



„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

Междинен съкратен финансов отчет

30 юни 2025 г.

Съдържание

	Страница
Междинен доклад за дейността	-
Междинен отчет за финансовото състояние	1-2
Междинен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Междинен отчет за промените в собствения капитал	4
Междинен отчет за паричните потоци	5
Пояснения към финансовия отчет	6



**МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА,
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА
ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ
СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА
ПУБЛИЧНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 – 30.06.2025 г.**

Отчет за финансовото състояние

		30 юни	31 декември
Активи	Пояснение	2025 г.	2024 г.
		‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	8	18
Имоти, машини и съоръжения	6	107 008	116 151
Отсрочени данъчни активи	8	151	151
Нетекущи активи		107 167	116 320
Текущи активи			
Материални запаси	9	5 549	6 391
Търговски вземания	10	298	523
Вземания от свързани лица	28	27 594	17 555
Други вземания	11	1 108	1 219
Пари и парични еквиваленти	12	2 011	20 333
Текущи активи		36 560	46 021
Общо активи		143 727	162 341

X
Maria Milova
Съставил:
Мария Милова

X
Kiril Paskov
Зам. изпълнителен директор:
инж.Кирил Пасков
Съгл. Заповед № СД-08/16.07.2025.

Председател на Съвета на директорите:

X
Lachezar Paskov
инж.Лъчезар Пеков

Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	30 юни 2025 г. ‘000 лв.	31 декември 2024 г. ‘000 лв.
Собствен капитал			
Акционерен капитал		49 189	49 189
Преоценъчен резерв		14 430	14 430
Други резерви	9	14 861	14 861
Натрупана загуба		(73 159)	(65 213)
Общо собствен капитал		5 321	13 267
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала		3 002	3 002
Задължения по финансов лизинг	7.1	26 708	26 800
Задължения към свързани лица		14 792	14 792
Други задължения (финансиране за ДМА)		34 140	34 140
Търговски задължения		1 747	1 758
Отсрочени данъчни пасиви		-	-
Нетекущи пасиви		80 389	80 492
Текущи пасиви			
Провизии		276	276
Пенсионни и други задължения към персонала		18 923	21 280
Задължения по финансов лизинг	7.1	5 244	9 727
Търговски задължения		23 641	22 541
Краткосрочни задължения към свързани лица		2 044	1 766
Данъчни задължения		1 417	1 211
Други задължения		1 022	883
Финансови пасиви		52 567	57 684
Финансиране за ДМА		5 450	10 898
Текущи пасиви		58 017	68 582
Общо пасиви		138 406	149 074
Общо собствен капитал и пасиви		143 727	162 341

Съставил: X
Мария Милова
Мария Милова

Изпълнителен директор: X
инж.Кирил Пасков

Председател на Съвета на директорите: X

Съгл. Заповед № СД-08/16.07.2025

инж. Лъчезар Пеков

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 18 представляват неразделна част от него.

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода, приключващ на 30 юни

Пояснение		За 6 месеца към 30.06.2025 г.	За 6 месеца към 30.06.2024 г
		'000 лв.	'000 лв.
Приходи от продажба на услуги		47 257	46 481
Приходи от финансираня		30 773	28 571
Други приходи		165	105
Общо приходи от оперативна дейност		78 195	75 157
Разходи за материали		(22 576)	(19 638)
Разходи за външни услуги		(4 030)	(2 792)
Разходи за персонала		(47 247)	(41 006)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	5, 6, 6, 1	(9 433)	(9 531)
Други разходи		(1 445)	(1 262)
Общо разходи от оперативна дейност		(84 731)	(74 229)
Печалба (Загуба) от оперативна дейност		(6 536)	928
Финансови разходи		(1 410)	(2 022)
Общо разходи за дейността		(86 141)	(76 251)
Печалба (Загуба) преди данъци		(7 946)	(1 094)
Печалба (Загуба) за периода		(7 946)	(1 094)
Общо всеобхватна доход за периода		(7 946)	(1 094)

Съставил: X
Maria Milova
Мария Милова

Зам.изпълнителен директор: X
Kiril Paskov
инж.Кирил Пасков
Съгл. Заповед № СД-08/16.07.2025

Председател на Съвета на директорите: X
Lachezar Pekov
инж. Лъчезар Пеков

Отчет за промените в собствения капитал

За шестмесечие към 30 юни 2025 г. Всички суми са представени в '000 лв.	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв на нефинансови активи	Други резерви	Неразпределена печалба/ (Натрупана загуба)	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2025 г.	49 189	14 430	14 861	(65 213)	(13 267)
Печалба /Загуба за периода				(7 946)	(7 946)
Общо всеобхватен доход за периода				(7 946)	(7 946)
Салдо към 30 юни 2025 г.	49 189	14 430	14 861	(73 159)	5 321

За шестмесечие към 30 юни 2024 г. Всички суми са представени в '000 лв.	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв на нефинансови активи	Други резерви	Неразпределена печалба/ (Натрупана загуба)	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2024 г.	34 117	14 430	14 832	(65 306)	(1 927)
Увеличение на капитала с апортна вноска	15 072				15 072
Сделки с едноличния акционер	15 072				15 072
Печалба /Загуба за периода				(1 094)	(1 094)
Общо всеобхватен доход за периода				(1 094)	(1 094)
Салдо към 30 юни 2024 г.	49 189	14 430	14 832	(66 400)	12 051

Съставил: X
Maria Milova
Мария Милова

Изпълнителен директор: X
Kiril Paskov
инж.Кирил Пасков

Председател на Съвета на директорите: X
Lychezar Peikov
инж. Лъчезар Пеков

Съгл. Заповед № СД-08/16.07.2025

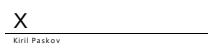
Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 18 представляват неразделна част от него.

Отчет за паричните потоци за периода, приключваща на 30 юни

	За 6 месеца към	За 6 месеца към
	30.06.2025 г.	30.06.2024 г.
Пояснение	‘000 лв.	‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от клиенти	71 724	70 003
Получени компенсации по ПМСN№ 429 и 151	-	-
Плащания към доставчици	(29 197)	(23 553)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(49 005)	(43 360)
Плащания за данъци и такси	(4 581)	(3 821)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	(11 059)	(731)
Инвестиционна дейност		
Получено финансиране за дълготрайни активи	-	-
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(151)	(688)
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(151)	(688)
Финансова дейност		
Постъпления по заем от свързани лица	-	-
Плащания по финансов лизинг	(5 844)	(5 096)
Плащания на лихви	(1 268)	(1 9992)
Нетен паричен поток от финансова дейност	(7 112)	(7 088)
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	(18 322)	(8 507)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	20 333	8 932
Парични наличности в края на периода	2 011	425
Пари и парични еквиваленти в края на периода	2 011	425

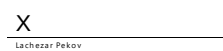
Съставил: 

Мария Милова

Изпълнителен директор: 

инж. Кирил Пасков

Съгл. Заповед № СД-08/16.07.2025

Председател на Съвета на директорите: 

инж. Лъчезар Пеков

Пояснения към междинен съкратен финансовия отчет

1. Предмет на дейност

Основната дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се състои в извършване на обществен превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408. Седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София, ул. „Житница“ № 21.

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса. Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Лъчезар Пеков
Членове:
Антония Иванова,
Боян Стефанов,
Галина Бонева,
Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Одитният комитет е в състав:

Йоана Рашкова
Недьо Семов
Владимир Данев

Числеността на персонала (списъчен състав) на 30.06.2025 г. е 1 715 служители (на 31.12.2024 г. - 1 769 служители).

Крайният собственик на капитала на Дружеството е Столична община.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този междинен съкратен финансов отчет за период от шест месеца до 30 юни 2025 г., е изготвен в съответствие с МСС 34 „Междинно финансово отчитане“. Той не съдържа цялата информация, която се изисква за изготвяне на пълни годишни финансови отчети съгласно МСФО и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Междинният съкратен финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева ('000 лв.) (включително сравнителната информация), освен ако не е посочено друго.

Ръководството носи отговорност за съставянето и достоверното представяне на информацията в настоящия финансов отчет.

Междинният съкратен финансов отчет е съставен при прилагане на принципа „предположение за действащо предприятие“. В съответствие с този принцип се приема, че

предприятието е действащо и ще остане такова в предвидимо бъдеще.

Към датата на изготвяне на настоящия междинен съкратен финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на подписания договор № СО-РД-56-1008 / 05.12.2013 г. със Столична община за срок от десет години, считано от 01.01.2014 г., удължен с Решение №768 от 23.11.2017 г. на Столичен общински съвет до месец декември 2028 г., за превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени, както и очакваната подкрепа от собственика на капитала на Дружеството. Съгласно договор N0 СО-РД-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт ЕАД, дружеството осъществява превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени в границите на ежегодно утвърдена, преди започване на съответната календарна година икономическа рамка, определяща обема на транспортната задача, разходите и приходите за тази дейност. С Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 г. на Столичен общински съвет е приета Икономическата рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г. На 12.06.2025 г. Икономическата рамка е върната от кмета на Столична община за ново обсъждане и преразглеждане от Столичен общински съвет. С решение № 474 от 26.06.2025 г. Столичния общински съвет повторно приема Решение № 381/29.05.2025 г., като добавя нова точка, която допуска предварително изпълнение на настоящото решение.

Поради спецификата на дейността на Дружеството и необходимостта от осигуряване на качествен градски транспорт, като се отчетат и направените инвестиции в по-екологични превозни средства, ръководството очаква, че Дружеството ще продължи да получава подкрепа от едноличния акционер и ще има достатъчно ресурси, за да продължи дейността си в обозримо бъдеще и да осъществява превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени в границите на одобрената икономическа рамка, като изпълнява приетата бизнес програма. В резултат на извършения преглед Съветът на директорите очаква, че Дружеството ще продължи дейността си в близко бъдеще и ще продължи да прилага принципа за действащо предприятие при изготвяне на финансовите си отчети.

3. Счетоводна политика и промени през периода

3.1. Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на междинни финансови отчети ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Въпреки, че направените предположения, оценки и допускания са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените предположения, оценки и допускания.

При изготвянето на представения междинен съкратен финансов отчет, значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки, не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г.

3.2. Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междинният съкратен финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети, и

следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. През периода не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти

4. Значими събития и сделки през периода

През отчетния период не са настъпили значими събития и не са сключвани необичайни сделки.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

5. Нематериални активи

Нематериални активи на Дружеството включват програмни продукти. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

За 6 месеца към 30.06.2025 г.	Програмни продукти ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност		
Салдо към 1 януари 2025 г.	1 001	1 001
Новопридобити активи, закупени	-	-
Салдо към 30 юни 2025 г.	1 001	1 001
Амортизация		
Салдо към 1 януари 2025 г.	(983)	(983)
Амортизация	(10)	(10)
Салдо към 30 юни 2025 г.	(993)	(993)
Балансова стойност към 1 януари 2025 г.	18	18
Балансова стойност към 30 юни 2025 г.	8	8

	Програмни продукти ‘000 лв.	Предоставени аванси ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност			
Салдо към 1 януари 2024 г.	989	-	989
Новопридобити активи, закупени	12		12
Рекласифицирани	-		-
Салдо към 31 декември 2024 г.	1 001	-	1 001
Амортизация			
Салдо към 1 януари 2024 г.	(964)	-	(964)
Амортизация	(19)		(9)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(983)	-	(973)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	18	-	28

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“.

Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

6. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земи, сгради, машини и оборудване, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар и разходи за придобиване на дълготрайни активи. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земи	Сгради	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и р- ди за придобиване	Предоставени аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.		‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2025 г.	21 790	9 225	20 474	172 875	1 651	491	226 506
Новопридобити активи			217		33	30	280
Отписани активи							-
Рекласифицирани			999		(975)	(24)	-
Салдо към 30 юни 2025 г.	21 790	9 225	21 690	172 875	709	497	226 786
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2025 г.	-	(6 530)	(12 839)	(127 716)	(458)	-	(147 543)
Отписани активи			-				-
Амортизация		(132)	(622)	(5 623)	(9)		(6 386)
Салдо към 30 юни 2025 г.	-	(6 662)	(13 461)	(133 339)	(467)	-	(153 929)
Балансова стойност към 01 януари 2025 г.	21 790	2 695	7 635	45 159	1 193	491	78 963
Балансова стойност към 30 юни 2025 г.	21 790	2 563	8 229	39 536	242	497	72 857

	Земи	Сгради	Машины, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и р-ди за придобиване	Предоставени аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.		‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2024 г.	21 790	9 225	19 216	187 652	2 412	580	240 875
Новопридобити активи	-	-	265	239	292	25	821
Рекласифицирани	-	-	1 046	-	(932)	(114)	-
Отписани активи	-	-	(53)	(15 016)	(121)	-	(15 190)
Салдо към 31 декември 2024 г.	21 790	9 225	20 474	172 875	1 651	491	226 506
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2024 г.	-	(6 268)	(11 562)	(131 478)	(444)	-	(149 752)
Отписани активи	-	-	52	15 015	10	-	15 077
Амортизация	-	(262)	(1 329)	(11 253)	(24)	-	(12 868)
Салдо към 31 декември 2024 г.	-	(6 530)	(12 839)	(127 716)	(458)	-	(147 543)
Балансова стойност към 01 януари 2024 г.	21 790	2 957	7 654	56 174	1 968	580	91 123
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	21 790	2 695	7 635	45 159	1 193	491	78 963

Към 31 декември 2024 г. е нает независим оценител, с цел определяне на справедливите стойности на земята на дружеството към 31.12.2024 г., както и оценка за съответствие на балансовата стойност на сградите с пазарните цени. В резултат на извършената оценка е установено, че справедливите стойности на земята към 31.12.2023 г. спрямо балансовите им стойности към 31.12.2022 г. не се е променила и не е необходима допълнителна преоценка. Преоценка на земята към 30.06.2024 г. не е извършвана

.През отчетния период на 2025 г. Дружеството е придобило кабелни линии НН и нови БКТП за захранване на нови зарядни станции за електрически автобуси на територията на АП „Земляне“ и АП „Малашевци“.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“.

Дружеството е заложило 110 броя автобуси от имоти, машини и съоръжения, като обезпечение по свои задължения към „ОТП Лизинг“ ЕООД, произтичащи от Договор за финансов лизинг № А-122/08.10.2018 г.

6.1 Активи с право на ползване

Активите с право на ползване са включени в нетната балансова стойност на Имоти, машини и съоръжения както следва:

За 6 месеца към 30.06.2025 г.	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Общо активи с право на ползване
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност			
Салдо към 1 януари 2025 г.	1 495	71 396	72 891
Салдо към 30 юни 2025 г.	1 495	71 396	72 891
Амортизация			
Салдо към 1 януари 2025 г.	(780)	(34 923)	(35 703)
Амортизация	(63)	(2 974)	(3 037)
Салдо към 30 юни 2025 г.	(843)	(37 897)	(38 740)
Балансова стойност			
към 01 януари 2025 г.	715	36 473	37 188
към 30 юни 2025 г.	652	33 499	34 151

	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Общо активи с право на ползване
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност			
Салдо към 1 януари 2024 г.	1 495	71 396	72 891
Салдо към 31 декември 2024 г.	1 495	71 396	72 891
Амортизация			
Салдо към 1 януари 2024 г.	(655)	(28 974)	(29 629)
Амортизация	(125)	(5 949)	(6 074)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(780)	(34 923)	(35 703)
Балансова стойност			
Към 01 януари 2024 г.	840	42 422	43 262
Към 31 декември 2024 г.	715	36 473	37 188

Дружеството е признало лизингови активи и лизингови задължения само във връзка с онези договори за лизинг, които са били класифицирани като „финансов лизинг“. Активите са представени като част от „Имоти, машини и съоръжения“, а задълженията - като задължения по финансов лизинг в пасива на отчета за финансовото състояние.

7. Лизинг

7.1. Финансов лизинг като лизингополучател

През 2018 г. и 2019 г. Дружеството е придобило по договори за финансов лизинг транспортни средства (автобуси) и оборудване. Нетната балансова стойност на активите, придобити по договори за финансов лизинг към 30.06.2025 г., възлиза на 34 151 хил. лв. (31.12.2024 г. – 40 225 хил. лв.). Активите са включени в група „Транспортни средства“ и група „Съоръжения“ от

„Имоти, машини и съоръжения” (вж. пояснение 6.1).

Бъдещите минимални лизингови плащания в края на сравнителния период са представени, както следва:

Дължими минимални лизингови плащания

	До 1 години	От 1 до 5 години	Над 5 години	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
За 6 месеца към 30.06.2025 г.				
Лизингови плащания	6 311	29 458	-	35 769
Финансови разходи	(1 067)	(2 750)	-	(3 817)
Нетна настояща стойност	5 244	26 708	-	31 952
31 декември 2024 г.				
Лизингови плащания	12 237	29 932	-	42 169
Финансови разходи	(2 510)	(3 132)	-	(5 642)
Нетна настояща стойност	9 727	26 800	-	36 527

Лизинговите договори включват фиксирани лизингови плащания и опция за закупуване при приключване на съответния лизингов договор. Лизинговите договори са неотменяеми, но не съдържат други ограничения. Не са признавани разходи от условни наеми и не се очакват приходи от сублизинг, тъй като всички активи, за които са сключени лизингови договори, се използват само от Дружеството.

Справедливата стойност на задълженията по финансов лизинг се оценява на 31 952 хил. лв., която отразява настоящата им стойност.

