | 9 143 660         | 8 612 231         |
| <i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 3 572 789        | 3 734 575        | 21 134 588        | 22 525 968        |
| Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора   | 198 762          | 250 330          | 1 167 013         | 1 338 178         |
| Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП  | 120 583          | 47 126           | 703 500           | 1 214 170         |
| Признати приходи от финансиране  | 1 518 003        | 1 501 163        | 9 108 019         | 8 170 892         |
| Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.: | 1 735 441        | 1 935 956        | 10 156 056        | 11 803 115        |
| Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ   | 656 653          | 1 234 989        | 3 842 832         | 7 152 807         |
| Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС                          | 1 078 787        | 700 966          | 6 313 224         | 4 650 308         |
| Компенсации за ел.енергия  | 0                | 0                | 0                 | -387              |
| <i>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</i>   | 11 675 862       | 9 951 459        | 69 495 684        | 60 218 105        |
| <b>Променливи разходи</b>  | <b>2 180 095</b> | <b>1 087 653</b> | <b>12 878 760</b> | <b>9 333 734</b>  |
| Разходи за материали и сировини:   | 2 180 095        | 1 087 653        | 12 878 760        | 9 333 734         |
| Гориво и смазочни материали  | 51 518           | 43 110           | 515 167           | 330 639           |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка   | 985 694          | 290 972          | 5 657 585         | 1 573 183         |
| Ел.енергия за ПС   | 1 142 883        | 753 571          | 6 706 008         | 7 429 912         |
| <b>Постоянни разходи</b>   | <b>9 495 767</b> | <b>8 863 806</b> | <b>56 616 923</b> | <b>50 884 371</b> |
| Разходи за материали и сировини:   | 186 109          | 162 080          | 1 607 443         | 1 783 154         |
| Разходи за външни услуги   | 861 747          | 673 129          | 5 167 943         | 3 227 293         |
| Разходи за персонал  | 6 025 746        | 5 758 383        | 35 904 007        | 32 943 830        |
| Други оперативни разходи   | 216 322          | 118 679          | 854 577           | 801 939.92        |
| Амортизации  | 2 205 844        | 2 151 535        | 13 082 952        | 12 128 155        |
| <b>Възнаграждение</b>  | <b>8 255 645</b> | <b>2 222 480</b> | <b>48 377 375</b> | <b>13 250 093</b> |
| <i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>   | 588 604          | 4 184 184        | 3 473 147         | 16 836 223        |
| Възнаграждение на километър маршрутен пробег   | 5.30             | 1.53             | 5.29              | 1.54              |
| Разход на километър, лв/км   | 7.50             | 6.87             | 7.60              | 6.99              |
| Собствен приход на километър, лв/км  | 0.21             | 0.21             | 0.20              | 0.30              |
| Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км  | 1.18             | 1.24             | 1.20              | 1.25              |

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

**"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД**  
**С П Р А В К А**

за действителния и приведен пробег за м. юни 2023 година

Приложение № 5

| №<br>п<br>о<br>р<br>е<br>д | ПОКАЗАТЕЛИ               | КОЕФИ-<br>ЦИЕНТ | П Л А Н                                 |                                    |                           |   |                                    |                           | О Т Ч Е Т                                    |                                    |                           |  |                                    |                           |
|----------------------------|--------------------------|-----------------|---|------------------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|---------------------------|--|------------------------------------|---------------------------|
|                            |                          |                 | ЗА МЕСЕЦА                               |                                    |                           | ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА                 |                                    |                           | ЗА МЕСЕЦА                                    |                                    |                           | ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА                      |                                    |                           |
|                            |                          |                 | средно-<br>спис.<br>брой на<br>возилата | ДЕЙСТВИ-<br>ТЕЛЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | ПРИВЕДЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | средно-<br>спис.<br>брой на<br>возилата | ДЕЙСТВИ-<br>ТЕЛЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | ПРИВЕДЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | средно-<br>спис.<br>брой на<br>вози-<br>лата | ДЕЙСТВИ-<br>ТЕЛЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | ПРИВЕДЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | средно-<br>спис.<br>брой на<br>вози-<br>лата | ДЕЙСТВИ-<br>ТЕЛЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ | ПРИВЕДЕН<br>ОБЩ<br>ПРОБЕГ |
| 1                          | 2                        | 3               | 4                                       | 5                                  | 6                         | 7                                       | 8                                  | 9                         | 10   | 11                                 | 12                        | 13   | 14                                 | 15                        |
| I.                         | ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:      |                 |   | 1 516 007                          | 3 203 727                 |   | 8 999 275                          | 19 070 943                | 496,00                                       | 1 506 252                          | 3 187 667                 | 478,16                                       | 8 953 410                          | 18 987 990                |
|                            | 450 МЕСТНИ               | 5,625           |   | 0                                  | 0                         | 24                                      | 132                                | -                         | 0  | 0                                  | 0                         | -  | 24                                 | 138                       |
|                            | 304 МЕСТНИ               | 3,80            |   | 180 978                            | 687 717                   |   | 1 134 565                          | 4 311 345                 | 13,00  | 180 675                            | 686 565                   | 13,00  | 1 135 092                          | 4 313 349                 |
|                            | 270 МЕСТНИ               | 3,37            |   | 11 973                             | 40 350                    |   | 72 139                             | 243 109                   | 6,00   | 11 995                             | 40 422                    | 6,00   | 72 251                             | 243 486                   |
|                            | 250 МЕСТНИ               | 3,13            |   | 106 987                            | 334 869                   |   | 545 492                            | 1 707 388                 | 33,00  | 106 608                            | 333 684                   | 33,00  | 542 169                            | 1 696 988                 |
|                            | 220 МЕСТНИ               | 2,75            |   | 84 903                             | 233 484                   |   | 520 614                            | 1 431 688                 | 28,00  | 84 423                             | 232 164                   | 28,00  | 518 087                            | 1 424 739                 |
|                            | 200 МЕСТНИ               | 2,50            |   | 231 928                            | 579 821                   |   | 1 367 948                          | 3 419 869                 | 81,00  | 229 452                            | 573 631                   | 69,43  | 1 355 280                          | 3 388 200                 |
|                            | 152 МЕСТНИ               | 1,90            |   | 100 511                            | 190 971                   |   | 569 405                            | 1 081 869                 | 148,00                                       | 100 300                            | 190 571                   | 148,00                                       | 566 316                            | 1 076 001                 |
| I.1.                       | ТРАМВАИ - ОБЩО:          |                 |   | 717 281                            | 2 067 211                 |   | 4 210 185                          | 12 195 401                | 309,00                                       | 713 454                            | 2 057 037                 | 297,43                                       | 4 189 219                          | 12 142 900                |
|                            | 80 МЕСТНИ                | 1,00            |   | 149 679                            | 149 679                   |   | 925 988                            | 925 988                   | 30,00  | 144 790                            | 144 790                   | 30,00  | 907 397                            | 907 397                   |
|                            | 100 МЕСТНИ               | 1,25            |   | 0                                  | 0                         | 0                                       | 0                                  | 0                         | 3,00   | 0                                  | 0                         | 3,00   | 0                                  | 0                         |
|                            | 160 МЕСТНИ               | 2,00            |   | 360 329                            | 720 659                   |   | 2 158 998                          | 4 317 995                 | 80,00  | 359 987                            | 719 973                   | 80,00  | 2 154 350                          | 4 308 699                 |
|                            | 180 МЕСТНИ               | 2,25            |   | 2 394                              | 5 387                     |   | 43 511                             | 97 899                    | 16,00  | 2 379                              | 5 353                     | 16,00  | 43 130                             | 97 042                    |
| I.2.                       | ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:       |                 |   | 512 402                            | 875 724                   |   | 3 128 496                          | 5 341 882                 | 129,00                                       | 507 156                            | 870 117                   | 129,00                                       | 3 104 877                          | 5 313 138                 |
|                            | 74 МЕСТНИ                | 0,925           |   | 267 882                            | 247 790                   |   | 1 627 465                          | 1 505 405                 | 52,00  | 267 074                            | 247 044                   | 48,44  | 1 623 825                          | 1 502 038                 |
|                            | 160 МЕСТНИ               | 2,00            |   | 4 496                              | 8 991                     |   | 10 938                             | 21 875                    | 1,00   | 4 748                              | 9 496                     | 0,67   | 11 509                             | 23 019                    |
| I.3.                       | ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО         |                 |   | 272 377                            | 256 782                   |   | 1 638 402                          | 1 527 280                 | 53,00  | 271 822                            | 256 540                   | 49,11  | 1 635 334                          | 1 525 057                 |
|                            | 23 МЕСТНИ                | 0,288           |   | 13 946                             | 4 010                     |   | 22 192                             | 6 380                     | 5,00   | 13 819                             | 3 973                     | 2,62   | 23 980                             | 6 894                     |
| I.4.                       | ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО      |                 |   | 13 946                             | 4 010                     |   | 22 192                             | 6 380                     | 5,00   | 13 819                             | 3 973                     | 2,62   | 23 980                             | 6 894                     |
|                            | от него :                |                 |   |                                    |                           |   |                                    |                           |  |                                    |                           |  |                                    |                           |
| II.                        | ПО РАЗПИСАНИЕ<br>ВСИЧКО: |                 |   | 1 456 107                          | 3 088 112                 |   | 8 637 975                          | 18 368 889                |  | 1 449 479                          | 3 077 874                 |  | 8 612 231                          | 18 323 196                |
|                            | 450 МЕСТНИ               | 5,625           |   | 0                                  | 0                         | 24                                      | 132                                | -                         | 0  | 0                                  | -                         | 18   | 99                                 |                           |
|                            | 304 МЕСТНИ               | 3,80            |   | 178 278                            | 677 457                   |   | 1 118 765                          | 4 251 305                 |  | 177 864                            | 675 882                   |  | 1 117 010                          | 4 244 636                 |
|                            | 270 МЕСТНИ               | 3,37            |   | 11 773                             | 39 676                    |   | 70 639                             | 238 054                   |  | 11 763                             | 39 640                    |  | 70 560                             | 237 788                   |
|                            | 250 МЕСТНИ               | 3,13            |   | 104 487                            | 327 044                   |   | 524 592                            | 1 641 971                 |  | 104 330                            | 326 553                   |  | 523 879                            | 1 639 742                 |
|                            | 220 МЕСТНИ               | 2,75            |   | 82 203                             | 226 059                   |   | 505 514                            | 1 390 163                 |  | 82 023                             | 225 564                   |  | 504 916                            | 1 388 520                 |
|                            | 200 МЕСТНИ               | 2,50            |   | 218 828                            | 547 071                   |   | 1 298 348                          | 3 245 869                 |  | 218 502                            | 546 256                   |  | 1 296 915                          | 3 242 288                 |
|                            | 152 МЕСТНИ               | 1,90            |   | 96 111                             | 182 611                   |   | 541 905                            | 1 029 619                 |  | 95 953                             | 182 311                   |  | 541 030                            | 1 027 956                 |
| II.1.                      | ТРАМВАИ - ОБЩО:          |                 |   | 691 681                            | 1 999 917                 |   | 4 059 785                          | 11 797 114                |  | 690 435                            | 1 996 206                 |  | 4 054 328                          | 11 781 030                |
|                            | 80 МЕСТНИ                | 1,00            |   | 141 279                            | 141 279                   |   | 875 088                            | 875 088                   |  | 137 772                            | 137 772                   |  | 864 265                            | 864 265                   |
|                            | 100 МЕСТНИ               | 1,25            |   | 0                                  | 0                         | 0                                       | 0                                  | 0                         | 0  | 0                                  | 0                         | 0  | 0                                  | 0                         |
|                            | 160 МЕСТНИ               | 2,00            |   | 345 429                            | 690 859                   |   | 2 062 698                          | 4 125 395                 |  | 344 092                            | 688 184                   |  | 2 054 470                          | 4 108 940                 |
|                            | 180 МЕСТНИ               | 2,25            |   | 2 194                              | 4 937                     |   | 42 111                             | 94 749                    |  | 2 226                              | 5 009                     |  | 41 995                             | 94 489                    |
| II.2.                      | ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:         |                 |   | 488 902                            | 837 074                   |   | 2 979 896                          | 5 095 232                 |  | 484 090                            | 830 964                   |  | 2 960 730                          | 5 067 694                 |
|                            | 74 МЕСТНИ                | 0,925           |   | 257 582                            | 238 263                   |   | 1 565 965                          | 1 448 517                 |  | 257 184                            | 237 895                   |  | 1 563 169                          | 1 445 931                 |
|                            | 160 МЕСТНИ               | 2,00            |   | 4 496                              | 8 991                     |   | 10 938                             | 21 875                    |  | 4 496                              | 8 991                     |  | 10 958                             | 21 916                    |
| II.3.                      | ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО       |                 |   | 262 077                            | 247 254                   |   | 1 576 902                          | 1 470 392                 |  | 261 679                            | 246 886                   |  | 1 574 127                          | 1 467 847                 |
|                            | 23 МЕСТНИ                | 0,288           |   | 13 446                             | 3 866                     |   | 21 392                             | 6 150                     |  | 13 275                             | 3 817                     |  | 23 047                             | 6 626                     |
| II.4.                      | ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО      |                 |   | 13 446                             | 3 866                     |   | 21 392                             | 6 150                     |  | 13 275                             | 3 817                     |  | 23 047                             | 6 626                     |

| 1      | 2                              | 3     | 4      | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10     | 11     | 12     | 13      | 14      | 15 |
|--------|--------------------------------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|----|
| III.   | НУЛЕВ ПРОБЕГ<br>ВСИЧКО:        |       | 46 700 | 4 116  |        | 278 100 | 504 631 |         | 46 269 | 84 939 |        | 276 066 | 510 762 |    |
|        | 450 МЕСТНИ                     | 5,625 |        | 0      | 0      |         | 0       |         | 0      | 0      |        | 7       | 38      |    |
|        | 304 МЕСТНИ                     | 3,80  |        | 700    | 2 660  |         | 4 100   | 15 580  |        | 848    | 3 221  | 5 896   | 22 405  |    |
|        | 270 МЕСТНИ                     | 3,37  |        | 100    | 337    |         | 600     | 2 022   |        | 132    | 445    | 791     | 2 665   |    |
|        | 250 МЕСТНИ                     | 3,13  |        | 1 600  | 5 008  |         | 13 700  | 42 881  |        | 1 634  | 5 115  | 13 115  | 41 050  |    |
|        | 220 МЕСТНИ                     | 2,75  |        | 1 300  | 3 575  |         | 6 500   | 17 875  |        | 1 262  | 3 469  | 6 666   | 18 331  |    |
|        | 200 МЕСТНИ                     | 2,50  |        | 9 700  | 24 250 |         | 50 900  | 127 250 |        | 9 555  | 23 887 | 50 984  | 127 460 |    |
|        | 152 МЕСТНИ                     | 1,90  |        | 3 000  | 5 700  |         | 18 600  | 35 340  |        | 2 956  | 5 616  | 16 926  | 32 159  |    |
| III.1. | ТРАМВАИ - ОБЩО:                |       | 16 400 | 41 530 |        | 94 400  | 240 948 |         | 16 386 | 41 753 |        | 94 384  | 244 108 |    |
|        | 80 МЕСТНИ                      | 1,00  |        | 7 400  | 7 400  |         | 44 200  | 44 200  |        | 6 227  | 6 227  | 37 855  | 37 855  |    |
|        | 100 МЕСТНИ                     | 1,25  |        | 0      | 0      |         | 0       | 0       |        | 0      | 0      | 0       | 0       |    |
|        | 160 МЕСТНИ                     | 2,00  |        | 13 200 | 26 400 |         | 83 500  | 167 000 |        | 13 924 | 27 848 | 88 139  | 176 278 |    |
|        | 180 МЕСТНИ                     | 2,25  |        | 100    | 225    |         | 900     | 2 025   |        | 130    | 293    | 742     | 1 669   |    |
| III.2. | ТРОЛЕЙБУСИ - ОБЩО:             |       | 20 700 | 34 025 |        | 128 600 | 213 225 |         | 20 281 | 34 368 |        | 126 736 | 215 802 |    |
|        | 74 МЕСТНИ                      | 0,925 |        | 9 100  | 8 418  |         | 54 300  | 50 228  |        | 8 900  | 8 233  | 53 612  | 49 591  |    |
|        | 160 МЕСТНИ                     | 2,00  |        | 0      | 0      |         | 0       | 0       |        | 224    | 449    | 512     | 1 024   |    |
| III.3. | ЕЛЕКТРОБУСИ - ОБЩО             |       | 9 100  | 8 418  |        | 54 300  | 50 228  |         | 9 124  | 8 681  |        | 54 124  | 50 615  |    |
|        | 23 МЕСТНИ                      | 0,288 |        | 500    | 144    |         | 800     | 230     |        | 478    | 138    | 823     | 237     |    |
| III.4. | ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО            |       | 500    | 144    |        | 800     | 230     |         | 478    | 138    |        | 823     | 237     |    |
| IV.    | ТЕХНОЛОГИЧЕН<br>ПРОБЕГ ВСИЧКО: |       | 13 200 | 31 499 |        | 83 200  | 197 424 |         | 10 503 | 24 854 |        | 65 113  | 154 032 |    |
|        | 450 МЕСТНИ                     | 5,625 |        | 0      | 0      |         | 0       | 0       |        | 0      | 0      | 0       | 0       |    |
|        | 304 МЕСТНИ                     | 3,80  |        | 2 000  | 7 600  |         | 11 700  | 44 460  |        | 1 963  | 7 461  | 12 186  | 46 308  |    |
|        | 270 МЕСТНИ                     | 3,37  |        | 100    | 337    |         | 900     | 3 033   |        | 100    | 337    | 900     | 3 033   |    |
|        | 250 МЕСТНИ                     | 3,13  |        | 900    | 2 817  |         | 7 200   | 22 536  |        | 644    | 2 015  | 5 174   | 16 196  |    |
|        | 220 МЕСТНИ                     | 2,75  |        | 1 400  | 3 850  |         | 8 600   | 23 650  |        | 1 138  | 3 131  | 6 505   | 17 888  |    |
|        | 200 МЕСТНИ                     | 2,50  |        | 3 400  | 8 500  |         | 18 700  | 46 750  |        | 1 395  | 3 489  | 7 381   | 18 452  |    |
|        | 152 МЕСТНИ                     | 1,90  |        | 1 400  | 2 660  |         | 8 900   | 16 910  |        | 1 392  | 2 645  | 8 361   | 15 886  |    |
| IV.1.  | ТРАМВАИ - ОБЩО:                |       | 9 200  | 25 764 |        | 56 000  | 157 339 |         | 6 633  | 19 078 |        | 40 507  | 117 762 |    |
|        | 80 МЕСТНИ                      | 1,00  |        | 1 000  | 1 000  |         | 6 700   | 6 700   |        | 792    | 792    | 5 278   | 5 278   |    |
|        | 100 МЕСТНИ                     | 1,25  |        | 0      | 0      |         | 0       | 0       |        | 0      | 0      | 0       | 0       |    |
|        | 160 МЕСТНИ                     | 2,00  |        | 1 700  | 3 400  |         | 12 800  | 25 600  |        | 1 971  | 3 941  | 11 740  | 23 481  |    |
|        | 180 МЕСТНИ                     | 2,25  |        | 100    | 225    |         | 500     | 1 125   |        | 23     | 52     | 393     | 884     |    |
| IV.2.  | ТРОЛЕЙБУСИ - ОБЩО:             |       | 2 800  | 4 625  |        | 20 000  | 33 425  |         | 2 786  | 4 785  |        | 17 411  | 29 642  |    |
|        | 74 МЕСТНИ                      | 0,925 |        | 1 200  | 1 110  |         | 7 200   | 6 660   |        | 991    | 916    | 7 045   | 6 516   |    |
|        | 160 МЕСТНИ                     | 2,00  |        | 0      | 0      |         | 0       | 0       |        | 28     | 56     | 40      | 79      |    |
| IV.3.  | ЕЛЕКТРОБУСИ - ОБЩО             |       | 1 200  | 1 110  |        | 7 200   | 6 660   |         | 1 019  | 972    |        | 7 084   | 6 595   |    |
|        | 23 МЕСТНИ                      | 0,288 |        | 0      | 0      |         | 0       | 0       |        | 66     | 19     | 111     | 32      |    |
| IV.4.  | ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО            |       | 0      | 0      |        | 0       | 0       |         | 66     | 19     |        | 111     | 32      |    |
| V.     | ПЕРСОНАЛЕН ПРОБЕГ              |       | 0      | 0      |        | 0       | 0       |         | 0      | 0      |        | 0       | 0       |    |

