



**О Т Ч Е Т**  
*за*  
**ДЕЙНОСТТА**  
*за*  
**ПЕРИОДА**  
**01.01.2023 г. - 31.03.2023 г.**

# СЪДЪРЖАНИЕ

---

---

Съдържание .....	2
Списък на приложениета:.....	3
Списък на фигураните и таблициите .....	4
ВЪВЕДЕНИЕ .....	5
Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД.....	6
1.1.    Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели .....	6
1.2.    Анализ на основните финансови показатели.....	7
1.2.1.    Приходи от основна дейност.....	7
1.2.2.    Разходи за основна дейност.....	8
1.2.3.    Финансов резултат .....	9
1.3.    Анализ на дейността и основните икономически показатели.....	10
1.3.1.    Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност .....	10
1.3.2.    Транспортна инфраструктура .....	12
1.3.3.    Трудови ресурси.....	14
1.3.4.    Разход на електроенергия.....	16
Част втора: Изпълнение на мероприятията, включени в бизнес плана за 2023 г. Анализ и оценка на степента на изпълнение .....	18
2.1. Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес плана за 2023 г.....	18
2.2. Изпълнение на транспортната задача.....	19
2.3. Технически обслужвания и ремонти .....	21
2.4. Обновяване на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения .....	24
Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета .....	25
Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване.....	26
3.1. Аварии: причини и мерки.....	26
3.1.1. Анализ на авариите .....	26
3.1.2. Мерки за предотвратяване на авариите .....	29
3.2. Безопасност на движението и ПТП.....	32
3.2.1. Инциденти и ПТП.....	32
3.2.2. Мерки за предотвратяване на ПТП .....	33
3.3. Недостиг на водачи .....	34
3.3.1. Параметри на недостига на водачи .....	34
3.3.2. Мерки за преодоляване недостига на персонал.....	34
3.4. Недостиг на финансов ресурс .....	35
3.5. Предприети мерки за подобряване финансовото състояние на дружеството.....	35

## СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

---

---

- Приложение № 1 - Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип, инвентарни номера и дела
- Приложение № 2 - Справка за възрастта на ЕПС - трамваи и тролейбуси
- Приложение № 3 - Справка за възрастта на ЕПС - електробуси
- Приложение № 4, съдържащо:
- Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД
  - Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД
  - Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД
  - Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД
  - Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
  - Приложение № 5 - Справка за действителния и приведен пробег
  - Приложение № 6 - Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС
  - Приложение № 7 - Разпределение на ЕПС по изминат експлоатационен пробег
  - Приложение № 8 - Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС
  - Приложение № 9 - Справка за реализирана продукция от под. "Трамкар"
  - Приложение № 10 - Справка за авариите над 10 мин.
  - Приложение № 10.1. - Справка за авариите над 10 мин. по вина
  - Приложение № 11 - Сравнителна таблица за авариите и повредите по ККМ, ТИС и релсов път
  - Приложение № 12.1. - Сведение за прибрани и подменени трамвайни мотриси
  - Приложение № 12.2. - Сведение за прибрани и подменени тролейбуси
  - Приложение № 13 - Справка за ремонти по РП след 01.01.2023 г.

## СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

---



---

Таблици	страници
<b>Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели</b>	6
<b>Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние</b>	6
<b>Табл. 3: Приходи от основна дейност.</b>	7
<b>Табл. 4: Разходи за основна дейност</b>	8
<b>Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа</b>	10
<b>Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав</b>	11
<b>Табл. 7: Кофициент на техническа готовност на подвижния състав</b>	11
<b>Табл. 8: Кофициент на използване на парка</b>	12
<b>Табл. 9: Основни трудови ресурси</b>	14
<b>Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД</b>	14
<b>Табл. 11: Структура на брутната средномесечна заплата за първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г.</b>	15
<b>Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г.</b>	15
<b>Табл. 13: Закупена електроенергия</b>	16
<b>Табл. 14: Разпределение на електроенергията</b>	16
<b>Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия</b>	17
<b>Табл. 16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2023 г.</b>	18
<b>Табл. 17: Извършени курсове по разписание</b>	20
<b>Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г.</b>	20
<b>Табл. 19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси</b>	22
<b>Табл. 20: Ремонтирани колооси</b>	22
<b>Табл. 21: Ремонт на двигатели</b>	23
<b>Табл. 22: Брой аварии и времетраене</b>	26
<b>Табл. 23: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили</b>	31
<b>Табл. 24: Регистрирани ПТП</b>	32
<b>Графика 1: Брой аварии през първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г.</b>	27
<b>Графика 2: Средна продължителност на аварията</b>	27
<b>Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ</b>	28
<b>Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия</b>	29

## ВЪВЕДЕНИЕ

---

---

Настоящият отчет е изгoten в изпълнение на чл. 20, ал. 5 от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.*

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството, включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложени в бизнес-плана за 2023 г. и друга информация.

„Столичен електротранспорт“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. д. №17649/1997 г на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

„Столичен електротранспорт“ ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Центрър за градска мобилност“ ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение „Трансенерго и релсов път“ и поделение „Трамкар“.

В „Столичен електротранспорт“, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение „Трансенерго и РП“ е внедрена „Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа“ в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Целите за развитие на Дружеството в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с Политика за участие на Столична община в публичните предприятия за периода 2020 г. – 2023 г., приета с Решение № 594/26.11.2020 г. на Столичен общински съвет. Основна цел на „Столичен електротранспорт“ ЕАД е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт.

В условия на несигурна икономическа среда и висока инфлация, Дружеството се стреми към осигуряване на финансово-икономическа устойчивост, подновяване на подвижния състав, поддържане на техническото състояние на превозните средства и инфраструктурата, опазване на околната среда, ефективно управление на човешките ресурси, развиващ и подобряване на СУК и RTS.

През отчетния период приоритетно усилията на мениджмънта са насочени към запазване на финансовата стабилност на дружеството като действащо предприятие, чрез ефективно и законосъобразно изразходване на публичните средства.

## ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

### 1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансни и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари-март 2023 г, в сравнение със същия период на 2022 г. са представени в резюме в табл. 1.

**Табл. 1: Основни финансни и икономически показатели**

показатели/период	отчет 31.03.2022 г.	отчет 31.03.2023 г.	коefficient на изменение
приходи от дейността <b>(хил. лв.)</b>	21 101	<b>25 586</b>	6,24 %
разходи за дейността <b>(хил. лв.)</b>	31 478	<b>30 083</b>	-4,43 %
финансов резултат <b>(хил. лв.)</b>	-7 395	- 4 497	-39,19 %
средносписъчен брой на персонала	1 936	1 864	-3,72 %

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари-март 2023г., сравнени със същия период на предходната 2022г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

**Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние**

Тенденция	относително изменение
Ръст в приходите	6,24 %
Намаление на разходите за дейността	4,43 %
Ръст в маршрутния пробег	2,50 %
Намаление на средно списъчния състав на персонала	3,72 %

## 1.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

### 1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първо тримесечие на 2023 г. общият размер на отчетените приходи е **25 586 хил. лв.**, което представлява ръст от **6,24%** спрямо същия период на 2022 г.

*Табл. 3. Приходи от основна дейност.*

приходи	2022 г. в хил. лв.	2023 г. в хил. лв.	Изменение %
<b>A. Приходи от дейността</b>			
I. Нетни приходи от продажба на:			
1. Продукция			
2. Стоки			
3. Услуги	10 912	13 212	21,08
4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство	582	333	-42,78
5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	124	60	-51,61
6. Приходи от финансирания:	8 521	7 643	-10,30
- Регламент 1370 и субсидия	5 466	6 755	
- Компенсация по РМС/НС	3 055	888	
7. Финансирания за закупуване на активи	3 699	3 825	3,41
8. Други	245	513	109,39
<b>Общо за група I</b>	<b>24 083</b>	<b>25 586</b>	<b>6,24</b>
II. Финансови приходи			
<b>Общо за група II</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>Б. Общо приходи от дейността (I+II+III)</b>	<b>24 083</b>	<b>25 586</b>	<b>6,24</b>

Към 31.03.2022 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на **13 212 хил. лв.**, които представляват 51,64% от общите приходи. Спрямо аналогичният период на 2022 г. се наблюдава ръст от 21,08 %. Висок относителен дял от общия размер заемат приходите от финансирания (по Регламент 1370, субсидия и компенсация за високата цена на ел.енергията) – 29,87%. Делът на приходите от финансирания за закупуване на активи е 14,95%, а на останалите приходи е едва 2,01%.

До края на анализирания период няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2023 г., причина за което е липсата на приет Държавен бюджет за 2023 г., resp. Бюджет на Столична община. Разплащанията на транспортната задача през разглеждания период са извършени по параметрите на икономическата рамка за 2022 г. Приходите от услуги са нараствали в абсолютна стойност с 2 300 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2022 г., което се дължи на следните фактори:

- увеличени компенсации за тарифно задължение от Държавния бюджет с 2 319 хил.лв;

- по-високи приходи от продажба на превозни документи от водачи със 183 хил.лв., поради увеличената цена от 01.01.2023 г.

Приходите от финансиранятия са намалени с 878 хил.лв. спрямо първо тримесечие на 2022г., което е вследствие на по-малкия размер на компенсацията, изплащана въз основа на Решение на НС, във връзка с високите цени на ел.енергията.

От отчетните данни е видно, че спрямо аналогичния период на 2022 г. общият размер на приходите нараства с 6,24%.

#### 1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2023 г. – 31.03.2023 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт”, ЕАД е **30 083 хил. лв.** и бележи спад от 4,43% спрямо същия период за 2022 г.

Най-голям дял заемат **разходите за персонал с 51,09%**, следвани от разходите за материали с 23,20% и разходите за амортизация с 19,39% (вж.: табл. 4).

**Табл. 4: Разходи за основна дейност**

Разходи	2022 г. хил. лв.	2023 г. хил. лв.	Изменение %
<b>A. Разходи за дейността</b>			
<b>I.Разходи по икономически елементи</b>			
1. Разходи за материали	10 945	6 980	-36,26
2.Разходи за външни услуги	768	1 311	70,70
3. Разходи за амортизации	5 758	5 833	1,30
4.Разходи за възнаграждения	9 572	10 709	11,88
5.Разходи за осигуровки	4 158	4 662	12,12
6. Други, в т. ч.:	231	482	108,66
- Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	24	56	133,33
<b>Общо за група I.</b>	<b>31 432</b>	<b>29 977</b>	<b>35,90</b>
<b>II. Финансови разходи</b>			
<b>Общо за разходи (I+II)</b>	<b>31 478</b>	<b>30 083</b>	<b>-4,43</b>
Счетоводен финансовый результат	-7 395	-4 497	-39,19
Маршрутен пробег (хил.км.)	4 201	4 306	2,50

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите три месеца на 2023 г., в сравнение със същия период на 2022 г.:

- Намаляване на разходите за материали с 3 965 хил.лв., което се дължи на по-ниските разходи за електроенергия;
- Нарастване на разходите за външни услуги с 543 хил. лв. Високата инфлация се отрази на всички видове услуги. Трябва да отбележим, че високият ръст при тези разходи се обуславя и от факта, че през първо тримесечие на предходната година, поради недостиг на средства разходите за външни услуги баха силно ограничени;

- Увеличение на разходите за амортизации със 75 хил.лв. Посоченият ръст се дължи на доставката на нови трамваи;
- Нарастване на разходите за персонал с 1 641 хил.лв., което се обуславя от следните фактори:
  - Увеличени основни заплати на персонала с 10% от 01.04.2022 г., въз основа на сключено Споразумение за сътрудничество от 13.09.2019 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества;
  - Увеличени основни заплати на персонала със 150 лв. от 01.03.2023 г., в резултат на Споразумение за сътрудничество с № COA23-ДГ56-527 от 13.03.2023 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества;
  - Увеличение на средствата за поевтиняване на храната с 2 лв./ден, съгласно Колективен трудов договор в сила от 04.12.2022 г.;
- Нарастване на раздел „други разходи“ с 251 хил. лв. Посоченият ръст се дължи на отразен брак на ДА, както и на разходи по съдебни производства;
- Увеличение на финансовите разходи с 60 хил.лв. Основно това са разходи за лихви по кредит към ЕБВР.

При анализа на разходите за основна дейност на Дружеството, следва да се имат предвид и следните фактори:

- разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристрания Договор са **8,00 лв.** Те са с 0,25 лв. (или с 3,03 %) по-ниски от тези през същия период на предходната година. Отчетеното намаление в общия размер на разходите намира отражение в разхода на 1 км. пробег;
- разходите на 1 км. пробег на електробусите е **2,19 лв.** В сравнение с първите три месеца на 2022 г. са намалени с 0,50 лв.(или с 18,59%). Посоченият спад е в резултат от увеличения пробег на електробусите след поемане обслужването на новите линии.

### 1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 31.03.2023 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на **4 497 хил. лв.** Спрямо съответния период на предходната година загубата е намалена с 2 898 хил.лв. /или с 39,19%/.

Посоченият спад в загубата е в резултат от:

- Увеличеният размер на приходите с 1 503 хил.лв.;
- Отчетеният ръст в разходите е с 1,81 пункта по-нисък от този на приходите.

За първо тримесечие на 2023 г. неизплатените средства от “ЦГМ” ЕАД по фактури са в размер на 2 714 хил.лв. с ДДС, дължими за март, като в посочения размер не са фактурирани субсидия и компенсация по Регламент 1370 за същия месец. С тези средства Дружеството би могло да покрие генерираната за периода загуба.

Към края на отчетния период няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2023 г., поради липса на приети държавен и общински бюджети. Разплащането на транспортната задача се извършва частично от бюджета на СО и рамката от 2022 г., което обуславя недофинансирането на Дружеството през анализирания период.

От направеният сравнителен анализ на основните финансови показатели се очертава извода, че през първо тримесечие на 2023 г. Дружеството е постигнало положителни резултати по отношение ефективно и целесъобразно разходване на средствата, в условия на растяща инфлация и недостиг на финансов ресурс за обществения транспорт в СО.

### 1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, аварийте и човешките ресурси.

#### 1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение “Транснерго и релсов път”, поделение “Трамкар” и централно управление, в което е включена група “Ремонти” за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 31 март 2023 г. превозните средства, собственост на Дружеството са 494 броя и 8 ремаркета (вж.: табл. 5).

**Табл. 5:** Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа

трамвайни депа			тролейбусни депа		
	общо	в експлоатация		общо	в експлоатация
мотриси	317	<b>295</b>	тролейбуси	132	<b>124</b>
ремаркета	8	<b>1</b>	електробуси	45	<b>45</b>

В изпълнение на Решение № 136/23.02.2023 г. на Столичен общински съвет, “Столичен електротранспорт” ЕАД сключи със Столична община Договор за заем за послужване с № СОА23-ДГ56-511/13.03.2023 г. Съгласно договора, Столична община предостави безвъзмездно на Дружеството за временно ползване 5 броя нови нископодови електрически автобуси марка “Karsan”. Същите ще се използват за обслужване на нова допълнителна автобусна линия Д1 (съгласно решението на СОС), която предстои да бъде разкрита.

С оглед на променената необходимост от превозни средства за обслужване на маршрутите част от подвижния състав е спрян от движение (вж. табл. 6)

**Табл. 6: Спрян от движение подвижен състав**

трамвайни депа		тролейбусни депа	
мотриси	общо	тролейбуси	общо
	5		5 <sup>1</sup>
ремаркета	5		

В трамваен транспорт са налице 2 учебни трамвая, 6 музейни мотриси с едно ремарке, 7 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой тролейбуси 2 са учебни, 1 – музейен експонат., а 5 бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база “Левски” и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

#### ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни показателя: **коefficient на техническа готовност (КТГ)** и **коefficient за използване на парка /КИП/**.

**Коефициентът на техническа готовност (КТГ)** зависи от дните, в които возилата са технически изправни и общия брой на дните в периода. За I-во тримесечие на 2023 г. КТГ общо за дружеството е **88,30%** и бележи спад с 1,15 пункта спрямо същия период на 2022 г. (вж.: табл. 7).

**Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав**

Структурни единици	КТГ %	
	2022 г. I-во тримесечие	2023 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо “Красна поляна”	87,37	82,33
Трамвайно депо “Банишора”	86,27	87,75
Трамвайно депо “Искър”	84,21	84,13
<b>Трамваен транспорт</b>	<b>85,81</b>	<b>84,84</b>
Тролейбусно депо “Искър”	95,03	91,20
Тролейбусно депо “Надежда”	96,02	96,61
<b>Тролейбусен транспорт</b>	<b>95,56</b>	<b>94,11</b>
<b>“Столичен Електротранспорт” ЕАД</b>	<b>89,45</b>	<b>88,30</b>

Наблюдава се незначително намаление и в двата вида транспорт. Отчетеният спад в трамваен транспорт се дължи на увеличеният общ брой на дните в периода, вследствие от доставката на новите возила. Намалението в тролейбусен транспорт е в резултат от увеличените дни в ремонт.

**Коефициентът на използване на парка (КИП)** се намира в правопропорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен

1 <sup>1</sup> 2 бр. са марка “Икарус” и 3 бр. марка “Кобра-272”.

режим. През разглежданият период величината на този показател общо за дружеството е **61,30%** и е с 1,41 пункта по-нисък от аналогичния период на 2022 г. (вж.: табл. 8)

**Табл. 8: Коефициент на използване на парка**

Структурни единици	КИП %	
	2022 г. I-во тримесечие	2023 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо “Красна поляна”	56,57	60,13
Трамвайно депо “Банишора”	60,37	54,65
Трамвайно депо “Искър”	55,35	52,58
<b>Трамваен транспорт</b>	<b>57,43</b>	<b>55,47</b>
Тролейбусно депо “Искър”	77,64	77,14
Тролейбусно депо “Надежда”	66,39	65,93
<b>Тролейбусен транспорт</b>	<b>71,59</b>	<b>71,10</b>
<b>“Столичен Електротранспорт” ЕАД</b>	<b>62,71</b>	<b>61,30</b>

В трамваен транспорт се наблюдава намаление на КИП с 1,96 пункта спрямо съответният период на предходната година, което се дължи на намаления пробег /със 74 хил.км./, вследствие на ремонтните дейности по релсовия път.

В тролейбусен транспорт не отчита съществено изменение спрямо същия период на предходната година.

**Възраст на подвижния състав.** Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **14 типа мотриси** и 1 тип ремаркета, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **5 типа тролейбуси** и **2 типа електробуси**.

В изпълнение на Договор № СОА23-ДГ56-511/13.03.2023 г. между “Столичен електротранспорт” ЕАД и Столична община, Дружеството ще обслужва и предоставените за временно ползване 5 бр. нови електрически автобуси марка “Karsan”.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения №№ 2 и 3**. От тях е видно, че 18 бр. от трамайните мотриси /или 6,0%/ се експлоатират между 18 и 24 години, а 208 бр. мотриси и 1 ремарке /или 70,1%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 16 бр. /или 12,3%/.

### 1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/; .

- контактно-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение “Транснерго и релсов път”, а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

#### ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

Поделение “Транснерго и РП” осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 кV и 3 – с напрежение 20 кV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС, както и на 15 бр. зарядни станции със суперкондензатори. Изпълнена е изцяло плановата профилактика в 11 ТИС съгласно обема заложен в “Правила за поддържане на ТИС на СЕ” и в съответствие с утвърден план-график.

В изпълнение на един от проектите по ОП “Околна среда” приключи реконструкцията и модернизацията на ТИС „Юнак“. В момента ремонтни дейности се извършват в ТИС „Веслец“ и ТИС „Слатина“. За целта е склучен договор със “Старт инженеринг” АД – България.

#### КОНТАКТНО-КАБЕЛНА МРЕЖА

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с неговите токоприемници. Основната дейност на секция “Контактна мрежа” е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите и съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – “Слатина” и “Веслец”.

#### РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните мотриси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

#### ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с ел.енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяваща в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. За нуждите на “Столичен електротранспорт” ЕАД са доставени и въведени в експлоатация 16 бр. зарядни станции.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на “Електрохолд Трейд” ЕАД, а друга част са захранени от

токоизправителните станции на Дружеството. Поддържането на зарядните станции се извършва от специалисти на Дружеството.

### 1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2023 г. – 31.03.2023 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 864 человека** (вж.: табл. 9).