Дружеството е придобило транспортни средства по следните финансово обвързани лизингови договори:

- Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс” ЕАД за доставка на 60 броя единични газови автобуси BMC 320 Procity CNG със срок на лизинговия договор 8 години, и опция за прехвърляне на собствеността. „БАКБ Файненс” ЕАД неотменимо е прехвърлило всички вземания за дължимите от Дружеството лизингови вноски и остатъчната стойност по договор № А-44 от 19.04.2018 г. на „Българо - американска Кредитна Банка” АД, на основание сключен договор за цесия от 07.06.2018 г. между „БАКБ Файненс” ЕАД и „Българо-американска Кредитна Банка” АД.
- Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто” ЕАД за доставка на 20 броя единични електрически автобуси YUTONG модел ZK6128BEVG със срок на лизинговия договор 8 години. „Евролийз Ауто” ЕАД е учредило особен залог в полза на „Българска банка за развитие” АД. „Финанс плюс мениджмънт холдинг” ЕАД от 01.08.2022 г. придобива 100 (сто)% от собствеността на „Евролийз Ауто” ЕАД и наименованието на дружеството се променя на „Мъни лийз” ЕАД.

Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг” ЕООД за доставка на 60 броя съчленени газови автобуси MAN Lion's City G със срок на лизинговия договор 8 години. „Столичен автотранспорт” ЕАД е депозирал в специална сметка, открита в Общинска

банка АД, сума в размер на 1 252 306,29 (един милион двеста петдесет и две хиляди триста и шест лева и двадесет и девет ст.) лева, за удовлетворяване на „ОТП Лизинг“ ЕООД при неточно изпълнение на Договора от страна на дружеството, продължило повече от 30 работни дни. Поради настъпилите неблагоприятни финансови последици за Дружеството вследствие на пандемията от COVID-19 (Коронавирус) и обявеното от 13 март 2020 г. извънредно положение в Република България, Дружеството е изплатило от специалната сметка задължение към „ОТП Лизинг“ ЕООД през 2020 г. в размер на 354 584.34 (триста петдесет и четири хиляди петстотин осемдесет и четири 0.34) лв. и в размер на 897 721.95 (осемстотин деветдесет и седем хиляди седемстотин двадесет и един 0.95) лв. през 2021 г.

Във връзка с пандемията от COVID 19 и ограниченията, въведени със Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г, Дружеството поиска да се възползва от облекченията за отсрочване и уреждане на задълженията по Договорите за лизинг при прилагане на Реда за отсрочване и уреждане на изискуеми задължения към банки и дъщерните им дружества финансови институции. Финансовите затруднения на Дружеството продължават и в следващи периоди, поради което са сключени Споразумения с лизингодателите през 2021г и 2022 г.

Дружеството е подписало следните Споразумения към финансово обвързани лизингови договори:

Анекс №2 от 12.05.2020 г. към Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД, съгласно който, за месеците Април, Май и Юни 2020 г., Дружеството не дължи главница и срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 99 (деветдесет и девет) месеца.

Анекс №3 от 20.05.2020 г. към Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД, съгласно който, за месеците Май, Юни, Юли и Август 2020 г. Дружеството дължи единствено месечна лихва и срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 100 (сто) месеца.

Анекс №2 от 13.04.2020 г. Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно който, за месеците Април, Май и Юни 2020 г., Дружеството дължи единствено месечна лихва. Срокът на лизинговия договор не се променя.

През 2021 г., поради финансови затруднения породени от пандемията от COVID 19, Дружеството предоговори задълженията си към „ОТП Лизинг“ ЕООД по Договор № А-122 от 08.10.2018 г. за доставка на 60 броя съчленени газови автобуси. Подписани са:

Споразумение №№ А-18-1 и А-18-2 от 16.09.2021 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно който, за месеците Юли, Август и Септември 2021 г., Дружеството не дължи погасителни вноски. Срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 102 (сто и два) месеца.

Споразумение № А-27 от 14.12.2021 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно което дължима на 08.10.2021 г застрахователна вноска е отсрочена до 31.01.2022 г.

Споразумение № А-7 от 06.04.2022 г. към Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД съгласно, което срокът на лизинговия договор е удължен с три месеца - до месец Април 2027 г.

Споразумение № А-10 от 28.04.2022 г. към Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД съгласно, което за месеците Март, Април и Май 2022 г., Дружеството дължи единствено месечна лихва. Срокът на лизинговия договор не се променя.

Споразумение №№ А-20 и А-21 от 20.12.2022 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, като за просрочените задължения към момента на подписване на споразуменията определя нов срок за погасяване от 83 (осемдесет и три) месеца и удължава срока на лизинговия договор от 102 (сто и два) месеца на 126 (сто двадесет и шест) месеца. За обезпечаване на задълженията си Дружеството е заложило 110 броя автобуси.

7.2. Лизингови плащания, които не се признават като пасив

Дружеството е избрало да не признава задължение по лизингови договори, ако те са краткосрочни (лизинги с очакван срок от 12 месеца или по-малко) или ако те са за активи с ниска стойност. Плащания, направени по тези лизингови договори се признават като разход по линейния метод.

Разходите за първото шестмесечие на 2025 г., свързани с плащания, които не са включени в оценката на задълженията по лизингови договори, са в размер на 15 хил. лв.

Лизинговите плащания по краткосрочни лизингови договори са признати в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Външни услуги“.

Към 31 декември 2024 г. Дружеството е поело ангажимент за плащания по краткосрочни лизингови договори, като общата сума на поетите задължения към тази дата е 30 хил. лв.

8 Акционерен капитал

Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 49 188 671 обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от общото събрание на акционерите на Дружеството.

	За шестмесечие Към 30 юни 2025 г. лева	За годината към 31 декември 2024 г. лева
Брой издадени и напълно платени акции:		
В началото на годината	49 188 671	34 117 2098
Промяна през периода	-	15 071 462
В края на периода	49 188 671	49 188 671
Брой издадени и напълно платени акции	49 188 671	49 188 671
Общ брой акции, оторизирани в края на периода	49 188 671	49 188 671

Едноличен акционер на Дружеството към 30.06.2025 г. и 31.12.2024 г. е Столична община.

9. Други резерви

Към 30 юни 2025 г. като други резерви на Дружеството са представени законови резерви, общи резерви и резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи както следва:

**За 6 месеца към 30
юни 2025 г.**

Всички суми са в ‘ 000 лв.	Законови		Резерв от преоценки по планове с		Общо ‘000 лв.
	резерви ‘000 лв.	Общи резерви ‘000 лв.	дефинирани доходи ‘000 лв.		
Салдо към 1 януари 2025 г.	81	15 958	(1 178)		14 861
					0
Салдо към 30 юни 2025 г.	81	15 958	(1 178)		14 861

Формираните резерви към 31 декември 2024 г. са били

	Законови		Резерв от преоценки по планове с		Общо ‘000 лв.
	резерви ‘000 лв.	Общи резерви ‘000 лв.	дефинирани доходи ‘000 лв.		
Салдо към 1 януари 2024 г.	81	15 959	(1 208)		14 832
Преоценки по планове с дефинирани доходи	-	-	29		29
Салдо към 31 декември 2024 г.	81	15 959	(1 178)		14 861

10. Дивиденди

През периода, завършващ на 30.06.2025 г., Дружеството не е начислило дивидент на своя едноличен акционер, както и за годината завършваща на 31.12.2024 г.

11. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, други свързани лица под общ контрол и ключов управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се уреждат чрез безналични плащания.

11.1 Сделки със собствениците

През отчетния период е начислена лихва по заем COA-1930/07.2024 г. в размер на 27 499.98 лв. по погасителен план.

Задължения към собственици са както следва:

Столична община

За 6 месеца към 30 юни 2025 г.	Текущи ‘000 лв.	Нетекущи ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Задължения за получени заеми	1 208	14 792	16 000
Задължения за лихви	50	-	50
Неустойки по договори за заем	139		139
	1 397	14 792	16 189

31 декември 2024 г.	Текущи ‘000 лв.	Нетекущи ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Задължения за получени заеми	1 208	14 792	16 000
Задължения за лихви	23	-	23
Неустойки по договори за заем	-		-
Общо задължения	1 231	14 792	16 023

11.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол

	30.06.2025г. ‘000 лв.	30.06.2024 г. ‘000 лв.
Продажба на услуги		
-продажба на услуги на Център за градска мобилност ЕАД	46 812	46 046
-продажба на Столична община		
Покупка на услуги		
-покупка на услуги от Център за градска мобилност ЕАД	88	77
- покупка на услуги от Столичен електротранспорт ЕАД	72	55

11.3 Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва членовете на съвета на директорите.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	За 6 месеца към 30.06.2025 г. ‘000 лв.	За 6 месеца към 30.06.2024 г. ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Залплати, включително бонуси	165	149
Разходи за социални осигуровки	19	12
Общо краткосрочни възнаграждения	184	161
Общо възнаграждения	184	161

12 Оценяване по справедлива стойност

12.1. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 30 юни 2025 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

30 юни 2025 г. **Ниво 3**
'000 лв.

Имоти, машини и съоръжения

- Земи	21 790
--------	--------

Общо	21 790
-------------	---------------

За предходния период са отчетени следните нефинансови активи, оценявани периодично по справедлива стойност:

31 декември 2024 г. **Ниво 3**
'000 лв.

Имоти, машини и съоръжения

- Земи	21 790
--------	--------

Общо	21 790
-------------	---------------

Справедливата стойност на земите, притежавани от Дружеството, е определена на базата на доклад на независим лицензиран оценител.

Оценката по справедлива стойност се базира на наблюдавани цени на скорошни пазарни сделки за подобни имоти, коригирани за специфични фактори като площ, местоположение и настоящо използване. Преоценка на земята към 30 юни.2025 г. не е извършвана. Последна предишна оценка от независим лицензиран оценител е била извършена към 31 декември 2024 г.

13. Важни събития и събития след края на отчетния период

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на междинния съкратен финансов отчет и датата на изготвяне на настоящия междинен съкратен финансов отчет, не са настъпили други значителни и/или съществени събития, влияещи върху резултатите или засягащи дейността на Дружеството.



**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
СЪГЛАСНО чл.100о, ал.4, т.2 ОТ ЗППЦК И МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА
ДЕЙНОСТТА,
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И
НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ
СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА ПУБЛИЧНИТЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 – 30.06.2025 г.**

**I. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, НАСТЪПИЛИ
ПРЕЗ ПЕРИОДА 01.01.2025 г. – 30.06.2025 г.**

През периода 01.01.2025 г. – 30.06.2025 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е оповестило следната информация до КФН:

II. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

1. СТАТУТ НА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд, чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт” ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт” ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне”, АТ-2 „Малашевци”, АТ-3 „Дружба”, АТ-4 „Република”, база „Обеля” и почивна станция „Ахтопол”. От 08.12.1998 г. е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 г., Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Основната дейност на „Столичен автотранспорт” ЕАД е обществен превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии на територията на София по предварително утвърдени от Столична община маршрути, въз основа на сключен тристранен Договор за обществен превоз на пътници със Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД (в сила от 2013 г.). Предприятието извършва специализирани, случайни и атракционни превози, както и сервизна дейност.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408, седалище и адрес на управление гр. София, район Красно село, ул. Житница № 21.

Дружеството осъществява дейността си посредством обособените четири структурни звена: поделение “Земляне”, поделение ”Малашевци”, поделение “Дружба” и Централно управление. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

2. СТРУКТУРА НА КАПИТАЛА И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса.

Към 30.06.2025 г. съдебно регистрираният капитал на дружеството е 49 188 671 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Лъчезар Пеков

Членове:

Стилян Манолов.

Галина Бонева,

Антония Иванова,

Боян Стефанов

Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Дружеството се представлява заедно от Стилян Манолов и Лъчезар Пеков.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

III. ПРЕГЛЕД НА РАЗВИТИЕТО, РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО КЪМ 30.06.2025 Г.

ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

1. Материална обезпеченост

„Столичен автотранспорт“ ЕАД планира и осъществява своите доставки, услуги и строителство, провеждайки процедури по Закона за обществените поръчки (ЗОП), поради обемите и стойностите на потреблението си и в качеството си на публично предприятие, осъществяващо секторна дейност (транспорт). Организацията и реализацията на процедурите

по ЗОП се осъществяват съгласно утвърдените *Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД*, според който в срок до 15 април на текущата година се приема и утвърждава график за възлагане на обществени поръчки за доставки и извършване на услуги и строителство.

През периода от 02.08.2024 г. – 30.06.2025 г. са изработени 70 процедури за възлагане на обществени поръчки, които към 30.06.2025 г. са на следния етап:

1. „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД”, 00088-2024-0028, публикувана на 07.10.2024 г. – избран е изпълнител с Решение № D39630277/04.12.2024 г., което е влязло в сила на 16.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл. 23, ал. 1, т. 21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка. Договор с избрания изпълнител не е сключен, защото очакваме решение на СОС. По разпореждане на СОС, Възложителят на 26.06.2025 г. в ЦАИС ЕОП е публикувана покана с изх. № 794/26.06.2025 г. с която са поканени всички заинтересовани физически и юридически лица да участват в пазарните консултации по посочената обществена поръчка. Крайният срок за представяне на оферти по пазарните консултации е 23:59 ч. на 03.07.2025 г.
2. „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на ”Столичен автотранспорт” ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции”, 00088-2024-0027, публикувана на 20.09.2024 г. – сключени са договори и по трите обособени позиции, както следва: За АП Малашевци № А- 135/13.12.2024 г., за АП Земяне № А-138/13.12.2024 г. и АП Дружба - № А-139/13.12.2024 г.
3. „Доставка на резервни части и консумативи за компресор за сгъстен природен газ, модел Cubogaz S95-2BVTN/3”, 00088-2024-0028, публикувана на 20.09.2024 г. – прекратена, поради липса на подадени оферти с Решение № D38501260 от 30.10.2024 г.
4. Покупка на Бензин А95Н, Бензин А100Н, Дизелово гориво и Газ - пропан бутан: доставка чрез карти за безналично плащане” - 00088-2024-0042, публикувана на 27.12.2024 г. Подписана е поръчка спецификация с борсовия посредник. Сключен е борсов договор № 20/14.01.2025 г. (наш № А-09/16.01.2025 г.).
5. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – 00088-2024-0040, публикувана на 06.12.2024 г., краен срок за подаване на оферти – 09.01.2025 г., отваряне на оферти 14:00 ч. на 10.01.2025 г. Поръчката е прекратена с Решение № D40708295/14.01.2025 г., което е влязло в сила.
6. Доставка на части и консумативи за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30, производство на Idromeccanica s.r.l. Италия, 00088-2024-0030 публикувана на 31.10.2024. Сключен е договор № А-31/12.02.2025 г.
7. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси - 00088-2024-0036, публикувана на 11.11.2024. Отворени са офертите: 10.12.2024 от 14:00 ч. Поръчката е прекратена с Решение № D41529936/13.02.2025 г., което е влязло в сила.
8. Доставка на специализирани инструменти – 00088-2024-0041, публикуван на 11.12.2024г. Срок за получаване на оферти 13.01. до 23:59 ч.; отваряне на оферти: 14.01. от 14:00 ч. Поръчката е прекратена с Решение № D42219230/10.03.2025 г., което е влязло в сила на 20.03.2025 г.
9. „Доставка на възли и детайли за автобуси YUTONG ZK6128 BEVG“ (електробуси) – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-173/30.12.2024 г.
10. „Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126HGA CNG“ – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-174/30.12.2024 г.

11. Доставка на резервни части за автобуси YOTONG ZK 6126 HGA по 2 об. поз: Обособена позиция №1 - Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126 HGA - категория ЕВРО 6; Обособена позиция №2 - Доставка на резервни части за изпускателна система на автобуси YUTONG ZK6126 HGA - категория ЕВРО 6 - проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и са сключени договори и по двете обособени позиции, както следва: Договор № А-175/30.12.2024 г. по ОП 1 и Договор № А-176/30.12.2024 г. по ОП 2.
12. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 - Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG – 00088-2024-0035, публикувана на 08.11.2024 г. и прекратена с Решение № D39757815 на 06.12.2024 г.
13. „Доставка на топлинна енергия за нуждите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД – проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-149/27.11.2024 г.
14. Доставка на слепващи и смазващи материали за автотранспортна техника – 00088-2025-0005, публикувана на 14.01.2025 г. – сключен Договор № А-60/14.04.2025 г.
15. Доставка на плътен асфалтобетон за износващи пластове с полимермодифициран битум - проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Договор № А-161/16.12.2024 г.
16. Доставка на природен газ (капацитет и пренос) - 00088-2024-0039 - проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Борсов договор № 848/27.11.2024 г., в сила от 01.01.2025 г.
17. Доставка на 10 броя употребявани автобуса - 00088-2025-0025 – след получено становище от АОП на 25.04.2025 г. в 18:16 ч. Поръчката е обявена на 29.04.2025 г. В първоначално определения срок е получена само 1 оферта, поради което срокът е удължен с 10 дни до 09.06.2025. На 10.06.2025 г. са отворени 2-те постъпили оферти, разгледани са от комисията и на 04.07.2025 г. предстои отваряне на ценовите предложения.
18. Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва: ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси, ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси; ОП № 3 – Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси; ОП № 4 – Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – изготвени са техническите спецификации по 4-те обособени позиции и документацията за обществената поръчка. Поръчката е изпратена на АОП на 06.06.2025 г. за осъществяване на задължителен контрол по чл. 229, ал. 1, буква „ж“ от ЗОП. Към 30.06.2025 г. няма получено становище от АОП.
19. Доставка на резервни части за автобуси по 3 обособени позиции, както следва: ОП 1 – Доставка на резервни части за автобуси за МАН SG 262, ОП 2 – Доставка на резервни части за автобуси Мерцедес, ОП 3 – Доставка на резервни части за автобуси MAN lion's City G – изготвена е документация, изпратена е на задължителен контрол по чл. 229, ал. 1, буква „ж“ от ЗОП – чакаме становище на АОП в срок до 26.02.2025 г. Становище не е получено към момента.
20. Доставка на повдигателни съоръжения по две обособени позиции се състои от следните обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка на шест колонни подемници за автобуси“ и Обособена позиция № 2 – „Доставка на подемници за леки и лекотоварни автомобили“ – По ОП № 1 - 00088-2025-0007 - Поръчката е прекратена с Решение на възложителя от 21.03.2025 г.; По ОП № 2 – сключен е Договор № А-195/13.12.2024 г. - *т. б от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
21. Доставка на търкалящи лагери - поръчката е обявена на 30.06.2025. Предстои отваряне на оферти на 01.08. - 14:00 ч.

