



**„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД**

**Междинен съкратен финансов отчет**

**30 септември 2025 г.**

# Съдържание

|                                                                     | Страница |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| Междинен доклад за дейността                                        | -        |
| Междинен отчет за финансовото състояние                             | 1-2      |
| Междинен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход | 3        |
| Междинен отчет за промените в собствения капитал                    | 4        |
| Междинен отчет за паричните потоци                                  | 5        |
| Пояснения към финансовия отчет                                      | 6        |



**МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА,  
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА  
ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ  
СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2  
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА  
ПУБЛИЧНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД  
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 – 30.09.2025 г.**

## Отчет за финансовото състояние

|                            |           | 30 септември | 31 декември |
|----------------------------|-----------|--------------|-------------|
| Активи                     | Пояснение | 2025 г.      | 2024 г.     |
|                            |           | ‘000 лв.     | ‘000 лв.    |
| Нетекущи активи            |           |              |             |
| Нематериални активи        | 5         | 3            | 18          |
| Имоти, машини и съоръжения | 6         | 102 392      | 116 151     |
| Отсрочени данъчни пасиви   |           | 151          | 151         |
| Нетекущи активи            |           | 102 546      | 116 320     |
| Текущи активи              |           |              |             |
| Материални запаси          | 9         | 6 228        | 6 391       |
| Търговски вземания         | 10        | 342          | 523         |
| Вземания от свързани лица  | 28        | 30 768       | 17 555      |
| Други вземания             | 11        | 1 082        | 1 219       |
| Пари и парични еквиваленти | 12        | 3 922        | 20 333      |
| Текущи активи              |           | 42 342       | 46 021      |
| Общо активи                |           | 144 888      | 162 341     |

 Recoverable Signature  
X Maria Milova  
Maria Milova  
Съставил: Signed by: Maria Milova  
Мария Милова

 Recoverable Signature  
X Stilyan Manolov  
Stilyan Manolov  
Изпълнителен директор: Signed by: STILYAN MANOLOV  
Стилян Манолов

 Recoverable Signature  
X Боян Стефанов  
Boyan Stefanov  
Председател на Съвета на директорите: Signed by: BOYAN I STEFANOV  
Боян Стефанов



## Отчет за финансовото състояние (продължение)

| Собствен капитал и пасиви                  | Пояснение | 30 септември<br>2025 г.<br>‘000 лв. | 31 декември<br>2024 г.<br>‘000 лв. |
|--------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Собствен капитал</b>                    |           |                                     |                                    |
| Акционерен капитал                         |           | 49 189                              | 49 189                             |
| Преоценъчен резерв                         |           | 14 430                              | 14 430                             |
| Други резерви                              | 9         | 14 861                              | 14 861                             |
| Натрупана загуба                           |           | (66 376)                            | (65 213)                           |
| <b>Общо собствен капитал</b>               |           | <b>12 104</b>                       | <b>13 267</b>                      |
| <b>Пасиви</b>                              |           |                                     |                                    |
| <b>Нетекущи пасиви</b>                     |           |                                     |                                    |
| Пенсионни и други задължения към персонала |           | 3 002                               | 3 002                              |
| Задължения по финансов лизинг              | 7.1       | 26 689                              | 26 800                             |
| Задължения към свързани лица               |           | 17 292                              | 14 792                             |
| Други задължения (финансиране за ДМА)      |           | 34 140                              | 34 140                             |
| Търговски задължения                       |           | 1 747                               | 1 758                              |
| Отсрочени данъчни пасиви                   |           | -                                   | -                                  |
| <b>Нетекущи пасиви</b>                     |           | <b>82 870</b>                       | <b>80 492</b>                      |
| <b>Текущи пасиви</b>                       |           |                                     |                                    |
| Провизии                                   |           | 276                                 | 276                                |
| Пенсионни и други задължения към персонала |           | 15 052                              | 21 280                             |
| Задължения по финансов лизинг              | 7.1       | 3 611                               | 9 727                              |
| Търговски задължения                       |           | 23 420                              | 22 541                             |
| Краткосрочни задължения към свързани лица  |           | 2 154                               | 1 766                              |
| Данъчни задължения                         |           | 1 358                               | 1 211                              |
| Други задължения                           |           | 1 317                               | 883                                |
| <b>Финансови пасиви</b>                    |           | <b>47 188</b>                       | <b>57 684</b>                      |
| Финансиране за ДМА                         |           | 2 726                               | 10 898                             |
| <b>Текущи пасиви</b>                       |           | <b>49 914</b>                       | <b>68 582</b>                      |
| <b>Общо пасиви</b>                         |           | <b>132 784</b>                      | <b>149 074</b>                     |
| <b>Общо собствен капитал и пасиви</b>      |           | <b>144 888</b>                      | <b>162 341</b>                     |

 Recoverable Signature  
X Maria Milova  
Maria Milova  
Signed by: Maria Milova

Съставил:

Мария Милова

 Recoverable Signature  
X Stilyan Manolov  
Stilyan Manolov  
Signed by: STILYAN ; MANOLOV

Изпълнителен директор:

Стилян Манолов

 Recoverable Signature

**X** Боян Стефанов  
Boyan Stefanov

Председател на Съвета на директорите: Signed by: BOYAN STEFANOV

Боян Стефанов

## Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода, приключващ на 30 септември

| Пояснение                                     |            | За 9 месеца<br>към<br>30.09.2025 г. | За 9 месеца<br>към<br>30.09.2024 г. |
|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                               |            | '000 лв.                            | '000 лв.                            |
| Приходи от продажба на услуги                 |            | 68 951                              | 69 135                              |
| Приходи от финансираня                        |            | 57 662                              | 43 516                              |
| Други приходи                                 |            | 219                                 | 128                                 |
| <b>Общо приходи от оперативна дейност</b>     |            | <b>126 832</b>                      | <b>112 779</b>                      |
| Разходи за материали                          |            | (32 091)                            | (28 680)                            |
| Разходи за външни услуги                      |            | (6 094)                             | (4 178)                             |
| Разходи за персонала                          |            | (71 214)                            | (61 240)                            |
| Разходи за амортизация на нефинансови активи  | 5, 6, 6, 1 | (14 154)                            | (14 254)                            |
| Други разходи                                 |            | (2 435)                             | (1 671)                             |
| <b>Общо разходи от оперативна дейност</b>     |            | <b>(125 988)</b>                    | <b>(110 023)</b>                    |
| <b>Печалба (Загуба) от оперативна дейност</b> |            | <b>844</b>                          | <b>2 756</b>                        |
| Финансови разходи                             |            | (2 007)                             | (2 946)                             |
| <b>Общо разходи за дейността</b>              |            | <b>(127 995)</b>                    | <b>(112 969)</b>                    |
| <b>Печалба (Загуба) преди данъци</b>          |            | <b>(1 163)</b>                      | <b>(190)</b>                        |
| <b>Печалба (Загуба) за периода</b>            |            | <b>(1 163)</b>                      | <b>(190)</b>                        |
| <b>Общо всеобхватна доход за периода</b>      |            | <b>(1 163)</b>                      | <b>(190)</b>                        |

 Recoverable Signature  
**X** Maria Milova  
Maria Milova  
Signed by: Maria \ Milova  
Съставил: Мария Милова

 Recoverable Signature  
**X** Stilyan Manolov  
Stilyan Manolov  
Signed by: STILYAN MANOLOV  
Изпълнителен директор: Стилян Манолов

 Recoverable Signature  
**X** Боян Стефанов  
Boyan Stefanov  
Signed by: BOYAN L STEFANOV  
Председател на Съвета на директорите: Боян Стефанов

Отчет за промените в собствения капитал

| За деветмесечие към 30 септември 2025 г.<br>Всички суми са представени в '000 лв. | Акционерен капитал | Преоценъчен резерв на нефинансови активи | Други резерви | Неразпределена печалба/ (Натрупана загуба) | Общо собствен капитал |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|-----------------------|
| Салдо към 1 януари 2025 г.                                                        | 49 189             | 14 430                                   | 14 861        | (65 213)                                   | 13 267                |
| Увеличение на капитала с апортна вноска                                           | 0                  |                                          |               |                                            | 0                     |
| Сделки с едноличния акционер                                                      | 0                  | 0                                        | 0             | 0                                          | 0                     |
| Печалба /Загуба за периода                                                        |                    |                                          |               | (1 163)                                    | (1 163)               |
| Общо всеобхватен доход за периода                                                 |                    |                                          |               | (1 163)                                    | (1 163)               |
| Салдо към 30 септември 2025 г.                                                    | 49 189             | 14 430                                   | 14 861        | (66 376)                                   | 12 104                |

| За деветмесечие към 30 септември 2025 г.<br>Всички суми са представени в '000 лв. | Акционерен капитал | Преоценъчен резерв на нефинансови активи | Други резерви | Неразпределена печалба/ (Натрупана загуба) | Общо собствен капитал |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|-----------------------|
| Салдо към 1 януари 2024 г.                                                        | 34 117             | 14 430                                   | 14 832        | (65 306)                                   | (1 927)               |
| Увеличение на капитала с апортна вноска                                           | 15 072             |                                          |               |                                            | 15 072                |
| Сделки с едноличния акционер                                                      | 15 072             | 0                                        | 0             | 0                                          | 15 072                |
| Печалба /Загуба за периода                                                        |                    |                                          |               | (190)                                      | (190)                 |
| Общо всеобхватен доход за периода                                                 |                    |                                          |               | (190)                                      | (190)                 |
| Салдо към 30 септември 2024 г.                                                    | 49 189             | 14 430                                   | 14 832        | (65 496)                                   | 12 955                |

 Recoverable Signature  
X Maria Milova  
Maria Milova  
Signed by: Maria Milova  
Мария Милова

 Recoverable Signature  
X Stilyan Manolov  
Stilyan Manolov  
Signed by: STILYAN MANOLOV  
Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 19 представляват неразделна част от него.

 Recoverable Signature

X Боян Стефанов  
Bryan Stefanov

Председател на Съвета на директорите:

Signed by: BOYAN

STEFANOV

Боян Стефанов

## Отчет за паричните потоци за периода, приключваща на 30 септември

|                                                     | За 9 месеца<br>към | За 9 месеца<br>към |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                                     | 30.09.2025 г.      | 30.09.2024 г.      |
| Пояснение                                           | ‘000 лв.           | ‘000 лв.           |
| <b>Оперативна дейност</b>                           |                    |                    |
| Постъпления от клиенти                              | 119 323            | 101 715            |
| Получени компенсации по ПМС№№ 429 и 151             | -                  | -                  |
| Плащания към доставчици                             | (44 416)           | (34 251)           |
| Плащания към персонал и осигурителни институции     | (76 851)           | (65 364)           |
| Плащания за данъци и такси                          | (7026)             | (5 613)            |
| <b>Нетен паричен поток от оперативна дейност</b>    | <b>(8 970)</b>     | <b>(3 513)</b>     |
| <b>Инвестиционна дейност</b>                        |                    |                    |
| Получено финансиране за дълготрайни активи          |                    |                    |
| Придобиване на имоти, машини и съоръжения           | (309)              | (745)              |
| <b>Нетен паричен поток от инвестиционна дейност</b> | <b>(309)</b>       | <b>(745)</b>       |
| <b>Финансова дейност</b>                            |                    |                    |
| Постъпления по заем от свързани лица                | 2 500              | 5 000              |
| Плащания по финансов лизинг                         | (7 991)            | (6 203)            |
| Плащания на лихви                                   | (1641)             | (2 301)            |
| <b>Нетен паричен поток от финансова дейност</b>     | <b>(7 132)</b>     | <b>(3 504)</b>     |
| <b>Нетна промяна в пари и парични еквиваленти</b>   | <b>(16 411)</b>    | <b>(7 762)</b>     |
| Пари и парични еквиваленти в началото на годината   | 20 333             | 8 932              |
| <b>Парични наличности в края на периода</b>         | <b>3 922</b>       | <b>1 170</b>       |
| <b>Пари и парични еквиваленти в края на периода</b> | <b>3 922</b>       | <b>1 170</b>       |

 Recoverable Signature  
X Maria Milova  
Maria Milova  
Signed by: Maria i Milova  
Съставил:  
Мария Милова

 Recoverable Signature  
X Stilyan Manolov  
Stilyan Manolov  
Signed by: STILYAN MANOLOV  
Изпълнителен директор:  
Стилян Манолов

 Recoverable Signature  
X Боян Стефанов  
Boyan Stefanov  
Signed by: BOYAN STEFANOV  
Председател на Съвета на директорите:  
Боян Стефанов

## Пояснения към междинен съкратен финансовия отчет

### 1. Предмет на дейност

Основната дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се състои в извършване на обществен превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408. Седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София, ул. „Житница“ № 21.

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса. Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Боян

Стефанов

Членове:

Антония Иванова,

Галина Бонева,

Лъчезар Пеков,

Стилян в Манолов

Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Одитният комитет е в състав:

Йоана а Рашкова

Недьо Семов

Владимир Данев

Числеността на персонала (списъчен състав) на 30.09.2025 г. е 1 711 служители (на 31.12.2024 г.- 1 769 служители).

Крайният собственик на капитала на Дружеството е Столична община.

### 2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този междинен съкратен финансов отчет за период от девет месеца до 30 септември 2025 г., е изготвен в съответствие с МСС 34 „Междинно финансово отчитане“. Той не съдържа цялата информация, която се изисква за изготвяне на пълни годишни финансови отчети съгласно МСФО и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Междинният съкратен финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева ('000 лв.) (включително сравнителната информация), освен ако не е посочено друго.

Ръководството носи отговорност за съставянето и достоверното представяне на информацията в настоящия финансов отчет.

Междинният съкратен финансов отчет е съставен при прилагане на принципа „предположение за действащо предприятие“. В съответствие с този принцип се приема, че предприятието е действащо и ще остане такова в предвидимо бъдеще.

Към датата на изготвяне на настоящия междинен съкратен финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на подписания договор № СО-РД-56-1008 / 05.12.2013 г. със Столична община за срок от десет години, считано от 01.01.2014 г., удължен с Решение №768 от 23.11.2017 г. на Столичен общински съвет до месец декември 2028 г., за превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени, както и очакваната подкрепа от собственика на капитала на Дружеството. Съгласно договор N0 СО-РД-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт ЕАД, дружеството осъществява превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени в границите на ежегодно утвърдена, преди започване на съответната календарна година, икономическа рамка, определяща обема на транспортната задача, разходите и приходите за тази дейност. С Решение № 381 по Проткол № 39 от 29.05.2025 г. на Столичен общински съвет е приета Икономическата рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 г.

Поради спецификата на дейността на Дружеството и необходимостта от осигуряване на качествен градски транспорт, като се отчетат и направените инвестиции в по-екологични превозни средства, ръководството очаква, че Дружеството ще продължи да получава подкрепа от едноличния акционер и ще има достатъчно ресурси, за да продължи дейността си в обозримо бъдеще и да осъществява превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени в границите на одобрената икономическа рамка, като изпълнява приетата бизнес програма. В резултат на извършения преглед Съветът на директорите очаква, че Дружеството ще продължи дейността си в близко бъдеще и ще продължи да прилага принципа за действащо предприятие при изготвяне на финансовите си отчети.

### **3. Счетоводна политика и промени през периода**

#### **3.1. Промени в приблизителните оценки**

При изготвянето на междинни финансови отчети ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Въпреки, че направените предположения, оценки и допускания са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените предположения, оценки и допускания.

При изготвянето на представения междинен съкратен финансов отчет, значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки, не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г.

#### **3.2. Управление на риска относно финансови инструменти**

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междинният съкратен финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети, и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. През периода не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти

#### 4. Значими събития и сделки през периода

През отчетния период не са настъпили значими събития и не са сключвани необичайни сделки.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

#### 5. Нематериални активи

Нематериални активи на Дружеството включват програмни продукти. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

| За 9 месеца към 30.09.2025 г.                      | Програмни продукти<br>‘000 лв. | Общо<br>‘000 лв. |
|----------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| <b>Брутна балансова стойност</b>                   |                                |                  |
| Салдо към 1 януари 2025 г.                         | 1 001                          | 1 001            |
| Новопридобити активи, закупени                     | -                              | -                |
| Салдо към 30 септември 2025 г.                     | 1 001                          | 1 001            |
| <b>Амортизация</b>                                 |                                |                  |
| Салдо към 1 януари 2025 г.                         | (983)                          | (983)            |
| Амортизация                                        | (15)                           | (15)             |
| Салдо към 30 септември 2025 г.                     | (998)                          | (998)            |
| <b>Балансова стойност към 1 януари 2025 г.</b>     | <b>18</b>                      | <b>18</b>        |
| <b>Балансова стойност към 30 септември 2025 г.</b> | <b>3</b>                       | <b>3</b>         |

|                                                   | Програмни<br>продукти<br>‘000 лв. | Предоставени<br>аванси<br>‘000 лв. | Общо<br>‘000 лв. |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|
| <b>Брутна балансова стойност</b>                  |                                   |                                    |                  |
| Салдо към 1 януари 2024 г.                        | 989                               |                                    | 989              |
| Новопридобити активи, закупени                    | 12                                |                                    | 12               |
| Рекласифицирани                                   | -                                 | -                                  | -                |
| Салдо към 31 декември 2024 г.                     | 1 001                             | -                                  | 1 001            |
| <b>Амортизация</b>                                |                                   |                                    |                  |
| Салдо към 1 януари 2024 г.                        | (964)                             | -                                  | (964)            |
| Амортизация                                       | (19)                              |                                    | (9)              |
| Салдо към 31 декември 2024 г.                     | (983)                             | -                                  | (973)            |
| <b>Балансова стойност към 31 декември 2024 г.</b> | <b>18</b>                         | <b>-</b>                           | <b>28</b>        |

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“. Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

## 6. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земи, сгради, машини и оборудване, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар и разходи за придобиване на дълготрайни активи. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

|                                                        | Земи          | Сгради         | Машини,<br>оборудване<br>и<br>съоръжения | Транспортни<br>средства | Стопански<br>инвентар и р-<br>ди за<br>придобиване | Предоставени<br>аванси | Общо             |
|--------------------------------------------------------|---------------|----------------|------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|------------------|
|                                                        | ‘000<br>лв.   | ‘000 лв.       | ‘000 лв.                                 | ‘000 лв.                | ‘000 лв.                                           |                        | ‘000 лв.         |
| <b>Брутна балансова стойност</b>                       |               |                |                                          |                         |                                                    |                        |                  |
| Салдо към 1 януари 2025 г.                             | 21 790        | 9 225          | 20 474                                   | 172 875                 | 1 651                                              | 491                    | 226 506          |
| Новопридобити активи                                   |               |                | 294                                      |                         | 84                                                 |                        | 378              |
| Отписани активи                                        |               |                |                                          |                         |                                                    |                        | (19)             |
| Рекласифицирани                                        |               |                | 999                                      |                         | (975)                                              | (24)                   | 0                |
| <b>Салдо към 30 септември 2025 г.</b>                  | <b>21 790</b> | <b>9 225</b>   | <b>21 767</b>                            | <b>172 875</b>          | <b>760</b>                                         | <b>467</b>             | <b>226 884</b>   |
| <b>Амортизация</b>                                     |               |                |                                          |                         |                                                    |                        |                  |
| Салдо към 1 януари 2025 г.                             | 0             | (6 530)        | (12 839)                                 | (127 716)               | (458)                                              | 0                      | (147 543)        |
| Отписани активи                                        |               |                | 2                                        |                         |                                                    |                        | 2                |
| Амортизация                                            |               | (197)          | (936)                                    | (8 435)                 | (14)                                               |                        | (9 582)          |
| <b>Салдо към 30 септември 2025 г.</b>                  | <b>0</b>      | <b>(6 727)</b> | <b>(13 773)</b>                          | <b>(136 151)</b>        | <b>(472)</b>                                       | <b>0</b>               | <b>(157 123)</b> |
| <b>Балансова стойност към<br/>01 януари 2025 г.</b>    | <b>21 790</b> | <b>2 695</b>   | <b>7 635</b>                             | <b>45 159</b>           | <b>1 193</b>                                       | <b>491</b>             | <b>78 963</b>    |
| <b>Балансова стойност към<br/>30 септември 2025 г.</b> | <b>21 790</b> | <b>2 498</b>   | <b>7 994</b>                             | <b>36 724</b>           | <b>288</b>                                         | <b>467</b>             | <b>69 761</b>    |

|                                                       | Земи          | Сгради         | Машини,<br>оборудване<br>и съоръжения | Транспортни<br>средства | Стопански<br>инвентар и<br>р-ди за<br>придобиване | Предоставени<br>аванси | Общо             |
|-------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|------------------|
|                                                       | ‘000 лв.      | ‘000 лв.       | ‘000 лв.                              | ‘000 лв.                | ‘000 лв.                                          |                        | ‘000 лв.         |
| <b>Брутна балансова стойност</b>                      |               |                |                                       |                         |                                                   |                        |                  |
| <b>Салдо към 1 януари 2024 г.</b>                     | <b>21 790</b> | <b>9 225</b>   | <b>19 216</b>                         | <b>187 652</b>          | <b>2 412</b>                                      | <b>580</b>             | <b>240 875</b>   |
| Новопридобити активи                                  | -             | -              | 265                                   | 239                     | 292                                               | 25                     | 821              |
| Рекласифицирани                                       |               |                | 1 046                                 | -                       | (932)                                             | (114)                  | -                |
| Отписани активи                                       | -             | -              | (53)                                  | (15 016)                | (121)                                             | -                      | (15 190)         |
| <b>Салдо към 31 декември 2024 г.</b>                  | <b>21 790</b> | <b>9 225</b>   | <b>20 474</b>                         | <b>172 875</b>          | <b>1 651</b>                                      | <b>491</b>             | <b>226 506</b>   |
| <b>Амортизация</b>                                    |               |                |                                       |                         |                                                   |                        |                  |
| Салдо към 1 януари 2024 г.                            | -             | (6 268)        | (11 562)                              | (131 478)               | (444)                                             | -                      | (149 752)        |
| Отписани активи                                       |               | -              | 52                                    | 15 015                  | 10                                                | -                      | 15 077           |
| Амортизация                                           | -             | (262)          | (1 329)                               | (11 253)                | (24)                                              | -                      | (12 868)         |
| <b>Салдо към 31 декември 2024 г.</b>                  | <b>-</b>      | <b>(6 530)</b> | <b>(12 839)</b>                       | <b>(127 716)</b>        | <b>(458)</b>                                      | <b>-</b>               | <b>(147 543)</b> |
| <b>Балансова стойност към<br/>01 януари 2024 г.</b>   | <b>21 790</b> | <b>2 957</b>   | <b>7 654</b>                          | <b>56 174</b>           | <b>1 968</b>                                      | <b>580</b>             | <b>91 123</b>    |
| <b>Балансова стойност към<br/>31 декември 2024 г.</b> | <b>21 790</b> | <b>2 695</b>   | <b>7 635</b>                          | <b>45 159</b>           | <b>1 193</b>                                      | <b>491</b>             | <b>78 963</b>    |

Към 31 декември 2024 г. е нает независим оценител, с цел определяне на справедливите стойности на земята на дружеството към 31.12.2024 г., както и оценка за съответствие на балансовата стойност на сградите с пазарните цени. В резултат на извършената оценка е установено, че справедливите стойности на земята към 31.12.2024 г. спрямо балансовите им стойности към 31.12.2023 г. не се е променила и не е необходима допълнителна преоценка. Преоценка на земята към 30.09.2025 г. не е извършвана.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“.

Дружеството е заложило 110 броя автобуси от имоти, машини и съоръжения, като обезпечение по свои задължения към „ОТП Лизинг“ ЕООД, произтичащи от Договор за финансов лизинг № А-122/08.10.2018 г.

#### **6.1 Активи с право на ползване**

Активите с право на ползване са включени в нетната балансова стойност на Имоти, машини и съоръжения както следва:

| За 9 месеца към 30.09.2025 г.         | Машини,<br>оборудване и<br>съоръжения | Транспортни<br>средства | Общо активи с<br>право на<br>ползване |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|                                       | ‘000 лв.                              | ‘000 лв.                | ‘000 лв.                              |
| <b>Брутна балансова стойност</b>      |                                       |                         |                                       |
| Салдо към 1 януари 2025 г.            | 1 495                                 | 71 396                  | 72 891                                |
| <b>Салдо към 30 септември 2025 г.</b> | <b>1 495</b>                          | <b>71 396</b>           | <b>72 891</b>                         |
| <b>Амортизация</b>                    |                                       |                         |                                       |
| Салдо към 1 януари 2025 г.            | (780)                                 | (34 923)                | (35 703)                              |
| Амортизация                           | (95)                                  | (4 462)                 | (4 557)                               |
| <b>Салдо към 30 септември 2025 г.</b> | <b>(875)</b>                          | <b>(39 385)</b>         | <b>(40 260)</b>                       |
| <b>Балансова стойност</b>             |                                       |                         |                                       |
| към 01 януари 2025 г.                 | 715                                   | 36 473                  | 37 188                                |
| към 30 септември 2025 г.              | 620                                   | 32 011                  | 32 631                                |

|                                      | Машини,<br>оборудване и<br>съоръжения | Транспортни<br>средства | Общо активи с<br>право на<br>ползване |
|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|                                      | ‘000 лв.                              | ‘000 лв.                | ‘000 лв.                              |
| <b>Брутна балансова стойност</b>     |                                       |                         |                                       |
| Салдо към 1 януари 2024 г.           | 1 495                                 | 71 396                  | 72 891                                |
| Салдо към 31 декември 2024 г.        | 1 495                                 | 71 396                  | 72 891                                |
| <b>Амортизация</b>                   |                                       |                         |                                       |
| Салдо към 1 януари 2024 г.           | (655)                                 | (28 974)                | (29 629)                              |
| Амортизация                          | (125)                                 | (5 949)                 | (6 074)                               |
| <b>Салдо към 31 декември 2024 г.</b> | <b>(780)</b>                          | <b>(34 923)</b>         | <b>(35 703)</b>                       |
| <b>Балансова стойност</b>            |                                       |                         |                                       |
| Към 01 януари 2024 г.                | 840                                   | 42 422                  | 43 262                                |
| Към 31 декември 2024 г.              | 715                                   | 36 473                  | 37 188                                |

Дружеството е признало лизингови активи и лизингови задължения само във връзка с онези договори за лизинг, които са били класифицирани като „финансов лизинг“. Активите са представени като част от „Имоти, машини и съоръжения“, а задълженията - като задължения по финансов лизинг в пасива на отчета за финансовото състояние.

## 7. Лизинг

### 7.1. Финансов лизинг като лизингополучател

През 2018 г. и 2019 г. Дружеството е придобило по договори за финансов лизинг транспортни средства (автобуси) и оборудване. Нетната балансова стойност на активите, придобити по договори за финансов лизинг към 30.09.2025 г., възлиза на 32 631 хил. лв. (31.12.2024 г. – 37 188 хил. лв.). Активите са включени в група „Транспортни средства“ и група „Съоръжения“ от

„Имоти, машини и съоръжения” (вж. пояснение 6.1).

Бъдещите минимални лизингови плащания в края на сравнителния период са представени, както следва:

**Дължими минимални лизингови плащания**

|                                      | До 1 години  | От 1 до 5 години | Над 5 години | Общо          |
|--------------------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|
|                                      | ‘000 лв.     | ‘000 лв.         | ‘000 лв.     | ‘000 лв.      |
| <b>За 9 месеца към 30.09.2025 г.</b> |              |                  |              |               |
| Лизингови плащания                   | 4 280        | 28 335           | -            | 32 615        |
| Финансови разходи                    | (669)        | (1 646)          | -            | (2 315)       |
| <b>Нетна настояща стойност</b>       | <b>3 611</b> | <b>26 689</b>    | -            | <b>30 300</b> |

**31 декември 2024 г.**

|                                |              |               |   |               |
|--------------------------------|--------------|---------------|---|---------------|
| Лизингови плащания             | 12 237       | 29 932        | - | 42 169        |
| Финансови разходи              | (2 510)      | (3 132)       | - | (5 642)       |
| <b>Нетна настояща стойност</b> | <b>9 727</b> | <b>26 800</b> | - | <b>36 527</b> |

Лизинговите договори включват фиксирани лизингови плащания и опция за закупуване при приключване на съответния лизингов договор. Лизинговите договори са неотменяеми, но не съдържат други ограничения. Не са признавани разходи от условни наеми и не се очакват приходи от сублизинг, тъй като всички активи, за които са сключени лизингови договори, се използват само от Дружеството.

Справедливата стойност на задълженията по финансов лизинг се оценява на 30 300 хил. лв., която отразява настоящата им стойност.

Дружеството е придобило транспортни средства по следните финансово обвързани лизингови договори:

- Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс” ЕАД за доставка на 60 броя единични газови автобуси BMC 320 Procity CNG със срок на лизинговия договор 8 години, и опция за прехвърляне на собствеността. „БАКБ Файненс” ЕАД неотменимо е прехвърлило всички вземания за дължимите от Дружеството лизингови вноски и остатъчната стойност по договор № А-44 от 19.04.2018 г на „Българо - американска Кредитна Банка” АД, на основание сключен договор за цесия от 07.06.2018 г. между „БАКБ Файненс” ЕАД и „Българо-американска Кредитна Банка” АД.
- Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто” ЕАД за доставка на 20 броя единични електрически автобуси YUTONG модел ZK6128BEVG със срок на лизинговия договор 8 години. „Евролийз Ауто” ЕАД е учредило особен залог в полза на „Българска банка за развитие” АД. „Финанс плюс мениджмънт холдинг” ЕАД от 01.08.2022 г. придобива 100 (сто)% от собствеността на „Евролийз Ауто” ЕАД и наименованието на дружеството се променя на „Мъни лийз” ЕАД.

Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг” ЕООД за доставка на 60 броя съчленени газови автобуси MAN Lion's City G със срок на лизинговия договор 8 години. „Столичен автотранспорт” ЕАД е депозирал в специална сметка, открита в Общинска

банка АД, сума в размер на 1 252 306,29 (един милион двеста петдесет и две хиляди триста и шест лева и двадесет и девет ст.) лева, за удовлетворяване на „ОТП Лизинг“ ЕООД при неточно изпълнение на Договора от страна на дружеството, продължило повече от 30 работни дни. Поради настъпилите неблагоприятни финансови последици за Дружеството вследствие на пандемията от COVID-19 (Коронавирус) и обявеното от 13 март 2020 г. извънредно положение в Република България, Дружеството е изплатило от специалната сметка задължение към „ОТП Лизинг“ ЕООД през 2020 г. в размер на 354 584.34 (триста петдесет и четири хиляди петстотин осемдесет и четири 0.34) лв. и в размер на 897 721.95 (осемстотин деветдесет и седем хиляди седемстотин двадесет и един 0.95) лв. през 2021 г.

Във връзка с пандемията от COVID 19 и ограниченията, въведени със Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г, Дружеството поиска да се възползва от облекченията за отсрочване и уреждане на задълженията по Договорите за лизинг при прилагане на Реда за отсрочване и уреждане на изискуеми задължения към банки и дъщерните им дружества финансови институции. Финансовите затруднения на Дружеството продължават и в следващи периоди, поради което са сключени Споразумения с лизингодателите през 2021 г. и 2022 г.

Дружеството е подписало следните Споразумения към финансово обвързани лизингови договори:

Анекс №2 от 12.05.2020 г. към Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД, съгласно който, за месеците април, май и юни 2020 г., Дружеството не дължи главница и срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 99 (деветдесет и девет) месеца.

Анекс №3 от 20.05.2020 г. към Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД, съгласно който, за месеците май, юни, юли и август 2020 г. Дружеството дължи единствено месечна лихва и срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 100 (сто) месеца.

Анекс №2 от 13.04.2020 г. Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно който, за месеците април, май и юни 2020 г., Дружеството дължи единствено месечна лихва. Срокът на лизинговия договор не се променя.

През 2021 г., поради финансови затруднения породени от пандемията от COVID 19, Дружеството предоговори задълженията си към „ОТП Лизинг“ ЕООД по Договор № А-122 от 08.10.2018 г. за доставка на 60 броя съчленени газови автобуси. Подписани са:

Споразумение №№ А-18-1 и А-18-2 от 16.09.2021 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно който, за месеците юли, август и септември 2021 г., Дружеството не дължи погасителни вноски. Срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 102 (сто и два) месеца.