**Табл. 9: Основни трудови ресурси**

вид персонал	брой
ватмани	411
шофьори на тролейбуси	273
шофьори на електробуси	76
работници по ремонт и поддръжка	577
ръководители	83
специалисти	57
други	387
<b>Общо</b>	<b>1 864</b>

В сравнение със същия период на 2022 г., персоналът е намален със 72 человека, от които 47 са водачи. През отчетният период се наблюдава тенденция към увеличаване текуществото при ватманите и шофьорите на тролейбуси. За преодоляване на проблема с недостиг на ключов персонал, Дружеството продължава да организира и провежда курсове за обучения на водачи.

През разглеждания период в дружеството са назначени 28 работници и служители, от които 16 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 7 – сервизни работници и 5 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 50 человека, в това число: 21 водачи, 21 сервизни работници и 8 – други работници и служители (вж. табл. 10).

**Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“, ЕАД**

Новоназначени към 31.03.2023 г.		Напуснали към 31.03.2023 г.	Брой
ватмани	7	ватмани	9
шофьори на тролейбуси	5	шофьори на тролейбуси	8
шофьори на електробуси	4	шофьори на електробуси	4
работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	7	работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	21
друг персонал	5	друг персонал	8
<b>Общо</b>	<b>28</b>	<b>Общо</b>	<b>50</b>

**Коефициентът на оборота на работната сила** за анализирания период е 0.042 и е с 0.005 по-нисък от този през същия период на 2022 г.

**Отработените човекочасове** средно на едно лице от целия персонал са **456.2 ч/ч.**, в това число 33 ч/ч извънреден труд. Неотработените човекочасове в отработени човекодни общо за дружеството са 14 092, които са заангажирано работно време за резерв и престой при водачите.

**Начислените и изплатени средства за работна заплата** през първо тримесечие на 2023 г. са в размер на **11 041 хил. лв.**, в т.ч. на списъчния състав - **10 970 хил. лв.**

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нарастила с 16.4% спрямо същия на предходната година, което е следствие от увеличението на основните заплати с 10% от 01.04.2022 г. и със 150 лв. от 01.03.2023 г.

При водачите ръста в брутната средномесечна заплата е 18.8% в сравнение с първо тримесечие на 2022 г. (вж.: табл. 11).

**Табл. 11: Структура на брутната средномесечна заплата за I-во тримесечие на 2022 г. и 2023 г.**

Структура на брутната заплата	2022 г.	2023 г.	Ръст	
			Лева	/%
Средномесечна брутна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус/, в т.ч.:				
- основна заплата	1,925	2,287	362	18.8
- допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит	1,138	1,316	178	15.6
- допълн.възнагр. за извънреден труд	165	197	32	19.4
- допълн.възнаграждение за годишен отпуск	259	377	118	45.6
- допълн.възнагражд. за продажба на билети	170	164	-6	-3.5
- други възнаграждения	28	44	16	57.1
	165	187	22	13.3

От посочената информация става ясно, че върху ръста на средната брутна заплата на водачите оказва влияние увеличението в допълнителното възнаграждение за извънреден труд, в резултат от намаления брой водачи. Намалената численост на водачите обуславя и по-ниската степен на издължаване на годишния отпуск, спрямо съответния период на 2022 г., което е видно от по-ниското допълнително възнаграждение за годишен отпуск.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания за поевтиняване на храната, които се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск. Съгласно постигнати договорености в КТД в сила от 04.12.2022 г. средствата за поевтиняване на храната са увеличени с 2 лв./ден.

Заедно с посочените плащания брутният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите три месеца на 2022 г. и 2023 г. е представен в табл. 12.

**Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г.**

Категории персонал	2022 г.			2023 г.			Разлика к.6 - к.3
	Ср.мес. брутна заплата	Ср.мес. допла- щане за храна	Ср.мес. брутен доход к.1 + к.2	Ср.мес. брутна заплата	Ср.мес. допла- щане за храна	Ср.мес. брутен доход к.4 + к.5	
а	1	2	3	4	5	6	7
Всичко персонал:	1 694	254	1 948	1 971	300	<b>2 271</b>	<b>323</b>
1. Водачи	1 925	261	2 186	2 287	310	<b>2 597</b>	<b>411</b>
2. Работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура	1 392	246	1 638	1 594	269	<b>1 863</b>	<b>225</b>
3. Друг персонал	1 684	253	1 937	1 931	326	<b>2 257</b>	<b>320</b>

#### 1.3.4. РАЗХОД НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява въз основа на Договор СЕ-193/30.12.2022 г. между “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Електрохолд Трейд” ЕАД за доставка на ел.енергия на свободния пазар, след проведена процедура по ЗОП.

През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределяна, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общийят брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 92 и 118 точки за измерване.

През първите три месеца на 2023 г. са закупени общо 16 642 587 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

**Табл. 13: Закупена електроенергия**

Месец	Количество /kWh/
януари	6,023,145
февруари	5,442,250
март	5,177,192
<b>ОБЩО I-во трим. 2023 г.:</b>	<b>16,642,587</b>

**Табл. 14: Разпределение на електроенергията**

Вид ел.енергия	Количество /kWh/	Отн.дял %
Ел. енергия - общо	16,642,587	100.0
в т.ч.:		
- тягова	14,216,993	85.4
- електробуси	1,014,787	6.1
- производствена	1,410,807	8.5

При анализиране на резултатите от първо тримесечие на 2023 г. и 2022 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайнния и тролейбусния транспорт, се установява сходна консумацията на ел.енергия, съпоставима с пробега. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбележване е факта, че новите трамвайни мотриси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишение на консумацията на ел.енергия, респ. на специфичния разход. Данните за специфичния разход на ел.енергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

**Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия**

Година Месец	Вид ПС	Мяр- ка	2014 год.	2015 год.	2016 год.	2017 год.	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2022 год.	2023 год.
<i>I-во трим.</i>	<i>TM+TB</i>	kWh	<i>3.076</i>	<i>3.533</i>	<i>3.392</i>	<i>3.763</i>	<i>3.891</i>	<i>3.766</i>	<i>3.814</i>	<i>3.906</i>	<i>4.197</i>	<i>3.885</i>
	<i>E-буси</i>	kWh							<i>1.516</i>	<i>1.276</i>	<i>1.283</i>	<i>1.238</i>

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и на промяна в графиците на движение в някои участъци през различните месеци, поради извършване на ремонтни работи по релсовия път и контактната мрежа.

## ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2023 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложени в Бизнес плана на Дружеството за 2023 г., който е изгответ въз основа на прогноза за пробег за 2023 г., получена с писмо от "Центрър за градска мобилност" ЕАД с изх. № 10860/07.09.2022 г. Важно е да се отбележи, че на Дружеството не са предоставени индикативни стойности на основните параметри, участващи в икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община за 2023 г. Основна причина е липсата на приет Държавен бюджет за 2023 г., респ. бюджет на Столична община и утвърдена от СОС икономическа рамка за 2023 г.

Планът е разработен съгласно методика, описана в Договор за обществен превоз на пътници, като е предвидена и печалба от 5%.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите три месеца на 2023 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от **Приложение № 4** към Отчета, изгответо в съответствие с ДОПП.

### 2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2023 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес плана към 31.03.2023 г. е представен в таблица 16.

**Табл.16:** Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2023 г.

Период	Бизнес план към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.	Изпълнение %
хил.lv, без ДДС			
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността на дружеството</b>			
Приходи /без финансови/	36 984	25 193	-31,88
Разходи за материали	7 390	6 980	-5,55
Разходи за външни услуги	2 628	1 311	-50,11
Разходи за персонал	17 562	15 371	-12,48
Разходи за амортизация на нефинансови активи	6 548	5 833	-10,92,0
Отчетна стойност на продадените активи	0	56	
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-333	
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-419	-60	-85,68

Други разходи /без финансови разходи/	442	426	-3,62
Общо разходи /от р.3 до р.10	34 151	29 584	-13,37
Брутна печалба /р.1-р.11/	2 833	-4 391	-154,99
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	8	-17	
Оперативни разходи	34 151	29 584	-13,37
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	9 381	1 442	-84,63
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	25	6	
Амортизация	6 548	5 833	-10,92
ППЛД /=р.12/	2 833	-4 391	-154,99
Финансови приходи/разходи		-106	
Нетна печалба	2 833	-4 497	-158,74
Маршрутен пробег (хил.км)	4 569	4 306	-5,76
Разход на км пробег, в т.ч.:	7,46	6,94	-6,97
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	8,14	8,00	-1,72
- Електробуси	4,04	2,19	-45,79
Възнаграждение на км пробег, в т.ч.:	5,29	1,54	-70,89
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	5,76	1,77	-69,27
- Електробуси	2,98	0,52	-82,55

През анализирания период изпълнението на приходите е с 31,88% по-малко от предвидените. Тъй като няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2023 г., разплащането на транспортната задача за периода се извършва по параметри от икономическата рамка за 2022 г., съгласно ДОПП.

Недостатъчният размер на постъпленията наложи прилагане на рестрикции при реализацията на разходите, поради което общият им размер е с 13,37 % по-нисък от необходимия. Посоченото намаление се отразява в намаление и на разхода на км пробег – с 6,97% общо за дружеството.

## 2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2023 г. – 31.03.2023 г. отчетеният **общ маршрутен пробег е 4 306 хил.км.**, или 99.84% от актуализирания план за I-во тримесечие /4 313 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 2 017 хил.км., или 99.88% спрямо плана /2 019 хил.км./, а в тролейбусен транспорт - 1 500 хил.км., или 99.77% от разчетените /1 504 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 789 хил.км, или 99.86% спрямо планираните /790 хил.км/. Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в **Приложение № 5**.

Показателят **"Курсове по разписование"** е неразривно свързан с извършването на маршрутния пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписание общо за дружеството е 99,84%, което е с 0,24 пункта повече от норматива (вж.: табл. 17).

**Табл. 17: Извършени курсове по разписание**

Структурни звена	Курсове по разписание I-во тримесечие 2023 г.		Норматив /%/	Изпълнение /%/
	план	отчет		
ТМ депо "Красна поляна"	117,558	117,415	99.60	99.88
ТМ депо "Банишора"	74,973	74,884	99.60	99.88
ТМ депо "Искър"	51,059	50,989	99.60	99.86
<b>Трамваен транспорт - общо</b>	<b>243,590</b>	<b>243,288</b>	<b>99.60</b>	<b>99.88</b>
ТБ депо "Искър"	109,698	109,198	99.60	99.54
в т.ч.: електробуси	36,419	36,352	99.60	99.82
ТБ депо "Надежда"	99,956	100,031	99.60	100.07
в т.ч.: електробуси	29,534	29,509	99.60	99.91
<b>Тролейбусен транспорт - общо</b>	<b>209,654</b>	<b>209,229</b>	<b>99.60</b>	<b>99.80</b>
<b>"Столичен Електротранспорт" ЕАД</b>	<b>453,244</b>	<b>452,517</b>	<b>99.60</b>	<b>99.84</b>

От отчетните данни е видно, че дружеството поддържа добро ниво на изпълнение на транспортната задача.

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите три месеца на 2023 г. се наблюдава нарастване в броя на неизвършените курсове по вина на водачи - със 77,8% спрямо същия период на 2022 г. *Посоченият ръст се дължи на недостиг на шофьори на тролейбуси, което доведе до невъзможност да се обезпечат с водачи всички коли по разписание. През разглеждания период дружеството работи с 31 шофьори на тролейбуси по-малко от необходимото. От друга страна разпоредбите в законодателството, касаещи полагането на извънреден труд, ограничават използването на труда на наличния персонал.*

Спад с 18.0% се отчита в общият брой на нередовните курсове, а тези по вина на водачите са увеличени с 15,3% в сравнение с I-во тримесечие на 2022 г. Голяма част от нередовните курсове /65%/ са от закъснения, предизвикани от засиленият автомобилен трафик в столицата (вж.: табл. 18).

**Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во тримесечие на 2022 г. и 2023 г.**

Вид транспорт	Трамваен транспорт			Тролейбусен транспорт			"Столичен електротранспорт" ЕАД			
	2022 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	Разлика к.3 - к.2	2022 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	Разлика к.6 - к.5	2022 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	Разлика к.9 - к.8	
Показатели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Неизвършени курсове по вина на водачи	231	222	-9	98	363	265	329	585	256	
Нередовни курсове	3,768	2,935	-833	4326	3699	-627.0	8,094	6,634	-1460	
от тях: по вина на водачи	2,716	2,483	-232	2,093	3,059	966.65	4,809	5,543	734	

Сложната пътна обстановка, респ. състоянието на автомобилното движение /особено в час пик от деня/ оказват пряко влияние върху регулярността на движението. Преобладаващата част от линиите на електрическия транспорт нямат обособени трасета, или ленти за движение. Постоянно увеличаващият се трафик, ремонтните дейности в столицата, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища водят до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

### 2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депата се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в **Приложение № 6**.

От отчетните данни е видно, че в ТМ депо “Банишора” за мотриси от типове T8M, T8M-700IT и Be4/6S техническите обслужвания са по-малко от планираните. Причините за неизпълнението са:

- отделните типове мотриси имат различен норматив за изминат пробег, както следва: T8M – 1 800 км.; T8M-700IT – 6 000 км.; Be4/6S – 3 000 км.;
- във връзка с доставката на новите трамваи тип “PESA” в депо “Красна поляна”, през месец март 2023 г. започна прехвърляне на мотриси тип T8M-700IT и включването им в графика на депо “Банишора”, като същите не са достигнали определения норматив за пробег.

За посоченото депо, като цяло се отчита изпълнение на плана за технически обслужвания.

В двете тролейбусни депа отчетените прегледи на електробусите също са по-малко от планираните. Нормативът за пробег на електробусите е 5 000 км. $\pm 20\%$ , или между 4 000 км. и 6 000 км. В ТБ депо “Искър” техническите обслужвания са извършени след достигнат пробег от 6 000 км., с оглед завишените потребности от техническа поддръжка на тролейбуси марка “Шкода 27 Tr”, които се нуждаят от ГПР. Като цяло планът за технически обслужвания в депото е изпълнен.

В ТБ депо “Надежда” неизпълнението на плана за технически обслужвания на електробусите е свързано с принудителен престой на значителен брой возила за смяна на счупени стъкла. След достигане на нормативния пробег, електробусите ще бъдат обслужени през м.април 2023 г. Като цяло планът за технически обслужвания в депото е изпълнен.

В останалите депа се отчита изпълнение на плана за технически обслужвания. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив “един път в месеца”.

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти се осъществяват въз основа на изминат пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в **Приложение № 7**. Данните показват, че 43 бр. трамваи /или 14,4%/ и 45 бр. тролейбуси /или 34,6%/ са с пробег между 600 – 1000 хил.км., а 190 бр. трамвайни мотриси /или 63,8%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 31 март 2023 г. на превозните средства е представена в **Приложение № 8**.

Ремонтите са осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството - поделение "Трамкар", депата и ремонтна база "Левски". През първите три месеца на 2023 г. извършените ремонти /ОР и ГПР/ на трамваи и тролейбуси са представени в табл. 19.

**Табл.19:** Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси

Поделение / депо	2022 г. I-тримесечие		2023 г. I-тримесечие		Забележка
	Отчет бр.	План бр.	Отчет бр.		
Под. "Трамкар"	6	5	2		
ТМ депо "Красна поляна"	1	1	1		
Ремонтна база "Левски"	2	3	2		
Тролейбусни депа	-	3	2		
<b>Общо:</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>7</b>		

Отчетеното неизпълнение на ремонтите се дължи на недостиг на финансов ресурс и натрупани задължения на Дружеството към доставчици. Поради тази причина се забавят или отказват доставки от контрагенти на резервни части и материали, необходими за ремонтите, при което същите се забавят или отлагат във времето. Налице е и неизпълнение на сключени договори по ЗОП от изпълнители/доставчици, поради увеличени цени на сировини и ел.енергия.

Следва да се подчертвае, че необходимостта от ремонт на трамвайните мотриси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминат пробег и препоръките на заводите-производители, 70 мотриси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). За поредна година липсата на финансов ресурс наложи ограничаване и отлагане на ремонтите до размер, който да осигури минимум условия за нормалното протичане на превозната дейност.

Освен за ремонт на мотриси, поделение "Трамкар" е обособено и за извършване на ремонт на колооси за мотрисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

Броят на ремонтирани колооси през анализирания период е 66, което е с 21 бр./или 46,7% повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2022 г. е налице намаление - със 7 бр./или с 9,6% (вж.: табл. 20).

**Табл. 20:** Ремонтирани колооси

Депо	2022 г. I-месечие		2023 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.дял %
Общо, в т.ч.:	73	100,0	45	66	100,0
ТМ депо "Красна поляна"	18	24,7		19	28,8
ТМ депо "Банишора"	49	67,1		38	57,6
ТМ депо "Искър"	6	8,2		9	13,6

През наблюданияния период са извършени ремонти на 86 бр. двигатели при планирани 105 бр. В сравнение с 2022 г. са ремонтирани с 1 бр. /или с 1,2%/ повече. От общия брой 39 са тягови двигатели и 47 бр. спомагателни. През аналогичния период на 2022 г. са отремонтирани 41 бр. тягови двигатели и 44 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

**Табл.21: Ремонт на двигатели**

Депо	2022 г. I-тримесечие		2023 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.дял %
Общо, в т.ч.:	85	100,0	105	86	100,0
ТМ депо "Красна поляна"	21	24,7		21	24,4
ТМ депо "Банишора"	35	41,2		25	29,1
ТМ депо "Искър"	15	17,6		27	31,4
ТБ депо "Искър"	8	9,4		11	12,8
ТБ депо "Надежда"	6	7,1		-	-
Ремонтна база "Левски"	-	-		2	2,3

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, дросели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за трите трамвайни депа. Подробна информация за дейността на поделение "Трамкар" през първите три месеца на 2023 г. и 2022 г. е посочена в **Приложение № 9**.

През разглеждания период започна провеждането на сезонния технически преглед "пролет-лято" за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изгответи графики.Осъществява се текущ контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 10 бр. "Визи" ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 22 бр. "Контролен фиш" – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение "Транснерго и релсов път" се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприходжават в склада с % годност и се възстановяват за последващо влагане. През отчетния период са изгответи 10 бр. такива протоколи - ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 24 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпадъчни материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период текущо се извършват проверки на различни участъци, относно състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа. Констатирани забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция "Контактна мрежа" за отстраняване.

През наблюдавания период няма предявени рекламиации от клиенти към поделение "Транснерго и РП".

#### 2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ И ИНФРАСТРУКТУРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

---

Дружеството в партньорство със Столична община участва в два проекта за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г.", Процедура "Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух".

- **Проект 1:** "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси".  
Проектът предвижда закупуване на **25 броя нови нископодови трамвайни мотриси**, с междурелсие 1009 mm.  
Сключен е договор с Железопътни превозни средства ПЕСА Бидгошч АД за доставка на посочените превозни средства. В резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки, са предприети действия за доставка на още 4 бр. трамвайни мотриси в рамките на проекта. Подписан е Анекс към Административния договор по проекта. Доставката на трамваите стартира през IV-то тримесечие на 2022 г., като до края на разглеждания период са получени и въведени в експлоатация 14 бр. мотриси.
- **Проект 2:** „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“. Проектът предвижда закупуване на **30 броя нови нископодови съченени тролейбуси** и **30 броя** нови бързозарядни електробуси с **10 броя** зарядни станции, както и реконструкция на **3 броя** токоизправителни станции (ТИС) и изграждане на нови комплектни трансформаторни постове (КТП) за осигуряване нормалната експлоатация на новозакупените превозни средства.  
Доставката на превозните средства и зарядните станции приключи през 2021 г. Посочените превозни средства и зарядни станции са доставени и въведени в експлоатация.

Предприети са действия за доставка на още 4 бр. електробуси с 3 бр. зарядни станции в рамките на проекта, в резултат от реализирани икономии след проведените обществени поръчки. Подписан е Анекс към Административния договор. След проведена обществена поръчка по ЗОП е склучен договор с избрания изпълнител. Очаква се доставката на електробусите и зарядните станции да се извърши до средата на настоящата година.

Във връзка с реконструкцията на 3 ТИС /ТИС „Веслец“, ТИС „Юнак“ и ТИС „Слатина“/ е склучен договор със „Старт инженеринг“ АД – България. Реконструкцията на ТИС „Юнак“ е завършена. През отчетния период се извършват ремонтни дейности в ТИС „Веслец“ и в ТИС „Слатина“. Изградени и въведени в експлоатация са новите КТП – 4 бр, като за целта има издаден Акт 16.

