



„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

Междинен съкратен финансов отчет

31 март 2025 г.

Съдържание

	Страница
Междинен доклад за дейността	-
Междинен отчет за финансовото състояние	1-2
Междинен отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Междинен отчет за промените в собствения капитал	4
Междинен отчет за паричните потоци	5
Пояснения към финансовия отчет	6



**МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА,
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА
ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ
СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА
ПУБЛИЧНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 – 31.03.2025 Г.**

Следва скоро

Отчет за финансовото състояние

		31 март	31 декември
Активи	Пояснение	2025 г.	2024 г.
		‘000 лв.	‘000 лв.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	13	18
Имоти, машини и съоръжения	6	111 498	116 151
Отсрочени данъчни активи	8	151	
Нетекущи активи		111 662	116 320
Текущи активи			
Материални запаси	9	5 436	6 391
Търговски вземания	10	321	523
Вземания от свързани лица	28	21 375	17 555
Други вземания	11	1 105	1 219
Пари и парични еквиваленти	12	7 480	20 333
Текущи активи		35 717	46 021
Общо активи		147 379	162 341

 Recoverable Signature

X Maria Milova

Maria Milova

Съставил: Signed by: Maria Milova

Мария Милова

 Recoverable Signature

X Stilyan Manolov

Stilyan Manolov

Изпълнителен директор: Signed by: STILYAN MANOLOV

Стилян Манолов

Председател на Съвета на директорите:

 Recoverable Signature

X Lachezar Pekov

Lachezar Pekov

Signed by: LACHEZAR

PEKOV

инж. Лъчезар Пеков

Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	31 март 2025 г. ‘000 лв.	31 декември 2024 г. ‘000 лв.
Собствен капитал			
Акционерен капитал		49 189	49 189
Преоценъчен резерв		14 430	14 430
Други резерви	9	14 861	14 861
Натрупана загуба		(78 560)	(65 213)
Общо собствен капитал		(80)	13 267
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала		3 002	3 002
Задължения по финансов лизинг	7.1	26 734	26 800
Задължения към свързани лица		14 792	14 792
Други задължения (финансиране за ДМА)		34 140	34 140
Търговски задължения		1 749	1 758
Нетекущи пасиви		80 417	80 492
Текущи пасиви			
Провизии		276	276
Пенсионни и други задължения към персонала		19 408	21 280
Задължения по финансов лизинг	7.1	8 215	9 727
Търговски задължения		26 956	22 541
Краткосрочни задължения към свързани лица		1 825	1 766
Данъчни задължения		1 230	1 211
Други задължения		958	883
Финансови пасиви		58 868	57 684
Финансиране		8 174	10 898
Текущи пасиви		67 042	68 582
Общо пасиви		147 459	149 074
Общо собствен капитал и пасиви		147 379	162 341

 Recoverable Signature
X Maria Milova
Maria Milova
Съставил: Signed by: Maria Milova
Мария Милова

 Recoverable Signature
X Stilian Manolov
Stilian Manolov
Изпълнителен директор: Signed by: STILYAN MANOLOV
Стилян Манолов

 Recoverable Signature
X Lachezar Pekov
Lachezar Pekov
Председател на Съвета на директорите: Signed by: LACHEZAR PEKOV
инж. Лъчезар Пеков

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода, приключващ на 31 март

Пояснение		За 3 месеца към 31.03.2025 г.	За 3 месеца към 31.03.2024 г.
		'000 лв.	'000 лв.
Приходи от продажба на услуги		22 758	22 869
Приходи от финансираня		6 698	11 857
Други приходи		138	31
Общо приходи от оперативна дейност		29 594	34 757
Разходи за материали		(12 942)	(10 553)
Разходи за външни услуги		(1 892)	(1 307)
Разходи за персонала		(22 149)	(19 527)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	5, 6, 6, 1	(4 714)	(4 764)
Други разходи		(503)	(344)
Общо разходи от оперативна дейност		(42 200)	(36 495)
Печалба (Загуба) от оперативна дейност		(12 606)	(1 738)
Финансови разходи		(741)	(1 035)
Общо разходи за дейността		(42 941)	(37 530)
Печалба (Загуба) преди данъци		(13 347)	(2 773)
Печалба (Загуба) за периода		(13 347)	(2 773)
Общо всеобхватна доход за периода		(13 347)	(2 773)


X Maria Milova
Maria Milova
Signed by: Maria Milova

Съставил:

Мария Милова


X Stilyan Manolov
Stilyan Manolov
Signed by: STILYAN MANOLOV

Изпълнителен директор:

Стилян Манолов


X Lachezar Pekov
Lachezar Pekov
Signed by: LACHEZAR V. PEKOV

Председател на Съвета на директорите:

инж. Лъчезар Пеков

Отчет за промените в собствения капитал

	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв на нефинансови активи	Други резерви	Неразпределена печалба/ (натрупана загуба)	Общо собствен капитал
За тримесечие към 31 март 2025 г.					
Всички суми са представени в '000 лв.					
Салдо към 1 януари 2025 г.	49 189	14 430	14 861	(65 213)	(13 267)
Печалба (загуба) за периода				(13 347)	(13 347)
Общо всеобхватен доход за периода	49 189	14 430	14 861	(78 560)	(80)
Салдо към 31 март 2025 г.	49 189	14 430	14 861	(78 560)	(80)
За тримесечие към 31 март 2024 г.					
Всички суми са представени в '000 лв.					
Салдо към 1 януари 2024 г.	34 117	14 430	14 832	(65 306)	(1 927)
Печалба (загуба) за периода				(2 773)	(2 773)
Общо всеобхватен доход за периода	34 117	14 430	14 832	(68 079)	(4 700)
Салдо към 31 март 2024 г.	34 117	14 430	14 832	(68 079)	(4 700)

Съставил:  X Мария Милова
Signed by: MARIA MILOVA
Мария Милова

Изпълнителен директор:  X Stilyan Manolov
Signed by: STILYAN MANOLOV
Стилян Манолов

Председател на Съвета на директорите:  X Lachezar Pekov
Signed by: LACHEZAR PEKOV
инж. Лъчезар Пеков

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 18 представляват неразделна част от него.

Отчет за паричните потоци
за периода, приключваща на 31 март

	За 3 месеца към 31.03.2025 г.	За 3 месеца към 31.03 2024 г.
Пояснение	‘000 лв.	‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от клиенти	27 635	28 789
Получени компенсации по ПМС№№ 429 и 151	-	-
Плащания към доставчици	(11 817)	(12 553)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(23 688)	(20 004)
Плащания за данъци и такси	(2 295)	(743)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	(10 165)	(4 511)
Инвестиционна дейност		
Получено финансиране за дълготрайни активи	-	-
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(34)	(96)
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(34)	(96)
Финансова дейност		
Постъпления по заем от свързани лица	-	-
Плащания по финансов лизинг	(2 195)	(2 521)
Плащания на лихви	(459)	(1 032)
Нетен паричен поток от финансова дейност	(2 654)	(3 553)
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	(12 853)	(8 160)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	20 333	8 932
Парични наличности в края на периода	7 480	772
Пари и парични еквиваленти в края на периода	7 480	772

 Recoverable Signature
X Maria Milova
Maria Milova
Signed by: Maria Milova
Мария Милова

Съставил:

 Recoverable Signature
X Stilian Manolov
Stilian Manolov
Signed by: STILYAN Y / MANOLOV
Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Изпълнителен директор:

 Recoverable Signature
X Lachezar Pekov
Lachezar Pekov
Signed by: LACHEZAR ; PEKOV
Председател на Съвета на директорите: инж. Лъчезар Пеков

Пояснения към междинен съкратен финансовия отчет

1. Предмет на дейност

Основната дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се състои в извършване на обществен превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408. Седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София, ул. „Житница“ № 21.

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса. Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Лъчезар Пеков
Членове:
Антония Иванова,
Боян в Стефанов,
Галина Бонева,
Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Одитният комитет е в състав:

Йоана Рашкова
Недьо Семов
Владимир Данев

Числеността на персонала (списъчен състав) на 31.03.2025 г. е 1 771 служители (на 31.12.2024 г. - 1 769 служители).

Крайният собственик на капитала на Дружеството е Столична община.

2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Този междинен съкратен финансов отчет за период от три месеца до 31 март 2025 г., е изготвен в съответствие с МСС 34 „Междинно финансово отчитане“. Той не съдържа цялата информация, която се изисква за изготвяне на пълни годишни финансови отчети съгласно МСФО и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Междинният съкратен финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева ('000 лв.) (включително сравнителната информация), освен ако не е посочено друго.

Ръководството носи отговорност за съставянето и достоверното представяне на информацията в настоящия финансов отчет.

Междинният съкратен финансов отчет е съставен при прилагане на принципа „предположение за действащо предприятие“. В съответствие с този принцип се приема, че предприятието е

действащо и ще остане такова в предвидимо бъдеще.

Към датата на изготвяне на настоящия междинен съкратен финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на Дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на подписания договор № СО-РД-56-1008 / 05.12.2013 г. със Столична община за срок от десет години, считано от 01.01.2014 г., удължен с Решение №768 от 23.11.2017 г. на Столичен общински съвет до месец декември 2028 г., за превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени, както и очакваната подкрепа от собственика на капитала на Дружеството. Съгласно договор N0 СО-РД-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт ЕАД, дружеството осъществява превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени в границите на ежегодно утвърдена, преди започване на съответната календарна година икономическа рамка, определяща обема на транспортната задача, разходите и приходите за тази дейност. Към настоящият момент не приета Икономическа рамка за 2025г.