Споразумение № А-27 от 14.12.2021 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно което дължимата на 08.10.2021 г. застрахователна вноска е отсрочена до 31.01.2022 г.

Споразумение № А-7 от 06.04.2022 г. към Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД съгласно, което срокът на лизинговия договор е удължен с три месеца - до месец април 2027 г.

Споразумение № А-10 от 28.04.2022 г. към Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД съгласно, което за месеците март, април и май 2022 г., Дружеството дължи единствено месечна лихва. Срокът на лизинговия договор не се променя.

Споразумение №№ А-20 и А-21 от 20.12.2022 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, като за просрочените задължения към момента на подписване на споразуменията определя нов срок за погасяване от 83 (осемдесет и три) месеца и удължава срока на лизинговия договор от 102 (сто и два) месеца на 126 (сто двадесет и шест) месеца. За обезпечаване на задълженията си Дружеството е заложило 110 броя автобуси.

## 7.2. Лизингови плащания, които не се признават като пасив

Дружеството е избрало да не признава задължение по лизингови договори, ако те са краткосрочни (лизинги с очакван срок от 12 месеца или по-малко) или ако те са за активи с ниска стойност. Плащания, направени по тези лизингови договори се признават като разход по линейния метод.

Разходите за деветмесечието на 2025 г., свързани с плащания, които не са включени в оценката на задълженията по лизингови договори, са в размер на 30 хил. лв.

Лизинговите плащания по краткосрочни лизингови договори са признати в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Външни услуги“.

Към 31 декември 2024 г. Дружеството е поело ангажимент за плащания по краткосрочни лизингови договори, като общата сума на поетите задължения към тази дата е 30 хил. лв.

## 8 Акционерен капитал

Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 49 188 671 обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от общото събрание на акционерите на Дружеството.

|                                                      | За деветмесечие<br>към 30<br>септември<br>2025 г.<br>лева | За годината<br>към 31<br>декември<br>2024 г.<br>лева |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Брой издадени и напълно платени акции:</b>        |                                                           |                                                      |
| В началото на годината                               | 49 188 671                                                | 34 117 209                                           |
| Промяна през периода                                 | -                                                         | 15 071 462                                           |
| В края на периода                                    | 49 188 671                                                | 49 188 671                                           |
| Брой издадени и напълно платени акции                | 49 188 671                                                | 49 188 671                                           |
| <b>Общ брой акции, оторизирани в края на периода</b> | 49 188 671                                                | 49 188 671                                           |

Едноличен акционер на Дружеството към 30.09.2025 г. и 31.12.2024 г. е Столична община.

## 9. Други резерви

Към 30 септември 2025 г. като други резерви на Дружеството са представени законови резерви, общи резерви и резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи както следва:

**За 9 месеца към 30  
септември 2025 г.**

| Всички суми са в ‘<br>000 лв.     | Законови<br>резерви<br>‘000 лв. | Общи<br>резерви<br>‘000 лв. | Резерв от преоценки<br>по планове с<br>дефинирани доходи<br>‘000 лв. | Общо<br>‘000 лв. |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|
| Салдо към 1 януари<br>2025 г.     | 81                              | 15 959                      | (1 179)                                                              | 14 861           |
|                                   |                                 |                             |                                                                      | 0                |
| Салдо към 30<br>септември 2025 г. | 81                              | 15 959                      | (1 179)                                                              | 14 861           |

Формираните резерви към 31 декември 2024 г. са били

|                                             | Законови<br>резерви<br>‘000 лв. | Общи<br>резерви<br>‘000 лв. | Резерв от преоценки<br>по планове с<br>дефинирани доходи<br>‘000 лв. | Общо<br>‘000 лв. |
|---------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|
| Салдо към 1 януари 2024 г.                  | 81                              | 15 959                      | (1 208)                                                              | 14 832           |
| Преоценки по планове с<br>дефинирани доходи |                                 |                             | 29                                                                   | 29               |
| Салдо към 31 декември 2024 г.               | 81                              | 15 959                      | (1 179)                                                              | 14 861           |

## 10. Дивиденди

През периода, завършващ на 30.09.2025 г., Дружеството не е начислило дивидент на своя едноличен акционер, както и за годината завършваща на 31.12.2024 г.

## 11. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, други свързани лица под общ контрол и ключов управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се уреждат чрез безналични плащания.

### 11.1 Сделки със собствениците

През отчетния период на основание Решение № 475/26.06.2025 г. е приет бюджета на Столична община за 2025 г., съгласно който в § 7101 са заложили 2 500 000,00 лв. за „Столичен автобусен транспорт“ ЕАД за подобряване условията на труд в трите автобусни подразделения. От 21.08.2025 г. на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА24-ДГ56-2729 от

21.08.2025 г. между Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Столична община предоставя на „Столичен автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 2 500 000,00 (два милиона и петстотин хиляди) лв., при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно цяло и една десета процента) на годишна база. Паричните средства са получени в банковата сметка на Дружеството на 03.09.2025 г.

#### Задължения към:

Столична община

| За 9 месеца към 30 септември 2025 г. | Текущи<br>‘000 лв. | Нетекущи<br>‘000 лв. | Общо<br>‘000 лв. |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|------------------|
| Задължения за получени заеми         | 1 208              | 17 292               | 18 500           |
| Задължения за лихви                  | 64                 | -                    | 64               |
| Неустойки по договори за заем        | -                  | -                    | -                |
| <b>Общо задължения</b>               | <b>1 272</b>       | <b>17 292</b>        | <b>18 564</b>    |

| 31 декември 2024 г.           | Текущи<br>‘000 лв. | Нетекущи<br>‘000 лв. | Общо<br>‘000 лв. |
|-------------------------------|--------------------|----------------------|------------------|
| Задължения за получени заеми  | 1 208              | 14 792               | 16 000           |
| Задължения за лихви           | 23                 | -                    | 23               |
| Неустойки по договори за заем | -                  | -                    | -                |
| <b>Общо задължения</b>        | <b>1 231</b>       | <b>14 792</b>        | <b>16 023</b>    |

#### 11.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол

|                                                        | За 9 месеца<br>към<br>30.09.2025<br>г.<br>‘000 лв. | За 9 месеца<br>към<br>30.09.2024<br>г.<br>‘000 лв. |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Продажба на услуги</b>                              |                                                    |                                                    |
| ~продажба на услуги на Център за градска мобилност ЕАД | 68 293                                             | 45 475                                             |
| ~продажба на услуги на Столичен електротранспорт ЕАД   | 1                                                  |                                                    |
| ~продажба на услуги на Столична община                 | 4                                                  | 14                                                 |

#### Покупка на услуги

|                                                        |     |     |
|--------------------------------------------------------|-----|-----|
| - покупка на услуги от Център за градска мобилност ЕАД | 115 | 122 |
| - покупка на услуги от Столичен електротранспорт ЕАД   | 98  | 85  |

#### 11.3 Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва членовете на съвета на директорите.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

| За 9 месеца<br>към 30.09.2025<br>г. | За 9 месеца<br>към 30.09.2024<br>г. |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
|-------------------------------------|-------------------------------------|

|                                  | '000 лв.   | '000 лв.   |
|----------------------------------|------------|------------|
| Краткосрочни възнаграждения:     |            |            |
| Заплати, включително бонуси      | 257        | 218        |
| Разходи за социални осигуровки   | 30         | 16         |
| Общо краткосрочни възнаграждения | 287        | 234        |
| <b>Общо възнаграждения</b>       | <b>287</b> | <b>234</b> |

## 12 Оценяване по справедлива стойност

### 12.1. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 30 септември 2025 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| <b>30 септември 2025 г.</b>       | <b>Ниво 3</b>   |
|                                   | <b>'000 лв.</b> |
| <b>Имоти, машини и съоръжения</b> |                 |
| - Земи                            | 21 790          |
| <b>Общо</b>                       | <b>21 790</b>   |

За предходния период са отчетени следните нефинансови активи, оценявани периодично по справедлива стойност:

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| <b>31 декември 2024 г.</b>        | <b>Ниво 3</b>   |
|                                   | <b>'000 лв.</b> |
| <b>Имоти, машини и съоръжения</b> |                 |
| - Земи                            | 21 790          |
| <b>Общо</b>                       | <b>21 790</b>   |

Справедливата стойност на земите, притежавани от Дружеството, е определена на базата на доклад на независим лицензиран оценител.

Оценката по справедлива стойност се базира на наблюдавани цени на скорошни пазарни сделки за подобни имоти, коригирани за специфични фактори като площ, местоположение и настоящо използване. Преоценка на земята към 30 септември 2025 г. не е извършвана. Последна предишна оценка от независим лицензиран оценител е била извършена към 31 декември 2024 г.

### 13. Важни събития и събития след края на отчетния период

През отчетния период на основание Решение № 475/26.06.2025 г. е приет бюджета на Столична община за 2025 г., съгласно който в § 7101 са заложили 2 500 000,00 лв. за „Столичен автотранспорт“ ЕАД за подобряване условията на труд в трите автобусни поделения. От 21.08.2025 г. на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА24-ДГ56-2729 от 21.08.2025 г. между Столична община и „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Столична община предоставя на „Столичен автотранспорт“ ЕАД заем в размер на 2 500 000,00 (два милиона и петстотин хиляди) лв., при срок за погасяване до 60 (шестдесет) месеца и лихва 1,1 % (едно

цяло и една десета процента) на годишна база. Паричните средства са получени в банковата сметка на Дружеството на 03.09.2025 г.

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на междинния съкратен финансов отчет и датата на изготвяне на настоящия междинен съкратен финансов отчет, не са настъпили други значителни и/или съществени събития, влияещи върху резултатите или засягащи дейността на Дружеството.



---

**ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА**

**НА**

**"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД**

**ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 Г. – 30.09.2025 Г.**

---

октомври 2025 г.

## СЪДЪРЖАНИЕ

|                                                                                                               |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Съдържание.....                                                                                               | стр.2  |
| .....                                                                                                         |        |
| Списък на таблиците и<br>графиките.....                                                                       | стр.3  |
| Въведение.....                                                                                                | стр.5  |
| .....                                                                                                         |        |
| <b>Част първа</b> : Анализ на финансово – икономическото<br>състояние на „Столичен автотранспорт“<br>ЕАД..... | стр.6  |
| 1. Финансово състояние на Дружеството<br>.....                                                                | стр.6  |
| 1.1. Приходи от основна<br>дейност.....                                                                       | стр.6  |
| 1.2. Разходи за основна<br>дейност.....                                                                       | стр.9  |
| .....                                                                                                         |        |
| 1.3. Финансов<br>резултат.....                                                                                | стр.11 |
| .....                                                                                                         |        |
| 1.4. Счетоводен<br>баланс.....                                                                                | стр.12 |
| .....                                                                                                         |        |
| 2. Анализ на основните експлоатационни и технико –<br>икономически показатели<br>.....<br>.....<br>.....      | стр.15 |
| 2.1. Материална<br>обезпеченост.....                                                                          | стр.15 |
| .....                                                                                                         |        |
| 2.2. Техническо състояние на подвижния<br>състав.....                                                         | стр.24 |
| 2.3. Технически показатели за подвижния<br>състав.....                                                        | стр.25 |
| 3. Човешки<br>ресурси.....                                                                                    | стр.25 |
| .....                                                                                                         |        |
| .....                                                                                                         |        |
| 4. Експлоатационна<br>дейност.....                                                                            | стр.29 |
| .....                                                                                                         |        |
| 4.1. Транспортна<br>задача.....                                                                               | стр.29 |

|                                                                                                                                      |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| .....                                                                                                                                |        |
| 4.2. Безопасност на движението.....                                                                                                  | стр.30 |
| .....                                                                                                                                |        |
| <b>Част втора:</b> Анализ и оценка на степента на изпълнение на Бизнес плана към 30.09.2025 г. и мероприятията, включени в него..... | стр.31 |
| .....                                                                                                                                |        |
| 1. Изпълнение на приходните показатели на Бизнес плана към 30.09. 2025 г.....                                                        | стр.31 |
| .....                                                                                                                                |        |
| 2. Изпълнение на разходните показатели на Бизнес плана към 30.09. 2025 г.....                                                        | стр.32 |
| .....                                                                                                                                |        |
| 3. Изпълнение на мероприятията, включени в Бизнес плана към 30.09.2025 г.....                                                        | стр.35 |
| .....                                                                                                                                |        |
| <b>Част трета :</b> Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване.....                                                       | стр.42 |
| .....                                                                                                                                |        |
| 1. Съществуващи проблеми.....                                                                                                        | стр.42 |
| .....                                                                                                                                |        |
| 2. Мерки за отстраняване на съществуващите проблеми.....                                                                             | стр.43 |

## СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ И ПРИЛОЖЕНИЯТА

| Таблицы и графики                                                                                                      | Страница |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Таблица 1.</b> Реализирани приходи от дейността през деветмесечието на 2025 г. спрямо деветмесечието на 2024 г.     | 6        |
| <b>Графика 1.</b> Изменения в приходите от дейността през деветте месеца на 2025 г. спрямо деветте месеца на 2024 г.   | 7        |
| <b>Таблица 2.</b> Основни параметри включени в икономическите рамки за периода 2024 г. – 2025 г.                       | 8        |
| <b>Таблица 3.</b> Реализирани разходи за дейността през деветмесечието на 2025 г. спрямо деветмесечието на 2024 г.     | 9        |
| <b>Графика 2.</b> Изменения в разходите от дейността през деветте месеца на 2025 г. спрямо деветте месеца на 2024 г.   | 10       |
| <b>Таблица 4.</b> Отчетен актив към 30.09.2025 г.                                                                      | 12       |
| <b>Таблица 5.</b> Отчетен пасив към 30.09.2025 г.                                                                      | 13       |
| <b>Таблица 6.</b> Рекапитулация на техническата обезпеченост от ПС                                                     | 24       |
| <b>Таблица 7.</b> Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП)                   | 25       |
| <b>Таблица 8.</b> Рекапитулация на човешките ресурси :                                                                 | 26       |
| <b>Таблица 9.</b> Баланс на назначени и напуснали служители към 30.09.2025 г. и към 30.09. 2024 г.                     | 27       |
| <b>Таблица 10 .</b> Транспортна задача, според ИР 2024 г. и ИР 2025 г.:                                                | 29       |
| <b>Таблица 11 .</b> Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за деветте месеца на 2024 г.      | 29       |
| <b>Таблица 12.</b> Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за деветте месеца на 2025 г.       | 29       |
| <b>Таблица 13.</b> Изпълнение на приходите, според разчетите на Бизнес плана за деветте месеца на 2025 г.              | 31       |
| <b>Таблица 14.</b> Изпълнение на разходните показатели, според разчетите на Бизнес плана за деветте месеца на 2024 г.: | 32       |

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Таблица 15.</b> Доставка на ПС за ОПП.                            | 35 |
| <b>Таблица 16.</b> Доставка на ПС.                                   | 36 |
| <b>Таблица 17.</b> Надграждане на съществуваща инфраструктура.       | 38 |
| <b>Таблица 18.</b> Ремонт и реконструкция на сграден фонд .          | 39 |
| <b>Таблица 19.</b> Доставка на специализирани и аварийни автомобили. | 40 |

Настоящият отчет за дейността е изготвен в изпълнение на **чл. 20, ал. 5 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала** и в съответствие с договорите за възлагане на управление на членовете на Съвета на директорите.

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на Дружеството през деветмесечието на 2025 г., включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложи в бизнес плана за деветте месеца на 2025 г., дефинирани са съществуващите проблеми, както и мерки за тяхното преодоляване.

„Столичен автотранспорт“ ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление. Едноличен собственик на капитала на Дружеството е Столична община.

Основната дейност на „Столичен автотранспорт“ ЕАД е обществен превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии на територията на София по предварително утвърдени от Столична община маршрути, въз основа на сключен тристранен Договор за обществен превоз на пътници със Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД (в сила от 2013 г.). Предприятието извършва специализирани, случайни и атракционни превози, както и сервизна дейност.

Дружеството осъществява дейността си посредством обособените четири структурни звена: поделение „Земляне“, поделение „Малашевци“, поделение „Дружба“ и Централно управление.

От началото на 2025 г. компанията се финансира и функционира според параметрите на Икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община, приета с Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 г. на Столичния общински съвет, чиито финансови показатели са по-ниски от разчетените в приетия Бизнес план на Дружеството за 2025 г. и реалните му потребности. Това обстоятелство създава неустойчива финансово-икономическа среда и затруднява икономическата дейност на компанията. Непокрити загуби, както и задължения към доставчици и кредитори от предходни периоди, в следствие на негативните ефекти от пандемията COVID – 19, войната в Украйна, войната в Близкия Изток, хиперинфлацията на цените на енергоносителите и някои микроикономически фактори са допълнителни предпоставки за затруднения и предизвикателства пред предприятието.

През отчетения период усилията на управителният орган са насочени към гарантиране на икономическата жизнеспособност на Дружеството и към дефиниране на възможни мерки за

стабилизирането му в рамките на интегрираната транспортна система и икономическа рамка на Столична община.

**ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВО-ИКОНОМИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ  
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД**

**1. ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО**

В тази част на изложението е направен кратък анализ на финансово-икономическото състояние на компанията. Представени са състава и структурата на приходите и разходите, източниците на финансиране и финансовите резултати.

**1.1 . ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ**

Дружеството осъществява дейността си в съответствие с икономическа рамка /ИР/, която ежегодно се утвърждава от СОС, с ясно разписани параметри: транспортна задача, цена на км пробег и източници на финансиране – от възложител (възнаграждение и компенсация) и собствени приходи.

Икономическата рамка на обществения транспорт за 2025 г. е приета с Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 г. на Столичния общински съвет.

На 12.06.2025 г. Икономическата рамка е върната от кмета на Столична община за ново обсъждане и преразглеждане от Столичен общински съвет.

С Решение № 474 от 26.06.2025 г. Столичния общински съвет повторно приема Решение № 381/29.05.2025 г., като добавя нова точка, която допуска предварително изпълнение на настоящото решение.

Според източниците на финансиране разплащането на км. пробег през изследваните периоди може да се проследи в **Таблица 1.**

**Таблица 1.** Реализирани приходи от дейността през деветмесечието на 2024 г. спрямо деветмесечието на 2025 г.:

| Наименование на приходите               | Сума - хил. лв.           |                           |                                 |
|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|
|                                         | Отчет<br>30.09.2025<br>г. | Отчет<br>30.09.2024<br>г. | Изменение<br>в абсол.<br>ст-ст. |
| а                                       | 1                         | 2                         | 3                               |
| <b>А. Приходи</b>                       |                           |                           |                                 |
| <b>I. Приходи от оперативна дейност</b> |                           |                           |                                 |
| Нетни приходи от продажби               | 68 951                    | 69 135                    | -<br>184                        |
| Услуги                                  | 68 951                    | 69 135                    | -184                            |
| в това число:                           |                           |                           |                                 |
| Приходи от наеми                        | 362                       | 286                       | 76                              |
| Други приходи                           | 57 881                    | 43 644                    | 14 237                          |

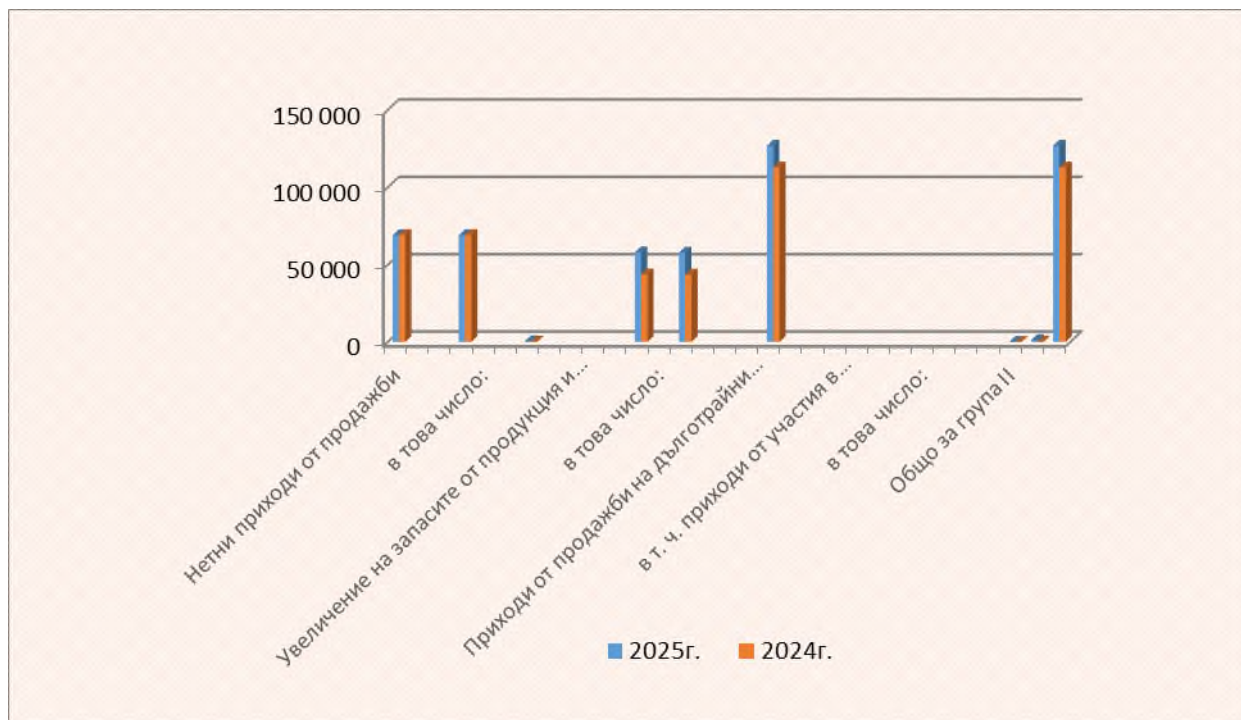
|                                                           |                |                |                |
|-----------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| в това число:                                             |                |                |                |
| Приходи от финансираня                                    | 57 662         | 43 516         | 14 146         |
| Приходи от продажби на суровини и материали               |                |                |                |
| Приходи от продажби на дълготрайни активи                 |                |                |                |
| <b>Общо за група I</b>                                    | <b>126 832</b> | <b>112 779</b> | <b>14 053</b>  |
| <b>II. Финансови приходи</b>                              |                |                |                |
| <b>Общо за група II</b>                                   | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
|                                                           | <b>1 163</b>   |                |                |
| <b>Б. Загуба от обичайна дейност</b>                      |                | <b>190</b>     |                |
| <b>Общо приходи (I + II)</b>                              | <b>126 832</b> | <b>112 779</b> | <b>14 053</b>  |
| <b>В. Счетоводна загуба (общо приходи - общо разходи)</b> | <b>1 163</b>   | <b>190</b>     |                |
| <b>Г. Загуба (В + III + IV )</b>                          | <b>1 163</b>   | <b>190</b>     | <b>973</b>     |
| <b>Всичко (Общо приходи + Г)</b>                          | <b>127 995</b> | <b>76 251</b>  | <b>112 969</b> |

През деветмесечието на 2025 г. Дружеството е постигнало **ръст в приходите**, възлизащ на **14 053 хил. лв.** спрямо деветмесечието на 2024 г.

Този резултат се дължи на по-високия размер получена компенсация за обществена услуга по Регламент 1370 на ЕО за покриване на загуби, съгласно Договор за обществен превоз на пътници с регистрационен индекс № СО-РД-56-1008/05.12.2013 г.

Към 30.09.2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД има фактурирани и неразплатени приходи от „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на **36 748 хил.лв.**, в т.ч. **8 095 хил.лв.** вземания от компенсация за тарифно задължение ДБ, **1 311 хил.лв.** вземания от компенсация за тарифно задължение СО, **21 617 хил.лв.** вземания по услуга за ОПП (км.маршрутен пробег за месеца\*цена на км., утвърдена с икономическа рамка за 2025 г.) и **5 725 хил.лв.** вземания по Регламент 1370 за покриване на загуби.

**Графика 1.** Изменения в приходите от дейността през деветмесечието на 2024 г. спрямо деветмесечието на 2025 г.:



По икономическа рамка /ИР/ на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 г. за „Столичен автотранспорт“ ЕАД са предвидени и гласувани от Столичен общински съвет – 5,95 лв. общо разплащане за км.пробег, а съгласно заложените параметри в ИР за 2024 г., общото разплащане за км.пробег е в размер на 5,14 лв.

В **Таблица 2.** са посочени основните параметри, утвърдени с икономическите рамки за анализирания период :

**Таблица 2.** Основни параметри включени в икономическите рамки за периода септември 2024 г. – септември 2025 г.

| Показатели                              | Мярка       | ИР<br>септември<br>2025 г. | ИР<br>септември<br>2024 г. |
|-----------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|
| Транспортна задача                      | хил.<br>км. | 24 410                     | 24 260                     |
| Общо разплащане на км пробег            | лв.         | 5,95                       | 5,14                       |
| Възнаграждение на км пробег             | лв.         | 1,24                       | 1,18                       |
| Компенсация за тарифно задължение от ДБ | лв.         | 1,09                       | 0,83                       |
| Компенсация за тарифно задължение от СО | лв.         | 0,52                       | 0,51                       |
| Собствени приходи на км пробег          | лв.         | 0,15                       | 0,15                       |

|                                                               |     |      |      |
|---------------------------------------------------------------|-----|------|------|
| Признати приходи от финансираня на км пробег                  | лв. | 0,34 | 0,33 |
| Компенсация за изпълнение на задължението по ОПП на км пробег | лв. | 2,61 | 2,14 |

Данните за равнищата на показателите, съставляващи икономическата рамка за 2025 г. сочат увеличение на транспортната задача.

Увеличава се възнаграждението, компенсациите за тарифно задължение от ДБ, компенсациите за тарифно задължение от СО, признатите приходи от финансираня на км. пробег и компенсацията за изпълнение на задължението по ОПП. Показателя собствени приходи на км. запазва нивото от 2024 г.

В крайна сметка ставката за общо разплащане на транспортната задача е повишена с 0,81 лв. на км пробег.

Отчетената стойност на **показателя приход на км пробег за деветмесечието на 2025 г. е 5,59 лв./км**, като нивото му е с 0,94 лв./км по – високо спрямо деветмесечието на 2024 г., където е 4,65 лв./км.

---

## 1.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

---

През деветмесечието на 2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД функционира в условия на финансова и кадрова необезпеченост – негативна тенденция, чийто генезис датира от края на 2021 г., но през следващите няколко години се задълбочава и за съжаление затвърждава.

Икономическата дейност на Дружеството е засегната от негативните последици от пандемичната криза през 2020 г. ( COVID 19 ), войната в Украйна, началото на войната в Близкия изток, изразяващи се в нарушаване и дори прекъсване на логистичните канали в световен мащаб, както и хипер инфлацията на цените на енергийните ресурси през 2022 г. Наред с влиянието на тези обективни макроикономически фактори, трябва да бъдат отчетени и някои вътрешни фактори, имащи отношение към материалната и кадрова неосигуреност, които са обект на последващ анализ в настоящото изложение.

В **Таблица 3.** са показани равнищата на разходите през периодите, обект на анализа.

**Таблица 3.** Реализирани разходи за дейността през деветте месеца на 2025 г. спрямо деветте месеца на 2024 г.

| Наименование на разходите                                    | Сума - хил. лв.           |                           |                                    |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|
|                                                              | Отчет<br>30.09.2025<br>г. | Отчет<br>30.09.2024<br>г. | Изменение<br>в<br>абсол.ст-<br>ст. |
| А                                                            | 1                         | 2                         | 3                                  |
| <b>А. Разходи</b>                                            |                           |                           |                                    |
| <b>I. Разходи за оперативна дейност</b>                      |                           |                           |                                    |
| <b>Разходи за суровини, материали и външни услуги</b>        | <b>38 185</b>             | <b>32 858</b>             | <b>5 327</b>                       |
| Суровини и материали                                         | 32 091                    | 28 680                    | 3 411                              |
| Външни услуги                                                | 6 094                     | 4 178                     | 1 916                              |
| <b>Разходи за персонала</b>                                  | <b>71 214</b>             | <b>61 240</b>             | <b>9 974</b>                       |
| в това число:                                                |                           |                           |                                    |
| <b>Разходи за възнаграждения</b>                             | <b>53 133</b>             | <b>43 832</b>             | <b>9 301</b>                       |
| в т. ч. компенсирани отпуски                                 |                           |                           |                                    |
| <b>Разходи за осигуровки (към осигурителни фондове)</b>      | <b>18 081</b>             | <b>17 408</b>             | <b>673</b>                         |
| <b>Разходи за амортизация и обезценка</b>                    | <b>14 154</b>             | <b>14 254</b>             | <b>-100</b>                        |
| Други разходи                                                | 2 435                     | 1 671                     | 764                                |
| <b>Общо за група I</b>                                       | <b>125 988</b>            | <b>110 023</b>            | <b>15 965</b>                      |
| <b>II. Финансови разходи</b>                                 |                           |                           |                                    |
| Разходи за лихви и други финансови разходи                   | 2 007                     | 2 946                     | -939                               |
| <b>Общо за група II</b>                                      | <b>2 007</b>              | <b>2 946</b>              |                                    |
| <b>Б. Печалба от обичайна дейност</b>                        | <b>0</b>                  | <b>0</b>                  | <b>0</b>                           |
| <b>Общо разходи (I + II)</b>                                 | <b>127 995</b>            | <b>112 969</b>            | <b>15 026</b>                      |
| <b>В. Счетоводна печалба (общо приходи - общо разходи)</b>   | <b>0</b>                  | <b>0</b>                  | <b>0</b>                           |
| <b>III. Разходи за данъци от печалбата</b>                   |                           |                           |                                    |
| <b>IV. Други данъци, алтернативни на корпоративния данък</b> |                           |                           |                                    |
| <b>Г. Печалба (В - III - IV)</b>                             | <b>0</b>                  | <b>0</b>                  | <b>0</b>                           |
| <b>Всичко (Общо разходи + III + IV + Г)</b>                  | <b>127 995</b>            | <b>112 969</b>            | <b>15 026</b>                      |

Отчетните данни за реализираните разходи за деветмесечието на 2025 г., спрямо деветмесечието на 2024 г. очертават следните изменения :

**През деветмесечието на 2025 година общите разходи бележат ръст от 15 026 хил. лв. спрямо деветмесечието на 2024 г.**

Този резултат в най - голяма степен се дължи на завишените разходи за възнаграждения за персонала.

**Покачването на разходите за персонал** се обуславя от въведената в Дружеството бонусна система за изплащане на възнаграждения на базата на изминат километричен пробег, считано от 01.10.2024 г., както и увеличението на основните работни заплати на всички работници и служители с 300,00 лв., считано от 01.04.2025 г.,

съгласно Решение № 381 на Столичен общински съвет от 29.05.2025 г.