---

#### РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

---

В инвестиционната програма на Столична община са включени инфраструктурни обекти на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансираат с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През отчетният период продължава реконструкцията на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ в участъка от ухо „Бъкстон“ до ухо „Княжево“. Същевременно завърши ремонтът и рехабилитацията на транспортен тунел „Люлин“ по бул. „Царица Йоанна“, който включва основен ремонт на трамваен релсов път.

През първите три месеца на 2023 г. са извършени основни ремонти по релсовия път, включени в плана на СО за 2022 г., както следва:

- трамвайна кръстовка в подлез „Надежда“;
- трамвайна стрелка на ухо „Гара София север“;
- трамвайна стрелка на „Триъгълника“.

През разглеждания период е направен основен ремонт на трамвайна стрелка в депо „Красна поляна“, финансиран от Дружеството - поделение „Транснерго и релсов път“.

Подробна информация за извършените ремонти е представена в **Приложение № 13.**

## ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

### 3.1. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

#### 3.1.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2023 г. - 31.03.2023 г. в Дружеството са отчетени общо **104 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 1 960 минути. Спрямо същия период на 2022 г. броят на аварийте е намален с 4 бр. /или с 3,7%, а времето за тяхното отстраняване е снижено с 249 минути /или с 11,3% /вж.: **Приложение № 10/.**

Броят на аварийте през първите три месеца на 2023 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 22.

Табл. 22: Брой аварии и времетраене

Структурни звена	2022 г. I-тримесечие				2023 г. I-тримесечие			
	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварийте /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварийте /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./
ТМ депо "Красна поляна"	27	499	18,5	724	33	576	17,5	785
ТМ депо "Банишора"	48	866	18,0	840	26	436	16,8	707
ТМ депо "Искър"	25	468	18,7	527	21	354	16,9	525
<b>Трамваен транспорт</b>	<b>100</b>	<b>1 833</b>	<b>18,3</b>	<b>2 091</b>	<b>80</b>	<b>1 366</b>	<b>17,1</b>	<b>2 017</b>
ТБ депо "Искър"	1	23	23,0	1 134	2	30	15,0	1 225
ТБ депо "Надежда"	1	15	15,0	976	2	39	19,5	1 064
<b>Тролейбусен транспорт</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>19,0</b>	<b>2 110</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>17,3</b>	<b>2 289</b>
под. "TrE и РП"	6	338	56,3		20	525	26,3	
<b>Общо:</b>	<b>108</b>	<b>2 209</b>	<b>20,5</b>	<b>4 201</b>	<b>104</b>	<b>1 960</b>	<b>18,8</b>	<b>4 306</b>

В трамваен транспорт са регистрирани 80 броя аварии, които са с 20 бр. /или с 20,0%/ по-малко от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е намалена с 6,6%. В тролейбусен транспорт броят на аварийте е с 2 повече

спрямо първо тримесечие на 2022 г., но средната продължителност на една авария е снижена с 8,9%.

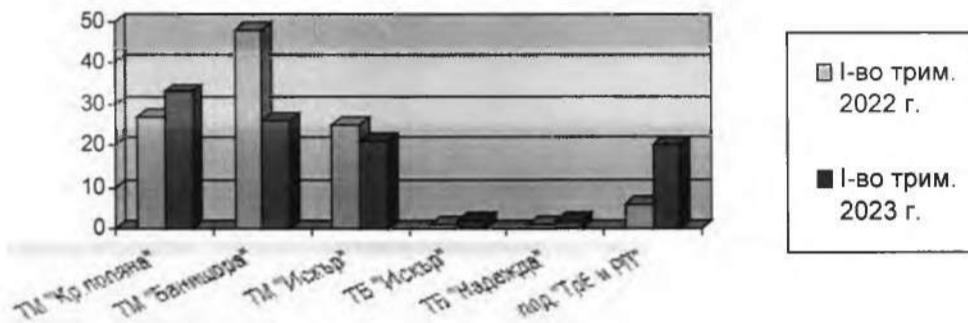
Основен фактор за малкия брой на авариите в тролейбусния транспорт е обновения парк от превозни средства.

През анализирания период са регистрирани 20 бр. аварии, предизвикани от ТИС, ККМ и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са нараствали с 14 бр. /или със 133,3%. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е значително намалено - с 53,3%.

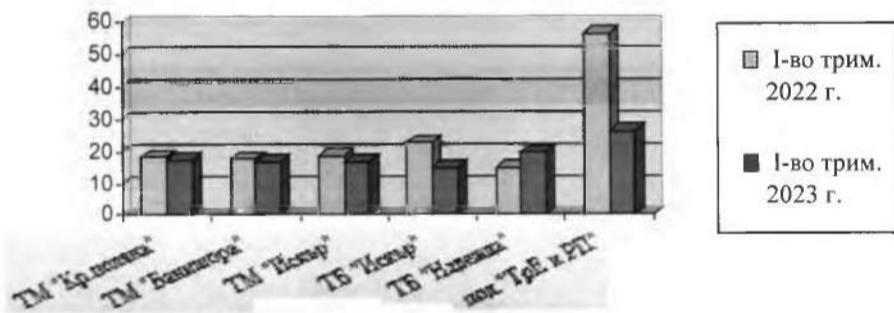
Изменението в броя на авариите и тяхното времетраене през двета сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графики 1 и 2:

**Графика 1: Брой аварии през I-во тримесечие на 2022 и 2023 г.**

Допуснати аварии през I-во тримесечие на 2022 г. и 2023 г.



**Графика 2: Средна продължителност на авариите**



**Причини за авариите в трамваен транспорт:** При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (50,0% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства. Най-голям брой повреди се наблюдават в нисковолтова инсталация /НВИ/ и високоволтова инсталация /ВВИ/. Аварийте **по вина на водачите** в трамваен

транспорт са 21 бр. /или 26,3%/, което е с 1 бр. повече спрямо предходната година /вж.: Приложение № 10.1/.

**Причини за авариите в тролейбусен транспорт:** В тролейбусния транспорт, вследствие обновения парк, не са регистрирани аварии по технически причини. Допуснатите 4 бр. аварии са по вина на водачите. Спрямо същия период на предходната година броят на тези аварии е увеличен с 2.

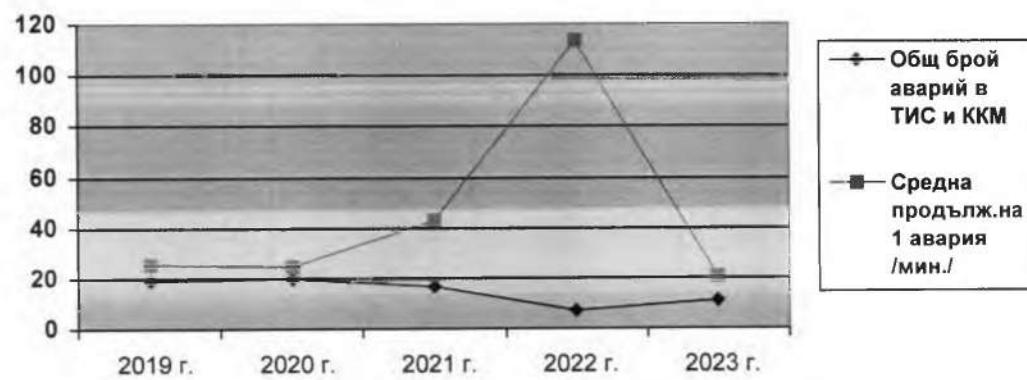
**Причини за авариите в поделение “Транснерго и РП”:** Голяма част от авариите в поделението са в резултат от външни причини и неблагоприятни метеорологични условия /40%/, както и по технически причини /40%/ . По вина на ремонтния персонал са отчетени 4 бр. аварии /20%/.

**Причини за авариите на ТИС и ККМ:** С изключение на модернизираните ТИС, все повече се задълбочава проблема с **осигуряването на резервни части** за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато над 45 години и са морално и физически остарели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС “Надежда”, ТИС “Димитровска” и ТИС “Вапцаров” през 2013 г., както и на ТИС “Юнак”, чиято реконструкция завърши, но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Недостигът на финансови средства възпрепятства закупуването и доставката на новосъздадени възли, детайли и комплектни устройства. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област.

Авариите по ККМ са свързани с нанасяне на големи поражения, както на съоръжението, така и на пантографите на трамваите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ. движението, което създава неудобства за гражданите, ползвщи обществения транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите три месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

**Графика 3: Общ брой и средна продължителност на авариите на ТИС и ККМ**



През отчетния период по вина на секция “Релсов път” са регистрирани 10 аварии с времетраене 168 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на авариите е нараствал с 9, а средната продължителност на една авария е увеличена с 2 минути /вж: **Приложение № 11/**.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактно-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път, съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път. Наблюдава се тенденция с всяка година изоставане на предвидените разходи за ремонти и поддръжка спрямо необходимите, което налага отлагането им във времето.

### 3.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТИЯНАЕ НА АВАРИИТЕ

Основно средство за предотвратяване на авариите са текущата поддръжка и навременните **ремонтни дейности**, а също и **подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения**.

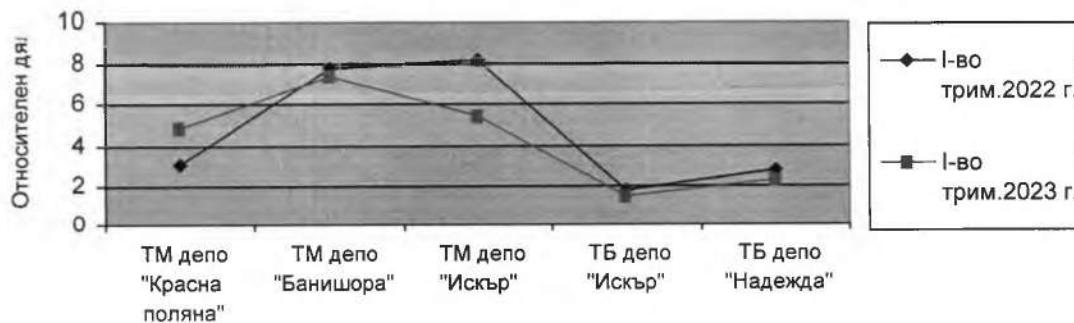
През първо тримесечие на 2023г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е намален със 17 бр. /или с 2,6%/ в сравнение със същия на 2022г. В тролейбусен транспорт се отчита намаление спрямо предходната година с 30 броя /или с 13,7%. Подробна информация е представена в **Приложения №№ 12.1 и 12.2.**

В **трамваен транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени коли от линия, поради повреди във възлите: нисковолтова инсталация и електроника, като броят им е нараствал съответно с 8 и с 30, спрямо съответния период на 2022г.

В **тролейбусния транспорт** най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради повреди във вратите на тролейбусите и в сравнение със същия период на предходната година броят им е намален с 24. Наблюдава се нарастване на повредите в спирачната система с 9 бр. спрямо съответния период на 2022 г. Основно тези повреди са регистрирани при тролейбуси марка “Шкода 26 Tr”, чиято средна възраст е 12-13 г. Отчетеното увеличение се дължи на липсата на резервни части (спирачни апарати), вследствие недостиг на финансови средства.

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г. може да се проследи на графика 4.

**Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия**



От посочената информация е видно, че само в трамвайно депо "Красна поляна" налице ръст в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа. Трябва да отбележим, че в посоченото депо има увеличение на колите в работа през отчетния период, спрямо първо тримесечие на 2022 г. Във всички останали депа се наблюдава снижение в дела на прибраните и подменени коли.

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Недостигът на финансови средства възпрепятства доставката им, което налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

**Подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения.** Дружеството в партньорство със Столична община участва в Процедури за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП "Околна среда 2014-2020 г." Приоритетна ос 5 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси" и Приоритетна ос 5 "Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси". По първата процедура през 2021 г. бяха доставени и въведени в експлоатация **30 бр. нови съчленени тролейбуси** **30 бр. нови нископодови бързозарядни електробуси** с **10 бр. нови зарядни станции**. В рамките на проекта е сключен договор и предстои доставка на още 4 бр. електробуси с 3 бр. зарядни станции.

Във връзка с втората процедура е сключен договор за закупуване на 29 нови трамвайни мотриси. Към края на отчетния период са доставени и пуснати в експлоатация 14 бр. трамваи.

**Ремонти и поддръжка на ТИС и ККМ.** Един от проектите по ОП "Околна среда" включва реконструкция и модернизация на 3 ТИС и изграждане на нови КТП. Ремонта на ТИС "Юнак" е завършен. През отчетният период започна реконструкцията на ТИС „Веслец“ и ТИС „Слатина“. Ремонтите се извършват от "Старт инженеринг" АД – България, въз основа на сключен договор, съгласно ЗОП.

Към 31.03.2023 г. са изградени и въведени в експлоатация новите КТП – 4 бр, като за целта има издаден Акт 16.

През анализирания период стартира процедура за изграждане на нова телемеханизация на ТИС „Перловец“, ТИС "Красна поляна" и ТИС "Възраждане" и включването им към системата за дистанционно управление „SKADA“. Така ще приключи подмяната на старата система за телеуправление във всички ТИС.

През първите три месеца на 2023 г. **плановите прегледи на контактната мрежа** са изпълнени съгласно изгответните месечни графики. Извършена е **профилактика** на 224 бр. трамвайни стрелки и са подменени 27 бр. нагреватели. При текущата поддръжка е подменен контактен проводник с обща дължина 578 м. Извършен е основен ремонт на тролейбусна контактна мрежа по бул. "Цариградско шосе" от бул. "Еминеску" до пл. "Орлов мост", като е изтеглен контактен проводник с дължина 2 600 м. По план-графика за периода е направена сезонна профилактика на 3 обекта по маршрутите на трамвайни линии с №№ 6, 11 и 12.

През отчетния период е извършена профилактика на 329 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 76 м. кабели след аварии. Направени са 63 бр. муфи за ниско и за средно напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на

кабелните капаци и рамки на ревизионните шахти. Подменен е 1 бр. капак на шахта. Направен е обход на 9 бр. проходими колектори.

През I-во тримесечие на 2023 г. общият брой аварии в ТИС и ККМ е нараствал с 4 /или с 57.1%/, спрямо същия период на 2022 г., но средната продължителност на една авария е намалена с 92 минути /вж: **Приложение № 11/**.

**Ремонти на релсов път:** През периода 01.01.2023 г. – 31.03.2023 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 114 бр. текущи ремонта, 3 основни ремонта, заложени в Титулния списък на Столична община за 2022 г., както и 1 основен ремонт на трамвайна стрелка в депо „Красна поляна“, финансиран от Дружеството – поделение „Транснерго и релсов път“. Завърши ремонта на транспортен тунел „Люлин“, който включва основен ремонт на релсов път. Същевременно продължава започналата през 2021 г. реконструкцията на бул. „Цар Борис III“.

Почистени и осолени са 75 бр. трамвайни стрелки и е направена профилактика на 112 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в **Приложение № 13**.

**Техническо подсигуряване на ремонтните дейности:** Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения налага поддържане на парк от специализирани автомобили. Същите са на сериозна средна възраст /35 - 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. През последните години възниква и друг проблем, свързан с трудното намиране в търговската мрежа на резервни части, възли и агрегати. За поредна година поради недостиг на финансов ресурс Дружеството не може да инвестира в закупуване на нови автомобили.

През периода 01.01.2023 г. – 31.03.2023 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През анализирания период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти (вж.: табл. 23).

**Табл. 23: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили**

Вид ТО	2022 г.		2023 год.	
	I-во трим.		I-во трим.	
	Отчет	План	Отчет	
ТО 1	57	57	57	
ТО 2	14	14	14	
Основни ремонти	-	-	-	
Текущи ремонти	41	-	36	
ГТП	30	30	31	

Спрямо същият период на предходната година се отчита намаление с 12,2% на текущите ремонти. Независимо от големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации през предстоящите периоди и запазване на тенденцията за увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 6 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво. Констатирано е едно нарушение, като са предприети съответните административни мерки.

### 3.2. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

#### 3.2.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2023 г. – 31.03.2023 г. в Дружеството са регистрирани общо 126 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 64 /50,8%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 62 бр. /49,2%/- от тролейбусен транспорт. В сравнение със същия период на 2022 г. броят на ПТП е увеличен с 26 /или с 26,0%/ (вж.: табл.: 24). Реализираните ПТП по вина на водачите са 32 бр., което представлява 25,4% от общия брой. Спрямо аналогичния период на 2022 г. се наблюдава ръст от 33,3%.

**Табл. 24: Регистрирани ПТП**

Структурни звена	Трамваен транспорт		Тролейбусен транспорт		"Столичен Електротранспорт" ЕАД	
	2022 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.	2022 г. I-во трим.	2023 г. I-во трим.
П Т П - общо	42	64	58	62	100	126
в т.ч.: по вина	4	5	20	27	24	32
Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ	1	1	1		2	1
Удари с чуждо МПС	37	61	50	53	87	114
в т.ч.: по вина	2	4	16	21	18	25
Трансп.злополуки	4	2	7	9	11	11
в т.ч.: по вина	1		3	5	4	5
Ранени	4	2	7	8	11	10
в т.ч.: по вина			2	4	2	4
Убити					0	0
в т.ч.: по вина	-	-	-	-	-	-

Общийят брой на транспортните злополуки е запазен на нивото от първите три месеца на 2022 г. През отчетния период са допуснати 5 злополуки по вина на водачи от дружеството, докато през съответният период на предходната година са регистрирани 4 такива злополуки. Броят на ранените граждани е с 1 бр. по-малко в сравнение с първо тримесечие на предходната година. По вина на водачите от Дружеството са ранени 4

човека, а през същия период на 2022 г. са 2-ма. При слизане и качване на гражданите в превозните средства на дружеството са допуснати 2 бр. злополуки, които след заключение на контролните и следствени органи не се отчитат в дружеството, а се водят като битови /само за сведение/, тъй като потърпевшите пътници нямат претенции към водачите, прегледани са от Спешна помощ и са освободени. През разглеждания период, както и през съответния на 2022 г. няма регистрирани смъртни случаи вследствие от транспортна злополука.

**Причини за ПТП.** Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са увеличени с 8 бр. спрямо аналогичния на предходната година. Следва да се отбележи, че проблемът с текуществото при водачите се запазва, което налага непрекъснато да се назначават **нови водачи**, които нямат необходимия опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, отвлечане на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътно-транспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че 25,4% от допуснатите ПТП са по вина на водачите от дружеството. Останалите са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства и пешеходците.

### 3.2.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТИВАНЕ НА ПТП

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците, чрез прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача;
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изгответи месечни графики;
- във всички депа пробата за остатъчен алкохол се извършва със стационарен алкотестер “Dingo P-02”. При възникване на спорни ситуации водачите се изprobват с апарат “Дрегер”;
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;
- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите – отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой, както и за плавно потегляне и спиране на ПС;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите.

### **3.3. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ**

---

#### **3.3.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ**

---

Към 31.03.2022 г. **незаетите работни места** за водачи са 53, или 6,1% от необходимият брой, а към 31.03.2023 г. са 107 бр., или 12,4% от щата на водачите.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 50 человека, от които 21 са водачи, 21 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 8 - друг персонал.

**Коефициентът на оборота на работната сила** за анализирания период е 0,042 и е с 0.005 по-нисък от този през същия период на 2022 г.

**Баланс на работното време на персонала:** Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо тримесечие на 2022 г. и 2023 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е намален с 47 бр. Отработените дни средно на един водач са се увеличили с 2,3 ч/д, а издължените почивки са намаляли с 1,9 ч/д.;

**Увеличаване на полагания извънреден труд:** Положеният извънреден труд през първите три месеца на 2023 година е в размер на 61 471 часа, от които 50 408 часа са извънреден труд от водачи. Средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 33,1 ч/ч или с 6,8 ч/ч повече от предходната година. Най-осезаемо е увеличението при водачите – с 16,0 ч/ч., което е следствие от недостига на ватмани и шофьори на тролейбуси. Във всички останали категории персонал се отчита нарастване в положеният извънреден труд спрямо същия период на 2022 г., но то е в допустими граници.