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/ В. Иванова /

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

/ К. Е. Ганчев /

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

/ Е. Тодорова /

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ":

/ Р. Иванов /

**"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД**  
**ОТЧЕТ**

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и  
 ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. ЮНИ 2023 год.

| СПРАВКА за:<br>ПП; ТО-1;<br>СП; ТО-2 | Брой<br>ТМ<br>ТБ/ЕБ | П Л А Н    |            |            |         | О Т Ч Е Т  |            |         | СПРАВКА за:<br>прибр. и подм.<br>прибр. подм. |     |
|--------------------------------------|---------------------|------------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|---|-----|
|                                      |                     | ПП<br>брой | ПП<br>ТО-1 | СП<br>ТО-2 | ВСИЧКО: | ПП<br>ТО-1 | СП<br>ТО-2 | ВСИЧКО: |   |     |
| <b>" КРАСНА ПОЛЯНА "</b>             |                     |            |            |            |         |            |            |         |   |     |
| T8M - 700 IT; "PESA"                 | 73                  | 438        | 180        | 56         | 236     | 261        | 69         | 330     |   |     |
| T6A2                                 | 19                  | 114        | 40         | 21         | 61      | 94         | 19         | 113     |   |     |
| T4Д - С; В4Д - С                     | 1                   | 6          |            | 1          | 1       | 5          | 1          | 6       |   |     |
| раб. депо                            | 1                   | 6          | 5          | 1          | 6       | 5          | 1          | 6       |   |     |
| ОБЩО:                                |                     | 564        | 225        | 58         | 304     | 365        | 90         | 455     | 109   | 260 |
| <b>" БАНИШОРА "</b>                  |                     |            |            |            |         |            |            |         |   |     |
| T8M; T6M - 700M                      | 34                  | 204        | 289        | 34         | 323     | 212        | 31         | 243     |   |     |
| T6A2; Be4/6S                         | 66                  | 396        | 238        | 64         | 302     | 300        | 63         | 363     |   |     |
| T8M - 700 IT                         | 8                   | 24         |            |            |         | 22         | 2          | 24      |   |     |
| раб. депо; раб. РП                   | 4                   | 24         | 20         | 4          | 24      | 20         | 4          | 24      |   |     |
| ОБЩО:                                |                     | 648        | 547        | 102        | 649     | 554        | 100        | 654     | 157   | 546 |
| <b>Т М " И С К Ъ Р "</b>             |                     |            |            |            |         |            |            |         |   |     |
| T6B5; T6A5                           | 92                  | 552        | 152        | 89         | 241     | 446        | 90         | 536     |   |     |
| T8                                   | 6                   | 36         | 24         | 5          | 29      | 25         | 5          | 30      |   |     |
| T4Д - М; В4Д - М                     | 8                   | 48         |            | 6          | 6       | 30         | 6          | 36      |   |     |
| ОБЩО:                                |                     | 636        | 176        | 100        | 276     | 501        | 101        | 602     | 88  | 185 |
| <b>Т Б " И С К Ъ Р "</b>             |                     |            |            |            |         |            |            |         |   |     |
| Solaris 27 Tr                        | 25                  | 150        | 101        | 18         | 119     | 132        | 38         | 170     |   |     |
| Skoda - 26 Tr Solaris                | 30                  | 180        | 180        | 36         | 216     | 149        | 44         | 193     |   |     |
| Електробус тип "HIGER"               | 24                  | 144        | 126        | 64         | 190     | 132        | 47         | 179     |   |     |
| ОБЩО:                                |                     | 474        | 407        | 118        | 525     | 413        | 129        | 542     | 43  | 101 |
| <b>Т Б " Н А Д Е Ж Д А "</b>         |                     |            |            |            |         |            |            |         |   |     |
| "ИКАРУС - 280.92"                    | 16                  | 96         | 23         | 6          | 29      | 63         | 17         | 80      |   |     |
| Електробус тип "HIGER"               | 25                  | 150        | 92         | 46         | 138     | 94         | 35         | 129     |   |     |
| Solaris 27 Tr                        | 55                  | 330        | 235        | 47         | 282     | 210        | 75         | 285     |   |     |
| Електробус тип "Карсан"              | 5                   | 15         |            |            |         | 5          |            | 5       |   |     |
| ОБЩО:                                |                     | 591        | 350        | 99         | 449     | 372        | 127        | 499     | 41  | 192 |

Н-к отдел: "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. Г. Василев/

**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ**  
на  
**ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета**  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Приложение № 7

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:  
306ТМ + 1Р + 6М

30.06.2023 г.

| Година на<br>въвеждане<br>в експл. | До<br>150<br>х.км. | До<br>300<br>х.км. | До<br>450<br>х.км. | До<br>600<br>х.км. | До<br>1000<br>х.км. | Над<br>1000<br>х.км. | ОБЩО<br>ТМ    |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------|
| 1983                               | 1М                 |                    |                    |                    |                     |                      | 1             |
| 1986                               |                    |                    |                    |                    |                     | 1                    | 1             |
| 1987                               |                    |                    |                    |                    |                     | 9                    | 9             |
| 1988                               |                    | 1М                 |                    |                    |                     | 3                    | 3             |
| 1989                               |                    |                    |                    |                    |                     | 15                   | 15            |
| 1990                               |                    |                    |                    |                    | 1                   | 37                   | 38            |
| 1991                               |                    |                    |                    |                    |                     | 45                   | 45            |
| 1995                               |                    |                    |                    |                    | 2                   | 4                    | 6             |
| 2000                               |                    |                    |                    |                    | 15                  | 2                    | 17            |
| 2008                               |                    |                    |                    |                    | 1                   |                      | 1             |
| 2009                               |                    |                    |                    |                    | 16                  |                      | 16            |
| 2010                               | 6+1Р               | 1                  |                    |                    | 1                   |                      | 8+1Р          |
| 2012                               | 1                  |                    |                    |                    |                     |                      | 1             |
| 2014                               |                    | 10                 | 10                 |                    |                     |                      | 20            |
| 2016                               | 4                  | 1                  |                    |                    |                     | 20                   | 25            |
| 2017                               |                    |                    |                    |                    |                     | 31                   | 31            |
| 2018                               |                    |                    |                    |                    |                     | 7                    | 7             |
| 2019                               | 3                  | 1                  |                    |                    | 5                   | 3                    | 12            |
| 2020                               | 6                  | 5                  |                    |                    |                     | 4                    | 15            |
| 2021                               |                    |                    |                    |                    |                     | 11                   | 11            |
| 2023                               | 25                 |                    |                    |                    |                     |                      | 25            |
| <b>ОБЩО:</b>                       | <b>32</b>          | <b>18+1Р</b>       | <b>13</b>          | <b>10</b>          | <b>41</b>           | <b>192</b>           | <b>306+1Р</b> |
|                                    |                    |                    |                    |                    |                     |                      | +5ТМ+1Р Муз   |

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Вадилев/

## РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - тролейбуси  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 30.06.2023 г. 130 броя

| Година на<br>въвеждане<br>в експл. | До<br>х.км. | До<br>х.км. | До<br>х.км. | Над<br>х.км. | Общо<br>ТБ |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|------------|
| 1987                               |             |             |             | 14           | 14         |
| 1988                               |             |             |             | 2            | 2          |
| 2010                               |             |             |             | 25           | 25         |
| 2011                               |             |             |             | 5            | 5          |
| 2014                               |             |             | 50          |              | 50         |
| 2020                               | 1           |             |             |              | 1          |
| 2021                               | 30          |             |             |              | 30         |
| 2022                               | 2           |             |             |              | 2          |
| 2023                               | 1           |             |             |              | 1          |
| ОБЩО ТБ:                           | 34          | 0           | 50          | 46           | 130        |

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

## РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - електробуси  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 30.06.2023 г.

54 броя

| Година на<br>въвеждане<br>в експл. | До<br>200<br>х.км. | До<br>400<br>х.км. | До<br>600<br>х.км. | Над<br>600<br>х.км. | Общо<br>ТБ |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------|
| 2019                               |                    |                    | 1                  |                     | 1          |
| 2020                               | 0                  | 14                 |                    |                     | 14         |
| 2021                               | 30                 |                    |                    |                     | 30         |
| 2023                               | 9                  |                    |                    |                     | 9          |
| ОБЩО ТБ:                           | 39                 | 15                 | 0                  | 0                   | 54         |

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:

306 TM + 1P

към 30.6.2023 г.

| №<br>по<br>ред       | ТИП<br>Т М           | Инв.<br>бр. | Норма-<br>тив<br>(хил.км) | бр.ТМ<br>над<br>норм. | Потреб.<br>ности<br>(%) |
|----------------------|----------------------|-------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1                    | T8M-700 M            | 6           | 360                       | 6                     | 100.00                  |
| 2                    | T8M-503              | 9           | 360                       | 5                     | 55.56                   |
| 3                    | T8M-700 IT           | 18          | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 4                    | PESA 122 NaSF        | 63          | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 5                    | T6M-700              | 18          | 360                       | 8                     | 44.44                   |
| 5а                   | T6M-700 Учебен       | 1           | 360                       | 0                     | 0.00                    |
| 6                    | T6A2 - BG            | 39          | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 6а                   | T6A2 - BG Учебен     | 1           | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 7                    | T6A2 - SF            | 17          | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 8                    | T4Д-С                | 1           | 540                       | 0                     | 0.00                    |
| 9                    | Be4/6S               | 28          | 360                       | 5                     | 17.86                   |
| За междурелс.1009 мм |                      | 201         |                           | 24                    | 11.94                   |
| 10                   | T6B5 - ЧСФР          | 37          | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 11                   | T6A5 - ЧСФР          | 55          | 720                       | 0                     | 0.00                    |
| 12                   | T8-401 Германия      | 6           | 360                       | 2                     | 33.33                   |
| 13                   | T4Д - М              | 7           | 540                       | 0                     | 0.00                    |
| Рем.                 | B4Д - М              | 1           | 540                       | 0                     | 0.00                    |
| Муз                  | T6M-400-София-100    | 1           |                           | 0                     | 0.00                    |
| Муз                  | T8M-700M музеен      | 1           |                           | 0                     | 0.00                    |
| Муз                  | T6 МД 1000M Музеен   | 1           |                           | 0                     | 0                       |
| Муз                  | T4-205-Германия-60г. | 1           |                           | 0                     | 0                       |
| Муз                  | T6-231-Германия-59г. | 1           |                           | 0                     | 0                       |
| Муз                  | P4-280-Германия-62г. | 1           |                           | 0                     | 0                       |
| За междурелс.1435 мм |                      | 105+1P      |                           | 2                     | 1.89                    |

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Без ремонти   | 131 (131 бр. ТМ)            |
| До 3 ремонта  | 61 (61 бр. ТМ +1 бр. Р)     |
| До 5 ремонта  | 80 (80 бр. ТМ)              |
| Над 5 ремонта | 35 (35 бр. ТМ)              |
| До 3 ремонта  | 6 (6 бр. Музейни експоната) |

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВУ  
/инж. П. Ва́сильев/

## С П Р А В К А

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси

130

към 30.06.2023 г.

| №<br>по<br>ред | Т И П<br>Т Б                   | Инв.<br>бр. | Норма-<br>тив ОР<br>(хил.км) | бр. ТБ<br>над<br>норм. | Потреб-<br>ности<br>(%) | Норма-<br>тив ГПР<br>(хил.км) | бр. ТБ<br>над<br>норм. | Потреб-<br>ности<br>(%) |
|----------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1              | "Икарус - 280.92"              | 14          | 540.0                        | 0                      | 0.00                    |                               |                        |                         |
| 2              | "Икарус - 280.92" Учебен       | 2           | 540.0                        | 0                      | 0.00                    |                               |                        |                         |
| 3              | "Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"         | 30          | 720.0                        | 15                     | 50.00                   | 480.0                         | 0                      | 0.00                    |
| 4              | "Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino" | 50          | 720.0                        | 0                      | 0.00                    | 480.0                         | 0                      | 0.00                    |
| 5              | "Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino" | 30          | 720.0                        | 0                      | 0.00                    | 480.0                         | 0                      | 0.00                    |
| 6              | "Хайгър" - с у-во за ел.ен.    | 1           | 540.0                        | 0                      | 0.00                    |                               |                        | 0.00                    |
| 7              | Higer KLQ6186GEV" електробус   | 3           | 660.0                        | 0                      | 0.00                    | 440.0                         |                        | 0.00                    |
| ОБЩО ТБ:       |                                | 130         |                              | 15                     | 11.54                   |                               | 0                      | 0.00                    |

Без ремонти - 34 броя ТБ

До 1 ремонт - 32 броя ТБ

Над 1 ремонт - 64 броя ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. Й. Василев/

## С П Р А В К А

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

54

към 30.06.2023 г.

| №<br>по<br>ред    | Т И П<br>Т Б                   | Инв.<br>бр. | Норма-<br>тив ОР<br>(хил.км) | бр.ТБ<br>над<br>норм. | Потреб-<br>ности<br>(%) | Норма-<br>тив ГПР<br>(хил.км) | бр.ТБ<br>над<br>норм. | Потреб-<br>ности<br>(%) | Норма-<br>тив МПР<br>(хил.км) | бр.ТБ<br>над<br>норм. | Потреб-<br>ности<br>(%) |
|-------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1                 | "HIGER" Електробус             | 15          | 660.0                        | 0                     | 0.00                    | 440.0                         | 0                     | 0.00                    | 220.0                         | 13                    | 86.67                   |
| 2                 | "HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус | 34          | 660.0                        | 0                     | 0.00                    | 440.0                         | 0                     | 0.00                    | 220.0                         | 0                     | 0.00                    |
| 3                 | 'Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС          | 5           | 660.0                        | 0                     | 0.00                    | 440.0                         | 0                     | 0.00                    | 220.0                         | 0                     | 0.00                    |
| ОБЩО Електробуси: |                                | 54          |                              | 0                     | 0.00                    |                               | 0                     | 0.00                    |                               | 13                    | 24.07                   |

Без ремонти - 54 броя ЕлБуси

До 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж.(П. Василев)

**С П Р А В К А**  
**ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ ПОД. "ТРАМКАР" - "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД**  
**ПРЕЗ I-ВОТО ШЕСТМЕСЕЧИЕ НА 2023г. и 2022г.**

| № по<br>ред | Наименование  | Мярка     | I-во<br>шестмесечие<br>2023 | I-во<br>шестмесечие<br>2022 |
|-------------|---|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| I           | <b>Ремонт на Трамвайни мотриси</b>  |           |                             |                             |
| 1           | Голям периодичен ремонт на ТМ тип T6B5                                      | бр        | 3                           | -                           |
| 2           | Основен ремонт на ТМ тип T6A2   | бр        | 2                           | 1                           |
| 3           | Голям периодичен ремонт на ТМ тип PESA 122 NaSf                             | бр        | 1                           | -                           |
| 4           | Основен ремонт на ТМ тип T8M-700 IT   | бр        | 1                           | -                           |
| 5           | Голям периодичен ремонт на ТМ тип T6A5                                      | бр        | -                           | 4                           |
|             | <b>Общ брой Ремонт на Трамвайни мотриси :</b>                               | <b>бр</b> | <b>7</b>                    | <b>5</b>                    |
| II          | <b>Авариен ремонт на Трамвайни мотриси</b>                                  |           |                             |                             |
| 1           | Авариен ремонт на ТМ тип T6A2   | бр        | -                           | 1                           |
|             | <b>Общ брой Авариен ремонт на Трамвайни мотриси :</b>                       | <b>бр</b> | <b>-</b>                    | <b>1</b>                    |
| III         | <b>Ремонт на Колооси</b>  |           |                             |                             |
| 1           | Колоос T 65   | бр        | 1                           | -                           |
| 2           | Колоос T 81 с ремонт на редуктор РКЦ Т 81                                   | бр        | 7                           | 5                           |
| 3           | Колоос T 81 с ремонт на редуктор РЦК - 94                                   | бр        | 3                           | 8                           |
| 4           | Колоос T 81 с ремонт на редуктор РТ 00 00 00                                | бр        | 3                           | -                           |
| 5           | Колоос Тор. 81 (разкомплектоване)   | бр        | 7                           | 5                           |
| 6           | Колоос T6B5   | бр        | 7                           | 11                          |
| 7           | Колоос T6A2/T4Д   | бр        | 1                           | 1                           |
| 8           | Колоос T6A2/T4Д с ремонт на редуктор  | бр        | 11                          | 12                          |
| 9           | Колоос редукторна PESA 122 Sf Na  | бр        | 23                          | 22                          |
| 10          | Колоос средна PESA 122 Sf Na  | бр        | 8                           | 12                          |
| 11          | Колоос T8M-700 IT "ИНЕКОН"  | бр        | -                           | 2                           |
| 12          | Колоос редукторна Be 4/6 S с ремонт на редуктор                             | бр        | 1                           | 1                           |
| 13          | Колоос редукторна Be 4/6 S  | бр        | 17                          | 26                          |
| 14          | Колоос средна Be 4/6 S  | бр        | 27                          | 34                          |
| 15          | Колоос T6A5   | бр        | 6                           | 2                           |
| 16          | Колоос T6A5 с ремонт на редуктор  | бр        | 6                           | 2                           |
|             | <b>Общ брой Ремонт на Колооси :</b>   | <b>бр</b> | <b>128</b>                  | <b>143</b>                  |
| IV          | <b>Ремонт на Двигатели</b>  |           |                             |                             |
| 1           | Ремонт на Т 100 с поправени бобини  | бр        | -                           | 11                          |
| 2           | Ремонт на ДС 115/600 с поправени статорни бобини                            | бр        | 3                           | 1                           |
| 3           | Ремонт на тягов двигател TE 023 с пренавит ротор                            | бр        | 10                          | 7                           |
| 4           | Ремонт на тягов двигател TE 023 междуинен ремонт                            | бр        | 2                           | 13                          |
| 5           | Ремонт на тягов двигател TE 023 с поправени статорни бобини                 | бр        | 28                          | 32                          |
| 6           | Ремонт на двигател TE 022 с пренавит ротор                                  | бр        | -                           | 1                           |
| 7           | Ремонт на двигател TE 022 междуинен ремонт                                  | бр        | -                           | 1                           |
| 8           | Ремонт на двигател TE 026 междуинен ремонт                                  | бр        | 2                           | -                           |
| 9           | Ремонт на тягов двигател TE 022 с поправени статорни бобини                 | бр        | -                           | 1                           |
| 10          | Ремонт на тягов двигател TAM 1004C/100 за ТМ тип "Инекон"                   | бр        | 9                           | 6                           |
| 11          | Ремонт на тягов двигател TAM 1004C/100 за ТМ тип "Инекон" с пренавит статор | бр        | 1                           | 1                           |
| 12          | Ремонт на тягов двигател ТБ "Соларис"                                       | бр        | 8                           | 3                           |
| 13          | Ремонт на спомагателни двигатели различен тип                               | бр        | 111                         | 78                          |
|             | <b>Общ брой Ремонт на Двигатели :</b>                                       | <b>бр</b> | <b>174</b>                  | <b>155</b>                  |