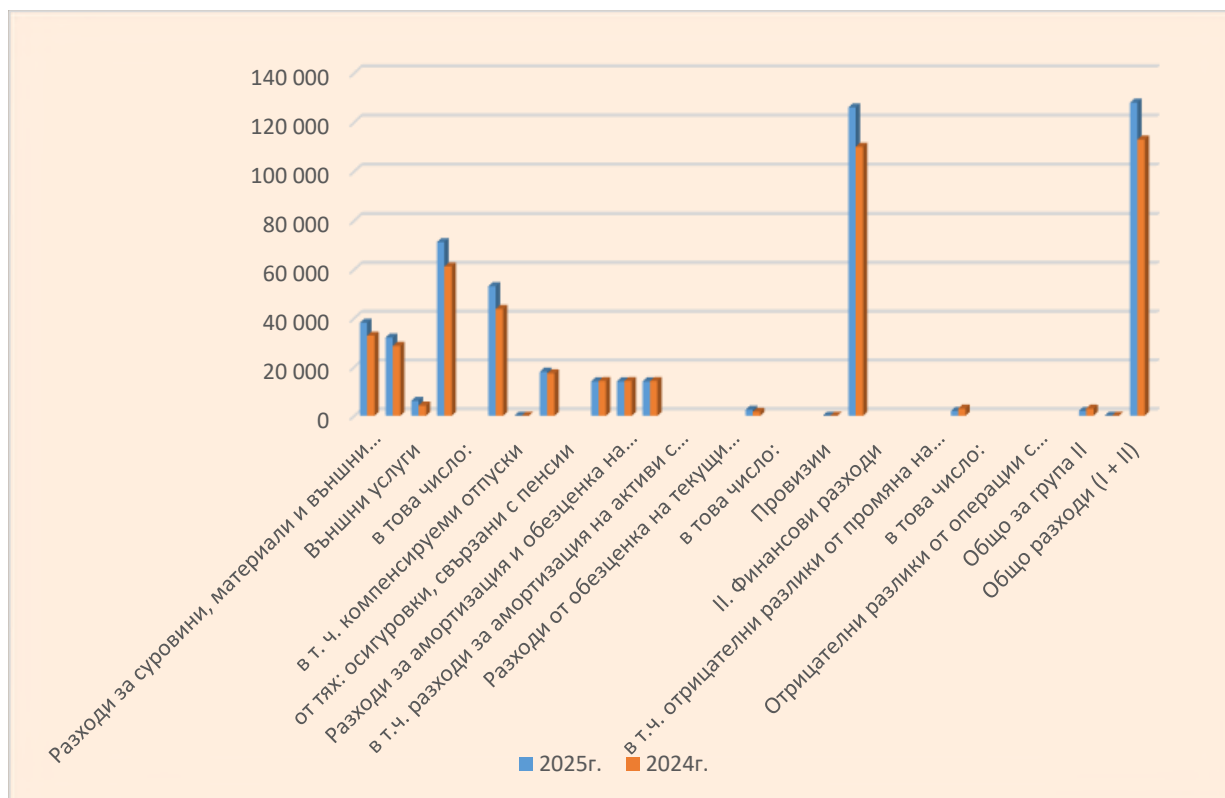
**Причините за увеличените разходи за суровини** са обективни и се базират на решения на Комисията за енергийно и водно регулиране за повишаване на цените от 01.01.2025 г. на природния газ, електроенергията за битовите потребители, В и К услугите и горивата и утвърдените по-високи цени за топлинна и електрическа енергия, считано от 01.07.2025 г. от КЕВР, съгласно Решение № Ц-24.

Увеличен е и разхода за закупени и вложени в употреба нови и възстановени резервни части, поради наличните в Дружеството силно амортизирани и трайно спрени от експлоатация превозни средства, което от своя страна е предпоставка за качествено и количествено изпълнение на транспортната услуга.

**Покачването на разходите за външни услуги** се дължи на начислените и разплатени абонаменти такси за деветмесечието на 2025 г. по договори, сключени в Дружеството през месец ноември 2024 г. за „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество на територията на АП „Малашевци“, АП „Земляне“ и АП „Дружба“ .

**Показателят разход на км пробег за деветмесечието на 2025 г. отбелязва стойност от 5,64 лв./км**, като равнището му се е покачило с **0,98 лв/км** в сравнение с деветмесечието на 2024 г, когато е било **4,66 лв./км**

**Графика 2.** Изменения в разходите от дейността през деветмесечието на 2025 г. спрямо деветмесечието на 2024 г.:



### 1.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 30.09.2025 г. Дружеството отчита счетоводна загуба **в размер на 1 163 хил. лв.** Причината за този отрицателен резултат се състои в това, че темпа на нарастване на разходите изпреварва темпа на нарастване на приходите в абсолютни стойности. Активите на Дружеството са на обща стойност **144 888 хил.лв.** Балансовата стойност на собствения капитал към 30.09.2025 г. е **12 104 хил.лв.**

Отчетните данни на финансовите постъпления показват, че **99% от приходите на Дружеството са по Договор за обществен превоз на пътници (ДОПП)**. Предприятието не оперира на свободния пазар за автобусни и транспортни услуги. Пазарният му дял е административно рамкиран и на тази база възможностите за увеличение на приходите са лимитирани.

1.4. СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС

Таблица 4. Отчетен актив към 30.09.2025 г.:

| АКТИВ                                                                      |                  |                     |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| Раздели, групи, статии                                                     | Сума - хил. лв.  |                     |
|                                                                            | 30.09.2025<br>г. | предходна<br>година |
| А                                                                          | 1                | 2                   |
| <b>А. Записан, но невнесен капитал</b>                                     |                  |                     |
| <b>Б. Нетекущи (дълготрайни) активи</b>                                    |                  |                     |
| <b>Общо за група I</b>                                                     | <b>3</b>         | <b>18</b>           |
| <b>II. Дълготрайни материални активи</b>                                   |                  |                     |
| Земи и сгради                                                              | 24 288           | 24 485              |
| Земи                                                                       | 21 790           | 21 790              |
| Сгради                                                                     | 2 498            | 2 695               |
| Машини, производствено оборудване и апаратура                              | 1 879            | 2 156               |
| Съоръжения и други                                                         | 533 75           | 87 876              |
| Предоставени аванси и дълготрайни материални активи в процес на изграждане | 692              | 1 634               |
| в т. ч. предоставени аванси                                                | 467              | 491                 |
| <b>Общо за група II</b>                                                    | <b>102 392</b>   | <b>116 151</b>      |
| <b>III. Дългосрочни финансови активи</b>                                   |                  |                     |
| <b>Общо за група III</b>                                                   | <b>0</b>         | <b>0</b>            |
| <b>IV. Отсрочени данъци</b>                                                | <b>151</b>       | <b>151</b>          |
| <b>Общо за раздел Б</b>                                                    | <b>102 546</b>   | <b>116 320</b>      |
| <b>В. Текущи (краткотрайни) активи</b>                                     |                  |                     |
| <b>I. Материални запаси</b>                                                |                  |                     |
| Суровини и материали                                                       | 6 228            | 6 391               |
| <b>Общо за група I</b>                                                     | <b>6 228</b>     | <b>6 391</b>        |
| <b>II. Вземания</b>                                                        |                  |                     |
| Вземания от клиенти и доставчици                                           | 342              | 523                 |
| в т.ч. над 1 година                                                        |                  |                     |
| Вземания от предприятия от група                                           | 30 768           | 17 555              |
| в т.ч. над 1 година                                                        |                  |                     |
| Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия                      |                  |                     |
| в т.ч. над 1 година                                                        |                  |                     |
| Други вземания                                                             | 208              | 245                 |
| в т.ч. над 1 година                                                        |                  |                     |
| <b>Общо за група II</b>                                                    | <b>31 318</b>    | <b>18 323</b>       |
| <b>III. Инвестиции</b>                                                     |                  |                     |
| <b>Общо за група III</b>                                                   | <b>0</b>         | <b>0</b>            |
| <b>IV. Парични средства</b>                                                |                  |                     |
| Касови наличности и сметки в страната                                      | 3 922            | 20 333              |
| Касови наличности в лева                                                   | 5                | 3                   |
| Касови наличности във валута (левава равностойност)                        | 3                | 1                   |

|                                     |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Разплащателни сметки                | 3 799          | 20 214         |
| Блокирани парични средства          | 115            | 115            |
| <b>Общо за група IV</b>             | <b>3 922</b>   | <b>20 333</b>  |
| <b>Общо за раздел В</b>             | <b>41 468</b>  | <b>45 047</b>  |
| <b>Г. Разходи за бъдещи периоди</b> | 874            | 974            |
| <b>Сума на актива (А+Б+В+Г)</b>     | <b>144 888</b> | <b>162 341</b> |

**Таблица 5. Отчетен пасив към 30.09.2025 г.:**

| <b>ПАСИВ</b>                                                 |                     |                  |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|
| Раздели, групи, статии                                       | Сума - хил. лв.     |                  |
|                                                              | <b>30.09.2025 г</b> | предходна година |
| А                                                            | 1                   | 2                |
| <b>А. Собствен капитал</b>                                   |                     |                  |
| <b>I. Записан капитал</b>                                    | 49 189              | 49 189           |
| Акционерен капитал                                           | 49 189              | 49 189           |
| Котираны акции на финансовите пазари                         |                     |                  |
| Некотираны акции на финансовите пазари                       | 49 189              | 49 189           |
| Други видове записан капитал                                 |                     |                  |
| в т. ч. допълнителен капитал (апортни вноски)                |                     |                  |
| <b>II. Премии от емисии</b>                                  |                     |                  |
| <b>III. Резерв от последващи оценки</b>                      | 14 430              | 14 430           |
| в т. ч. резерв от последващи оценки на финансови инструменти |                     |                  |
| <b>IV. Резерви</b>                                           |                     |                  |
| Законови резерви                                             | 81                  | 81               |
| Резерв, свързан с изкупени собствени акции                   |                     |                  |
| Резерв съгласно учредителен акт                              |                     |                  |
| Други резерви                                                | 14 780              | 14 780           |
| в т. ч. допълнителни резерви                                 |                     |                  |
| <b>Общо за група IV</b>                                      | <b>14 861</b>       | <b>14 861</b>    |
| <b>V. Натрупана печалба (загуба) от минали години</b>        |                     |                  |
| Неразпределена печалба                                       |                     |                  |
| Непокрита загуба                                             | -65 213             | -65 306          |
| <b>Общо за група V</b>                                       | <b>-65 213</b>      | <b>-65 306</b>   |
|                                                              | -1 163              |                  |
| <b>VI. Текуща печалба (загуба)</b>                           |                     | 93               |
|                                                              | <b>12 104</b>       | <b>13</b>        |
| <b>Общо за раздел А</b>                                      |                     | <b>267</b>       |
| <b>Б. Провизии и сходни задължения</b>                       |                     |                  |
| Провизии за пенсии и други подобни задължения                |                     |                  |
| Провизии за данъци                                           |                     |                  |
| в т.ч. отсрочени данъци                                      |                     |                  |
| Други провизии и сходни задължения                           | 276                 | 276              |
| <b>Общо за раздел Б</b>                                      | <b>276</b>          | <b>276</b>       |
| <b>В. Задължения</b>                                         |                     |                  |
| Задължения към финансови предприятия                         | 30 300              | 36 527           |
| До 1 година                                                  | 3 611               | 9 727            |

|                                                    |                |                |
|----------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Над 1 година                                       | 26 689         | 26 800         |
| Задължения към доставчици                          | 25 167         | 24 299         |
| До 1 година                                        | 23 420         | 22             |
| Над 1 година                                       |                | 541            |
| Над 1 година                                       | 1 747          | 1 758          |
| Задължения към предприятия от група                | 19 446         | 16 558         |
| До 1 година                                        | 2 154          | 1 766          |
| Над 1 година                                       | 17 292         | 14 792         |
| Други задължения                                   | 20 698         | 26 341         |
| До 1 година                                        | 17 696         | 23 339         |
| Над 1 година                                       | 3 002          | 3 002          |
| <b>в това число:</b>                               |                |                |
| Към персонала                                      | 14 559         | 19 920         |
| До 1 година                                        | 11 557         | 16 918         |
| Над 1 година                                       | 3 002          | 3 002          |
| Осигурителни задължения                            | 3 495          | 4 362          |
| До 1 година                                        | 3 495          | 4 362          |
| Над 1 година                                       |                |                |
| Данъчни задължения                                 | 1 358          | 1 211          |
| До 1 година                                        | 1 358          | 1 211          |
| Над 1 година                                       |                |                |
| Задължения по договори за оперативен лизинг        |                |                |
| До 1 година                                        |                |                |
| Над 1 година                                       |                |                |
| <b>Общо за раздел В</b>                            | <b>95 611</b>  | <b>103 725</b> |
| До 1 година                                        | 46 881         | 57 373         |
| Над 1 година                                       | 48 730         | 46 352         |
| <b>Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди</b> | <b>36 897</b>  | <b>45 073</b>  |
| Финансирания                                       | 36 866         | 45 038         |
| Приходи за бъдещи периоди                          | 31             | 35             |
| <b>Сума на пасива (А+Б+В+Г)</b>                    | <b>144 888</b> | <b>162 341</b> |

От отчетените данни към 30.09.2025 г. би могло да се постави акцент върху следните стойности, които имат съществено значение за финансово – икономическата стабилност и устойчивост на Дружеството :

- значително е увеличен размера на вземанията от „Център за градска мобилност“ ЕАД (с **13 213 хил.лв.** спрямо 31.12.2024 г.). Фактурирането на извършените услуги към Възложителя по Договор за обществен превоз на пътници (ДОПП) и изчакването тези фактури да бъдат платени оказва негативно влияние върху паричния поток в Дружеството, а своевременното и ефективно управление на входящия паричен поток би довело до създаване на коректни финансови взаимоотношения с контрагенти и доставчици, до редовно обслужване на просрочени задължения и текущи плащания. По този начин ще се предотврати изплащането на лихви и неустойки, които се дължат при просрочие и могат да бъдат претендирани включително и по съдебен ред.
- непокритата загуба запазва нивото си спрямо същия период на предходната година и е в размер на **65 213 хил. лв.** ;

- задълженията към доставчици са се увеличили през отчетения период с **868** хил. лв. спрямо 31.12.2024 г. и са в размер на **25 167 хил.лв.** Ежемесечно Дружеството изпада в забава на плащанията за доставка на гориво, природен газ, резервни части, материали, гуми и др., тъй като работи в условията на перманентен недостиг на финансови средства.
- намалява размера на задълженията към финансови предприятия (**30 300 хил.лв.** към 30.09.2025 г., спрямо **36 527 хил.лв.** към 31.12.2024 г.), тъй като Дружеството ежесечно изпада в просрочие на плащане, но въпреки това обслужва дължимите вноски по финансови лизинги за закупени превозни средства.

Основната икономическа дейност на „Столичен автотранспорт“ ЕАД е свързана с изпълнение на Договора за обществен превоз на пътници (ДОПП), като **99%** от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година.

В своя Бизнес план за 2025 г. Дружеството е планирало 5% разумна печалба съгласно ДОПП, която възлиза на 10 202 хил. лв., като тази стойност е приета и разписана в Икономическата рамка за 2025 г.

#### АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ И ТЕХНИКО -ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

##### 2.1. МАТЕРИАЛНА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ

„Столичен автотранспорт“ ЕАД планира и осъществява своите доставки, услуги и строителство, провеждайки процедури по Закона за обществените поръчки (ЗОП), поради обемите и стойностите на потреблението си и в качеството си на публично предприятие, осъществяващо секторна дейност (транспорт). Организацията и реализацията на процедурите по ЗОП се осъществяват съгласно утвърдените **Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД**, според който в срок до 15 април на текущата година се приема и утвърждава график за възлагане на обществени поръчки за доставки и извършване на услуги и строителство.

**През периода от 02.08.2024 г. – 30.09.2025 г. са изработени 90 процедури за възлагане на обществени поръчки, които към 30.09.2025 г. са на следния етап:**

1. Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД“, 00088-2024-0028, публикувана на 07.10.2024 г. – **избран е изпълнител с Решение № D39630277/04.12.2024 г., което е влязло в сила на 16.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл. 23, ал. 1, т. 21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс**

по обществена поръчка. Договор с избрания изпълнител не е сключен, защото очакваме решение на СОС. По разпореждане на СОС, Възложителят на 26.06.2025 г. в ЦАИС ЕОП е публикувана покана с изх. № 794/26.06.2025 г. с която са поканени всички заинтересовани физически и юридически лица да участват в пазарните консултации по посочената обществена поръчка. Крайният срок за представяне на оферти по пазарните консултации е 23:59 ч. на 03.07.2025 г. След изтичане на срока е изготвен доклад с резултатите от пазарните консултации, който е представен на Възложителя. Въз основа на същият е изготвено писмо до СОС с рег.№ СОА24-ТД26-16541/5.12.2024 г. с представяне на резултатите от пазарните консултации. СОС не разрешава актива да бъде закупен и поръчка с № 00088-2024-0028 е прекратена, с влязло в сила решение.

2. „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на „Столичен автотранспорт“ ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции“, 00088-2024-0027, публикувана на 20.09.2024 г. – сключени са договори и по трите обособени позиции, както следва: За АП Малашевци № А- 135/13.12.2024 г., за АП Земляне № А-138/13.12.2024 г. и АП Дружба – № А-139/13.12.2024 г.
3. „Доставка на резервни части и консумативи за компресор за стъстен природен газ, модел Cubogaz S95-2BVTN/3“, 00088-2024-0028, публикувана на 20.09.2024 г. – прекратена, поради липса на подадени оферти с Решение № D38501260 от 30.10.2024 г.
4. Покупка на Бензин А95Н, Бензин А100Н, Дизелово гориво и Газ – пропан бутан: доставка чрез карти за безналично плащане“ – 00088-2024-0042, публикувана на 27.12.2024 г. Подписана е поръчка спецификация с борсовия посредник. Сключен е борсов договор № 20/14.01.2025 г. (наш № А-09/16.01.2025 г.).
5. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – 00088-2024-0040, публикувана на 06.12.2024 г., краен срок за подаване на оферти – 09.01.2025 г., отваряне на оферти 14:00 ч. на 10.01.2025 г. Поръчката е прекратена с Решение № D40708295/14.01.2025 г., което е влязло в сила.
6. Доставка на части и консумативи за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30, производство на Idromeccanica s.r.l. Италия, 00088-2024-0030 публикувана на 31.10.2024. Сключен е договор № А-31/12.02.2025 г.
7. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси – 00088-2024-0036, публикувана на 11.11.2024. Отворени са офертите: 10.12.2024 от 14:00 ч. Поръчката е прекратена с Решение № D41529936/13.02.2025 г., което е влязло в сила.
8. Доставка на специализирани инструменти – 00088-2024-0041, публикуван на 11.12.2024г. Срок за получаване на оферти 13.01. до 23:59 ч.; отваряне на оферти: 14.01. от 14:00 ч. Поръчката е прекратена с Решение № D42219230/10.03.2025 г., което е влязло в сила на 20.03.2025 г.
9. „Доставка на възли и детайли за автобуси YUTONG ZK6128 BEVG“ (електробуси) – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-173/30.12.2024 г.

10. „Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126HGA CNG” – **проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-174/30.12.2024 г.**
11. Доставка на резервни части за автобуси YOTONG ZK 6126 HGA по 2 об. поз: Обособена позиция №1 – Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126 HGA – категория ЕВРО 6; Обособена позиция №2 – Доставка на резервни части за изпускателна система на автобуси YUTONG ZK6126 HGA – категория ЕВРО 6 – **проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и са сключени договори и по двете обособени позиции, както следва: Договор № А-175/30.12.2024 г. по ОП 1 и Договор № А-176/30.12.2024 г. по ОП 2.**
12. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции  
ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 – Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG – **00088-2024-0035, публикувана на 08.11.2024 г. и прекратена с Решение № D39757815 на 06.12.2024 г.**
13. „Доставка на топлинна енергия за нуждите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – **проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-149/27.11.2024 г.**
14. Доставка на слепващи и смазващи материали за автотранспортна техника – **00088-2025-0005, публикувана на 14.01.2025 г. – сключен Договор № А-60/14.04.2025 г.**
15. Доставка на плътен асфалтобетон за износващи пластове с полимермодифициран битум – **проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-161/16.12.2024 г.**
16. Доставка на природен газ (капацитет и пренос) – **00088-2024-0039 – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Борсов договор № 848/27.11.2024 г., в сила от 01.01.2025 г.**
17. Доставка на 10 броя употребявани автобуса – **00088-2025-0025 – след получено становище от АОП на 25.04.2025 г. в 18:16 ч. Поръчката е обявена на 29.04.2025 г. В първоначално определения срок е получена само 1 оферта, поради което срокът е удължен с 10 дни до 09.06.2025. На 10.06.2025 г. са отворени 2-те постъпили оферти, разгледани са от комисията и на 04.07.2025 г. са предстои отворени ценовите предложения. С решение № D46094899/08.07.2025 г. процедурата е прекратена. Решението е влязло в сила.**
18. Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва:  
ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси, ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси; ОП № 3 – Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси; ОП № 4 – Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – **Поръчката е обявена с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа.**
19. Доставка на резервни части за автобуси по 3 обособени позиции, както следва: ОП 1 – Доставка на резервни части за автобуси за MAN SG 262, ОП 2 – Доставка на резервни части за

автобуси Мерцедес, ОП 3 – Доставка на резервни части за автобуси MAN lion's City G – Поръчката е обявена с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0041. Офертите са отворени и разгледани. Отворени са ценовите оферти. В срок до 13.10.2025г. следва да бъде представена писмена обосновка от участниците на основание чл. 72 от ЗОП.

20. Доставка на повдигателни съоръжения по две обособени позиции се състои от следните обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка на шест колонни подемници за автобуси“ и Обособена позиция № 2 – „Доставка на подемници за леки и лекотоварни автомобили“ – По ОП № 1 – 00088-2025-0007 – Поръчката е прекратена с Решение на възложителя от 21.03.2025 г.; По ОП № 2 – сключен е Договор № А-195/13.12.2024 г. – т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;
21. Доставка на търкалящи лагери – поръчката е обявена на 30.06.2025. Отворени са и разгледани постъпилите оферти. Издадено е решение за избор на изпълнител, което се жали пред КЗК. Образувано е производство, очакваме да бъде насрочено открито заседание пред КЗК.
22. Ремонт на ръчни и автоматични предавателни кутии за автобуси по 3 обособени: ОП1 „Ремонт на автоматични предавателни кутии ZF“; ОП2 „Ремонт на автоматични предавателни кутии VOITH“; ОП3 „Ремонт на ръчни предавателни кутии Мерцедес и ZF“ – 00088-2025-0006, публикувана на 16.01.2025 г. Сключени са 3 бр. договори, както следва: ОП № 1 – сключен Договор № А-47/18.03.2025 г.; ОП № 2 – сключен Договор № А-48/18.03.2025 г. и ОП № 3 – сключен Договор № А-49/18.03.2025 г.
23. Абонаментно, сервизно-техническо и програмно поддържане на Автоматизирана GPS система за управление и контрол на автобусния транспорт (АСУКАТ) – 00088-2025-0001, публикувана на 09.01.2025 г., сключен е Договор № А-21/03.02.2025 г.
24. Доставка на възли и детайли за автоматични предавателни кутии ZF – 00088-2025-0004, публикувана на 10.01.2025 г. – сключен Договор № А-46/18.03.2025 г.
25. Доставка на маркучи за въздушна, спирачна, горивна, хидравлична и охладителна с-ми на автобуси и ВВТ по 2 об.поз. – По ОП № 1 „Доставка на маркучи и тръби за въздушната, спирачната, горивната, хидравличната и охладителната система на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-79/19.05.2025 г.; По ОП № 2 „Доставка на маркучи за обща употреба на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-26/04.02.2025 г.
26. Доставка на резервни части за предавателни кутии VOITH – 00088-2025-0002, публикувана на 10.01.2025 г. Сключен договор № А-40/06.03.2025 г.
27. Доставка на части и консумативи за ремонт и техническо обслужване на електрически автобуси Higer KLQ6832GEV – 00088-2025-0031 – Издадено е решение за избор на изпълнител, което е влязло в сила. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.

28. Ремонт на задвижващи мостове и диференциали по 2 обособени позиции: ОП1 „Ремонт на задвижващи мостове ZF AV 132/ AV 133“; ОП2 „Ремонт на диференциали Mercedes“ – ОП № 1 – **00088-2025-0004, публикувана на 10.01.2025 г. – сключен договор № А-50/20.03.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-153/19.11.2024 г.**
29. Ремонт на спирачни апарати – **00088-2025-0013 – сключен е договор № А-91/16.06.2025 г.**
30. Доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion City CNG – **00088-2025-0023 – Сключен е договор № А-125/18.07.2025 г.**
31. Доставка на експлоатационни течности – **00088-2025-0027 – Сключен е договор № А-156/16.09.2025 г.**
32. Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях и крушки по 2 ОП: ОП 1 –Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях; ОП 2 – Доставка на автомобилни крушки – **ОП № 1 – 00088-2025-0030 – Сключен е договор № А-154/12.09.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-43/12.03.2025 г.**
33. Доставка на консумативи за офис техника по 2 ОП, ОП № 1 – Доставка на оригинални консумативи – **Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП; ОП № 2 – Доставка на съвместими консумативи –Сключен е договор № А-92/16.06.2025 г.**
34. Доставка на универсални инструменти – **Предстои да бъде обявена – т. 9 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;**
35. Доставка на технически газове – **00088-2025-0034 – Издадено е решение за избор на изпълнител, което е влязло в сила. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.**
36. Изработка и доставка на униформено облекло за водачи – **00088-2025-0009 – сключен Договор № А-73/07.05.2025 г.**
37. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – **поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0010, публикувана на 12.02.2025 г., сключен е договор № А-58/14.04.2025 г.**
38. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции  
ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 – Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG – **поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0008. Сключени са договори, както следва: Договор № А-69/30.04.2025 г. по Обособена позиция № 1 и Договор № А-68/30.04.2025г. по ОП № 2;**
39. Доставка на филтри за автобуси и ВВТ по 2 ОП, ОП 1 "Доставка на филтри за автобуси" и ОП 2 "Доставка на филтри за ВВТ" – **ОП № 1 – 00088-2025-0015, публикувана на 06.03.2025 г., ОП № 1: сключен е договор № А-84/04.06.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-44/12.03.2025.**

40. „Доставка на обувки и PVC ботуши за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“, 00088-2025-0012 – **сключен е договор № А-120/14.07.2025 г.**
41. Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни, сервизни дейности по 4 ОП: ОП 1 – Доставка на 3 бр. тежкотоварни спец. Авт. За пътна помощ за гр. Автобуси; ОП 2 – Доставка на 1 бр. спец. камион платформа за пътна помощ на бусове до 11 м.; ОП 3 – Доставка на 3 бр. тежкотоварни авт. със самосвална каросерия и кран; ОП 4 – Доставка на 3 бр. самоходна автовишка – **изготвена е документация, която се съгласува.**
42. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор SAFE – 00088-2025-0021 – **сключен е договор № А-109/01.07.2025 г.**
43. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор CUBOGAS – 00088-2025-0020 – **сключен е договор № А-118/14.07.2025 г.**
44. Доставка на нетна електрическа енергия и избор на координатор на балансираща група за нуждите на "Столичен Автотранспорт" ЕАД – 00088-2025-0026 –**постъпила жалба срещу решението за избор на изпълнител. Издадено е решение на КЗК, с което е потвърдено решението за избор на изпълнител. Срока за облажаване е до 20.10.2025 г.**
45. Доставка на консумативи и материали за автобуси и ВВТ по 5 ОП, както следва: ОП1 – Доставка на спирачни накладки за дискови спирачки за автобуси и консумативи; ОП2 – Доставка на спирачни накладки за барабанни спирачки за автобуси и консумативи; ОП3 – Доставка на спирачни накладки за ВВС; ОП4 – Доставка на релета и електро материали за автобуси и ВВС; ОП5 – Доставка на други материали за автобуси – 00088-2025-0022 – **сключени са 5 д-ра, както следва: ОП № 1 – договор № А-139/13.08.2025 г.; ОП № 2 – договор № А-136/08.08.2025 г.; ОП № 3 – договор № А-137/08.08.2025 г.; ОП № 4 – договор № А-131/31.07.2025 г.; ОП № 5 – договор № А-130/31.07.2025 г.**
46. Доставка на лакобояджийски материали и консумативи по 4 обособени позиции, за ОП № 2 – „Доставка на двукомпонентна авто боя на акрилна основа и консумативи“; ОП № 3 "Доставка на универсални бои и лакове" и ОП № 4 – „Доставка на лакобояджийски материали и консумативи“ – 00088-2025-0029 – ОП № 2 – **договор № А-143/22.08.2025 г.; ОП № 3 – договор № А-144/22.08.2025 г.; ОП № 4 – договор № А-145/22.08.2025 г.**
47. Доставка на пневморесьори по 2 обособени позиции – 00088-2025-0017 –**сключен договор № А-126/21.07.2025 г.**
48. Доставка на спомагателни материали за почистване – **Предстои да бъде обявена;**
49. Доставка на акумулаторни батерии – 00088-2025-0038 – **влязло в сила решение за избор на изпълнител. Предстои сключване на договор в началото на м. 10.**
50. Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 4 обособени позиции, както следва: ОП 1 ремонт на цилиндрова глава за ДГВ; ОП № 2 Ремонт на ГНП; ОП № 3 Ремонт на шанги за управление; ОП № 4 Ремонт на торсионни шанги. – 00088-2025-0018 – **сключени са договори, както следва: ОП 1 – Договор А-102/27.06.2025 г.; ОП 2 – Договор А-101/27.06.2025 г.; ОП 3 –**

- Договор А-105/30.06.2025 г.; ОП 4 - Договор А-103/27.06.2025 г.**
- 51. Доставка на резервни части и консумативи за зарядни станции за зареждане на електрически автобуси марка Yutong - 00088-2025-0014 - сключен е Договор № А-80/20.05.2025 г.**
  - 52. Доставка на резервни части за компресори за СПГ по 2 ОП: ОП 1 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за SAFE; ОП 2 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за Cubogaz - 00088-2025-0024 - сключени са договори, както следва: ОП 1 - Договор А-119/14.07.2025 г.; ОП 2 - Договор А-117/14.07.2025 г.**
  - 53. Доставка на масла за автобуси, компресорни масла и технологични течности - 00088-2025-0011, публикувана на 20.02.2025 г., Сключен борсов договор № А-45/17.03.2025 г.**
  - 54. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси по 2 обособени позиции, както следва: ОП 1 "Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси; ОП 2 - Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси, отговаряща на спецификация М 324 Si OAT - 00088-2025-0019 - сключени договори и по двете позиции, както следва: ОП 1 - Договор № А-82/28.05.2025 г. и по ОП 2 - Договор № А-83/28.05.2025 г.**
  - 55. Доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване - 00088-2025-0037 - сключен е Договор № А-146/26.08.2025 г.**
  - 56. Доставка на почистващо препарати и кофи - Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
  - 57. Доставка на електроматериали и LED осветителни тела за битови нужди и консумативи за тях по 2 обособени позиции, както следва: ОП № 1 "Доставка на електроматериали за битови нужди и консумативи за тях"; ОП № 2 - "Доставка на LED осветителни тела за битови нужди и консумативи за тях" - Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП;**
  - 58. Ремонт на възли и агрегати по 5 ОП, както следва: ОП 1 "Ремонт на вал карданен"; ОП 2 "Ремонт на главина за двигателен и среден мост"; ОП 3 "Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели", ОП 4 - "Ремонт компресор въздушен за автобуси"; ОП 5 - "Ремонт на климатични компресори за автобуси" - 00088-2025-0028 - сключени са договори, както следва: ОП 1 - Договор А-161/24.09.2025 г.; ОП 2 - Договор А-162/24.09.2025 г.; ОП 3 - Договор А-163/24.09.2025 г.; ОП 4 - Договор А-159/19.09.2025 г.; ОП 5 - Договор А-158/19.09.2025 г.**
  - 59. Ремонт на кормилни кутии за автобуси - 00088-2025-0033 - сключен Договор А-158/19.09.2025 г.**
  - 60. Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД"- 00088-2025-0049 - обявена на 16.09.2025 г., срок за получаване на оферти 21.10.2025 г., отваряне на оферти 22.10.2025 г. - 14:00.**
  - 61. Доставка на строителни материали - Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**

62. Ремонт и монтаж на мехове за автобуси - 00088-2025-0039 - Издадено е решение за избор на изпълнител, което е влязло в сила. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.
63. Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на възли и агрегати за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30 производство на „Idromeccanica“ s.r.l. Италия - 00088-2025-0032 - прекратена с влязло в сила решение, поради липса на участници.
64. Доставка, монтаж и демонтаж на климатична техника - т. 3 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
65. Доставка на резервни части и консумативи за автомобили, „Istobal 4HW- P100“ - 00088-2025-0036 - прекратена с влязло в сила решение, поради липса на участници.
66. Доставка на канцеларски материали и консумативи по две обособени позиции“ ОП 1 - Доставка на канцеларски материали и консумативи и ОП 2 - Доставка на канцеларски материали, включени в списъка на стоките и услугите по чл. 12, ал. 1, т. 1 от ЗОП - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
67. Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП "Малашевци" - 00088-2025-0050 - обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 22.10.2025 г., отваряне на оферти - 23.10. - 14:00 ч.
68. Доставка и монтаж на плоски и челни стъкла за автобуси и ВВТ по 8 обособени позиции", за ОП № 2 „Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси Мерцедес“, ОП № 3 „Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: MAN Lion's City G CNG и MAN SG 262“, ОП № 4 „оставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: Yutong ZK6126 HGA и Yutong ZK6126HGA CNG“, ОП № 5 Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: BMC 320 Procity G CNG и BMC Belde 220 SLF, ОП № 7 - Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси Karsan и ОП № 8 - Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за вътрешно ведомствен транспорт (ВВТ) - Изготвена е документация. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
69. Доставка и монтаж на плоски и челни стъкла за автобуси и ВВТ по 8 обособени позиции", за ОП № 1 „Доставка и монтаж на плоски стъкла“ - 00088-2025-0050 - Избран е изпълнител. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.
70. Доставка на 10 броя туристически употребявани автобуси (повторно обявена) - 00088-2025-0042 - разглежда се единствената постъпила оферта от комисията.
71. Доставка на шест колонни подемници за автобуси (повторно обявяване) - т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани

- с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС - 00088-2025-0043 - Отворени оферти на 23.09.2025 г. - 14:00 - извърва се разглеждане и оценка на постъпилите оферти.
72. Доставка на автомобилни гуми - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
73. Доставка на специализирани инструменти (повторно обявяване) - т. 8 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
74. Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси Yutong - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
75. Доставка на ремъци за автобуси и вътрешно-ведомствен транспорт (BBT) - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде обявена.
76. „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 3 обособени позиции ”, за Обособена позиция № 1 : „Ремонт на турбокомпресори за автобуси” и Обособена позиция № 2: „Ремонт на радиатори за автобуси” - 00088-2025-0033 - ОП 1 - ; ОП 2 - избран изпълнител, предстои сключване на договор.
77. Ремонт на двигатели за автобуси - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
78. „Избор на оператор за предоставяне на електронни ваучери за храна за нуждите на „Столичен автотранспорт” ЕАД” - 00088-2025-0048 - обявена на 19.08.2025 г., срок за получаване на оферта 09.10.2025 г., отваряне на оферти 10.10.2025 г. - 14:00.
79. Доставка на лични предпазни средства - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
80. Доставка на офис обзавеждане - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
81. Предоставяне на услуги по застраховане на имуществените и неимуществените интереси на дружеството - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
82. Гаранционно и сервизно обслужване на автобуси Karsan E-JEST - 00088-2025-0045 - обявена, кр. срок за получаване на оферти - 29.09.2025 г., отваряне на оферти - 30.09. - 14:00 ч.
83. Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД - Изготвя се документация.
84. „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в поделение „Дружба” на „Столичен автотранспорт” ЕАД ” - 00088-2025-0051 -

обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 30.10.2025 г., отваряне на оферти - 31.10. - 14:00 ч.