Поради спецификата на дейността на Дружеството и необходимостта от осигуряване на качествен градски транспорт, като се отчетат и направените инвестиции в по-екологични превозни средства, ръководството очаква, че Дружеството ще продължи да получава подкрепа от едноличния акционер и ще има достатъчно ресурси, за да продължи дейността си в обозримо бъдеще и да осъществява превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени в границите на одобрената икономическа рамка, като изпълнява приетата бизнес програма. В резултат на извършения преглед Съветът на директорите очаква, че Дружеството ще продължи дейността си в близко бъдеще и ще продължи да прилага принципа за действащо предприятие при изготвяне на финансовите си отчети.

3. Счетоводна политика и промени през периода

3.1. Промени в приблизителните оценки

При изготвянето на междинни финансови отчети ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Въпреки, че направените предположения, оценки и допускания са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените предположения, оценки и допускания.

При изготвянето на представения междинен съкратен финансов отчет, значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството и основните източници на несигурност на счетоводните приблизителни оценки, не се различават от тези, оповестени в годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г.

3.2. Управление на риска относно финансови инструменти

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Междинният съкратен финансов отчет не включва цялата информация относно управлението на риска и оповестяванията, изисквани при изготвянето на годишни финансови отчети, и следва да се чете заедно с годишния финансов отчет на Дружеството към 31 декември 2024 г. Целите и политиките на Дружеството за управление на капитала, кредитния и ликвидния риск са описани в последния годишен финансов отчет. През периода не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти.

4. Значими събития и сделки през периода

През отчетния период не са настъпили значими събития и не са сключвани необичайни сделки.

Целите и политиките на дружеството за управление на капитала, кредитен риск и ликвиден риск са описани в последния годишен финансов отчет.

5. Нематериални активи

Нематериални активи на Дружеството включват програмни продукти. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

За 3 месеца към 31.03.2025 г.

	Програмни продукти ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност		
Салдо към 1 януари 2025 г.	1 001	1 001
Салдо към 31 март 2025 г.	1 001	1 001
Амортизация		
Салдо към 1 януари 2025 г.	(983)	(983)
Амортизация	(5)	(5)
Салдо към 31 март 2025 г.	(988)	(988)
Балансова стойност към 1 януари 2025 г.	18	18
Балансова стойност към 31 март 2025 г.	13	13

	Програмни продукти ‘000 лв.	Предоставени аванси ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Брутна балансова стойност			
Салдо към 1 януари 2024 г.	989	-	989
Новопридобити активи, закупени	12		12
Рекласифицирани	-	-	-
Салдо към 31 декември 2024 г.	1 001	-	1 001
Амортизация			
Салдо към 1 януари 2024 г.	(964)	-	(964)
Амортизация	(19)		(19)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(983)	-	(983)
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	18	-	18

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“.

Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

6. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земи, сгради, машини и оборудване, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар и разходи за придобиване на дълготрайни активи. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	Земи	Сгради	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и р-ди за придобиване	Предоставени аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2025 г.	21 790	9 225	20 474	172 875	1 651	491	226 506
Новопридобити активи			56				147
Отписани активи							
Рекласифицирани			999		(975)	(24)	-
Салдо към 31 март 2025 г.	21 790	9 225	21 529	172 875	676	467	226 562
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2025 г.	-	(6 530)	(12 839)	(127 716)	(458)	-	(147 543)
Отписани активи			0				0
Амортизация		(66)	(308)	(2 811)	(5)		(3 190)
Салдо към 31март 2025 г.	-	(6 596)	(13 147)	(130 527)	(463)	-	(150 733)
Балансова стойност към 01 януари 2025 г.	21 790	2 695	7 635	45 159	1 193	491	78 963
Балансова стойност към 31 март 2025 г.	21 790	2 629	8 382	42 348	213	467	75 829

	Земи	Сгради	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и р-ди за придобиване	Предоставени аванси	Общо
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.		‘000 лв.
Брутна балансова стойност							
Салдо към 1 януари 2024 г.	21 790	9 225	19 216	187 652	2 412	580	240 875
Новопридобити активи	-	-	265	239	292	25	821
Рекласифицирани			1 046	-	(932)	(114)	-
Отписани активи	-	-	(53)	(15 016)	(121)	-	(15 190)
Салдо към 31 декември 2024 г.	21 790	9 225	20 474	172 875	1 651	491	226 506
Амортизация							
Салдо към 1 януари 2024 г.	-	(6 268)	(11 562)	(131 478)	(444)	-	(149 752)
Отписани активи		-	52	15 015	10	-	15 077
Амортизация	-	(262)	(1 329)	(11 253)	(24)	-	(12 868)
Салдо към 31 декември 2024 г.	-	(6 530)	(12 839)	(127 716)	(458)	-	(147 543)
Балансова стойност към 01 януари 2024 г.	21 790	2 957	7 654	56 174	1 968	580	91 123
Балансова стойност към 31 декември 2024 г.	21 790	2 695	7 635	45 159	1 193	491	78 96