---

#### **3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ**

---

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 28 работници и служители, от които 16 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от курсистите, като е предвидена и възможност за безплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са безплатни при подписване на договор за работа. През първо тримесечие на 2023 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност (категория D(103) 3-ма шофьори на тролейбуси и електробуси, както и 21 ватмани. През анализирания период са започнали обучение 12 кандидати за ватмани;
- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството приема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От 01.03.2023 г. отново са завишени основните заплати на целия персонал със 150 лв. въз основа на Споразумение за

сътрудничество с № СОА23-ДГ56-527/13.03.2023 г. между Столична община, Синдикалните организации – КНСБ и КТ “Подкрепа” и ръководителите на общинските транспортни дружества. Съгласно Споразумението предстои от 01.09.2023 г. следващо увеличение на индивидуалните основни заплати с още 150 лв.

#### 3.4 НЕДОСТИГ НА ФИНАНСОВ РЕСУРС

---

В обобщение следва да се подчертава, че за първо тримесечие на 2023 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- ниско ниво на приходи, което се обуславя от липса на приети държавен и общински бюджети. Разплащането на транспортната задача се извършва частично от бюджета на СО и икономическата рамка за 2022 г.;
- висока инфлация, отразяваща се на цените на сировини, материали и услуги.

#### 3.5 ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

---

Ниското ниво на приходи през отчетния период в резултат от сложната икономическа обстановка в страната, в частност и столицата, наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- намаление на административен и сервизен персонал с 25 человека спрямо първо тримесечие на предходната година. За обслужване на електробусите не е назначаван допълнително технически и помощен персонал. През отчетния период освен водачи, друг персонал се назначава само в крайна необходимост;
- отлагане и/или намаляване на ремонти на превозните средства и инфраструктурните съоръжения. Реализираните разходи за материали и външни услуги са с 1 727 хил.lv. по-малко от необходимите.
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на Дружеството като действащо предприятие.

**През отчетния период не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.**

В обобщение следва да се подчертава, че за първо тримесечие на 2023 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан с несигурната макроикономическа обстановка. Липсата на приет Държавен бюджет, респ. бюджет на Столична община и утвърдена икономическа рамка за обществения транспорт, както и продължаваща, макар с по-бавни темпове, инфлация, са фактори, които обуславят несигурна икономическа среда. В тези условия Съветът на директорите на Дружеството продължи да прилага мерки за ограничаване на разходите, като са сведени до размери, които да гарантират запазване на дейността, с оглед обществения характер на предоставяните услуги. Независимо от сложната икономическа обстановка през отчетния период продължи успешната реализация на проектите за обновяване на парка

от превозни средства и доставка на нови и реконструкция на инфраструктурни съоръжения, с цел повишаване качеството на предоставяната транспортна услуга.

Финансирането на дружеството в огромна степен зависи от реализираните приходи на „ЦГМ“ ЕАД от продажба на превозни документи, както и от постъпленията на Столична община като собственик на капитала на дружеството.

За “Столичен електротрансポート” ЕАД:

инж. Евгений Ганчев

Изпълнителен директор

Кирил Георгиев

Председател на Съвета на директорите



27.04.2023 г.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ  
на

Приложение № 1

на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,  
инвентарни номера и депа

към 31.03.2023 г.

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета: 297 ТМ + 1Р + 6М

№	ТИП ТМ	Инв. №	Д Е П О			ОБЩО: ТМ	Забел:
			"Красна поляна"	"Бани- шора"	"Искър"		
за междурелсие 1009 мм							
1	T8M-700 М	909 - 934		6		6	
2	T8M-503	503 - 511		9		9	
3	T8M-700 IT	2401 - 3413	16	2		18	
4	PESA 122 NaSF	2301 - 2354	54			54	
5	T6M-700	701 - 831		18		18	
5а	T6M-700 Учебен	708 -		1		1	
6	T6A2 - BG	2033 - 3040	2	37		39	
6а	T6A2 - BG Учебен	3009 -		1		1	
7	T6A2 - SF	2041 - 2057	17			17	
8	T4Д-С	1175 -		1		1	
9	Be4/6S	659 - 686		28		28	
ОБЩО ТМ за 1009 мм:			90	102		192	
за междурелсие 1435 мм							
10	T6B5 - ЧСФР	4101 - 4137			37	37	
11	T6A5 - ЧСФР	4140 - 4194			55	55	
12	T8-401 Германия	4401 - 4415			6	6	
13	T4Д - М	4035 - 4080			7	7	
Рем.	B4Д - М	4764 -			1	1	
Т6М-400-София-100 Музейен експонат							
		435			1М	1М	
Т8М-700М музейен							
		939			1М	1М	
Т6 МД 1000 музейен							
		4027			1М	1М	
Т4-205-Германия-60 г. Музейен							
		4208			1М	1М	
Т6-231-Германия-59 г. Музейен							
		4234			1М	1М	
Р4-280-Германия-62 г.- ремарке Музейен							
		4281			1М	1М	
ОБЩО ТМ+Р за 1435 мм:					105+1Р	105+1Р	
ОБЩО ТМ + Р:					105+1Р+ 6м	297+1Р+6м	

Н - к отдел "ПТ и Д"

/инж. Б. Койев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

Р А З П Р Е Д Е Л Е Н И Е  
на  
електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,  
инвентарни номера и депа

Приложение № 1

към 31.03.2023 г.

Общ брой тrolleybusi: 130

№	ТИП ТБ	Инв. №	Д Е П О		Общо ТБ	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"Икарус-280.92"	2104 - 2915		14	14	
2	"Икарус-280.92" Учебен	2702 - 2715		2	2	
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	1603 - 1632	30		30	
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	1650 - 2699	25	25	50	
5	"SKODA 27 Tr Solaris	2801 - 2830		30	30	
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1701	1		1	
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	1702 - 1704	3		3	
Общо ТБ:			59	71	130	

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж./П. Василев/

**РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ**  
на  
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,  
инвентарни номера и депа  
към 31.03.2023 г.

Приложение № 1

Общ брой електробуси: 50

№	ТИП ТБ	Инв. №	ДЕПО	ДЕПО	Общо ЕлБуси	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"HIGER" - Електробус	5001 - 5015	15		15	
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	5031 - 5060	8	22	30	
3	'Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	2501 2505		5	5	
Общо ТБ:			23	27	50	

Н - к отдел "ПТ и Д"  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж./П. Въсилев/

С П Р А В К А  
за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси и ремаркета  
от датата на въвеждане в експлоатация

## Приложение № 2

31.03.2023 г.

№	ТИП ТМ	ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ:																			ОБЩО: ТМ		
		1983	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	2020			
1	T8M-700M				2		2	2													6		
2	T8M-503						6	3													9		
3	T8M-700 IT										1	16	1								18		
4	PESA 122 NaSF																	20	5	2	11	16	54
5a	T6M-400 - Учебен			1																		1	
6	T6M-700		1	8	1	8																18	
7	T4Д- С																1					1	
8	T6A2 - BG						39															39	
8a	T6A2 - BG Учебен							1														1	
9	T6A2 - SF									17												17	
10	Be4/6S																	21	7			28	
11	T6B5 - ЧСФР				7	30																37	
12	T6A5 - ЧСФР																20	10	10	4	11	55	
13	T8-401 Германия							6														6	
14	T4Д - М															7						7	
Ре	B4Д - М																1P					1P	
M	T6МД -1000M музейн				1M																	1M	
M	T6M - 400 музейн	1M																				1M	
M	T8M - 700M музейн					1M																1M	
M	T4-205 Герм.музеен								1M													1M	
M	T6-231 Герм.музеен									1M												1M	
Ре	P4-280 Герм.музеен										1M											1PM	
Общо ТМ + Р:		1M	1	9	3 + 1M	15+1M	38	45	6+3M	17	1	16	8	1+1P	20	25	31	7	12	15	11	16	297+1P+6M

До 6 години	29 бр. ТМ
От 6 до 12 години	25 бр. ТМ
От 12 до 18 години	17 бр. ТМ
От 18 до 24 години	18 бр. ТМ
Над 24 години	208 бр. ТМ + 1 бр. Р

Н - к отдел "ПТ и Д":  
~~/инж. Б. Колев/~~

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

## С П Р А В К А

Приложение № 2

## за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси: 130

към 31.03.2023 г.

№ по ред	Т И П	ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ									ОБЩО: ТБ
		1987	1988	2010	2011	2014	2020	2021	2022	2023	
1	"Икарус - 280.92"	14									14
2	"Икарус - 280.92" Учебен		1	1							2
3	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"			25	5						30
4	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"					50					50
5	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"						30				30
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.						1				1
7	Higer KLQ6186GEV" електробус							2	1		3
ОБЩО:		15	1	25	5	50	1	30	2	1	130

До 6 години - 34 бр. ТБ

От 6 до 12 години - 50 бр. ТБ

От 12 до 18 години - 30 бр. ТБ

Над 24 години - 16 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д"  
/инж. Б. Колев/Зам. директор по ТВ:  
/инж. Г. Василев/

## С П Р А В К А

## Приложение № 3

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Общ брой електробуси: 50

към 31.03.2023 г.

№ ред	Т И П					ОБЩО: ТБ
		2019	2020	2021	2023	
1	"HIGER"- Електробус	1	14			15
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус			30		30
3	'Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС				5	5
	ОБЩО:	1	14	30	5	50

До 6 години - 50 бр. ЕлБуси

От 6 до 12 години - 0 бр. ЕлБуси

От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д"

/инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Приложение № 4

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				
<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	112,512	130,952	325,311	338,199
<i>Тарифа</i>				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
<i>Приходи от продажба на превозни документи</i>	187,446	218,167	541,968	563,440
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	187,446	218,167	541,968	563,440
<i>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</i>	115,583	102,164	346,750	447,634
Приходи от реклама			0	0
Приходи от наеми на помещения	11,417	9,788	34,250	33,304
Приходи от продажба на материали	58,333	5,421	175,000	204,137
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи		600	0	5,700
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	45,833	86,356	137,500	204,493
Финансови приходи			0	0
<i>Приходи от финансирания от страна на Общината</i>	1,518,003	1,329,579	4,554,010	3,824,838
Признати годишни приходи от финансирания за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансирания за закупуване на активи	1,518,003	1,329,579	4,554,010	3,824,838
<i>Компенсация за тарифно задължение</i>	1,460,760	1,895,577	4,223,550	4,831,492
По реда на Наредба № 2 на МФ	552,720	1,632,370	1,598,100	2,774,077
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	908,040	263,207	2,625,450	2,057,415
<i>Възнаграждение</i>	7,577,433	2,162,529	21,908,916	6,226,572
<i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>	547,829	2,270,312	1,583,959	6,490,732
<i>Компенсация за ел.енергия</i>		64,661	0	888,361
<i>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</i>	166,667	57,979	500,000	98,201
Приходи от други транспортни услуги				

Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	166,667	<b>57,979</b>	500,000	98,201
Приходи от сервисни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				
<b>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</b>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	8,734	13,806	25,276	38,047
<i>Тарифа</i>				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
<b>Приходи от продажба на превозни документи</b>	<b>14,551</b>	<b>23,000</b>	<b>42,110</b>	<b>63,393</b>
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	14,551	23,000	42,110	63,393
<b>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Приходи от реклама	0		0	0
Приходи от наеми на помещения	0		0	0
Приходи от продажба на материали	0		0	0
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи			0	0
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	0		0	0
<b>Финансови приходи</b>			0	0
<b>Приходи от финансирания от страна на Общината</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Признати годишни приходи от финансирания за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансирания за закупуване на активи			0	0
<b>Компенсация за тарифно задължение</b>	<b>293,040</b>	<b>424,646</b>	<b>848,040</b>	<b>1,083,482</b>
По реда на Наредба № 2 на МФ	110,880	365,683	320,880	622,060
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	182,160	58,963	527,160	461,422
<b>Възнаграждение</b>	<b>786,684</b>	<b>142,331</b>	<b>2,276,615</b>	<b>410,068</b>
<b>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</b>	<b>54,714</b>	<b>41,564</b>	<b>158,338</b>	<b>264,412</b>

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2022 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				

<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обсм продажби				
<i>Билети</i>				
За единократно пътуване	121,203	144,706	350,461	376,115
<i>Тарифа</i>				
Цена на билети				
За единократно пътуване	1.67	1.67	1.67	1.67
<i>Приходи от продажба на превозни документи</i>	<b>201,997</b>	<b>241,167</b>	<b>584,079</b>	<b>626,833</b>
<i>Билети</i>				
За единократно пътуване	201,997	241,167	584,079	626,833
<i>Други приходи, генериирани във връзка с изпълнение на ОПП</i>	<b>115,583</b>	<b>102,164</b>	<b>346,750</b>	<b>447,634</b>
Приходи от реклама	0	0	0	0
Приходи от наеми на помещения	11,417	9788	34,250	33,304
Приходи от продажба на материали	58,333	5421	175,000	204,137
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0	0		0
Курсове и обучения за водачи	0	600	0	5,700
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	45,833	86356	137,500	204,493
Финансови приходи	0	0	0	0
<i>Приходи от финансирания от страна на Общината</i>	<b>1,518,003</b>	<b>1,329,579</b>	<b>4,554,010</b>	<b>3,824,838</b>
Признати годишни приходи от финансирания за правото на ползване на активи	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансирания за закупуване на активи	1,518,003	1329579	4,554,010	3,824,838
<i>Компенсация за тарифно задължение</i>	<b>1,753,800</b>	<b>2,320,223</b>	<b>5,071,590</b>	<b>5,914,974</b>
По реда на Наредба № 2 на МФ	663,600	1998053	1,918,980	3,396,136
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	1,090,200	322170	3,152,610	2,518,838
<i>Възнаграждение</i>	<b>8,364,117</b>	<b>2304860</b>	<b>24,185,531</b>	<b>6,636,640</b>
<i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>	<b>602,543</b>	<b>2311875</b>	<b>1,742,297</b>	<b>6,755,144</b>
<i>Компенсация за ел.енергия</i>		64661	0	888,361
<i>Приходи от дейности извън обхватата на ОПП</i>	<b>166,667</b>	<b>57,979</b>	<b>500,000</b>	<b>98,201</b>
Приходи от други транспортни услуги	0	0		
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	166,667	57979	500,000	98,201
Приходи от сервисни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	0	* 0		
Приходи от други дейности	0	0		

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
lv, без ДДС				

<b>Променливи разходи за дейността по ОПП</b>				
Разходи за материали и сировини	1,892,199	1,438,544	5,574,820	5,390,738
Гориво и смазочни материали	103,056	66,013	290,713	191,657
Резервни части и материали за техническа поддръжка	705,030	231,324	2,149,572	743,430
Ел.енергия за ПС	1,084,113	1,141,207	3,134,536	4,455,652
<b>Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>9,928</b>	<b>0</b>	<b>29,784</b>	<b>1,732</b>
Разходи за материали	9,928		29,784	1,732
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
lv, без ДДС				
<b>Променливи разходи за дейността по ОПП</b>				
Разходи за материали и сировини	219,324	122,534	634,498	459,301
Гориво и смазочни материали	2,909	315	8,207	1,352
Резервни части и материали за техническа поддръжка	140,106	25,040	405,459	48,690
Ел.енергия за ПС	76,309	97,179	220,832	409,260
<b>Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и сировини	2,111,522	1,561,078	6,209,318	5,850,040
Гориво и смазочни материалы	105,964	66,328	298,919	193,009
Резервни части и материали за техническа поддръжка	845,137	256,363	2,555,030	792,119
Ел.енергия за ПС	1,160,421	1,238,387	3,355,368	4,864,912
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	9,928	0	29,784	1,732
Разходи за материали	9,928	0	29,784	1,732
Разходи за външни услуги	0	0	0	0
Разходи за персонал	0	0	0	0
Други оперативни разходи	0	0	0	0
Разходи за амортизации	0	0	0	0

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				
<b>Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПИ за дейностите по чл. ....</b>				
<b>На Договора</b>	<b>309,081</b>	<b>404,005</b>	<b>953,861</b>	<b>1,100,853</b>
Инструменти	6,920	9,934	20,760	19,765
Топлоенергия и електроенергия	200,929	265,271	629,406	676,090
Работно и специално облекло	17,724	4,571	53,172	15,232
Други материали	83,508	124,229	250,523	389,766
<b>Разходи за външни услуги</b>	<b>808,049</b>	<b>501,629</b>	<b>2,424,148</b>	<b>1,269,202</b>
Ремонт	283,333	118,566	850,000	213,576
Съобщителни услуги	6,228	7,775	18,684	25,142
Наёт транспорт	167		500	0
Охрана	141,860	162,297	425,580	486,599
Договори за услуги	74,610	36,146	223,831	144,488
Застраховки	59,500	56,286	178,501	174,747
Други	242,351	120,559	727,052	224,650
<b>Разходи за персонал</b>	<b>5,365,805</b>	<b>5,333,396</b>	<b>15,670,163</b>	<b>14,560,059</b>
Заплати	3,785,167	3,752,599	11,054,106	10,157,184
Осигуровки	1,580,638	1,580,797	4,616,057	4,402,875
<b>Разходи за амортизации</b>	<b>2,004,298</b>	<b>1,871,577</b>	<b>6,012,895</b>	<b>5,423,071</b>
<b>Други оперативни разходи</b>	<b>118,445</b>	<b>132,763</b>	<b>355,335</b>	<b>350,660</b>
Разходи за командировки	3,333	431	10,000	1,221
Униформено облекло	41,792	570	125,375	5,754
Други разходи	73,320	131,761	219,960	343,686
<b>Финансови разходи</b>		<b>2,282</b>	0	<b>37,408</b>
<b>Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Разходи за материали	0		0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

<b>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОИП</b>	<b>152,953</b>	<b>84,059</b>	<b>458,859</b>	<b>162,280</b>
Разходи за материали	62,528	22,409	187,584	26,094
Разходи за външни услуги	14,837	6,678	44,510	7,411
Разходи за персонал	40,958	20,545	122,875	35,312
Други оперативни разходи	19,847	25,717	59,541	75,048
Разходи за амортизации	14,783	8,710	44,349	18,415

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. -ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
lv, без ДДС				

<b>Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОИП за дейностите по чл. ....</b>				
<b>На Договора</b>	<b>3,129</b>	<b>68</b>	<b>9,388</b>	<b>1,056</b>
Инструменти	1,413		4,240	0
Топлоенергия и електроенергия			0	0
Работно и специално облекло	609		1,828	0
Други материали	1,107	68	3,320	1,056
<b>Разходи за външни услуги</b>	<b>53,063</b>	<b>12,030</b>	<b>159,189</b>	<b>34,130</b>
Ремонт			0	0
Съобщителни услуги	1,272		3,816	0
Наёт транспорт	0		0	0
Охрана	28,973		86,920	0
Договори за услуги	13,774	3,525	41,321	11,120
Застраховки	7,625	7,093	22,876	21,278
Други	1,419	1,412	4,256	1,732
<b>Разходи за персонал</b>	<b>605,827</b>	<b>267,085</b>	<b>1,769,244</b>	<b>775,650</b>
Заплати	407,366	180,742	1,189,663	523,635
Осигуровки	198,461	86,342	579,580	252,014
<b>Разходи за амортизации</b>	<b>163,518</b>	<b>130,561</b>	<b>490,554</b>	<b>391,684</b>
<b>Други оперативни разходи</b>	<b>9,042</b>	<b>0</b>	<b>27,125</b>	<b>0</b>
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло	7,375		22,125	0
Други разходи	1,667		5,000	0
<b>Финансови разходи</b>		34,211	0	68,422
<b>Разпределени постоянни разходи за дейностите по член ..... От Договора</b>		0	0	0
Разходи за материали			0	0

Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				

<b>Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. .... На Договора</b>	<b>312,210</b>	<b>404,073</b>	<b>963,249</b>	<b>1,101,908</b>
Инструменти	8,333	9,934	25,000	19,765
Топлоенергия и електроенергия	200,929	265,271	629,406	676,090
Работно и специално облекло	18,333	4,571	55,000	15,232
Други материали	84,614	124,297	253,843	390,821
<b>Разходи за външни услуги</b>	<b>861,112</b>	<b>513,659</b>	<b>2,583,337</b>	<b>1,303,332</b>
Ремонт	283,333	118,566	850,000	213,576
Съобщителни услуги	7,500	7,775	22,500	25,142
Наёт транспорт	167	0	500	0
Охрана	170,833	162,297	512,500	486,599
Договори за услуги	88,384	39,670	265,152	155,608
Застраховки	67,125	63,379	201,376	196,025
Други	243,769	121,971	731,308	226,382
<b>Разходи за персонал</b>	<b>5,971,632</b>	<b>5,600,481</b>	<b>17,439,406</b>	<b>15,335,709</b>
Заплати	4,192,533	3,933,341	12,243,769	10,680,819
Осигуровки	1,779,099	1,667,140	5,195,637	4,654,890
<b>Разходи за амортизации</b>	<b>2,167,816</b>	<b>2,002,138</b>	<b>6,503,448</b>	<b>5,814,755</b>
<b>Други оперативни разходи</b>	<b>127,487</b>	<b>132,763</b>	<b>382,460</b>	<b>350,660</b>
Разходи за командировки	3,333	431	10,000	1,221
Униформено облекло	49,167	570	147,500	5,754
Други разходи	74,987	131,761	224,960	343,686
<b>Финансови разходи</b>	<b>0</b>	<b>36,494</b>	<b>0</b>	<b>105,831</b>
<b>Разпределени постоянни разходи за дейностите по член .... От Договора</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0
<b>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>	<b>152,953</b>	<b>84,059</b>	<b>458,859</b>	<b>162,280</b>
Разходи за материали	62,528	22,409	187,584	26,094