85. „Ремонт на дюзи за автобуси“ - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноеведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
86. „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на нови, надеждни и високотехнологични системи за контрол на достъп и видеонаблюдение за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“ - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноеведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
87. Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“ - 00088-2025-0050 - **обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 22.10.2025 г., отваряне на оферти - 23.10. - 14:00 ч.**
88. Закупуване на компютърни конфигурации и офис техника по обособени позиции - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноеведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
89. "НАСТАНЯВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НАЕТИ ОТ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НУЖДИТЕ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД" - 00088-2025-0047 - **обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 30.10.2025 г., отваряне на оферти - 31.10. - 14:00 ч.**
90. „Извършване на строително-монтажни работи (СМР) с цел смяна на дограма в поделение „Дружба“ на Столичен автотранспорт ЕАД“ - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноеведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**

**Към 30.09.2025 г. се подготвят още 11 процедури за възлагане на обществени поръчки, които са на етап „разработване на технически спецификации“ :**

1. Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на "Столичен автотранспорт" ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции";
2. Предаване на опасни отпадъци;
3. Осигуряване на работна ръка от трети страни (извън ЕС) за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД чрез извършване на дейности по подбор, легализация, разрешителни и интеграция на чуждестранни работници";
4. Доставка на агрегати втора употреба;
5. Доставка на работно и специализирано облекло;
6. Доставка на резервни части за изпускателна система категория ЕВРО 6 за изгорели газове на автобуси YUTONG ZK6126 HGA;
7. „Ремонт на ръчни предавателни кутии Мерцедес и ZF“;
8. „Ремонт на елементи от системата за отвеждане и рециркулация на отработени газове на 60 бр. автобуси "Man Lion's city G" инсталиране на нов изпускателен трак и изработка на отвеждаща линия на охладителен агент;
9. „Доставка на специализирани инструменти“;

10. Доставка на топлинна енергия за АП „Земляне“ и „Дружба“;
11. Доставка на природен газ (капацитет и пренос).

Към 30.09.2025 г. текущият график за периода от 15.04.2025 г. – 15.04.2026 г. се изпълнява своевременно. Липсата на договори за доставки и услуги е сведена до ниски нива. Забавянето във възлагане на процедурите е единствено, в случай че съгласно Закона за обществените поръчки Възложителят е задължен да изпрати процедурата на Агенцията за обществени поръчки, за да бъде осъществен задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки и услуги над 5 млн.) и контрол чрез случаен избор по чл. 232 от ЗОП (при доставки и услуги над 200 000 лева без ДДС). АОП не осъществява контролите в законовия 14-дневен срок, а същите се бавят по 3-4 месеца, което забавя изпълнението на текущия График за възлагане на обществените поръчки. Съответно това забавяне предопределя материалната необезпеченост на предприятието и възпрепятстват техническата поддръжка на подвижния състав, сградния фонд и инфраструктура. Материалната осигуреност от своя страна е факторът, имащ пряко значение за техническата обезпеченост, изразяваща се в нивото на готовност и надеждност на подвижния състав на Дружеството. Наред с кадровата, материалната и техническата обезпеченост са условията за изпълнението на транспортната задача, възложена от СОС и ефективното функциониране на компанията.

## 2.2. ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ

За изпълнение на транспортната задача, съгласно ИР за 2025 г. и договора за ОПП, „Столичен автотранспорт“ ЕАД разполага със **608 бр.** автобуси. Рекапитулацията на техническата обезпеченост ( използваемост ) на превозни средства ( ПС ) към 30.09.2025 г. е описана в **Таблица 6.**

**Таблица 6.** Рекапитулация на техническата обезпеченост от ПС :

| МАРКА, МОДЕЛ И<br>ТИП НА ПС | БР.<br>ПС  | БРОЙ ИЗВЪН<br>ЕКСПЛОАТАЦИЯ,<br>в<br>продължителен<br>ТР | БРОЙ<br>СПРЕНИ<br>ЗА БРАК | БРОЙ В<br>ЕКСПЛОАТАЦИЯ<br>ЗА ОПП | ТЕХНИЧЕСКА<br>ОБЕЗПЕЧЕНОСТ<br>от ПС |
|-----------------------------|------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>18 метрови в т.ч.</b>    | <b>246</b> | <b>29</b>                                               | <b>5</b>                  | <b>212</b>                       | <b>86%</b>                          |
| Mercedes O345G              | 1          | 0                                                       | 1                         | 0                                | 0%                                  |
| Mercedes O345G<br>Conecto   | 45         | 8                                                       | 2                         | 35                               | 78%                                 |
| MAN SG 262                  | 14         | 6                                                       | 2                         | 6                                | 43%                                 |
| MAN Lion's City G<br>2015   | 126        | 13                                                      | 0                         | 113                              | 90%                                 |
| MAN Lion's City G<br>2019   | 60         | 2                                                       | 0                         | 58                               | 97%                                 |

|                                    |            |            |           |            |            |
|------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| <b>12 метрови в т.ч.</b>           | <b>305</b> | <b>69</b>  | <b>8</b>  | <b>228</b> | <b>75%</b> |
| Mercedes O345S                     | 1          | 1          | 0         | 0          | 0%         |
| Mercedes O345S<br>Conecto          | 10         | 8          | 0         | 2          | 20%        |
| BMC 220 SLF                        | 26         | 7          | 8         | 11         | 42%        |
| Mercedes C628.310                  | 35         | 6          | 0         | 29         | 83%        |
| Yuting ZK6126HGA                   | 110        | 22         | 0         | 88         | 80%        |
| Yuting ZK6126HGA<br>CNG            | 22         | 3          | 0         | 19         | 86%        |
| Yutong ZK6128BEVG                  | 20         | 3          | 0         | 17         | 85%        |
| BMC 320 PROCITY<br>CNG             | 60         | 16         | 0         | 44         | 73%        |
| Mercedes-Benz<br>Intouro 2018,2019 | 10         | 1          | 0         | 9          | 90%        |
| Mercedes-Benz<br>Intouro 2020,2023 | 11         | 2          | 0         | 9          | 82%        |
| <b>8 метрови в т.ч.</b>            | <b>22</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>21</b>  | <b>95%</b> |
| HIGER KLQ6832GEV                   | 22         | 1          | 0         | 21         | 95%        |
| <b>6 метрови в т.ч.</b>            | <b>30</b>  | <b>7</b>   | <b>0</b>  | <b>23</b>  | <b>77%</b> |
| KARSAN e-JEST                      | 30         | 7          | 0         | 23         | 77%        |
| <b>Двуетажни в т.ч.</b>            | <b>5</b>   | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>4</b>   | <b>80%</b> |
| MAN ND313                          | 4          | 0          | 0         | 4          | 100%       |
| Neoplan №4416                      | 1          | 1          | 0         | 0          | 0%         |
| <b>ОБЩО:</b>                       | <b>608</b> | <b>107</b> | <b>13</b> | <b>488</b> | <b>80%</b> |

Рекапитулацията за техническото състояние на превозните средства отчита 80% обезпеченост за изпълнение на основната дейност. Броят на автобусите, които не се използват за основна дейност към 30.09.2025 г. е 107.

### 2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ

Показателите **Коефициент на техническа готовност (КТГ)** и **Коефициент на използване на парка (КИП)** измерват ефективното експлоатиране на превозните средства и са от една страна база за планиране на изпълнението на транспортната задача (ТЗ), а от друга индикатор за ефективността на техническата поддръжка.

- **Коефициент на техническа готовност (КТГ)** : измерва относителния брой на дните, в които автобусите са технически изправни, на база общия брой на дните в периода. За деветмесечието на 2025 г. **КТГ** общо за Дружеството е **81.76 %**, като спрямо деветмесечието на 2024 г. се наблюдава **завишение с 2.20 % пункта.**
- **Коефициент за използване на парка (КИП)**: отчита реалната експлоатация на подвижния състав в изпълнение на ТЗ. През деветмесечието на 2025 г. отчетената от показателя **КИП**

стойност е **68,03 %**, като в сравнение със същия период на предходната година се е **повишил с 3.68 %**.

**Таблица 7.** Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП) :

| Поделение                           | 30.09.2024 г. |              | 30.09.2025 г. |              | Изменение % |             |
|-------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
|                                     | КИП           | КТГ          | КИП           | КТГ          | КИП         | КТГ         |
| <b>Земляне</b>                      | 71.66         | 76.52        | 72.33         | 75.69        | 0.67        | -0.83       |
| <b>Малашевци</b>                    | 53.26         | 82.68        | 57.80         | 85.30        | 4.54        | 2.62        |
| <b>Дружба</b>                       | 68.14         | 79.47        | 73.97         | 84.29        | 5.83        | 4.82        |
| <b>"Столичен автотранспорт" ЕАД</b> | <b>64.35</b>  | <b>79.56</b> | <b>68.03</b>  | <b>81.76</b> | <b>3.68</b> | <b>2.20</b> |

## 2. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

„Столичен автотранспорт“ ЕАД осъществява дейността си чрез своите поделения: Централно управление (ЦУ), „Земляне“, „Малашевци“ и „Дружба“. Управлението на човешките ресурси продължава да бъде ключов фактор за осигуряване на непрекъсваемостта и качеството на транспортния процес, като през деветмесечието на 2025 г. се запазва трайна тенденция на недостиг на персонал, особено в основните оперативни звена.

Към 30.09.2025 г. общата численост по щат е 2098 души, от които 1707 са заети, което формира дефицит от 391 души. В сравнение със същия период на 2024 г. (щат – 2110 души, заети 1789, дефицит 321), недостигът се е увеличил със 70 щатни бройки, което подчертава задълбочаването на кадровия проблем.

В **Таблица 8.** са показани отчетните данни за броя на заетите лица по групи персонал към 30.09.2024 г. и 30.09.2025г.

**Таблица 8.** Рекапитулация на човешките ресурси :

| Категория персонал | 30.09.2024 г. |                    |             | 30.09.2025 г. |                    |             |
|--------------------|---------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|
|                    | По щат        | Заети щатни бройки | Дефицит     | По щат        | Заети щатни бройки | Дефицит     |
| <b>ВОДАЧИ ОБЩО</b> | <b>1255</b>   | <b>1000</b>        | <b>-255</b> | <b>1240</b>   | <b>942</b>         | <b>-298</b> |
| Земляне            | 439           | 354                | -85         | 424           | 305                | -119        |
| Малашевци          | 434           | 363                | -71         | 434           | 348                | -86         |
| Дружба             | 382           | 283                | -99         | 382           | 289                | -93         |
| <b>СЕРВИЗ ОБЩО</b> | <b>316</b>    | <b>288</b>         | <b>-28</b>  | <b>317</b>    | <b>251</b>         | <b>-66</b>  |
| Земляне            | 108           | 107                | -1          | 115           | 97                 | -18         |
| Малашевци          | 136           | 122                | -14         | 130           | 103                | -27         |

|                                         |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Дружба                                  | 72          | 59          | -13         | 72          | 51          | -21         |
| <b>ДРУГИ РАБОТНИЦИ<br/>ОБЩО</b>         | <b>403</b>  | <b>379</b>  | <b>-24</b>  | <b>407</b>  | <b>395</b>  | <b>-12</b>  |
| ЦУ                                      | 37          | 35          | -2          | 35          | 32          | -3          |
| Земляне                                 | 114         | 106         | -8          | 127         | 125         | -2          |
| Малашевци                               | 135         | 126         | -9          | 133         | 129         | -4          |
| Дружба                                  | 117         | 112         | -5          | 112         | 109         | -3          |
| <b>АУП ОБЩО</b>                         | <b>136</b>  | <b>122</b>  | <b>-14</b>  | <b>134</b>  | <b>119</b>  | <b>-15</b>  |
| ЦУ                                      | 51          | 44          | -7          | 49          | 46          | -3          |
| Земляне                                 | 26          | 23          | -3          | 26          | 18          | -8          |
| Малашевци                               | 32          | 31          | -1          | 32          | 31          | -1          |
| Дружба                                  | 27          | 24          | -3          | 27          | 24          | -3          |
| <b>"СТОЛИЧЕН<br/>АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД</b> | <b>2110</b> | <b>1789</b> | <b>-321</b> | <b>2098</b> | <b>1707</b> | <b>-391</b> |

Водачите продължават да бъдат най-дефицитната категория персонал. Към 30.09.2025 г. заетите щатни бройки са 942 при щат 1240, което представлява дефицит от 298 души (при 255 през 2024 г.). Най-сериозен недостиг се отчита в поделения „Земляне“ (-119) и „Малашевци“ (-86), докато „Дружба“ запазва частична стабилизация с дефицит от -93.

През деветмесечието са назначени 130 и напуснали 147 водачи (баланс -17), спрямо -63 през 2024 г., което показва намалено текучество, но липса на реален прираст на нови кадри.

Основните причини за трайния недостиг на водачи са:

- о Лоши условия на труд и високо психическо натоварване.
- о Остарял автопарк и липса на климатизация, ергономични седалки и шумоизолация.
- о Лоша пътна инфраструктура и компрометирани трасета.
- о Тежък трафик и липса на приоритет за градския транспорт.
- о По-добри възможности за работа в чужбина и частния сектор.

В сервизната дейност се наблюдава сериозно влошаване на кадровото състояние. Към края на деветмесечието заетите са 251 при щат 317, което означава дефицит от 66 души (при 28 през 2024 г.). Вътрешното разпределение по поделения показва: „Земляне“ – дефицит -18 (115 щатни, 97 заети); „Малашевци“ – дефицит -27 (130 щатни, 103 заети); „Дружба“ – дефицит -21 (72 щатни, 51 заети). Така общият недостиг на сервизни работници се е увеличил с 38 души спрямо предходната година. Назначени са 25, а напуснали 54 служители (баланс -29). Това потвърждава висок отлив на технически кадри, който вече засяга и поделение „Земляне“, където през 2024 г. имаше почти пълна заетост. Основните фактори за този спад остават остарялата материална база, недостатъчните условия на труд, трудният достъп до резервни части и липсата на млад технически персонал.

Категорията „Други работници“ бележи положителна динамика. Към 30.09.2025 г. заетите са 395 при щат 407 (дефицит -12, подобрение с 12 души спрямо 2024 г.). Назначени – 67, напуснали

– 47, баланс +20. Особено добри резултати отчита „Земляне“ (+21).

Административният персонал запазва стабилност, с минимални колебания. Към 30.09.2025 г. заетите са 119 при щат 134, дефицит -15 (при -14 през 2024 г.). Назначени – 20, напуснали – 27 (баланс -7). В ЦУ се отчита подобрене (дефицитът се свива от -7 на -3).

**Таблица 9.** Баланс на назначени и напуснали служители за деветте месеца на 2025 г. и деветте месеца на 2024 г. :

| Категория персонал                  | 30.09.2024 г. |            |            | 30.09. 2025 г. |            |            |
|-------------------------------------|---------------|------------|------------|----------------|------------|------------|
|                                     | Назначени     | Напуснали  | Баланс     | Назначени      | Напуснали  | Баланс     |
| <b>ВОДАЧИ ОБЩО</b>                  | <b>96</b>     | <b>159</b> | <b>-63</b> | <b>130</b>     | <b>147</b> | <b>-17</b> |
| Земляне                             | 27            | 61         | -34        | 44             | 60         | -16        |
| Малашевци                           | 31            | 51         | -20        | 38             | 49         | -11        |
| Дружба                              | 38            | 47         | -9         | 48             | 38         | 10         |
| <b>СЕРВИЗ ОБЩО</b>                  | <b>23</b>     | <b>22</b>  | <b>1</b>   | <b>25</b>      | <b>54</b>  | <b>-29</b> |
| Земляне                             | 11            | 3          | 8          | 11             | 20         | -9         |
| Малашевци                           | 7             | 12         | -5         | 10             | 29         | -19        |
| Дружба                              | 5             | 7          | -2         | 4              | 5          | -1         |
| <b>ДРУГИ РАБОТНИЦИ ОБЩО</b>         | <b>56</b>     | <b>59</b>  | <b>-3</b>  | <b>67</b>      | <b>47</b>  | <b>20</b>  |
| Земляне                             | 14            | 19         | -5         | 43             | 22         | 21         |
| Малашевци                           | 20            | 23         | -3         | 12             | 12         | 0          |
| Дружба                              | 14            | 13         | 1          | 11             | 10         | 1          |
| ЦУ                                  | 8             | 4          | 4          | 1              | 3          | -2         |
| <b>АУП ОБЩО</b>                     | <b>12</b>     | <b>15</b>  | <b>-3</b>  | <b>20</b>      | <b>27</b>  | <b>-7</b>  |
| Земляне                             | 1             | 4          | -3         | 9              | 14         | -5         |
| Малашевци                           | 1             | 2          | -1         | 0              | 1          | -1         |
| Дружба                              | 5             | 2          | 3          | 1              | 1          | 0          |
| ЦУ                                  | 5             | 7          | -2         | 10             | 11         | -1         |
| <b>"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД</b> | <b>187</b>    | <b>265</b> | <b>-68</b> | <b>242</b>     | <b>275</b> | <b>-33</b> |

Транспортните оператори от системата на обществения градски транспорт в Столична община продължават да срещат сериозни затруднения по отношение на кадровата обезпеченост. Основните предизвикателства произтичат от хроничното текучество на персонала, липсата на млади кадри и ниската мотивация сред потенциалните служители. Текучеството намалява, но новите назначения не компенсират напусналите.

Основните причини за текучеството на водачите и част от сервизния персонал са следните:

**Условия на труд:** Ежедневната експлоатация на морално и технически остарели автобуси продължава да оказва пряко влияние

върху здравето, психическото натоварване и мотивацията на водачите. Липсата на климатизация, ергономични седалки и високи нива на шум и вибрации в кабините на голяма част на превозните средства създава неравностойни условия между водачите на стари и нови превозни средства.

**Миграция към по-добри условия:** Отвореният европейски трудов пазар продължава да изтегля квалифицирани български шофьори, предлагайки възнаграждения от порядъка на над 3500 евро месечно – стойности, които значително надхвърлят националните възможности, въпреки ежегодното повишение на заплатите с общ ръст от над 80% спрямо 2019 г.

**Организация на движение и външна среда:** Недостатъчният контрол върху неправилно паркиралите автомобили в активните ленти, спирковите уширения и обръщалата продължава да затруднява нормалната работа на градския транспорт. Липсата на ефективност по отношение на приоритизирането на обществения транспорт допълнително демотивира служителите, особено при изпълнение на графици в пикови часове.

В този контекст, усилията на работодателя са пренасочени към по-дълбоки структурни и организационни промени: поетапно обновяване на подвижния състав, подобряване условията на труд, чрез капиталови ремонти на сграден фонд и прилежащата инфраструктура, обновление на техническото, сервизно и офис оборудване, дигитализиране на част от работните процеси, участие в кампании с училища и автоцентрове за привличане на млади кадри, съвместна работа с институции за подобряване на инфраструктурата и популяризиране на устойчива градска мобилност.

### 3. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

#### 4.1. ТРАНСПОРТНА ЗАДАЧА

Транспортната задача за всяка календарна година се изготвя на база съществуващите и одобрени от Столична община експлоатационни планове и разписания за движение на превозните средства и се одобрява с икономическата рамка. Параметрите на транспортната задача и изменението ѝ за анализирания период са посочени в **Таблица 10**.

**Таблица 10.** Транспортна задача, според ИР 2024 г. и 2025 г.

| Показател                                                  | ИР 2024 г. | ИР 2025 г. | Изменение |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Транспортна задача в хил. км                               | 33 627     | 32 898     | -729      |
| Относителен дял от общата ТЗ за обществения транспорт в СО | 51,95%     | 51,49%     | -0,46     |

Изпълнението на експлоатационните планове и транспортната задача са базисните параметри, които влияят пряко на формирането на

приходите и разходите на Дружеството, а на тази основа се предопределя икономическата жизнеспособност на предприятието.

**Таблица 11 . Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за деветмесечието на 2024 г.**

| Поделение                           | Деветмесечие на 2024 г. |                   |                   |              |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
|                                     | Пробег км               |                   |                   |              |
|                                     | ЕП                      | Актуализиран план | Отчет             | Изпълнение % |
| <b>Земляне</b>                      | 8 759 438               | 8 683 681         | 8 631 777         | 99.41        |
| <b>Малашевци</b>                    | 8 303 569               | 8 261 270         | 8 216 784         | 99.46        |
| <b>Дружба</b>                       | 7 619 113               | 7 458 511         | 7 411 219         | 99.37        |
| <b>"Столичен автотранспорт" ЕАД</b> | <b>24 682 121</b>       | <b>24 403 464</b> | <b>24 259 781</b> | <b>99.42</b> |

**Таблица 12. Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за деветмесечието на 2025 г.**

| Поделение                           | Деветмесечие на 2025 г. |                   |                   |              |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
|                                     | Пробег км               |                   |                   |              |
|                                     | ЕП                      | Актуализиран план | Отчет             | Изпълнение % |
| <b>Земляне</b>                      | 8 220 528               | 7 813 125         | 7 480 075         | 95.74        |
| <b>Малашевци</b>                    | 8 040 972               | 8 018 298         | 7 771 180         | 96.92        |
| <b>Дружба</b>                       | 7 607 938               | 7 647 261         | 7 435 539         | 97.23        |
| <b>"Столичен автотранспорт" ЕАД</b> | <b>23 869 439</b>       | <b>23 478 685</b> | <b>22 686 796</b> | <b>96.63</b> |

Отчетените данни за реализирания маршрутен пробег от Дружеството през деветмесечието на 2025 г. сочат неизпълнение на маршрутен пробег в абсолютна и относителна стойност, спрямо утвърдените ЕП. Прави впечатление, че ЕП и за двата периода са актуализирани (намалени) и въпреки това е отчетено неизпълнение на транспортната задача, като основните фактори, повлияли негативно за този резултат, са острия кадрови дефицит и финансовата необезпеченост. Допълнителен фактор за драстично по-ниския процент на изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025 г. се явяват и дните, на обявено гражданско неподчинение през месец май 2025 г. от страна на водачите, в които превозните средства на обществения транспорт не са реализирали маршрутен пробег.

През деветмесечието на 2025 г. беше разкрита нова автобусна линия № 46 с маршрут от автостанция „Банкя“ до

манастир „Св. Петка“. С цел подобряване на обслужването на природен парк Витоша през месец февруари бяха удължени маршрутите на автобусна линия № 66 до хижа „Алеко“ за делник и празник, а на автобусна линия № 63 маршрутът и в делник достига до местността „Златните мостове“. През месец юли на 2025 г. линии № 84 и № 184 се обединиха в една (84), закри се линия № Х50, както и се удължи маршрута на линия № Н4 до летище „Васил Левски“.

Изследваните финансови, икономически, технически и експлоатационни показатели в аналитичната част на настоящия отчет за дейността на Дружеството за деветмесечието на 2025 г. ясно очертават причинно – следствените връзки между материалната обезпеченост, техническото състояние на превозните средства, кадровата обезпеченост и изпълнението на транспортната задача, а финансовите резултати са функция от всички изброени фактори.

---

#### 4.2. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

---

„Столичен автотранспорт“ ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През деветте месеца на 2025 г. са регистрирани общо 614 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През същия период на 2024 г. са регистрирани общо 664 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През отчетният период на 2025 г. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 36 949 км общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 36 536 км за същия период на 2024 г.

През отчетния период относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 42 %, за 2024 година – 39 %.

Нивото на ранените при ПТП е 0,059 бр. /ПТП – през деветмесечието на 2025 г., при – 0,037 бр./ПТП за същия период на 2024 г.

През отчетният период има два смъртни случая с участието на МПС на Дружеството. Броят на ранените се е увеличил сравнение на същият период на 2024 г. Намалял е броят на ранените по вина на водачите на Дружеството.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток, се наблюдава намаляване на общият брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите,

определят „Столичен автотранспорт“ ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

## ЧАСТ ВТОРА: АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА ДЕВЕТТЕ МЕСЕЦА НА 2025 Г. И ВКЛЮЧЕНИТЕ В НЕГО МЕРОПРИЯТИЯ

Тази част на изложението е фокусирана върху степента на изпълнение на финансово – икономическите показатели, залегнали в Бизнес плана на Дружеството за 2025 г. Параметрите на Бизнес плана от своя страна, са съставна част от Икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община за 2025 г., утвърдена с Решение № 381/29.05.2025 г. на Столичен общински съвет (СОС).

### 1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИХОДНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА ДЕВЕТМЕСЕЧИЕТО НА 2025 Г.

Изпълнението на приходната част на Бизнес плана към 30.09.2025 г. е изложен в **Таблица 13**.

**Таблица 13.** Изпълнение на приходите, според разчетите на Бизнес плана за деветмесечието на 2025 г.:

|                                                                                       | План<br>към<br>30.09.2025<br>г. | Отчет<br>към<br>30.09.2025<br>г. | Изпълнение<br>% |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| <b>Транспортна задача</b>                                                             | <b>24 410 000</b>               | <b>22 686 796</b>                | <b>93%</b>      |
| <b>Приходи от дейности в обхвата на ОПП, в т.ч.:</b>                                  | <b>152 186 038</b>              | <b>126 785 352</b>               | <b>83%</b>      |
| Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (от водачи)           | 2 969 883                       | 2 257 726                        | 76%             |
| Други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на ОПП:                           |                                 |                                  |                 |
| Приходи от реклама                                                                    | 144 019                         | 176 570                          | 123%            |
| Приходи от наеми на помещения                                                         | 175 833                         | 178 392                          | 101%            |
| Приходи от продажба на дълготрайни материални активи                                  |                                 |                                  |                 |
| Приходи от продажба на материали                                                      | 285 000                         |                                  |                 |
| Други приходи във връзка с изпълнението на ОПП                                        | 235 782                         | 313 087                          | 133%            |
| Признати приходи от финансираня за закупуване на активи                               | 8 445 832                       | 8 172 356                        | 97%             |
| Признати приходи от финансираня за компенсиране на текущи разходи по РМС № 654/2024г. |                                 | 152 466                          |                 |
| Компенсация за тарифно задължение                                                     |                                 |                                  |                 |
| Държавен бюджет                                                                       | 26 192 515                      | 26 100 109                       | 100%            |
| Столична община                                                                       | 14 784 981                      | 11 966 136                       | 81%             |

|                                                                                                                                                        |            |            |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------|
| Възнаграждение = Приходи от продажба на услуги за ОПП по договор с ЦГМ и СО. /км.маршр.пробег за месеца * цена на км. Утвърдена с икономическа рамка / | 98 952 193 | 28 131 627 | 28%  |
| Компенсация за покриване на загуби                                                                                                                     |            | 49 336 883 |      |
| Финансови приходи                                                                                                                                      |            |            |      |
| Приходи от дейности извън обхвата на ОПП:                                                                                                              | 42 993     | 47 341     | 110% |
| Приходи от специални превози                                                                                                                           | 42 993     | 47 341     | 110% |

Аналитичните данни за реализацията на планираните приходни елементи от Бизнес плана към 30.09. 2025 г. сочат **83 % изпълнение на прогнозираните приходи от дейността.**

Неизпълнение е отчетено при приходите от продажба на превозни документи от водачите и от възнаграждението за реализиран маршрутен пробег, които до известна степен са компенсирани по Регламент 1370 на ЕО и от компенсациите за тарифно задължение от ДБ.

## 2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РАЗХОДНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА ДЕВЕТМЕСЕЧИЕТО НА 2025 Г.

Изпълнението на разчетените в Бизнес плана към 30.09.2025 г. разходни показатели е показан в **Таблица 14.**

**Таблица 14.** Изпълнение на разходните показатели, според разчетите на Бизнес плана за деветмесечието на 2025 г.:

|                                                                  | Бизнес<br>план<br>към<br>30.09.2025<br>г. | Отчет<br>към<br>30.09.2025<br>г. | Изпълнение<br>% |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| <b>Транспортна задача</b>                                        | <b>24 410 000</b>                         | <b>22 686 796</b>                | <b>93%</b>      |
| <b>Променливи разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч.:</b> | <b>34 447 526</b>                         | <b>28 488 605</b>                | <b>83%</b>      |
| Гориво, масла, антифриз и др. гориво – смазочни материали        | 28 006 735                                | 21 751 734                       | 78%             |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка               | 6 440 791                                 | 6 736 871                        | 105%            |
| <b>Променливи разходи за дейността извън обхвата на ОПП :</b>    |                                           | <b>5 869</b>                     |                 |
| Гориво, масла, антифриз и др. гориво – смазочни материали        | 0                                         | 3 582                            |                 |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка               | 0                                         | 2 287                            |                 |
| <b>Постоянни разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч. :</b> | <b>117 464 771</b>                        | <b>98 659 653</b>                | <b>84%</b>      |
| <b>Разходи за материали</b>                                      | <b>4 094 846</b>                          | <b>1 305 432</b>                 | <b>32%</b>      |

|                                                             |                    |                    |              |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Канцеларски материали и консумативи                         | 121 917            | 59 917             | 49%          |
| СМР материали                                               | 225 000            |                    |              |
| Работно облекло                                             | 1 125 000          | 17 726             | 2%           |
| Предпазни средства/ Специално работно облекло/              | 50 000             | 28                 |              |
| Топлоенергия и електроенергия                               | 1 942 397          | 604 852            | 31%          |
| Други разходи за материали                                  | 630 532            | 622 909            | 99%          |
| <b>Разходи за външни услуги</b>                             | <b>15 478 168</b>  | <b>6 052 792</b>   | <b>39%</b>   |
| Охрана                                                      | 419 859            | 408 299            | 97%          |
| По договори за услуги                                       | 1 334 675          | 1 242 193          | 93%          |
| Текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения ПС            | 9 666 000          | 292 394            | 3%           |
| Застраховки                                                 | 3 392 561          | 3 226 309          | 95%          |
| Други разходи за външни услуги                              | 665 073            | 883 597            | 133%         |
| <b>Разходи за персонал</b>                                  | <b>70 240 178</b>  | <b>63 341 941</b>  | <b>90%</b>   |
| Заплати                                                     | 50 997 633         | 47 279 681         | 93%          |
| Осигуровки                                                  | 19 242 545         | 16 062 260         | 83%          |
| <b>Разходи за амортизация</b>                               | <b>14 207 491</b>  | <b>13 967 691</b>  | <b>98%</b>   |
| <b>Други оперативни разходи</b>                             | <b>155 340</b>     | <b>1 582 369</b>   | <b>1019%</b> |
| <b>Разпределени постоянни разходи за "Сервизна дейност"</b> | <b>10 514 027</b>  | <b>10 373 963</b>  | <b>99%</b>   |
| Разходи за материали                                        | 891 454            | 2 291 379          | 257%         |
| Разходи за външни услуги                                    | 677 140            | 40 843             | 6%           |
| Разходи за амортизация                                      | 267 792            | 186 866            | 70%          |
| Разходи за персонал                                         | 8 329 993          | 7 854 874          | 94%          |
| Други оперативни разходи                                    | 347 648            | 11 978             | 3%           |
| <b>Финансови разходи</b>                                    | <b>2 774 722</b>   | <b>2 006 874</b>   | <b>72%</b>   |
| <b>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b>   |                    | <b>16 601</b>      |              |
| Разходи за материали                                        |                    | 65                 |              |
| Разходи за персонал                                         |                    | 16 536             |              |
| Други оперативни разходи                                    |                    | 11                 |              |
| <b>Общо разходи</b>                                         | <b>151 912 297</b> | <b>127 154 127</b> | <b>84%</b>   |
| <b>Разход на км пробег</b>                                  | <b>6.22</b>        | <b>5.61</b>        | <b>90%</b>   |

*\*Забележка: В отчетните данни към 30.09.2025 г. са включени разходните елементи, обект на отчетност според ДОПП.*

**Отчетените разходи към 30.09.2025 г. са на ниво от 84 % спрямо разчетените в Бизнес плана за 2025 г.** Цялостният анализ на финансово – икономическите показатели в настоящия отчет за дейността на Дружеството, дава основание да бъде направен аргументиран извод, че неизпълнението на разходната прогноза към 30.09.2025 г. по пера, е в резултат на целенасочено отлагане на планираните дейности и текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения, поради неосигурено финансиране.