Към 31 декември 2024 г. е нает независим оценител, с цел определяне на справедливите стойности на земите на дружеството към 31.12.2024 г., както и оценка за съответствие на балансовата стойност на сградите с пазарните цени. В резултат на извършената оценка е установено, че справедливите стойности на земите към 31.12.2024 г. спрямо балансовите им стойности към 31.12.2023 г. не се е променила и не е необходима допълнителна преоценка. Преоценка на земята към 31.03.2025 г. не е извършвана.

Към 31.03.2025 г. част от имотите (Земя) на поделение „Земляне“ се използват във връзка с реализацията на Трети метродиаметър на Софийския метрополитен. Към 31.03.2025 г. и до датата на изготвяне на финансовия отчет не е взето решение от едноличния акционер и не е регистрирано завеждане или отписване на активи като част от имуществото на дружеството.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи“.

Дружеството е заложило 110 броя автобуси от имоти, машини и съоръжения, като обезпечение по свои задължения към „ОТП Лизинг“ ЕООД, произтичащи от Договор за финансов лизинг № А-122/08.10.2018 г.

6.1 Активи с право на ползване

Активите с право на ползване са включени в нетната балансова стойност на Имоти, машини и съоръжения както следва:

За 3 месеца към 31.03.2025 г.	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Общо активи с право на ползване
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност			
Салдо към 1 януари 2025 г.	1 495	71 396	72 891
Салдо към 31 март 2025 г.	1 495	71 396	72 891
Амортизация			
Салдо към 1 януари 2025 г.	(780)	(34 923)	(35 703)
Амортизация	(32)	(1 487)	(1 519)
Салдо към 31 март 2025 г.	(812)	(36 410)	(37 222)
Балансова стойност			
към 01 януари 2025 г.	715	36 473	37 188
към 31 март 2025 г.	683	34 986	35 669

	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Общо активи с право на ползване
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
Брутна балансова стойност			
Салдо към 1 януари 2024 г.	1 495	71 396	72 891
Салдо към 31 декември 2024 г.	1 495	71 396	72 891
Амортизация			
Салдо към 1 януари 2024 г.	(655)	(28 974)	(29 629)
Амортизация	(125)	(5 949)	(6 074)
Салдо към 31 декември 2024 г.	(780)	(34 923)	(35 703)
Балансова стойност			
Към 01 януари 2024 г.	840	42 422	49 339
Към 31 декември 2024 г.	715	36 473	37 188

Дружеството е признало лизингови активи и лизингови задължения само във връзка с онези договори за лизинг, които са били класифицирани като „финансов лизинг“. Активите са представени като част от „Имоти, машини и съоръжения“, а задълженията - като задължения по финансов лизинг в пасива на отчета за финансовото състояние.

7. Лизинг

7.1. Финансов лизинг като лизингополучател

През 2018 г. и 2019 г. Дружеството е придобило по договори за финансов лизинг транспортни средства (автобуси) и оборудване. Нетната балансова стойност на активите, придобити по договори за финансов лизинг към 31.03.2025 г., възлиза на 35 669 хил. лв. (31.12.2024 г. – 37 188 хил. лв.). Активите са включени в група „Транспортни средства“ и група „Съоръжения“ от „Имоти, машини и съоръжения“ (вж. пояснение 6.1).

Бъдещите минимални лизингови плащания в края на сравнителния периоди са представени,

както следва:

Дължими минимални лизингови плащания

	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Над 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
За 3 месеца към 31.03.2025 г.				
Лизингови плащания	10 100	29 610	-	39 710
Финансови разходи	(1 885)	(2 876)	-	(4 761)
Нетна настояща стойност	8 215	26 734	-	34 949
31 декември 2024 г.				
Лизингови плащания	12 237	29 932	-	42 169
Финансови разходи	(2 510)	(3 132)	-	(5 642)
Нетна настояща стойност	9 727	26 800	-	36 527

Лизинговите договори включват фиксирани лизингови плащания и опция за закупуване при приключване на съответния лизингов договор. Лизинговите договори са неотменяеми, но не съдържат други ограничения. Не са признавани разходи от условни наеми и не се очакват приходи от сублизинг, тъй като всички активи, за които са сключени лизингови договори, се използват само от Дружеството.

Справедливата стойност на задълженията по финансов лизинг се оценява на 34 949 хил. лв., която отразява настоящата им стойност.