| № по<br>ред | Наименование  | Мярка | I-во<br>шестмесечно<br>2023 | I-во<br>шестмесечие<br>2022 |
|-------------|---|-------|-----------------------------|-----------------------------|
| V           | <b>Ремонт на Резервни части</b>   |       |                             |                             |
| 1           | Бобина за активатор /пренавиване/   | бр    | 37                          | 72                          |
| 2           | Прекъсвач SL 11A /проверка и настройка/   | бр    | 1                           | 2                           |
| 3           | Автосцепка тип T6A2 /ремонт/  | бр    | 4                           | 1                           |
|             | Автосцепка тип T6A5 /ремонт/  | бр    | 1                           | 1                           |
|             | Автосцепка Be 4/6 S /ремонт/  | бр    | 3                           | -                           |
|             | Автосцепка тип T8M-700 IT /ремонт/  | бр    | -                           | 1                           |
| 4           | Дросел за статичен преобразувател /ремонт/  | бр    | 4                           | 12                          |
|             | Дросел за чопър /ремонт/  | бр    | -                           | 3                           |
|             | Дросел T6A2 600 V /ремонт/  | бр    | -                           | 1                           |
|             | Трансформатор за статичен преобразувател /ремонт/   | бр    | 1                           | -                           |
|             | Бобина за инвертор NLU /ремонт/   | бр    | 1                           | 1                           |
|             | Бобина за контактор 24 V /навиване/   | бр    | 2                           | 7                           |
| 5           | MPC Be 4/6 S /ремонт/   | бр    | -                           | 1                           |
|             | MPC T 58 /ремонт/   | бр    | 4                           | 1                           |
|             | MPC T6A2 /ремонт/   | бр    | 8                           | 8                           |
|             | MPC T6A5 /ремонт/   | бр    | 5                           | -                           |
| 6           | Диск спирачен от средна талига Be 4/6 S /експериментално възстановяване/                    | бр    | -                           | 1                           |
| 7           | Щанга свързвща Be 4/6 S 40/2020 /ремонт/  | бр    | 1                           | -                           |
| 8           | Бобина ATC /ремонт/   | бр    | 3                           | -                           |
| 9           | Теглич /ремонт/   | бр    | 1                           | -                           |
| 10          | Букси на ленкер /пренабиване на тампони/  | бр    | -                           | 18                          |
| 11          | Ленкер T8M-700 IT /пренабиване на тампони/  | бр    | 2                           | -                           |
| 12          | Главина T6B5 /пакетиране, набиване, стягане/  | к-т   | 11                          | -                           |
| 13          | Моноблокове с монтирани нови бандажни гривни от TM тип T6A5                                 | бр    | -                           | 8                           |
| 14          | Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от TM тип PESA                                  | бр    | 15                          | 5                           |
| 15          | Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от TM тип T8M-700 IT                            | бр    | -                           | 1                           |
| 16          | Щанга уравнителен механизъм в средна талига от TM тип Be 4/6 S /ремонт/                     | бр    | -                           | 3                           |
| 17          | Щанга корсетна средна Be 4/6 S /възстановяване/   | бр    | 4                           | -                           |
| 18          | Съединител тип кардан LBK 330 от TM тип PESA 122 NaSf /пренабиване на металогумени тампони/ | к-т   | 38                          | 5                           |
| 19          | Бодл M 30 x 130 /преработка в M 30 x 2 mm/ L=80   | бр    | -                           | 20                          |

Изготвил : ....

Я Митев -  
Счетоводител.  
той икономист ОП

Директор на под. "Трамкар" :

инж. Йорданов \*

Съгласувал :

инж Ю Йорданова -  
н-к служба 'Обществени поръчки'

## СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин.

Изследван период от: 01.1.2023 г. До: 30.6.2023 г.  
 Сравнителен период от: 01.1.2022 г. До: 30.6.2022 г.

| Наименование на аварията     | Трамвайни депа |      |          |      |       |      | Общо        |      |                 |       | Тролейбусни депа |      |         |      | Общо        |      |                 |      | TRANSCENERGO |      |                 |      |     |     |  |  |
|------------------------------|----------------|------|----------|------|-------|------|-------------|------|-----------------|-------|------------------|------|---------|------|-------------|------|-----------------|------|--------------|------|-----------------|------|-----|-----|--|--|
|                              | Красна поляна  |      | Банишора |      | Искър |      | Брой аварии |      | Задръжка /мин./ |       | Искър            |      | Надежда |      | Брой аварии |      | Задръжка /мин./ |      | Брой аварии  |      | Задръжка /мин./ |      |     |     |  |  |
|                              | 2023           | 2022 | 2023     | 2022 | 2023  | 2022 | 2023        | 2022 | 2023            | 2022  | 2023             | 2022 | 2023    | 2022 | 2023        | 2022 | 2023            | 2022 | 2023         | 2022 | 2023            | 2022 |     |     |  |  |
| ДЕРАЙЛИРОВКИ                 | 4              | 4    | 6        | 4    |       |      | 1           | 10   | 9               | 365   | 289              |      |         |      |             |      |                 |      |              |      | 5               | 3    | 181 | 152 |  |  |
| ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ             |                |      | 1        | 1    | 7     |      |             | 1    | 1               | 9     | 25               | 149  |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| ТОКОПРИЕМНИК                 | 5              | 5    | 3        | 13   | 7     | 6    | 15          | 24   | 259             | 587   |                  | 3    | 1       | 1    |             | 4    | 1               | 74   | /23          | 5    | 1               | 127  | 49  |     |  |  |
| СПИРАЧКИ                     | 15             | 18   | 11       | 17   | 2     | 3    | 28          | 38   | 460             | 664   |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| КОЛООСИ                      |                |      | 3        |      | 1     |      |             | 4    |                 | 131   |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| ХОД. ЧАСТ / ГУМИ             |                |      | 4        | 5    |       |      | 1           | 4    | 6               | 94    | 138              |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| ЗЪБЕН ПРИВОД                 |                |      | 2        | 3    |       |      |             | 2    | 3               | 31    | 41               |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ               | 22             | 15   | 25       | 26   | 24    | 23   | 71          | 64   | 1 234           | 1 118 |                  | 1    |         |      |             | 1    | 1               | 26   |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| В.В.ИНСТАЛАЦИЯ               | 18             | 31   | 19       | 25   | 5     | 13   | 42          | 69   | 747             | 1 266 |                  |      |         |      |             | 1    | 1               | 1    | 1            | 44   | 15              |      |     |     |  |  |
| ВЪЗДУШНА УРЕДБА              |                |      | 1        | 5    |       |      |             | 1    | 5               | 11    | 79               |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| СКАРИ                        |                |      | 1        | 1    |       |      |             | 1    | 1               | 18    | 10               |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| ДРУГИ                        | 1              | 1    |          |      |       |      | 2           |      | 25              |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              |      |                 |      |     |     |  |  |
| РЕЛСОВ ПЪТ                   |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              | 10   | 13              | 217  | 303 |     |  |  |
| ККМ - ТМ                     |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              | 11   | 9               | 378  | 742 |     |  |  |
| ТИС - ТМ                     |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              | 1    | 1               | 11   | 29  |     |  |  |
| ККМ - ТБ                     |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      |              | 2    | 1               | 115  | 35  |     |  |  |
| Ав., прич. на КМ от ВОДАЧ    |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       |                  |      |         |      |             | 1    | 1               | 1    | 1            | 2    | 13              | 86   |     |     |  |  |
| <b>ОБЩО:</b>                 | 65             | 74   | 77       | 106  | 39    | 48   | 181         | 228  |                 |       |                  | 4    | 2       | 3    | 2           | 7    | 4               |      |              | 34   | 28              |      |     |     |  |  |
| <b>Задр. в мин. по депа:</b> | 1158           | 1314 | 1589     | 2079 | 653   | 948  |             |      | 3 400           | 4 341 | 74               | 67   | 83      | 57   |             |      | 157             | 124  |              |      | 1029            | 1310 |     |     |  |  |

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. д. Конев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. Г. Василев /

## СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин. ПО ВИНА

Изследван период от: 01.1.2023 г. До: 30.6.2023 г.  
Сравнителен период от: 01.1.2022 г. До: 30.6.2022 г.

| Аварии по вина     | Трамвайни депа |      |          |      |       |      | Общо        |      |                 |       | Тролейбусни депа |      |         |      | Общо        |      |                 |      | ТРАНСЕНЕРГО |      |                 |      |     |
|--------------------|----------------|------|----------|------|-------|------|-------------|------|-----------------|-------|------------------|------|---------|------|-------------|------|-----------------|------|-------------|------|-----------------|------|-----|
|                    | Красна поляна  |      | Банишора |      | Искър |      | Брой аварии |      | Задръжка /мин./ |       | Искър            |      | Надежда |      | Брой аварии |      | Задръжка /мин./ |      | Брой аварии |      | Задръжка /мин./ |      |     |
|                    | 2023           | 2022 | 2023     | 2022 | 2023  | 2022 | 2023        | 2022 | 2023            | 2022  | 2023             | 2022 | 2023    | 2022 | 2023        | 2022 | 2023            | 2022 | 2023        | 2022 | 2023            | 2022 |     |
| ВАТМАН             | 18             | 24   | 14       | 15   | 6     | 8    | 38          | 47   | 756             | 831   |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             |      |                 |      |     |
| ВОДАЧ (тб)         |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       | 3                | 2    | 2       | 2    | 5           | 4    | 87              | 124  |             |      |                 |      |     |
| СЕРВИЗ             | 2              | 2    | 1        | 1    | 2     |      | 5           | 3    | 91              | 57    |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             | 4    | 6               | 57   | 268 |
| ТЕХНИКА            | 30             | 36   | 54       | 79   | 24    | 28   | 108         | 143  | 1 932           | 2 679 | 1                |      | 1       |      | 2           |      | 70              |      | 16          | 4    | 437             | 90   |     |
| РЕКЛАМАЦИЯ         | 10             | 4    | 1        |      | 2     | 2    | 13          | 6    | 218             | 81    |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             |      |                 |      |     |
| ЛАУ                |                | 1    |          |      |       |      |             | 1    |                 | 11    |                  |      |         |      |             |      |                 |      | 8           | 12   | 409             | 651  |     |
| ДРУГИ (вкл.външни) |                |      |          |      | 2     | 1    | 2           | 1    | 23              | 20    |                  |      |         |      |             |      |                 |      | 2           | 4    | 44              | 233  |     |
| НЕУСТАНОВЕНИ       | 1              |      |          | 2    |       |      | 1           | 2    | 37              | 61    |                  |      |         |      |             |      |                 |      | 1           | 1    | 12              | 10   |     |
| РЕЛСОВ ПЪТ         |                |      |          |      |       |      |             |      |                 |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      | 3           | 1    | 70              | 58   |     |
| СЕРВИЗ и ВАТМАН    |                |      |          |      | 1     | 1    | 1           | 1    | 16              | 27    |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             |      |                 |      |     |
| ТЕХНИКА и ВАТМАН   | 3              | 6    | 7        | 8    | 2     | 8    | 12          | 22   | 310             | 530   |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             |      |                 |      |     |
| РЕКЛ. и ВАТМАН     | 1              |      |          |      |       |      | 1           |      | 17              |       |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             |      |                 |      |     |
| ТЕХН.и СЕРВИЗ      |                | 1    |          | 1    |       |      |             | 2    |                 | 44    |                  |      |         |      |             |      |                 |      |             |      |                 |      |     |
| <b>ОБЩО:</b>       | 65             | 74   | 77       | 106  | 39    | 48   | 181         | 228  | 3 400           | 4 341 | 4                | 2    | 3       | 2    | 7           | 4    | 157             | 124  | 34          | 28   | 1029            | 1310 |     |

Н-к отдел "ПТ и Д":

Инж. Б. Колев /

Зам. директор пс ТВ:

Инж. П. Василев /

**Сравнителна таблица  
на авариите и повредите по ККМ и в ТИС на  
под. "ТРАНСЕНЕРГО и РП" към "Столичен електротранспорт" - ЕАД  
за периода 01 януари – 30 юни 2015 - 2023 година**

## **Приложение № 11**

| Вид / показател                   | 2015г. |          | 2016г. |          | 2017г. |          | 2018г. |          | 2019г. |          | 2020г. |          | 2021г. |          | 2022г. |          | 2023г. |          |
|-----------------------------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
|                                   | Брой   | Време    |
|                                   | -      | / минути | -      | / минута | -      | / минути | -      | / минути |
| <b>4. По-характерни причини :</b> |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |
| -кражба на кабели                 | 9      | -        | 5      | 50       | 2      | 21       | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        |
| -удар (от токовземател)           | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 1      | 45       | 4      | 129      | 1      | 14       | 1      | 31       | -      | -        | 2      | 33       |
| -изскочил токовземател            | 13     | 255      | 13     | 205      | 6      | 98       | 13     | 167      | 12     | 259      | 9      | 199      | 7      | 207      | 2      | 86       | 4      | -        |
| -фабричен дефект                  | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        | -      | -        |
| -организационни                   | 1      | 32       | 2      | 74       | -      | -        | -      | -        | -      | -        | 1      | 20       | -      | -        | 1      | 10       | -      | -        |
| -неустановени                     | 2      | 40       | 1      | 27       | 1      | 18       | -      | -        | 1      | 10       | 3      | 141      | 2      | 201      | -      | -        | 1      | 12       |
| -външни                           | 5      | 188      | 6      | 95       | 11     | 223      | 3      | 90       | 6      | 94       | 4      | 40       | 4      | 195      | 3      | 223      | 2      | 63       |
| -без спираче на движението        | 20     | -        | 6      | -        | 12     | -        | 10     | -        | 5      | -        | 3      | -        | -      | -        | 2      | 0        | 8      | -        |
| -от 1 до 9 минути                 | 2      | 17       | 4      | 26       | 6      | 42       | 2      | 16       | 2      | 13       | 4      | 27       | 1      | 7        | -      | -        | -      | -        |
| -от 10 до 60 минути               | 29     | 726      | 36     | 788      | 32     | 819      | 24     | 657      | 29     | 664      | 23     | 608      | 20     | 479      | 9      | 279      | 11     | 189      |
| -над 60 минути                    | 3      | 234      | 2      | 186      | 1      | 81       | 4      | 365      | 2      | 177      | 3      | 271      | 6      | 515      | 6      | 1097     | 2      | 222      |

### Аварии и пъвреди в секция “Релсов път”

за периода 01 януари – 30 юни 2015 - 2023 година

| Брой / Причина  | 2015г.   |           | 2016г.   |            | 2017г.    |            | 2018г.   |            | 2019г.   |            | 2020г.    |            | 2021г.    |            | 2022г.    |            | 2023г.    |             |
|---|----------|-----------|----------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|
|   | Брой     | Брой      | Брой     | Време      | Брой      | Време      | Брой     | Време      | Брой     | Време      | Брой      | Време      | Брой      | Време      | Брой      | Време      | Брой      | Време       |
|   | -        | -         | -        | / минути   | -         | / минути   | -        | / минути   | -        | / минути   | -         | / минути   | -         | / минути   | -         | / минути   | -         | / минути    |
| <b>Общ брой аварии</b>  | <b>5</b> | <b>70</b> | <b>7</b> | <b>139</b> | <b>12</b> | <b>212</b> | <b>7</b> | <b>164</b> | <b>8</b> | <b>208</b> | <b>11</b> | <b>260</b> | <b>24</b> | <b>516</b> | <b>16</b> | <b>455</b> | <b>34</b> | <b>1029</b> |
| -по вина на РП  | 1        | 23        | 4        | 89         | 2         | 29         | 3        | 95         | 5        | 172        | 4         | 85         | 9         | 292        | 5         | 267        | 13        | 345         |
| -поделена вина с ТМ   | -        | -         | -        | -          | -         | -          | -        | -          | -        | -          | -         | -          | -         | -          | -         | -          | -         | -           |
| -по други причини (чуждо тяло, лоши метео-логични условия (ЛАУ) и др.)  | 4        | 47        | 3        | 50         | 10        | 183        | 4        | 69         | 3        | 36         | 7         | 175        | 15        | 224        | 11        | 188        | 21        | 684         |
| -Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.) | -        | -         | -        | -          | -         | -          | -        | -          | -        | -          | -         | -          | -         | -          | -         | -          | -         |             |

14.07.2023г.