22. Ремонт на ръчни и автоматични предавателни кутии за автобуси по 3 обособени: ОП1 „Ремонт на автоматични предавателни кутии ZF“; ОП2 „Ремонт на автоматични предавателни кутии VOITH“; ОП3 „Ремонт на ръчни предавателни кутии Мерцедес и ZF“ – 00088-2025-0006, публикувана на 16.01.2025 г. Сключени са 3 бр. договори, както следва: ОП № 1 - сключен Договор № А-47/18.03.2025 г.; ОП № 2 - сключен Договор № А-48/18.03.2025 г. и ОП № 3 - сключен Договор № А-49/18.03.2025 г.
23. Абонаментно, сервизно-техническо и програмно поддържане на Автоматизирана GPS система за управление и контрол на автобусния транспорт (АСУКАТ) - 00088-2025-0001, публикувана на 09.01.2025 г., сключен е Договор № А-21/03.02.2025 г.
24. Доставка на възли и детайли за автоматични предавателни кутии ZF - 00088-2025-0004, публикувана на 10.01.2025 г. - сключен Договор № А-46/18.03.2025 г.
25. Доставка на маркучи за въздушна, спирачна, горивна, хидравлична и охладителна с-ми на автобуси и ВВТ по 2 об.поз. - По ОП № 1 „Доставка на маркучи и тръби за въздушната, спирачната, горивната, хидравличната и охладителната система на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-79/19.05.2025 г.; По ОП № 2 „Доставка на маркучи за обща употреба на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-26/04.02.2025 г.
26. Доставка на резервни части за предавателни кутии VOITH - 00088-2025-0002, публикувана на 10.01.2025 г. Сключен договор № А-40/06.03.2025 г.
27. Доставка на части и консумативи за ремонт и техническо обслужване на електрически автобуси Higer KLQ6832GEV – поръчката е обявена на 18.05.2025 г. , краен срок за подаване на оферти - 18.07.2025 г., отваряне на оферти - 21.07.2025 г. в 14:00 ч.;
28. Ремонт на задвижващи мостове и диференциали по 2 обособени позиции: ОП1 „Ремонт на задвижващи мостове ZF AV 132/ AV 133“; ОП2 „Ремонт на диференциали Mercedes“ – ОП № 1 - 00088-2025-0004, публикувана на 10.01.2025 г. - сключен договор № А-50/20.03.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-153/19.11.2024 г.
29. Ремонт на спирачни апарати – 00088-2025-0013 – сключен е договор № А-91/16.06.2025 г.
30. Доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion City CNG – 00088-2025-0023 – избран изпълнител с Решение № D45557144 от 23.06.2025 год. Срок за обжалване до 03.07.2025 г. включ.
31. Доставка на експлоатационни течности – 00088-2025-0027 - обявена на 16.05., в първоначално определения срок до 16.06.2025 г. има постъпила само 1 оферта, поради което срокът е удължен до 23:59 часа на 02.07.2025 г. На 03.07.2025 г. в 14:00 ч. предстои отваряне на оферти.
32. Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях и крушки по 2 ОП: ОП 1 -Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях; ОП 2 - Доставка на автомобилни крушки – ОП № 1 - 00088-2025-0030 – поръчката е обявена на 17.06.2025 г. Срокът за получаване на оферти е 23:59 часа на 15.07.2025 г. На 16.07.2025 г. в 14:00 ч. предстои отваряне на офертите; ОП № 2 – сключен е договор № А-43/12.03.2025 г.
33. Доставка на консумативи за офис техника по 2 ОП, ОП № 1 - Доставка на оригинални консумативи - Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП; ОП № 2 - Доставка на съвместими консумативи –Сключен е договор № А-92/16.06.2025 г.
34. Доставка на универсални инструменти - Предстои да бъде обявена - т. 9 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;
35. Доставка на технически газове - 00088-2025-0034 - обявена на 25.06.2025 г. Краен срок за получаване на оферти - 25.07.2025 г., отваряне на оферти - 28.07.2025 г. в 14:00 ч.
36. Изработка и доставка на униформено облекло за водачи - 00088-2025-0009 – сключен Договор № А-73/07.05.2025 г.

37. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0010, публикувана на 12.02.2025 г., сключен е договор № А-58/14.04.2025 г.
38. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 - Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG - поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0008. Сключени са договори, както следва: Договор № А-69/30.04.2025 г. по Обособена позиция № 1 и Договор № А-68/30.04.2025г. по ОП № 2;
39. Доставка на филтри за автобуси и ВВТ по 2 ОП, ОП 1 "Доставка на филтри за автобуси" и ОП 2 "Доставка на филтри за ВВТ" – ОП № 1 - 00088-2025-0015, публикувана на 06.03.2025 г., ОП № 1: сключен е договор № А-84/04.06.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-44/12.03.2025.
40. „Доставка на обувки и PVC ботуши за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД”, 00088-2025-0012 – избран изпълнител с Решение № D45175353 /11.06.2025 г. Изпратена покана за сключване на договор – очакваме документи в срок до 04.07.2025 г.
41. Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни, сервизни дейности по 4 ОП: ОП 1 - Доставка на 3 бр. тежкотоварни спец. Авт. За пътна помощ за гр. Автобуси; ОП 2 - Доставка на 1 бр. спец. камион платформа за пътна помощ на бусове до 11 м.; ОП 3 - Доставка на 3 бр. тежкотоварни авт. със самосвална каросерия и кран; ОП 4 - Доставка на 3 бр. самоходна автовишка - изготвя се документация.
42. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор SAFE - 00088-2025-0021 - Решение за избор на изпълнител № D45224574/12.06.2025 г. Изпратена покана за сключване на договор – очакваме документи в срок до 04.07.2025 г.
43. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор CUBOGAS - 00088-2025-0020 - Решение за избор на изпълнител № D45517188/20.06.2025 г. Изпратена покана за сключване на договор – очакваме документи в срок до 10.07.2025 г.
44. Доставка на нетна електрическа енергия и избор на координатор на балансираща група за нуждите на "Столичен Автотранспорт" ЕАД - 00088-2025-0026 – Отворени оферти на 16.06.2025 г. в 14:00 ч., комисията извършва разглеждане и оценка на офертите.
45. Доставка на консумативи и материали за автобуси и ВВТ по 5 ОП, както следва: ОП1 - Доставка на спирачни накладки за дискови спирачки за автобуси и консумативи; ОП2 - Доставка на спирачни накладки за барабанны спирачки за автобуси и консумативи; ОП3 - Доставка на спирачни накладки за ВВС; ОП4 - Доставка на релета и електро материали за автобуси и ВВС; ОП5 - Доставка на други материали за автобуси - 00088-2025-0022 – на 23.06.2025 г. са отворени и разгледани ценовите предложения. Изпратено е искане за предоставяне на обосновка на осн. чл. 72, ал. 2 от ЗОП, която следва да бъде предоставена в срок до 01.07.2025 г.
46. Доставка на лакобояджийски материали и консумативи по 4 обособени позиции, за ОП № 2 – „Доставка на двукомпонентна авто боя на акрилна основа и консумативи”; ОП № 3 "Доставка на универсални бои и лакове“ и ОП № 4 – „Доставка на лакобояджийски материали и консумативи“ – 00088-2025-0029 – обявена на 12.06.2025 г. Срок за получаване на оферти – 11.07.2025 г. Отваряне на оферти – 14.07.2025 г.; ОП № 1 „Доставка на автоемайллак и консумативи“ – предстои да бъде сключен договор на осн. чл. 21, ал. 6 от ЗОП – директно възлагане.
47. Доставка на пневморесьори по 2 обособени позиции - 00088-2025-0017 – Издадено е решение за определяне на изпълнител № D45806992.30.06.2025 г. Срок за облажаване на решението до 10.07.2025г. включително.
48. Доставка на спомагателни материали за почистване - Предстои да бъде обявена;
49. Доставка на акумулаторни батерии - Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.

50. Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 4 обособени позиции, както следва: ОП 1 ремонт на цилиндрова глава за ДГВ; ОП № 2 Ремонт на ГНП; ОП № 3 Ремонт на щанги за управление; ОП № 4 Ремонт на торсионни щанги. - 00088-2025-0018 – сключени са договори, както следва: ОП 1 – Договор А-102/27.06.2025 г.; ОП 2 - Договор А-101/27.06.2025 г.; ОП 3 - Договор А-105/30.06.2025 г.; ОП 4 - Договор А-103/27.06.2025 г.
51. Доставка на резервни части и консумативи за зарядни станции за зареждане на електрически автобуси марка Yutong - 00088-2025-0014 – сключен е Договор № А-80/20.05.2025 г.
52. Доставка на резервни части за компресори за СПГ по 2 ОП: ОП 1 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за SAFE; ОП 2 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за Cubogaz – 00088-2025-0024 – Издадено е решение за избор на изпълнител № D45571503/23.06.2025 г. и по двете позиции. Срок за обжалване до 03.07.2025 г. включително.
53. Доставка на масла за автобуси, компресорни масла и технологични течности - 00088-2025-0011, публикувана на 20.02.2025 г., Сключен борсов договор № А-45/17.03.2025 г.
54. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси по 2 обособени позиции, както следва: ОП 1 "Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси; ОП 2 - Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси, отговаряща на спецификация М 324 Si OAT – 00088-2025-0019 – сключени договори и по двете позиции, както следва: ОП 1 – Договор № А-82/28.05.2025 г. и по ОП 2 – Договор № А-83/28.05.2025 г.
55. Доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване – изготвена е документацията. Предстои да бъде обявена процедурата;
56. Доставка на почистващо препарати и кофи – Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
57. Доставка на електроматериали и LED осветителни тела за битови нужди и консумативи за тях по 2 обособени позиции, както следва: ОП № 1 "Доставка на електроматериали за битови нужди и консумативи за тях"; ОП № 2 - "Доставка на LED осветителни тела за битови нужди и консумативи за тях" – Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП;
58. Ремонт на възли и агрегати по 5 ОП, както следва: ОП 1 "Ремонт на вал карданен"; ОП 2 "Ремонт на главина за двигателен и среден мост"; ОП 3 "Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели", ОП 4 - "Ремонт компресор въздушен за автобуси"; ОП 5 - "Ремонт на климатични компресори за автобуси" – 00088-2025-0028 – обявена на 05.06.2025 г., срок за подаване на оферти – 03.07.2025 г. отваряне на оферти на 04.07.2025 г.;
59. Ремонт на кормилни кутии за автобуси – 00088-2025-0033 - обявена на 26.06.2025 г., срок за подаване на оферти – 24.07.2025 г. отваряне на оферти на 25.07.2025 г.;
60. Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД"– Изготвя се документация.
61. Доставка на строителни материали - Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
62. Ремонт и монтаж на мехове за автобуси - Изготвена е документация, предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
63. Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на възли и агрегати за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30 производство на „Idromeccanica“ s.r.l. Италия“ - 00088-2025-0032 - Обявена на 18.06.2025 г. Краен срок оферти - 21.07.2025 г., отваряне на оферти - 22.07. - 14:00 ч.
64. Доставка, монтаж и демонтаж на климатична техника - *т. 3 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС* – Изготвена е документация, извършва се

вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.

65. Доставка на резервни части и консумативи за автомивки, „Istobal 4HW- P100“ - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
66. Доставка на канцеларски материали и консумативи по две обособени позиции“ ОП 1 - Доставка на канцеларски материали и консумативи и ОП 2 - Доставка на канцеларски материали, включени в списъка на стоките и услугите по чл. 12, ал. 1, т. 1 от ЗОП - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
67. Ремонт на хигиенно-битови възли в сграда на АП "Малашевци" - Изготвена е документация. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
68. Доставка и монтаж на плоски и челни стъкла за автобуси и ВВТ по 8 обособени позиции", за ОП № 2 „Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси Мерцедес“, ОП № 3 „Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: MAN Lion's City G CNG и MAN SG 262“, ОП № 4 „оставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: Yutong ZK6126 HGA и Yutong ZK6126HGA CNG“, ОП № 5 Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси: BMC 320 Procity G CNG и BMC Belde 220 SLF, ОП № 7 - Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за автобуси Karsan и ОП № 8 - Доставка и монтаж на автомобилни стъкла за вътрешно ведомствен транспорт (ВВТ) - Изготвена е документация. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
69. Доставка и монтаж на плоски и челни стъкла за автобуси и ВВТ по 8 обособени позиции", за ОП № 1 „Доставка и монтаж на плоски стъкла“ - Изготвена е документация. Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.
70. Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД - Изготвена е документация, извършва се вътрешноведомствено съгласуване.

Към 30.06.2025 г. се подготвят още 18 процедури за възлагане на обществени поръчки, които са на етап „разработване на технически спецификации“ :

1. Доставка на специализирани инструменти (повторно обявяване) - *т. 8 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
2. Доставка на шест колонни подемници за автобуси (повторно обявяване) - *т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
3. Доставка на автомобилни гуми;
4. Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1: Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси Yutong и Обособена позиция № 2: Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси Higer;
5. Доставка на ремъци за автобуси и вътрешно-ведомствен транспорт (ВВТ).
6. Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на "Столичен автотранспорт" ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции”;
7. „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 3 обособени позиции ”, за Обособена позиция № 1 : „Ремонт на турбокомпресори за автобуси“ и Обособена позиция № 2: „Ремонт на радиатори за автобуси“.
8. Закупуване на компютърни конфигурации и офис техника по обособени позиции.

9. Предаване на опасни отпадъци.
10. Ремонт на двигатели за автобуси.
11. „Избор на оператор за предоставяне на електронни ваучери за храна за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД”.
12. Осигуряване на работна ръка от трети страни (извън ЕС) за нуждите на „столичен автотранспорт“ ЕАД чрез извършване на дейности по подбор, легализация, разрешителни и интеграция на чуждестранни работници”.
13. Доставка на агрегати втора употреба.
14. Доставка на лични предпазни средства.
15. Доставка на работно и специализирано облекло.
16. Осъвременяване на офис обзавеждане АП Земляне, АП Малашевци и АП Дружба и ЦУ.
17. Предоставяне на услуги по застраховане на имуществените и неимуществените интереси на дружеството по обособени позиции.
18. Гаранционно и сервизно обслужване на автобуси Karsan E-JEST.

Към 30.06.2025 г. текущият график за периода от 15.04.2025 г. – 15.04.2026 г. се изпълнява своевременно. Липсата на договори за доставки и услуги е сведена до ниски нива. Забавянето във възлагане на процедурите е единствено, в случай че съгласно Закона за обществените поръчки Възложителят е задължен да изпрати процедурата на Агенцията за обществени поръчки, за да бъде осъществен задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки и услуги над 5 млн.) и контрол чрез случаен избор по чл. 232 от ЗОП (при доставки и услуги над 200 000 лева без ДДС). АОП не осъществява контролите в законовия 14-дневен срок, а същите се бавят по 3-4 месеца, което забавя изпълнението на текущия График за възлагане на обществените поръчки. Съответно това забавяне предопределя материалната необезпеченост на предприятието и възпрепятстват техническата поддръжка на подвижния състав, сградния фонд и инфраструктура. Материалната осигуреност от своя страна е факторът, имащ пряко значение за техническата обезпеченост, изразяваща се в нивото на готовност и надеждност на подвижния състав на Дружеството. Наред с кадровата, материалната и техническата обезпеченост са условията за изпълнението на транспортната задача, възложена от СОС и ефективното функциониране на компанията.

2. Изпълнение на транспортната задача.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП).

Транспортната задача за всяка календарна година се изготвя на база съществуващите и одобрени от Столична община експлоатационни планове и разписания за движение на превозните средства и се одобрява с икономическата рамка.

Параметрите на транспортната задача и изменението ѝ за анализирания период са посочени в следващата таблица.

Таблица 1 Транспортна задача, според ИР 2024 г. и прогнозни данни за 2025 г.

Показател	ИР 2024 г.	Индикативна ТЗ за 2025 г.	Изменение
Транспортна задача в хил. км	33 627	32 898	-729
Относителен дял от общата ТЗ за обществения транспорт в СО	51,95%	51,49%	-0,46%

Изпълнението на експлоатационните планове и транспортната задача са базисните параметри, които влияят пряко на формирането на приходите и разходите на Дружеството, а на тази основа се предопределя икономическата жизнеспособност на предприятието.