Дружеството е придобило транспортни средства по следните финансово обвързани лизингови договори:

- Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД за доставка на 60 броя единични газови автобуси BMC 320 Procity CNG със срок на лизинговия договор 8 години, и опция за прехвърляне на собствеността. „БАКБ Файненс“ ЕАД неотменимо е прехвърлило всички вземания за дължимите от Дружеството лизингови вноски и остатъчната стойност по договор № А-44 от 19.04.2018 г на „Българо - американска Кредитна Банка“ АД, на основание сключен договор за цесия от 07.06.2018 г. между „БАКБ Файненс“ ЕАД и „Българо-американска Кредитна Банка“ АД.
- Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД за доставка на 20 броя единични електрически автобуси YUTONG модел ZK6128BEVG със срок на лизинговия договор 8 години. „Евролийз Ауто“ ЕАД е учредило особен залог в полза на „Българска банка за развитие“ АД. „Финанс плюс мениджмънт холдинг“ ЕАД от 01.08.2022 г. придобива 100 (сто)% от собствеността на „Евролийз Ауто“ ЕАД и наименованието на дружеството се променя на „Мъни лийз“ ЕАД.

Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД за доставка на 60 броя съчленени газови автобуси MAN Lion's City G със срок на лизинговия договор 8 години. „Столичен автотранспорт“ ЕАД е депозирал в специална сметка, открита в Общинска банка АД, сума в размер на 1 252 306,29 (един милион двеста петдесет и две хиляди

триста и шест лева и двадесет и девет ст.) лева, за удовлетворяване на „ОТП Лизинг“ ЕООД при неточно изпълнение на Договора от страна на дружеството, продължило повече от 30 работни дни. Поради настъпилите неблагоприятни финансови последици за Дружеството вследствие на пандемията от COVID-19 (Коронавирус) и обявеното от 13 март 2020 г. извънредно положение в Република България, Дружеството е изплатило от специалната сметка задължение към „ОТП Лизинг“ ЕООД през 2020 г. в размер на 354 584.34 (триста петдесет и четири хиляди петстотин осемдесет и четири 0.34) лв. и в размер на 897 721.95 (осемстотин деветдесет и седем хиляди седемстотин двадесет и един 0.95) лв. през 2021 г.

Във връзка с пандемията от COVID 19 и ограниченията, въведени със Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г, Дружеството поиска да се възползва от облекченията за отсрочване и уреждане на задълженията по Договорите за лизинг при прилагане на Реда за отсрочване и уреждане на изискуеми задължения към банки и дъщерните им дружества финансови институции. Финансовите затруднения на Дружеството продължават и в следващи периоди, поради което са сключени Споразумения с лизингодателите през 2021г и 2022 г.

Дружеството е подписало следните Споразумения към финансово обвързани лизингови договори:

Анекс №2 от 12.05.2020 г. към Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД, съгласно който, за месеците Април, Май и Юни 2020 г., Дружеството не дължи главница и срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 99 (деветдесет и девет) месеца.

Анекс №3 от 20.05.2020 г. към Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД, съгласно който, за месеците Май, Юни, Юли и Август 2020 г. Дружеството дължи единствено месечна лихва и срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 100 (сто) месеца.

Анекс №2 от 13.04.2020 г. Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно който, за месеците Април, Май и Юни 2020 г., Дружеството дължи единствено месечна лихва. Срокът на лизинговия договор не се променя.

През 2021 г., поради финансови затруднения породени от пандемията от COVID 19, Дружеството предоговори задълженията си към „ОТП Лизинг“ ЕООД по Договор № А-122 от 08.10.2018 г. за доставка на 60 броя съчленени газови автобуси. Подписани са:

Споразумение №№ А-18-1 и А-18-2 от 16.09.2021 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно който, за месеците Юли, Август и Септември 2021 г., Дружеството не дължи погасителни вноски. Срокът на лизинговия договор е увеличен от 96 (деветдесет и шест) месеца на 102 (сто и два) месеца.

Споразумение № А-27 от 14.12.2021 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, съгласно което дължима на 08.10.2021 г. застрахователна вноска е отсрочена до 31.01.2022 г.

Споразумение № А-7 от 06.04.2022 г. към Договор № А-44 от 19.04.2018 г. с „БАКБ Файненс“ ЕАД съгласно, което срокът на лизинговия договор е удължен с три месеца - до месец Април 2027 г.

Споразумение № А-10 от 28.04.2022 г. към Договор № А-46 от 20.04.2018 г. с „Евролийз Ауто“ ЕАД съгласно, което за месеците Март, Април и Май 2022 г., Дружеството дължи единствено месечна лихва. Срокът на лизинговия договор не се променя.

Споразумение №№ А-20 и А-21 от 20.12.2022 г. към Договор № А-122 от 08.10.2018 г. с „ОТП Лизинг“ ЕООД, като за просрочените задължения към момента на подписване на споразуменията определя нов срок за погасяване от 83 (осемдесет и три) месеца и удължава срока на лизинговия договор от 102 (сто и два) месеца на 126 (сто двадесет и шест) месеца. За обезпечаване на задълженията си Дружеството е заложило 110 броя автобуси.