- **3 % изпълнение на планираните разходи за текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения ПС** – през отчетения период не са разходвани средства за текущ ремонт и поддръжка на машини, съоръжения и сгради, поради недостатъчно и нерегулярно финансиране. На 03.09.2025 г. в Дружеството е получен превод съгласно Договор с рег. индекс № СОА25-ВК56-2729/21.08.2025 г. за паричен заем в размер на 2 500 000,00 лв. Средствата са целеви и са предоставени за подобряване условията на труд в поделенията на Дружеството. Към настоящият момент са предприети действия, с оглед спазване разпоредбите на ЗОП при разходване на публични средства и предстои изпълнение на дейности по: „Изграждане на контролно-технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на ППС в АП „Малашевци“, „Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“, „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в АП „Дружба“, „СМР с цел смяна на дограма в АП „Дружба“ и „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на нови, високотехнологични системи за контрол на достъп и видеонаблюдение в САТ ЕАД“.
  
- **2% е относителният дял на фактическите разходи за работно облекло** спрямо планираните равнища към 30.09.2025 г. В Дружеството са предвидени средства и предстои осигуряване на работно облекло на работниците и служителите в съответствие със спецификата на извършваните задължения. На 07.05.2025 г. е сключен договор за изработка и доставка на униформено облекло за водачите на автобуси. От 01.08.2025 г. количествата артикули се доставят на склад поетапно в поделенията, завеждат се като краткотрайни активи и се отчитат като материали по установения ред до момента на предоставянето им на правоимащите. Към настоящият момент е сключен и договор за доставка на обувки и ботуши по който предстои изпълнение.
  
- **изпълнението на предвидените разходи за предпазни средства на служителите е 0,06 %** от предвидения план, тъй като през 2020 г. е изтекъл последният договор за лични предпазни средства. Към настоящият момент е обявена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на лични предпазни средства“.
  
- **1019 % е увеличението на другите оперативни разходи** по отчет към 30.09.2025 г. спрямо прогнозните данни в бизнес плана за 2025 г. През деветмесечието на 2025 г. Дружеството извършва разходи за дейността си (изпълнение на транспортната задача), разплащане на трудови възнаграждения, задължения за осигуровки, данъци, гориво, ел.енергия, резервни части и др., но в същото време системно нарушава сроковете за издължаване на дължимите суми към доставчици и лизингодатели. Това от своя страна

води до неизпълнение по договорите за доставки и услуги, по които „Столичен автотранспорт“ ЕАД е Възложител и начисляването на лихви и неустойки за забавено плащане. Към 30.09.2025 г. наложените санкции и неустойки от „Център за градска мобилност“ ЕАД, съгласно сключен Договор за обществен превоз на пътници са с **19 235,00 лв.** повече спрямо 30.09.2024 г. Неизвършените курсове по вина на „Столичен автотранспорт“ ЕАД са в следствие на недостиг на водачи на ПС. Към настоящия момент Дружеството работи без оперативен резерв и не може да обезпечи неявилите се за дневен наряд водачи. Неспазването на структурата на превозните средства заложи в експлоатационния план, поради технически неизправности и наложителни ремонтни дейности на предвидените съчленени возила също оказва неблагоприятен ефект върху изпълнението на транспортната задача и налагане на по-висок размер санкции.

### 3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2025Г.

В бизнес плана си за 2025 г. Дружеството планира инвестиции за закупуване на подвижен състав (ПС), аварийни и специализирани автомобили и ремонтване, реконструкция и обновяване на сграден фонд, съоръжения и инфраструктура – част от ДМА на предприятието, като е изготвило и приело стратегия за модернизация на ПС на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, изложена в следващите таблици :

**Таблица 15. Доставка на ПС за ОПП :**

| I | ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОДМЯНА НА АМОРТИЗИРАНИ АВТОБУСИ                 | Марка | Брой | ПРОГНОЗНА Ед. цена в лв. без ДДС | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|-------|------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1 | Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси | БР.   | 70   | 500 000 лв.                      | 35 000 000 лв.           | изготвя се техническа спецификация |
| 2 | Доставка на 50 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси | БР.   | 50   | 1 000 000 лв.                    | 50 000 000 лв.           | изготвя се техническа спецификация |
| 3 | Доставка на 30 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани дизелови          | БР.   | 30   | 1 000 000 лв.                    | 30 000 000 лв.           | изготвя се техническа спецификация |

|   |                                                                                     |     |    |               |                        |                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---------------|------------------------|------------------------------------|
|   | автобуси                                                                            |     |    |               |                        |                                    |
| 4 | Доставка на 10 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани електрически автобуси | БР. | 10 | 1 000 000 лв. | 10 000 000 лв.         | изготвя се техническа спецификация |
|   |                                                                                     |     |    | <b>ОБЩО:</b>  | <b>125 000 000 лв.</b> |                                    |

**Таблица 16. Доставка на ПС:**

| І І | ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ                                                       | Мярк а | Брой | ПРОГНОЗНА Ед. цена в лв. без ДДС | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Доставка на 70 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси | БР.    | 70   | 600 000 лв.                      | 42 000 000 лв.           | Посочената доставка е Обособена позиция № 1 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 2   | Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси                              | БР.    | 20   | 159 500 лв.                      | 3 190 000 лв.            | Посочената доставка е Обособена позиция № 2 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 3   | Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси                              | БР.    | 25   | 225 500 лв.                      | 5 637 500 лв.            | Посочената доставка е Обособена позиция № 3 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на                                       |

|   |                                                        |     |    |                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|--------------------------------------------------------|-----|----|----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                        |     |    |                |               | оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4 | Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси     | БР. | 7  | 80 000 лв.     | 560 000 лв.   | Посочената доставка е Обособена позиция № 4 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 5 | Доставка на 10 броя употребявани туристически автобуса | БР. | 10 | 293 374,50 лв. | 2 933 745 лв. | Поръчката е обявена повторно с инд. номер в ЦАИС 00088-2025-0042 - Отворена е единствената постъпила оферта на 19.09.2025 г. в 14:00 часа. Разглежда се постъпилата оферта от комисията.                                                                                          |

**Таблица 17.** Надграждане на съществуваща инфраструктура :

| Изграждане на нова инфраструктура при доставка на нови електрически автобуси                                         | Мярка | Брой | Ед. цена в лв. без ДДС | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД | БР.   | 1    | 816 666,67 лв.         | 816 666,67 лв.           | Избран е изпълнител с Решение № D39630277/04.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл.23, ал.1, т.21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по ОП. СОС не приема доклада с предложения проект за решение, поради което поръчката е прекратена с влязло в сила решение. На 24.07.2025 г., СОС издава Решение на СОС № 607/24.07.2025 г., за даване на съгласие за придобиване на дълготраен материален актив и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“, на стойност до 980 000 лева с ДДС. Поради допусната техническа неточност в Решението на СОС, "Столичен автотранспорт" ЕАД инициирана промяна. В резултата на което е издадено Решение на СОС № 760 от 25.09.2025 г., за изменение и допълнение на Решение № 607 по Протокол № 43/24.07.2025 г. на Столичен общински съвет. След влизане в сила на решението на СОС, предстои да бъде изготвена документация за възлагане на посочената обществена поръчка с определена от СОС нова прогнозна стойност. |
| Оборудване с видеорегистратори подвижния състав на Столичен автотранспорт ЕАД                                        | БР.   | 1    | 1 500 000 лв.          | 1 500 000 лв.            | Съгласно утвърждения График на ОП в Дружеството, срокът за откриване на процедурата е м. 12/2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**Таблица 18.** Ремонт и реконструкция на сграден фонд :

**Таблица 19:** Доставка на специализирани и аварийни автомобили:

| IV | Ремонт и реконструкция на съществуващ сграден фонд                                                                                                                                                  | Марка | Бр. | Ед. цена в лв. без ДДС | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД                                                                                                       | БР.   | 1   | 515 000 лв.            | 515 000 лв.              | Открита е процедура с предмет „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в поделение „Дружба“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“ и с инд. Номер в ЦАИС 00088-2025-0051 – обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти – 30.10.2025 г., отваряне на оферти – 31.10. – 14:00 ч., с прогнозна стойност 550 000 лева без ДДС.                                                |
| 2. | Проектиране и изграждане на система за видеонаблюдение и контрол на достъпа в трите АП                                                                                                              | БР.   | 1   | 1 000 000 лв.          | 1 000 000 лв.            | Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Прогнозна стойност на поръчката 1 500 000 лева без ДДС. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП в началото на м. октомври.                                                                                                                                                              |
| 3. | Ремонт на подова настилка в сервизни халета и складово стопанство в АП Земляне по две обособени позиции                                                                                             | БР.   | 1   | 500 000 лв.            | 500 000 лв.              | Съгласно утвърдения график но ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е месец 12/ 2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4. | Изграждане на контролно – технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД | БР.   | 1   | 1 190 000 лв.          | 1 190 000 лв.            | Открита е процедура с предмет „Изграждане на контролно – технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД“ с инд. № в ЦАИС 00088-2025-0049 – обявена на 16.09.2025 г., срок за получаване на оферти 21.10.2025 г., отваряне на оферти 22.10.2025 г. – 14:00. |
| 5. | Ремонт на хигиенно- битови възли в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД                                                                                                                  | БР.   | 1   | 1 530 000 лв.          | 1 530 000 лв.            | Открита е процедура с предмет „Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“, с инд. № в ЦАИС – 00088-2025-0050 – обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти – 22.10.2025 г., отваряне на оферти – 24.10. – 14:00, с прогнозна стойност на поръчката 385 200,00 лева без ДДС.                                                                             |

| У | Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности       | Марка | Брой | Ед. цена в лв. без ДДС | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Доставка на 3 (три) броя тежкотоварни, специализирани автомобили за пътна помощ за градски автобуси | БР.   | 3    | 700 000 лв.            | 2 100 000 лв.            | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 1 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“, предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
| 2 | Доставка на 2 (два) броя специализиран камион платформа за пътна помощ за бусове до 11 метра        | БР.   | 2    | 100 000 лв.            | 200 000 лв.              | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 2 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“, предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
| 3 | Доставка на 3 (три) броя тежкотоварни автомобили със самосвална каросерия и кран                    | БР.   | 3    | 350 000 лв.            | 1 050 000 лв.            | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 3 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“, предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
| 4 | Доставка на 3 (три) броя самоходна автовишка                                                        | БР.   | 3    | 150 000 лв.            | 450 000 лв.              | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 4 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“, предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
|   |                                                                                                     |       |      | <b>ОБЩО:</b>           | <b>3 800 000 лв.</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД е стартирал 5 процедури по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.:

1. **Доставка на 10 броя употребявани автобуса** – Поръчката е обявена на 29.04.2025 г. с номер в ЦАИС 00088-2025-0025. Към 30.09.2026 г. поръчката е прекратена с влязло в сила решение.  
Стартирана е нова процедура за възлагане на посочената поръчка, обявена с номер в ЦАИС 00088-2025-0042 – Отворена е единствената постъпила оферта на 19.09.2025 г. в 14:00 часа. Разглежда се постъпилата оферта от комисията.
2. **Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва:** ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси; ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси ; ОП № 3 – Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси и ОП № 4 – Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – поръчката е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа.
3. **Ремонт на хигиенно – битови възли в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД** – открита е процедура с предмет „Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“, с инд. № в ЦАИС – 00088-2025-0050 – обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получване на оферти – 22.10.2025 г., отваряне на оферти – 23.10. – 14:00, с прогнозна стойност на поръчката 385 200,00 лева без ДДС.
4. **Изграждане на контролно – технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД** – Открита е процедура с предмет „Изграждане на контролно – технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД“ с инд. № в ЦАИС 00088-2025-0049 – обявена на 16.09.2025 г., срок за получаване на оферти 21.10.2025 г., отваряне на оферти 22.10.2025 г. – 14:00.
5. **Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД** – Открита е процедура с предмет „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в поделение „Дружба“ на „Столичен

автотранспорт" ЕАД" и с инд. Номер в ЦАИС 00088-2025-0051 – обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти – 30.10.2025 г., отваряне на оферти – 31.10. – 14:00 ч., с прогнозна стойност 550 000 лева без ДДС.

**През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД разработват 3 процедури по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.:**

1. **„Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“** – Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръчката предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП.
2. **Проектиране и изграждане на система за видеонаблюдение и контрол на достъпа в трите АП по три обособени позиции** – Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Прогнозна стойност на поръчката 1 500 000 лева без ДДС. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП в началото на м. октомври.
3. **Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД** – На 24.07.2025 г., СОС издавава Решение на СОС № 607/24.07.2025 г., за даване на съгласие за придобиване на дълготраен материален актив и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“, на стойност до 980 000 лева с ДДС. Поради допуснатата техническа неточност в Решението на СОС, "Столичен автотранспорт" ЕАД иницирирана промяна. В резултата на което е издадено Решение на СОС № 760 от 25.09.2025 г., за изменение и допълнение на Решение № 607 по Протокол № 43/24.07.2025 г. на Столичен общински съвет. След влизане в сила на решението на СОС, предстои да бъде изготвена документация за възлагане на посочената обществена поръчка с определената от СОС нова прогнозна стойност.

### **ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ**

---

---

Въз основа на извършеният в настоящия отчет за дейността анализ на финансово – икономическото състояние на предприятието,

неговата ресурсна и технико – експлоатационна обезпеченост, управителният му орган има задачата да дефинира установените проблеми и да набележи мерки за тяхното преодоляване.

---

## 1. СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ

---

**1. Непокритата загуба** към 30.09.2025 г. запазва нивото си спрямо същия период на предходната година и е в размер на 65 213 хил. лв. Тук е от съществено значение да се отбележи, че финансирането по Регламент 1370 на ЕО покрива текущите загуби през отчетния период, но не финансира натрупани в предходен период задължения, които остават в тежест на Дружеството.

**2. Значително е увеличен размера на вземанията от свързани лица** към 30.09.2025 г. спрямо 31.12.2024 г. и достига **30 768 хил.лв.** По естеството си вземанията представляват вземания по изпълнени услуги към „Център за градска мобилност“ ЕАД и са основен ресурс, чието уреждане води до формирането на входящ паричен поток. Своевременното получаване на дължимите парични суми оказва непосредствено влияние върху ликвидността и платежоспособността на Дружеството. Постигането на устойчивост на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици.

**3. Задълженията към доставчици** са се увеличили през отчетения период с **868 хил. лв.** в сравнение със същия период на 2024 г. и са в размер на **25 167 хил.лв.** В тази връзка „Столичен автотранспорт“ ЕАД изпитва проблеми с доставката на резервни части и услуги, тъй като поради липса на плащания към доставчици се забавя или отказва доставката на нови. С много от контрагентите се предоговарят сроковете за разплащане на доставените вече стоки и/или извършените услуги с оглед успешно изпълняване на ангажиментите по договора за ОПП.

**4. Материалната обезпеченост,** не отговаря на екзистенциалните потребности от резервни части, материали, консумативи и инструменти за техническата поддръжка на подвижния състав и за условията на труд на работещите. Работейки в условията на перманентен недостиг на финансови средства, Дружеството не успява да обезпечи нормалната експлоатация на обслужваните линии за обществен превоз и да осигури възможности за инвестиции и модернизация не само на превозните средства, но и на прилежащите му бази.

**5. Занижени показатели за изпълнение на транспортната задача.**

---

## 2. МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ПРОБЛЕМИ

---

Дефинираните от мениджмънта мерки са ориентирани към постигане на финансово – икономическа жизнеспособност на Дружеството в краткосрочен план, като база за създаване на ефективна микроикономическа среда, която да е предпоставка за планиране и реализиране на дългосрочни цели.

Предвид обстоятелството, че 99 % от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година, то **устойчивостта на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици и намаляване на непокритата загуба в дългосрочен план.**

Осигуреността с ликвидни средства е условие за поддържане на нормален режим на работа в предприятието. По този начин ще се гарантира нормалното обслужване и ремонт на превозните средства и инфраструктура, изпълнението на експлоатационните планове и безопасното обслужване на пътниците и сигурността на водачите.

Целесъобразното разпределение и ефективното използване на входящия паричен поток би довело до създаване на коректни финансови взаимоотношения с контрагенти и доставчици, до редовно обслужване на просрочените задължения и текущите плащания.

Усилията на управителният орган са фокусирани, както върху по – високо изпълнение на транспортната задача с цел услугата обществен превоз на пътници да отговаря на изискванията за обем и качество, така и към изпълнение на мерки за поетапно обновление на подвижния състав, подобряване на условията на труд чрез капиталови ремонти на сграден фонд и прилежаща инфраструктура, обновление на техническото, сервизното и офис оборудване, дигитализиране на част от работните процеси и прекъсване на негативния тренд на напускане на водачи и друг персонал.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер – ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени и Дружеството няма да изпадне в състояние на свръхзадлъжнялост и неплатежоспособност.

 Invalid signature

X Stilyan Mandov

Stilyan Mandov

**СТИЛЯН МАНОЛОВ**

Signed by: STILYAN

MANOLOV

 Invalid signature

X Боян Стефанов

Boyan Stefanov

Signed by: BOYAN

STEFANOV

**БОЯН СТЕФАНОВ**

*Зам.изпълнителен директор  
Съвета на директорите  
„Столичен автотранспорт“ ЕАД  
автотранспорт“ ЕАД*

*Председател на  
„Столичен*



**МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА,  
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И  
НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ  
СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2  
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА ПУБЛИЧНИТЕ  
ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД  
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 – 30.09.2025 г.**

**I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО**

**1. СТАТУТ НА ДРУЖЕСТВОТО**

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд, чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт” ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт” ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне”, АТ-2 „Малашевци”, АТ-3 „Дружба”, АТ-4 „Република”, база „Обеля” и почивна станция „Ахтопол”. От 08.12.1998 г. е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 г., Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Основната дейност на „Столичен автотранспорт” ЕАД е обществен превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии на територията на София по предварително утвърдени от Столична община маршрути, въз основа на сключен тристранен Договор за обществен превоз на пътници със Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД (в сила от 2013 г.). Предприятието извършва специализирани, случайни и атракционни превози, както и сервисна дейност.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408, седалище и адрес на управление гр. София, район Красно село, ул. Житница № 21.

Дружеството осъществява дейността си посредством обособените четири структурни звена: поделение „Земляне”, поделение „Малашевци”, поделение „Дружба” и Централно управление. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички

основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

## 2. СТРУКТУРА НА КАПИТАЛА И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса.

Към 30.09.2025 г. съдебно регистрираният капитал на дружеството е 49 188 671 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

## 3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

|         |          |
|---------|----------|
| Лъчезар | Пеков    |
| Стилян  | Манолов. |
| Галина  | Бонева,  |
| Антония | Иванова, |
| Боян    | Стефанов |

Дружеството се представлява заедно от Стилян Манолов и Боян Стефанов.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

## II. ПРЕГЛЕД НА РАЗВИТИЕТО, РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО КЪМ 30.09.2025 Г.

### ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

#### 1. Материална обезпеченост

„Столичен автотранспорт“ ЕАД планира и осъществява своите доставки, услуги и строителство, провеждайки процедури по Закона за обществените поръчки (ЗОП), поради обемите и стойностите на потреблението си и в качеството си на публично предприятие, осъществяващо секторна дейност (транспорт). Организацията и реализацията на процедурите по ЗОП се осъществяват съгласно утвърдените *Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД*, според който в срок до 15 април на текущата година се приема и утвърждава график за възлагане на обществени поръчки за доставки и извършване на услуги и строителство.

**През периода от 02.08.2024 г. – 30.09.2025 г. са изработени 90 процедури за възлагане на обществени поръчки, които към 30.09.2025 г. са на следния етап:**

1. Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД”, 00088-2024-0028, публикувана на 07.10.2024 г. – **избран е изпълнител с Решение № D39630277/04.12.2024 г.**, което е влязло в сила на 16.12.2024 г. **На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл. 23, ал. 1, т. 21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка. Договор с избрания изпълнител не е сключен, защото очакваме решение на СОС. По разпореждане на СОС, Възложителят на 26.06.2025 г. в ЦАИС ЕОП е публикувана покана с изх. №**

794/26.06.2025 г. с която са поканени всички заинтересовани физически и юридически лица да участват в пазарните консултации по посочената обществена поръчка. Крайният срок за представяне на оферти по пазарните консултации е 23:59 ч. на 03.07.2025 г. След изтичане на срока е изготвен доклад с резултатите от пазарните консултации, който е представен на Възложителя. Въз основа на същият е изготвено писмо до СОС с рег.№ СОА24-ТД26-16541/5.12.2024 г. с представяне на резултатите от пазарните консултации. СОС не разрешава актива да бъде закупен и поръчка с № 00088-2024-0028 е прекратена, с влязло в сила решение.

2. „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на ”Столичен автотранспорт” ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции”, 00088-2024-0027, публикувана на 20.09.204 г. – сключени са договори и по трите обособени позиции, както следва: За АП Малашевци № А- 135/13.12.2024 г., за АП Земляне № А-138/13.12.2024 г. и АП Дружба - № А-139/13.12.2024 г.
3. „Доставка на резервни части и консумативи за компресор за сгъстен природен газ, модел Cubogaz S95-2BVTN/3”, 00088-2024-0028, публикувана на 20.09.2024 г. – прекратена, поради липса на подадени оферти с Решение № D38501260 от 30.10.2024 г.
4. Покупка на Бензин А95Н, Бензин А100Н, Дизелово гориво и Газ - пропан бутан: доставка чрез карти за безналичен плащане” - 00088-2024-0042, публикувана на 27.12.2024 г. Подписана е поръчка спецификация с борсовия посредник. Сключен е борсов договор № 20/14.01.2025 г. (наш № А-09/16.01.2025 г.).
5. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – 00088-2024-0040, публикувана на 06.12.2024 г., краен срок за подаване на оферти – 09.01.2025 г., отваряне на оферти 14:00 ч. на 10.01.2025 г. Поръчката е прекратена с Решение № D40708295/14.01.2025 г., което е влязло в сила.
6. Доставка на части и консумативи за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30, производство на Idromecanica s.r.l. Италия, 00088-2024-0030 публикувана на 31.10.2024. Сключен е договор № А-31/12.02.2025 г.
7. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси - 00088-2024-0036, публикувана на 11.11.2024. Отворени са офертите: 10.12.2024 от 14:00 ч. Поръчката е прекратена с Решение № D41529936/13.02.2025 г., което е влязло в сила.
8. Доставка на специализирани инструменти – 00088-2024-0041, публикуван на 11.12.2024г. Срок за получаване на оферти 13.01. до 23:59 ч.; отваряне на оферти: 14.01. от 14:00 ч. Поръчката е прекратена с Решение № D42219230/10.03.2025 г., което е влязло в сила на 20.03.2025 г.
9. „Доставка на възли и детайли за автобуси YUTONG ZK6128 BEVG“ (електробуси) – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-173/30.12.2024 г.
10. „Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126HGA CNG“ – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-174/30.12.2024 г.
11. Доставка на резервни части за автобуси YOTONG ZK 6126 HGA по 2 об. поз: Обособена позиция №1 - Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126 HGA - категория EBPO 6; Обособена позиция №2 - Доставка на резервни части за изпускателна система на автобуси YUTONG ZK6126 HGA - категория EBPO 6 - проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и са сключени договори и по двете обособени позиции, както следва: Договор № А-175/30.12.2024 г. по ОП 1 и Договор № А-176/30.12.2024 г. по ОП 2.
12. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 - Доставка на възли и детайли за автобуси

- BMC 320 Procity CNG – 00088-2024-0035, публикувана на 08.11.2024 г. и прекратена с Решение № D39757815 на 06.12.2024 г.
13. „Доставка на топлинна енергия за нуждите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-149/27.11.2024 г.
14. Доставка на слепващи и смазващи материали за автотранспортна техника – 00088-2025-0005, публикувана на 14.01.2025 г. – сключен Договор № А-60/14.04.2025 г.
15. Доставка на плътен асфалтобетон за износващи пластове с полимермодифициран битум - проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-161/16.12.2024 г.
16. Доставка на природен газ (капацитет и пренос) - 00088-2024-0039 - проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Борсов договор № 848/27.11.2024 г., в сила от 01.01.2025 г.
17. Доставка на 10 броя употребявани автобуса - 00088-2025-0025 – след получено становище от АОП на 25.04.2025 г. в 18:16 ч. Поръчката е обявена на 29.04.2025 г. В първоначално определения срок е получена само 1 оферта, поради което срокът е удължен с 10 дни до 09.06.2025. На 10.06.2025 г. са отворени 2-те постъпили оферти, разгледани са от комисията и на 04.07.2025 г. са предстои отворени ценовите предложения. С решение № D46094899/08.07.2025 г. процедурата е прекратена. Решението е влязло в сила.
18. Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва: ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси, ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси; ОП № 3 – Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси; ОП № 4 – Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – Поръчката е обявена с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа.
19. Доставка на резервни части за автобуси по 3 обособени позиции, както следва: ОП 1 – Доставка на резервни части за автобуси за MAN SG 262, ОП 2 – Доставка на резервни части за автобуси Мерцедес, ОП 3 – Доставка на резервни части за автобуси MAN lion's City G – Поръчката е обявена с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0041. Офертите са отворени и разгледани. Отворени са ценовите оферти. В срок до 13.10.2025г. следва да бъде представена писмена обосновка от участниците на основание чл. 72 от ЗОП.
20. Доставка на повдигателни съоръжения по две обособени позиции се състои от следните обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка на шест колонни подемници за автобуси“ и Обособена позиция № 2 – „Доставка на подемници за леки и лекотоварни автомобили“ – По ОП № 1 - 00088-2025-0007 - Поръчката е прекратена с Решение на възложителя от 21.03.2025 г.; По ОП № 2 – сключен е Договор № А-195/13.12.2024 г. - *т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
21. Доставка на търкалящи лагери - поръчката е обявена на 30.06.2025. Отворени са и разгледани постъпилите оферти. Издадено е решение за избор на изпълнител, което се жали пред КЗК. Образувано е производство, очакваме да бъде насрочено открито заседание пред КЗК.
22. Ремонт на ръчни и автоматични предавателни кутии за автобуси по 3 обособени: ОП1 „Ремонт на автоматични предавателни кутии ZF“; ОП2 „Ремонт на автоматични предавателни кутии VOITH“; ОП3 „Ремонт на ръчни предавателни кутии Мерцедес и ZF“ – 00088-2025-0006, публикувана на 16.01.2025 г. Сключени са 3 бр. договори, както следва: ОП № 1 - сключен Договор № А-47/18.03.2025 г.; ОП № 2 - сключен Договор № А-48/18.03.2025 г. и ОП № 3 - сключен Договор № А-49/18.03.2025 г.
23. Абонаментно, сервизно-техническо и програмно поддържане на Автоматизирана GPS система за управление и контрол на автобусния транспорт (АСУКАТ) - 00088-2025-0001, публикувана на 09.01.2025 г., сключен е Договор № А-21/03.02.2025 г.

24. Доставка на възли и детайли за автоматични предавателни кутии ZF - 00088-2025-0004, публикувана на 10.01.2025 г. - сключен Договор № А-46/18.03.2025 г.
25. Доставка на маркучи за въздушна, спирачна, горивна, хидравлична и охладителна с-ми на автобуси и ВВТ по 2 об.поз. - По ОП № 1 „Доставка на маркучи и тръби за въздушната, спирачната, горивната, хидравличната и охладителната система на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-79/19.05.2025 г.; По ОП № 2 „Доставка на маркучи за обща употреба на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-26/04.02.2025 г.
26. Доставка на резервни части за предавателни кутии VOITH - 00088-2025-0002, публикувана на 10.01.2025 г. Сключен договор № А-40/06.03.2025 г.
27. Доставка на части и консумативи за ремонт и техническо обслужване на електрически автобуси Higer KLQ6832GEV – 00088-2025-0031 - Издадено е решение за избор на изпълнител, което е влязло в сила. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.
28. Ремонт на задвижващи мостове и диференциали по 2 обособени позиции: ОП1 „Ремонт на задвижващи мостове ZF AV 132/ AV 133“; ОП2 „Ремонт на диференциали Mercedes“ – ОП № 1 - 00088-2025-0004, публикувана на 10.01.2025 г. - сключен договор № А-50/20.03.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-153/19.11.2024 г.
29. Ремонт на спирачни апарати – 00088-2025-0013 – сключен е договор № А-91/16.06.2025 г.
30. Доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion City CNG – 00088-2025-0023 – Сключен е договор № А-125/18.07.2025 г.
31. Доставка на експлоатационни течности – 00088-2025-0027 - Сключен е договор № А-156/16.09.2025 г.
32. Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях и крушки по 2 ОП: ОП 1 - Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях; ОП 2 - Доставка на автомобилни крушки – ОП № 1 - 00088-2025-0030 – Сключен е договор № А-154/12.09.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-43/12.03.2025 г.
33. Доставка на консумативи за офис техника по 2 ОП, ОП № 1 - Доставка на оригинални консумативи - Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП; ОП № 2 - Доставка на съвместими консумативи –Сключен е договор № А-92/16.06.2025 г.
34. Доставка на универсални инструменти - Предстои да бъде обявена - т. 9 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;
35. Доставка на технически газове - 00088-2025-0034 - Издадено е решение за избор на изпълнител, което е влязло в сила. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.
36. Изработка и доставка на униформено облекло за водачи - 00088-2025-0009 – сключен Договор № А-73/07.05.2025 г.
37. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0010, публикувана на 12.02.2025 г., сключен е договор № А-58/14.04.2025 г.
38. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 - Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG - поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0008. Сключени са договори, както следва: Договор № А-69/30.04.2025 г. по Обособена позиция № 1 и Договор № А-68/30.04.2025г. по ОП № 2;
39. Доставка на филтри за автобуси и ВВТ по 2 ОП, ОП 1 "Доставка на филтри за автобуси" и ОП 2 "Доставка на филтри за ВВТ" – ОП № 1 - 00088-2025-0015, публикувана на 06.03.2025 г., ОП № 1: сключен е договор № А-84/04.06.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-44/12.03.2025.