Разходи за външни услуги	14,837	6,678	44,510	7,411
Разходи за персонал	40,958	20,545	122,875	35,312
Други оперативни разходи	19,847	25,717	59,541	75,048
Разходи за амортизации	1	14,783	8,710	44,349
				18,415

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ;

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП</b>				
Приходи /без финансови/	11,407,054	8,042,988	33,159,152	23,273,069
Разходи за материали	2,201,280	1,842,549	6,528,681	6,491,591
Разходи за външни услуги	808,049	501,629	2,424,148	1,269,202
Разходи за персонал	5,365,805	5,333,396	15,670,163	14,560,059
Разходи за амортизация на нефинансови активи	2,004,298	1,871,577	6,012,895	5,423,071
Отчетна стойност на продадените активи		4,851	0	56,245
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	-333,495
Придобиванс на машини и съоръжения по стопански начин	-139,604	-17,345	-418,811	-59,510
Други разходи /без финансови разходи/	118,445	132,763	355,335	350,660
<b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>	<b>10,358,273</b>	<b>9,669,420</b>	<b>30,572,410</b>	<b>27,757,824</b>
<b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>	<b>1,048,781</b>	<b>-1,626,432</b>	<b>2,586,742</b>	<b>-4,484,755</b>
<b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>	<b>9</b>	<b>-20</b>	<b>8</b>	<b>-19</b>
Оперативни разходи	10,358,273	9,669,420	30,572,410	27,757,824
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	3,053,079	245,145	8,599,636	938,317
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	27	3	26	4
Амортизация	2,004,298	1,871,577	6,012,895	5,423,071
ППЛД /=р.12/	1,048,781	-1,626,432	2,586,742	-4,484,755
Финансови приходи/разходи	0	-2,282	0	-37,408
Облагаем доход	1,048,781	-1,628,714	2,586,742	-4,522,163
Данък върху печалбата				
<b>Нетна печалба</b>	<b>1,048,781</b>	<b>-1,628,714</b>	<b>2,586,742</b>	<b>-4,522,163</b>

**Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП**

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				
Приходи	166,667	57,979	500,000	98,201
Отчетна стойност на продажбите	162,881	84,059	488,643	164,011
Брутна печалба	3,786	-26,081	11,358	-65,811
Брутна печалба, %	2		2	-67
Оперативни разходи	162,881	84,059	488,643	164,011
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	18,569	-17,371	55,706	-47,396
ППЛДА, %	11	-30	11	-48
Амортизация	14,783	8,710	44,349	18,415
ППЛД	3,786	-26,081	11,358	-65,811

Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	3,786	-26,081	11,358	-65,811
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	3,786	-26,081	11,358	-65,811

Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПИ</b>				
Приходи /без финансови/	1,148,989	631,541	3,325,104	1,821,355
Разходи за материали	222,453	122,602	643,886	460,357
Разходи за външни услуги	53,063	12,030	159,189	34,130
Разходи за персонал	605,827	267,085	1,769,244	775,650
Разходи за амортизация на нефинансови активи	163,518	130,561	490,554	391,684
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	9,042	0	27,125	0
<b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>	<b>1,053,903</b>	<b>532,277</b>	<b>3,089,997</b>	<b>1,661,821</b>
<b>Брутна печалба /р.1-р.11/</b>	<b>95,086</b>	<b>99,263</b>	<b>235,106</b>	<b>159,534</b>
<b>Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>
Оперативни разходи	1,053,903	532,277	3,089,997	1,661,821
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	258,604	229,825	725,660	551,218
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	23	36	22	30
Амортизация	163,518	130,561	490,554	391,684
ППЛД /=р.12/	95,086	99,263	235,106	159,534
Финансови приходи/разходи	0	-34,211	0	-68,422
Облагаем доход	95,086	65,052	235,106	91,112
Данък върху печалбата				
<b>Нетна печалба</b>	<b>95,086</b>	<b>65,052</b>	<b>235,106</b>	<b>91,112</b>

Таблица 3 - Бизнес план на  
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<b>Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПИ</b>				
Приходи /без финансови/	12,556,043	8,674,529	36,484,256	25,094,424
Разходи за материали	2,423,733	1,965,151	7,172,567	6,951,948
Разходи за външни услуги	861,112	513,659	2,583,337	1,303,332
Разходи за персонал	5,971,632	5,600,481	17,439,406	15,335,709

Разходи за амортизация на нефинансови активи	2,167,816	2,002,138	6,503,448	5,814,755
Отчетна стойност на продадените активи	0	4,851	0	56,245
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	0	0	-333,495
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-139,604	-17,345	-418,811	-59,510
Други разходи /без финансови разходи/	127,487	132,763	382,460	350,660
<b>Общо разходи /от р.3 до р.10</b>	<b>11,412,176</b>	<b>10,201,698</b>	<b>33,662,408</b>	<b>29,419,644</b>
Брутна печалба /р.1-р.11/	1,143,867	-1,527,169	2,821,848	-4,325,220
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/ Оперативни разходи	9	-18	8	-17
ППЛДА /р 14- р 6-р 2/	3,311,683	474,060	9,325,297	1,489,535
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	26	5	26	6
Амортизация	2,167,816	2,002,138	6,503,448	5,814,755
ППЛД /=р.12/	1,143,867	-1,527,169	2,821,848	-4,325,220
Финансови приходи/разходи	0	-36,494	0	-105,831
Облагаем доход	1,143,867	-1,563,662	2,821,848	-4,431,051
Данък върху печалбата				
<b>Нетна печалба</b>	<b>1,143,867</b>	<b>-1,563,662</b>	<b>2,821,848</b>	<b>-4,431,051</b>

**Отчет за приходите и разходите от дейността извън  
обхвата на ОПП**

Календарна година	План	Отчет	План	Отчет
			към 31.03. 2023 г.	към 31.03. 2023 г.
Календарен месец		Март		
лв, без ДДС				
Приходи	166,667	57,979	500,000	98,201
Отчетна стойност на продажбите	162,881	84,059	488,643	164,011
Брутна печалба	3,786	-26,081	11,358	-65,811
Брутна печалба, %	2		2	-67
Оперативни разходи	162,881	84,059	488,643	164,011
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	18,569	-17,371	55,706	-47,396
ППЛДА, %	11	-30	11	-48
Амортизация	14,783	8,710	44,349	18,415
ППЛД	3,786	-26,081	11,358	-65,811
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	3,786	-26,081	11,358	-65,811
Данък върху печалбата			0	
<b>Нетна печалба</b>	<b>3,786</b>	<b>-26,081</b>	<b>11,358</b>	<b>-65,811</b>

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗВЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:



Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<b>Транспортна задача</b>	1,316,000	1,221,551	3,805,000	3,517,163
<i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>	3,281,792	3,610,148	9,666,278	10,555,765
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	187,446	218,167	541,968	563,440
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	115,583	102,164	346,750	447,634
Признати приходи от финансиране	1,518,003	1,329,579	4,554,010	3,824,838
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1,460,760	1,895,577	4,223,550	4,831,492
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	552,720	1,632,370	1,598,100	2,774,077
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	908,040	263,207	2,625,450	2,057,415
Компенсации за ел.енергия		64,661	0	888,361
<b>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</b>	<b>10,497,877</b>	<b>9,684,196</b>	<b>30,991,221</b>	<b>28,131,992</b>
<b>Променливи разходи</b>	<b>1,892,199</b>	<b>1,438,544</b>	<b>5,574,820</b>	<b>5,390,738</b>
Разходи за материали и сировини:	1,892,199	1,438,544	5,574,820	5,390,738
Гориво и смазочни материали	103,056	66,013	290,713	191,657
Резервни части и материали за техническа поддръжка	705,030	231,324	2,149,572	743,430
Ел.енергия за ПС	1,084,113	1,141,207	3,134,536	4,455,652
<b>Постоянни разходи</b>	<b>8,605,678</b>	<b>8,245,652</b>	<b>25,416,401</b>	<b>22,741,253</b>
Разходи за материали и сировини:	309,081	404,005	953,861	1,100,853
Разходи за външни услуги	808,049	501,629	2,424,148	1,269,202
Разходи за персонал	5,365,805	5,333,396	15,670,163	14,560,059
Други оперативни разходи	118,445	135,045	355,335	388,069
Амортизации	2,004,298	1,871,577	6,012,895	5,423,071
<b>Възнаграждение</b>	<b>7,577,433</b>	<b>2,162,529</b>	<b>21,908,916</b>	<b>6,226,572</b>
<i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>	547,829	2,270,312	1,583,959	6,490,732
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	5.76	1.77	5.76	1.77
Разход на километър, лв/км	7.98	7.93	8.14	8.00
Собствен приход на километър, лв/км	0.23	0.26	0.23	0.29
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	1.38	1.35	1.43	1.37

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год.- ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<b>Транспортна задача</b>	264,000	273,651	764,000	788,463
<i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>	307,591	447,646	890,150	1,146,875
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	14,551	23,000	42,110	63,393
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	293,040	424,646	848,040	1,083,482
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	110,880	365,683	320,880	622,060
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	182,160	58,963	527,160	461,422
<b>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</b>	<b>1,053,903</b>	<b>566,489</b>	<b>3,089,997</b>	<b>1,730,243</b>
<b>Променливи разходи</b>	<b>219,324</b>	<b>122,534</b>	<b>634,498</b>	<b>459,301</b>
Разходи за материали и сировини:	219,324	122,534	634,498	459,301
Гориво и смазочни материали	2,909	315	8,207	1,352
Резервни части и материали за техническа поддръжка	140,106	25,040	405,459	48,690
Ел. енергия за ПС	76,309	97,179	220,832	409,260
<b>Постоянни разходи</b>	<b>834,579</b>	<b>443,955</b>	<b>2,455,499</b>	<b>1,270,942</b>
Разходи за материали и сировини:	3,129	68	9,388	1,056
Разходи за външни услуги	53,063	12,030	159,189	34,130
Разходи за персонал	605,827	267,085	1,769,244	775,650
Други оперативни разходи	9,042	34,211	27,125	68,422
<b>Амортизации</b>	<b>163,518</b>	<b>130,561</b>	<b>490,554</b>	<b>391,684</b>
<b>Възнаграждение</b>	<b>786,684</b>	<b>142,331</b>	<b>2,276,615</b>	<b>410,068</b>
<b>Нетен финансов ефект(без печалба)</b>	<b>54,714</b>	<b>41,564</b>	<b>158,338</b>	<b>264,412</b>
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	2.98	0.52	2.98	0.52
Разход на километър, лв/км	3.99	2.07	4.04	2.19
Собствен приход на километър, лв/км	0.06	0.08	0.06	0.08
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.06	0.08	0.06	0.08

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП  
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2023 год. - **ОБЩО**

Мярка: лева

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2023 г.	Отчет към 31.03. 2023 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

<b>Транспортна задача</b>	1,580,000	1,495,202	4,569,000	4,305,626
<i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>	3,589,383	4,057,794	10,556,428	11,702,640
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	201,997	241,167	584,079	626,833
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	115,583	102,164	346,750	447,634
Признати приходи от финансиране	1,518,003	1,329,579	4,554,010	3,824,838
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи бесплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1,753,800	2,320,223	5,071,590	5,914,974
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	663,600	1,998,053	1,918,980	3,396,136
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	1,090,200	322,170	3,152,610	2,518,838
Компенсации за ел.енергия	0	64,661	0	888,361
<i>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</i>	<b>11,551,780</b>	<b>10,250,685</b>	<b>34,081,218</b>	<b>29,862,235</b>
<b>Променливи разходи</b>	<b>2,111,522</b>	<b>1,561,078</b>	<b>6,209,318</b>	<b>5,850,040</b>
Разходи за материали и сировини:	2,111,522	1,561,078	6,209,318	5,850,040
Гориво и смазочни материали	105,964	66,328	298,919	193,009
Резервни части и материали за техническа поддръжка	845,137	256,363	2,555,030	792,119
Ел.енергия за ПС	1,160,421	1,238,387	3,355,368	4,864,912
<b>Постоянни разходи</b>	<b>9,440,257</b>	<b>8,689,607</b>	<b>27,871,900</b>	<b>24,012,195</b>
Разходи за материали и сировини:	312,210	404,073	963,249	1,101,908
Разходи за външни услуги	861,112	513,659	2,583,337	1,303,332
Разходи за персонал	5,971,632	5,600,481	17,439,406	15,335,709
Други оперативни разходи	127,487	169,256	382,460	456,491
Амортизации	2,167,816	2,002,138	6,503,448	5,814,755
<b>Възнаграждение</b>	<b>8,364,117</b>	<b>2,304,860</b>	<b>24,185,531</b>	<b>6,636,640</b>
<i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>	602,543	2,311,875	1,742,297	6,755,144
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	5.29	1.54	5.29	1.54
Разход на километър, лв/км	7.31	6.86	7.46	6.94
Собствен приход на километър, лв/км	0.20	0.23	0.20	0.25
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	1.16	1.12	1.20	1.14

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ



ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

## СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

## СПРАВКА

за действителния и приведен пробег за м. март 2023 година

Приложение № 5

№ п о р ед	ПОКАЗАТЕЛИ	КОЕФИ- ЦИЕНТ	ПЛАН						ОТЧЕТ					
			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА			ЗА МЕСЕЦА			ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА		
			средно- спис. брой на вози-лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	ПРИВЕДЕН ОБЩ ПРОБЕГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.	ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:			1 562 134	3 311 878		4 497 503	9 559 577	475,23	1 555 547	3 298 804	464,61	4 479 524	9 525 236
	450 МЕСТНИ	5,625		0	0	24	132		0	0	0	0	24	138
	304 МЕСТНИ	3,80		199 395	757 699	587 947	2 234 198	13,00	199 457	757 936	13,00	588 914	2 237 872	
	270 МЕСТНИ	3,37		12 466	42 009	35 727	120 401	6,00	12 498	42 118	6,00	35 798	120 639	
	250 МЕСТНИ	3,13		77 912	243 864	254 630	796 993	33,00	76 310	238 852	33,00	251 473	787 110	
	220 МЕСТНИ	2,75		93 522	257 185	260 314	715 865	28,00	93 073	255 952	28,00	259 195	712 785	
	200 МЕСТНИ	2,50		248 954	622 386	675 087	1 687 717	69,23	248 021	620 051	61,24	669 898	1 674 744	
	152 МЕСТНИ	1,90		97 534	185 315	281 983	535 768	148,00	96 448	183 252	148,00	279 531	531 109	
I.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			729 782	2 108 459		2 095 713	6 091 075	297,23	725 807	2 098 160	289,24	2 084 832	6 064 397
	80 МЕСТНИ	1,00		162 329	162 329	466 089	466 089	30,00	160 279	160 279	30,00	460 534	460 534	
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0	0	0	3,00	0	0	3,00	0	0	
	160 МЕСТНИ	2,00		375 139	750 279	1 086 265	2 172 530	80,00	374 731	749 462	80,00	1 085 514	2 171 029	
	180 МЕСТНИ	2,25		10 297	23 169	29 008	65 267	16,00	10 277	23 124	16,00	28 907	65 042	
I.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			547 765	935 776		1 581 362	2 703 887	129,00	545 287	932 864	129,00	1 574 955	2 696 604
	74 МЕСТНИ	0,925		280 491	259 454	815 109	753 976	48,00	280 117	259 108	46,03	814 175	753 112	
	160 МЕСТНИ	2,00		4 094	8 189	5 320	10 640	1,00	4 336	8 671	0,34	5 561	11 123	
I.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			284 586	267 643		820 429	764 616	49,00	284 453	267 780	46,37	819 737	764 235
	от него :													
II.	ПО РАЗПИСАНИЕ ВСИЧКО:			1 497 734	3 185 802		4 312 603	9 197 901		1 495 202	3 180 758		4 305 626	9 184 388
	450 МЕСТНИ	5,625		0	0	24	132		0	0	0	18	99	
	304 МЕСТНИ	3,80		196 595	747 059	579 847	2 203 418		196 265	745 807		578 966	2 200 069	
	270 МЕСТНИ	3,37		12 166	40 998	34 927	117 705		12 162	40 984		34 907	117 638	
	250 МЕСТНИ	3,13		73 312	229 466	240 730	753 486		73 184	229 066		240 511	752 800	
	220 МЕСТНИ	2,75		90 622	249 210	253 214	696 340		90 518	248 925		252 994	695 734	
	200 МЕСТНИ	2,50		237 954	594 886	643 587	1 608 967		237 754	594 385		642 953	1 607 382	
	152 МЕСТНИ	1,90		92 334	175 435	267 083	507 458		92 189	175 159		266 564	506 472	
II.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			702 982	2 037 055		2 019 413	5 887 507		702 071	2 034 326		2 016 913	5 880 194
	80 МЕСТНИ	1,00		153 229	153 229	439 989	439 989		152 583	152 583		438 424	438 424	
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0	0	0		0	0		0	0	
	160 МЕСТНИ	2,00		357 639	715 279	1 035 565	2 071 130		356 872	713 743		1 033 628	2 067 256	
	180 МЕСТНИ	2,25		9 997	22 494	28 108	63 242		10 025	22 556		28 198	63 445	
II.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			520 865	891 001		1 503 662	2 574 362		519 479	888 882		1 500 250	2 569 125
	74 МЕСТНИ	0,925		269 791	249 557	784 209	725 393		269 537	249 321		783 123	724 389	
	160 МЕСТНИ	2,00		4 094	8 189	5 320	10 640		4 114	8 229		5 340	10 680	
II.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			273 886	257 746		789 529	736 033		273 651	257 550		788 463	735 069

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
III.	НУЛЕВ ПРОБЕГ ВСИЧКО:			49 000	89 525		140 300	256 218		48 929	91 034		140 051	261 577
	450 МЕСТНИ	5,625		0	0		0	0		0	0		7	38
	304 МЕСТНИ	3,80		700	2 660		2 100	7 980		1 025	3 894		3 589	13 639
	270 МЕСТНИ	3,37		100	337		300	1 011		136	460		391	1 316
	250 МЕСТНИ	3,13		3 000	9 390		9 300	29 109		2 107	6 595		8 376	26 217
	220 МЕСТНИ	2,75		1 400	3 850		2 700	7 425		1 503	4 133		3 016	8 293
	200 МЕСТНИ	2,50		8 000	20 000		22 800	57 000		9 046	22 615		23 414	58 535
	152 МЕСТНИ	1,90		3 500	6 650		10 100	19 190		2 958	5 620		8 523	16 194
III.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			16 700	42 887		47 300	121 715		16 774	43 315		47 315	124 231
	80 МЕСТНИ	1,00		7 800	7 800		22 300	22 300		6 698	6 698		19 193	19 193
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		14 800	29 600		42 800	85 600		15 849	31 698		45 861	91 722
	180 МЕСТНИ	2,25		200	450		600	1 350		159	357		453	1 018
III.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			22 800	37 850		65 700	109 250		22 706	38 753		65 507	111 934
	74 МЕСТНИ	0,925		9 500	8 788		27 300	25 253		9 239	8 546		27 019	24 993
	160 МЕСТНИ	2,00		0	0		0	0		210	419		210	419
III.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			9 500	8 788		27 300	25 253		9 449	8 966		27 229	25 412
IV.	ТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОБЕГ ВСИЧКО:			15 400	36 552		44 600	105 458		11 416	27 012		33 848	79 271
	450 МЕСТНИ	5,625		0	0		0	0		0	0		0	0
	304 МЕСТНИ	3,80		2 100	7 980		6 000	22 800		2 167	8 235		6 359	24 164
	270 МЕСТНИ	3,37		200	674		500	1 685		200	674		500	1 685
	250 МЕСТНИ	3,13		1 600	5 008		4 600	14 398		1 020	3 191		2 586	8 093
	220 МЕСТНИ	2,75		1 500	4 125		4 400	12 100		1 052	2 894		3 185	8 759
	200 МЕСТНИ	2,50		3 000	7 500		8 700	21 750		1 221	3 052		3 531	8 828
	152 МЕСТНИ	1,90		1 700	3 230		4 800	9 120		1 302	2 473		4 444	8 444
IV.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			10 100	28 517		29 000	81 853		6 961	20 519		20 605	59 972
	80 МЕСТНИ	1,00		1 300	1 300		3 800	3 800		999	999		2 916	2 916
	100 МЕСТНИ	1,25		0	0		0	0		0	0		0	0
	160 МЕСТНИ	2,00		2 700	5 400		7 900	15 800		2 010	4 020		6 025	12 051
	180 МЕСТНИ	2,25		100	225		300	675		94	210		257	579
IV.2.	ТРОЛЕЙБУСИ-ОБЩО:			4 100	6 925		12 000	20 275		3 102	5 229		9 199	15 546
	74 МЕСТНИ	0,925		1 200	1 110		3 600	3 330		1 342	1 241		4 033	3 731
	160 МЕСТНИ	2,00		0	0		0	0		12	23		12	23
IV.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ-ОБЩО			1 200	1 110		3 600	3 330		1 353	1 264		4 045	3 754
V.	ПЕРСОНАЛЕН ПРОБЕГ			0	/	0	0			0	0		0	0

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

В. Иванова /

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

Е. Тодорова /

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ"

/ Р. Иванов /

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

\* Г-р Е. Анчев /



"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД  
ОТЧЕТ

Приложение №6

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и  
ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. МАРТ 2023 год.