Таблица 2 Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за първо шестмесечие на 2024 г.

Поделение	Първо шестмесечие на 2024 г.			
	Пробег км			Изпълнение %
	ЕП	Актуализиран план	Отчет	
Земляне	5 944 507	5 849 490	5 818 464	99.46
Малашевци	5 667 099	5 616 130	5 584 751	99.44
Дружба	5 210 723	5 070 498	5 045 713	99.51
"Столичен автотранспорт" ЕАД	16 822 329	16 536 118	16 448 928	99.47

Таблица 3. Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за първо шестмесечие на 2025 г.

Поделение	Първо шестмесечие на 2025 г.			
	Пробег км			Изпълнение %
	ЕП	Актуализиран план	Отчет	
Земляне	5 693 366	5 341 386	5 022 556	94.03
Малашевци	5 493 685	5 432 267	5 202 252	95.77
Дружба	5 128 699	5 162 341	4 952 117	95.93
"Столичен автотранспорт" ЕАД	16 315 750	15 935 994	15 176 926	95.24

Отчетените данни за реализирания маршрутен пробег от Дружеството през първо шестмесечие на 2025 г. сочат неизпълнение на маршрутен пробег в абсолютна и относителна стойност, спрямо утвърдените ЕП. Прави впечатление, че ЕП и за двата периода са актуализирани (намалени) и въпреки това е отчетено неизпълнение на транспортната задача, като основните фактори, повлияли негативно за този резултат, са острия кадрови дефицит и недостатъчната материална и техническа обезпеченост. Допълнителен фактор за драстично пониския процент на изпълнение на транспортната задача за шестмесечието на 2025 г. се явяват и дните, на обявено гражданско неподчинение от страна на водачите, в които превозните средства на обществения транспорт не са реализирали маршрутен пробег.

През първото шестмесечие на 2025 г. беше разкрита нова автобусна линия № 46 с маршрут от автостанция „Банкя“ до манастир „Св. Петка“. С цел подобряване на обслужването на природен парк Витоша бяха удължени маршрутите на автобусна линия № 66 до хижа „Алеко“ за делник и празник, а на автобусна линия № 63 маршрутът и в делник достига до местността „Златните мостове“.

Изследваните финансови, икономически, технически и експлоатационни показатели в аналитичната част на настоящия отчет за дейността на Дружеството за първо шестмесечие на 2025 г. ясно очертават причинно – следствените връзки между материалната обезпеченост, техническото състояние на превозните средства, кадровата обезпеченост и изпълнението на транспортната задача, а финансовите резултати са функция от всички изброени фактори.

Контрол и управление на транспортния процес

И през 2025 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД планира краткосрочно дейността си, като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от "Център за градска мобилност" ЕАД и се утвърждава от Възложителя – Столична община.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството, като освен действаща, има опити за внедряване на нова.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите, която се актуализира на всеки 5 (пет) секунди. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите AVL устройства на „тикет“ системата. Всичко това позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), при спазване изискванията на Договора за ОПП и поддържане комуникация с ОККБД и диспечерските центрове в подразделенията на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

През периода, при работата със системата АСКУП все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с управлението от новата AVL система на визуалната и гласова информираност на пътниците в превозните средства;
- поддръжката на новите бордови устройства за AVL система.

Безопасност на движението

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През първото шестмесечие на 2025 г. са регистрирани общо 445 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През същия период на 2024 г. са регистрирани общо 473 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През отчетният период на 2025 г. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 34 629 км.общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 34 959 км. за същия период на 2024 г.

През отчетния период относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 41,35%, за 2024 г. – 39,11 %.

Нивото на ранените при ПТП е 0,01 бр./ПТП – през първо шесмесичие на 2025 г., при - 0,044 бр. /ПТП за същия период на 2024 г.

През отчетния период има един смъртен случай с участие на МПС на Дружеството. Броят на ранените е намалял сравнение с 2024 г.

С повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на маршрутните линии на ОПП, се наблюдава намаляване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството, запазват се случаите на ПТП по вина на водачите.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

Техническо състояние на подвижния състав

За изпълнение на транспортната задача, съгласно ИР за 2025 г. и договора за ОПП, „Столичен автотранспорт“ ЕАД разполага със 608 бр. автобуси. Рекапитулацията на техническата обезпеченост (използваемост) на превозни средства (ПС) към 30.06.2025 г. е описана в таблицата по-долу.

Таблица № 4 Рекапитулация на техническата обезпеченост

МАРКА, МОДЕЛ И ТИП НА ПС	БР. ПС	БРОЙ ИЗВЪН ЕКСПЛОАТАЦИЯ (в продължителен ТР)	БРОЙ СПРЕНИ ЗА БРАК	БРОЙ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ОПП	ТЕХНИЧЕСКА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ от ПС
18 метрови в т.ч.	246	46	4	196	80%
Mercedes O345G	1	0	1	0	0%
Mercedes O345G Conecto	45	12	1	32	71%
MAN SG 262	14	5	2	7	50%
MAN Lion's City G 2014,2015	126	22	0	104	83%
MAN Lion's City G	60	7	0	53	88%
12 метрови в т.ч.	305	83	8	214	70%
Mercedes O345S	1	1	0	0	0%
Mercedes O345S Conecto	10	10	0	0	0%
BMC 220 SLF	26	4	8	14	54%
Mercedes C628.310	35	12	0	23	66%
Yuting ZK6126HGA	110	23	0	87	79%
Yuting ZK6126HGA CNG	22	4	0	18	82%
Yutong ZK6128BEVG	20	1	0	19	95%
BMC 320 PROCITY CNG	60	21	0	39	65%
Mercedes-Benz Intouro 2018,2019	10	5	0	5	50%
Mercedes-Benz Intouro 2020,2023	11	2	0	9	82%
8 метрови в т.ч.	22	1	0	21	95%
HIGER KLQ6832GEV	22	1	0	21	95%
6 метрови в т.ч.	30	12	0	18	60%
KARSAN e-JEST	30	12	0	18	60%
Двуетажни в т.ч.	5	2	0	3	60%
MAN ND313	4	1	0	3	75%
Neoplan N4416	1	1	0	0	0%
ОБЩО:	608	144	12	452	74%

Рекапитулацията за техническото състояние на превозните средства отчита 74% обезпеченост от возила за изпълнение на основната дейност. Броят на возилата, които не се използват за основна дейност, поради материална неосигуреност е 144.

Неефективното използване на превозните средства и експлоатационния им и икономически ресурс води след себе си покачване на относителния дял на постоянните разходи (лизинги, БФРЗ, застраховки, данъци, такси и др.) и намаление на приходите от основна дейност, които са функция от реализирания маршрутен пробег по ОПП.

Технически показатели на подвижния състав

Показателите Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП) измерват ефективното експлоатиране на превозните средства и са от една страна база за планиране на изпълнението на транспортната задача (ТЗ), а от друга индикатор за ефективността на техническата поддръжка.

➤ **Коефициент на техническа готовност (КТГ)** : измерва относителния брой на дните, в които возилата са технически изправни, на база общия брой на дните в периода. За първо полугодие на 2025 г. КТГ общо за Дружеството е **77,35%**, като спрямо първо полугодие на 2024 г. се наблюдава **завишение с 0,25% пункта**.

➤ **Коефициент за използване на парка (КИП)**: отчита реалната експлоатация на подвижния състав в изпълнение на ТЗ. През първо полугодие на 2025 г. отчетената от показателя КИП стойност е **65,39%**, като в сравнение със същия период на предходната година се е **понижил с 5,03%**.

Таблица 5. Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП):

Поделение	30.6.2024		30.6.2025		Изменение	
					%	
	КИП	КТГ	КИП	КТГ	КИП	КТГ
Земляне	81,12	75,69	54,30	74,71	-26,82	-0,98
Малашевци	62,13	74,89	66,36	72,43	4,23	-2,46
Дружба	68,00	80,71	75,51	84,91	7,51	5,13
"Столичен автотранспорт" ЕАД	70,42	77,10	65,39	77,35	-5,03	0,25

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ

В системата на "Столичен Автотранспорт" ЕАД дейностите, свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;

- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

1. Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

В „Столичен автотранспорт“ ЕАД от 2008 г. е въведена Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2000, а от 2009 г. по ISO 9001:2008 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС“. В резултат от непрекъснато подобряване на системата за управление и съгласно изискванията на договора за обществен превоз на пътници, от 2013 г. дружеството е сертифицирано и по стандарт EN 13816:2002 с обхват „Обществен превоз на пътници“ и по ISO 9001:2015 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС“.

Във връзка с успешно преминат извънреден одит, от 6 юли 2020 г. е разширен сертифицирания обхват на дейности във връзка с безопасността на движение със сертификат EN 39001:2002.

ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

„Столичен автотранспорт“ ЕАД извършва основна си дейност посредством своите структурни звена : Централно управление (ЦУ), поделение „Земляне“, поделение „Малашевци“ и поделение „Дружба“. Организационната структура и утвърдените щатни разписания са базирани на обема на транспортната задача във връзка с изпълнението на договора за ОПП.

Таблица 6. Рекапитулация на човешките ресурси :

	30.06.2024 г.			30.06.2025 г.		
Категория персонал	По щат	Заети щатни бройки	Дефицит	По щат	Заети щатни бройки	Дефицит
ВОДАЧИ ОБЩО	1 255	1 012	-243	1 240	942	-298
Земляне	439	366	-73	424	309	-115

Малашевци	434	365	-69	434	347	-87
Дружба		281	-101	382	286	-96
СЕРВИЗ ОБЩО	382					
Земляне	320	298	-22	319	257	-62
Малашевци	136	125	-11 в т.ч. дуално 1	135	120	-33 в .ч. дуално 14
Дружба	76	66	-10	76	54	-22
ДРУГИ РАБОТНИЦИ ОБЩО	397	377	-20	413	385	-28
ЦУ	35	33	-2	35	33	-2
Земляне	114	107	-7	129	116	-13
Малашевци	135	127	-8	136	129	-7
Дружба	113	110	-3	113	107	-6
АУП ОБЩО	133	125	-8	134	129	-5
ЦУ	48	44	-4	49	49	0
Земляне	26	24	-2	26	24	-2
Малашевци	32	32	0	32	31	-1
Дружба	27	25	-2	27	25	-2
"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД	2 105	1 812	293	2 106	1 713	393

Човешките ресурси са най – съществения капитал на всяка стопанска организация. Технологичното равнище на компанията, качеството, експертизата и осигуреността от кадри е предпоставката и условието за икономическата ѝ жизнеспособност и развитие.

За „Столичен автотранспорт“ ЕАД това обстоятелство важи с особена тежест, тъй като автобусният транспорт, като икономическа дейност, е силно повлиян от човешкия фактор.

Заетостта при водачите продължава да бъде най-голямото предизвикателство. Въпреки че се наблюдава положителен тренд в баланса между назначени и напуснали (от -50 на -17), кадровият дефицит се увеличава с още 55 незаети бройки спрямо 2024 г. Особено тревожно е положението в поделение „Земляне“, където се отчита дефицит от 115 водачи. „Дружба“ се откроява положително с +7 нетен баланс.

През второто тримесечие на 2025 г. се наблюдава критично влошаване в сервизния сектор. Дефицитът нараства от 22 на 62 души, а балансът от +5 през 2024 г. се превръща в -39. Основна причина за отлива е напускането на 54 души при едва 15 назначения. Поделения „Земляне“ и „Малашевци“ са с доста тежка ситуация, съответно -18 и -19 нетен баланс.

Другите работници бележат положително развитие – нетен баланс +12 и увеличение на заетостта. Поделение „Земляне“ има най-значим принос.

Назначенията през 2025 г. са повече (155 спрямо 126), но напусналите също се увеличават. Общият баланс остава отрицателен (-45), което подчертава системен проблем със задържането на кадри.

Таблица 7. Баланс на назначени и напуснали служители за календарната 2025г. и календарната 2024г.

Категория персонал	30.06.2024 г.			30.06. 2025 г.		
	Назначени	Напуснали	Баланс	Назначени	Напуснали	Баланс
ВОДАЧИ ОБЩО	62	112	-50	88	105	-17
Земляне	20	42	-22	26	38	-12
Малашевци	18	37	-19	24	36	-12

Дружба	24	33	-9	38	31	7
СЕРВИЗ ОБЩО	17	12	5	15	54	-39
Земляне	10	2	8	5	23	-18
Малашевци	3	5	-2	7	26	-19
		в т.ч. дуално 1			в т.ч. дуално 14	
Дружба	4	5	-1	3	5	-2
ДРУГИ РАБОТНИЦИ ОБЩО	42	44	-2	43	31	12
Земляне	11	15	-4	29	15	14
Малашевци	15	17	-2	9	10	-1
Дружба	13	9	4	5	6	-1
ЦУ	3	3	0	0	0	0
АУП ОБЩО	5	5	0	9	10	-1
Земляне	0	2	-2	6	8	-2
Малашевци	1	1	0	0	1	-1
Дружба	4	1	3	1	0	1
ЦУ	0	1	-1	2	1	1
"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД	126	173	-47	155	200	-45

Транспортните оператори от системата на общественя градски транспорт в Столична община продължават да срещат сериозни затруднения по отношение на кадровата обезпеченост. Основните предизвикателства произтичат от хроничното текучество на персонала, липсата на млади кадри и трайно ниската мотивация сред потенциалните служители. Особено остро засегнат остава секторът на водачите, където недостигът вече възлиза на 298 щатни бройки (при 243 за същия период на 2024 г.).

Основните причини за текучеството на водачите и част от сервизния персонал остават сходни, но се задълбочават:

Условия на труд: Ежедневната експлоатация на морално и технически остарели автобуси продължава да оказва пряко влияние върху здравето, психическото натоварване и мотивацията на водачите. Липсата на климатизация, ергономични седалки и шумова изолация в голяма част от автопарка създава неравностойни условия между водачите на стари и нови превозни средства.

Миграция към по-добри условия: Отвореният европейски трудов пазар продължава да изтегля квалифицирани български шофьори, предлагайки възнаграждения от порядъка на 2500–3000 евро месечно – стойности, които значително надхвърлят националните възможности, въпреки ежегодното повишение на заплатите с общ ръст от над 80% спрямо 2019г.

Организация на движение и външна среда: Недостатъчният контрол върху неправилно паркиралите автомобили в активните ленти, спирковите уширения и обръщалата продължава да затруднява нормалната работа на градския транспорт. Липсата на ефективен приоритет за общественя транспорт допълнително демотивира служителите, особено при изпълнение на графици в пикови часове.

Въпреки положителните стъпки в увеличаване на назначенията и стабилизиране на някои звена (напр. АУП и други работници), натискът върху оперативните екипи расте. Става

ясно, че размерът на възнагражденията не е достатъчен стимул, ако не са налице достойни условия на труд, адекватна техника, уважение и сигурност.

В този контекст, усилията на работодателя трябва да се пренасочат към по-дълбоки структурни и организационни промени: обновяване на автопарка, подобряване на работната среда, развитие на вътрешни програми за задържане, както и активна работа с институции за подобряване на градската транспортна инфраструктура.

IV. ИКОНОМИЧЕСКА ДЕЙНОСТ. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ КЪМ 30.06.2025 Г. И СЪПОСТАВКА КЪМ 30.06.2024 Г.

Столицата притежава най-голямата и най-сложна градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен; трамваен; тролейбусен транспорт и метрополитен.

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

От началото на 2025 г. компанията функционира в условията на неустойчиво финансово - икономическо състояние, поради натрупани в предходни периоди непокрити загуби както и задължения към доставчици и кредитори, в следствие на негативните ефекти от пандемията COVID – 19, войната в Украйна, хиперинфлацията на цените на енергоносителите и някои микроикономически фактори.

През отчетения период усилията на управителният орган на Дружеството са насочени да дефинират факторите, повлияли най – съществено за влошеното финансово – икономическо състояние на предприятието и на тази база да идентифицират възможни мерки за стабилизирането му в рамките на интегрираната транспортна система и икономическа рамка на Столична община.

Дружеството осъществява дейността си в съответствие с икономическа рамка /ИР/, която ежегодно се утвърждава от СОС, с ясно разписани параметри: транспортна задача, цена на км пробег и източници на финансиране – от възложител (възнаграждение и компенсации) и собствени приходи. Дружеството изпълнява Бизнес план, чиито параметри са съставна част от Икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община за 2025 г., утвърдена с Решение № 381/29.05.2025 г. на Столичен общински съвет (СОС).

Общите приходи от дейността на Дружеството към 30.06.2025 г. са в размер на 78 195 хил. лв. и намаляват с 4,04% в сравнение с отчетените към 30.06.2024 г., когато са в размер на 75 157 хил. лв.