40. „Доставка на обувки и PVC ботуши за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД”, 00088-2025-0012 – **сключен е договор № А-120/14.07.2025 г.**
41. Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни, сервизни дейности по 4 ОП: ОП 1 - Доставка на 3 бр. тежкотоварни спец. Авт. За пътна помощ за гр. Автобуси; ОП 2 - Доставка на 1 бр. спец. камион платформа за пътна помощ на бусове до 11 м.; ОП 3 - Доставка на 3 бр. тежкотоварни авт. със самосвална каросерия и кран; ОП 4 - Доставка на 3 бр. самоходна автовишка – **изготвена е документация, която се съгласува.**
42. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор SAFE - 00088-2025-0021 – **сключен е договор № А-109/01.07.2025 г.**
43. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор CUBOGAS - 00088-2025-0020 – **сключен е договор № А-118/14.07.2025 г.**
44. Доставка на нетна електрическа енергия и избор на координатор на балансираща група за нуждите на "Столичен Автотранспорт" ЕАД - 00088-2025-0026 – **постъпила жалба срещу решението за избор на изпълнител. Издадено е решение на КЗК, с което е потвърдено решението за избор на изпълнител. Срока за обжалване е до 20.10.2025 г.**
45. Доставка на консумативи и материали за автобуси и ВВТ по 5 ОП, както следва: ОП1 - Доставка на спирачни накладки за дискови спирачки за автобуси и консумативи; ОП2 - Доставка на спирачни накладки за барабанни спирачки за автобуси и консумативи; ОП3 - Доставка на спирачни накладки за ВВС; ОП4 - Доставка на релета и електро материали за автобуси и ВВС; ОП5 - Доставка на други материали за автобуси - 00088-2025-0022 – **сключени са 5 д-ра, както следва: ОП № 1 - договор № А-139/13.08.2025 г.; ОП № 2 - договор № А-136/08.08.2025 г.; ОП № 3 - договор № А-137/08.08.2025 г.; ОП № 4 - договор № А-131/31.07.2025 г.; ОП № 5 - договор № А-130/31.07.2025 г.**
46. Доставка на лакобояджийски материали и консумативи по 4 обособени позиции, за ОП № 2 – „Доставка на двукомпонентна авто боя на акрилна основа и консумативи”; ОП № 3 "Доставка на универсални бои и лакове“ и ОП № 4 – „Доставка на лакобояджийски материали и консумативи“ – 00088-2025-0029 – ОП № 2 - договор № А-143/22.08.2025 г.; ОП № 3 - договор № А-144/22.08.2025 г.; ОП № 4 - договор № А-145/22.08.2025 г.
47. Доставка на пневморесорби по 2 обособени позиции - 00088-2025-0017 – **сключен договор № А-126/21.07.2025 г.**
48. Доставка на спомагателни материали за почистване - **Предстои да бъде обявена;**
49. Доставка на акумулаторни батерии - 00088-2025-0038 – **влязло в сила решение за избор на изпълнител. Предстои сключване на договор в началото на м. 10.**
50. Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 4 обособени позиции, както следва: ОП 1 ремонт на цилиндрова глава за ДГВ; ОП № 2 Ремонт на ГНП; ОП № 3 Ремонт на шанги за управление; ОП № 4 Ремонт на торсионни шанги. - 00088-2025-0018 – **сключени са договори, както следва: ОП 1 – Договор А-102/27.06.2025 г.; ОП 2 - Договор А-101/27.06.2025 г.; ОП 3 - Договор А-105/30.06.2025 г.; ОП 4 - Договор А-103/27.06.2025 г.**
51. Доставка на резервни части и консумативи за зарядни станции за зареждане на електрически автобуси марка Yutong - 00088-2025-0014 – **сключен е Договор № А-80/20.05.2025 г.**
52. Доставка на резервни части за компресори за СПГ по 2 ОП: ОП 1 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за SAFE; ОП 2 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за Cubogaz – 00088-2025-0024 – **сключени са договори, както следва: ОП 1 – Договор А-119/14.07.2025 г.; ОП 2 - Договор А-117/14.07.2025 г.**
53. Доставка на масла за автобуси, компресорни масла и технологични течности - 00088-2025-0011, публикувана на 20.02.2025 г., **Сключен борсов договор № А-45/17.03.2025 г.**
54. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси по 2 обособени позиции, както следва: ОП 1 "Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси; ОП 2 - Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси, отговаряща на спецификация М 324 Si ОАТ –

- 00088-2025-0019 – сключени договори и по двете позиции, както следва: ОП 1 – Договор № А-82/28.05.2025 г. и по ОП 2 – Договор № А-83/28.05.2025 г.
55. Доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване – 00088-2025-0037 – сключен е Договор № А-146/26.08.2025 г.
56. Доставка на почистващо препарати и кофи – Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
57. Доставка на електроматериали и LED осветителни тела за битови нужди и консумативи за тях по 2 обособени позиции, както следва: ОП № 1 "Доставка на електроматериали за битови нужди и консумативи за тях"; ОП № 2 - "Доставка на LED осветителни тела за битови нужди и консумативи за тях" – Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП;
58. Ремонт на възли и агрегати по 5 ОП, както следва: ОП 1 "Ремонт на вал карданен"; ОП 2 "Ремонт на главина за двигателен и среден мост"; ОП 3 "Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели"; ОП 4 - "Ремонт компресор въздушен за автобуси"; ОП 5 - "Ремонт на климатични компресори за автобуси" – 00088-2025-0028 – сключени са договори, както следва: ОП 1 – Договор А-161/24.09.2025 г.; ОП 2 - Договор А-162/24.09.2025 г.; ОП 3 - Договор А-163/24.09.2025 г.; ОП 4 - Договор А-159/19.09.2025 г.; ОП 5 - Договор А-158/19.09.2025 г.
59. Ремонт на кормилни кутии за автобуси – 00088-2025-0033 – сключен Договор А-158/19.09.2025 г.
60. Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автогосударство ЕАД"– 00088-2025-0049 - обявена на 16.09.2025 г., срок за получаване на оферти 21.10.2025 г., отваряне на оферти 22.10.2025 г. - 14:00.
61. Доставка на строителни материали - Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
62. Ремонт и монтаж на мехове за автобуси - 00088-2025-0039 - Издадено е решение за избор на изпълнител, което е влязло в сила. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.
63. Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на възли и агрегати за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30 производство на „Idromecanica“ s.r.l. Италия“ - 00088-2025-0032 – прекратена с влязло в сила решение, поради липса на участници.
64. Доставка, монтаж и демонтаж на климатична техника - т. 3 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС – Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
65. Доставка на резервни части и консумативи за автомивки, „Istobal 4HW- P100“ - 00088-2025-0036 - прекратена с влязло в сила решение, поради липса на участници.
66. Доставка на канцеларски материали и консумативи по две обособени позиции“ ОП 1 - Доставка на канцеларски материали и консумативи и ОП 2 - Доставка на канцеларски материали, включени в списъка на стоките и услугите по чл. 12, ал. 1, т. 1 от ЗОП - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
67. Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП "Малашевци" - 00088-2025-0050 - обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 22.10.2025 г., отваряне на оферти - 23.10. - 14:00 ч.
68. Доставка и монтаж на плоски и челни стъкла за автобуси и ВВТ по 8 обособени позиции", за ОП № 2 „Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси Мерцедес“, ОП № 3 „Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: MAN Lion's City G CNG и MAN SG 262“, ОП № 4 „оставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: Yutong ZK6126

HGA и Yutong ZK6126HGA CNG“, ОП № 5 Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: BMC 320 Procity G CNG и BMC Belde 220 SLF, ОП № 7 - Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси Karsan и ОП № 8 - Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за вътрешно ведомствен транспорт (BBT) - **Изготвена е документация. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**

69. Доставка и монтаж на плоски и челни стъкла за автобуси и BBT по 8 обособени позиции“, за ОП № 1 „Доставка и монтаж на плоски стъкла“ - **00088-2025-0050 – Избран е изпълнител. Изпратена е покана за сключване на договор към участника, избран за изпълнител. Предстои сключване на договор, след представяне на необходимите по ЗОП документи от изпълнителя.**
70. Доставка на 10 броя туристически употребявани автобуси (повторно обявена) - **00088-2025-0042 – разглежда се единствената постъпила оферта от комисията.**
71. Доставка на шест колонни подемници за автобуси (повторно обявяване) - т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС - **00088-2025-0043 - Отворени оферти на 23.09.2025 г. - 14:00 – извършва се разглеждане и оценка на постъпилите оферти.**
72. Доставка на автомобилни гуми – **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
73. Доставка на специализирани инструменти (повторно обявяване) - *т. 8 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС* - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
74. Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси Yutong - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
75. Доставка на ремъци за автобуси и вътрешно-ведомствен транспорт (BBT) - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде обявена.**
76. „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 3 обособени позиции“, за Обособена позиция № 1 : „Ремонт на турбокомпресори за автобуси“ и Обособена позиция № 2: „Ремонт на радиатори за автобуси“ - **00088-2025-0033 – ОП 1 - ; ОП 2 – избран изпълнител, предстои сключване на договор.**
77. Ремонт на двигатели за автобуси - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
78. „Избор на оператор за предоставяне на електронни ваучери за храна за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“ - **00088-2025-0048 - обявена на 19.08.2025 г., срок за получаване на оферта 09.10.2025 г., отваряне на оферти 10.10.2025 г. - 14:00.**
79. Доставка на лични предпазни средства - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
80. Доставка на офис обзавеждане - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
81. Предоставяне на услуги по застраховане на имуществените и неимуществените интереси на дружеството - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**

82. Гаранционно и сервизно обслужване на автобуси Karsan E-JEST - 00088-2025-0045 – **обявена, кр. срок за получаване на оферти - 29.09.2025 г., отваряне на оферти - 30.09. - 14:00 ч.**
83. Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД – **Изготвя се документация.**
84. „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в поделение „Дружба“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД ” - 00088-2025-0051 - обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 30.10.2025 г., отваряне на оферти - 31.10. - 14:00 ч.
85. „Ремонт на дюзи за автобуси“ - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
86. „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на нови, надеждни и високотехнологични системи за контрол на достъп и видеонаблюдение за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“ – **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
87. Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“ – **00088-2025-0050 - обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 22.10.2025 г., отваряне на оферти - 23.10. - 14:00 ч.**
88. Закупуване на компютърни конфигурации и офис техника по обособени позиции - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
89. "НАСТАНЯВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА ЕТИ ОТ ТРЕТИ СТРАНИ ЗА НУЖДИТЕ НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД" - **00088-2025-0047 - обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 30.10.2025 г., отваряне на оферти - 31.10. - 14:00 ч.**
90. „Извършване на строително-монтажни работи (СМР) с цел смяна на дограма в поделение „Дружба“ на Столичен автотранспорт ЕАД” - **Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**

**Към 30.09.2025 г. се подготвят още 11 процедури за възлагане на обществени поръчки, които са на етап „разработване на технически спецификации“ :**

1. Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на "Столичен автотранспорт" ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции”;
2. Предаване на опасни отпадъци;
3. Осигуряване на работна ръка от трети страни (извън ес) за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД чрез извършване на дейности по подбор, легализация, разрешителни и интеграция на чуждестранни работници”;
4. Доставка на агрегати втора употреба;
5. Доставка на работно и специализирано облекло;
6. Доставка на резервни части за изпускателна система категория ЕВРО 6 за изгорели газове на автобуси YUTONG ZK6126 HGA;
7. „Ремонт на ръчни предавателни кутии Мерцедес и ZF“;
8. „Ремонт на елементи от системата за отвеждане и рецикулация на отработени газове на 60 бр. автобуси "Man Lion's city G" инсталиране на нов изпускателен трак и изработка на отвеждаща линия на охладителен агент;
9. „Доставка на специализирани инструменти”;
10. Доставка на топлинна енергия за АП „Земляне” и „Дружба”;
11. Доставка на природен газ (капацитет и пренос).

Към 30.09.2025 г. текущият график за периода от 15.04.2025 г. – 15.04.2026 г. се изпълнява своевременно. Липсата на договори за доставки и услуги е сведена до ниски нива. Забавянето във възлагане на процедурите е единствено, в случай че съгласно Закона за обществените поръчки Възложителят е задължен да изпрати процедурата на Агенцията за обществени поръчки, за да бъде осъществен задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки и услуги над 5 млн.) и контрол чрез случаен избор по чл. 232 от ЗОП (при доставки и услуги над 200 000 лева без ДДС). АОП не осъществява контролите в законовия 14-дневен срок, а същите се бавят по 3-4 месеца, което забавя изпълнението на текущия График за възлагане на обществените поръчки. Съответно това забавяне предопределя материалната необезпеченост на предприятието и възпрепятстват техническата поддръжка на подвижния състав, сградния фонд и инфраструктура. Материалната осигуреност от своя страна е факторът, имащ пряко значение за техническата обезпеченост, изразяваща се в нивото на готовност и надеждност на подвижния състав на Дружеството. Наред с кадровата, материалната и техническата обезпеченост са условията за изпълнението на транспортната задача, възложена от СОС и ефективното функциониране на компанията.

## 2. Изпълнение на транспортната задача.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП).

Транспортната задача за всяка календарна година се изготвя на база съществуващите и одобрени от Столична община експлоатационни планове и разписания за движение на превозните средства и се одобрява с икономическата рамка.

Параметрите на транспортната задача и изменението ѝ за анализирания период са посочени в следващата таблица.

Таблица № 1 Транспортна задача, според ИП 2024 г. и прогнозни данни за 2025 г.

| Показател                                                  | ИП 2024 г. | Индикативна ТЗ за 2025 г. | Изменение |
|------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|-----------|
| Транспортна задача в хил. км                               | 33 627     | 32 898                    | -729      |
| Относителен дял от общата ТЗ за обществения транспорт в СО | 51,95%     | 51,49%                    | -0,46%    |

Изпълнението на експлоатационните планове и транспортната задача са базисните параметри, които влияят пряко на формирането на приходите и разходите на Дружеството, а на тази основа се предопределя икономическата жизнеспособност на предприятието.

Таблица № 2 Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за деветмесечието на 2024г.

| Поделение                       | Деветмесечи на 2024 г. |                      |            |                 |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|------------|-----------------|
|                                 | Пробег км              |                      |            |                 |
|                                 | ЕП                     | Актуализиран<br>план | Отчет      | Изпълнение<br>% |
| Земляне                         | 8 759 438              | 8 683 681            | 8 631 777  | 99,40%          |
| Малашевци                       | 8 303 569              | 8 261 270            | 8 216 784  | 99,46%          |
| Дружба                          | 7 619 113              | 7 458 511            | 7 411 219  | 99,37%          |
| "Столичен автотранспорт"<br>ЕАЛ | 24 682 120             | 24 403 462           | 24 259 780 | 99,41%          |

Таблица № 3 Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за деветмесечието на 2025г.

| Поделение                    | Деветмесечие на 2025 г. |                   |            |              |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|------------|--------------|
|                              | Пробег км               |                   |            | Изпълнение % |
|                              | ЕП                      | Актуализиран план | Отчет      |              |
| Земляне                      | 8 220 528               | 7 813 125         | 7 480 075  | 95,74%       |
| Малашевци                    | 8 040 972               | 8 018 298         | 7 771 180  | 96,92%       |
| Дружба                       | 7 607 938               | 7 647 261         | 7 435 539  | 97,23%       |
| "Столичен автотранспорт" ЕАД | 23 869 438              | 23 478 684        | 22 686 794 | 96,63%       |

Commented [IA1]: Във Вашата таблица процентите не са точни, за което сме ги променили

Commented [EM2R1]: Експлоатация-грешни данни

Отчетените данни за реализирания маршрутен пробег от Дружеството през деветмесечието на 2025 г. сочат неизпълнение на маршрутен пробег в абсолютна и относителна стойност, спрямо утвърдените ЕП. Прави впечатление, че ЕП и за двата периода са актуализирани (намалени) и въпреки това е отчетено неизпълнение на транспортната задача, като основните фактори, повлияли негативно за този резултат, са острия кадрови дефицит и финансовата необезпеченост. Допълнителен фактор за драстично по-ниския процент на изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025 г. се явяват и дните, на обявено гражданско неподчинение през месец май 2025 г. от страна на водачите, в които превозните средства на обществения транспорт не са реализирали маршрутен пробег.

През деветмесечието на 2025 г. беше разкрита нова автобусна линия № 46 с маршрут от автостанция „Банкя“ до манастир „Св. Петка“. С цел подобряване на обслужването на природен парк Витоша през месец февруари бяха удължени маршрутите на автобусна линия № 66 до хижа „Алеко“ за делник и празник, а на автобусна линия № 63 маршрутът и в делник достига до местността „Златните мостове“. През месец юли на 2025 г. линии № 84 и № 184 се обединиха в една (84), закри се линия № Х50, както и се удължи маршрута на линия № Н4 до летище „Васил Левски“.

Изследваните финансови, икономически, технически и експлоатационни показатели в аналитичната част на настоящия отчет за дейността на Дружеството за деветмесечието на 2025 г. ясно очертават причинно – следствените връзки между материалната обезпеченост, техническото състояние на превозните средства, кадровата обезпеченост и изпълнението на транспортната задача, а финансовите резултати са функция от всички изброени фактори.

### Контрол и управление на транспортния процес

И през 2025 год. „Столичен Автотранспорт“ ЕАД планира краткосрочно дейността си, като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от „Център за градска мобилност“ ЕАД и се утвърждава от Възложителя – Столична община.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на „Център за градска мобилност“ ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството, като освен действаща, има опити за внедряване на нова.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите, която се актуализира на всеки 5 (пет) секунди. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите AVL устройства на „тикет“ системата. Всичко това позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), при спазване изискванията на Договора за ОПП и поддържане комуникация с ОККБД и диспечерските центрове в поделенията на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

През периода, при работата със системата АСКУП все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с управлението от новата AVL система на визуалната и гласова информираност на пътниците в превозните средства;
- поддръжката на новите бордови устройства за AVL система.

#### Безопасност на движението

„Столичен автобусен транспорт“ ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През деветте месеца на 2025 г. са регистрирани общо 614 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През същия период на 2024 г. са регистрирани общо 664 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През отчетният период на 2025 г. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 36 949 км общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 36 536 км за същия период на 2024 г.

През отчетния период относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 42 %, за 2024 година – 39 %.

Нивото на ранените при ПТП е 0,059 бр. /ПТП – през деветмесечията на 2025 г., при - 0,037 бр./ПТП за същия период на 2024 г.

През отчетният период има два смъртни случая с участието на МПС на Дружеството. Броят на ранените се е увеличил сравнение на същият период на 2024 г. Намалел е броят на ранените по вина на водачите на Дружеството.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток, се наблюдава намаляване на общият брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят „Столичен автобусен транспорт“ ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

#### ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

##### Техническо състояние на подвижния състав

За изпълнение на транспортната задача, съгласно ИР за 2025 г. и договора за ОПП, „Столичен автобусен транспорт“ ЕАД разполага със 608 бр. автобуси. Рекапитулацията на техническата обезпеченост ( използваемост ) на превозни средства ( ПС ) към 30.09.2025 г. е описана в таблицата по-долу.

Таблица № 4 Рекапитулация на техническата обезпеченост

| МАРКА, МОДЕЛ И ТИП НА ПС    | БР. ПС     | БРОЙ ИЗВЪН ЕКСПЛОАТАЦИЯ (в продължителен ГР) | БРОЙ СПРЕНИ ЗА БРАК | БРОЙ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ОПП | ТЕХНИЧЕСКА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ от ПС |
|-----------------------------|------------|----------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>18 метрови в т.ч.</b>    | <b>246</b> | <b>29</b>                                    | <b>5</b>            | <b>212</b>                 | <b>86%</b>                    |
| Mercedes O345G              | 1          | 0                                            | 1                   | 0                          | 0%                            |
| Mercedes O345G Conecto      | 45         | 8                                            | 2                   | 35                         | 78%                           |
| MAN SG 262                  | 14         | 6                                            | 2                   | 6                          | 43%                           |
| MAN Lion's City G 2014,2015 | 146        | 13                                           | 0                   | 133                        | 90%                           |
| MAN Lion's City G           | 40         | 2                                            | 0                   | 38                         | 97%                           |
| <b>12 метрови в т.ч.</b>    | <b>305</b> | <b>69</b>                                    | <b>8</b>            | <b>228</b>                 | <b>75%</b>                    |
| Mercedes O345S              | 1          | 1                                            | 0                   | 0                          | 0%                            |
| Mercedes O345S Conecto      | 10         | 8                                            | 0                   | 2                          | 20%                           |
| BMC 220 SLF                 | 26         | 7                                            | 8                   | 11                         | 42%                           |
| Mercedes C628.310           | 35         | 6                                            | 0                   | 29                         | 83%                           |
| Yuting ZK6126HGA            | 110        | 22                                           | 0                   | 88                         | 80%                           |
| Yuting ZK6126HGA CNG        | 22         | 3                                            | 0                   | 19                         | 86%                           |

| МАРКА, МОДЕЛ И ТИП НА ПС        | БР. ПС     | БРОЙ ИЗВЪН ЕКСПЛОАТАЦИЯ (в продължителен ТР) | БРОЙ СПРЕНИ ЗА БРАК | БРОЙ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ОПП | ТЕХНИЧЕСКА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ от ПС |
|---------------------------------|------------|----------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Yutong ZK6128BEVG               | 20         | 3                                            | 0                   | 17                         | 85%                           |
| BMC 320 PROCITY CNG             | 60         | 16                                           | 0                   | 44                         | 73%                           |
| Mercedes-Benz Intouro 2018,2019 | 10         | 1                                            | 0                   | 9                          | 90%                           |
| Mercedes-Benz Intouro 2020,2023 | 11         | 2                                            | 0                   | 9                          | 82%                           |
| <b>8 метрови в т.ч.</b>         | <b>22</b>  | <b>1</b>                                     | <b>0</b>            | <b>21</b>                  | <b>95%</b>                    |
| HIGER KLQ6832GEV                | 22         | 1                                            | 0                   | 21                         | 95%                           |
| <b>6 метрови в т.ч.</b>         | <b>30</b>  | <b>7</b>                                     | <b>0</b>            | <b>23</b>                  | <b>77%</b>                    |
| KARSAN e-JEST                   | 30         | 7                                            | 0                   | 23                         | 77%                           |
| <b>Двуетажни в т.ч.</b>         | <b>5</b>   | <b>1</b>                                     | <b>0</b>            | <b>4</b>                   | <b>80%</b>                    |
| MAN ND313                       | 4          | 0                                            | 0                   | 4                          | 100%                          |
| Neoplan N4416                   | 1          | 1                                            | 0                   | 0                          | 0%                            |
| <b>ОБЩО:</b>                    | <b>608</b> | <b>107</b>                                   | <b>13</b>           | <b>488</b>                 | <b>80%</b>                    |

Рекапитулацията за техническото състояние на превозните средства отчита 80% обезпеченост за изпълнение на основната дейност. Броят на автобусите, които не се използват за основна дейност към 30.09.2025 г. е 107 бр.

#### Технически показатели на подвижния състав

Показателите Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП) измерват ефективното експлоатиране на превозните средства и са от една страна база за планиране на изпълнението на транспортната задача (ТЗ), а от друга индикатор за ефективността на техническата поддръжка.

➤ **Коефициент на техническа готовност (КТГ)** : измерва относителния брой на дните, в които автобусите са технически изправни, на база общия брой на дните в периода. За деветмесечието на 2025 г. **КТГ** общо за Дружеството е **81.76 %**, като спрямо деветмесечието на 2024 г. се наблюдава **завишение с 2.20 % пункта**.

➤ **Коефициент за използване на парка (КИП)**: отчита реалната експлоатация на подвижния състав в изпълнение на ТЗ. През деветмесечието на 2025 г. отчетената от показателя **КИП** стойност е **68,03 %**, като в сравнение със същия период на предходната година се е **повишил с 3.68 %**.

**Таблица №5 Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП):**

| Поделение                    | 30.9.2024 |       | 30.9.2025 |       | Изменение |       |
|------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                              |           |       |           |       | %         |       |
|                              | КИП       | КТГ   | КИП       | КТГ   | КИП       | КТГ   |
| Земляне                      | 71,66     | 76,52 | 72,33     | 75,69 | 0,67      | -0,83 |
| Малашевци                    | 53,26     | 82,68 | 57,80     | 85,30 | 4,54      | 2,62  |
| Дружба                       | 68,14     | 79,47 | 73,97     | 84,29 | 5,83      | 4,82  |
| "Столичен автотранспорт" ЕАД | 64,35     | 79,56 | 68,03     | 81,76 | 3,68      | 2,20  |

#### ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ

В системата на "Столичен Автотранспорт" ЕАД дейностите, свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

### **Намаляване вредностите от транспортните средства**

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на свро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

### **Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:**

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

1. Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

В “Столичен автотранспорт” ЕАД от 2008 г. е въведена Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2000, а от 2009 г. по ISO 9001:2008 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС”. В резултат от непрекъснато подобряване на системата за управление и съгласно изискванията на договора за обществен превоз на пътници, от 2013 г. дружеството е сертифицирано и по стандарт EN 13816:2002 с обхват „Обществен превоз на пътници” и по ISO 9001:2015 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС”.

Във връзка с успешно преминал извънреден одит, от 6 юли 2020 г. е разширен сертифицирания обхват на дейности във връзка с безопасността на движение със сертификат EN 39001:2002.

### **ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ**

„Столичен автотранспорт“ ЕАД осъществява дейността си чрез своите поделения: Централно управление (ЦУ), „Земяне“, „Малашевци“ и „Дружба“. Управлението на човешките ресурси продължава да бъде ключов фактор за осигуряване на непрекъсваемостта и качеството на транспортния процес, като през деветмесечието на 2025 г. се запазва трайна тенденция на недостиг на персонал, особено в основните оперативни звена.

Към 30.09.2025 г. общата численост по щат е 2098 души, от които 1707 са заети, което формира дефицит от 391 души. В сравнение със същия период на 2024 г. (щат - 2110 души, заети 1789, дефицит 321), недостигът се е увеличил със 70 щатни бройки, което подчертава задълбочаването на кадровия проблем.

Таблица № 6. Рекapитyляция на чoвeшкитe рecypси :

| Категория персонал                  | 30.09.2024 г. |                    |             | 30.09.2025 г. |                    |             |
|-------------------------------------|---------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|
|                                     | По щат        | Заети щатни бройки | Дефицит     | По щат        | Заети щатни бройки | Дефицит     |
| <b>ВОДАЧИ ОБЩО</b>                  | <b>1 255</b>  | <b>1 000</b>       | <b>-255</b> | <b>1 240</b>  | <b>942</b>         | <b>-298</b> |
| Земляне                             | 439           | 354                | -85         | 424           | 305                | -119        |
| Малашевци                           | 434           | 363                | -71         | 434           | 348                | -86         |
| Дружба                              | 382           | 283                | -99         | 382           | 289                | -93         |
| <b>СЕРВИЗ ОБЩО</b>                  | <b>316</b>    | <b>288</b>         | <b>-28</b>  | <b>317</b>    | <b>251</b>         | <b>-66</b>  |
| Земляне                             | 108           | 107                | -1          | 115           | 97                 | -18         |
| Малашевци                           | 136           | 122                | -14         | 130           | 103                | -27         |
| Дружба                              | 72            | 59                 | -13         | 72            | 51                 | -21         |
| <b>ДРУГИ РАБОТНИЦИ ОБЩО</b>         | <b>403</b>    | <b>379</b>         | <b>-24</b>  | <b>407</b>    | <b>395</b>         | <b>-12</b>  |
| ЦУ                                  | 37            | 35                 | -2          | 35            | 32                 | -3          |
| Земляне                             | 114           | 106                | -8          | 127           | 125                | -2          |
| Малашевци                           | 135           | 126                | -9          | 133           | 129                | -4          |
| Дружба                              | 117           | 112                | -5          | 112           | 109                | -3          |
| <b>АУП ОБЩО</b>                     | <b>136</b>    | <b>122</b>         | <b>-14</b>  | <b>134</b>    | <b>119</b>         | <b>-15</b>  |
| ЦУ                                  | 51            | 44                 | -7          | 49            | 46                 | -3          |
| Земляне                             | 26            | 23                 | -3          | 26            | 18                 | -8          |
| Малашевци                           | 32            | 31                 | -1          | 32            | 31                 | -1          |
| Дружба                              | 27            | 24                 | -3          | 27            | 24                 | -3          |
| <b>"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД</b> | <b>2 110</b>  | <b>1 789</b>       | <b>-321</b> | <b>2 098</b>  | <b>1 707</b>       | <b>-391</b> |

Вoдaчитe пpoдължават да бъдат най-дефицитната категория персонал. Към 30.09.2025 г. заетите щатни бройки са 942 при щат 1240, което представлява дефицит от 298 души (при 255 през 2024 г.). Най-сериозен недостиг се отчита в поделения „Земляне“ (-119) и „Малашевци“ (-86), докато „Дружба“ запазва частична стабилизация с дефицит от -93.

През деветмесечието са назначени 130 и напуснали 147 водачи (баланс -17), спрямо -63 през 2024 г., което показва намалено текучество, но липса на реален прираст на нови кадри.

Основните причини за трайния недостиг на водачи са:

- Лоши условия на труд и високо психическо натоварване.
- Остарял автопарк и липса на климатизация, ергономични седалки и шумоизолация.
- Лоша пътна инфраструктура и компрометирани трасета.
- Тежък трафик и липса на приоритет за градския транспорт.
- По-добри възможности за работа в чужбина и частния сектор.

В сервизната дейност се наблюдава сериозно влошаване на кадровото състояние. Към края на деветмесечието заетите са 251 при щат 317, което означава дефицит от 66 души (при 28 през 2024 г.). Вътрешното разпределение по поделения показва: „Земляне“ – дефицит -18 (115 щатни, 97 заети); „Малашевци“ – дефицит -27 (130 щатни, 103 заети); „Дружба“ – дефицит -21 (72 щатни, 51 заети). Така общият недостиг на сервизни работници се е увеличил с 38 души спрямо предходната година. Назначени са 25, а напуснали 54 служители (баланс -29). Това потвърждава висок отлив на технически кадри, който вече засяга и поделение „Земляне“, където през 2024 г. имаше почти пълна заетост. Основните фактори за този спад остават остарялата материална база, недостатъчните условия на труд, трудният достъп до резервни части и липсата на млад технически персонал.

Категорията „Други работници“ бележи положителна динамика. Към 30.09.2025 г. заетите са 395 при щат 407 (дефицит -12, подобрение с 12 души спрямо 2024 г.). Назначени – 67, напуснали – 47, баланс +20. Особено добри резултати отчита „Земляне“ (+21).

Административният персонал запазва стабилност, с минимални колебания. Към 30.09.2025 г. заетите са 119 при щат 134, дефицит -15 (при -14 през 2024 г.). Назначени – 20, напуснали – 27 (баланс -7). В ЦУ се отчита подобрение (дефицитът се свива от -7 на -3).