7.2. Лизингови плащания, които не се признават като пасив

Дружеството е избрало да не признава задължение по лизингови договори, ако те са краткосрочни (лизинги с очакван срок от 12 месеца или по-малко) или ако те са за активи с ниска стойност. Плащания, направени по тези лизингови договори се признават като разход по линейния метод.

Лизинговите плащания по краткосрочни лизингови договори са признати в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Външни услуги“.

Към 31 декември 2024 г. Дружеството е поело ангажимент за плащания по краткосрочни лизингови договори, като общата сума на поетите задължения към тази дата е 30 хил. лв.

8. Акционерен капитал

Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 49 188 671 обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от общото събрание на акционерите на Дружеството.

	За тримесечие Към 31 март 2025 г. лева	За годината към 31 декември 2024 г. лева
Брой издадени и напълно платени акции:		
В началото на годината	49 188 671	34 117 2098
Промяна през годината	-	15 071 462
В края на периода	<u>49 188 671</u>	<u>49 188 671</u>
Брой издадени и напълно платени акции	<u>49 188 671</u>	<u>49 188 671</u>
Общ брой акции, оторизирани в края на периода	<u>49 188 671</u>	<u>49 188 671</u>

9. Други резерви

Към 31 март 2025 г. като други резерви на Дружеството са представени законови резерви, общи резерви и резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи както следва:

**За 3 месеца към
31.03.2025 г.**

Всички суми са в ‘ 000 лв.	Законови резерви ‘000 лв.	Общи резерви ‘000 лв.	Резерв от преоценки по планове с	Общо ‘000 лв.
			дефинирани доходи ‘000 лв.	
Салдо към 1 януари 2025 г.	81	15 959	(1 178)	14 862
Салдо към 31 март 2025 г.	81	15 959	(1 178)	14 862

Формираните резерви към 31 декември 2024 г. са били

	Законови резерви ‘000 лв.	Общи резерви ‘000 лв.	Резерв от преоценки по планове с	Общо ‘000 лв.
			дефинирани доходи ‘000 лв.	
Салдо към 1 януари 2024 г.	81	15 959	(1 208)	14 832
Преоценки по планове с дефинирани доходи	-	-	29	29
Салдо към 31 декември 2024 г.	81	15 959	(1 179)	14 861

10. Дивиденди

През периода, завършващ на 31.03.2025 г., Дружеството не е начислило дивидент на своя едноличен акционер, както и за годината завършваща на 31.12.2024 г.

11. Сделки със свързани лица

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, други свързани лица под общ контрол и ключов управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се уреждат чрез безналични плащания.

11.1 Сделки със собствениците

.

Задължения към:
Столична община

За 3 месеца към 31 март 2025 г.	Текущи ‘000 лв.	Нетекущи ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Задължения за получени заеми	1 208	14 792	16 000
Задължения за лихви	37	-	37
Неустойки по договори за заем			
	1 245	14 792	16 037

31 декември 2024 г.	Текущи ‘000 лв.	Нетекущи ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
Задължения за получени заеми	1 208	14 792	16 000
Задължения за лихви	23	-	23
Неустойки по договори за заем	-		-
	1 231	14 792	16 023

11.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол

	31.03.2025г. ‘000 лв.	31.03.2024 г. ‘000 лв.
Продажба на услуги		
-продажба на услуги на Център за градска мобилност ЕАД	21 865	22 631
Покупка на услуги		
-покупка на услуги от Център за градска мобилност ЕАД	46	36
- покупка на услуги от Столичен електротранспорт ЕАД	44	24

11.3 Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва членовете на съвета на директорите.

Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	31.03.2025 г. ‘000 лв.	31.03.2024 г. ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	78	70
Разходи за социални осигуровки	9	4
Общо краткосрочни възнаграждения	87	74
Общо възнаграждения	87	74

12 Оценяване по справедлива стойност

12.1. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 март 2024 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

31 март 2025 г. **Ниво 3**
'000 лв.

Имоти, машини и съоръжения

- Земи	21 790
--------	--------

Общо	21 790
-------------	---------------

За предходния период са отчетени следните нефинансови активи, оценявани периодично по справедлива стойност:

31 декември 2024 г. **Ниво 3**
'000 лв.

Имоти, машини и съоръжения

- Земи	21 790
--------	--------

Общо	21 790
-------------	---------------

Справедливата стойност на земите, притежавани от Дружеството, е определена на базата на доклад на независим лицензиран оценител.

Оценката по справедлива стойност се базира на наблюдавани цени на скорошни пазарни сделки за подобни имоти, коригирани за специфични фактори като площ, местоположение и настоящо използване. Преоценка на земята към 31.03.2025 г. не е извършвана. Последна предишна оценка от независим лицензиран оценител е извършена към 31 декември 2024 г.