Таблица 8

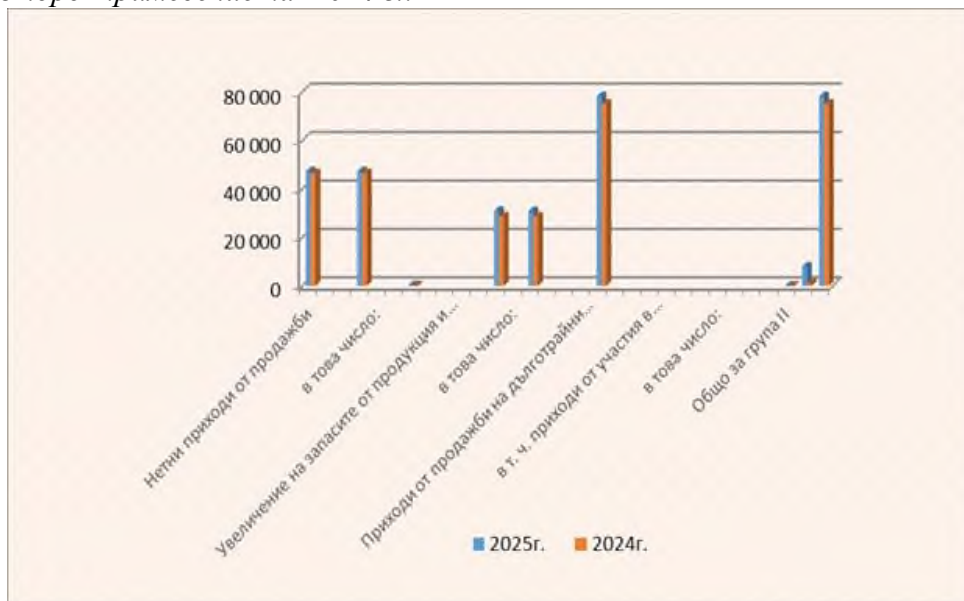
№	Приходи	хил.лв.		
		30.6.2025	Изменение	30.6.2024
	I. Приходи от дейността			
1	Приходи от предоставяне на услуги	47 257	1,67%	46 481
2	Приходи от финансираня	30 773	7,71%	28 571
3	Други приходи	165	57,14%	105
	Общо за група I:	78 195	4,04%	75 157
	II. Финансови приходи			
	Общо за група II:	0		0
	Общо приходи от дейността(I+II):	78 195	4,04%	75 157

През първо шестмесечие на 2025 г. Дружеството е постигнало **ръст в приходите**, възлизащ на **3 038 хил. лв.** спрямо първо шестмесечие на 2024 г.

Този резултат се дължи на по-високия размер получена компенсация за обществена услуга по Регламент 1370 на ЕО за покриване на загуби и начислени по-високи приходи от компенсация за тарифно задължение, съгласно Наредбата на Столичен общински съвет.

Към 30.06.2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД има фактурирани и неразплатени приходи от „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на **39 216 хил.лв.**, в т.ч. **7 913 хил.лв.** вземания от компенсация за тарифно задължение ДБ, **2 859 хил.лв.** вземания от компенсация за тарифно задължение СО, **16 822 хил.лв.** вземания по услуга за ОПП (км.маршрутен пробег за месеца*цена на км., утвърдена с икономическа рамка за 2025 г.) и **11 622 хил.лв.** вземания по Регламент 1370 за покриване на загуби.

Графика 1. Изменения в приходите от дейността през второ тримесечие на 2025 г. спрямо второ тримесечие на 2024 г.:



През първото шестмесечие на 2025 г. разплащанията на транспортната задача са извършени по параметрите на икономическата рамка за 2024 г., тъй като бюджета на СО за 2025 г. е приет с Решение № 383/29.05.2025 г. на СОС, а икономическата рамка на обществения транспорт е утвърдена с Решение № 474 от 26.06.2025 г. На 30.06.2025 от „Столичен автотранспорт“ ЕАД към „Център за градска мобилност“ ЕАД са издадени дебитни известия за периода 01.01.2025 г. – 31.05.2025 г. в размер на 829 854,45 лв. за компенсация за тарифно задължение съгласно Наредбата на СОС и възнаграждение на км. маршрутен пробег, дължими по показатели на икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община за 2025г.

Таблица 9 Основни параметри включени в икономическите рамки за периода юни 2024 г. – юни 2025 г.

Показатели	Мярка	ИР юни 2025 г.	ИР юни 2024 г.
Транспортна задача	хил. км.	15 177	16 449
Общо разплащане на км пробег	лв.	5,95	5,14
Възнаграждение на км пробег	лв.	1,24	1,18
Компенсация за тарифно задължение от ДБ	лв.	1,09	0,83
Компенсация за тарифно задължение от СО	лв.	0,52	0,51
Собствени приходи на км пробег	лв.	0,15	0,15
Признати приходи от финансираня на км пробег	лв.	0,34	0,33

Компенсация за изпълнение на задължението по ОПП на км пробег	лв.	2,61	2,14
---	-----	------	------

Данните за равнищата на показателите, съставляващи икономическата рамка за 2025 г. сочат намаление на транспортната задача.

Увеличава се възнаграждението, компенсациите за тарифно задължение от ДБ, компенсациите за тарифно задължение от СО, признатите приходи от финансираня на км. пробег и компенсацията за изпълнение на задължението по ОПП. Показателя собствени приходи на км. запазва нивото от 2024 г.

В крайна сметка ставката за общо разплащане на транспортната задача е повишена с 0,81 лв. на км пробег.

Отчетената стойност на **показателя приход на км пробег за първо шестмесечие на 2025 г. е 5,15 лв./км**, като нивото му е с 0,58 лв./км по – високо спрямо първо шестмесечие на 2024 г., където е 4,57 лв./км.

Утвърдените от СОС параметри в ИР за 2025 г. са предпоставка и условие за реализиране на по – високи приходи от основната дейност, при добро изпълнение на транспортната задача.

През първото полугодие на 2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД функционира в условия на материална и кадрова необезпеченост – негативна тенденция, чийто генезис датира от края на 2021 г., но през следващите няколко години се задълбочава и за съжаление затвърждава.

Икономическата дейност на Дружеството е засегната от негативните последици от пандемичната криза през 2020 г. (COVID 19) и началото на войната в Украйна, изразяващи се в нарушаване и дори прекъсване на логистичните канали в световен мащаб, както и хипер инфлацията на цените на енергийните ресурси през 2022 г. Наред с влиянието на тези обективни макроикономически фактори, трябва да бъдат отчетени и някои вътрешни фактори, имащи отношение към материалната и кадрова неосигуреност, които са обект на последващ анализ в настоящото изложение.

Разходите по икономически елементи за първо полугодие на 2025 г. са в размер на 84 731 хил. лв. и нарастват с 14,15% спрямо отчетените през съответния предходен период, когато са в размер на 74 229 хил. лв.

Общите разходи за дейността за отчетния период са в размер на 86 141 хил. лв., при 76 251 хил. лв. за същия период на 2024 год., т.е. увеличението е с 12,97%.

Структурата на разходите е както следва:

Таблица 10

РАЗХОДИ	30.06.2024 г.		30.06.2025 г.
A. Разходи за дейността			
I. Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали	19 638	-13,01%	22 576
2. Разходи за външни услуги	2 792	-30,72%	4 030
3. Разходи за амортизации	9 531	1,04%	9 433
4. Разходи за възнаграждения	29 234	-16,78%	35 130
5. Разходи за осигуровки	11 772	-2,85%	12 117
6. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)			
7. Изменение на запасите от продукция и незавършено производство			
8. Други, в т.ч.:	1 262	-12,66%	1 445
обезценка на активи			
провизии			
Общо за група I:	74 229	-12,39%	84 731
II. Финансови разходи			
1. Разходи за лихви	1 949		1 340

2. Отрицателни разлики от операции с финансови активи и инструменти			
3. Отрицателни разлики от промяна на валутни курсове			
4. Други	73	4,29%	70
Общо за група II:	2 022	43,40%	1 410
Б. Общо разходи за дейността (I + II)	76 251	-11,48%	86 141

Отчетните данни за реализираните разходи за първо полугодие на 2025 г., спрямо първо полугодие на 2024 г. очертават следните изменения :

През първо полугодие на 2025 година общите разходи бележат ръст от 9 890 хил. лв. спрямо първо полугодие на 2024 г.

Този резултат в най – голяма степен се дължи на завишените разходи за възнаграждения за персонала.

Покачването на разходите за персонал се обуславя от въведената в Дружеството бонусна система за изплащане на възнаграждения на базата на километричен пробег, считано от 01.10.2024 г., както и увеличението на основните работни заплати на всички работници и служители с 300,00 лв., считано от 01.04.2025 г., съгласно Решение № 381 на Столичен общински съвет от 29.05.2025 г.

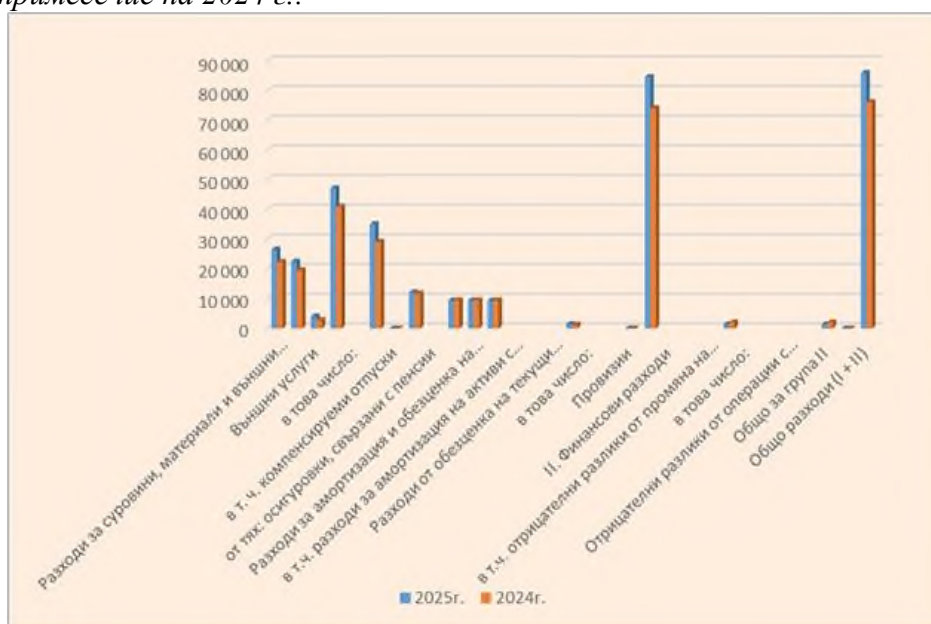
Причините за увеличените разходи за суровини са обективни и се базират на решения на Комисията за енергийно и водно регулиране за повишаване на цените от 01.01.2025 г. на природния газ, електроенергията за битовите потребители, В и К услугите и горивата.

Покачването на разходите за външни услуги се дължи на начислените и разплатени абонаменти такси за първо полугодие на 2025 г. по договори, сключени в Дружеството през месец ноември 2024 г. за „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество на територията на АП „Малашевци“, АП „Земляне“ и АП „Дружба“ .

Завишени са разходите в Дружеството през първото полугодие на 2025 г. спрямо първото полугодие на 2024 г. поради извършени ремонтни дейности и поддръжка на подвижния състав.

Показателят разход на км пробег за първо полугодие на 2025 г. отбелязва стойност от 5,68 лв./км, като равнището му се е покачило с **1,04 лв./км** в сравнение с първо полугодие на 2024 г, когато е било **4,64 лв./км.**

Графика 2. Изменения в разходите от дейността през второ тримесечие на 2025 г. спрямо второ тримесечие на 2024 г.:



ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 30.06.2025 г. Дружеството отчита счетоводна загуба в размер на **(7 946) хил. лв.** Причината за този отрицателен резултат се състои в това, че темпа на нарастване на разходите изпреварва темпа на нарастване на приходите и в абсолютни стойности, и като показатели на км. пробег в сравнение с първо полугодие на 2024 г. Към 30.06.2025 г. при утвърдено по Икономическа рамка разплащане от 5,95 лв. на км. маршрутен пробег, Дружеството изпълнява транспортната си задача и отчита приход от 5,15 лв. на км. маршрутен пробег.

От отчетените данни към 30.06.2025 г. би могло да се постави акцент върху следните стойности, които имат съществено значение за финансово – икономическата стабилност и устойчивост на Дружеството :

- значително е увеличен размера на вземанията от „Център за градска мобилност“ ЕАД (с **10 039 хил. лв.** спрямо 31.12.2024 г.). Вземанията са основен ресурс, чието уреждане води до формирането на входящ паричен поток. Своевременното получаване на дължимите от свързаните лица парични суми по вземанията оказва непосредствено влияние върху ликвидността и платежоспособността на Дружеството. Постигането на устойчивост на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици и намаляване на непокритата загуба в дългосрочен план.
- непокритата загуба запазва нивото си спрямо същия период на предходната година и е в размер на **65 213 хил. лв.**;
- задълженията към доставчици са се увеличили през отчетения период с **1 089 хил. лв.** спрямо 31.12.2024 г. и са в размер на **25 388 хил. лв.** Ежемесечно Дружеството изпада в забава на плащанията за доставка на гориво, природен газ, резервни части, материали, гуми и др., тъй като работи в условията на перманентен недостиг на финансови средства.

Основната икономическа дейност на „Столичен автотранспорт“ ЕАД е свързана с изпълнение на Договора за обществен превоз на пътници (ДОПП), като 99% от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година.

В своя Бизнес план за 2025 г. Дружеството е планирало 5% разумна печалба съгласно ДОПП, която възлиза на 10 202 хил. лв., като тази стойност все още не е приета и разписана в Икономическата рамка за 2025 г.

Анализите на приходите от дейността и изпълнението на финансовите параметри на Бизнес плана за 2025 г. очертават недофинансиране на предприятието с 12 128 хил. лв. към 30.06.2025г. според Икономическа рамка за 2025 г.

Към 30.06.2025 г. активите на дружеството са на обща стойност 143 727 хил. лв. Балансовата стойност на собствения капитал към 30.06.2025 год. е 5 321 хил. лева.

КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ДРУЖЕСТВОТО КЪМ 30.06.2025 Г.

Таблица 11

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	30.06.2025 г.	30.06.2024 г.
Коефициент на обща ликвидност	0,63	0,46
Коефициент на бърза ликвидност	0,53	0,35
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,03	0,01
Коефициент на незабавна ликвидност	0,03	0,01

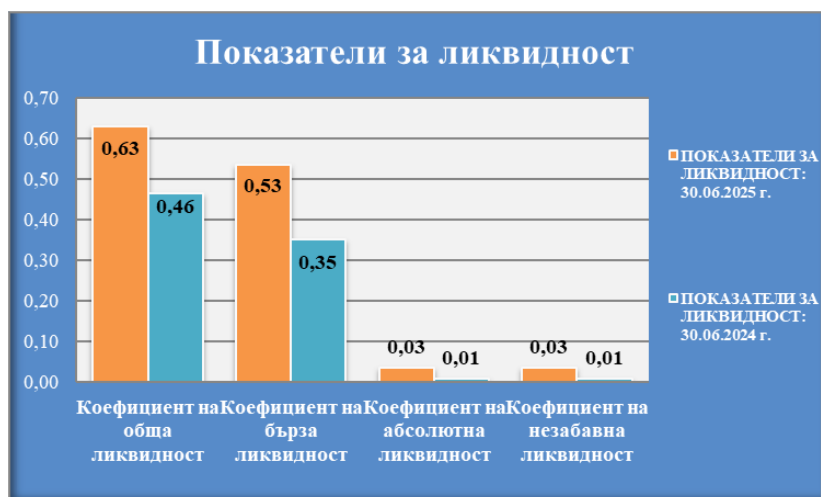


Таблица 12

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	30.06.2025 г.	30.06.2024 г.
Рентабилност на Основния Капитал	-0,16	-0,02
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	-1,49	-0,09
Рентабилност на Активите (ROA)	-0,05	-0,01

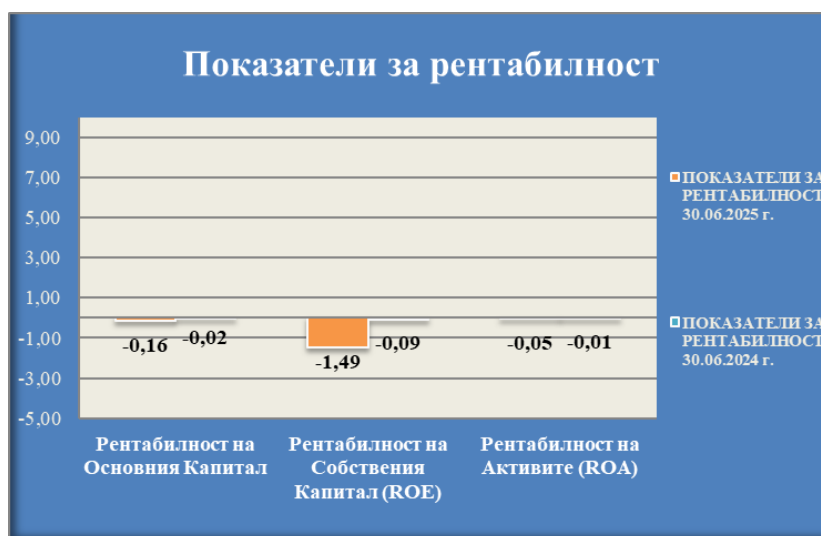


Таблица 13

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЪЛЖИЯЛОСТ:	30.06.2025 г.	30.06.2024 г.
Коефициент на задлъжнялост	26,01	11,33
Дълг / Активи	0,94	0,92
Коефициент на финансова автономност	0,04	0,09