СПРАВКА за: ПП; ТО-1; СП; ТО-2	Брой ТМ ТБ/ЕБ	ПЛА Н				ОТЧЕТ			СПРАВКА за: прибр. и подм. прибр. подм.	
		ПП брой	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:		
<b>"КРАСНА ПОЛЯНА"</b>										
T8M - 700 IT; "PESA"	70	180	69	56	125	101	49	150		
T6A2	19	57	32		32	54	4	58		
T4Д - С; В4Д - С	1	3		1	1	2	1	3		
раб.депо	1	3	1	1	2	2	1	3		
ОБЩО:		243	102	58	160	159	55	214	55	151
<b>"БАНИШОРА"</b>										
T8M; T8M - 700 IT, Be4/6S	45	135	149	23	172	113	21	134		
T6M; T6A2	57	171	113	28	141	151	29	180		
раб.депо	1	3	3		3	3		3		
раб.РП	3	9	8	1	9	6	3	9		
ОБЩО:		318	273	52	325	273	53	326	60	248
<b>ТМ "ИСКЪР"</b>										
T6B5; T6A5	92	276	77	47	124	220	47	267		
T8	6	18	9	5	14	10	5	15		
T4Д - М; В4Д - М	8	24				18		18		
ОБЩО:		318	86	52	138	248	52	300	44	86
<b>ТБ "ИСКЪР"</b>										
Solaris 27 Tr	25	75	51	9	60	69	19	88		
Skoda - 26 Tr Solaris	30	90	90	18	108	75	23	98		
Електробус тип "HIGER"	23	69	63	32	95	63	22	85		
ОБЩО:		234	204	59	263	207	64	271	21	55
<b>ТБ "НАДЕЖДА"</b>										
"ИКАРУС - 280.92"	16	48	15	3	18	29	9	38		
Електробус тип "HIGER"	27	81	47	23	70	46	13	59		
Solaris 27 Tr	55	165	117	23	140	87	46	133		
ОБЩО:		294	179	49	228	162	68	230	16	97

Н-к отдел: "ПТ и Д":

Инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ

/инж. П/Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ  
на  
ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Приложение № 7

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:  
297ТМ + 1Р +6М

31.03.2023 г.

Година на въвеждане в експл.	До 150 х.км.	До 300 х.км.	До 450 х.км.	До 600 х.км.	До 1000 х.км.	Над 1000 х.км.	ОБЩО ТМ
1983	1М						
1986						1	1
1987						9	9
1988		1М				3	3
1989						15	15
1990					1	37	38
1991						45	45
1995					2	4	6
2000					17		17
2008					1		1
2009					16		16
2010		6+1Р	1		1		8+1Р
2012	1						1
2014			14	6			20
2016		4	1			20	25
2017						31	31
2018						7	7
2019		3	1		5	3	12
2020	11					4	15
2021						11	11
2023	16						16
ОБЩО:	28	13+1Р	17	6	43	190	297+1Р
							+5ТМ+1Р Муз

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. Й. Василев/

## РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - тролейбуси  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 31.03.2023 г. 130 броя

Година на въвеждане в експл.	До х.км.	До х.км.	До х.км.	Над х.км.	Общо ТБ
1987				14	14
1988				2	2
2010			1	24	25
2011				5	5
2014			50		50
2020	1				1
2021	30				30
2022	2				2
2023	1				1
<b>ОБЩО ТБ:</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>130</b>

Н - к отдел "ПТ и Д"  
/инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П/ Василев,

## РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - електробуси  
по  
изминат експлоатационен пробег от датата на  
въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 31.03.2023 г. 50 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
2019		1			1
2020	2	12			14
2021	30				30
2023	5				5
ОБЩО ТБ:	37	13	0	0	50

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. П. Василев/

## С П Р А В К А

Приложение № 8

за

потребностите от ОР на ЕПС - трамвайни мотриси и ремаркета

Общ брой трамвайни мотриси и ремаркета:

297 ТМ + 1Р

към 31.03.2023 г.

№ по ред	ТИП Т М	Инв. бр.	Норма- тив (хил.км)	бр.ТМ над норм.	Потреб. ности (%)
1	T8M-700 M	6	360	6	100.00
2	T8M-503	9	360	5	55.56
3	T8M-700 IT	18	720	0	0.00
4	PESA 122 NaSF	48	720	0	0.00
5	T6M-700	18	360	8	44.44
5а	T6M-700 Учебен	1	360	0	0.00
6	T6A2 - BG	39	720	0	0.00
6а	T6A2 - BG Учебен	1	720	0	0.00
7	T6A2 - SF	17	720	0	0.00
8	T4Д-С	1	540	0	0.00
9	Be1/6S	28	360	3	10.71
За междурелс.1009 мм		186		22	11.83
10	T6B5 - ЧСФР	37	720	0	0.00
11	T6A5 - ЧСФР	55	720	0	0.00
12	T8-401 Германия	6	360	2	33.33
13	T4Д - М	7	540	0	0.00
Рем.	B4Д - М	1	540	0	0.00
Муз	T6M-400-София-100	1		0	0.00
Муз	T8M-700M музейн	1		0	0.00
Муз	T6 МД 1000М Музейн	1		0	0.00
Муз	T4-205-Германия-60г.	1		0	0.00
Муз	T6-231-Германия-59г.	1		0	0.00
Муз	P4-280-Германия-62г.	1		0	0.00
За междурелс.1435 мм		105+1P		2	1.89

Без ремонти	122 (122 бр. ТМ)
До 3 ремонта	62 (61 бр. ТМ +1 бр. Р)
До 5 ремонта	79 (79 бр. ТМ)
Над 5 ремонта	35 (35 бр. ТМ)
До 3 ремонта	6 (6 бр. Музейни експоната)

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Б. Крълев/

Зам. директор по ТВ:  
/инж. Л. Вадилев/

## С П Р А В К А

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси 130  
към 31.03.2023 г.

№ по ред	ТИП ТБ	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"Икарус - 280.92"	14	540.0	0	0.00			
2	"Икарус - 280.92" Учебен	2	540.0	0	0.00			
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	30	720.0	7	23.33	480.0	0	0.00
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	50	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
5	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
6	"Хайър" - с у-во за ел.ен.	1	540.0	0	0.00			0.00
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	3	660.0	0	0.00	440.0		0.00
ОБЩО ТБ:		130		7	5.38		0	0.00

Без ремонтни - 34 броя ТБ

До 1 ремонт - 32 броя ТБ

Над 1 ремонт - 64 броя ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

Линж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ

Линж. Й. Въсилев/

## С П Р А В К А

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

45

към 28.02.2023 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив МПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"HIGER" Електробус	15	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	1	6.67
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	30	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
3	'Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	5									
ОБЩО Електробуси:		50		0	0.00		0	0.00		1	2.00

Без ремонти - 50 броя ЕлБуси

До 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д"

/инж. В. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

**СПРАВКА**

ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ ПОД. "ТРАМКАР" - "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД  
ПРЕЗ I-ВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2022 г. и 2023 г.

№ по ред	Наименование	Марка	I-во тримесечие 2022	I-во тримесечие 2023
I	<b>Ремонт на Трамвайни мотриси</b>			
1	Основен ремонт на ТМ тип T6A2	бр	1	-
2	Голям периодичен ремонт на ТМ тип T6A5	бр	4	-
3	Основен ремонт на ТМ тип T8M-700 IT	бр	-	1
4	Голям периодичен ремонт на ТМ тип T8B5	бр	-	1
	<b>Общ брой Ремонти на Трамвайни мотриси :</b>	бр	<b>5</b>	<b>2</b>
II	<b>Авариен ремонт на Трамвайни мотриси</b>			
1	Авариен ремонт на ТМ тип T6A2	бр	1	-
	<b>Общ брой Авариен ремонт на Трамвайни мотриси :</b>	бр	<b>1</b>	<b>-</b>
III	<b>Ремонт на Колооси</b>			
1	Колоос Tcp. 81 /разкомплектоване/	бр	-	7
2	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ Т 81	бр	4	6
3	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РЦК-94	бр	4	3
4	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РТ 00 00 00	бр	-	3
5	Колоос T6B5	бр	4	3
6	Колоос Т4Д	бр	1	-
7	Колоос T6A2 с ремонт на редуктор	бр	7	5
8	Колоос Т4Д с ремонт на редуктор	бр	1	1
9	Колоос T8M-700 IT	бр	1	-
10	Колоос редукторна PESA	бр	6	-9
11	Колоос средна PESA	бр	4	6
12	Колоос редукторна Ве 4/6 S	бр	16	4
13	Колоос средна Ве 4/6 S	бр	22	13
14	Колоос редукторна Ве 4/6 S с ремонт на редуктор	бр	1	-
15	Колоос T6A5	бр	2	3
16	Колоос T6A5 с ремонт на редуктор	бр	-	3
	<b>Общ брой Ремонт на Колооси :</b>	бр	<b>73</b>	<b>66</b>
IV	<b>Ремонт на Двигатели</b>			
1	Двигател тягов Т 100 с поправени статорни бобини	бр	9	-
2	Двигател тягов ДС 115/600	бр	-	2
3	Двигател тягов ТБ "Соларис"	бр	2	5
4	Двигател тягов TE 023 с пренавит ротор	бр	5	4
5	Двигател тягов TE 023 междуинен ремонт	бр	13	1
6	Двигател тягов TE 023 с поправени стат.бобини	бр	5	18
7	Двигател тягов TE 022 с пренавит ротор	бр	1	-

№ по ред	Наименование	Мярка	I-во тримесечие 2022	I-во тримесечие 2023
8	Двигател тягов TE 026 междинен ремонт	бр	-	1
9	Двигател тягов TAM 1004C/100 за ТМ тип "Инекон"	бр	5	8
10	Двигател тягов TAM 1004C/100 за ТМ тип "Инекон" с пренавит ротор	бр	1	-
11	Ремонт на спомагателни двигатели от различен тип	бр	44	47
	<b>Общ брой Ремонт на Двигатели :</b>	<b>бр</b>	<b>85</b>	<b>86</b>
	<b>Общ брой Ремонт на тягови двигатели :</b>	<b>бр</b>	<b>41</b>	<b>39</b>
	<b>Общ брой Ремонт на спомагателни двигатели :</b>	<b>бр</b>	<b>44</b>	<b>47</b>

V	<b>Ремонт на Резервни части</b>			
1	Автосцепка тип T6A2 /ремонт/	бр	1	3
	Автосцепка тип T6A5 /ремонт/	бр	-	1
	Автосцепка тип Be 4/6 S /ремонт/	бр	-	2
2	Бобина за активатор /пренавиване/	бр	38	17
	Прекъсвач SL 11A /проверка и настройка/	бр	1	1
	Дросел за чопър /ремонт/	бр	3	-
	Дросел за статичен преобразувател /ремонт/	бр	3	-
	Бобина ATC /ремонт/	бр	-	3
	Бобина за инвертор NLU /ремонт/	бр	1	-
3	MPC T6A2 /ремонт/	бр	4	4
	MPC T 58 /ремонт/	бр	1	4
	MPC тип Be 4/6 S /ремонт/	бр	1	-
	MPC T6A5 /ремонт/	бр	-	3
4	Щанга корсетна средна Be 4/6 S /възстановяване/	бр	3	-
5	Щанга свързваща Be 4/6 S 40/2020 /ремонт/	бр	-	1
6	Теглич /ремонт/	бр	-	1
7	Букси от ленкер /смяна на тампони/	бр	7	-
8	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA	бр	5	3
9	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип T8M-700 IT	бр	1	-
10	Моноблокове с монтирани нови бандажни гривни от ТМ тип T6A5	бр	8	-
11	Ротор от двигател за врата T6A5 /ремонт/	бр	-	5
12	Болт M 30 x 130 /преработка в M 30 x 2 mm/ L=80	бр	20	-
13	Диск спирачен от средна талига Be 4/6 S /експериментално възстановяване/	бр	1	-
14	Съединител тип кардан LBK 330 от ТМ тип PESA 122 NaSf /пренабиване на металогумени тампони/	бр	3	22

Изготвил : ...  
 Я.Митев -  
 счетоводител, твой и икономист ОП



инж.Йорданов

Съгласувал : ....  
 инж.Ю.Йорданова -  
 н-к служба "Обществени поръчки"

## Приложение № 10

## СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин.

Изследван период от: 01.1.2023 г. До: 31.3.2023 г.

Сравнителен период от: 01.1.2022 г. До: 31.3.2022 г.

Наименование на аварията	Трамвайните депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				TRANSCENERGO					
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./			
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022		
ДЕРАЙЛИРОВКИ	1		1	1			1	2	2	48	86									4		82		
ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ		1		4			1		6		85													
ТОКОПРИЕМНИК	1	4	2	8	4	3	7	15	136	314		2	1	1		3	1	56	23	1	1	19	49	
СПИРАЧКИ	5	5	5	6	2	1	12	12	202	191														
ХОД. ЧАСТ / ГУМИ			2	2			2	2	45	58														
ЗЪБЕН ПРИВОД				2				2		26														
Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	13	6	8	12	11	14	32	32	521	523														
В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	13	11	6	11	4	5	23	27	392	522						1	1	1	15					
ВЪЗДУШНА УРЕДБА			1	2			1	2	11	28														
ДРУГИ			1				1		11															
РЕЛСОВ ПЪТ																				7	1	99	15	
KKM - ТМ																				6	4	210	274	
KKM - ТБ																				2		115		
Ав., прич. на КМ от ВОДАЧ																1	1	1	13					
<b>ОБЩО:</b>	33	27	26	48	21	25	80	100				2	1	2	1	4	2			20	6			
<b>Задр. в мин. по депа:</b>	576	499	436	866	354	468			1 366	1 833	30	23	39	15		69	38			525	338			

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. Д. Василов /

## СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин. ПО ВИНА

Изследван период от: 01.1.2023 г. До: 31.3.2023 г.  
 Сравнителен период от: 01.1.2022 г. До: 31.3.2022 г.

Аварии по вина	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				TRANSCENERGO					
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./			
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022		
ВАТМАН	10	9	7	6	4	5	21	20	398	401														
ВОДАЧ (тб)															2	1	2	1	4	2	69	38		
СЕРВИЗ	2	1	1		2		5	1	91	13											4	2	57	64
ТЕХНИКА	14	13	17	34	9	15	40	62	640	1 058											5		74	
РЕКЛАМАЦИЯ	5				1	2	6	2	90	24														
ЛАУ			1					1		11											6	1	279	70
ДРУГИ (вкл.външни)					2		2		23												1	2	33	194
НЕУСТАНОВЕНИ					2			2		61											1	1	12	10
РЕЛСОВ ПЪТ																					3		70	
СЕРВИЗ и ВАТМАН					1		1		16															
ТЕХНИКА и ВАТМАН	2	3	1	5	2	3	5	11	108	248														
ТЕХН.и СЕРВИЗ					1			1		17														
<b>ОБЩО:</b>	33	27	26	48	21	25	80	100	1 366	1 833	2	1	2	1	4	2	69	38	20	6	525	338		

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. Б. Колев /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Василев /

## Приложение № 11

**Сравнителна таблица**  
**на авариите и повредите по ККМ и в ТИС на**  
**под."ТРАНСЕНЕРГО и РП" към "Столичен електротранспорт"- ЕАД**  
**за периода 01 януари – 31 март 2015- 2023 година**

Вид / показател	2015г.		2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.	
	Брой	Време																
	+	/ минути	-	/ минути														
<b>4. По-характерни причини :</b>																		
-кражба на кабели	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-удар (от токовземател)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1	31	0	0	2	2	33
-изскочил токовземател	6	88	7	107	5	85	5	80	5	123	5	56	6	171	0	0	1	0
-фабричен дефект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-организационни	1	32	1	44	0	0	0	0	0	1	20	0	0	1	10	0	0	0
-неустановени	2	40	0	0	1	18	0	0	1	10	1	44	2	201	0	0	1	12
-външни	3	20	3	58	4	103	1	30	4	84	2	18	2	158	2	194	1	33
<b>5. По-характерни групи повреди :</b>																		
-токовзематели	14	271	13	221	5	134	3	98	8	271	3	135	4	169	1	49	2	42
-AC	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
-контактен проводник	0	0	4	189	5	174	2	91	5	153	6	203	5	307	4	710	5	132
<b>6. Разпределение на авариите по продължителност :</b>																		
-без спиране на движението	12	0	1	0	6	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	4	0	0
-от 1 до 9 минути	1	9	1	5	5	37	2	16	0	0	4	27	1	7	0	0	0	0
-от 10 до 60 минути	19	493	21	439	15	636	9	237	14	299	13	361	11	282	3	83	6	137
-над 60 минути	1	81	2	186	1	81	3	292	2	177	1	99	5	445	4	710	1	92

**Аварии и повреди в секция “Релсов път”  
за периода 01 януари – 31 март 2015- 2023 година**

Брой / Причина	2015г.		2016г.		2017г.		2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.	
	Брой	Брой	Брой	Време														
	-	-	-	/ минути														
<b>Общ брой аварии</b>	1	23	2	63	9	153	4	69	2	86	5	105	13	263	1	15	11	181
-по вина на РП	1	23	2	63	2	29	2	29	2	86	2	54	4	146	1	15	10	168
-поделена вина с ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-по други причини (чуждо тяло, лоши метеоролого-логични условия (ЛАУ) и др.)	0	0	0	0	7	124	2	40	0	0	3	51	9	117	0	0	1	13
-Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07.04.2023г.