Съставил:

– инж. С.Илиев

С В Е Д Е Н И Е  
за  
ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

Приложение № 12.1

месец ЯНУАРИ - ЮНІ 2023 год. / 2022 год.

| №<br>по<br>ред | НАИМЕНОВАНИЕ<br>на<br>ВЪЗЕЛА | О Б Щ О<br>ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ |       |           |      |           | депо<br>"КРАСНА ПОЛЯНА" |           |       |           |      | депо<br>"БАНИШОРА" |       |           |       |           | депс<br>"ИСКЪР" |           |       |           |       |           |      |        |       |   |
|----------------|------------------------------|------------------------------|-------|-----------|------|-----------|-------------------------|-----------|-------|-----------|------|--------------------|-------|-----------|-------|-----------|-----------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|------|--------|-------|---|
|                |                              | 2023 год.                    |       | 2022 год. |      | 2023 год. |                         | 2022 год. |       | 2023 год. |      | 2022 год.          |       | 2023 год. |       | 2022 год. |                 | 2023 год. |       | 2022 год. |       | 2023 год. |      |        |       |   |
|                |                              | прибр.                       | подм. | общо      | общо | прибр.    | подм.                   | прибр.    | подм. | общо      | общо | прибр.             | подм. | прибр.    | подм. | общо      | общо            | прибр.    | подм. | прибр.    | подм. | общо      | общо | прибр. | подм. |   |
| 1              | ХОДОВА ЧАСТ                  | 18                           | 45    | 63        | 86   | 33        | 53                      | 4         | 2     | 6         | 4    | 2                  | 2     | 12        | 37    | 49        | 75              | 27        | 48    | 2         | 6     | 8         | 7    | 4      | 3     |   |
| 2              | ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ               | 17                           | 44    | 61        | 65   | 20        | 45                      | 1         | 6     | 7         | 5    | 3                  | 2     | 14        | 33    | 47        | 43              | 15        | 28    | 2         | 5     | 7         | 17   | 2      | 15    |   |
| 3              | ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА            | 21                           | 8     | 29        | 41   | 29        | 12                      | 2         | 2     | 4         | 6    | 4                  | 2     | 7         | 2     | 9         | 21              | 16        | 5     | 12        | 4     | 16        | 14   | 9      | 5     |   |
| 4              | АПАРАТИ                      | 3                            | 8     | 11        | 35   | 10        | 25                      |           |       |           |      |                    |       | 3         | 8     | 11        | 25              | 8         | 17    |           |       |           |      | 10     | 2     | 8 |
| 5              | ВЪЗДУШНА СИСТЕМА             | 5                            | 25    | 30        | 55   | 10        | 45                      |           |       |           |      |                    |       | 5         | 25    | 30        | 55              | 10        | 45    |           |       |           |      |        |       |   |
| 6              | В.В.ИНСТАЛАЦИЯ               | 34                           | 73    | 107       | 126  | 33        | 93                      | 7         | 5     | 12        | 8    | 4                  | 4     | 18        | 39    | 57        | 67              | 19        | 48    | 9         | 29    | 38        | 51   | 10     | 41    |   |
| 7              | Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ               | 73                           | 257   | 330       | 357  | 74        | 283                     | 26        | 61    | 87        | 61   | 19                 | 42    | 25        | 1*1   | 136       | 154             | 34        | 120   | 22        | 85    | 107       | 142  | 21     | 121   |   |
| 8              | ЕЛЕКТРОНИКА                  | 74                           | 152   | 226       | 205  | 72        | 133                     | 18        | 29    | 47        | 47   | 25                 | 22    | 32        | 101   | 133       | 108             | 26        | 82    | 24        | 22    | 46        | 50   | 21     | 29    |   |
| 9              | СПИРАЧНА СИСТЕМА             | 14                           | 77    | 91        | 79   | 9         | 70                      | 3         | 12    | 15        | 30   | 2                  | 28    | 11        | 64    | 75        | 45              | 6         | 39    |           |       | 1         | 1    | 4      | 1     | 3 |
| 10             | КОМПРЕСОРНА ГРУПА            | 6                            | 13    | 19        | 35   | 17        | 18                      |           |       |           |      |                    |       | 6         | 1*3   | 19        | 35              | 17        | 18    |           |       |           |      |        |       |   |
| 11             | ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА            |                              |       |           |      |           |                         |           |       |           |      |                    |       |           |       |           |                 |           |       |           |       |           |      |        |       |   |
| 12             | ХИДРАВЛИКА                   | 15                           | 13    | 28        | 33   | 22        | 11                      | 7         | 4     | 11        | 15   | 12                 | 3     | 5         | 9     | 14        | 15              | 9         | 6     | 3         | 3     | 3         | 3    | 1      | 2     |   |
| 13             | ВРАТИ/мех.повреди/           | 14                           | 77    | 91        | 103  | 6         | 97                      | 4         | 32    | 36        | 16   |                    |       | 2         | 25    | 27        | 22              |           |       | 8         | 20    | 28        | 65   | 6      | 59    |   |
| 14             | СИГНАЛНИ и РАЗГ.У-ВА         | 7                            | 56    | 63        | 68   | 6         | 62                      |           |       | 8         | 8    | 9                  | 9     | 7         | 46    | 53        | 59              | 6         | 53    |           |       | 2         | 2    |        |       |   |
| 15             | СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА            | 7                            | 23    | 30        | 18   | 4         | 14                      | 3         | 6     | 9         | 8    | 2                  | 6     | 4         | 1*2   | 16        | 8               |           |       | 5         | 5     | 2         | 2    |        |       |   |
| 16             | ЗАМРЪЗНАЛИ                   | 2                            | 5     | 7         | 11   | 4         | 7                       |           |       |           |      |                    |       | 2         | 5     | 7         | 11              | 4         | 7     |           |       |           |      |        |       |   |
| 17             | ДРУГИ                        | 44                           | 115   | 159       | 139  | 43        | 96                      | 34        | 93    | 127       | 88   | 30                 | 58    | 4         | 1*6   | 20        | 32              | 3         | 29    | 6         | 6     | 12        | 19   | 10     | 9     |   |
| О Б Щ О        |                              | 354                          | 991   | 1345      | 1456 | 392       | 1064                    | 109       | 260   | 369       | 297  | 103                | 194   | 157       | 546   | 703       | 775             | 200       | 575   | 88        | 185   | 273       | 384  | 89     | 295   |   |
| ВСИЧКО:        |                              |                              | 1345  |           | 1456 |           |                         | 369       |       | 297       |      |                    |       | 703       |       | 775       |                 |           |       | 273       |       | 384       |      |        |       |   |

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :  
2023 г. / 2022 г.

| ТМ - О Б Щ О : |     |      |
|----------------|-----|------|
| -38            | -73 | -111 |
| -111           |     |      |

| ТМ "КР.ПОЛЯНА" |    |    |
|----------------|----|----|
| 6              | 66 | 72 |
| 72             |    |    |

| ТМ "БАНИШОРА" |     |     |
|---------------|-----|-----|
| -43           | -29 | -72 |
| -72           |     |     |

| ТМ "ИСКЪР" |      |      |
|------------|------|------|
| -1         | -110 | -111 |
| -111       |      |      |

Забележка: Лошото състояние на релсовия път на определени участъци води до нарушаване работата/разрегулиране на спирачната система на трамвайните мотриси.

Това налага по честото прибиране в депо за оглед и реглаж на спирачните апарати. Тези спирачни системи нямат саморегулиращи съмеханизми.

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

С В Е Д Е Н И Е  
за  
ПРИБРАНИ (спрени) и ПОДМЕНЕНИ ТРОЛЕЙБУСИ

Приложение № 12.2

м. ЯНУАРИ - м. ЮНИ 2023 год. / 2022 год.

| №<br>по<br>ред  | НАИМЕНОВАНИЕ<br>на<br>ДЕФЕКТИРАЛАТА<br>СИСТЕМА / възел / | Т Р О Л Е Й Б У С И<br>В С И Ч К О |            |            |            |           |            | Т Б депо<br>"И С К Ъ Р" |            |            |            |           |            | Т Б депо<br>"НАДЕЖДА" |            |            |            |           |            |
|-----------------|--|------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
|                 |  | 2023 год.                          |            |            | 2022 год.  |           |            | 2023 год.               |            |            | 2022 год.  |           |            | 2023 год.             |            |            | 2022 год.  |           |            |
|                 |  | прибр.                             | подм.      | общо       | общо       | прибр.    | подм.      | прибр.                  | подм.      | общо       | прибр.     | подм.     | прибр.     | подм.                 | общо       | прибр.     | подм.      | прибр.    | подм.      |
| 1               | ХОДОВА ЧАСТ  | 3                                  | 4          | 7          | 4          | 1         | 3          | 1                       | 3          | 4          | 1          | 2         | 2          | 1                     | 3          | 1          | 1          | 1         | 1          |
| 2               | ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ   |                                    |            |            |            |           |            |                         |            |            |            |           |            |                       |            |            |            |           |            |
| 3               | ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА  | 16                                 | 27         | 43         | 52         | 9         | 43         | 8                       | 9          | 17         | 30         | 7         | 23         | 8                     | 18         | 26         | 22         | 2         | 20         |
| 4               | АПАРАТИ  |                                    |            |            |            |           |            |                         |            |            |            |           |            |                       |            |            |            |           |            |
| 5               | ВЪЗДУШНА СИСТЕМА   | 6                                  | 14         | 20         | 23         | 11        | 12         | 3                       | 8          | 11         | 15         | 7         | 8          | 3                     | 6          | 9          | 8          | 4         | 4          |
| 6               | В.В.ИНСТАЛАЦИЯ   | 1                                  | 4          | 5          | 7          | 1         | 6          | 1                       | 1          | 1          | 1          | 1         | 1          | 1                     | 3          | 4          | 6          | 6         | 6          |
| 7               | Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ   | 7                                  | 19         | 26         | 23         | 4         | 19         | 1                       | 9          | 10         | 15         | 1         | 14         | 6                     | 10         | 16         | 8          | 3         | 5          |
| 8               | ЕЛЕКТРОНИКА  | 8                                  | 23         | 31         | 34         | 6         | 28         | 3                       | 15         | 18         | 12         | 1         | 11         | 5                     | 8          | 13         | 22         | 5         | 17         |
| 9               | СПИРАЧНА СИСТЕМА   | 6                                  | 24         | 30         | 21         | 2         | 19         | 6                       | 6          | 12         | 7          | 1         | 6          | 18                    | 18         | 14         | 1          | 13        |            |
| 10              | КОМПРЕСОРНА ГРУПА  | 5                                  | 2          | 7          | 8          | 1         | 7          | 2                       | 1          | 3          | 6          | 6         | 6          | 3                     | 1          | 4          | 2          | 1         | 1          |
| 11              | ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА  |                                    |            |            |            |           |            |                         |            |            |            |           |            | 1                     | 1          | 2          |            |           | 2          |
| 12              | ХИДРАВЛИКА   | 1                                  | 1          | 2          |            | 2         |            | 3                       | 1          | 4          | 1          | 1         | 4          | 4                     | 4          | 6          | 2          | 4         |            |
| 13              | ВРАТИ/мех.повреди/                                       | 3                                  | 5          | 8          | 7          | 2         | 5          | 6                       | 21         | 27         | 31         | 4         | 27         | 4                     | 41         | 45         | 51         | 8         | 43         |
| 14              | СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА                                      | 10                                 | 62         | 72         | 82         | 12        | 70         | 1                       | 30         | 31         | 43         | 3         | 40         | 1                     | 30         | 31         | 43         | 3         | 40         |
| 15              | СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА  | 4                                  | 6          | 10         | 10         | 2         | 8          | 2                       | 3          | 5          | 4          | 2         | 2          | 2                     | 3          | 5          | 6          | 6         |            |
| 16              | ГУМИ   | 10                                 | 26         | 36         | 39         | 3         | 36         | 4                       | 7          | 11         | 8          | 8         | 8          | 6                     | 19         | 25         | 31         | 3         | 28         |
| 17              | ЗАМРЪЗНАЛИ   |                                    |            |            |            | 11        | 8          | 3                       |            |            |            |           |            |                       |            |            | 11         | 8         | 3          |
| 18              | ДРУГИ  | 4                                  | 46         | 50         | 39         | 5         | 34         | 4                       | 17         | 21         | 20         | 5         | 15         | 29                    | 29         | 19         |            | 19        |            |
| <b>О Б Щ О:</b> |  | <b>84</b>                          | <b>293</b> | <b>377</b> | <b>405</b> | <b>70</b> | <b>335</b> | <b>43</b>               | <b>101</b> | <b>144</b> | <b>153</b> | <b>30</b> | <b>123</b> | <b>41</b>             | <b>192</b> | <b>233</b> | <b>252</b> | <b>40</b> | <b>212</b> |
| <b>ВСИЧКО:</b>  |  |                                    |            | <b>377</b> |            |           | <b>405</b> |                         |            | <b>144</b> |            |           | <b>153</b> |                       |            | <b>233</b> |            |           | <b>252</b> |

| РЕКАПИТУЛАЦИЯ | прибр. | подм. | прибр. | подм. | прибр. | подм. |
|---------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|               | общо   | -28   | общо   | -9    | общо   | -19   |
|               | 14     | -42   | 13     | -22   | 1      | -20   |

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

## СПРАВКА

за текущи ремонти по РП след 01.01.2023 г.

| №  | Обект / съоръжение   | Дата   | Организация | Забележка  |
|----|--|--|-------------|--|
| 1  | Бул. "Хр.Ботев" между ул. "Пиротска" и ул. "Цар Симеон"                  | 03.01.2023г. до<br>06.01.2023г.<br>16.01.2023г.  | Секция РП   | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 25 м.л.<br>Подготовка и полагане на бетон - 5,8 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 7 т.   |
| 2  | Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"              | 03.01.2023г.<br>07.01.2023г.<br>17.01.2023г.<br>18.02.2023г.                                 | Секция РП   | Заварки - 18 бр.<br>Заварка преходи - 5 бр.  |
| 3  | Подлез "Надежда"   | 04.01.2023г.<br>07.01.2023г.<br>09.01.2023г.<br>10.01.2023г.<br>14.01.2023г.<br>20.01.2023г. | Секция РП   | ТМ стр.№ 33<br>Текущ ремонт сърце - 1 бр.<br>Заварка - 4 бр.<br>Полагане на студен асфалт - 50 кг.<br>Текущ ремонт ТМ стр.№ 33<br>Полагане на земновлажен бетон - 1 м <sup>3</sup><br>ТМ кръст.№ 32/33<br>Полагане на асфалт - 0,5 т.<br>Възстановяване чрез наваряване на ТМ кръст.№ 36/37<br>Заварка - 1 бр.<br>ТМ стр. № 34<br>Текущ ремонт сърце - 1 бр.<br>Текущ ремонт преходи - 1 бр.<br>Полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup> |
| 4  | Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболовски"               | 04.01.2023г.   | Секция РП   | Текущ ремонт ТМ стр.№ 193<br>Заварки - 5 бр.   |
| 5  | Бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга".   | 05.01.2023г.   | Секция РП   | ТМ кръст.№ 46/47<br>Ремонт джонт - 1 бр.<br>ТМ стр.№ 47 - Заварка раменна релса - 1 бр.  |
| 6  | Бул. "Кн.М.Луиза" - Централна Автогара                                   | 05.01.2023г.   | Секция РП   | Връзване скъсана релса - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.  |
| 7  | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Клокотница"                  | 05.01.2023г.<br>07.01.2023г.<br>10.01.2023г.   | Секция РП   | Заварки - 6 бр.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр.  |
| 8  | Депо "Красна поляна"   | 06.01.2023г.   | Секция РП   | ТМ кръст.№ 320 / 325 - Извеждане на корона - 3 м.л.<br>ТМ стр.№ 380 - възстановяване чрез наваряване   |
| 9  | Бул. "К.Величков" между сп. "Петър и Павел" и бул. "Възкресение"         | 06.01.2023г.   | Секция РП   | Заварки - 2 бр.  |
| 10 | Бул. "Ал.Стамболовски" между ул. "Атон" и бул. "Вардар"                  | 06.01.2023г.<br>13.01.2023г.   | Секция РП   | Заварки - 5 бр.  |
| 11 | Триъгълника  | 07.01.2023г.   | Секция РП   | ТМ стр.№ 42 - Заварки - 2 бр.  |
| 12 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик АД" и сп. "Софарма АД"        | 09.01.2023г.<br>13.01.2023г.<br>16.01.2023г.<br>17.01.2023г.<br>26.01.2023г.                 | Секция РП   | Тампониране на дупки - 2,0 т.<br>Заварка - 6 бр.   |
| 13 | Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев"                      | 09.01.2023г.<br>20.01.2023г.<br>28.01.2023г.   | Секция РП   | Заварки - 2 бр.<br>ТМ стр.№ 26 - Заварка език - 2 бр.<br>Заварка раменна релса - 2 бр.<br>ТМ кръст.№ 24/25 - Заварка сърце - 1 бр.   |
| 14 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софарма АД" и сп. "Стоков Базара Илиянци" | 11.01.2023г.<br>30.01.2023г.   | Секция РП   | Заварки - 3 бр.  |
| 15 | По ТМ линия № 8 между МС "Люлин" и ул. "Добри Немиров"                   | 11.01.2023г.<br>12.01.2023г.   | Секция РП   | Смяна ед. Релс тип R49 в крива - 2x12,5 м.л. = 25 м.л.<br>Възстановяване чрез наваряване на джонт - 4 бр.  |