13. Важни събития и събития след края на отчетния период

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на междинния съкратен финансов отчет и датата на изготвяне на настоящия междинен съкратен финансов отчет, не са настъпили други значителни и/или съществени събития, влияещи върху резултатите или засягащи дейността на Дружеството.



**МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА,
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И
НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ
СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА ПУБЛИЧНИТЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2025 – 31.03.2025 г.**

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

1. СТАТУТ НА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд, чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт” ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт” ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне”, АТ-2 „Малашевци”, АТ-3 „Дружба”, АТ-4 „Република”, база „Обеля” и почивна станция „Ахтопол”. От 08.12.1998 г. е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 г., Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Основната дейност на “Столичен автотранспорт” ЕАД е обществен превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии на територията на София по предварително утвърдени от Столична община маршрути, въз основа на сключен тристранен Договор за обществен превоз на пътници със Столична община и “Център за градска мобилност” ЕАД (в сила от 2013 г.). Предприятието извършва специализирани, случайни и атракционни превози, както и сервизна дейност.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408, седалище и адрес на управление гр. София, район Красно село, ул. Житница № 21.

Дружеството осъществява дейността си посредством обособените четири структурни звена : поделение “Земляне”, поделение ”Малашевци”, поделение “Дружба” и Централно

управление. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

2. СТРУКТУРА НА КАПИТАЛА И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса.

Към 31.03.2025 г. съдебно регистрираният капитал на дружеството е 49 188 671 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Лъчезар Пеков

Членове:

Стилян Манолов.

Галина Бонева,

Антония Иванова,

Боян в Стефанов

Изпълнителен директор: Стилян Манолов

Дружеството се представлява заедно от Стилян в Манолов и Лъчезар Пеков.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване и упражняване правата на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

ПРЕГЛЕД НА РАЗВИТИЕТО, РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО КЪМ 31.03.2025 Г.

ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

1. Материална обезпеченост

„Столичен автотранспорт“ ЕАД планира и осъществява своите доставки, услуги и строителство, провеждайки процедури по Закона за обществените поръчки (ЗОП), поради обемите и стойностите на потреблението си и в качеството си на публично предприятие, осъществяващо секторна дейност (транспорт). Организацията и реализацията на процедурите по ЗОП се осъществяват съгласно утвърдените *Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД*, според който в срок до 15 април на текущата година се приема и утвърждава график за възлагане на обществени поръчки за доставки и извършване на услуги и строителство.

През периода от **02.08.2024 г. – 31.10.2024 г.** са изработени 15 процедури за възлагане на обществени поръчки, които към 31.03.2025 г. са на следния етап:

1. „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба на Столичен автотранспорт“ ЕАД, 00088-2024-0028, публикувана на 07.10.2024 г. – избран е изпълнител с Решение № D39630277/04.12.2024 г., което е влязло в сила на 16.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл. 23, ал. 1, т. 21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско

участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка. Договор с избрания изпълнител не е сключен, защото се очаква решение на СОС

2. Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество, собственост на "Столичен автотранспорт" ЕАД от противоправни посегателства и осигуряване на пропускателен режим по три обособени позиции - 00088-2024-0027 - **сключени са договори и по трите обособени позиции, както следва: За № А- 135/13.12.2024 г., за АП Земляне № А-138/13.12.2024 г. и - № А-139/13.12.2024 г.**
3. Доставка на резервни части и консумативи за компресор за съгъстен природен газ, модел Cubogaz S95-2BVTN/3 - 00088-2024-0028 - **прекратена, поради липса на подадени оферти с Решение № D38501260 от 30.10.2024 г.**
4. Покупка на Бензин А95Н, Бензин А100Н, Дизелово гориво и Газ - пропан бутан: доставка чрез карти за безналично плащане" - 00088-2024-0042, публикувана на 27.12.2024 г. Подписана е поръчка спецификация с борсовия посредник. Сключен е борсов договор № 20/14.01.2025 г. (наш № А-09/16.01.2025 г.)
5. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – 00088-2024-0040. Поръчката е прекратена с Решение № D40708295/14.01.2025 г., което е влязло в сила – единствената подадена оферта не отговаря на изискванията на възложителя.
6. Доставка на части и консумативи за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30, производство на Idromecanica s.r.l. Италия - 00088-2024-0030 - **Сключен е договор № А-31/12.02.2025 г.**
7. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси - 00088-2024-0036. Поръчката е прекратена с Решение № D41529936/13.02.2025 г.
8. Доставка на специализирани инструменти – 00088-2024-0041. Поръчката е прекратена с Решение № D42219230/10.03.2025 г., което е влязло в сила.
9. „Доставка на възли и детайли за автобуси YUTONG ZK6128 BEVG“ (електробуси) - 00088-2024-0033 - **сключен Договор № А-173/30.12.2024 г.**
10. „Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126HGA CNG“ - 00088-2024-0034 - **сключен Договор № А-174/30.12.2024 г.**
11. Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK 6126 HGA по 2 об. поз: Обособена позиция №1 - Доставка на резервни части за автобуси YUTONG ZK6126 HGA - категория ЕВРО 6; Обособена позиция №: 2 Доставка на резервни части за изпускателна система на автобуси YUTONG ZK6126 HGA - категория ЕВРО 6 - 00088-2024-0032 - **сключени договори и по двете обособени позиции, както следва: Договор № А-175/30.12.2024 г. по ОП 1 и Договор № А-176/30.12.2024 г. по ОП 2.**
12. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 - Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG - 00088-2024-0035 - **прекратена с Решение № D39757815 на 06.12.2024 г.**
13. „Доставка на топлинна енергия за нуждите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД - 00088-2024-0031 - **сключен Договор № А-149/27.11.2024 г.**
14. Доставка на слепващи и смазващи материали за автотранспортна техника –00088-2025-0005 - **Предстои сключване на договор.**
15. Доставка на плътен асфалтобетон за износващи пластове с полимер модифициран битум - 00088-2024-0038 - **сключен Договор № А-161/16.12.2024 г.**