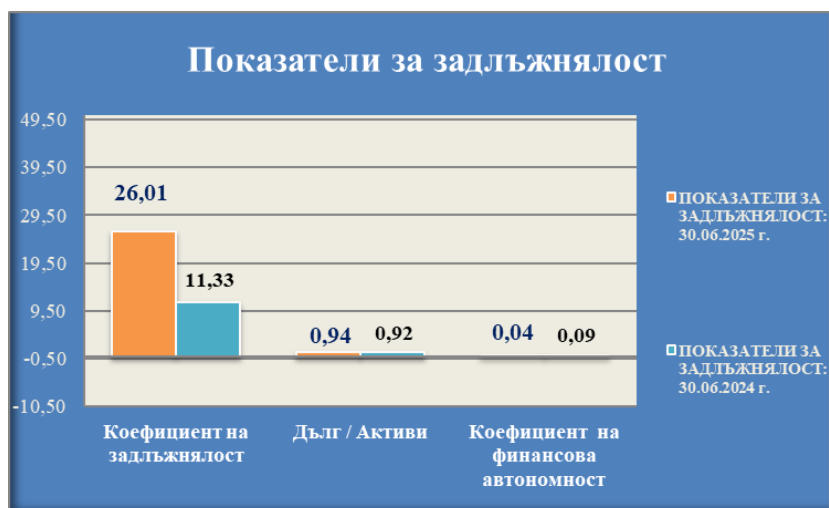
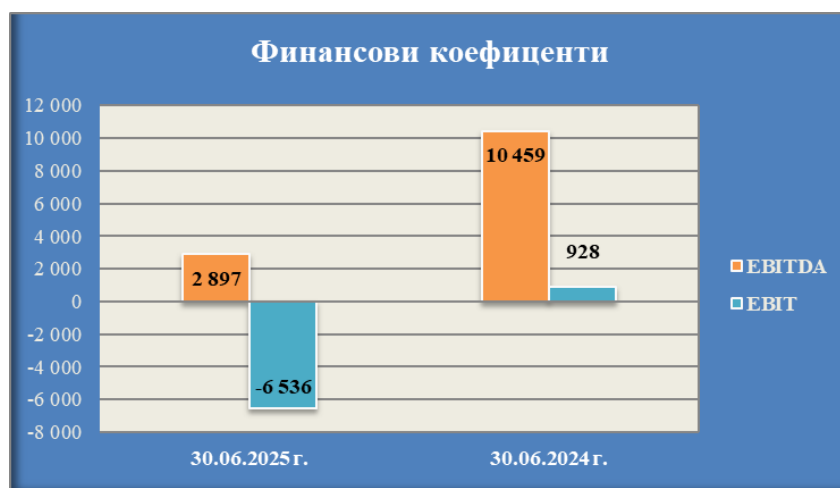


Таблица 14

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦЕНТИ:	30.06.2025 г.	30.06.2024 г.
ЕВИПДА	2 897	10 459
ЕВИТ	-6 536	928



V. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

В своя Бизнес план за 2025 г. Дружеството е планирало 5% разумна печалба съгласно ДОПП, която възлиза на 10 203 хил. лв., като тази стойност все още не е приета и разписана в Икономическата рамка за 2025 г.

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма на Дружеството предвижда:

- повишаване енергийните мощности в поделенията;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;
- извършване на енергийно обследване на сградния фонд на дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;
- възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

VI. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД

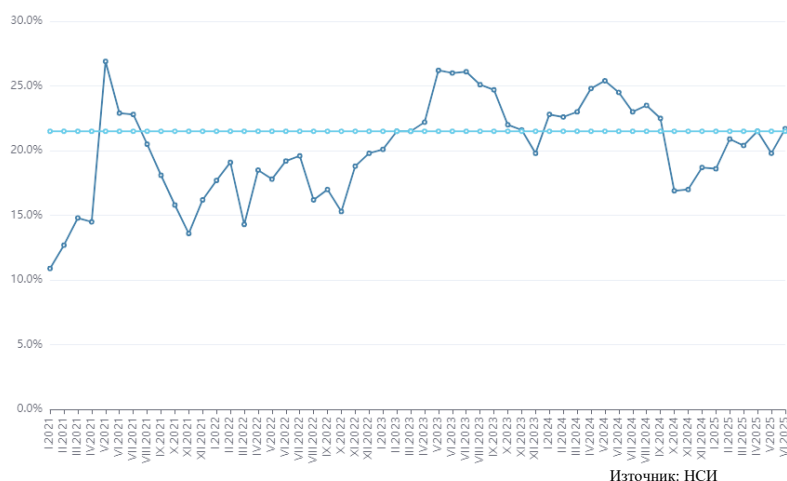
СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица 15

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на правителството или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Общият системен политически риск е умерен. България е демократична република и има добри позиции в международните отношения. Тя е член на ЕС и НАТО и кандидат за член в ОИСР. Политическият риск за България е свързан с предизвикателствата, свързани с поети ангажменти за осъществяване на структурни реформи, повишаване на социалната стабилност и жизнения стандарт, ограничаване на неефективните разходи и следването на устойчиви политики. Въпреки функционирането на редовно правителство с осигурено парламентарно мнозинство, подкрепящо водените политики, в България продължава да е налице бавен напредък по изискваните от ЕС реформи в съдебната система и мерки за борба с корупцията, съчетано с обществено недоволство от стандарта на живот, както и висока уязвимост към външни шокове, поради високата зависимост от износа.
ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт от 30.06.2025 г. <i>общият показател на бизнес климата през юни 2025 г.</i> се покачва с 1.9 пункта спрямо предходния месец (от 19.8% на 21.7%). Подобрене на показателя се наблюдава в строителството, търговията на дребно и в сектора на услугите, а в промишлеността запазва приблизително равнището си от май.

Бизнес климат - общо



Източник: НСИ

През юни 2025 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ остава приблизително на нивото си от предходния месец (от 18.2% на 18.4%). Промислените предприемачи оценяват настоящата производствена активност като благоприятна, докато очакванията им за дейността през следващите три месеца са резервирани. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да са основните пречки за развитието на бизнеса. Преобладаващата част от мениджърите очакват продажните цени в промишлеността да останат без промяна през следващите три месеца.

През юни 2025 г. съставният показател „бизнес климат в строителството“ се повишава с 2.8 пункта (от 23.3% на 26.1%), което се дължи на позитивните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. По тяхно мнение настоящата строителна активност е леко подобрена, като прогнозите им за следващите три месеца са дейността да се задържи на същото равнище. Основният фактор, затрудняващ дейността в сектора, е недостигът на работна сила, посочен от 43.2% от предприятията. На второ и трето място са несигурната икономическа среда и цените на материалите. Относно продажните цени в строителството мениджърите предвиждат известно увеличение през следващите три месеца.

През юни 2025 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се повишава с 3.0 пункта (от 12.4% на 15.4%), което се дължи на благоприятните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Позитивни са и мненията им относно настоящото търсене на услуги, докато очакванията за следващите три месеца се изместват към по-умерените мнения. Най-сериозният проблем за дейността продължава да е несигурната икономическа среда, следвана от конкуренцията в бранша и недостига на работна сила. Относно продажните цени в сектора на услугите прогнозите на мениджърите са за леко увеличение през следващите три месеца.

Според макроикономическите прогнози на експертите от Евросистемата, изложени в Икономически бюлетин бр. 4/2025 на Европейската централна банка, се очаква растежът на БВП ще бъде средно 0,9% през 2025 г., 1,1% през 2026 г. и 1,3% през 2027 г. Неревизираната прогноза за растежа през 2025 г. отразява по-силно от очакваното първо тримесечие наред с по-слаба перспектива за останалата част от годината. Макар че несигурността, свързана с търговските политики, се очаква да възпира бизнес инвестициите и износа, особено в краткосрочен план, нарастващите държавни инвестиции в отбраната и инфраструктурата все повече ще подпомагат растежа в средносрочен план. По-високите реални доходи и стабилният пазар на труда ще позволят на домакинствата да увеличат разходите си. Наред с по-благоприятните условия за финансиране това би трябвало да направи икономиката по-устойчива на сътресения в глобален план. Управителният съвет е решен да гарантира устойчивото стабилизиране на инфлацията на средносрочното ѝ целево равнище от 2%. При определянето на подходящия курс на паричната политика той ще прилага основан на данните подход, заседание по заседание, особено в сегашните условия на изключителна несигурност. Решенията на Управителния съвет за лихвените проценти ще се основават на оценката му за перспективата за инфлацията с оглед на постъпващите икономически и финансови данни, динамиката на базисната инфлация и силата на трансмисионния

	механизъм на паричната политика. УС не се ангажира предварително с определена траектория на лихвените проценти.														
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание на 5 юни 2025 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка взе решение да намали с 25 базисни точки трите основни лихвени процента на ЕЦБ. По-специално, решението да се понижи лихвеният процент по депозитното улеснение, чрез който Управителният съвет задава курса на паричната политика, се основава на актуализираната оценка на прогнозата за инфлацията, динамиката на базисната инфлация и силата на трансмисионния механизъм на паричната политика. В момента инфлацията е на равнище около средносрочната цел на Управителния съвет от 2%. Според базовите макроикономически прогнози за еврозоната на експертите на Евросистемата от юни 2025 г. се предвижда общата инфлация да бъде 2,0% през 2025 г., 1,6% през 2026 г. и 2,0% през 2027 г. Низходящата ревизия спрямо макроикономическите прогнози на експертите на ЕЦБ за еврозоната от март 2025 г. – с 0,3 процентни пункта за 2025 г. и 2026 г. – отразява главно по-ниските допускания за енергийните цени и по-висок обменен курс на еврото. Експертите прогнозираят инфлацията (без енергията и храните) да бъде средно на равнище съответно от 2,4% през 2025 г. и 1,9% през 2026 г. и 2027 г., като цяло без промяна спрямо прогнозите от март. ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ <table border="1"> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Лихвен процент</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Януари</td> <td>3,00%</td> </tr> <tr> <td>Февруари</td> <td>2,75%</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>2,50%</td> </tr> <tr> <td>Април</td> <td>2,25%</td> </tr> <tr> <td>Май</td> <td>2,00%</td> </tr> <tr> <td>Юни</td> <td>2,00%</td> </tr> </tbody> </table> *Източник: БНБ	Месец	Лихвен процент	Януари	3,00%	Февруари	2,75%	Март	2,50%	Април	2,25%	Май	2,00%	Юни	2,00%
Месец	Лихвен процент														
Януари	3,00%														
Февруари	2,75%														
Март	2,50%														
Април	2,25%														
Май	2,00%														
Юни	2,00%														
ИНФЛАЦИОНЕН РИСК	Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите. <i>Индекс на потребителските цени:</i> По данни на НСИ през януари 2025 г. месечната инфлация е 2.0%, а годишната инфлация за януари 2025 г. спрямо януари 2024 г. е 3.8%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2024 - януари 2025 г. спрямо периода февруари 2023 - януари 2024 г. е 2.4%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През януари 2025 г. месечната инфлация е 1.8%, а годишната инфлация за януари 2025 г. спрямо януари 2024 г. е 3.8%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2024 - януари 2025 г. спрямо периода февруари 2023 - януари 2024 г. е 2.6%. <i>Индекс на потребителските цени:</i> През февруари 2025 г. месечната инфлация е 0.6%, а годишната инфлация за февруари 2025 г. спрямо февруари 2024 г. е 4.0%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.6%, а средногодишната инфлация за периода март 2024 - февруари 2025 г. спрямо периода март 2023 - февруари 2024 г. е 2.5%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През февруари 2025 г. месечната инфлация е 0.4%, а годишната инфлация за февруари 2025 г. спрямо февруари 2024 г. е 3.9%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.2%, а средногодишната инфлация за периода март 2024 - февруари 2025 г. спрямо периода март 2023 - февруари 2024 г. е 2.6%. <i>Индекс на потребителските цени:</i> През март 2025 г. месечната инфлация е 0.2%, а годишната инфлация за март 2025 г. спрямо март 2024 г. е 4.0%. Инфлацията от началото на годината (март 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.8%, а средногодишната инфлация за периода април 2024 - март 2025 г. спрямо периода април 2023 - март 2024 г. е 2.6%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През март 2025 г. месечната инфлация е														

	0.3%, а годишната инфлация за март 2025 г. спрямо март 2024 г. е 4.0% . Инфлацията от началото на годината (март 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.5%, а средногодишната инфлация за периода април 2024 - март 2025 г. спрямо периода април 2023 - март 2024 г. е 2.7%. <i>Индекс на потребителските цени:</i> През април 2025 г. месечната инфлация е -0.8%, а годишната инфлация за април 2025 г. спрямо април 2024 г. е 3.5%. Инфлацията от началото на годината (април 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 1.9%, а средногодишната инфлация за периода май 2024 - април 2025 г. спрямо периода май 2023 - април 2024 г. е 2.7%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През април 2025 г. месечната инфлация е -1.2%, а годишната инфлация за април 2025 г. спрямо април 2024 г. е 2.8%. Инфлацията от началото на годината (април 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 1.3%, а средногодишната инфлация за периода май 2024 - април 2025 г. спрямо периода май 2023 - април 2024 г. е 2.7%. <i>Индекс на потребителските цени:</i> През май 2025 г. месечната инфлация е 0.0%, а годишната инфлация за май 2025 г. спрямо май 2024 г. е 3.7%. Инфлацията от началото на годината (май 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 1.9%, а средногодишната инфлация за периода юни 2024 - май 2025 г. спрямо периода юни 2023 - май 2024 г. е 2.8%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През май 2025 г. месечната инфлация е 0.1%, а годишната инфлация за май 2025 г. спрямо май 2024 г. е 2.9%. Инфлацията от началото на годината (май 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 1.3%, а средногодишната инфлация за периода юни 2024 - май 2025 г. спрямо периода юни 2023 - май 2024 г. е 2.7% <i>Индекс на потребителските цени:</i> През юни 2025 г. месечната инфлация е 0.4%, а годишната инфлация за юни 2025 г. спрямо юни 2024 г. е 4.4%. Инфлацията от началото на годината (юни 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.4%, а средногодишната инфлация за периода юли 2024 - юни 2025 г. спрямо периода юли 2023 - юни 2024 г. е 2.9%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През юни 2025 г. месечната инфлация е 0.4%, а годишната инфлация за юни 2025 г. спрямо юни 2024 г. е 3.1%. Инфлацията от началото на годината (юни 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 1.8%, а средногодишната инфлация за периода юли 2024 - юни 2025 г. спрямо периода юли 2023 - юни 2024 г. е 2.8%. ИНФЛАЦИЯ <table border="1"> <caption>Месечна инфлация (промяна спрямо предходния месец)</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Инфлация</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Януари</td> <td>2.00%</td> </tr> <tr> <td>Февруари</td> <td>0.50%</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>0.25%</td> </tr> <tr> <td>Април</td> <td>-0.75%</td> </tr> <tr> <td>Май</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>Юни</td> <td>0.40%</td> </tr> </tbody> </table> *Източник:НСИ	Месец	Инфлация	Януари	2.00%	Февруари	0.50%	Март	0.25%	Април	-0.75%	Май	0.00%	Юни	0.40%
Месец	Инфлация														
Януари	2.00%														
Февруари	0.50%														
Март	0.25%														
Април	-0.75%														
Май	0.00%														
Юни	0.40%														

	валута е препотвърден в Договора за присъединяването на Република България и Румъния към Европейския съюз, след като първоначално е заявен при започване на преговорите на страната ни за членство в ЕС. Според Отчет за дейността на министерството на финансите за периода 9 април - 26 август 2024 г. на 12 април 2024 г. беше подписано Споразумение за партньорство между Европейската комисия (ЕК) и Република България за организиране на информационни и комуникационни кампании относно въвеждането на еврото в страната. Документът предвижда координиране на усилията на българските и европейските власти с цел повишаване на обществената информираност за функционирането на Икономическия и паричен съюз, както и да се подпомогне плавната смяна на лева с евро. На 26 юни 2024 г. Европейската комисия (ЕК) и Европейската централна банка (ЕЦБ) публикуваха конвергентните доклади за 2024 г., в които представят оценката си за напредъка по пътя към еврозоната, постигнат от шестте държави членки, задължени да приемат еврото: България, Чехия, Унгария, Полша, Румъния и Швеция. Според тазгодишните конвергентни доклади България продължава устойчиво да покрива три от четирите числови критерия за членство, а именно този за стабилност на публичните финанси (бюджетно салдо и държавен дълг), за валутния курс и за дългосрочния лихвен процент. България не изпълнява единствено критерия за ценова стабилност, като очакванията са инфлацията да се понижи през следващите месеци, което би позволило на България да изпълни и последното предизвикателство пред членството ѝ в еврозоната. В докладите се отбелязва, че от шестте разглеждани държави само законодателството на България може да се счита за съвместимо с правото на ЕС при спазване на условията и тълкуванията, посочени в докладите. В контекста на пълноправното членство в еврозоната България следва да продължи стъпките си към осигуряването на стабилна и предвидима бизнес среда и институционална рамка за постигането на устойчива конвергенция с държавите от еврозоната. Напредъкът на България за членството ѝ в еврозоната беше приветстван от еврогрупата по време на срещата на европейските лидери на 20.03.2025 г. в Брюксел. Общата европейска отбрана и помощта за Украйна бяха акцентите в разговорите. Очакваме положителни резултати от доклада за готовността ни за еврото между май и юни, заяви премиерът Росен Желязков, който разговаря лично с председателите на Европейската централна банка и на еврогрупата. На 08.07.2025 г. Съветът на Европейския съюз одобри официално присъединяването на България към еврозоната на 01 януари 2026 г. и определи валутен курс на лева от 1,95583 за 1 евро. Това е сегашният централен курс на лева във валутния механизъм (ВМ II), в който валутата участва от 10 юли 2020 г. Обменният курс на лева се установява посредством изменение на Регламент (ЕО) № 2866/98, което ще влезе в сила от 01 януари 2026 г. По данни на Министерството на финансите от 10.07.2025 г. дългосрочният кредитен рейтинг на България в чуждестранна валута бе повишен на 'BBB+' със стабилна перспектива с извънредни рейтингови действия на международните рейтингови агенции Fitch Ratings и S&P Global Ratings. Това е най-високата степен от инвестиционните рейтинги от средния клас, съобщават от Министерство на финансите. Водещият фактор за повишението на рейтинга на страната е официалното решение на Съвета на Европейския съюз за присъединяването на България към еврозоната, считано от 1 януари 2026 г. В обосновката за рейтинговото действие агенция S&P Global Ratings отбелязва, че България ще бъде облагодетелствана от надеждната парична политика на ЕЦБ и развитите капиталови пазари на паричния съюз, а валутният риск ще намалее значително. Счита, че членството на България в ЕС и предстоящото присъединяване към еврозоната продължават да осигуряват на страната осъществяването на важни политики. Краткосрочните перспективи за растеж на България са оценени като стабилни. Прогнозата е, че икономиката ще нарасне с 2,4% в реално изражение през 2025 г. и средно с 2,8% до 2028 г. Частното потребление ще бъде основният двигател на растежа, подкрепено от високия ръст на реалните заплати поради затегнатия пазар на труда. Рейтинговата агенция отбелязва, че пълното членство на България в Шенгенското пространство, в сила от 1 януари 2025 г., заедно с присъединяването ѝ към еврозоната, би могло да подкрепи търговията и международния туризъм чрез намаляване на административните пречки. По данни на БНБ от 30.06.2025 г. brutният външен дълг в края на април 2025 г. възлиза на 47 617.5 млн. евро (43.6% от БВП), което е с 3906.5 млн. евро (8.9%) повече в сравнение с края на април 2024 г. (43 711 млн. евро, 42.1% от БВП). В края на април 2025 г. краткосрочните задължения са 8226 млн. евро (17.3% от brutния дълг, 7.5% от БВП) и се повишават с 660.6 млн. евро (8.7%) спрямо април 2024 г. (7565.3 млн. евро, 17.3% от дълга,
--	--