|    |  |  |           |   |
|----|--|--|-----------|---|
| 16 | Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"       | 11.01.2023г.<br>12.01.2023г.<br>31.01.2023г.                 | Секция РП | Заварка джонт - 1 бр.<br>Рекордиране паваж - 5 м <sup>2</sup><br>Връзване скъсана релса - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.  |
| 17 | Пл. "Журналист"  | 12.01.2023г.   | Секция РП | Рекордиране паваж - 3 м <sup>2</sup>  |
| 18 | Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали                                     | 13.01.2023г.   | Секция РП | Заварка джонт - 1 бр.   |
| 19 | Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Т. Александров" и бул. "Ал.Стамболовски" | 13.01.2023г.   | Секция РП | Заварка джонт - 3 бр.   |
| 20 | Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал.Стамболовски"                 | 13.01.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ кръст.№ 140/141 Паваж - 4,5 м <sup>2</sup><br>ТМ ж.п. кръст. - Заварки - 3 бр.<br>ТМ стр.№ 140 - Заварка език - 1 бр.   |
| 21 | Бул. "Рожен" при ухо "Гара София Север"                                | 13.01.2023г.<br>26.01.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр.№ 219<br>Заварка рамени релси - 3 бр.<br>Заварка джонт - 1 бр.  |
| 22 | Бул. "Скобелев" / ул. "Цар Петър"                                      | 14.01.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТП 1,8 / 6 м - 1 бр.<br>Полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup> ТМ стр. № 57 - Заварка език - 1 бр.   |
| 23 | Бул. "Мадрид" / ул. "Люле Бургас"                                      | 14.01.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ревизионна шахта /между коловозите/ - 1 бр.  |
| 24 | Ул. "Илиянско шосе" - сп. "Грозден"                                    | 16.01.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт преходи - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 25 | Ул. "Илиянско шосе" - сп. "Хюндай България"                            | 16.01.2023г.   | Секция РП | Заварка преход - 1 бр.  |
| 26 | Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Екзарх Йосиф"                 | 14.01.2023г.   | Секция РП | Четворна кръстовка - Заварка - 1 бр.  |
| 27 | Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Сливница" и ул. "Екзарх Йосиф"           | 17.01.2023г.<br>18.01.2023г.<br>24.01.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 24 м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 6 т.<br>Заварка джонт - 2 бр.   |
| 28 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Хюндай България" и сп. "Грозден"        | 17.01.2023г.<br>19.01.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в ж.п<br>Смяна ст.б. траверс - 10 бр.   |
| 29 | Бул. "Рожен" - Завод "8-ми март"                                       | 18.01.2023г.<br>19.01.2023г.<br>23.01.2023г.<br>24.01.2023г. | Секция РП | Заварки - 8 бр.   |
| 30 | Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "ЗАГ Динамик АД"          | 19.01.2023г.<br>21.01.2023г.<br>31.01.2023г.                 | Секция РП | Релсов път в панели<br>Текущ ремонт ед. релс - 13 м.л.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр.<br>Заварки - 7 бр.<br>Текущ ремонт ед. релс - 15 м.л.  |
| 31 | Ухо "Илиянци"  | 19.01.2023г.   | Секция РП | ТМ стр. № 200 - Заварка език - 1 бр.  |
| 32 | Централна градска част   | 20.01.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки при обилен дъжд   |
| 33 | Пл. "Възраждане"   | 23.01.2023г.<br>26.01.2023г.<br>28.01.2023г.                 | Секция РП | ТМ кръст.№ 119 - Възстановяване чрез наваряване<br>ТМ стр.№ 122 - Текущ ремонт джонт - 2 бр.<br>ТМ кръст.№ 122/123 - Текущ ремонт джонт - 2 бр.<br>Заварки - 5 бр.<br>Полагане на студен асфалт - 0,5 т.<br>ТМ кръст. № 117/118 - Заварка сърце - 2 бр. |
| 34 | По ТМ линия № 11 между ухо "Илиянци" и сп. „Кирил Благоев“             | 23.01.2023г.<br>24.01.2023г.<br>31.01.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в ж.п<br>Смяна дървен траверс - 19 бр.<br>Доставка и полагане на трошен камък - 8 т.  |
| 35 | Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Сливница" и ул. "Козлодуй"                 | 23.01.2023г.   | Секция РП | Заварка - 1 бр.   |
| 36 | Ул. "Пиротска" между ул. "Одрин" и ул. "Опълченска"                    | 24.01.2023г.   | Секция РП | Заварка джонт / решетка - 4 бр.   |
| 37 | Ул. "Пиротска" между ул. "Зайчар" и ул. "Иван Иванов"                  | 25.01.2023г.   | Секция РП | Смяна отводнителна решетка - 2 бр.<br>Текущ ремонт отводнителна шахта - 1 бр.<br>Заварка решетки - 2 бр.<br>Павиране - 4 м <sup>2</sup> Заварка джонт - 3 бр.   |

|    |   |   |  |   |
|----|---|---|--|---|
| 38 | Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"                      | 26.01.2023г.  | Секция РП                                  | Текущ ремонт джонт - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 39 | По райони   | 27.01.2023г.  | Секция РП                                  | Почистване при снеговалеж   |
| 40 | Бул. "България" /моста/   | 28.01.2023г.  | Секция РП                                  | Заварка преход - 1 бр.  |
| 41 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Клокотница" и бул. "Хр.Ботев"                  | 30.01.2023г.  | Секция РП                                  | Заварки - 6 бр.   |
| 42 | Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "Софарма АД"                   | 01.02.2023г.<br>02.02.2023г.<br>06.02.2023г.<br>09.02.2023г.<br>10.02.2023г.<br>15.02.2023г.<br>20.02.2023г.    | Секция РП                                  | Текущ ремонт релсов път в панели<br>Текущ ремонт ед. релс - 64 м.л.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1 компл.<br>Заварка - 14 бр.  |
| 43 | ТМ линия № 6 между ухо „Връбница“ и сп. „Търговски комплекс Обели“          | 01.02.2023г.<br>02.02.2023г.  | Секция РП                                  | Релсов път в ж.п.<br>Смяна траверси /дървени/ - 14 бр.  |
| 44 | Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев"                         | 03.02.2023г.<br>10.02.2023г.<br>16.02.2023г.<br>28.02.2023г.  | Секция РП                                  | Текущ ремонт ТМ стр.№ 26 (езична част)<br>Заварка език - 2 бр.<br>Заварка преходи - 3 бр.<br>Заварка раменна релса - 2 бр.<br>Текущ ремонт ТМ стр. № 24 (езична част)<br>Подготовка и полагане на бетон - 1,8 м <sup>3</sup>                      |
| 45 | Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Позитано"                          | 04.02.2023г.  | Секция РП                                  | Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр.<br>Заварки - 2 бр.  |
|    | Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболовски"                  | 04.02.2023г.  | Секция РП                                  | ТМ стр. 193 - Заварка раменна релса - 1 бр.   |
| 47 | Бул. "Ал.Стамболовски" между бул. "К.Величков" и ул. "Атон"                 | 04.02.2023г.<br>11.02.2023г.  | Секция РП                                  | Заварки - 3 бр.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл.  |
| 48 | Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска"                          | 04.02.2023г.  | Секция РП                                  | ТМ кръстовка № 601/602 - Заварки - 4 бр.  |
| 49 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и бул. "Хр.Ботев"                  | 04.02.2023г.<br>10.02.2023г.<br>13.02.2023г. до<br>16.02.2023г.<br>22.02.2023г.<br>23.02.2023г.<br>28.02.2023г. | Секция РП                                  | Текущ ремонт релсов път в панели<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл.<br>Текущ ремонт ед.релс - 51 м.л.<br>Текущ ремонт ТП - 1,8 / бм. - 7 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 6 м <sup>3</sup><br>Заварка - 19 бр.                   |
| 50 | По ТМ линия № 20 между депо "Гара Искър" и бул. "Кръстю Пастухов"           | 06.02.2023г.<br>07.02.2022г.  | Секция РП                                  | Профилактика трамваен релсов път - 4200 м.л.дв.кол  |
| 51 | Бул. "Никола Мушанов" - пред депо "Красна поляна"                           | 06.02.2023г.  | Секция РП                                  | ТМ стр.№ 612 - текущ ремонт раменна релса - 1 бр.   |
| 52 | Ухо "Славия"  | 07.02.2023г.  | Секция РП                                  | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
|    | Бул. "Дж.Баучер" между ул. "св. Теодосий Търновски" и ул. "Милен камък"     | 07.02.2023г.  | Секция РП                                  | Бръзване скъсана релса - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 54 | Подлез Надежда  | 07.02.2023г.  | Секция РП                                  | ТМ кръст. № 36 / 37 - Възстановяване чрез наваряване - 1 бр.  |
| 55 | По ТМ линия № 8 от транспортен тунел на бул. "Царица Йоанна" до ухо "Люлин" | 09.02.2023г.<br>13.02.2023г.<br>24.02.2023г. до<br>28.02.2023г.   | "Трансремо<br>нтстрой"<br>ЕАД Секция<br>РП | Насипване с чакъл - 56 т.<br>Оране на коловози<br>Профилактика трамваен релсов път - 2800 м.л.ед.кол.<br>Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 2800 м.л.ед.кол.<br>Механизирано притягане на скрепления - 800 м.л.ед.кол.<br>Заварки - 5 бр. |
| 56 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и Централна Автогара                   | 08.02.2023г.<br>28.02.2023г.  | Секция РП                                  | Текущ ремонт релсов път в асфалт<br>Бръзване скъсана релса - 1 бр.<br>Заварки - 3 бр.<br>Полагане студен асфалт - 40 кг.  |
| 57 | Бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и ул. "Позитано"                           | 10.02.2023г.  | Секция РП                                  | Заварка джонт - 3 бр.<br>ТМ стр.№ 77 - Ремонт джонт - 1 бр.   |
| 58 | Бул. "Рожен - Завод "8 - ми март"   | 10.02.2023г.<br>24.02.2023г.<br>28.02.2023г.  | Секция РП                                  | Текущ ремонт ТП - 6 / 1,8 м. - 1 бр.<br>Заварка - 6 бр.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл.<br>Текущ ремонт единичен релс - 6 м.л.   |

|    |   |  |           |   |
|----|---|--|-----------|---|
| 59 | Пл. "Подуяне"   | 11.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт джонт - 2 бр.<br>Заварка джонт - 2 бр.<br><u>Полагане на студен асфалт - 75 кг.</u>  |
| 60 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Козлодуй" и ул. "Клокотница"                   | 11.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт<br>Връзване скъсана релса - 1 бр.<br>Заварки - 1 бр.<br><u>Полагане студен асфалт - 75 кг.</u>   |
| 61 | Бул. "Ал.Стамболовски" между бул. "Вардар" и ул. "Атон"                     | 13.02.2023г.<br>27.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТП - 6 / 1,8 м. - 1 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 0,8 м <sup>3</sup><br>Заварки - 5 бр.  |
| 62 | Бул. "Хр.Ботев" между пл. "Македония" и "5-те къщета"                       | 15.02.2023г.   | Секция РП | Заварка - 1 бр.   |
| 63 | Пл. "Възраждане"  | 15.02.2023г.<br>21.02.2023г.<br>22.02.2023г.                                 | Секция РП | ТМ стр. № 121 - Заварка език - 1 бр.<br>Заварка раменна релса - 1 бр.<br>ТМ стр. № 125 - Заварка - 1 бр.<br>Връзване скъсана релса - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.<br>Текущ ремонт ТМ стр.№ 127 (езична част)<br>Тампониране на дупки<br><u>Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.</u> |
| 64 | Кръстовището на ул. "Алабин" и ул. "Цар Асен"                               | 17.02.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
| 65 | Кръстовището на бул. "Възкресение" и бул. "Н.Мушанов"                       | 17.02.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
|    | Ухо "Княжево"   | 17.02.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
| 67 | Ухо "Захарна фабрика"   | 17.02.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
| 68 | Ул. "Струга"  | 17.02.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
| 69 | Депо "Гара Искър"   | 17.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр. № 910  |
| 70 | Бул. "Искърско шосе" - сп. "28-ми пощенски клон"                            | 17.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр. № 710 - Заварка джонт - 1 бр.<br>Заварка преход - 1 бр.  |
| 71 | Кръстовището на ул. "Екзарх Йосиф" и ул. "Княз Борис I"                     | 18.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ПП 3 / 1,2 - 1 бр.<br>Текущ ремонт ПП 3 / 0,5 - 1 бр.<br>Заварка джонт - 1 бр.<br><u>Подготовка и полагане на бетон - 0,8 м<sup>3</sup></u>  |
| 72 | Бул. "Кн.М.Луиза" - "Централни хали"  | 18.02.2023г.   | Секция РП | Заварка джонт - 1 бр.   |
| 73 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Екзарх Йосиф" и ул. "Св.св.Кирил и Методий"    | 20.02.2023г.<br>21.02.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки - 5,5 т.   |
| 74 | Бул. Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и "Подлез надежда"                  | 21.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт преходи - 2 бр.<br>Заварки - 2 бр.   |
|    | Бул. "Скобелев" / ул. "Цар Петър"   | 22.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр.№ 57 (езична част)<br>Заварка - 1 бр.   |
| 76 | Кръстовището на бул. Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"                     | 22.02.2023г.<br>23.02.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт джонт - 3 бр.<br>Заварки - 3 бр.<br><u>Подготовка и полагане на асфалт - 4,5 т.</u>  |
| 77 | Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Кн.М.Луиза"                         | 01.03.2023г.<br>08.03.2023г.<br>15.03.2023г.<br>24.03.2023г.                 | Секция РП | Тампониране на дупки<br>ГМ стр.№ 26 - Заварка език - 5 бр.<br>Заварка раменна релса - 2 бр.<br>Заварки - 2 бр.  |
| 78 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик" АД и "Стоков базар Илиянци"     | 01.03.2023г.<br>10.03.2023г.<br>15.03.2023г.<br>19.03.2023г.<br>20.03.2023г. | Секция РП | Заварки - 15 бр.<br>Заварка темп. уравнител - 3 бр.<br>Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 2 бр.<br><u>Полагане на бетон - 2 м<sup>3</sup></u><br>Текущ ремонт ед. релс - 22 м.л.   |
| 79 | По ТМ линия № 8 от транспортен тунел на бул. "Царица Йоанна" до ухо "Люлин" | 01.03.2023г.<br>02.03.2023г.   | Секция РП | Профилактика трамваен релсов път - 2800 м.л.ед.кол.<br>Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 2800 м.л.ед.кол.  |
| 80 | Подлез "Надежда" - ТМ кръстовка № 36/37                                     | 02.03.2023г.<br>04.03.2023г. до 06.03.2023г.                                 | Секция РП | Основен ремонт ТМ кръстовка - 1 бр.<br>Заварки - 8 бр.<br><u>Полагане на бетон - 12 м<sup>3</sup></u><br>Полагане на асфалт - 8 т.  |

|    |  |   |           |  |
|----|--|---|-----------|--|
| 81 | Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"    | 05.03.2023г. до<br>09.03.2023г.<br>19.03.2023г.<br>28.03.2023г.<br>29.03.2023г. | Секция РП | Релсов път в панели<br>Смяна ед.релс - 9 м.л.<br>Текущ ремонт темп.уравнител - 1/2 бр.<br>Заварка темп. уравнител - 1 бр.<br>Текущ ремонт преход - 1 бр.<br>Заварка преход - 1 бр.<br>Заварки - 23 бр.                                   |
| 82 | Бул. "Кн. М. Луиза" - Централна Автогара                         | 06.03.2023г.<br>09.03.2023г.<br>28.03.2023г.                                    | Секция РП | Текущ ремонт джонт - 4 бр.<br>Заварка джонт - 4 бр.<br>Полагане на студен асфалт - 50 кг.  |
| 83 | Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Сливница"                | 06.03.2023г.<br>15.03.2023г.  | Секция РП | Заварка - 4 бр.  |
| 84 | Подлез "Надежда" между ТМ кръст.№ 36/37 и ТМ стр.№ 37            | 07.03.2023г.<br>08.03.2023г.  | Секция РП | Трамваен релсов път в паваж<br>Рекордиране паваж - 10 м.л.<br>Полагане на завазка - 0,5 м <sup>3</sup>   |
| 85 | Кръстовището на бул. Ал.Стамболийски" и бул. "Вардар"            | 08.03.2023г.<br>15.03.2023г.  | Секция РП | Текущ ремонт релсов път - 12 м.л.<br>ТМ стр. № 140 - Заварки кутии нагреватели - 2 бр.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.   |
| 86 | Бул. "Хр.Ботев" / ул. "Ивайло"                                   | 08.03.2023г.  | Секция РП | Заварка - 1 бр.  |
| 87 | Бул. "Кн.М.Луиза" - "Централни хали"                             | 09.03.2023г.  | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.   |
| 88 | Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"                                 | 10.03.2023г.<br>20.03.2023г.  | Секция РП | Заварки - 6 бр.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр.  |
| 89 | Бул. "Дж. Баучер" / ул. :Кораб планина"                          | 10.03.2023г.  | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр. № 110 (езична част)<br>Подготовка и полагане на замазка - 0,5 м <sup>3</sup><br>Паваж - 6 м <sup>2</sup>  |
| 90 | Ухо "Гара София север" - ТМ стр. № 219                           | 10.03.2023г. до<br>14.03.2023г.   | Секция РП | Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.<br>Смяна преходи - 1 компл.<br>Заварки - 8 бр.<br>Полагане на бетон - 18,5 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 7,5 т.   |
| 91 | По ТМ линия № 12 от завод "8-ми март" до уко "Илиянци"           | 11.03.2023г.<br>12.03.2023г.  | Секция РП | Профилактика трамваен релсов път - 3000 м.л.ед.кол.<br>Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 3000 м.л.ед.кол.<br>Заварки - 8 бр.  |
| 92 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Струга"          | 13.03.2023г.<br>30.03.2023г.  | Секция РП | Заварки - 4 бр.  |
| 93 | Бул. "Дж. Баучер" между ул. "Милин камък" и "Елпроменерго"       | 15.03.2023г.<br>24.03.2023г.  | Секция РП | Рекордиране паваж - 9 м <sup>2</sup>   |
|    | "Триъгълника"  | 15.03.2023г   | Секция РП | ТМ стр.№ 39 - Заварка език - 1 бр.<br>Заварки - 3 бр.  |
| 95 | Депо "Банишора"  | 17.03.2023г.<br>21.03.2023г.  | Секция РП | Релсов път в паваж<br>Текущ ремонт джонт - 6 бр.<br>Заварка джонт - 4 бр.<br>Павиране - 12 м <sup>2</sup>  |
| 96 | "Триъгълника" - ТМ стр. № 42                                     | 17.03.2023г. до<br>20.03.2023г.   | Секция РП | Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.<br>Заварки - 6 бр.<br>Полагане на бетон - 11 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 8 т.   |
| 97 | По ТМ линии № 6 от бул. "Бели Дунав" до ухо "Обеля"              | 18.03.2023г.<br>19.03.2023г.  | Секция РП | Профилактика трамваен релсов път - 3300 м.л.ед.кол.<br>Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 3300 м.л.ед.кол.<br>Механизирано притягане на скрепления - 1000 м.л.ед.кол.<br>Заварки - 3 бр.<br>ТМ стр. № 224 - Заварка език - 1 бр. |
| 98 | Ул. "Пиротска" / ул. "Одрин"                                     | 20.03.2023г.  | Секция РП | Заварка джонт - 2 бр.  |
| 99 | По ТМ линия № 11 между депо "Красна поляна" и ул. "Народно хоро" | 20.03.2023г. до<br>24.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на пояси и аги ст кал в ж.п.  |