**Таблица № 7. Баланс на назначени и напуснали служители за деветте месеца на 2025 г. и деветте месеца на 2024.**

| Категория персонал                  | 30.09.2024 г. |            |            | 30.09. 2025 г. |            |            |
|-------------------------------------|---------------|------------|------------|----------------|------------|------------|
|                                     | Назначени     | Напуснали  | Баланс     | Назначени      | Напуснали  | Баланс     |
| <b>ВОДАЧИ ОБЩО</b>                  | <b>96</b>     | <b>159</b> | <b>-63</b> | <b>130</b>     | <b>147</b> | <b>-17</b> |
| Земляне                             | 27            | 61         | -34        | 44             | 60         | -16        |
| Малашевци                           | 31            | 51         | -20        | 38             | 49         | -11        |
| Дружба                              | 38            | 47         | -9         | 48             | 38         | 10         |
| <b>СЕРВИЗ ОБЩО</b>                  | <b>23</b>     | <b>22</b>  | <b>1</b>   | <b>25</b>      | <b>54</b>  | <b>-29</b> |
| Земляне                             | 11            | 3          | 8          | 11             | 20         | -9         |
| Малашевци                           | 7             | 12         | -5         | 10             | 29         | -19        |
| Дружба                              | 5             | 7          | -2         | 4              | 5          | -1         |
| <b>ДРУГИ РАБОТНИЦИ ОБЩО</b>         | <b>56</b>     | <b>59</b>  | <b>-3</b>  | <b>67</b>      | <b>47</b>  | <b>20</b>  |
| Земляне                             | 14            | 19         | -5         | 43             | 22         | 21         |
| Малашевци                           | 20            | 23         | -3         | 12             | 12         | 0          |
| Дружба                              | 14            | 13         | 1          | 11             | 10         | 1          |
| ЦУ                                  | 8             | 4          | 4          | 1              | 3          | -2         |
| <b>АУП ОБЩО</b>                     | <b>12</b>     | <b>15</b>  | <b>-3</b>  | <b>20</b>      | <b>27</b>  | <b>-7</b>  |
| Земляне                             | 1             | 4          | -3         | 9              | 14         | -5         |
| Малашевци                           | 1             | 2          | -1         | 0              | 1          | -1         |
| Дружба                              | 5             | 2          | 3          | 1              | 1          | 0          |
| ЦУ                                  | 5             | 7          | -2         | 10             | 11         | -1         |
| <b>"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД</b> | <b>187</b>    | <b>255</b> | <b>-68</b> | <b>242</b>     | <b>275</b> | <b>-33</b> |

Транспортните оператори от системата на обществения градски транспорт в Столична община продължават да срещат сериозни затруднения по отношение на кадровата обезпеченост. Основните предизвикателства произтичат от хроничното текучество на персонала, липсата на млади кадри и ниската мотивация сред потенциалните служители. Текучеството намалява, но новите назначения не компенсират напусналите.

Основните причини за текучеството на водачите и част от сервизния персонал са следните:

**Условия на труд:** Ежедневната експлоатация на морално и технически остарели автобуси продължава да оказва пряко влияние върху здравето, психическото натоварване и мотивацията на водачите. Липсата на климатизация, ергономични седалки и високи нива на шум и вибрации в кабините на голяма част на превозните средства създава неравностойни условия между водачите на стари и нови превозни средства.

**Миграция към по-добри условия:** Отвореният европейски трудов пазар продължава да изтегля квалифицирани български шофьори, предлагайки възнаграждения от порядъка на над 3500 евро месечно – стойности, които значително надхвърлят националните възможности, въпреки ежегодното повишение на заплатите с общ ръст от над 80% спрямо 2019 г.

**Организация на движение и външна среда:** Недостатъчният контрол върху неправилно паркираните автомобили в активните ленти, спирковите уширения и обръщалата продължава

да затруднява нормалната работа на градския транспорт. Липсата на ефективност по отношение на приоритизирането на обществения транспорт допълнително демотивира служителите, особено при изпълнение на графици в пикови часове.

В този контекст, усилията на работодателя са пренасочени към по-дълбоки структурни и организационни промени: поетапно обновяване на подвижния състав, подобряване условията на труд, чрез капиталови ремонти на сграден фонд и прилежащата инфраструктура, обновление на техническото, сервизно и офис оборудване, дигитализиране на част от работните процеси, участие в кампании с училища и автоцентрове за привличане на млади кадри, съвместна работа с институции за подобряване на инфраструктурата и популяризиране на устойчива градска мобилност.

### III. ИКОНОМИЧЕСКА ДЕЙНОСТ. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ КЪМ 30.09.2025 Г. И СЪПОСТАВКА КЪМ 30.09.2024 Г.

От началото на 2025 г. компанията се финансира и функционира според параметрите на Икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община, приета с Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 г. на Столичния общински съвет, чиито финансови показатели са по-ниски от разчетените в приетия Бизнес план на Дружеството за 2025 г. и реалните му потребности. Това обстоятелство създава неустойчива финансово-икономическа среда и затруднява икономическата дейност на компанията. Непокрити загуби, както и задължения към доставчици и кредитори от предходни периоди, в следствие на негативните ефекти от пандемията COVID – 19, войната в Украйна, войната в Близкия Изток, хиперинфлацията на цените на енергоносителите и някои микроикономически фактори са допълнителни предпоставки за затруднения и предизвикателства пред предприятието.

През отчетения период усилията на управителният орган са насочени към гарантиране на икономическата жизнеспособност на Дружеството и към дефиниране на възможни мерки за стабилизирането му в рамките на интегрираната транспортна система и икономическа рамка на Столична община.

Дружеството осъществява дейността си в съответствие с икономическа рамка /ИР/, която ежегодно се утвърждава от СОС, с ясно разписани параметри: транспортна задача, цена на км пробег и източници на финансиране – от възложител (възнаграждение и компенсации) и собствени приходи.

Икономическата рамка на обществения транспорт за 2025 г. е приета с Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 г. на Столичния общински съвет.

На 12.06.2025 г. Икономическата рамка е върната от кмета на Столична община за ново обсъждане и преразглеждане от Столичен общински съвет.

С Решение № 474 от 26.06.2025 г. Столичния общински съвет повторно приема Решение № 381/29.05.2025 г., като добавя нова точка, която допуска предварително изпълнение на настоящото решение.

#### ПРИХОДИ

Общите приходи от дейността на Дружеството към 30.09.2025 г. са в размер на 126 832 хил. лв. и нарастват с 12,46% в сравнение с отчетените към 30.09.2024 г., когато са в размер на 112 779 хил. лв.

Таблица № 8

| (в хил. лв.)                     |               |        |               |
|----------------------------------|---------------|--------|---------------|
| ПРИХОДИ                          | 30.09.2024 г. | %      | 30.09.2025 г. |
| А. Приходи от дейността          |               |        |               |
| I. Нетни приходи от продажби на: |               |        |               |
| Услуги                           | 69 135        | -0,27% | 68 951        |
| Други                            | 128           | 71,09% | 219           |

| (в хил. лв.)               |               |        |               |
|----------------------------|---------------|--------|---------------|
| ПРИХОДИ                    | 30.09.2024 г. | %      | 30.09.2025 г. |
| Общо за група I:           | 69 263        | -0,13% | 69 170        |
| II. Приходи от финансираня | 43 516        | 32,51% | 57 662        |
| в т.ч. от правителството   | 0             | 0,00%  | 0             |
| Общо за група II:          | 43 516        | 32,51% | 57 662        |
| III. Финансови приходи     |               |        |               |
| Общо за група III:         | 0             | 0      | 0             |
| ОБЩО ПРИХОДИ ОТ ДЕЙНОСТТА  | 112 779       | 12,46% | 126 832       |

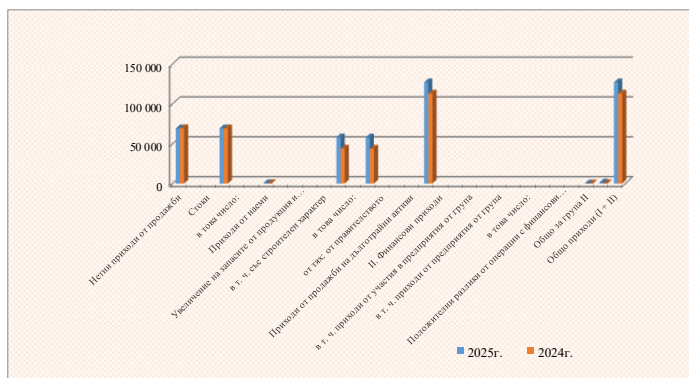
През деветмесечieto на 2025 г. Дружеството е постигнало ръст в приходите, възлизащ на 14 053 хил. лв. спрямо деветмесечieto на 2024 г.

Този резултат се дължи на по-високия размер получена компенсация за обществена услуга по Регламент 1370 на ЕО за покриване на загуби, съгласно Договор за обществен превоз на пътници с регистрационен индекс № СО-РД-56-1008/05.12.2013 г.

Отчетните данни на финансовите постъпления показват, че 99% от приходите на Дружеството са по Договор за обществен превоз на пътници (ДОПП). Предприятието не оперира на свободния пазар за автобусни и транспортни услуги. Пазарният му дял е административно рамкиран и на тази база възможностите за увеличение на приходите са лимитирани.

Към 30.09.2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД има фактурирани и неразплатени приходи от „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на 36 748 хил.лв., в т.ч. 8 095 хил.лв. вземания от компенсация за тарифно задължение ДБ, 1 311 хил.лв. вземания от компенсация за тарифно задължение СО, 21 617 хил.лв. вземания по услуга за ОПП (км.маршрутен пробег за месеца\*цена на км., утвърдена с икономическа рамка за 2025 г.) и 5 725 хил.лв. вземания по Регламент 1370 за покриване на загуби.

**Графика 1. Изменения в приходите от дейността през деветмесечieto на 2025 г. спрямо деветмесечieto на 2024 г.:**



По икономическа рамка /ИР/ на общественния градски транспорт в Столична община за 2025 г. за „Столичен автотранспорт“ ЕАД са предвидени и гласувани от Столичен общински съвет - 5,95 лв. общо разплащане за км.пробег, а съгласно заложените параметри в ИР за 2024 г., общото разплащане за км. пробег е в размер на 5,14 лв.

Таблица № 9 Основни параметри включени в икономическите рамки за периода септември 2024г. – септември 2025г.

| Показатели                                                    | Мярка    | ИР септември 2025 г. | ИР септември 2024 г. |
|---------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| Транспортна задача                                            | хил. км. | 24 410               | 24 260               |
| Общо разплащане на км пробег                                  | лв.      | 5,95                 | 5,14                 |
| Възнаграждение на км пробег                                   | лв.      | 1,24                 | 1,18                 |
| Компенсация за тарифно задължение от ДБ                       | лв.      | 1,09                 | 0,83                 |
| Компенсация за тарифно задължение от СО                       | лв.      | 0,52                 | 0,51                 |
| Собствени приходи на км пробег                                | лв.      | 0,15                 | 0,15                 |
| Признати приходи от финансираня на км пробег                  | лв.      | 0,34                 | 0,33                 |
| Компенсация за изпълнение на задължението по ОПП на км пробег | лв.      | 2,61                 | 2,14                 |

Данните за равнищата на показателите, съставляващи икономическата рамка за 2025 г. сочат увеличение на транспортната задача.

Увеличава се възнаграждението, компенсациите за тарифно задължение от ДБ, компенсациите за тарифно задължение от СО, признатите приходи от финансираня на км. пробег и компенсацията за изпълнение на задължението по ОПП. Показателя собствени приходи на км. запазва нивото от 2024 г.

В крайна сметка ставката за общо разплащане на транспортната задача е повишена с 0,81 лв. на км пробег.

Отчетената стойност на показателя приход на км пробег за деветмесечието на 2025 г. е 5,59 лв./км, като нивото му е с 0,94 лв./км по – високо спрямо деветмесечието на 2024 г., където е 4,65 лв./км.

РАЗХОДИ

Икономическата дейност на Дружеството е засегната от негативните последици от пандемичната криза през 2020 г. ( COVID 19 ), войната в Украйна, началото на войната в Близкия изток, изразяващи се в нарушаване и дори прекъсване на логистичните канали в световен мащаб, както и хипер инфлацията на цените на енергийните ресурси през 2022 г. Наред с влиянието на тези обективни макроикономически фактори, трябва да бъдат отчетени и някои вътрешни фактори, имащи отношение към материалната и кадрова неосигуреност, които са обект на последващ анализ в настоящото изложение.

Общите разходи за дейността за отчетния период са в размер на 127 995 хил. лв., при 112 969 хил. лв. за същия период на 2024 год., т.е. увеличението е с 13,30%.

Разходите по икономически елементи за деветмесечието на 2025 г. са в размер на 125 988 хил. лв. и нарастват с 14,51% спрямо отчетените през съответния период на предходната година, когато са в размер на 110 023 хил. лв.

Структурата на разходите е както следва:

Таблица № 10

| (в хил. лв.)                                   |               |         |               |                           |
|------------------------------------------------|---------------|---------|---------------|---------------------------|
| Наименование на разходите                      | 30.09.2024 г. | %       | 30.09.2025 г. | Изменение в абсол. ст-ст. |
| А. Разходи                                     |               |         |               |                           |
| І. Разходи за оперативна дейност               |               |         |               |                           |
| Разходи за суровини, материали и външни услуги | 38 185        | -13,95% | 32 858        | 5 327                     |
| Суровини и материали                           | 32 091        | -10,63% | 28 680        | 3 411                     |

(в хил. лв.)

| Наименование на разходите                             | 30.09.2024 г. | %       | 30.09.2025 г. | Изменение в абсол. ст-ст. |
|-------------------------------------------------------|---------------|---------|---------------|---------------------------|
| Външни услуги                                         | 6 094         | -31,44% | 4 178         | 1 916                     |
| Разходи за персонала                                  | 71 214        | -14,01% | 61 240        | 9 974                     |
| в това число:                                         |               |         |               | 0                         |
| Разходи за възнаграждения                             | 53 133        | -17,51% | 43 832        | 9 301                     |
| Разходи за осигуровки (към осигурителни фондове)      | 18 081        | -3,72%  | 17 408        | 673                       |
| Разходи за амортизация и обезценка                    | 14 154        | 0,71%   | 14 254        | -100                      |
| Други разходи                                         | 2 435         | -31,38% | 1 671         | 764                       |
| Общо за група I                                       | 125 988       | -12,67% | 110 023       | 15 965                    |
| II. Финансови разходи                                 |               |         |               | 0                         |
| Разходи за лихви и други финансови разходи            | 2 007         | 46,79%  | 2 946         | -939                      |
| Общо за група II                                      | 2 007         | 46,79%  | 2 946         | -939                      |
| Б. Печалба от обичайна дейност                        | 0             |         | 0             | 0                         |
| Общо разходи (I + II)                                 | 127 995       | -11,74% | 112 969       | 15 026                    |
| В. Счетоводна печалба (общо приходи - общо разходи)   | 0             |         | 0             | 0                         |
| III. Разходи за данъци от печалбата                   |               |         |               | 0                         |
| IV. Други данъци, алтернативни на корпоративния данък |               |         |               | 0                         |
| Г. Печалба (В - III - IV)                             | 0             |         | 0             | 0                         |
| Всичко (Общо разходи + III + IV + Г)                  | 127 995       | -11,74% | 112 969       | 15 026                    |

Отчетните данни за реализираните разходи за деветмесечието на 2025 г., спрямо деветмесечието на 2024 г. очертават следните изменения :

През деветмесечието на 2025 година общите разходи бележат ръст от 15 026 хил. лв. спрямо деветмесечието на 2024 г.

Този резултат в най – голяма степен се дължи на завишените разходи за възнаграждения за персонала.

Покачването на разходите за персонал се обуславя от въведената в Дружеството бонусна система за изплащане на възнаграждения на базата на изминат километричен пробег, считано от 01.10.2024 г., както и увеличението на основните работни заплати на всички работници и служители с 300,00 лв., считано от 01.04.2025 г., съгласно Решение № 381 на Столичен общински съвет от 29.05.2025 г.

Причините за увеличените разходи за суровини са обективни и се базират на решения на Комисията за енергийно и водно регулиране за повишаване на цените от 01.01.2025 г. на природния газ, електроенергията за битовите потребители, В и К услугите и горивата и утвърдените по-високи цени за топлинна и електрическа енергия, считано от 01.07.2025 г. от КЕВР, съгласно Решение № Ц-24.

Увеличен е и разхода за закупени и вложени в употреба нови и възстановени резервни части, поради наличните в Дружеството силно амортизирани и трайно спрени от експлоатация превозни средства, което от своя страна е предпоставка за качествено и количествено изпълнение на транспортната услуга.

Покачването на разходите за външни услуги се дължи на начислените и разплатени абонаменти такси за деветмесечието на 2025 г. по договори, сключени в Дружеството през месец ноември 2024 г. за „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество на територията на АП „Малашевци“, АП „Земяне“ и АП „Дружба“ .

Показателят разход на км пробег за деветмесечието на 2025 г. отбелязва стойност от 5,64 лв./км, като равнището му се е покачило с 0,98 лв/км в сравнение с деветмесечието на 2024 г, когато е било 4,66 лв./км.



- намалява размера на задълженията към финансови предприятия (**30 300 хил.лв.** към 30.09.2025 г., спрямо **36 527 хил.лв.** към 31.12.2024 г.), тъй като Дружеството ежесечно изпада в просрочие на плащане, но въпреки това обслужва дължимите вноски по финансови лизинги за закупени превозни средства.

Основната икономическа дейност на „Столичен автотранспорт“ ЕАД е свързана с изпълнение на Договора за обществен превоз на пътници (ДОПП), като 99% от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществен транспорт на Столична община за съответната календарна година.

В своя Бизнес план за 2025 г. Дружеството е планирало 5% разумна печалба съгласно ДОПП, която възлиза на 10 202 хил. лв., като тази стойност е приета и разписана в Икономическата рамка за 2025 г.

## КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ДРУЖЕСТВОТО КЪМ 30.09.2025 Г.

Таблица № 11

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:          | 30.09.2025 г. | 30.09.2024 г. |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Коефициент на обща ликвидност      | 0,85          | 0,66          |
| Коефициент на бърза ликвидност     | 0,72          | 0,53          |
| Коефициент на абсолютна ликвидност | 0,08          | 0,03          |
| Коефициент на незабавна ликвидност | 0,08          | 0,03          |

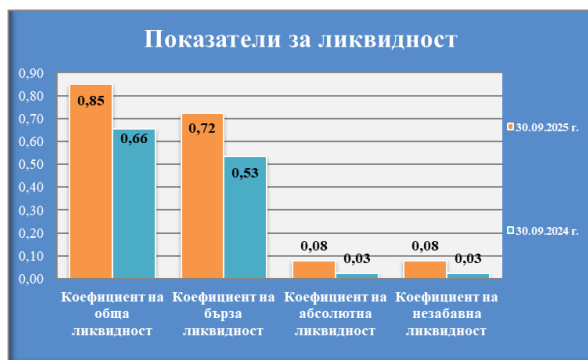


Таблица № 12

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:              | 30.09.2025 г. | 30.09.2024 г. |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| Рентабилност на Основния Капитал         | -0,024        | -0,004        |
| Рентабилност на Собствения Капитал (ROE) | -0,096        | -0,015        |
| Рентабилност на Активите (ROA)           | -0,008        | -0,001        |



Таблица № 13

| ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЪЖНИЯЛОСТ:         | 30.09.2025 г. | 30.09.2024 г. |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
| Коефициент на задлъжнялост          | 10,97         | 10,68         |
| Дълг / Активи                       | 0,92          | 0,91          |
| Коефициент на финансова автономност | 0,09          | 0,09          |

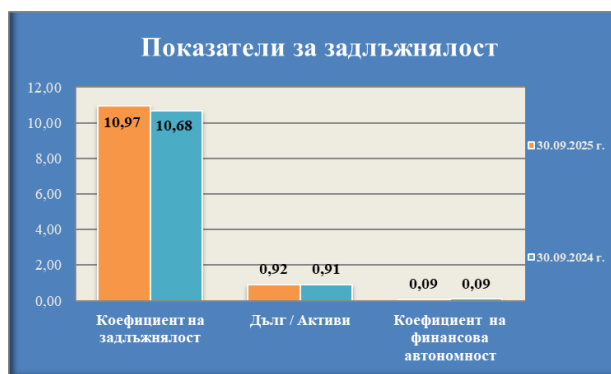


Таблица № 14

| ФИНАНСОВИ КОЕФИЦИЕНТИ: | 30.09.2025 г. | 30.09.2024 г. |
|------------------------|---------------|---------------|
| ЕВИПДА                 | 14 998        | 17 010        |
| ЕВИП                   | 844           | 2 756         |



**IV. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД**

**СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ**

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица № 15

| Вид риск                   | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК           | <p>Политическият риск е вероятността от смяна на правителството или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби.</p> <p>Общият системен политически риск е умерен. България е демократична република и има добри позиции в международните отношения. Тя е член на ЕС и НАТО и кандидат за член в ОИСР. Политическият риск за България е свързан с предизвикателствата, свързани с поети ангажменти за осъществяване на структурни реформи, повишаване на социалната стабилност и жизнения стандарт, ограничаване на неефективните разходи и следването на устойчиви политики. Въпреки функционирането на редовно правителство с осигурено парламентарно мнозинство, подкрепящо водените политики, в България продължава да е налице бавен напредък по изискваните от ЕС реформи в съдебната система и мерки за борба с корупцията, съчетано с обществено недоволство от стандарта на живот, както и висока уязвимост към външни шокове, поради високата зависимост от износа.</p> |
| ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК | <p>По данни на Националния статистически институт от 30.09.2025 г. <i>общият показател на бизнес климата през септември 2025 г.</i> се увеличава с 0.6 пункта спрямо август (от 20.2% на 20.8%), като ръст на показателя е регистриран в промишлеността и в търговията на дребно.</p> <div> <p>Общ показател на бизнес климата      Дългосрочна средна</p> <p>Източник: НСИ</p> </div> <p>През септември 2025 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ се покачва с 0.5 пункта (от 18.3% на 18.8%), което се дължи на подобрените оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Според тях през последния месец има известно увеличение на осигуреността на производството с поръчки, което е съпроводено и с повишени очаквания за производствената активност през следващите три месеца. Прогнозите на мениджърите относно продажните цени в</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                         | <p>промишлеността са те да запазят своето равнище през следващите три месеца.</p> <p>През септември 2025 г. <i>съставният показател „бизнес климат в строителството“</i> се понижава с 2.3 пункта (от 24.9% на 22.6%) в резултат на по-резервираните очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. Прогнозите им относно строителната активност през следващите три месеца също се влошават, като анкетата отчита и увеличение на броя на клиентите със закъснения в плащанията. През последния месец се засилва отрицателното влияние на фактора „несигурна икономическа среда“, който измества на второ място недостига на работна сила. По отношение на продажните цени в строителството мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.</p> <p>През септември 2025 г. <i>съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“</i> намалява с 1.6 пункта (от 15.9% на 14.3%), в резултат на влошените оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Основната пречка за дейността остава несигурната икономическа среда, посочена от 51.1% от предприятията. На второ и трето място са конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила. По отношение на продажните цени в сектора на услугите по-голяма част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.</p> <p>Според макроикономическите прогнози на експертите от Евросистемата, изложени в Икономически бюлетин бр. 6/2025 на Европейската централна банка, се очаква растежът на БВП да бъде е 1,2% през 2025 г., 1,0% през 2026 г. и 1,3% през 2027 г. В сравнение с макроикономическите прогнози от юни 2025 г. прогнозата за растежа на БВП е ревизирана нагоре с 0,3 процентни пункта за 2025 г., което отразява по-добрите от очакваните входящи данни и инерционния ефект от ревизирането на историческите данни. Поскъпването на еврото и по-слабото външно търсене (отчасти свързано с малко по-високи мита от прогнозираните през юни ) доведоха до низходящо ревизиране с 0,1 процентни пункта за 2026 г. Прогнозите за 2027 г. остават без промяна.</p> |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------|--------|-------|----------|-------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|-----------|-------|
| <b>ЛИХВЕН РИСК</b>      | <p>Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.</p> <p>На своето заседание на 11 септември 2025 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка реши да запази непроменени трите основни лихвени процента на ЕЦБ. В момента инфлацията е на равнище около средносрочната цел от 2% и оценката на Управителния съвет за прогнозата ѝ остава като цяло непроменена.</p> <p>Макроикономическите прогнози на експертите на ЕЦБ от септември 2025 г. представят картина на инфлацията, която е подобна на прогнозираната през юни. Те предвиждат общата инфлация да бъде на средно равнище от 2,1% през 2025 г., 1,7% през 2026 г. и 1,9% през 2027 г. Що се отнася до инфлацията без компонентите енергоносители и храни, експертите очакват средно равнище от 2,4% през 2025 г., 1,9% през 2026 г. и 1,8% през 2027 г. Прогнозира се прираст на икономиката от 1,2% през 2025 г, ревизиран нагоре с 0,9% спрямо юнските прогнози. Очакванията за растежа през 2026 г. сега са малко пониски – 1,0%, а прогнозата за 2027 г. остава непроменена на равнище от 1,3%.</p> <div data-bbox="434 1406 906 1675"> <p style="text-align: center;"><b>ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ</b></p> <table border="1"> <caption>ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ (01.01.2025 - 30.09.2025 г.)</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Лихвен процент (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Януари</td><td>3,00%</td></tr> <tr><td>Февруари</td><td>2,75%</td></tr> <tr><td>Март</td><td>2,50%</td></tr> <tr><td>Април</td><td>2,25%</td></tr> <tr><td>Май</td><td>2,00%</td></tr> <tr><td>Юни</td><td>1,75%</td></tr> <tr><td>Юли</td><td>1,50%</td></tr> <tr><td>Август</td><td>1,25%</td></tr> <tr><td>Септември</td><td>1,00%</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">*Източник: БНБ</p> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Месец | Лихвен процент (%) | Януари | 3,00% | Февруари | 2,75% | Март | 2,50% | Април | 2,25% | Май | 2,00% | Юни | 1,75% | Юли | 1,50% | Август | 1,25% | Септември | 1,00% |
| Месец                   | Лихвен процент (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Януари                  | 3,00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Февруари                | 2,75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Март                    | 2,50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Април                   | 2,25%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Май                     | 2,00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Юни                     | 1,75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Юли                     | 1,50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Август                  | 1,25%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| Септември               | 1,00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |
| <b>ИНФЛАЦИОНЕН РИСК</b> | <p>Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.</p> <p><i>Индекс на потребителските цени:</i> По данни на НСИ през януари 2025 г. месечната</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |                    |        |       |          |       |      |       |       |       |     |       |     |       |     |       |        |       |           |       |

[illegible]

|              | <p>1.4%, а годишната инфлация за юли 2025 г. спрямо юли 2024 г. е 3.4%. Инфлацията от началото на годината (юли 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 3.2%, а средногодишната инфлация за периода август 2024 - юли 2025 г. спрямо периода август 2023 - юли 2024 г. е 2.8%.</p> <p><i>Индекс на потребителските цени:</i> През август 2025 г. месечната инфлация е 0.1%, а годишната инфлация за август 2025 г. спрямо август 2024 г. е 5.3%. Инфлацията от началото на годината (август 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 4.2%, а средногодишната инфлация за периода септември 2024 - август 2025 г. спрямо периода септември 2023 - август 2024 г. е 3.4%.</p> <p><i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През август 2025 г. месечната инфлация е 0.1%, а годишната инфлация за август 2025 г. спрямо август 2024 г. е 3.5%. Инфлацията от началото на годината (август 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 3.4%, а средногодишната инфлация за периода септември 2024 - август 2025 г. спрямо периода септември 2023 - август 2024 г. е 2.9%.</p> <p><i>Индекс на потребителските цени:</i> През септември 2025 г. месечната инфлация е -0.8%, а годишната инфлация за септември 2025 г. спрямо септември 2024 г. е 5.6%. Инфлацията от началото на годината (септември 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 3.4%, а средногодишната инфлация за периода октомври 2024 - септември 2025 г. спрямо периода октомври 2023 - септември 2024 г. е 3.8%.</p> <p><i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През септември 2025 г. месечната инфлация е -0.6%, а годишната инфлация за септември 2025 г. спрямо септември 2024 г. е 4.1%. Инфлацията от началото на годината (септември 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.7%, а средногодишната инфлация за периода октомври 2024 - септември 2025 г. спрямо периода октомври 2023 - септември 2024 г. е 3.1%.</p> <div><p>ИНФЛАЦИЯ</p><table border="1"><thead><tr><th>Месец</th><th>Инфлация (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Януари</td><td>2.00%</td></tr><tr><td>Февруари</td><td>0.50%</td></tr><tr><td>Март</td><td>0.20%</td></tr><tr><td>Април</td><td>-0.50%</td></tr><tr><td>Май</td><td>0.10%</td></tr><tr><td>Юни</td><td>0.40%</td></tr><tr><td>Юли</td><td>1.80%</td></tr><tr><td>Август</td><td>0.10%</td></tr><tr><td>Септември</td><td>-0.80%</td></tr></tbody></table><p>— 01.01.2025 - 30.09.2025 г.</p><p>*Източник: НСИ</p></div> | Месец | Инфлация (%) | Януари | 2.00% | Февруари | 0.50% | Март | 0.20% | Април | -0.50% | Май | 0.10% | Юни | 0.40% | Юли | 1.80% | Август | 0.10% | Септември | -0.80% |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------|-------|----------|-------|------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|-----------|--------|
| Месец        | Инфлация (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Януари       | 2.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Февруари     | 0.50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Март         | 0.20%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Април        | -0.50%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Май          | 0.10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Юни          | 0.40%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Юли          | 1.80%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Август       | 0.10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| Септември    | -0.80%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |
| ВАЛУТЕН РИСК | <p>Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.</p> <p>Валутният риск ще има влияние върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. Очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.</p> <p>На 08.07.2025 г. Съветът на Европейския съюз одобри официално присъединяването на България към еврозоната на 01 януари 2026 г. и определи валутен курс на лева от 1,95583 за 1 евро. Това е сегашният централен курс на лева във валутния механизъм (ВМ II), в който валутата участва от 10 юли 2020 г. Обменният курс на лева се установява посредством изменение на Регламент (ЕО) № 2866/98, което ще влезе в сила от 01 януари 2026 г.</p> <p>По данни на Министерството на финансите от 10.07.2025 г. дългосрочният кредитен рейтинг на България в чуждестранна валута бе повишен на 'BBB+' със стабилна перспектива с извънредни рейтингови действия на международните рейтингови агенции</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |              |        |       |          |       |      |       |       |        |     |       |     |       |     |       |        |       |           |        |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | <p>Fitch Ratings и S&amp;P Global Ratings. Това е най-високата степен от инвестиционните рейтинги от средния клас, съобщават от Министерство на финансите. Водещият фактор за повишението на рейтинга на страната е официалното решение на Съвета на Европейския съюз за присъединяването на България към еврозоната, считано от 1 януари 2026 г. В обосновката за рейтинговото действие агенция S&amp;P Global Ratings отбелязва, че България ще бъде облагодетелствана от надеждната парична политика на ЕЦБ и развитите капиталови пазари на паричния съюз, а валутният риск ще намалее значително. Счита, че членството на България в ЕС и предстоящото присъединяване към еврозоната продължават да осигуряват на страната осъществяването на важни политики. Краткосрочните перспективи за растеж на България са оценени като стабилни. Прогнозата е, че икономиката ще нарасне с 2,4% в реално изражение през 2025 г. и средно с 2,8% до 2028 г. Частното потребление ще бъде основният двигател на растежа, подкрепено от високия ръст на реалните заплати поради затегнатия пазар на труда. Рейтинговата агенция отбелязва, че пълното членство на България в Шенгенското пространство, в сила от 1 януари 2025 г., заедно с присъединяването ѝ към еврозоната, би могло да подкрепи търговията и международния туризъм чрез намаляване на административните пречки.</p> <p>По данни на БНБ от 30.09.2025 г. брутният външен дълг в края на юли 2025 г. възлиза на 53 783.5 млн. евро (47.9% от БВП2), което е с 9303.1 млн. евро (20.9%) повече в сравнение с края на юли 2024 г. (44 480.4 млн. евро, 42.9% от БВП). В края на юли 2025 г. краткосрочните задължения са 8772.5 млн. евро (16.3% от брутния дълг, 7.8% от БВП) и се повишават с 468.8 млн. евро (5.6%) спрямо юли 2024 г. (8303.8 млн. евро, 18.7% от дълга, 8% от БВП). Дългосрочните задължения възлизат на 45 010.9 млн. евро (83.7% от брутния дълг, 40.1% от БВП) в края на юли 2025 г., като нарастват с 8834.4 млн. евро (24.4%) спрямо края на юли 2024 г. (36 176.6 млн. евро, 81.3% от дълга, 34.9% от БВП).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ДАНЪЧЕН РИСК</b>           | <p>От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>ГЕОПОЛИТИЧЕСКИ РИСКОВЕ</b> | <p>Геополитическите рискове произтичащи от потенциални неблагоприятни събития като войни, терористични актове, както и напрежения между отделни държави, включително търговски войни, притежават потенциал да нарушат международните отношения, както и икономическата стабилност, са се увеличили значително през последните години. Така например проявлението на геополитическите рискови събития, базирани на конфликти, войни и терористични атаки, заедно с нарастващите военни разходи на страните в глобален мащаб, както и ограниченията върху трансграничната търговия и финансовите транзакции са се увеличили от 2022 г., в сравнение с нивата през предходните години. Увеличаването на геополитическите рискове може да застраши финансовата стабилност, което се проявява чрез реални или потенциални ограничения върху трансграничната търговия, което в крайна сметка да предизвика реструктуриране на капиталовите потоци и да причини внезапни корекции на цените на активите. Негативният ефект върху цените на активите може да застраши финансовата стабилност на макро ниво, като повлияе върху ликвидността и платежоспособността на финансовите и нефинансовите субекти. Влиянието на геополитическите рискове върху цените на активите може да се различава в зависимост от класовете активи, секторите и страните. Така например, нарушенията в доставките могат да увеличат цените на стоките, но да намалят цените на акциите, ако се очаква нарушенията да окажат неблагоприятен ефект върху икономическата активност. Различия могат да възникнат и между секторите: например, след инвазията на Русия в Украйна през 2022 г., цените на финансовите активи (като акции, държавни облигации, валутни курсове) паднаха незабавно, докато цените на суровините (петрол, зърнени култури) се увеличиха значително поради опасения за нарушение в доставките.</p> <p>Ефектът върху страните вероятно също ще се различава в зависимост от техните икономически и структурни характеристики. Например, страните износители на суровини могат да се възползват, ако цените на суровините се повишат в отговор на конкретно геополитическо рисково събитие. Страни, които са пряко засегнати от конкретно геополитическо рисково събитие могат да изпитат по-тежки последици от физически щети или от налагането на търговски и финансови ограничения, докато въздействията може да са минимални при други страни. Геополитическите рискови събития могат значително да повлияят на страните, които имат тесни икономически и финансови връзки с пострадалите от конфликти държави</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Геополитическият риск може да се прояви под формата на търговски напрежения. Въпреки че мерките, касаещи свободната търговия не са непременно свързани с геополитическия риск, търговските напрежения като тарифи, търговски войни и санкции могат да бъдат наложени по геополитически причини и да повлияят силно на международните отношения и като краен резултат да окажат влияние върху цената на стоките. Увеличаването на геополитическите рискове може да повлияе на суверенния риск (известен също като Държавен риск - рискът от неизпълнение при изпълнение на дълговото задължение от страна). Това може да се случи поради постоянно нарастващите разходи за отбрана, които натезават върху фискалната перспектива на правителствата, както и до влошаване на икономическата активност, като поражда сериозни опасения за фискалната устойчивост. Събитията, свързани с проявленията на геополитическите рискове оказват по-осезаемо влияние върху икономики с по-малки фискални и международни резервни буфери.</p> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на компанията от националната регулация в областта на транспортната дейност.