Съставил:

/инж. С.Илиев/

С В Е Д Е Н И Е  
за  
ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

Приложение № 12.1

месец ЯНУАРИ - МАРТ 2023 год. / 2022 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ВЪЗЕЛА	О Б Щ О ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ						депо "КРАСНА ПОЛЯНА"						депо "БАНИШОРА"						депо "ИСКЪР"								
		2023 год.			2022 год.			2023 год.			2022 год.			2023 год.			2022 год.			2023 год.			2022 год.					
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	общо	общо	
1	ХОДОВА ЧАСТ	5	23	28	40	13	27		1	1	2		2		4	20	24	32	10	22		1	2	3	6	3	3	
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	7	19	26	42	13	29		3	3	5	3	2		6	12	18	22	8	14		1	4	5	15	2	13	
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	8	4	12	21	16	5		1	1	5	4	1		3	1	4	8	6	2		5	2	7	8	6	2	
4	АПАРАТИ	1	5	6	10	3	7								1	5	6	7	2	5					3	1	2	
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	1	9	10	28	8	20								1	9	10	28	8	20								
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	16	40	56	72	14	58	4	4	8	4	1	3		7	23	30	35	8	27		5	13	18	33	5	28	
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	37	138	175	167	35	132	12	49	61	27	5	22		10	43	53	73	15	58		15	46	61	67	15	52	
8	ЕЛЕКТРОНИКА	39	64	103	73	31	42	12	9	21	17	9	8		13	48	61	37	13	24		14	7	21	19	9	10	
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	6	35	41	32	4	28	3	9	12	11	1	10		3	26	29	19	3	16					2		2	
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	2	4	6	7	4	3								2	4	6	7	4	3								
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА																											
12	ХИДРАВЛИКА	6	7	13	13	10	3	4	2	6	5	4	1		2	5	7	6	5	1					2	1	1	
13	ВРАТИ/мех.повреди/	5	38	43	44	1	43	2	21	23	8		8		1	8	9	8		8		2	9	11	28	1	27	
14	СИГНАЛНИ И РАЗГ.У-ВА	2	23	25	33	3	30		1	1	4		4		2	21	23	29	3	26		1	1					
15	СТЬКЛА и ОГЛЕДАЛА	2	12	14	10	3	7		4	4	4	1	3		2	7	9	4		4		1	1	2	2			
16	ЗАМРЪЗНАЛИ	2	5	7	11	4	7								2	5	7	11	4	7								
17	ДРУГИ	20	59	79	58	17	41	18	47	65	32	12	20		1	11	12	15	1	14		1	1	2	11	4	7	
О Б Щ О		159	485	644	661	179	482	55	151	206	124	40	84		60	248	308	341	90	251		44	86	130	196	49	147	
ВСИЧКО:				644		661			206		124					308		341				130		196				

РЕКАПИТУЛАЦИЯ:  
2023 г. / 2022 г.

ТМ - О Б Щ О:		
-20	3	-17
		-17

ТМ "КР.ПОЛЯНА"		
15	67	82
		82

ТМ "БАНИШОРА"		
-30	-3	-33
		-33

ТМ "ИСКЪР"		
-5	-61	-66
		-66

Н - к отдел "ПТ и Д":  
/инж. Ю. колев/

Зам. директор по Т/В  
/инж. Й./Ваомле/

С В Е Д Е Н И Е  
за  
ПРИБРАНИ (спрени) и ПОДМЕНЕНИ ТРОЛЕЙБУСИ

Приложение № 12.2

м. ЯНУАРИ - м. МАРТ 2023 год. / 2022 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ДЕФЕКТИРАЛАТА СИСТЕМА / възел /	ТРОЛЕЙБУСИ ВСИЧКО						ТБ депо "ИСКЪР"						ТБ депо "НАДЕЖДА"					
		2023 год.			2022 год.			2023 год.			2022 год.			2023 год.			2022 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	3	2	5				1	2	3				2		2			
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ													5	8	13	12	2	10
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	8	11	19	29	4	25	3	3	6	17	2	15	1	3	4	1	1	
4	АПАРАТИ													1	2	3	4		4
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	2	9	11	8	6	2	1	6	7	7	5	2	1	2	3	4		2
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	1	3	4	4		4	1	1					7	7	3	1	2	
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ			11	11	9	1	8		4	4	6	6	1	4	5	13	3	10
8	ЕЛЕКТРОНИКА	1	16	17	20	3	17		12	12	7		7	1	9	9	8	1	7
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	6	15	21	12	2	10	6	6	12	4	1	3	2	1	3			
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	2	2	4	2		2		1	1	2			4	4	4	1	3	
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА													1	16	17	34	4	30
12	ХИДРАВЛИКА	2	4	6	5	1	4	2		2	1		1	1	20	21	21	1	20
13	ВРАТИ/мех.повреди/	4	26	30	54	8	46	3	10	13	20	4	16	1	2	3	4		4
14	СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА	1	20	21	21	1	20							1	7	8	12	3	9
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	2	4	6	7	1	6	1	2	3	3	1	2	1	2	3	4		4
16	ГУМИ	4	10	14	16	3	13	3	3	6	4		4	1	7	8	11	8	3
17	ЗАМРЪЗНАЛИ					11	8	3						14	14	5		5	
18	ДРУГИ	1	19	20	21	3	18	1	5	6	16	3	13	16	97	113	132	25	107
<b>О Б Ш О:</b>		<b>37</b>	<b>152</b>	<b>189</b>	<b>219</b>	<b>41</b>	<b>178</b>	<b>21</b>	<b>55</b>	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>16</b>	<b>71</b>	<b>113</b>		<b>132</b>			
<b>ВСИЧКО:</b>				<b>189</b>		<b>219</b>			<b>76</b>		<b>87</b>			<b>113</b>		<b>132</b>			

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :	прибр.	подм.	прибр.	подм.	прибр.	подм.
	общо	-30	общо	-11	общо	-19
	-4	-26	5	-16	-9	-10

Н - к отдел "ПТ и Д"

/инж. Б. Колев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. Н./ Василев/

## СПРАВКА

Приложение № 13

за текущи ремонти по РП след 01.01.2023 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Хр.Ботев" между ул. "Пиротска" и ул. "Цар Симеон"	03.01.2023г. до 06.01.2023г. 16.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 25 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 5,8 м <sup>3</sup> Полагане на асфалт - 7 т.
2	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	03.01.2023г. 07.01.2023г. 17.01.2023г. 18.02.2023г.	Секция РП	Заварки - 18 бр. Заварка преходи - 5 бр.
3	Подлез "Надежда"	04.01.2023г. 07.01.2023г. 09.01.2023г. 10.01.2023г. 14.01.2023г. 20.01.2023г.	Секция РП	ТМ стр.№ 33 Текущ ремонт сърце - 1 бр. Заварка - 4 бр. Полагане на студен асфалт - 50 кг. Текущ ремонт ТМ стр.№ 33 Полагане на земновлажен бетон - 1 м <sup>3</sup> ТМ кръст.№ 32/33 Полагане на асфалт - 0,5 т. Възстановяване чрез наваряване на ТМ кръст.№ 36/37 Заварка - 1 бр. ТМ стр. № 34 Текущ ремонт сърце - 1 бр. Текущ ремонт преходи - 1 бр. Полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup>
4	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболовски"	04.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр.№ 193 Заварки - 5 бр.
5	Бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга"	05.01.2023г.	Секция РП	ТМ кръст.№ 46/47 Ремонт джонт - 1 бр. ТМ стр.№ 47 - Заварка раменна релса - 1 бр.
6	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централна Автогара	05.01.2023г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
7	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и ул. "Клокотница"	05.01.2023г. 07.01.2023г. 10.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 6 бр. Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр.
8	Депо "Красна поляна"	06.01.2023г.	Секция РП	ТМ кръст.№ 320 / 325 - Извеждане на корона - 3 м.л. ТМ стр.№ 380 - възстановяване чрез наваряване
	Бул. "К.Величков" между сп. "Петър и Павел" и бул. "Възкресение"	06.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
10	Бул. "Ал.Стамболовски" между ул. "Атон" и бул. "Вардар"	06.01.2023г. 13.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 5 бр.
11	Триъгълника	07.01.2023г.	Секция РП	ТМ стр.№ 42 - Заварки - 2 бр.
12	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик АД" и сп. "Софarma АД"	09.01.2023г. 13.01.2023г. 16.01.2023г. 17.01.2023г. 26.01.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 2,0 т. Заварка - 6 бр.
13	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев"	09.01.2023г. 20.01.2023г. 28.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 2 бр. ТМ стр.№ 26 - Заварка език - 2 бр. Заварка раменна релса - 2 бр. ТМ кръст.№ 24/25 - Заварка сърце - 1 бр.
14	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Софarma АД" и сп. "Стоков Базара Илиянци"	11.01.2023г. 30.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 3 бр.
15	По ТМ линия № 8 между МС "Люлин" и ул. "Добри Немиров"	11.01.2023г. 12.01.2023г.	Секция РП	Смяна ед. Релс тип R49 в крива - 2x12,5 м.л. = 25 м.л. Възстановяване чрез наваряване на джонт - 4 бр.

16	Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"	11.01.2023г. 12.01.2023г. 31.01.2023г.	Секция РП	Заварка джонт - 1 бр. Рекордиране паваж - 5 м <sup>2</sup> Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
17	Пл. "Журналист"	12.01.2023г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 3 м <sup>2</sup>
18	Бул. "Кн.М.Луиза" - Централни хали	13.01.2023г.	Секция РП	Заварка джонт - 1 бр.
19	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Т. Александров" и бул. "Ал.Стамболовски"	13.01.2023г.	Секция РП	Заварка джонт - 3 бр.
20	Кръстовището на бул. "Вардар" и бул. "Ал.Стамболовски"	13.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст.№ 140/141 Паваж - 4,5 м <sup>2</sup> ТМ ж.п. кръст. - Заварки - 3 бр. ТМ стр.№ 140 - Заварка език - 1 бр.
21	Бул. "Рожен" при ухо "Гара София Север"	13.01.2023г. 26.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр.№ 219 Заварка рамени релси - 3 бр. Заварка джонт - 1 бр.
22	Бул. "Скобелев" / ул. "Цар Нетър"	14.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП 1,8 / 6 м - 1 бр. Полагане на бетон - 1 м <sup>3</sup> стр. № 57 - Заварка език - 1 бр.
23	Бул. "Мадрид" / ул. "Люле Бургас"	14.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ревизионна шахта /между коловозите/ - 1 бр.
24	Ул. "Илиянско шосе" - сп. "Грозден"	16.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт преходи - 1 бр. Заварка - 1 бр.
25	Ул. "Илиянско шосе" - сп. "Хюндай България"	16.01.2023г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
26	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Екзарх Йосиф"	14.01.2023г.	Секция РП	Четворна кръстовка - Заварка - 1 бр.
27	Бул. "Кн.М.Луиза" между бул. "Сливница" и ул. "Екзарх Йосиф"	17.01.2023г. 18.01.2023г. 24.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 24 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 6 т. Заварка джонт - 2 бр.
28	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "Хюндай България" и сп. "Грозден"	17.01.2023г. 19.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в ж.п Смяна ст.б. траверс - 10 бр.
29	Бул. "Рожен" - Завод "8-ми март"	18.01.2023г. 19.01.2023г. 23.01.2023г. 24.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 8 бр.
30	Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "ЗАГ Динамик АД"	19.01.2023г. 21.01.2023г. 31.01.2023г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ед. релс - 13 м.л. Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр. Заварки - 7 бр. Текущ ремонт ед. релс - 15 м.л.
31	Ухо "Илиянци"	19.01.2023г.	Секция РП	ТМ стр. № 200 - Заварка език - 1 бр.
32	Централна градска част	20.01.2023г.	Секция РП	Почистване на стрелки при обилен дъжд ТМ кръст.№ 119 - Възстановяване чрез наваряване
33	Пл. "Възраждане"	23.01.2023г. 26.01.2023г. 28.01.2023г.	Секция РП	ТМ стр.№ 122 - Текущ ремонт джонт - 2 бр. ТМ кръст.№ 122/123 - Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 5 бр. Полагане на студен асфалт - 0,5 т. ТМ кръст. № 117/118 - Заварка сърце - 2 бр.
34	По ТМ линия № 11 между ухо "Илиянци" и сп. „Кирил Благоев“	23.01.2023г. 24.01.2023г. 31.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в ж.п Смяна дървен траверс - 19 бр. Доставка и полагане на трошен камък - 8 т.
35	Бул. "Хр.Ботев" между бул. "Сливница" и ул. "Козлодуй"	23.01.2023г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
36	Ул. "Пиротска" между ул. "Одрин" и ул. "Опълченска"	24.01.2023г.	Секция РП	Заварка джонт / решетка - 4 бр.
37	Ул. "Пиротска" между ул. "Зайчар" и ул. "Иван Иванов"	25.01.2023г.	Секция РП	Смяна отводнителна решетка - 2 бр. Текущ ремонт отводнителна шахта - 1 бр. Заварка решетки - 2 бр. Павиране - 4 м <sup>2</sup> Заварка джонт - 3 бр.

38.	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Т.Александров"	26.01.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
39	По райони	27.01.2023г.	Секция РП	Почистване при снеговалеж
40	Бул. "България" /моста/	28.01.2023г.	Секция РП	Заварка преход - 1 бр.
41	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Клокотница" и бул. "Хр.Ботев"	30.01.2023г.	Секция РП	Заварки - 6 бр.
42	Ул. "Илиянско шосе" между бул. "Рожен" и сп. "Софарма АД"	01.02.2023г. 02.02.2023г. 06.02.2023г. 09.02.2023г. 10.02.2023г. 15.02.2023г. 20.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели Текущ ремонт ед. релс - 64 м.л. Текущ ремонт темп. уравнител - 1 компл. Заварка - 14 бр.
43	ТМ линия № 6 между ухо „Връбница“ и сп. „Търговски комплекс Обеля“	01.02.2023г. 02.02.2023г.	Секция РП	Релсов път в ж.п. Смяна траверси /дървени/ - 14 бр.
44	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев"	03.02.2023г. 10.02.2023г. 16.02.2023г. 28.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр.№ 26 (езична част) Заварка език - 2 бр. Заварка преходи - 3 бр. Заварка раменна релса - 2 бр. Текущ ремонт ТМ стр. № 24 (езична част) Подготовка и полагане на бетон - 1,8 м <sup>3</sup>
45	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Позитано"	04.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт отводнителна решетка - 1 бр. Заварки - 2 бр.
46	Кръстовището на бул. "К.Величков" и бул. "Ал.Стамболовийски"	04.02.2023г.	Секция РП	ТМ стр. 193 - Заварка раменна релса - 1 бр.
47	Бул. "Ал.Стамболовийски" между бул. "К.Величков" и ул. "Атон"	04.02.2023г. 11.02.2023г.	Секция РП	Заварки - 3 бр. Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл.
48	Кръстовището на бул. "К.Величков" и ул. "Пиротска"	04.02.2023г.	Секция РП	ТМ кръстовка № 601/602 - Заварки - 4 бр.
49	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и бул. "Хр.Ботев"	04.02.2023г. 10.02.2023г. 13.02.2023г. до 16.02.2023г. 22.02.2023г. 23.02.2023г. 28.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в панели Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл. Текущ ремонт ед.релс - 51 м.л. Текущ ремонт ТП - 1,8 / 6м. - 7 бр. Подготовка и полагане на бетон - 6 м <sup>3</sup> Заварка - 19 бр.
50	По ТМ линия № 20 между депо "Гара Искър" и бул. "Кръстю Пастухов"	06.02.2023г. 07.02.2022г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 4200 м.л.дв.кол
51	Бул. "Никола Мушанов" - пред депо "Красна поляна"	06.02.2023г.	Секция РП	ТМ стр.№ 612 - текущ ремонт раменна релса - 1 бр.
52	Ухо "Славия"	07.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
53	Бул. "Дж.Баучер" между ул. "св. Теодосий Търновски" и ул. "Милен камък"	07.02.2023г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
54	Подлез Надежда	07.02.2023г.	Секция РП	ТМ кръст. № 36 / 37 - Възстановяване чрез наваряване - 1 бр.
55	По ТМ линия № 8 от транспортен тунел на бул. "Царица Йоанна" до ухо "Люлин"	09.02.2023г. 13.02.2023г. 24.02.2023г. до 28.02.2023г.	"Трансремонтстрой" ЕАД Секция РП	Насипване с чакъл - 56 т. Оране на коловози Профилактика трамваен релсов път - 2800 м.л.ед.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 2800 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепления - 800 м.л.ед.кол. Заварки - 5 бр.
56	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Струга" и Централна Автогара	08.02.2023г. 28.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварки - 3 бр. Полагане студен асфалт - 40 кг.
57	Бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и ул. "Позитано"	10.02.2023г.	Секция РП	Заварка джонт - 3 бр. ТМ стр.№ 77 - Ремонт джонт - 1 бр.
58	Бул. "Рожен" - Завод "8 - ми март"	10.02.2023г. 24.02.2023г. 28.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП - 6 / 1,8 м. - 1 бр. Заварка - 6 бр. Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 компл. Текущ ремонт единичен релс - 6 м.л.

59	Пл. "Подуяне"	11.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка джонт - 2 бр. Полагане на студен асфалт - 75 кг.
60	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Козлодуй" и ул. "Клокотница"	11.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварки - 1 бр. Полагане студен асфалт - 75 кг.
61	Бул. "Ал.Стамболовски" между бул. "Вардар" и ул. "Атон"	13.02.2023г. 27.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТП - 6 / 1,8 м. - 1 бр. Подготовка и полагане на бетон - 0,8 м <sup>3</sup> Заварки - 5 бр.
62	Бул. "Хр.Ботев" между пл. "Македония" и "5-те къщета"	15.02.2023г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
63	Пл. "Възраждане"	15.02.2023г. 21.02.2023г. 22.02.2023г.	Секция РП	ТМ стр. № 121 - Заварка език - 1 бр. Заварка раменна релса - 1 бр. ТМ стр. № 125 - Заварка - 1 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Текущ ремонт ТМ стр.№ 127 (езична част) Тампониране на дупки Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
64	Кръстовището на ул. "Алабин" и ул. "Цар Асен"	17.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
65	Кръстовището на бул. "Възкресение" и бул. "Н.Мушанов"	17.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
66	Ухо "Княжево"	17.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
67	Ухо "Захарна фабрика"	17.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
68	Ул. "Струга"	17.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
69	Депо "Гара Искър"	17.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 910
70	Бул. "Искърско шосе" - сп. "28-ми пощенски клон"	17.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 710 - Заварка джонт - 1 бр. Заварка преход - 1 бр.
71	Кръстовището на ул. "Екзарх Йосиф" и ул. "Княз Борис I"	18.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ПП 3 / 1,2 - 1 бр. Текущ ремонт ПП 3 / 0,5 - 1 бр. Заварка джонт - 1 бр. Подготовка и полагане на бетон - 0,8 м <sup>3</sup>
72	Бул. "Кн.М.Луиза" - "Централни хали"	18.02.2023г.	Секция РП	Заварка джонт - 1 бр.
73	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Екзарх Йосиф" и ул. "Св.св.Кирил и Методий"	20.02.2023г. 21.02.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки - 5,5 т.
74	Бул. Кн.М.Луиза" между ул. "Опълченска" и "Подлез надежда"	21.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт преходи - 2 бр. Заварки - 2 бр.
75	Бул. "Скобелев" / ул. "Цар Петър"	22.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр.№ 57 (езична част) Заварка - 1 бр.
76	Кръстовището на бул. Кн.М.Луиза" и бул. "Т.Александров"	22.02.2023г. 23.02.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 3 бр. Заварки - 3 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 4,5 т.
77	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Кн.М.Луиза"	01.03.2023г. 08.03.2023г. 15.03.2023г. 24.03.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки ТМ стр.№ 26 - Заварка език - 5 бр. Заварка раменна релса - 2 бр. Заварки - 2 бр.
78	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик"АД и "Стоков базар Илиянци"	01.03.2023г. 10.03.2023г. 15.03.2023г. 19.03.2023г. 20.03.2023г.	Секция РП	Заварки - 15 бр. Заварка темп. уравнител - 3 бр. Текущ ремонт ТП 6/1,8 - 2 бр. Полагане на бетон - 2 м <sup>3</sup> Текущ ремонт ед. релс - 22 м.л.
79	По ТМ линия № 8 от транспортен тунел на бул. "Царица Йоанна" до ухо "Люлин"	01.03.2023г. 02.03.2023г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 2800 м.л.ед.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 2800 м.л.ед.кол.
80	Подлез "Надежда" - ТМ кръстовка № 36/37	02.03.2023г. 04.03.2023г. до 06.03.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ кръстовка - 1 бр. Заварки - 8 бр. Полагане на бетон - 12 м <sup>3</sup> Полагане на асфалт - 8 т.