|     |  |  |           |   |
|-----|--|--|-----------|---|
| 100 | Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Симеон" и бул. "Сливница"            | 21.03.2023г.   | Секция РП | Релсов път в асфалт<br>Текущ ремонт джонт - 3 бр.<br>Заварки - 3 бр.<br>Полагане студен асфалт - 125 кг.  |
| 101 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" / ул. "Пиротска"                | 21.03.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт четворна кръстовка<br>Смяна реборд - 0,7 м.л.  |
| 102 | По ТМ линия № 8 сп. "Метростанция Вардар"                        | 22.03.2023г.   | Секция РП | Наваряване и извеждане на преходи - 4 бр.<br>(ново към старо)   |
| 103 | Бул. "Хр.Ботев" между "Петте къшета" и пл. "Македония"           | 22.03.2023г.   | Секция РП | Наваряване и извеждане на лимби - 4 бр.   |
| 104 | По ТМ линия № 7 и 27 по бул. "България" - (край мост)            | 23.03.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт преходи - 2 бр.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр.<br>Заварки - 4 бр.   |
| 105 | Кръстовището на бул. "Ал. Стамболовски" и бул. "К.Величков"      | 24.03.2023г.   | Секция РП | ТМ стр. № 193 Заварка раменна релса - 1 бр.   |
| 106 | По ТМ линии № 11 от ухо "Красна поляна" до ухо "Славия"          | 25.03.2023г.<br>26.03.2023г.                                 | Секция РП | Профилактика трамваен релсов път - 3000 м.л.ед.кол.<br>Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 3000 м.л.ед.кол.<br>Механизирано притягане на скрепления - 1000 м.л.ед.кол.<br>Заварки - 3 бр.<br>ТМ кръст. № 209/210 - Заварки - 2 бр.<br>Пълнеж сърце - 4 бр.<br>Заварки темп.уравн. - 3 бр.<br>Заварка джонт - 1 бр.<br>ТМ стр. № 209, 210 - пълнеж сърца - 2 бр. |
| 107 | Бул. "Скобелев"  | 27.03.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр.№ 59 (езична част)<br>Полагане на асфалт - 3 т.   |
| 108 | Ул. "Пиротска" между ул. "Опълченска" и ул. "Брегалница"         | 27.03.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт отводнителна решетка<br>Текущ ремонт джонт - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.  |
| 109 | Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Симеон" и ул. "Пиротска"             | 28.03.2023г.<br>29.03.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт джонт - 2 бр.<br>Заварка джонт - 3 бр.<br>Полагане на студен асфалт - 75 кг.   |
| 110 | Пл. "Журналист"  | 28.03.2023г.<br>29.03.2023г.                                 | Секция РП | Рекордиране паваж - 10 м <sup>2</sup>   |
| 111 | Бул. "Хр. Смирненски"/ бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"          | 29.03.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт  |
| 112 | Пл. "Възраждане"   | 30.03.2023г.<br>31.03.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт джонт - 2 бр. (трети коловоз)<br>Текущ ремонт релсов път в паваж<br>Заварки - 5 бр.<br>Паваж - 6 м <sup>2</sup>  |
| 113 | Бул. "Никола Мушанов" - пред депо "Красна поляна"                | 30.03.2023г.   | Секция РП | ТМ стр. № 612 - Текущ ремонт раменна релса - 1 бр.<br>Паваж - 1 м <sup>2</sup><br>ТМ стр. № 610 - Заварка език - 1 бр.  |
| 114 | Депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 380                              | 31.03.2023г. до 03.04.2023г.                                 | Секция РП | Основен ремонт ТМ стр.№ 1 бр.<br>Заварки - 6 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 12,5 м <sup>3</sup>  |
| 115 | Кръстовището на бул. "Цар Борис III" и бул. "Овча Купел"         | 03.04.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт - 50 кг.   |
| 116 | Бул. "Ал. Стамболовски" между бул. "Вардар" и бул. "К.Величков"  | 03.04.2023г.<br>10.04.2023г.<br>26.04.2023г.<br>27.04.2023г. | Секция РП | Заварки - 17 бр.<br>Текущ ремонт ТУ - 1/2 бр.<br>Заварка ТУ - 1 бр.   |
| 117 | Подлез "Надежда"   | 04.04.2023г.   | Секция РП | ТМ стр. № 32 - Заварка език - 1 бр.<br>ТМ стр. № 33 - Заварка език - 1 бр.<br>Заварка сърце - 1 бр.   |
| 118 | Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"           | 04.04.2023г.<br>13.04.2023г.                                 | Секция РП | ТМ стр. № 26 - Заварка език - 1 бр.<br>Заварка раменна релса - 2 бр.  |
| 119 | Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн" | 05.04.2023г.   | Секция РП | Релсов път в асфалт<br>Текущ ремонт джонт - 3 бр.<br>Заварки - 3 бр.  |

|     |   |  |           |  |
|-----|---|--|-----------|--|
| 120 | Депо "Красна поляна"  | 05.04.2023г. до<br>08.04.2023г.<br>10.04.2023г.              | Секция РП | Основен ремонт ТМ стр.№ 748 и коловоз в крива - 18 м.л.<br>Демонтаж паваж - 130 м <sup>2</sup><br>Заварки - 10 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 37,5 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 16 т. |
| 121 | Бул. "Хр. Ботев" между "5-те къщета" и пл. "Македония"                  | 05.04.2023г.<br>06.04.2023г.                                 | Секция РП | Възстановяване чрез наваряване на джонт - 3 бр.<br>Текущ ремонт джонт - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 122 | Триъгълника   | 05.04.2023г.<br>19.04.2023г.<br>20.04.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр. № 38 - Заварка език - 1 бр.<br>Заварка сърце - 2 бр.<br>ТМ стр.№ 39 - Заварка раменна релса - 3 бр.  |
| 123 | Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Ал. Стамболовски"            | 06.04.2023г.   | Секция РП | ТМ стр.№ 193 - Заварка раменна релса - 1 бр.   |
| 124 | Бул. "Ал. Стамболовски" между ухо "Западен парк" и бул. "Вардар"        | 07.04.2023г.<br>10.04.2023г.<br>19.04.2023г.<br>20.04.2023г. | Секция РП | Релсов път в панели<br>Тампониране на дупки със студен асфалт<br>Заварки - 2 бр.<br>Текущ ремонт ТМ стр. № 140<br>Подготовка и полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 2 т.         |
| 125 | Ул. "Хайдут Сидер" между ул. "Цар Симеон" и ухо "Захарна фабрика"       | 07.04.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт   |
| 126 | По ТМ линии №10 "Борова гора"   | 08.04.2023г.   | Секция РП | Профилактика трамваен релсов път - 1200 м.л.ед.кол.<br>Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 900 м.л.ед.кол.<br>Механизирано притягане на скрепления - 200 м.л.ед.кол.                              |
| 127 | Ухо "Западен парк"  | 10.04.2023г.   | Секция РП | ТМ стр.№ 161 - Възстановяване чрез наваряване и кърпеж на сърце - 1 бр.  |
| 128 | Бул. "Рожен" - "Завод 8-ми март"  | 11.04.2023г.<br>18.04.2023г.<br>28.04.2023г.                 | Секция РП | Релсов път в панели<br>Текущ ремонт преход - 1 бр.<br>Текущ ремонт ГУ - 1/2 бр.<br>Текущ ремонт ед.релс - 18 м.л.<br>Заварки - 5 бр.   |
| 129 | Ул. "Илиянско шосе" между "ЗАГ Динамик АД" и бул. "Рожен"               | 11.04.2023г.   | Секция РП | Релсов път в панели<br>Текущ ремонт преход - 2 бр.<br>Заварки - 2 бр.  |
| 130 | Ухо "Надлез Надежда"  | 11.04.2023г.<br>13.04.2023г.<br>20.04.2023г.<br>24.04.2023г. | Секция РП | ТМ стр. № 29 - Заварка език - 4 бр.<br>ТМ стр. № 28 - Текущ ремонт езична част - 1 бр.<br>Полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup>   |
| 131 | Бул. "Скобелев"   | 11.04.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт джонт - 4 бр.<br>Полагане на студен асфалт  |
| 132 | Бул. "Кн.М.Луиза" между Централна Автогара и ул. "Струга"               | 12.04.2023г.<br>13.04.2023г.<br>25.04.2023г.                 | Секция РП | Релсов път в панели<br>Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 5 бр.<br>Заварки - 8 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 3 м <sup>3</sup><br>Текущ ремонт ТУ - 1 комплект   |
| 133 | Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"                  | 12.04.2023г.   | Секция РП | Заварка джонт - 2 бр.  |
| 134 | Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и бул. "Хр.Ботев"              | 13.04.2023г.<br>21.04.2023г.<br>28.04.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт преходи - 2 бр.<br>Заварки преходи - 2 бр.<br>Заварки - 6 бр.   |
| 135 | Бул. "Рожен" - сп. "бул. Рожен"   | 17.04.2023г.   | Секция РП | Дерайлирала мотриса в ж.п. (скъсана колоос)<br>Смяна геоболт - 27 бр. (компл.)<br>Смяна джонтови болт - 3 бр.<br>ТМ стр. № 196 - Заварка езици - 2 бр.   |
| 136 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софарма АД" и сп. "Стоков базар Илиянци" | 17.04.2023г.<br>24.04.2023г.                                 | Секция РП | Релсов път в панели<br>Текущ ремонт ТУ - 3 бр.<br>Текущ ремонт ед. релс - 18 м.л.<br>Заварки - 6 бр.   |

|     |   |  |           |  |
|-----|---|--|-----------|--|
| 137 | Бул. "Ал.Стамболовски" - МЦ "Торакс"  | 17.04.2023г.   | Секция РП | ТМ стр.№ 124 - Заравка език - 1 бр.  |
| 138 | Депо "Красна поляна"  | 18.04.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр. - 2 бр.<br>Възстановяване чрез наваряване на сърце - 1 бр.  |
| 139 | Бул. "Хр. Ботев" - пл. "Възраждане"   | 18.04.2023г.<br>21.04.2023г.<br>26.04.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр. № 121 - Текущ ремонт езична част<br>Подготовка и полагане на бетон - 1,2 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - ? т.   |
| 140 | По ТМ линии №11 между "Триъгълника" и завод "8-ми март"                     | 19.04.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт преходи - 2 бр.<br>Заварки преходи - 4 бр.  |
| 141 | Депо "Банишора"   | 20.04.2023г. до 23.04.2023г.                                 | Секция РП | Основен ремонт ТМ стр.№ 451<br>Демонтаж паваж - 25 м <sup>2</sup><br>Заварки - 6 бр.<br>Полагане на замазка - 2 м <sup>3</sup><br>Паваж - 30 м <sup>2</sup>  |
| 142 | Пред депо "Искър"   | 20.04.2023г.   | Секция РП | ТМ стр.№ 708 - Заварка език - 2 бр.  |
| 143 | Бул. "Искърско шосе" - сп. "28-ми пощенски клон"                            | 20.04.2023г.   | Секция РП | ТМ стр.№ 710 - Заварка език - 1 бр.  |
| 144 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Пиротска"                           | 21.04.2023г.<br>25.04.2023г.<br>26.04.2023г.                 | Секция РП | Четворна кръстовка - Заварка реборд - 1 бр.<br>Заварка джонт - 3 бр.   |
| 145 | Бул. "Мадрид" между ул. "Черковна" и пл. "Подуяне"                          | 26.04.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки с топъл асфалт - 2 т.   |
| 146 | Бул. "Шипченски проход" между ул. "Ал.Женев" и ул. "Н.Коперник"             | 27.04.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки с топъл асфалт - 2 т.   |
| 147 | Триъгълника - ТМ стр.№ 39   | 27.04.2023г.<br>29.04.2023г.<br>30.04.2023г.<br>02.05.2023г. | Секция РП | Основен ремонт ТМ стр. - 1 бр.<br>Заварки - 6 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 14м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 9 т.  |
| 148 | Бул. "Ал.Стамболовски" между ул. "Опълченска" и пл. "Възраждане"            | 28.04.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки с топъл асфалт - 2 т.   |
| 149 | Триъгълник  | 30.04.2023г.<br>02.05.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в бетон - 7 м.л.<br>Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 3,5 м <sup>3</sup><br>ТМ стр. № 38 - Смяна сърце - 1 бр.<br>Заварки сърце - 4 бр.<br>Замазка - 1 м <sup>3</sup><br>Паваж - 4,5 м <sup>2</sup> |
|     | Триъгълника   | 02.05.2023г.<br>04.05.2023г.<br>05.05.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт коловоз - 10 м.л.<br>Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 2 м <sup>3</sup><br>Текущ ремонт езична чааст ТМ стр. № 38<br>Паваж - 2,5 м <sup>2</sup><br>Подготовка и полагане на асфалт - 9 т.                      |
| 151 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Стоков базар Илиянци" и сп. "ЗАГ Динамик АД" | 02.05.2023г.<br>09.05.2023г.<br>31.05.2023г.                 | Секция РП | Заварки - 9 бр.  |
| 152 | Бул. "Ал. Стамболовски" между бул. "К.Величков" и ул. "Атои"                | 03.05.2023г.   | Секция РП | Заварки - 3 бр.  |
| 153 | Кръстовището на бул. "Витоша" и бул. "България"                             | 03.05.2023г.   | Секция РП | ТМ стр. № 82 и № 83 - Заварки езици - 3 бр.  |
| 154 | Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Струга"                   | 04.05.2023г.<br>27.05.2023г.                                 | Секция РП | Заварки - 6 бр.<br>ТМ стр. № 12 и № 22 - Заварки езици - 3 бр.   |
| 155 | Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"               | 05.05.2023г.<br>19.05.2023г.<br>25.05.2023г.                 | Секция РП | Заварки - 11 бр.   |
| 156 | Подлез "Надежда"  | 08.05.2023г.<br>09.05.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт ТМ кръстовка № 34/35<br>Подготовка и полагане на бетон - 2 м <sup>3</sup><br>Текущ ремонт ТМ кръстовка № 32/33<br>Подготовка и полагане на асфалт - 3,5 т.  |
| 157 | Бул. "Н. Мушанов" - пред депо "Красна поляна"                               | 10.05.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ стр.№ 610<br>Паваж - 4 м <sup>2</sup>  |

|     |  |                              |           |   |
|-----|--|------------------------------|-----------|---|
| 158 | Депо "Банишора"  | 11.05.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр. № 431 - Смяна езици - 2 бр.<br>Текущ ремонт ТМ стр. № 432<br>Възстановяване чрез наваряване на сърце<br>Извеждане на корона<br>Смяна реборд - 1 бр.                   |
| 159 | Ухо "Славия"   | 11.05.2023г.                 | Секция РП | Тампонаж на дупки - 5 т.  |
| 160 | Пл. "Възраждане" при ул. "М. Балабанов"                                      | 12.05.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в паваж Подготовка и полагане на замазка - 1 м <sup>3</sup> Паваж - 5 м <sup>2</sup>  |
| 161 | Паметник Левски  | 13.05.2023г.<br>19.05.2023г. | Секция РП | Смяна напречници - 42 бр.<br>Извеждане релсов път по "ос" и "ниво"  |
| 162 | Бул. "Хр. Смирненски" / ул. "Д. Войников"                                    | 15.05.2023г.                 | Секция РП | Рекордиране паваж - 5 м <sup>2</sup>  |
| 163 | По ТМ линия № 22 между Автостанция "Изток" и пл. "Подуяне"                   | 15.05.2023г.<br>18.05.2023г. | Секция РП | Профилактика трамваен релсов път - 4000 м.л.ед.кол.   |
| 164 | Ул. "Илиянско шосе" - Пожарната  | 16.05.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в ж.п.<br>Смяна напречници - 3 бр.<br>Смяна траверси /дървени/ - 3 бр.<br>Текущ ремонт джонт - 2 бр.<br>Насипване с чакъл - 2 т.                      |
| 165 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Пиротска"                            | 16.05.2023г.                 | Секция РП | Заварка джонтове - 2 бр.  |
| 166 | Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и бул. "Хр. Ботев"                    | 16.05.2023г.                 | Секция РП | Заварка джонтове - 2 бр.  |
| 167 | Бул. "К. Величков" / ул. "Позитано"  | 17.05.2023г.<br>18.05.2023г. | Секция РП | Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup><br>Подлагане на асфалт - 2 т.  |
| 168 | Ухо "Гара София Север" - ТМ стр. № 49  | 18.05.2023г. до 22.05.2023г. | Секция РП | Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.<br>Основен ремонт преходи - 1 компл.<br>Заварки - 6 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 17 м <sup>3</sup><br>Подлагане на асфалт - 8 т. |
| 169 | Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"                       | 19.05.2023г.<br>23.05.2023г. | Секция РП | ТМ стр. № 26<br>Заварки езици - 2 бр.<br>Заварки раменни релси - 4 бр.<br>Заварка 1 бр.   |
| 170 | Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"   | 22.05.2023г.<br>23.05.2023г. | Секция РП | Заварки - 12 бр.  |
| 171 | Бул. "Кн. М. Луиза" - пред депо "Клокотница"                                 | 23.05.2023г.<br>25.05.2023г. | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в панели - 12 м.л.<br>Тампониране на дупки<br>Подготовка и полагане на асфалт - 7,5 т.  |
| 172 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софарма" и сп. "Стоков базар Илиянци"         | 23.05.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл.<br>Заварка темп. уравнител - 1 бр.<br>Текущ ремонт ед. релс - 3 м.л.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 173 | Бул. "П. Дергалиев" между ухо "Люлин" и бул. "П. Владигеров"                 | 26.05.2023г.<br>29.05.2023г. | Секция РП | Релсов път а панели<br>Тампониране на дупки - 2 т.<br>Заварки - 3 бр.   |
| 174 | Ухо "Иван Вазов"   | 26.05.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр № 85 - Възстановяване чрез наваряване на сърце<br>Заварки сърце - 2 бр.  |
| 175 | Кръстовището на бул. "Ал. Стамболовски" и бул. "Вардар"                      | 26.05.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр. № 140 и № 141 - 2 бр.   |
| 176 | По тролейбусна линия № 7 в участъка от тунел „НДК“ до бул. „Евлоги Георгиев“ | 27.05.2023г.                 | Секция РП | Демонтаж ТП 6 / 1 м - 4 бр.<br>Полагане на земновлажен бетон - 5,5 м <sup>3</sup>   |
| 177 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга"                              | 27.05.2023г.                 | Секция РП | ТМ кръст. № 46 - Заварка джонт - 1 бр.  |
| 178 | Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Струга" и бул. "Кн. М. Луиза"                    | 27.05.2023г.                 | Секция РП | Заварка - 1 бр.   |
| 179 | Ул. "Хайдут Сидер"   | 29.05.2023г.                 | Секция РП | Тампониране на дупки - 3 т.   |
| 180 | Ухо "Люлин"  | 29.05.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр. № 235 - Възстановяване чрез наваряване на сърце - 1 бр.   |
| 181 | Пред депо "Гара Искър"   | 30.05.2023г.                 | Секция РП | Заварка джонт - 4 бр.   |