	7.3% от БВП). Дългосрочните задължения възлизат на 39 391.5 млн. евро (82.7% от брутния дълг, 36% от БВП) в края на април 2025 г., като нарастват с 3245.9 млн. евро (9%) спрямо края на април 2024 г. (36 145.6 млн. евро, 82.7% от дълга, 34.8% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.
РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ВОЕННИТЕ КОНФЛИКТИ В БЛИЗКИЯ ИЗТОК И УКРАЙНА	Продължаващата война в Украйна и конфликтът в Близкия изток, обуславя повишаването на цените на енергийните ресурси и произтичащите от това по-високи темпове на инфлация за производствените и потребителските цени. Допълнителните рискове за развитието на икономиката представлява ескалацията на геополитическите конфликти и по-нататъшното засилване на глобалните търговски конфликти, особено между Съединените щати и техните търговски партньори. Отбелязаният спад на инфлацията на потребителските цени през 2024 г. и свързаните с това увеличения на реалните доходи ще подкрепят покупателната способност на потребителите в Съединените щати и Европа. Краткосрочните лихвени проценти вероятно ще продължат да падат, поне в еврозоната. Въпреки това дългосрочните лихвени проценти, които са от решаващо значение за развитието на пазарите на недвижими имоти и корпоративните инвестиции, вече не се очаква да намалее значително. Мерките за стимулиране на растежа са все по-ограничени от високото ниво на държавен дълг в много държави, който нараства значително по време на пандемията от коронавирус. Икономическите предизвикателства за Европа, свързани с демографските промени, както и ефектите от ускорената трансформация на политиката за климата върху корпоративната конкурентоспособност и покупателна способност на домакинствата стават все по-отчетливи. Очакванията са високото ниво на геополитическа и търговска несигурност да натежи върху доверието на потребителите и бизнеса. Високите тарифи за внос, наложени от Съединените щати, както и ответните мерки от страна на търговските партньори биха могли да повишат глобалната инфлация и лихвените проценти, като по този начин забавят икономическия растеж. По отношение на тенденциите в развитието на европейската икономика, очакванията са за малко по-висок растеж на БВП (2025 г.: +1,2%, 2024 г.: +0,9%). Тъй като водещите икономически индикатори не сочат скорошното възстановяване на промишленото търсене, очакванията са за слаб растеж в страните от ЕС с висок промишлен дял. Задълбочаващото се разделение и нарастващата фрагментация променят международните отношения и поставят въпроса дали съществуващите държавни структури/системи са в състояние да отговорят на новите предизвикателства. Нивата на глобално сътрудничество в много области на геополитиката, хуманитарните въпроси, икономическите отношения, екологичните, обществени и технологични предизвикателства, може да достигнат до най-ниската си точка на третиране и преодоляване през следващите години. Ключови държави все повече се обръщат навътре, фокусирайки се върху нарастващите вътрешни икономически и социални проблеми, вместо да се стремят да укрепят многостранните връзки и да се изправят пред споделените предизвикателства. Глобалната политическа перспектива ще се определя от все по-отчетливо налагащия се многополюсен и фрагментиран ред, в който средните и големите сили ще се борят да определят и наложат нови регионални правила и норми. По отношение на конфликта Русия - Украйна, позицията, заета от новата американска администрация ще бъде от решаващо значение за нейното развитие. От действията на новата американска администрация не става ясно дали Съединените щати ще заемат потвърдена позиция спрямо Русия, разчитайки, че подобен ход ще действа като възпиращ фактор за по-нататъшна руска ескалация или ще увеличи натиска върху Украйна, включително чрез намаляване на финансовата подкрепа. Спектърът от възможни развития на конфликта Русия - Украйна е изключително широк, вариращ от по-нататъшна ескалация и развитие, може би включваща и съседните държави до нелеко споразумение за замразяване на конфликта. В Близкия изток всяко преминаване към пълномасщабна война между Израел и Иран ще ангажира още повече Съединените щати. Подобна война освен, че притежава потенциал да породии изключителна нестабилност на целия регион, също така да повлияе негативно на икономиките на държавите в Близкия изток. Междувременно неотдавнашното развитие на политическата ситуация в Сирия повдигат както възможности, така и рискове. Надеждите са, че може да има съживяване на икономиката в този регион и да се осигури по-приобщаваща политическа среда. Въпреки

	това, изграждането на стабилност в цяла Сирия ще бъде предизвикателство, като се отчитат множеството конкуриращи се интереси, които са замесени. Тези интереси включват както местни групи, така и чужди държави. Ако други държави решат да се намесят по-силно, докато се развива преходът, това може да доведе до подновяване на конфронтацията. За бизнеса един от основните уроци, извлечени от продължаващите военни конфликти е необходимостта от осигуряване на устойчивост и диверсификация на веригата на доставки. Тъй като геополитическата нестабилност ще остане висока, инвестициите на бизнеса в прогнозиране и управление на геополитическия риск ще бъдат задължителни. Когато нивото на несигурност около конфликти или потенциални конфликти е високо, упражненията в разработване на различни сценарии, могат да бъдат ценен инструмент, който да помогне на бизнес организациите да се подготвят за различни резултати. Бизнес организациите трябва да вземат предвид не само дали техните доставчици и маршрути за доставка са уязвими към конфликти, но също така да извършат обективна преценка какви са последиците за репутацията им, свързана с рисковете от партньорството или бизнеса с контрагенти, които по някакъв начин са страна в конфликт. В допълнение към списъка от предизвикателства, производителите и потребителите на стоки трябва да се ориентират в променящата се глобална политика, включително непредсказуемия характер на промените в политиката при новата администрация на САЩ. Посоката на движение в САЩ е ясна в две области: ще има засилване на протекционистичната политика, както и оттегляне на подкрепата за инициативи за изменение на климата. С въвеждането на мита през март от 25 % върху целия внос на алуминий и стомана в САЩ, производителите и потребителите преглеждат веригите си за доставки, актуализират разходите и цените и търсят алтернативни договорености. Предвид вероятността търговските войни да ескалират, въздействието върху световната икономика вероятно ще бъде значително. В краткосрочен план това може да предизвика инфлационен натиск, но в по-дългосрочен план обръщането на глобалните търговски потоци ще действа като спирачка за перспективите за икономически растеж. Новата позиция относно екологичната политика в САЩ вероятно ще окаже въздействие върху плановите на много енергийни фирми. Очакванията на водещи анализатори са, пазарите на изкопаеми горива, включително въглища да бъдат допълнително подкрепени през следващите месеци от бързо нарастващото търсене на енергия от центрове за данни и електрически превозни средства, което изпреварва растежа на капацитета за възобновяеми източници.
РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА	Въглищните централи от комплекс „Марица изток и „Бобов дол““ произвеждат над 47 процента от електроенергията в България. От 01.07.2024 г. отпада ангажиментът на ТЕЦ „Марица изток 2“ към НЕК за производство на електроенергия, като предвид високата цена на емисиите и обстоятелството, че централата следва да излезе на свободния пазар изцяло, допринася за това тя да спре работа. Към датата на настоящия доклад липсва цялостен анализ по какъв начин това обстоятелство ще повлияе на цената на електроенергията за икономическите субекти, като са налице данни, че цената на битовите потребители е възможно да се повишат с около 20 на сто. Сътресенията на вътрешния пазар за производство на електрическа енергия предизвикани от възможното спиране на работа на въглищните централи се комбинират със сътресенията на международния пазар. Покачването на цените на тока и енергоносителите, което се засили особено отчетливо след инвазията на Русия в Украйна, оказаха натиск върху европейските потребители. През 2024 г. към общата нестабилност в световен мащаб се добавя особено отчетливо и въоръжения конфликт в Газа с което се застрашиха доставките на енергоносители. Разрастването на войната в Газа и включването в нея на хутите от Йемен, Хизбула от Ливан и военни действия на територията на Сирия и последвалите бомбардировки от Израел, САЩ и Великобритания, доведе до сериозни рискове за корабоплаването в Червено море, а оттам и за избягване на този маршрут от доставчиците на петрол. Посочените военни конфликти водят до сериозна несигурност при доставките на нефт и газ, а оттам се отразяват на тяхната цена, съответно на цената на електрическата енергия. В случай че Червено море бъде затворено за корабоплаване, дори и за непродължителен период от време, то това ще предизвика нов скок на цените на енергоносителите.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на дружеството от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „Столичен Автотранспорт” ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ГОРИВАТА

През последната година цените на горивата се стабилизираха, макар и на по-високи нива от тези преди началото на войната в Украйна. Според Асоциацията на българските търговци, производители и вносители на горива външната политика на американския президент Доналд Тръмп оказва влияние на световните цени на петрола и е предпоставка за понижаване на цените на горивата. От друга страна последиците от конфликта между Израел и Иран, които разтърсиха глобалните вериги за доставки на петрол, предизвикват покачване на цените. Повечето прогнози обаче са за незначително покачване на цените и очаквания за по-ниски стабилни цени на петрола на световните пазари след прекратяване на конфликта в Близкия Изток.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е дружество, чиято дейност е изключително зависима от цените на горивата. В тази връзка ръководството ще следи тенденции и при необходимост ще изготви специален план за действие за минимизиране на загубите от покачването на цените на горивата.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на дружеството и на качественото реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажменти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

Дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства.

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- ✓ подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- ✓ използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- ✓ използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- ✓ използване на евро-дизел и подобрители за оптимизиране изгарянето на течните горива;
- ✓ ограничаване работата и отчисляване на автобусите с влошени екологични показатели;
- ✓ оптимизиране работата на возилата и намаляване средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- ✓ използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС, за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда.

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача, се извършват следните дейности:

- ✓ Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- ✓ Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- ✓ Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп, за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

ЛИКВИДЕН РИСК

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск - риск във връзка с възникване на трудности, при които Дружеството да не може да погаси своите задължения и посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

НЕПЛАЩАНЕТО НА ОСИГУРОВКИ И/ИЛИ ДДС

Неплащането на осигуровки и/или ДДС ще направи невъзможни доставките на гориво и дружеството ще спре работа с дизеловите си автобуси в рамките на до десет дни, както и ще направи невъзможно кандидатстване по която и да е мярка за подпомагане от страна на държавата

НЕПЛАЩАНЕТО НА ЛИЗИНГОВИ ВНОСКИ

Неплащането на лизингови вноски поставя дружеството пред заплаха да се лиши от част от транспортната техника.

НЕПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ ВНОСКИ

Неплащане на застрахователните вноски може да доведе до спирането им от страна на застрахователите, което води до загуба на лиценза за превоз на пътници на дружеството и прекратяване на превозите след законовия срок – 15 дни след изтичане срока на застраховка „Гражданска отговорност“

ПРОДЪЛЖАВАЩО НАТРУПВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ ДОСТАВЧИЦИТЕ

Продължаващо натрупване на задължения към доставчиците откази на доставка (каквито и сега получаваме, или получаване след авансово плащане на поръчката или търсене на задълженията по съдебен

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои своите задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

ОТЧИТАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА КОНФЛИКТА В УКРАИНА И ВЪЗНИКНАЛАТА КРИЗА В БЛИЗКИЯ ИЗТОК ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

Затихването на пандемията се застъпи с началото на войната Русия – Украйна. Събитията, свързани с военната инвазия на Русия в Украйна са динамични и непредвидими, като Дружеството е засегнато пряко от тези събития, доколкото по-голяма част от формираната годишна инфлация се дължи на цената на електрическата енергия, съответно цената на вноса на природен газ, като основен източник за производство на електрическа енергия. Военният конфликт в Близкия изток допълнително допринесе за задълбочаване на световната икономическа криза и стана предпоставка за резки промени в цената на петрола. Повишаването на приходите на дружеството над нивата на разходите на дружеството продължава да е основно предизвикателство пред ръководството.

Независимо от това и предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията, както и преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

Сътресенията в глобалната икономика, в частност доведоха до редица негативни последици за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за горива и ел. енергия, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството.

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния

риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои свои задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията и да предприема необходимите мерки в рамките на правомощията му, като взема предвид преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

VII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ ГОЛЕМИ СДЕЛКИ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА ПРЕЗ ШЕСТМЕСЕЧИЕТО НА 2025 Г.

Към 30.06.2025 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е сключило големи сделки със свързани лица.

VIII. АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ

Изпълнение на приходната част на Бизнес плана за първо шестмесечие на 2025 г.

Таблица 16. Изпълнение на приходите, според разчетите на Бизнес плана за първо шестмесечие на 2025 г.:

	План	Отчет	Изпълнение
	към	към	%
	30.06.2025 г.	30.06.2025 г.	
Транспортна задача	16 615 000	15 176 926	91%
Приходи от дейности в обхвата на ОПП, в т.ч.:	103 044 549	78 195 166	76%
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (от водачи)	2 021 492	1 456 449	72%
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на ОПП:			
Приходи от реклама			
Приходи от наеми на помещения	98 029	138 808	142%
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на ДМА	117 222	119 522	102%
Приходи от продажба на материали			
Други приходи във връзка с изпълнението на ОПП	285 000		
Признати приходи от финансираня за закупуване на активи	173 422	235 486	136%
Признати приходи от финансираня за компенсиране на текущи разходи по РМС №654/2024г.	5 630 555	5 448 237	97%
Компенсация за тарифно задължение		152 466	
Държавен бюджет			
Столична община	17 491 934	18 279 230	105%
Възнаграждение = Приходи от продажба на услуги за ОПП по договор с ЦГМ и СО. /км.маршр.пробег за месеца * цена на км. Утвърдена с икономическа рамка /	9 873 734	8 352 726	85%
Компенсация за покриване на загуби	67 353 162	18 819 388	28%
Финансови приходи		25 172 188	
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП:			

Приходи от специални превози	28 662	20 666	72%
------------------------------	--------	--------	-----

Аналитичните данни за реализацията на планираните приходни елементи от Бизнес плана за първо тримесечие на 2025 г. сочат **76 % изпълнение на прогнозираните приходи от дейността.**

Неизпълнение е отчетено при приходите от продажба на превозни документи от водачите и от възнаграждението за реализиран маршрутен пробег, които до известна степен са компенсирани по Регламент 1370 на ЕО и от компенсациите за тарифно задължение от ДБ.