### 

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автооттранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „Столичен Автооттранспорт“ ЕАД.

### 

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

### 

През последната година цените на горивата се стабилизираха, макар и на по-високи нива от тези преди началото на войната в Украйна. Според Асоциацията на българските търговци, производители и вносители на горива външната политика на американския президент Доналд Тръмп оказва влияние на световните цени на петрола и е предпоставка за понижаване на цените на горивата. От друга страна последиците от конфликта между Израел и Иран, които разтърсиха глобалните вериги за доставки на петрол, предизвикват покачване на цените. Повечето прогнози обаче са за незначително покачване на цените и очаквания за по-ниски стабилни цени на петрола на световните пазари след прекратяване на конфликта в Близкия Изток.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е компания, чиято дейност е изключително зависима от цените на горивата. В тази връзка ръководството ще следи тенденции и при

необходимост ще изготви специален план за действие за минимизиране на загубите от покачването на цените на горивата.

## **ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ**

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на компанията и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

## **ЕКОЛОГИЧЕН РИСК**

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

Дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

### **1. Намаляване вредностите от транспортните средства.**

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- ✓ подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- ✓ използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- ✓ използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- ✓ използване на евро-дизел и подобрители за оптимизиране изгарянето на течните горива;
- ✓ ограничаване работата и отчисляване на автобусите с влошени екологични показатели;
- ✓ оптимизиране работата на возилата и намаляване средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- ✓ използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС, за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

### **2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда.**

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача, се извършват следните дейности:

- ✓ Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- ✓ Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- ✓ Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп, за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

## **ЛИКВИДЕН РИСК**

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск - риск във връзка с възникване на трудности, при които Дружеството да не може да погаси своите задължения и посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

## **НЕПЛАЩАНЕТО НА ОСИГУРОВКИ И/ИЛИ ДДС**

Неплащането на осигуровки и/или ДДС ще направи невъзможни доставките на гориво и дружеството ще спре работа с дизеловите си автобуси в рамките на до десет дни, както и ще направи невъзможно кандидатстване по която и да е мярка за подпомагане от страна на държавата

## **НЕПЛАЩАНЕТО НА ЛИЗИНГОВИ ВНОСКИ**

Неплащането на лизингови вноски поставя дружеството пред заплаха да се лиши от част от транспортната техника.

## **НЕПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ ВНОСКИ**

Неплащане на застрахователните вноски може да доведе до спирането им от страна на застрахователите, което води до загуба на лиценза за превоз на пътници на дружеството и прекратяване на превозите след законовия срок – 15 дни след изтичане срока на застраховка „Гражданска отговорност“

## **ПРОДЪЛЖАВАЩО НАТРУПВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ ДОСТАВЧИЦИТЕ**

Продължаващо натрупване на задължения към доставчиците откази на доставка (каквито и сега получаваме, или получаване след авансово плащане на поръчката или търсене на задълженията по съдебен ред.

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои своите задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

## **ОТЧИТАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА КОНФЛИКТА В УКРАИНА И ВЪЗНИКНАЛАТА КРИЗА В БЛИЗКИЯ ИЗТОК ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО**

Затихването на пандемията се застъпи с началото на войната Русия – Украйна. Събитията, свързани с военната инвазия на Русия в Украйна са динамични и непредвидими, като Дружеството е засегнато пряко от тези събития, доколкото по-голяма част от формираната годишна инфлация се дължи на цената на електрическата енергия, съответно цената на вноса на природен газ, като основен източник за производство на електрическа енергия. Военният конфликт в Близкия изток допълнително допринесе за задълбочаване на световната икономическа криза и стана предпоставка за резки промени в цената на петрола. Повишаването на приходите на дружеството над нивата на разходите на дружеството продължава да е основно предизвикателство пред ръководството.

Независимо от това и предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията,

както и преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

Сътресенията в глобалната икономика, в частност доведоха до редица негативни последици за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за горива и ел. енергия, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството.

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои свои задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията и да предприема необходимите мерки в рамките на правомощията му, като взема предвид преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

## VIII. АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ

### Изпълнение на приходната част на Бизнес плана за деветмесечието на 2025 г.

**Таблица № 16** Изпълнение на приходите, според разчетите на Бизнес плана за деветмесечието на 2025 г.:

|                                                                                                                                                       | План              | Отчет             | Изпълнение |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
|                                                                                                                                                       | 30.09.2025 г.     | 30.09.2025 г.     | %          |
| <b>Транспортна задача</b>                                                                                                                             | <b>24 410 000</b> | <b>22 686 796</b> | <b>93%</b> |
| <b>Приходи от дейности в обхвата на ОПП, в т.ч.:</b>                                                                                                  | <b>153031702</b>  | <b>128252034</b>  | <b>84%</b> |
| Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (от водачи)                                                                           | 2 969 883         | 2 257 726         | 76%        |
| Други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на ОПП:                                                                                           |                   |                   |            |
| Приходи от реклама                                                                                                                                    | 144 019           | 176 570           | 123%       |
| Приходи от наеми на помещения                                                                                                                         | 175 833           | 178 392           | 101%       |
| Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на ДМА                                                                                          |                   |                   |            |
| Приходи от продажба на материали                                                                                                                      | 285 000           |                   | 0%         |
| Други приходи във връзка с изпълнението на ОПП                                                                                                        | 235 782           | 313 087           | 133%       |
| Признати приходи от финансираня за закупуване на активи                                                                                               | 8 445 832         | 8 172 356         | 97%        |
| Признати приходи от финансираня за компенсиране на текущи разходи по РМС №654/2024г.                                                                  |                   | 1 524 466         |            |
| Компенсация за тарифно задължение                                                                                                                     |                   |                   |            |
| Държавен бюджет                                                                                                                                       | 26 952 193        | 26 100 109        | 97%        |
| Столична община                                                                                                                                       | 14 784 981        | 11 966 136        | 81%        |
| Възнаграждение = Приходи от продажба на услуги за ОПП по договор с ЦГМ и СО /км.маршр.пробег за месеца * цена на км. Утвърдена с икономическа рамка / | 98 952 193        | 28 131 627        | 28%        |
| Компенсация за покриване на загуби                                                                                                                    |                   | 49 336 883        |            |
| Финансови приходи                                                                                                                                     |                   |                   |            |
| Приходи от дейности извън обхвата на ОПП:                                                                                                             | 42 993            | 47 341            | 110%       |
| Приходи от специални превози                                                                                                                          | 42 993            | 47 341            | 110%       |

Аналитичните данни за реализацията на планираните приходни елементи от Бизнес плана към 30.09. 2025 г. сочат 83 % изпълнение на прогнозираните приходи от дейността.

Неизпълнение е отчетено при приходите от продажба на превозни документи от водачите и от възнаграждението за реализиран маршрутен пробег, които до известна степен са компенсирани по Регламент 1370 на ЕО и от компенсациите за тарифно задължение от ДБ..

#### Изпълнение на разчетените в Бизнес плана за деветмесечието на 2025 г. разходни показатели

**Таблица № 17** Изпълнение на разходните показатели, според разчетите на Бизнес плана за деветмесечието на 2025 г.:

|                                                                  | План               | Отчет             | Изпълнение   |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|
|                                                                  | 30.09.2025 г.      | 30.09.2025 г.     | %            |
| <b>Транспортна задача</b>                                        | <b>24 410 000</b>  | <b>22 686 796</b> | <b>93%</b>   |
| <b>Променливи разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч.:</b> | <b>34 447 526</b>  | <b>28 488 605</b> | <b>83%</b>   |
| Гориво, масла, антифриз и др. гориво - смазочни материали        | 28 006 735         | 21 751 734        | 78%          |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка               | 6 440 791          | 6 736 871         | 105%         |
| <b>Променливи разходи за дейността извън обхвата на ОПП :</b>    |                    | <b>5 869</b>      |              |
| Гориво, масла, антифриз и др. гориво - смазочни материали        |                    | 3 582             |              |
| Резервни части и материали за техническа поддръжка               |                    | 2 287             |              |
| <b>Постоянни разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч. :</b> | <b>117 464 772</b> | <b>98 643 039</b> | <b>84%</b>   |
| <b>Разходи за материали</b>                                      | <b>4 094 846</b>   | <b>1 305 432</b>  | <b>32%</b>   |
| Канцеларски материали и консумативи                              | 121 917            | 59 917            | 49%          |
| СМР материали                                                    | 225 000            |                   | 0%           |
| Работно облекло                                                  | 1 125 000          | 17 726            | 2%           |
| Предпазни средства/ Специално работно облекло/                   | 50 000             | 28                | 0%           |
| Топлоенергия и електроенергия                                    | 1 942 397          | 604 852           | 31%          |
| Други разходи за материали                                       | 630 532            | 622 909           | 99%          |
| <b>Разходи за външни услуги</b>                                  | <b>15 478 168</b>  | <b>6 052 792</b>  | <b>39%</b>   |
| Охрана                                                           | 419 859            | 408 299           | 97%          |
| По договори за услуги                                            | 1 334 675          | 1 242 193         | 93%          |
| Текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения ПС                 | 9 666 000          | 292 394           | 3%           |
| Застраховки                                                      | 3 392 561          | 3 226 309         | 95%          |
| Други разходи за външни услуги                                   | 665 073            | 883 597           | 133%         |
| <b>Разходи за персонал</b>                                       | <b>70 240 178</b>  | <b>63 341 941</b> | <b>90%</b>   |
| Заплати                                                          | 50 997 633         | 47 279 681        | 93%          |
| Осигуровки                                                       | 19 242 545         | 16 062 260        | 83%          |
| <b>Разходи за амортизация</b>                                    | <b>14 207 491</b>  | <b>13 967 691</b> | <b>98%</b>   |
| <b>Други оперативни разходи</b>                                  | <b>155 340</b>     | <b>1 582 369</b>  | <b>1019%</b> |
| <b>Разпределени постоянни разходи за "Сервизна дейност"</b>      | <b>10 514 027</b>  | <b>10 385 940</b> | <b>99%</b>   |
| Разходи за материали                                             | 891 454            | 2 291 379         | 257%         |
| Разходи за външни услуги                                         | 677 140            | 40 843            | 6%           |
| Разходи за амортизация                                           | 267 792            | 186 866           | 70%          |
| Разходи за персонал                                              | 8 329 993          | 7 854 874         | 94%          |
| Други оперативни разходи                                         | 347 648            | 11 978            | 3%           |

|                                                           | План               | Отчет              | Изпълнение |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|
|                                                           | 30.09.2025 г.      | 30.09.2025 г.      | %          |
| <b>Финансови разходи</b>                                  | <b>2 774 722</b>   | <b>2 006 874</b>   | <b>72%</b> |
| <b>Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП</b> |                    | <b>16 612</b>      |            |
| Разходи за материали                                      |                    | 65                 |            |
| Разходи за персонал                                       |                    | 16 536             |            |
| Други оперативни разходи                                  |                    | 11                 |            |
| <b>Общо разходи</b>                                       | <b>151 912 298</b> | <b>127 154 125</b> | <b>84%</b> |
| <b>Разход на км пробег</b>                                | <b>6,22</b>        | <b>5,61</b>        | <b>90%</b> |

*\*Забележка : В отчетните данни към 30.09.2025 г. са включени разходните елементи, обект на отчетност според ДОПП.*

Отчетените разходи към 30.09.2025 г. са на ниво от 84 % спрямо разчетените в Бизнес плана за 2025 г. Цялостният анализ на финансово – икономическите показатели в настоящия отчет за дейността на Дружеството, дава основание да бъде направен аргументиран извод, че неизпълнението на разходната прогноза към 30.09.2025 г. по пера, е в резултат на целенасочено отлагане на планираните дейности и текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения, поради неосигурено финансиране.

- **3 % изпълнение на планираните разходи за текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения ПС** – през отчетения период не са разходвани средства за текущ ремонт и поддръжка на машини, съоръжения и сгради, поради недостатъчно и нерегулярно финансиране. На 03.09.2025 г. в Дружеството е получен превод съгласно Договор с рег. индекс № СОА25-ВК56-2729/21.08.2025 г. за паричен заем в размер на 2 500 000,00 лв. Средствата са целеви и са предоставени за подобряване условията на труд в поделенията на Дружеството. Към настоящият момент са предприети действия, с оглед спазване разпоредбите на ЗОП при разходване на публични средства и предстоят изпълнение на дейности по: „Изграждане на контролно-технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на ППС в АП „Малашевци“, „Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“, „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в АП „Дружба“, „СМР с цел смяна на дограма в АП „Дружба“ и „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на нови, високотехнологични системи за контрол на достъп и видеонаблюдение в САТ ЕАД“.
- **2% е относителният дял на фактическите разходи за работно облекло** спрямо планираните равнища към 30.09.2025 г. В Дружеството са предвидени средства и предстои осигуряване на работно облекло на работниците и служителите в съответствие със спецификата на извършваните задължения. На 07.05.2025 г. е сключен договор за изработка и доставка на униформено облекло за водачите на автобуси. От 01.08.2025 г. количествата артикули се доставят на склад поетапно в поделенията, завеждат се като краткотрайни активи и се отчитат като материали по установения ред до момента на предоставянето им на правоимащите. Към настоящият момент е сключен и договор за доставка на обувки и ботуши по който предстои изпълнение.
- **изпълнението на предвидените разходи за предпазни средства на служителите е 0,06 %** от предвидения план, тъй като през 2020 г. е изтекъл последният договор за лични предпазни средства. Към настоящият момент е обявена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на лични предпазни средства“.

- **1019 % е увеличението на другите оперативни разходи** по отчет към 30.09.2025 г. спрямо прогнозните данни в бизнес плана за 2025 г. През деветмесечието на 2025 г. Дружеството извършва разходи за дейността си (изпълнение на транспортната задача), заплащане на трудови възнаграждения, задължения за осигуровки, данъци, гориво, ел. енергия, резервни части и др., но в същото време системно нарушава сроковете за издължаване на дължимите суми към доставчици и лизингодатели. Това от своя страна води до неизпълнение по договорите за доставки и услуги, по които „Столичен автотранспорт“ ЕАД е Възложител и начисляването на лихви и неустойки за забавено плащане. Към 30.09.2025 г. наложените санкции и неустойки от „Център за градска мобилност“ ЕАД, съгласно сключен Договор за обществен превоз на пътници са с **19 235,00 лв.** повече спрямо 30.09.2024 г. Неизвършените курсове по вина на „Столичен автотранспорт“ ЕАД са в следствие на недостиг на водачи на ПС. Към настоящия момент Дружеството работи без оперативен резерв и не може да обезпечи неявилите се за дневен наряд водачи. Неспазването на структурата на превозните средства заложи в експлоатационния план, поради технически неизправности и наложителни ремонтни дейности на предвидените съчленени возила също оказва неблагоприятен ефект върху изпълнението на транспортната задача и налагане на по-висок размер санкции.

#### ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2025г.

В бизнес плана си за 2025 г. Дружеството планира инвестиции за закупуване на подвижен състав (ПС), аварийни и специализирани автомобили и ремонтване, реконструкция и обновяване на сграден фонд, съоръжения и инфраструктура – част от ДМА на предприятието, като е изготвило и приело стратегия за модернизация на ПС на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, изложена в следващите таблици:

**Таблица № 18 : Доставка на ПС за ОПП:**

| 1 | ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОДМЯНА НА АМОРТИЗИРАНИ АВТОБУСИ                     | Марка | Брой | ПРОГНОЗНА              | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------------|--------------------------|------------------------------------|
|   |                                                                                     |       |      | Ед. цена в лв. без ДДС |                          |                                    |
| 1 | Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси     | БР.   | 70   | 500 000 лв.            | 35 000 000 лв.           | Изготвя се техническа спецификация |
| 2 | Доставка на 50 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси     | БР.   | 50   | 1 000 000 лв.          | 50 000 000 лв.           | Изготвя се техническа спецификация |
| 3 | Доставка на 30 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси     | БР.   | 30   | 1 000 000 лв.          | 30 000 000 лв.           | Изготвя се техническа спецификация |
| 3 | Доставка на 10 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани електрически автобуси | БР.   | 10   | 1 000 000 лв.          | 10 000 000 лв.           | Изготвя се техническа спецификация |
|   |                                                                                     |       |      | <b>ОБЩО:</b>           | <b>125 000 000 лв.</b>   |                                    |

**Таблица № 19 : Доставка на ПС за поемане обслужването на линии от частен оператор:**

| П | ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОЕМАНЕ ОБСЛУЖВАНЕТО НА ЛИНИИ ОТ ЧАСТЕН ПРЕВОЗВАЧ И АВТОБУСИ ВТОРА УПОТРЕБА | Марка | Брой | ПРОГНОЗНА              | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                            |       |      | Ед. цена в лв. без ДДС |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1 | Доставка на 70 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси                          | БР.   | 70   | 600 000 лв.            | 42 000 000 лв.           | Посочената доставка е Обособена позиция № 1 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 2 | Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси                                                       | БР.   | 20   | 159 500 лв.            | 3 190 000 лв.            | Посочената доставка е Обособена позиция № 2 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 3 | Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси                                                       | БР.   | 25   | 225 500 лв.            | 5 637 500 лв.            | Посочената доставка е Обособена позиция № 3 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 4 | Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси                                                         | БР.   | 7    | 80 000 лв.             | 560 000 лв.              | Посочената доставка е Обособена позиция № 4 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа. |
| 5 | Доставка на 10 броя употребявани автобуса                                                                  | БР.   | 10   | 293 374,50 лв.         | 2 933 745 лв.            | Поръчката е обявена повторно с инд. номер в ЦАИС 00088-2025-0042 - Отворена е единствената постъпила оферта на 19.09.2025 г. в 14:00 часа. Разглежда се постъпилата оферта от комисията.                                                                                          |

**Таблица № 20 Надграждане на съществуваща инфраструктура:**

| III | Изграждане на нова инфраструктура при доставка на нови електрически автобуси                                         | Марка | Бр. | Ед. цена в    | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                      |       |     | лв. без ДДС   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1   | Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД | БР.   | 1   | 816 667 лв.   | 816 667 лв.              | Избран е изпълнителят с Решение № D39630277/04.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл.23, ал.1, т.21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по ОП. СОС не приема доклада с предложени проект за решение, поради което поръчката е прекратена с влязло в сила решение. На 24.07.2025 г., СОС издава Решение на СОС № 607/24.07.2025 г., за даване на съгласие за придобиване на дълготраен материален актив и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“, на стойност до 980 000 лева с ДДС. Поради допусната техническа неточност в Решението на СОС, „Столичен автотранспорт“ ЕАД инициирана промяна. В резултата на което е издадено Решение на СОС № 760 от 25.09.2025 г., за изменение и допълнение на Решение № 607 по Протокол № 43/24.07.2025 г. на Столичен общински съвет. След влизане в сила на решението на СОС, предстои да бъде изготвена документация за влизане на посочената обществена поръчка с определената от СОС нова прогнозна стойност. |
| 2   | Оборудване с видеорегистратори подвижния състав на Столичен автотранспорт ЕАД                                        | БР.   | 1   | 1 500 000 лв. | 1 500 000 лв.            | Съгласно утвърдения График на ОП в Дружеството, срокът за откриване на процедурата е м. 12/2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

**Таблица № 21 : Ремонт и реконструкция на сграден фонд:**

| IV | Ремонт и реконструкция на съществуващ сграден фонд                                                              | Марка | Бр. | Ед. цена в    | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                 |       |     | лв. без ДДС   |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1  | Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в трите подразделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД               | БР.   | 1   | 515 000 лв.   | 515 000 лв.              | Открита е процедура с предмет „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в отделение „Дружба“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“ и с инд. Номер в ЦАИС 00088-2025-0051 - обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 30.10.2025 г., отваряне на оферти - 31.10. - 14:00 ч., с прогнозна стойност 550 000 лева без ДДС. |
| 2. | Проектиране и изграждане на система за видеонаблюдение и контрол на достъпа в трите АП по три обособени позиции | БР.   | 1   | 1 000 000 лв. | 1 000 000 лв.            | Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Прогнозна стойност на поръчката 1 500 000 лева без ДДС.<br>Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП в началото на м. октомври.                                                                                                            |

| IV | Ремонт и реконструкция на                                                                                                                                                                           | Мярка | Бр. | Ед. цена в    | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | Ремонт на подова настилка в сервизни халета и складово стопанство в АП Земляне по две обособени позиции                                                                                             | БР.   | 1   | 500 000 лв.   | 500 000 лв.              | Съгласно утвърдения график на ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е месец 12/ 2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4. | Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД | БР.   | 1   | 1 190 000 лв. | 1 190 000 лв.            | Открита е процедура с предмет „Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД“ с инд. № в ЦАИС 00088-2025-0049 - обявена на 16.09.2025 г., срок за получаване на оферти 21.10.2025 г., отваряне на оферти 22.10.2025 г. - 14:00. |
| 5. | Ремонт на хигиенно-битови възли в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД                                                                                                                   | БР.   | 1   | 1 530 000 лв. | 1 530 000 лв.            | Открита е процедура с предмет „Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“, с инд. № в ЦАИС – 00088-2025-0050 - обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 22.10.2025 г., отваряне на оферти - 23.10. - 14:00, с прогнозна стойност на поръчката 385 200,00 лева без ДДС.                                                                             |
|    |                                                                                                                                                                                                     |       |     | <b>ОБЩО:</b>  | <b>6 750 000 лв.</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

**Таблица № 22 : Доставка на специализирани и аварийни автомобили:**

| V | Доставка на специализирани аварийни автомобили и                                                    | Мярка | Брой | Ед. цена в  | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|-------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | оборудване за спомагателни сервизни дейности                                                        |       |      | лв. без ДДС |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1 | Доставка на 3 (три) броя тежкотоварни, специализирани автомобили за пътна помощ за градски автобуси | БР.   | 3    | 700 000 лв. | 2 100 000 лв.            | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 1 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“, предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |

| V | Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности | Марка | Брой | Ед. цена в лв. без ДДС | Инвестиции в лв. без ДДС | Изпълнение към 30.09.2025 г.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                               |       |      |                        |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2 | Доставка на 1 (един) брой специализиран камион платформа за пътна помощ за бусове до 11 метра | БР.   | 2    | 100 000 лв.            | 200 000 лв.              | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 2 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“; предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
| 3 | Доставка на 3 (три) броя тежкотоварни автомобили със самосвална каросерия и кран              | БР.   | 3    | 350 000 лв.            | 1 050 000 лв.            | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 3 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“; предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
| 4 | Доставка на 3 (три) броя самоходна автовишка                                                  | БР.   | 3    | 150 000 лв.            | 450 000 лв.              | Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 4 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“; предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП |
|   |                                                                                               |       |      | <b>ОБЩО:</b>           | <b>3 800 000 лв.</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД е стартирал 5 процедури по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.:

1. **Доставка на 10 броя употребявани автобуса** – Поръчката е обявена на 29.04.2025 г. с номер в ЦАИС 00088-2025-0025. Към 30.09.2026 г. поръчката е прекратена с влязло в сила решение.

Стартирана е нова процедура за възлагане на посочената поръчка, обявена с номер в ЦАИС 00088-2025-0042 - Отворена е единствената постъпила оферта на 19.09.2025 г. в 14:00 часа. Разглежда се постъпилата оферта от комисията.

2. **Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва:** ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси; ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси ; ОП № 3 – Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси и ОП № 4 –Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – поръчката е обявена на 27.08.2025 г., с идентификационен номер в АОП: 00088-2025-0044. Предстои отваряне на оферти на 16.10.2025 г. в 14:00 часа.

3. **Ремонт на хигиенно - битови възли в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД** – открита е процедура с предмет „Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП „Малашевци“, с инд. № в ЦАИС – 00088-2025-0050 - обявена на 17.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 22.10.2025 г., отваряне на оферти - 23.10. - 14:00, с прогнозна стойност на поръчката 385 200,00 лева без ДДС.

4. **Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД** – Открита е процедура с предмет „Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД“ с инд. № в ЦАИС 00088-2025-0049 - обявена на 16.09.2025 г., срок за получаване на оферти 21.10.2025 г., отваряне на оферти 22.10.2025 г. - 14:00.

5. **Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД** - Открита е процедура с предмет „Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в поделение „Дружба“ на „Столичен автотранспорт" ЕАД“ и с инд. Номер в ЦАИС 00088-2025-0051 - обявена на 30.09.2025 г. кр. срок за получаване на оферти - 30.10.2025 г., отваряне на оферти - 31.10. - 14:00 ч., с прогнозна стойност 550 000 лева без ДДС.

**През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД разработват 3 процедури по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.:**

1. **„Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“** - Изготвена е документация, която е на етап вътрешноеведомствено съгласуване; Поръчката предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП.

2. **Проектиране и изграждане на система за видеонаблюдение и контрол на достъпа в трите АП по три обособени позиции** - Изготвена е документация, извършва се вътрешноеведомствено съгласуване. Прогнозна стойност на поръчката 1 500 000 лева без ДДС.Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП в началото на м. октомври.

3. **Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД** - На 24.07.2025 г., СОС издава Решение на СОС № 607/24.07.2025 г., за даване на съгласие за придобиване на дълготраен материален актив и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на „Столичен автотранспорт“ ЕАД“, на стойност до 980 000 лева с ДДС. Поради допуснатата техническа неточност в Решението на СОС, "Столичен автотранспорт" ЕАД иницирирана промяна. В резултата на което е издадено Решение на СОС № 760 от 25.09.2025 г., за изменение и допълнение на Решение № 607 по Протокол № 43/24.07.2025 г. на Столичен общински съвет. След влизане в сила на решението на СОС, предстои да бъде изготвена документация за възлагане на посочената обществена поръчка с определената от СОС нова прогнозна стойност.

#### **Изпълнение на финансовите цели пред дружеството**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД реализира съществена нетна загуба за отчетния период, с което не изпълни основната финансова цел пред дружеството да покрива

извършените разходи с реализираните от дейността приходи. Неизпълнението е в резултат на рязкото увеличение на разходите, което в най – голяма степен се дължи на завишените разходи за материали и суровини (горива, електроенергия, топлоенергия), външни услуги и възнаграждения за персонала.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер, и ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени.

### **СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ ИМ**

**1. Непокритата загуба** към 30.09.2025 г. запазва нивото си спрямо същия период на предходната година и е в размер на 65 213 хил. лв. Тук е от съществено значение да се отбележи, че финансирането по Регламент 1370 на ЕО покрива текущите загуби през отчетния период, но не финансира натрупани в предходен период задължения, които остават в тежест на Дружеството.

**2. Значително е увеличен размера на вземанията от свързани лица** към 30.09.2025 г. спрямо 31.12.2024 г. и достига **30 768 хил.лв.** По естеството си вземанията представляват вземания по изпълнени услуги към „Център за градска мобилност“ ЕАД и са основен ресурс, чието уреждане води до формирането на входящ паричен поток. Своевременното получаване на дължимите парични суми оказва непосредствено влияние върху ликвидността и платежоспособността на Дружеството. Постигането на устойчивост на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици.

**3. Задълженията към доставчици** са се увеличили през отчетения период с **868 хил. лв.** в сравнение със същия период на 2024 г. и са в размер на **25 167 хил.лв.** В тази връзка „Столичен автотранспорт“ ЕАД изпитва проблеми с доставката на резервни части и услуги, тъй като поради липса на плащания към доставчици се забавя или отказва доставката на нови. С много от контрагентите се предоговарят сроковете за разплащане на доставените вече стоки и/или извършените услуги с оглед успешно изпълняване на ангажиментите по договора за ОПП.

**4. Материалната обезпеченост**, не отговаря на екзистенциалните потребности от резервни части, материали, консумативи и инструменти за техническата поддръжка на подвижния състав и за условията на труд на работещите. Работейки в условията на перманентен недостиг на финансови средства, Дружеството не успява да обезпечи нормалната експлоатация на обслужваните линии за обществен превоз и да осигури възможности за инвестиции и модернизация не само на превозните средства, но и на прилежащите му бази.

### **5. Занижени показатели за изпълнение на транспортната задача.**

#### ***МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ПРОБЛЕМИ***

Дефинираните от мениджмънта мерки са ориентирани към постигане на финансово – икономическа жизнеспособност на Дружеството в краткосрочен план, като база за създаване на ефективна микроикономическа среда, която да е предпоставка за планиране и реализиране на дългосрочни цели.

Предвид обстоятелството, че 99 % от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година, то устойчивостта на финансовите

постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици и намаляване на непокритата загуба в дългосрочен план.

Осигуреността с ликвидни средства е условие за поддържане на нормален режим на работа в предприятието. По този начин ще се гарантира нормалното обслужване и ремонт на превозните средства и инфраструктура, изпълнението на експлоатационните планове и безопасното обслужване на пътниците и сигурността на водачите.

Целесъобразното разпределение и ефективното използване на входящия паричен поток би довело до създаване на коректни финансови взаимоотношения с контрагенти и доставчици, до редовно обслужване на просрочените задължения и текущите плащания.

Усилията на управителният орган са фокусирани, както върху по-високо изпълнение на транспортната задача с цел услугата обществен превоз на пътници да отговаря на изискванията за обем и качество, така и към изпълнение на мерки за поетапно обновление на подвижния състав, подобряване на условията на труд чрез капиталови ремонти на сграден фонд и прилежаща инфраструктура, обновление на техническото, сервизното и офис оборудване, дигитализиране на част от работните процеси и прекъсване на негативния тренд на напускане на водачи и друг персонал.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер - ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени и Дружеството няма да изпадне в състояние на свръхзадължнялост и неплатежоспособност.

30.10.2025 г.

гр. София

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД

 Invalid signature

X Стилян Манолов  
Stilyan Manolov

**СТИЛЯН МАНОЛОВ** Signed by: STILYAN MANOLOV  
/Изпълнителен директор/

 Invalid signature

X Боян Стефанов  
Boyan Stefanov

**БОЯН СТЕФАНОВ** Signed by: BOYAN STEFANOV  
/Председател на Съвета на директорите/