|     |   |  |           |  |
|-----|---|--|-----------|--|
| 182 | Бул. "Кн. М. Луиза" - Предгаров площад                                      | 30.05.2023г.<br>31.05.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт ТМ кръстовка № 24/25<br>Подготовка и полагане на бетон 1 м <sup>3</sup>   |
| 183 | Тролейбусно депо "Надежда"  | 31.05.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки - 3,5 т.  |
| 184 | Бул. "Кн. М. Луиза" - Централни Хали  | 31.05.2023г.   | Секция РП | Заварка решетка - 1 бр.  |
| 185 | Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Клокотница"                   | 01.06.2023г.<br>06.06.2023г.<br>23.06.2023г.<br>24.06.2023г.<br>30.06.2023г. | Секция РП | ТМ стр. № 12 - Заварка езици - 2 бр.<br>Заварки - 5 бр.<br>Текущ ремонт ТП 1,80 / 6 м. - 1 бр.   |
| 186 | Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"                      | 01.06.2023г.<br>06.06.2023г.   | Секция РП | ТМ стр. № 26 - Заварка езици - 3 бр.<br>ТМ кръст. № 24/25 - подготовка и полагане на асфалт - 2 т.   |
| 187 | Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"               | 01.06.2023г.<br>17.06.2023г.<br>18.06.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в панели<br>Смяна ед. релс - 3x12 м.л. = 36 м.л.<br>Заварки - 9 бр.  |
| 188 | Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и "Петте къщета"                     | 02.06.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки - 3 т.<br>Заварки джонтове - 2 бр.  |
| 189 | Пл. "Възраждане"  | 03.06.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт в "крива" в паваж - 10 м.л.<br>Препавиране - 18 м <sup>2</sup>  |
| 190 | Бул. "Хр. Ботев" / ул. "Ивайло"   | 03.06.2023г.   | Секция РП | Заварки - 1 бр.<br>Тампониране на дупки със студен асфалт - 175 кг.  |
| 191 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" / бул. "Ал. Стамболовски"                  | 05.06.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки със студен асфалт   |
| 192 | Бул. "Кн. М. Луиза" - Централна Автогара                                    | 05.06.2023г.<br>06.06.2023г.   | Секция РП | Смяна ед. релс - 2 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 2,5 м <sup>3</sup> Текущ ремонт ТП 1,8 / 6 м - 1 бр. Заварки - 3 бр.  |
| 193 | Ул. "Веслец" / ул. "Триадица"   | 06.06.2023г.<br>07.06.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 8 м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 5,5 т.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 194 | Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"  | 06.06.2023г.<br>07.06.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт преход - 1 бр.<br>Заварка - 4 бр.   |
| 195 | Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и ул. "Позитано"                     | 08.06.2023г.<br>09.06.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт 20 м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 7,5 т.   |
| 196 | Пл. "Възраждане" между бул. "Хр. Ботев" и МЦ "Торакс" - ТМ стр. № 122       | 08.06.2023г. до 13.06.2023г.   | Секция РП | Основен ремонт ТМ стр. - 1 бр.<br>Разпавиране - 25 м <sup>2</sup><br>Изграждане канал за отопление - 4 м.л.<br>Подготовка и полагане на бетон - 15 м <sup>3</sup><br>Подготовка и полагане на асфалт - 12 т. |
| 197 | Пл. "Възраждане" между бул. "Хр. Ботев" и МЦ "Торакс"                       | 11.06.2023г.   | Секция РП | ТМ кръст. № 122 / 123 - Възстановяване чрез наваряване<br>Заварки - 2 бр.<br>Текущ ремонт езична част<br>Подготовка и полагане на бетон - 1,8 м <sup>3</sup>   |
| 198 | Бул. "Ал. Стамболовски" и ул. "Атон"  | 11.06.2023г.   | Секция РП | Заварка темп. уравнител - 1 бр.  |
| 199 | Ухо "Гара София Север"  | 11.06.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт джонт /ж.п./ - 1 бр.  |
| 200 | Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик АД" и сп. "Стоков базар Илиянци" | 12.06.2023г.<br>13.06.2023г.<br>20.06.2023г.                                 | Секция РП | Заварки - 4 бр.<br>Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл.<br>Заварки - 2 бр.  |
| 201 | Кръстовището на бул. "Ал. Стамболовски" и бул. "К.Величков"                 | 14.06.2023г.   | Секция РП | ТМ кръст. № 152/153 - Подготовка и полагане на асфалт - 3,5 т.   |
| 202 | Ул. "Джеймс Баучер" / ул. "Кораб планина"                                   | 14.06.2023г.<br>15.06.2023г.   | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в паваж - 12 м.л.<br>Паваж - 13 м <sup>2</sup>   |
| 203 | Бул. "Копенхаген" и ул. "Обиколна"  | 15.06.2023г.   | Секция РП | Тампониране на дупки с топъл асфалт - 2 т.   |
| 204 | Централна градска част  | 16.06.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки поради обилни дъждове  |
| 205 | Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Хр. Ботев" - ТМ стр. № 26                       | 16.06.2023г. до 19.06.2023г.   | Секция РП | Основен ремонт ТМ стр /езична част/ - 1 бр.<br>Заварки - 6 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 6,5 м <sup>3</sup><br>Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.  |

|     |   |  |           |  |
|-----|---|--|-----------|--|
| 206 | Бул. "Ломско шосе" / бул. Бели Дунав"                                     | 20.06.2023г.<br>22.06.2023г.<br>23.06.2023г. | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 20м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 11 т.   |
| 207 | Бул. "Рожен" / ул. "Илиянско шосе" - ТМ стр.№ 197                         | 20.06.2023г.                                 | Секция РП | Заварки езици - 2 бр.  |
| 208 | Пл. "Подуяне"   | 22.06.2023г.<br>23.06.2023г.                 | Секция РП | ТМ стр. № 736 - Заварки езици - 2 бр.<br>ТМ кръст. № 737/738 - Възстановяване чрез наваряване на сърце<br>Заварка - 1 бр.  |
| 209 | Ухо "Надлез Надежда"  | 24.06.2023г.                                 | Секция РП | ТМ стр. № 28 - Текущ ремонт езична част<br>Заварка преходи - 1 бр.   |
| 210 | Бул. "Н. Мушанов" - пред депо "Красна поляна"                             | 26.06.2023г.                                 | Секция РП | ТМ стр. № 612 - Текущ ремонт езична част<br>Заварка - 1 бр.  |
| 211 | Ул. "Симеон" - сп. "Ул. Зографски манастир"                               | 26.06.2023г.                                 | Секция РП | Монтаж на отводнителна решетка - 1 бр.   |
| 212 | ТИС "Слатина"   | 26.06.2023г.                                 | Секция РП | Възстановяване на тротоарна настилка с топъл асфалт - 6,5т.  |
| 213 | ТБ депо "Искър"   | 27.06.2023г.                                 | Секция РП | Тампониране на дупки с топъл асфалт - 5т.  |
| 214 | Бул. "Кн. М. Луиза" - Централни хали                                      | 27.06.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр.  |
| 215 | Бул. "К. Величков" между бул. "Възкресение" и ул. "Д-р Калинков"          | 27.06.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр.<br>Заварка - 1 бр.   |
| 216 | Ул. "Краище" между бул. "Витоша" и ухо "Иван Вазов"                       | 28.06.2023г.<br>29.06.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 15 м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 7,5 т.   |
| 217 | Кръстовището на бул. "България" и бул. "Витоша"                           | 28.06.2023г. до 30.06.2023г.                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в бетон<br>ТМ кръст. № 82/83 - Подготовка за полагане на течна гума<br>ТМ стр. № 82 - Заварка езици - 1 бр.<br>ТМ стр. № 83 - Заварка езици - 2 бр.<br>Заварки - 2 бр. |
| 218 | Бул. "Янко Сакъзов" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Кракра" | 30.06.2023г.                                 | Секция РП | Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л.<br>Подготовка и полагане на асфалт - 3,5 т.   |

**СПРАВКА**  
за аварийни ремонти по РП след 01.01.2023г.

| N. | Обект / съоръжение  | Дата         | Организация | Забележка                       |
|----|---|--------------|-------------|---------------------------------|
| 1  | Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Т. Александров" и бул. "Ал. Стамболовски" | 18.06.2023г. | Секция РП   | Заварка темп. уравнител - 1 бр. |

**СПРАВКА**  
за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2023г

| № | Обект/-ъоръжение  | Дата                         | Организация      | Забележка                          |
|---|---|------------------------------|------------------|------------------------------------|
| 1 | Ремонт и рехабилитация на транспортен тунел по бул. "Царица Йоанна" | 24.07.2022г. до 27.02.2023г. | "Джи Pi Груп" АД | Основен ремонт трамваен релсов път |

|   |  |                 |          |                                   |
|---|--|-----------------|----------|-----------------------------------|
| 2 | <p>“Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III” - от трамвайно ухо „Княжево” до трамвайно ухо „Съдебна палата” без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Гоце Делчев““</p> <p><b>Част А – Реконструкция на трамваен релсов път от трамвайно ухо „Княжево“ до пл. „Руски паметник“ без кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Гоце Делчев“ - от ухо „Бъкстон“ до ухо „Княжево“</b></p> | 08.12.2022г. до | "ВДХ" АД | Реконструкция трамваен релсов път |
|---|--|-----------------|----------|-----------------------------------|

**СПРАВКА**  
за основни ремонти по РП след 01.01.2023г., финансиирани  
от “ТРАНСЕНЕРГО и РП” и други

| № | Обект/съоръжение                                      | Дата                            | Организация | Забележка                                    |
|---|---|---------------------------------|-------------|--|
| 1 | Депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 380                   | 31.03.2023г. до<br>03.04.2023г. | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стр.№ 1 бр.                |
|   | Депо "Банишора"                                       | 20.04.2023г. до<br>23.04.2023г. | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стр.№ 451                  |
| 3 | Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Хр. Ботев" - ТМ стр. № 26 | 16.06.2023г. до<br>19.06.2023г. | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стр. /езична част/ - 1 бр. |

**СПРАВКА**  
за основни ремонти по Титулен списък на СО-2022 г., извършени след 01.01.2023г.

| № | Обект/съоръжение  | Дата  | Организация | Забележка  |
|---|---|---|-------------|--|
| 1 | Подлез "Надежда" - ТМ кръстовка № 36/37                               | 02.03.2023г.<br>04.03.2023г. до<br>06.03.2023г. | Секция РП   | Основен ремонт ТМ кръстовка - 1 бр.  |
| 2 | Ухо "Гара София север" - ТМ стр № 219                                 | 10.03.2023г. до<br>12.03.2023г.                 | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.<br>Смяна пръходи - 1 компл.  |
| 3 | "Триъгълника" - ТМ стр. № 42  | 17.03.2023г. до<br>20.03.2023г.                 | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.  |
| 4 | Депо "Красна поляна"  | 05.04.2023г. до<br>08.04.2023г.<br>10.04.2023г. | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стр.№ 748 и коловоз в крива - 18 м.л.<br>Демонтаж паваж - 130 м <sup>2</sup><br>Заварки - 10 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 37,5 м <sup>3</sup><br>Полагане на асфалт - 16 т. |
| 5 | Триъгълника - ТМ стр.№ 39   | 27.04.2023г.<br>29.04.2023г.<br>30.04.2023г.    | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стр. - 1 бр.<br>Заварки - 5 бр.<br>Подготовка и полагане на бетон - 14м <sup>3</sup>   |
| 6 | ТМ стр. № 49 на бул. „Рожен“ – ухо „Гара София север“                 | 18.05.2023г. до<br>22.05.2023г.                 | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.<br>Основен ремонт преходи - 1 компл.   |
| 7 | Пл. "Възраждане" между бул. "Хр. Ботев" и МЦ "Торакс" - ТМ стр. № 122 | 08.06.2023г. до<br>13.06.2023г.                 | Секция РП   | Основен ремонт ТМ стр. - 1 бр.   |

**СПРАВКА**  
за профилактика по РП след 01.01.2023г.

| № | Обект/съоръжение  | Дата         | Организация | Забележка    |
|---|---|--------------|-------------|--------------|
| 1 | Ул. "Алабин" между пл. "Македония" и бул. "Витоша" (+ ухо "Съдебна палата") | 05.01.2023г. | Секция РП   | Улейочистач. |

|    |  |  |           |   |
|----|--|--|-----------|---|
| 2  | Бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и бул. "Ал.Стамболовски"                                | 05.01.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 3  | По ТМ линия № 10 между бул. "Витоша" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"                  | 06.01.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 4  | Депо "Банишора"  | 09.01.2023г.                                 | Секция РП | Почистване стрелки - 5 бр.<br>Почистване оттоци - 3 бр. |
| 5  | Ухо "Орландовци"   | 10.01.2023г.                                 | Секция РП | Почистване и миене релсов път                           |
| 6  | Триъгълник   | 11.01.2023г.<br>13.01.2023г.                 | Секция РП | Миене и почистване на шахти и трамвайни стрелки         |
| 7  | Ул. "Илиянско шосе"  | 11.01.2023г.                                 | Секция РП | Миене и почистване на шахти                             |
| 8  | Ухо "Хан Кубрат"   | 12.01.2023г.<br>13.01.2023г.                 | Секция РП | Миене и почистване на шахти и трамвайни стрелки         |
| 9  | Ухо "Гара София Север"   | 12.01.2023г.                                 | Секция РП | Миене и почистване на шахти                             |
| 10 | Централна ж.п. гара  | 12.01.2023г.                                 | Секция РП | Миене и почистване на шахти и трамвайни стрелки         |
| 11 | Подлез "Надежда"   | 20.01.2023г.                                 | Секция РП | Отпушване на шахти                                      |
| 12 | Пл. "Възраждане" / ул. "Антон И"   | 20.01.2023г.                                 | Секция РП | Отпушване на шахти                                      |
| 13 | Бул. "Витоша"/ бул. "Скобелев"   | 20.01.2023г.                                 | Секция РП | Отпушване на шахти                                      |
| 14 | Мост Изида   | 23.01.2023г.                                 | Секция РП | Чистене и миене на решетки                              |
| 15 | Между депо "Банишора" и "Триъгълника"  | 24.01.2023г.                                 | Секция РП | Чистене и миене на решетки                              |
| 16 | Ул. "Пиротска" между бул. "К.Величков" и бул. "инж.Иван Иванов"                          | 24.01.2023г.<br>25.01.2023г.                 | Секция РП | Чистене и миене на решетки                              |
| 17 | Бул. "Кн.М.Луиза"  | 30.01.2023г.                                 | Секция РП | Чистене и миене на решетки                              |
| 18 | Централна градска част   | 06.02.2023г.                                 | Секция РП | Почистване при стрелки                                  |
| 19 | Бул. "К.Величков" между ул. "Симеон" и бул. "Ал.Стамболовски"                            | 07.02.2023г.<br>08.02.2023г.<br>18.02.2023г. | Секция РП | Почистване на решетки                                   |
| 20 | Бул. "К.Величков" между бул. "Ал.Стамболовски" и ул. "Позитано"                          | 08.02.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на решетки                                   |
| 21 | Кръстовището на бул. "Янко Сакъзов" и ул. "Кракра"                                       | 15.02.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на стрелки                                   |
| 22 | Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Бъгев"                                      | 17.02.2023г.<br>18.02.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на стрелки                           |
| 23 | Триъгълница  | 18.02.2023г.                                 | Секция РП | Почистване и миене на стрелки                           |
| 24 | Бул. "Ал.Стамболовски" - болница "Торакс"  | 21.02.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на стрелки                                   |
| 25 | Кръстовището на бул. "Ал.Стамболовски" и бул. "Вардар"                                   | 21.02.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на стрелки                                   |
| 26 | Бул. "Възкресение" между бул. "Вардар" и бул. "К.Величков"                               | 22.02.2023г. до 24.02.2023г.                 | Секция РП | Почистване на отводнителни шахти                        |
| 27 | Бул. "Никола Мушанов" и ул. "Добротич"   | 23.02.2023г.<br>24.02.2023г.                 | Секция РП | Почистване на отводнителни шахти                        |
| 28 | Кръстовището на бул. "Н.Мушанов" / бул. "Възкресение" и бул. "Н.Мушанов"/ ул. "Добротич" | 01.03.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на отводнителни шахти                        |
| 29 | Триъгълника - ТМ стр.№ 42  | 02.03.2023г.                                 | Секция РП | Отпушване и миене на отток                              |
| 30 | Бул. "Рожен" след ухо "Гара София Север"- ТМ стр.№ 219, 220                              | 07.03.2023г.<br>08.03.2023г.                 | Секция РП | Отпушване и миене на отток на ТМ стрелки - 2 бр.        |
| 31 | Подлез "Надежда" - ТМ стр.№ 36, 37   | 08.03.2023г.                                 | Секция РП | Отпушване и миене на ТМ стрелки - 2 бр.                 |
| 32 | Бул. "Рожен" при ухо "Гара София Север"- ТМ стр.№ 48                                     | 09.04.2023г.                                 | Секция РП | Отпушване и миене на отток                              |
| 33 | Транспортен тунел по бул. "Царица Йоанна"  | 05.03.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 34 | По бул Петър Дертлиев" между ухо "Люлин" и бул. "Панчо Владигеров"                       | 05.03.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 35 | Ухо "Гара София Север"   | 07.03.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 36 | По Борис III - Ухо Бъкстон", Гешов, Красно село, Била                                    | 08.03.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 37 | Кръстовището на бул. "Ген.Тотлебен" и бул. "Генчо Славейков"                             | 09.03.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |
| 38 | Бул. "Овча Купел" от бул. "Цар Борис III" до ухо "Славия"                                | 09.03.2023г.                                 | Секция РП | Улейочистач   |