81	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	05.03.2023г. до 09.03.2023г. 19.03.2023г. 28.03.2023г. 29.03.2023г.	Секция РП	Смяна ед.релс - 9 м.л. Текущ ремонт темп.уравнител - 1/2 бр. Заварка темп. уравнител - 1 бр. Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка преход - 1 бр. Заварки - 23 бр.
82	Бул. "Кн. М. Луиза" - Централна Автогара	06.03.2023г. 09.03.2023г. 28.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 4 бр. Заварка джонт - 4 бр. Полагане на студен асфалт - 50 кг.
83	Кръстовището на бул. "Хр.Ботев" и бул. "Сливница"	06.03.2023г. 15.03.2023г.	Секция РП	Заварка - 4 бр.
84	Подлез "Надежда" между ТМ кръст.№ 36/37 и ТМ стр.№ 37	07.03.2023г. 08.03.2023г.	Секция РП	Трамваен релсов път в паваж Рекордиране паваж - 10 м.л. Полагане на завазка - 0,5 м <sup>3</sup> -
85	Кръстовището на бул. Ал.Стамболовски" и бул. "Вардар"	08.03.2023г. 15.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път - 12 м.л. ТМ стр. № 140 - Заварки кутии нагреватели - 2 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 4 т.
86	Бул. "Хр.Ботев" / ул. "Ивайло"	08.03.2023г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
87	Бул. "Кн.М.Луиза" - "Централни хали"	09.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт - 12 м.л. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
88	Бул. "Рожен" - завод "8-ми март"	10.03.2023г. 20.03.2023г.	Секция РП	Заварки - 6 бр. Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр.
89	Бул. "Дж. Баучер" / ул. :Кораб планина"	10.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 110 (езична част) Подготовка и полагане на замазка - 0,5 м <sup>3</sup> Паваж - 6 м <sup>2</sup>
90	Ухо "Гара София север" - ТМ стр. № 219	10.03.2023г. до 14.03.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр. Смяна преходи - 1 компл. Заварки - 8 бр. Полагане на бетон - 18,5 м <sup>3</sup> Полагане на асфалт - 7,5 т.
91	По ТМ линия № 12 от завод "8-ми март" до ухо "Илиянци"	11.03.2023г. 12.03.2023г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 3000 м.л.ед.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 3000 м.л.ед.кол. Заварки - 8 бр.
92	Бул. "Кн.М.Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Струга"	13.03.2023г. 30.03.2023г.	Секция РП	Заварки - 4 бр.
93	Бул. "Дж. Баучер" между ул. "Милин камък" и "Елпроменерго"	15.03.2023г. 24.03.2023г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 9 м <sup>2</sup>
	"Триъгълника"	15.03.2023г.	Секция РП	ТМ стр.№ 39 - Заварка език - 1 бр. Заварки - 3 бр.
95	Депо "Банишора"	17.03.2023г. 21.03.2023г.	Секция РП	Релсов път в паваж Текущ ремонт джонт - 6 бр. Заварка джонт - 4 бр. Павиране - 12 м <sup>2</sup>
96	"Триъгълника" - ТМ стр. № 42	17.03.2023г. до 20.03.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр. Заварки - 6 бр. Полагане на бетон - 11 м <sup>3</sup> Полагане на асфалт - 8 т.
97	По ТМ линии № 6 от бул. "Бели Дунав" до ухо "Обеля"	18.03.2023г. 19.03.2023г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 3300 м.л.ед.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво"с ТПМ - 3300 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепления - 1000 м.л.ед.кол. Заварки - 3 бр. ТМ стр. № 224 - Заварка език - 1 бр.
98	Ул. "Пиротска" / ул. "Одрин"	20.03.2023г.	Секция РП	Заварка джонт - 2 бр.
99	По ТМ линия № 11 между депо "Красна поляна" и ул. "Народно хоро"	20.03.2023г. до 24.03.2023г.	Секция РП	Почистване на пояси и ари от кал в ж.п.

100	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Симеон" и бул."Сливница"	21.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 3 бр. Заварки - 3 бр. Полагане студен асфалт - 125 кг.
101	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" / ул. "Пиротска"	21.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт четворна кръстовка Смяна реборд - 0,7 м.л.
102	По ТМ линия № 8 - сп. "Метростанция Вардар"	22.03.2023г.	Секция РП	Наваряване и извеждане на преходи - 4 бр. (ново към старо)
103	Бул. "Хр.Ботев" между "Петте къюшета" и пл. "Македония"	22.03.2023г.	Секция РП	Наваряване и извеждане на лимби - 4 бр.
104	По ТМ линия № 7 и 27 по бул. "България" - (край мост)	23.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт преходи - 2 бр. Текущ ремонт темп. уравнител - 1/2 бр. Заварки - 4 бр.
105	Кръстовището на бул. "Ал. Стамболовски" и бул. "К.Величков"	24.03.2023г.	Секция РП	ТМ стр. № 193 - Заварка раменна релса - 1 бр.
106	По ТМ линии № 11 от ухо "Красна поляна" до ухо "Славия"	25.03.2023г. 26.03.2023г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 3000 м.л.ед.кол. Извеждане на р.път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 3000 м.л.ед.кол. Механизирано притягане на скрепления - 1000 м.л.ед.кол. Заварки - 3 бр. кърст. № 209/210 - Заварки - 2 бр. Пъlnеж сърце - 4 бр. Заварки темп.уравн. - 3 бр. Заварка джонт - 1 бр. ТМ стр. № 209, 210 - пъlnеж сърца - 2 бр.
107	Бул. "Скобелев"	27.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр.№ 59 (езична част) Полагане на асфалт - 3 т.
108	Ул. "Пиротска" между ул. "Опълченска" и ул. "Брегалница"	27.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт отводнителна решетка Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
109	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Симеон" и ул."Пиротска"	28.03.2023г. 29.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка джонт - 3 бр. Полагане на студен асфалт - 75 кг.
110	Пл. "Журналист"	28.03.2023г. 29.03.2023г.	Секция РП	Рекордиране паваж - 10 м <sup>2</sup>
111	Бул. "Хр. Смирненски"/ бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	29.03.2023г.	Секция РП	Тампониране на дупки със студен асфалт
112	Пл. "Възраждане"	30.03.2023г. 31.03.2023г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 2 бр. (трети коловоз) Текущ ремонт релсов път в паваж Заварки - 5 бр. Паваж - 6 м <sup>2</sup>
113	Бул. "Никола Мушанов" - пред депо "Красна поляна"	30.03.2023г.	Секция РП	ТМ стр. № 612 - Текущ ремонт раменна релса - 1 бр. Паваж - 1 м <sup>2</sup> ТМ стр. № 610 - Заварка език - 1 бр.
114	Депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 380	31.03.2023г. до 03.04.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стр.№ 1 бр. Заварки - 6 бр. Подготовка и полагане на бетон - 12,5 м <sup>3</sup>

**СПРАВКА**  
за аварийни ремонти по РП след 01.01.2023г.

N.	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка

**СПРАВКА**  
за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2023г

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Ремонт и рехабилитация на транспортен тунел по бул. "Царица Йоанна"	24.07.2022г. до 27.02.2023г.	"Джи Пи Груп" АД	Основен ремонт трамваен релсов път
2	"Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ - от трамвайно ухо „Княжево“ до трамвайно ухо „Съдебна палата“ без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Гоце Делчев“ Част А – Реконструкция на трамваен релсов път от трамвайно ухо „Княжево“ до пл. „Руски паметник“ без кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Гоце Делчев“ - от ухо „Бъкстон“ до ухо "Княжево"	08.12.2022г. до	"ВДХ" АД	Реконструкция трамваен релсов път

## СПРАВКА

за основни ремонти по РП след 01.01.2023г., финансирали от "ТРАНСЕНЕРГО и РП" и други

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Депо "Красна поляна" - ТМ стр.№ 380	31.03.2023г. до 03.04.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стр.№ 1 бр.

## СПРАВКА

за основни ремонти по Титулен списък на СО-2022 г., извършени след 01.01.2023г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Подлез "Надежда" - ТМ кръстовка № 36/37	02.03.2023г. 04.03.2023г. до 06.03.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ кръстовка - 1 бр.
2	Ухо "Гара София север" - ТМ стр. № 219	10.03.2023г. до 12.03.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр. Смяна преходи - 1 компл.
3	"Триъгълника" - ТМ стр. № 42	17.03.2023г. до 20.03.2023г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр.

## СПРАВКА

за профилактика по РП след 01.01.2023г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Ул. "Алабин" между пл. "Македония" и бул. "Витоша" (+ ухо "Съдебна палата")	05.01.2023г.	Секция РП	Улейочистач
2	Бул. "Витоша" между ул. "Алабин" и бул. "Ал.Стамболовски"	05.01.2023г.	Секция РП	Улейочистач
3	По ТМ линия № 10 между бул. "Витоша" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	06.01.2023г.	Секция РП	Улейочистач
4	Депо "Банишора"	09.01.2023г.	Секция РП	Почистване стрелки - 5 бр. Почистване оттоци - 3 бр.
5	Ухо "Орландовци"	10.01.2023г.	Секция РП	Почистване и миене релсов път
6	Триъгълник	11.01.2023г. 13.01.2023г.	Секция РП	Миене и почистване на шахти и трамвайни стрелки
7	Ул. "Илиянско шосе"	11.01.2023г.	Секция РП	Миене и почистване на шахти

8	Ухо "Хан Кубрат"	12.01.2023г. 13.01.2023г.	Секция РП	чиене и почистване на шахти и трамвайни стрелки
9	Ухо "Гара София Север"	12.01.2023г.	Секция РП	Миене и почистване на шахти
10	Централна ж.п. гара	12.01.2023г.	Секция РП	Миене и почистване на шахти и трамвайни стрелки
11	Подлез "Надежда"	20.01.2023г.	Секция РП	Отпушване на шахти
12	Пл. "Възраждане" / ул. "Антим I"	20.01.2023г.	Секция РП	Отпушване на шахти
13	Бул. "Витоша" / бул. "Скобелев"	20.01.2023г.	Секция РП	Отпушване на шахти
14	Мост Изида	23.01.2023г.	Секция РП	Чистене и миене на решетки
15	Между депо "Банишора" и "Триъгълника"	24.01.2023г.	Секция РП	Чистене и миене на решетки
16	Ул. "Пиротска" между бул. "К.Величков" и бул. "инж.Иван Иванов"	24.01.2023г. 25.01.2023г.	Секция РП	Чистене и миене на решетки
17	Бул. "Кн.М.Луиза"	30.01.2023г.	Секция РП	Чистене и миене на решетки
18	Централна градска част	06.02.2023г.	Секция РП	Почистване при стрелки
19	Бул. "К.Величков" между ул. "Симеон" и бул. "Ал.Стамболов"	07.02.2023г. 08.02.2023г. 18.02.2023г.	Секция РП	Почистване на решетки
20	Бул. "К.Величков" между бул. "Ал.Стамболов" и ул. "Позитано"	08.02.2023г.	Секция РП	Почистване на решетки
21	Кръстовището на бул. "Янко Сакъзов" и ул. "Кракра"	15.02.2023г.	Секция РП	Почистване на стрелки
22	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и бул. "Хр.Ботев"	17.02.2023г. 18.02.2023г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки
23	Триъгълника	18.02.2023г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки
24	Бул. "Ал.Стамболов" - болница "Торакс"	21.02.2023г.	Секция РП	Почистване на стрелки
25	Кръстовището на бул. "Ал.Стамболов" и бул. "Вардар"	21.02.2023г.	Секция РП	Почистване на стрелки
26	Бул. "Възкресение" между бул. "Вардар" и бул. "К.Величков"	22.02.2023г. до 24.02.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителни шахти
27	Бул. "Никола Мушанов" и ул. "Добротич"	23.02.2023г. 24.02.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителни шахти
28	Кръстовището на бул. "Н.Мушанов" / бул. "Възкресение" и бул. "Н.Мушанов"/ ул. "Добротич"	01.03.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителни шахти
29	Триъгълника - ТМ стр.№ 42	02.03.2023г.	Секция РП	Отпушване и миене на отток
30	Бул. "Рожен" след ухо "Гара София Север"- ТМ стр.№ 219, 220	07.03.2023г. 08.03.2023г.	Секция РП	Отпушване и миене на отток на ТМ стрелки - 2 бр.
31	Подлез "Надежда" - ТМ стр.№ 36, 37	08.03.2023г.	Секция РП	Отпушване и миене на ТМ стрелки - 2 бр.
32	Бул. "Рожен" при ухо "Гара София Север"- ТМ стр.№ 48	09.04.2023г.	Секция РП	Отпушване и миене на отток
33	Транспортен тунел по бул. "Царица Йоанна"	05.03.2023г.	Секция РП	Улейочистач
34	По бул. Петър Дертлиев" между ухо "Люлин" и бул. "Панчо Владигеров"	05.03.2023г.	Секция РП	Улейочистач
35	Ухо "Гара София Север"	07.03.2023г.	Секция РП	Улейочистач
36	По Борис III - Ухо Бъкстон", Гешов, Красно село, Била	08.03.2023г.	Секция РП	Улейочистач
37	Кръстовището на бул. "Ген.Тотлебен" и бул. "Петко Славейков"	09.03.2023г.	Секция РП	Улейочистач
38	Бул. "Овча Купел" от бул. "Цар Борис III" до ухо "Славия"	09.03.2023г.	Секция РП	Улейочистач
39	Кръстовището на бул. "Кн.М.Луиза" и ул. "Козлодуй" - ТМ стр.№ 15, 16, 18	14.03.2023г. 19.03.2023г.	Секция РП	Почистване и миене на ТМ стр. - 3 бр.
40	Петте къщета	15.03.2023г.	Секция РП	Почистване на трамвайни панели
41	Пл. "Подуяне"	19.03.2023г.	Секция РП	Почистване и миене на ТМ стр. - 2 бр.
42	Бул. "Никола Мушанов" / ул. "Житница"	23.03.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителна канавка
43	Пл. "Възраждане"	24.03.2023г.	Секция РП	Оране трети коловоз
44	Бул. "Овча Купел" / ул. "Любляна"	25.03.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителна канавка
45	Ухо "Славия" - ТМ стр. № 209, 210	29.03.2023г.	Секция РП	Почистване и миене на ТМ стр. - 2 бр.
46	Кръстовището на бул. "Никола Мушанов" и ул. "Добротич";	30.03.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителна канавка

47	Кръстовището на бул. "Овча Купел" и ул. "Житница"	30.03.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителна канавка
48	Ухо "Борово"	31.03.2023г.	Секция РП	Почистване на отводнителна канавка

Съставил:

/инж. А. Ценков/

# Отчет за финансовото състояние към 31 Март 2023 г.

<b>Активи</b>	<b>31 Март 2023</b>	<b>31 декември 2022</b>
	<b>хил. лв.</b>	<b>хил. лв.</b>
<b>Активи</b>		
<b>Нетекущи активи</b>		
Имоти, машини и съоръжения	330 457	276 245
Нематериални активи	10	11
Дългосрочни вземания	58	58
<b>Нетекущи активи</b>	<b>330 525</b>	<b>276 314</b>
<b>Текущи активи</b>		
Материални запаси	16 181	10 540
Търговски и други вземания	23 468	47 060
Вземания от свързани лица	8 619	8 948
Пари и парични еквиваленти	1 704	1 191
<b>Текущи активи</b>	<b>49 972</b>	<b>67 739</b>
<b>Общо активи</b>	<b>380 497</b>	<b>344 053</b>

Съставил: \_\_\_\_\_  
 /Веселка Иванова/

Изпълнителен  
 директор: \_\_\_\_\_  
 /Евгений Янчев/

Председател на СД: \_\_\_\_\_  
 /Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2023г.



# Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	31 Март 2023 хил. лв.	31 декември 2022 хил. лв.
<b>Собствен капитал</b>		
Акционерен капитал	10 431	10 431
Други резерви	21 491	21 452
Преоценъчен резерв	57 371	57 639
Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	(5 299)	(5 299)
Натрупана загуба	(15 077)	(10 810)
<b>Общо собствен капитал</b>	<b>68 917</b>	<b>73 413</b>
<b>Пасиви</b>		
<b>Нетекущи</b>		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	237 576	209 448
Пенсионни задължения към персонала	5 606	5 606
Получени заеми – нетекуща част	11 875	11 875
Дългосрочни задължения към свързани лица	-	-
Отсрочени данъчни пасиви	2 733	2 733
Други финансови пасиви	-	-
<b>Нетекущи пасиви</b>	<b>257 790</b>	<b>229 662</b>
<b>Текущи</b>		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	11 472	16 018
Пенсионни и други задължения към персонала	4 931	8 335
Търговски и други задължения	26 054	11 867
Пасиви по договори с клиенти	-	265
Задължения към свързани лица	-	1 594
Данъчни задължения	473	126
Получени заеми – текуща част	1 865	1 865
Други финансови пасиви	8 995	908
<b>Текущи пасиви</b>	<b>53 790</b>	<b>40 978</b>
<b>Общо пасиви</b>	<b>311 580</b>	<b>270 640</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>	<b>380 497</b>	<b>344 053</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен  
директор:

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: \_\_  
/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2023г.



# Отчет за печалбата или загубата към 31 Март 2023 г.

	03.2023 хил. лв.	03.2022 хил. лв.
Приходи от продажби	13 212	10 912
Други приходи	4 337	3 944
Приходи от финансиране	7 643	8 521
Загуба от продажба на нетекущи активи	-	-
Разходи за материали	(6 980)	(10 945)
Разходи за външни услуги	(1 311)	(768)
Разходи за персонала	(15 371)	(13 730)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	(5 833)	(5 758)
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(56)	(24)
Промени в наличностите на материали собствено производство	-	582
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	394	124
Разходи от последващи оценки на активи	-	-
Други разходи	(426)	(207)
<b>Загуба от оперативна дейност</b>	<b>(4 391)</b>	<b>(7 349)</b>
Финансови разходи	(106)	(46)
Финансови приходи	-	-
<b>Загуба преди данъци</b>	<b>(4 497)</b>	<b>(7 395)</b>
Приходи от данъци върху дохода	-	-
<b>Загуба за годината</b>	<b>(4 497)</b>	<b>(7 395)</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен

директор:

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: \_\_\_\_\_  
/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2023г.



# Отчет за всеобхватния доход към 31 Март 2023г.

03.2023            03.2022  
хил. лв.            хил. лв.

**Загуба за годината**            **(4 497)**            **(7 395)**

## Друга всеобхватна загуба:

**Компоненти, които не се  
рекласифицират в печалбата или  
загубата:**

Преоценки на нефинансови активи            -  
Преоценки на задълженията по  
планове с дефинирани доходи            -  
Данък върху дохода, отнасящ се до  
компонентите на другия всеобхватен  
доход            -

**Общо всеобхватна загуба за  
годината**            **(4 497)**            **(7 395)**

**Съставил:** \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

**Изпълнителен  
директор:** \_\_\_\_\_

/Евгений Ганчев/

**Председател на СД:** \_\_\_\_\_  
/Кирил Георгиев/

**Дата:** 25.04.2023г.



# Отчет за паричните потоци към 31 Март 2023г.

	03.2023 хил. лв.	03.2022 хил. лв.
<b>Оперативна дейност</b>		
Постъпления от финансиране	6 755	5 466
Постъпления от клиенти	17 762	15 125
Плащания към доставчици	(8 299)	(6 364)
Плащания към застрахователи, нетно	(59)	(4)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(14 711)	(13 507)
Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки	-	-
Плащания за други данъци	(947)	(1 027)
Други парични потоци от оперативна дейност, нетно	(48)	44
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност</b>	<b>453</b>	<b>(267)</b>
<b>Инвестиционна дейност</b>		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	-	-
Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	-	-
<b>Нетен паричен поток от инвестиционна дейност</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Финансова дейност</b>		
Плащания по получени заеми	-	-
Плащания на лихви по заеми	-	-
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Нетна промяна в пари и парични еквиваленти</b>	<b>453</b>	<b>(267)</b>
<b>Пари и парични еквиваленти в началото на годината</b>	<b>1 251</b>	<b>629</b>
<b>Пари и парични еквиваленти в края на периода</b>	<b>1 704</b>	<b>362</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен  
директор:

/Евгени Ганчев/

Председател на СД: \_\_\_\_\_  
/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2023г.



# Отчет за промените в собствения капитал към 31 Март 2023 г.

Всички суми са представени в хил. лв.	Акционерен капитал	Други резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от преоценки по планове с дифинирани доходи (5 299)	Натрупана загуба/ неразпределена печалба	Общо собствен капитал
	10 431	21 452	57 639	(5 299)	(10 810)	73 413
<b>Сaldo към 1 януари 2023 г.</b>						
Загуба за годината	-	-	-	-	(4 497)	(4 497)
Друга всеобхватна загуба	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, относящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данък върху преоценката на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
<b>Общо всеобхватна загуба за годината</b>					(4 497)	(4 497)
Увеличение на капитала	-	-	-	-	-	-
Прехвърляне на преоценка в натрупан резултат	-	39	(269)	-	230	-
<b>Сaldo към 31 март 2023 г.</b>	<b>10 431</b>	<b>21 491</b>	<b>57 371</b>	<b>(5 299)</b>	<b>(15 077)</b>	<b>68 917</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

/Веселка Иванова/

Изпълнителен  
директор:



Председател на СД:  
/Кирил Георгиев/

Дата: 25.04.2023г.