Изпълнение на разчетените в Бизнес плана за първо шестмесечие на 2025 г. разходни показатели

Таблица 17. Изпълнение на разходните показатели, според разчетите на Бизнес плана за първо шестмесечие на 2025 г.:

	Бизнес план	Отчет	Изпълнение
	Към	Към	%
	30.06.2025 г.	30.06.2025 г.	
Транспортна задача	16 615 000	15 176 926	91%
Променливи разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч.:	23 447 179	19 678 621	84%
Гориво, масла, антифриз и др. гориво - смазочни материали	19 063 167	15 430 131	81%
Резервни части и материали за техническа поддръжка	4 384 012	4 248 490	97%
Променливи разходи за дейността извън обхвата на ОПП :		2 651	
Гориво, масла, антифриз и др. гориво - смазочни материали	0		
Резервни части и материали за техническа поддръжка	0		
Постоянни разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч. :	79 292 999	65 842 084	83%
Разходи за материали	2 729 897	1 006 300	37%
Канцеларски материали и консумативи	81 278	33 309	41%
СМР материали	150 000		0%
Работно облекло	750 000	17 538	2%
Предпазни средства/ Специално работно облекло/	33 333	28	
Топлоенергия и електроенергия	1 294 932	501 012	39%
Други разходи за материали	420 354	454 413	108%
Разходи за външни услуги	10 318 778	4 006 108	39%
Охрана	279 906	258 708	92%
По договори за услуги	889 783	794 988	89%
Текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения	6 444 000	147 815	2%
ПС			
Застраховки	2 261 707	2 149 848	95%
Други разходи за външни услуги	443 382	654 749	148%
Разходи за персонал	47 809 937	42 029 547	88%
Заплати	34 712 236	31 246 325	90%
Осигуровки	13 097 701	10 783 222	82%
Разходи за амортизация	9 471 660	9 308 930	98%
Други оперативни разходи	103 560	834 090	805%
Разпределени постоянни разходи за “Сервизна дейност”	7 009 352	8 657 109	124%
Разходи за материали	594 303	1 888 068	318%
Разходи за външни услуги	451 426	24 074	5%

Разходи за амортизация	178 529	124 351	70%
Разходи за персонал	5 553 329	5 210 320	94%
Други оперативни разходи	231 765	603	
Финансови разходи	1 849 815	1 409 605	76%
Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП		7 679	
Разходи за материали		43	
Разходи за персонал		7 636	
Общо разходи	102 740 178	85 528 384	83%
Разход на км пробег	6,18	5,64	91%

**Забележка : В отчетните данни към 30.06.2025 г. са включени разходните елементи, обект на отчетност според ДОПП.*

Отчетените разходи към 30.06.2025 г. са на ниво от 83 % спрямо разчетените в Бизнес плана за 2025 г. Цялостният анализ на финансово – икономическите показатели в настоящия отчет за дейността на Дружеството, дава основание да бъде направен аргументиран извод, че неизпълнението на разходната прогноза към 30.06.2025 г. по пера, е в резултат на целенасочено отлагане на планираните дейности и текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения, поради неосигурено финансиране.

- **2 % изпълнение на планираните разходи за текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения** ПС – през отчетения период не са разходвани средства за текущ ремонт и поддръжка на машини, съоръжения и сгради, поради недостатъчно и нерегулярно финансиране.
- **не са реализирани разходи за строителни материали, поради липса на договор за доставка.** Това обстоятелство има пряко отношение към поддръжката на сградния фонд и условията на труд на работещите в предприятието. Към 30.06.2025 г. в Дружеството не е получен паричен заем в размер на 7 500 000 лв., съгласно Решение № 622 от 28.11.2024 на СОС за дейности за подобряване условията на труд в поделенията на дружеството.
- **2% е относителният дял на фактическите разходи за работно облекло** спрямо планираните равнища към 30.06.2025 г.: Към настоящият момент в Дружеството са сключени договори за изработка и доставка на униформено облекло и доставка на обувки. Предстои изпълнение по тях.
- **изпълнението на предвидените разходи за предпазни средства на служителите е 0,08 %** от предвидения план, тъй като през 2020 г. е изтекъл последният договор за лични предпазни средства. В план графика на обществените поръчки е заложено процедурата за доставка на лични предпазни средства да стартира месец август 2025 г.
- **805 % е увеличението на другите оперативни разходи** по отчет към 30.06.2025 г. спрямо прогнозните данни в бизнес плана за 2025 г. През първо полугодие на 2025 г. Дружеството извършва разходи за дейността си (изпълнение на транспортната задача), заплащане на трудови възнаграждения, задължения за осигуровки, данъци, гориво, ел.енергия, резервни части и др., но в същото време системно нарушава сроковете за издължаване на дължимите суми към доставчици и лизингодатели. Това от своя страна води до неизпълнение по договорите за доставки и услуги, по които „Столичен автотранспорт“ ЕАД е Възложител и начисляването на лихви и неустойки за забавено плащане.

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2025г.

В бизнес плана си за 2025 г. Дружеството планира инвестиции за закупуване на подвижен състав (ПС), аварийни и специализирани автомобили и ремонтване, реконструкция и обновяване на сграден фонд, съоръжения и инфраструктура – част от ДМА на предприятието, като е изготвило и приело стратегия за модернизация на ПС на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, изложена в следващите таблици:

Таблица 18: Доставка на ПС за ОПП:

I	ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОДМЯНА НА АМОРТИЗИРАНИ АВТОБУСИ	Мярка	Брой	ПРОГНОЗНА	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 30.06.2025 г.
				Ед. цена в лв. без ДДС		
1	Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси	БР.	70	500 000 лв.	35 000 000 лв.	Изготвя се техническа спецификация
2	Доставка на 50 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси	БР.	50	1 000 000 лв.	50 000 000 лв.	Изготвя се техническа спецификация
3	Доставка на 30 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси	БР.	30	1 000 000 лв.	30 000 000 лв.	Изготвя се техническа спецификация
3	Доставка на 10 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани електрически автобуси	БР.	10	1 000 000 лв.	10 000 000 лв.	Изготвя се техническа спецификация
				ОБЩО:	125 000 000 лв.	

Таблица 19: Доставка на ПС за поемане обслужването на линии от частен оператор:

II	ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОЕМАНЕ ОБСЛУЖВАНЕТО НА ЛИНИИ ОТ ЧАСТЕН ПРЕВОЗВАЧ И АВТОБУСИ ВТОРА УПОТРЕБА	Мярка	Брой	ПРОГНОЗНА Ед. цена в	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 30.06.2025 г.
				лв. без ДДС		
1	Доставка на 70 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси	БР.	70	600 000 лв.	42 000 000 лв.	Изготвена е техническа спецификация и се изготвя документация, предстои да бъде изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП
2	Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси	БР.	20	159 500 лв.	3 190 000 лв.	Посочената доставка е Обособена позиция № 2 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки над 5 млн.) на 06.06.2025 г. Очакваме становище от АОП.
3	Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси	БР.	25	225 500 лв.	5 637 500 лв.	Посочената доставка е Обособена позиция № 3 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки над 5 млн.) на 06.06.2025 г. Очакваме становище от АОП.
4	Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси	БР.	7	80 000 лв.	560 000 лв.	Посочената доставка е Обособена позиция № 4 от обществена поръчка с предмет „Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции“, която е изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки над 5 млн.) на 06.06.2025 г. Очакваме становище от АОП.

5	Доставка на 10 броя употребявани автобуса	БР.	10	293 374,50 лв.	2 933 745 лв.	Поръчката е обявена с номер в ЦАИС 00088-2025-0025, на етап работа на комисията, която е отворила офертите на 10.06.2025 г.; Комисията разглежда и оценява постъпилите оферти. На 04.07.2025 г. предстои отваряне на цените.
---	---	-----	----	----------------	---------------	--

Таблица 20: Надграждане на съществуваща инфраструктура:

III	Изграждане на нова инфраструктура при доставка на нови електрически автобуси	Мярка	Бр.	Ед. цена в	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 30.06.2025 г.
				лв. без ДДС		
1	Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт ЕАД	БР.	1	1 379 000 лв.	1 379 000 лв.	Избран е изпълнител с Решение № Д39630277/04.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл.23, ал.1, т.21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по ОП. Договор с избрания изпълнител не е сключен, очакваме решение на СОС.
2	Оборудване с видеорегистратори подвижния състав на Столичен автотранспорт ЕАД	БР.	1	1 500 000 лв.	1 500 000 лв.	Съгласно утвърдения График на ОП в Дружеството, срокът за откриване на процедурата е м. 12/2025 г.

Таблица 21 : Ремонт и реконструкция на сграден фонд:

IV	Ремонт и реконструкция на съществуващ сграден фонд	Мярка	Бр.	Ед. цена в	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 30.06.2025 г.
				лв. без ДДС		
1	Ремонт на покриви на халета и хидроизолация в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД	БР.	1	515 000 лв.	515 000 лв.	Съгласно утвърдения график на ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е м.10/2025 г.
2.	Проектиране и изграждане на система за видеонаблюдение и контрол на достъпа в трите АП по три обособени позиции	БР.	1	1 000 000 лв.	1 000 000 лв.	Съгласно утвърдения график на ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е месец 12/ 2025 г.

3.	Ремонт на подова настилка в сервизни халета и складово стопанство в АП Земляне по две обособени позиции	БР.	1	500 000 лв.	500 000 лв.	Съгласно утвърдения график по ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е месец 12/ 2025 г.
4.	Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД	БР.	1	1 190 000 лв.	1 190 000 лв.	Изготвя се документация
5.	Ремонт на хигиенно-битови възли в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД	БР.	1	1 530 000 лв.	1 530 000 лв.	Изготвя се документация
				ОБЩО:	6 750 000 лв.	

Таблица22: Доставка на специализирани и аварийни автомобили:

V	Доставка на специализирани аварийни автомобили и	Мярка	Брой	Ед. цена в	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 30.06.2025 г.
	оборудване за спомагателни сервизни дейности			лв. без ДДС		
1	Доставка на 3 (три) броя тежкотоварни, специализирани автомобили за пътна помощ за градски автобуси	БР.	3	700 000 лв.	2 100 000 лв.	Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 1 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“, предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП

2	Доставка на 1 (един) брой специализиран камион платформа за пътна помощ за бусове до 11 метра	БР.	2	100 000 лв.	200 000 лв.	Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 2 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“; предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП
3	Доставка на 3 (три) броя тежкотоварни автомобили със самосвална каросерия и кран	БР.	3	350 000 лв.	1 050 000 лв.	Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 3 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“; предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП
4	Доставка на 3 (три) броя самоходна автовишка	БР.	3	150 000 лв.	450 000 лв.	Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръката е ОП № 4 от процедура с предмет „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности по 4 обособени позиции“; предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП
				ОБЩО:	3 800 000 лв.	

През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД е стартирал две **процедури по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.:**

1. Доставка на 10 броя употребявани автобуса – Поръката е обявена на 29.04.2025 г. с номер в ЦАИС 00088-2025-0025. Към 30.06.2026 г. е на етап работа на комисията, която е отворила офертите на 10.06.2025 г.; Комисията разглежда и оценява постъпилите оферти. На 04.07.2025 г. предстои отваряне на цените.
2. Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва: ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси; ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси ; ОП № 3 – Доставка

на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси и ОП № 4 –Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – поръчката е изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл.229, ал. 1, буква „ж“ от ЗОП (за доставки над 5 млн.) на 06.06.2025 г. Очакваме становище от АОП.

През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД разработва 4 процедури по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.:

1. „Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервисни дейности по 4 обособени позиции“ - Изготвена е документация, която е на етап вътрешноведомствено съгласуване; Поръчката предстои да бъде пусната на контрол по чл. 232 от ЗОП пред АОП.
2. Ремонт на хигиенно - битови възли в трите поделения на "Столичен автотранспорт" ЕАД - изготвени са техническите спецификации и методиката за оценка. Към 30.06.2025 г. се изготвя документация, предстои вътрешноведомствено съгласуване.
3. Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства в Автобусно поделение „Малашевци“ на Столичен автотранспорт ЕАД – изготвени са техническите спецификации и методиката за оценка. Към 30.06.2025 г. се изготвя документация, предстои вътрешноведомствено съгласуване.
4. Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва: ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси; ОП № 2 – Доставка на 50 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси; ОП № 3 – Доставка на 30 броя 18 метрови нови нископодови климатизирани дизелови автобуси и ОП № 4 – Доставка на 10 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани електрически автобуси - изготвят се техническите спецификации по всяка от позициите, методиката за оценка и критериите за подбор.
5. Проектиране и изграждане на система за видеонаблюдение и контрол на достъпа в трите АП по три обособени позиции - изготвят се техническите спецификации по всяка от позициите, методиката за оценка и критериите за подбор.

По отношение на опазване на околната среда:

- обновяването на автобусния парк се извършва с електроавтобуси или такива с двигатели работещи с природен газ;
- въведен режим на използване приоритетно на автобуси, отговарящи на екологичните стандарти, съответно намаляване използването на автобуси със завишен разход на дизелово гориво, като автобусите с най-лоши екологични характеристики се извеждат от експлоатация;
- на територията на гаражните и ремонтни площадки е въведен режим за събиране, временно съхранение и пречистване на отпадъците и отпадните води, съобразен със законовите изисквания за опазване на околната среда.

По отношение на управлението на човешките ресурси:

- Наблюдава се отчетлива тенденция за намаляване броя на водачите, която се дължи на недостига им в цяла Европа и според различните източници е между 500 и 600 хиляди незаети щатни бройки. Структурата на заетостта по вид персонал, съответства на

дейността и потребностите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, за предоставяне на високоефективни транспортни услуги;

- Отчитайки дефицита на водачи на пазара на труда в световен мащаб, поради непривлекателност на професията „автобусен шофьор“, то предизвикателствата пред Дружеството са сериозни. От края на 2021 г. до настоящия момент в компанията се наблюдава отлив на работна ръка, като най – съществен е делът на водачите. Към 30.06.2025 г. Дружеството отбелязва съществен дефицит на водачи.

- Основните заплати на служителите в предприятието се увеличават ежегодно, като кумулативното нарастване на възнагражденията на водачите възлиза на около 80% ръст спрямо нивата от началото на периода. Въпреки последователната и устойчива политика, мерките за повишаване на доходите на водачите и всички заети лица, от страна на собственика – Столична община и на работодателя, отливът на кадри не е овладян. Изводът е, че не размера на възнаграждението е първопричината за напускащите, а по – скоро условията на труд, които за водачите реферират към техническото състояние на превозните средства, тъй като те работят между 8 и 10 часа дневно с тях.

- в дружеството са предприети адекватни мерки, насочени към превенция на професионалните заболявания и опазване на живота и здравето на работниците и служителите.

Изпълнение на финансовите цели пред дружеството

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД реализира съществена нетна загуба за отчетния период, с което не изпълни основната финансова цел пред дружеството да покрива извършените разходи с реализираните от дейността приходи. Неизпълнението е в резултат на рязкото увеличение на разходите, което в най – голяма степен се дължи на завишените разходи за материали и суровини (горива, електроенергия, топлоенергия), външни услуги и възнаграждения за персонала.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер, и ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени.

СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ ИМ

1. Непокритата загуба към 30.06.2025 г. запазва нивото си спрямо същия период на предходната година и е в размер на 65 213 хил. лв. Тук е от съществено значение да се отбележи, че финансирането по Регламент 1370 на ЕО покрива текущите загуби през отчетния период, но не финансира натрупани в предходен период задължения, които остават в тежест на Дружеството.

2. Значително е увеличен размера на вземанията от свързани лица към 30.06.2025 г. и достига **39 216 хил. лв.**

3. Задълженията към доставчици са се увеличили през отчетния период с 1 089 хил. лв. в сравнение със същия период на 2024 г. и са в размер на 25 388 хил.лв. В тази връзка „Столичен автотранспорт“ ЕАД изпитва проблеми с доставката на резервни части и услуги, тъй като поради липса на плащания към доставчици се забавя или отказва доставката на нови.

4. Материалната обезпеченост, не отговаря на екзистенциалните потребности от резервни части, материали, консумативи и инструменти за техническата поддръжка на подвижния състав и за условията на труд на работещите. Работейки в условията на перманентен недостиг на финансови средства, Дружеството не успява да обезпечи нормалната експлоатация на обслужваните линии за обществен превоз и да осигури възможности за инвестиции и модернизация не само на превозните средства, но и на прилежащите му бази.

5. Висок относителен дял на ПС извън експлоатация, в продължителен текущ ремонт.

6. Занижени показатели за изпълнение на транспортната задача.

Дефинираните от мениджмънта мерки са ориентирани към постигане на финансово – икономическа жизнеспособност на Дружеството в краткосрочен план, като база за създаване на ефективна микроикономическа среда, която да е предпоставка за планиране и реализиране на дългосрочни цели.

Предвид обстоятелството, че 99% от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година, то устойчивостта на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици и намаляване на непокритата загуба в дългосрочен план.

Осигуреността с финансови ресурси е условие за поддържане на нормален режим на работа в предприятието. По този начин ще се гарантира нормалното обслужване и ремонт на превозните средства и инфраструктура, изпълнението на експлоатационните планове и безопасното обслужване на пътниците и сигурността на водачите.

Целесъобразното разпределение и ефективното използване на входящия паричен поток би довело до създаване на коректни финансови взаимоотношения с контрагенти и доставчици, до редовно обслужване на просрочените задължения и текущите плащания. По този начин ще се предотврати изплащането на лихви и неустойки, които се дължат при просрочие и могат да бъдат претендирани включително и по съдебен ред.

Усилията на управителният орган са фокусирани, както върху по – високо изпълнение на транспортната задача, така и към предприемане на организационни мерки за повишаване на приходите от сервизна дейност, реклама и отдаване под наем на помещения и площи.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер - ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени и Дружеството няма да изпадне в състояние на свръхзадължнялост и неплатежоспособност.

30.07.2025 г.

гр. София

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД:

 Invalid signature
X Kiril Paskov
Kiril Paskov
Signed by: KIRIL PASKOV

Кирил Пасков

/Зам.Изпълнителен директор ТВ/

съгл.заповед СД-08/16.07.2025 г.

 Invalid signature
X Lachezar Pekov
Lachezar Pekov
Signed by: LACHEZAR / PEKOV

Лъчезар Пеков

/Председател на Съвета на директорите/