|    |  |  |           |   |
|----|--|--|-----------|---|
| 39 | Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Козлодуй" - ТМ стр.№ 15, 16, 18 | 14.03.2023г.<br>19.03.2023г.                                 | Секция РП | Почистване и миене на ТМ стр. - 3 бр.                                     |
| 40 | Петте кьошета  | 15.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на трамвайни панели  |
| 41 | Пл. "Подуяне"  | 19.03.2023г.   | Секция РП | Почистване и миене на ТМ стр. - 2 бр.                                     |
| 42 | Бул. "Никола Мушанов" / ул. "Житница"                                    | 23.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на отводнителна канавка  |
| 43 | Пл. "Възраждане"   | 24.03.2023г.   | Секция РП | Оране трети коловоз   |
| 44 | Бул. "Овча Купел" / ул. "Любляна"  | 25.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на отводнителна канавка  |
| 45 | Ухо "Славия" - ТМ стр. № 209, 210  | 29.03.2023г.   | Секция РП | Почистване и миене на ТМ стр. - 2 бр.                                     |
| 46 | Кръстовището на бул. "Никола Мушанов" и ул. "Добротич";                  | 30.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на отводнителна канавка  |
| 47 | Кръстовището на бул. "Овча Купел" и ул. "Житница"                        | 30.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на отводнителна канавка  |
| 48 | Ухо "Борово"   | 31.03.2023г.   | Секция РП | Почистване на отводнителна канавка  |
| 49 | Ухо "Борово"   | 04.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на отводнителна канавка<br>Отпушване и миене на оттоци - 4 бр. |
| 50 | Бул. "Хр. Ботев"   | 04.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки   |
| 51 | Депо "Красна поляна"   | 06.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки   |
| 52 | Бул. "Скобелев"  | 11.04.2023г.   | Секция РП | Почистване стрелки - 2 бр.<br>Почистване отводнителни решетки - 1 бр.     |
| 53 | Пл. "Журналист"  | 13.04.2023г.   | Секция РП | Почистване отводнителни шахти   |
| 54 | Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали                                       | 18.04.2023г.   | Секция РП | Почистване отводнителни шахти   |
| 55 | Бул. "Хр.Ботев" - пл. "Възраждане"                                       | 18.04.2023г.   | Секция РП | Почистване отводнителни шахти   |
| 56 | Бул. "К.Величков"  | 18.04.2023г.   | Секция РП | Почистване отводнителни шахти   |
| 57 | Пред депо "Банишора"   | 19.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни шахти                                |
| 58 | Ухо "Иван Вазов"   | 20.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни шахти                                |
| 59 | Бул. "Янко Сакъзов" - "Театър София"                                     | 24.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни шахти                                |
| 60 | Триъгълника  | 24.04.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни шахти                                |
| 61 | Кръстовището на бул. "К. Величков" и ул. "Цар Симеон"                    | 25.04.2023г.<br>27.04.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни шахти                                |
| 62 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Кн.М.Луиза"                     | 25.04.2023г.<br>27.04.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни шахти                                |
| 63 | Бул. "Хр. Смирненски" - сп. "УАСГ"                                       | 25.04.2023г.   | Секция РП | Смяна отводнителна решетка - 2 бр.  |
| 64 | Триъгълника и ухо "Хадж Кубрат"  | 02.05.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни решетки                              |
| 65 | Ул. "Ген. Н. Жеков"  | 02.05.2023г.<br>03.05.2023г.<br>04.05.2023г.<br>12.05.2023г. | Секция РП | Почистване на отводнителна решетки  |
| 66 | Бул. "Бели Дунав"  | 09.05.2023г.<br>10.05.2023г.<br>11.05.2023г.                 | Секция РП | Почистване на отводнителни решетки  |
| 67 | По ТМ линия № 6 между бул. "Бели Дунав" и ухо "Обеля"                    | 05.05.2023г.<br>11.05.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на отводнителни решетки  |
| 68 | Бул. "Кн.М.Луиза" - Предгаров площад                                     | 12.05.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки   |
| 69 | Петте кьошета и бул. "Скобелев"  | 15.05.2023г.   | Секция РП | Почистване на стрелки   |
| 70 | По ТМ линия № 23 от сп. "28-ми пощенски клон" до сп. "Мюнхен"            | 15.05.2023г.   | Секция РП | Косене  |
| 71 | Ухо "Орландовци"   | 16.05.2023г.   | Секция РП | Почистване стрелки<br>Почистване отводнителни решетки                     |
| 72 | Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Кн. М. Луиза"                   | 18.05.2023г.   | Секция РП | Почистване и миене на отводнителни решетки и трамвайните стрелки          |
| 73 | Бул. "Хр. Ботев" - пл. "Възраждане"                                      | 18.05.2023г.   | Секция РП | Почистване и миене на отводнителни решетки и трамвайните стрелки          |
| 74 | Пл. "Македония"  | 22.05.2023г.<br>23.05.2023г.                                 | Секция РП | Почистване на стрелки - 12 бр.  |
| 75 | Бул. "Княз Борис I" - п. "Трамкар"                                       | 25.05.2023г.   | Секция РП | Почистване отводнителни решетки   |
| 76 | Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Кн. М. Луиза" и "Петте кьошета"             | 29.05.2023г.   | Секция РП | Почистване отводнителни решетки   |

|     |   |                              |           |  |
|-----|---|------------------------------|-----------|--|
| 77  | Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"                     | 30.05.2023г.                 | Секция РП | Почистване на стрелки и отводнителни решетки   |
| 78  | Ухо "София Север"   | 02.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване регули  |
| 79  | Паметник "Васил Левски"   | 05.06.2023г.                 | Секция РП | Оране на коловоз   |
| 80  | Ул. "Алабин" между бул. "Витоша" и ул. "Граф Игнатиев"                          | 05.06.2023г.                 | Секция РП | Улеочистач   |
| 81  | Бул. "Витоша" между ул "Позитано" и ул. "Алабин"                                | 05.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 82  | По ТМ линия № 10 между бул. "Витоша" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"         | 06.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 83  | По ТМ линия № 6 между бул. "Бели Дунав" и ул. "Дмитрий Лихачов"                 | 06.06.2023г.<br>19.06.2023г. | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 84  | По ТМ линия № 8 между бул. "Ал. Стамболовски" и бул. "П. Дертлиев"              | 06.06.2023г.<br>19.06.2023г. | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 85  | По ТМ линия № 12 между завод "8-ми март" до ухо "Илиянци"                       | 06.06.2023г.<br>19.06.2023г. | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 86  | По ТМ линия № 11 по ул. "Скопие"  | 06.06.2023г.                 | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 87  | По ТМ линия № 11 - Красна поляна  | 06.06.2023г.                 | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 88  | По ТМ линия № 5 между Руски паметник и ухо "Бъкстон"                            | 06.06.2023г.                 | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 89  | По ТМ линия № 12 между бул. "Хр. Ботев" и Съдебна палата                        | 07.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 90  | По ТМ линия № 18 между бул. "Кн. М. Луиза"" и ухо "Орландовци"                  | 08.06.2023г.<br>09.06.2023г. | Секция РП | Улейочистач  |
| 91  | По ТМ линия № 27 между бул. "Витоша" и ухо "Борово"                             | 12.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 92  | Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Кн. М. Луиза" и пл. "Възраждане"                   | 13.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 93  | По ТМ линия № 10 между пл. "Журналист" и пл. "Велчова завера"                   | 13.06.2023г.                 | Секция РП | Косене на трева  |
| 94  | Ухо "Орландовци"  | 13.06.2023г.                 | Секция РП | Чистене и миене на отводнителни решетки  |
| 95  | По ТМ линия № 22 между "Автостанция Изток" и ул. "летоструй"                    | 14.06.2023г.                 | Секция РП | Косене на трева  |
| 96  | По ТМ линия № 23 по бул. "Копенхаген" между ул. "Обиколна" и бул. "Цв. Лазаров" | 14.06.2023г.                 | Секция РП | Косене на трева  |
| 97  | По ТМ линия № 27 между пл. "Възраждане" и бул. Витоша"                          | 14.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 98  | Бул. Витоша" между бул. "Скобелев" и бул. "България"                            | 14.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |
| 99  | Бул. "Кн. М. Луиза" - ТМ стр. №26   | 19.06.2023г.                 | Секция РП | Чистене и миене на отводнителни решетки - 2 бр.  |
| 100 | Бул. "Рожен" / бул. "Ген. Н. Жеков"   | 20.06.2023г.                 | Секция РП | Чистене и миене на отводнителни решетки - 2 бр.  |
| 101 | Пл. "Подуяне"   | 22.06.2023г.                 | Секция РП | Измиване и почистване на ТМ стр. № 736   |
| 102 | По ТМ линия № 18 между сп. ""Военни гробища" и ухо "Орландовци"                 | 22.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на отводнителни решетки   |
| 103 | По ТМ линия № 20 между бул. "Брюксел" и бул. "Проф. Цветан Лазаров"             | 23.06.2023г.                 | Секция РП | Пръскане с препарат  |
| 104 | Ухо "Депо гара Искър"   | 23.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на отводнителни решетки   |
| 105 | Пл. "Възраждане"  | 26.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на отводнителни решетки - 4 бр.<br>Почистване и миене на ТМ стрелка - 1 бр. |
| 106 | Ул. Искър" / ул. "Бачо Киро"  | 26.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на ТМ стрелка - 1 бр.   |
| 107 | Бул. "Кн. М. Луиза" - Централни хали  | 27.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на отводнителна решетка - 1 бр.   |
| 108 | Бул. "К. Величков" между бул. "Възкресение" и ул. "Д-р Калинов"                 | 27.06.2023г.                 | Секция РП | Почистване и миене на отводнителна решетка - 1 бр.   |
| 109 | По ТМ линия № 6 между бул. "Рожен" и ухо "Връбница"                             | 30.06.2023г.                 | Секция РП | Улейочистач  |

Съставил:

*Инж. А. Ченков*

# Отчет за финансовото състояние към 30 Юни 2023 г.

| Активи                     | 30 Юни<br>2023<br>хил. лв. | 31 декември<br>2022<br>хил. лв. |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| <b>Активи</b>              |                            |                                 |
| <b>Нетекущи активи</b>     |                            |                                 |
| Имоти, машини и съоръжения | 349 833                    | 276 245                         |
| Нематериални активи        | 17                         | 11                              |
| Дългосрочни вземания       | 58                         | 58                              |
| <b>Нетекущи активи</b>     | <b>349 908</b>             | <b>276 314</b>                  |
| <b>Текущи активи</b>       |                            |                                 |
| Материални запаси          | 20 254                     | 10 540                          |
| Търговски и други вземания | 21 510                     | 47 060                          |
| Вземания от свързани лица  | 8 152                      | 8 948                           |
| Пари и парични еквиваленти | 793                        | 1 191                           |
| <b>Текущи активи</b>       | <b>50 709</b>              | <b>67 739</b>                   |
| <b>Общо активи</b>         | <b>400 617</b>             | <b>344 053</b>                  |

Съставил:

/Веселка Иванова/

Председател на СД: \_\_  
/Кирил Георгиев/

Дата: 24.07.2023г.

Изпълнителен

директор:

/инж. Евгений Ганчев/



# Отчет за финансовото състояние (продължение)

| Собствен капитал и пасиви                             | 30 юни<br>2023<br>хил. лв. | 31 декември<br>2022<br>хил. лв. |
|---|----------------------------|---------------------------------|
| <b>Собствен капитал</b>                               |                            |                                 |
| Акционерен капитал                                    | 10 431                     | 10 431                          |
| Други резерви   | 21 491                     | 21 452                          |
| Преоценъчен резерв                                    | 57 371                     | 57 639                          |
| Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи    | (5 299)                    | (5 299)                         |
| Натрупана загуба                                      | (16 154)                   | (10 810)                        |
| <b>Общо собствен капитал</b>                          | <b>67 840</b>              | <b>73 413</b>                   |
| <b>Пасиви</b>   |                            |                                 |
| <b>Нетекущи</b>                                       |                            |                                 |
| Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи | 258 148                    | 209 448                         |
| Пенсионни задължения към персонала                    | 5 606                      | 5 606                           |
| Получени заеми – нетекуща част                        | 11 875                     | 11 875                          |
| Дългосрочни задължения към свързани лица              | -                          | -                               |
| Отсрочени данъчни пасиви                              | 2 733                      | 2 733                           |
| Други финансови пасиви                                | -                          | -                               |
| <b>Нетекущи пасиви</b>                                | <b>278 362</b>             | <b>229 662</b>                  |
| <b>Текущи</b>   |                            |                                 |
| Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи | 17 662                     | 16 018                          |
| Пенсионни и други задължения към персонала            | 7 569                      | 8 335                           |
| Търговски и други задължения                          | 11 636                     | 11 867                          |
| Пасиви по договори с клиенти                          | -                          | 265                             |
| Задължения към свързани лица                          | 9 639                      | 1 594                           |
| Данъчни задължения                                    | 592                        | 126                             |
| Получени заеми – текуща част                          | 962                        | 1 865                           |
| Други финансови пасиви                                | 6 355                      | 908                             |
| <b>Текущи пасиви</b>                                  | <b>54 415</b>              | <b>40 978</b>                   |
| <b>Общо пасиви</b>                                    | <b>332 777</b>             | <b>270 640</b>                  |
| <b>Общо собствен капитал и пасиви</b>                 | <b>400 617</b>             | <b>344 053</b>                  |

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен

директор: \_\_\_\_\_

/инж. Евгений Ганчев/

Председател на СД:  
/Кирил Георгиев/

Дата: 24.07.2023г.



# Отчет за печалбата или загубата към 30 Юни 2023 г.

|  | 06.2023<br>хил. лв. | 06.2022<br>хил. лв. |
|--|---------------------|---------------------|
| Приходи от продажби  | 26 454              | 23 085              |
| Други приходи  | 2 651               | 1 288               |
| Приходи от финансиране                                     | 25 895              | 27 280              |
| Загуба от продажба на нетекущи активи                      | -                   | -                   |
| Разходи за материали                                       | (11 873)            | (16 061)            |
| Разходи за външни услуги                                   | (3 252)             | (1 746)             |
| Разходи за персонала                                       | (33 212)            | (29 479)            |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи               | (12 214)            | (11 556)            |
| Себестойност на продадени стоки и други текущи активи      | (257)               | (281)               |
| Промени в наличностите на материали собствено производство | 1 056               | 582                 |
| Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин      | 163                 | 222                 |
| Разходи от последващи оценки на активи                     | -                   | -                   |
| Други разходи  | (763)               | (513)               |
| <b>Загуба от оперативна дейност</b>                        | <b>(5 352)</b>      | <b>(7 179)</b>      |
| Финансови разходи  | (222)               | (101)               |
| Финансови приходи  | -                   | -                   |
| <b>Загуба преди данъци</b>                                 | <b>(5 574)</b>      | <b>(7 280)</b>      |
| Приходи от данъци върху дохода                             | -                   | -                   |
| <b>Загуба за годината</b>                                  | <b>(5 574)</b>      | <b>(7 280)</b>      |

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Председател на СД: \_\_\_\_\_  
/Кирил Георгиев/

Дата: 24.07.2023г.

Изпълнителен  
директор: \_\_\_\_\_

/инж. Евгени Николов/



# Отчет за всеобхватния доход към 30 Юни 2023г.

06.2023            06.2022  
хил. лв.            хил. лв.

**Загуба за годината**            **(5 574)**            **(7 280)**

## Друга всеобхватна загуба:

Компоненти, които не се  
рекласифицират в печалбата или  
загубата:

Преоценки на нефинансови активи            -  
Преоценки на задълженията по  
планове с дефинирани доходи            -  
Данък върху дохода, относящ се до  
компонентите на другия всеобхватен  
доход            -

**Общо всеобхватна загуба за  
годината**            **(5 574)**            **(7 280)**

---

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен

директор: \_\_\_\_\_

/инж. Евгений Ганчев/

Председател на СД: \_\_\_\_\_

/Кирил Георгиев/

Дата: 24.07.2023г.



# Отчет за паричните потоци към 30 Юни 2023г.

|   | 06.2023<br>хил. лв. | 06.2022<br>хил. лв. |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>Оперативна дейност</b>                           |                     |                     |
| Постъпления от финансиране                          | 16 836              | 19 880              |
| Постъпления от клиенти                              | 36 149              | 25 052              |
| Плащания към доставчици                             | (15 777)            | (13 868)            |
| Плащания към застрахователи, нетно                  | (216)               | (49)                |
| Плащания към персонал и осигурителни институции     | (31 376)            | (27 980)            |
| Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки  | -                   | -                   |
| Плащания за други данъци                            | (733)               | (2 910)             |
| Други парични потоци от оперативна дейност, нетно   | (4 118)             | (152)               |
| <b>Нетен паричен поток от оперативна дейност</b>    | <b>765</b>          | <b>(27)</b>         |
| <b>Инвестиционна дейност</b>                        |                     |                     |
| Придобиване на имоти, машини и съоръжения           | (58 599)            | (20 261)            |
| Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност | 48 960              | 20 261              |
| <b>Нетен паричен поток от инвестиционна дейност</b> | <b>(9 639)</b>      | <b>(0)</b>          |
| <b>Финансова дейност</b>                            |                     |                     |
| Получени заеми                                      | 9 639               | -                   |
| Плащания по получени заеми                          | (962)               | -                   |
| Плащания на лихви по заеми                          | (202)               | (51)                |
| <b>Нетен паричен поток от финансова дейност</b>     | <b>8 475</b>        | <b>(51)</b>         |
| <b>Нетна промяна в пари и парични еквиваленти</b>   | <b>(399)</b>        | <b>(78)</b>         |
| Пари и парични еквиваленти в началото на годината   | 1 251               | 629                 |
| <b>Пари и парични еквиваленти в края на периода</b> | <b>852</b>          | <b>551</b>          |

Съставил: .

/Веселка Иванова/ .

Изпълнителен  
директор:

/инж. Евгений Ганчев/

Председател на СД: \_\_  
/Кирил Георгиев/

Дата: 24.07.2023г.



# Отчет за промените в собствения капитал към 30 Юни 2023 г.

| Всички суми са представени<br>в хил. лв.   | Акционерен<br>капитал | Други<br>резерви | Преоценъчен<br>резерв | Резерв от<br>преоценки<br>по планове<br>с<br>декларирани<br>доходи<br>(5 299) | Натрупана<br>загуба/<br>неразпределена<br>печалба | Общо<br>собствен<br>капитал |
|--|-----------------------|------------------|-----------------------|---|---|-----------------------------|
|  | 10 431                | 21 452           | 57 639                | (5 299)   | (10 810)  | 73 413                      |
| <b>Сaldo към 1 януари 2023 г.</b>  |                       |                  |                       |   |   |                             |
| Загуба за годината   | -                     | -                | -                     | -   | (5 574)   | (5 574)                     |
| Друга всеобхватна загуба   | -                     | -                | -                     | -   | -   | -                           |
| Данък върху дохода, относящ<br>се до компонентите на другия<br>всеобхватен доход | -                     | -                | -                     | -   | -   | -                           |
| Преоценка на нефинансови<br>активи   | -                     | -                | -                     | -   | -   | -                           |
| Данък върху преоценката на<br>нефинансови активи                                 | -                     | -                | -                     | -   | -   | -                           |
| <b>Общо всеобхватна загуба за<br/>годината</b>                                   |                       |                  |                       |   | <b>(5 574)</b>                                    | <b>(5 574)</b>              |
| Увеличение на капитала   | -                     | -                | -                     | -   | -   | -                           |
| Прехвърляне на преоценка в<br>натрупан резултат                                  | -                     | 39               | (269)                 | -   | 230   | -                           |
| <b>Сaldo към 30 юни 2023 г.</b>  | <b>10 431</b>         | <b>21 491</b>    | <b>57 371</b>         | <b>(5 299)</b>  | <b>(16 154)</b>                                   | <b>67 840</b>               |

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен

директор:

/инж. Евгений Ганчев/

Председател на СД:

/Кирил Георгиев/

Дата: 24.07.2023г.