През периода от 01.11.2024 г. – 31.12.2024 г. са изработени 13 процедури за възлагане на обществени поръчки, които към 31.03.2025 г. са на следния етап:

1. Доставка на природен газ (капацитет и пренос) - 00088-2024-0039 - **проведена е процедурата за възлагане на обществена поръчка и е сключен Борсов договор № 848/27.11.2024 г., в сила от 01.01.2025 г.**
2. Доставка на 10 броя употребявани автобуса – поръчката е изтеглена извършване на контрол по чл. 232 от ЗОП. Очаква се становище на АОП, което до 31.03.2025 г.

3. Доставка на автобуси по 4 (четири) обособени позиции, както следва: ОП № 1 – Доставка на 70 броя 12 метрови нови нископодови климатизирани метанови автобуси, ОП № 2 – Доставка на 20 броя 12 метрови употребявани автобуси; ОП № 3 – Доставка на 25 броя 18 метрови употребявани автобуси; ОП № 4 – Доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси – **изготвени са техническите спецификации по 4-те обособени позиции и се изготвя документация, предстои да бъде изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл. 229, ал. 1, буква „ж“ от ЗОП.**
4. Доставка на резервни части за автобуси по 3 обособени позиции, както следва: ОП 1 – Доставка на резервни части за автобуси за МАН SG 262, ОП 2 – Доставка на резервни части за автобуси Мерцедес, ОП 3 – Доставка на резервни части за автобуси MAN Lion's City G – **Документацията е изпратена на задължителен контрол по чл. 229, ал. 1, буква „ж“ от ЗОП – чакаме становище на АОП в срок до 26.02.2025 г. Становище не е получено към 31.03.2025.**
5. Доставка на повдигателни съоръжения по две обособени позиции се състои от следните обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Доставка на шест колонни подемници за автобуси“ и Обособена позиция № 2 – „Доставка на подемници за леки и лекотоварни автомобили“ *(т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС)* - 00088-2025-0007 - **По ОП № 1 - Поръчката е прекратена с Решение на възложителя от 21.03.2025 г.; По ОП № 2 – сключен е Договор № А-195/13.12.2024 г.**
6. Доставка на търкалящи лагери - **поръчката е преминала контрол пред АОП по чл. 232 от ЗОП и предстои публикуване в АОП;**
7. Ремонт на ръчни и автоматични предавателни кутии за автобуси по 3 обособени: ОП1 „Ремонт на автоматични предавателни кутии ZF“; ОП2 „Ремонт на автоматични предавателни кутии VOITH“; ОП3 „Ремонт на ръчни предавателни кутии Мерцедес и ZF“ – 00088-2025-0006 - **ОП № 1 - сключен Договор № А-47/18.03.2025; ОП № 2 - сключен Договор № А-48/18.03.2025 г.; ОП № 3 - сключен Договор № А-49/18.03.2025 г.**
8. Абонаментно, сервизно-техническо и програмно поддържане на Автоматизирана GPS система за управление и контрол на автобусния транспорт (АСУКАТ) - 00088-2025-0001 - **сключен е Договор № А-21/03.02.2025 г.**
9. Доставка на възли и детайли за автоматични предавателни кутии ZF - 00088-2025-0004 - **сключен Договор № А-46/18.03.2025 г.;**
10. Доставка на маркучи за въздушна, спирачна, горивна, хидравлична и охладителна с-ми на автобуси и ВВТ по 2 об. поз. - 00088-2025-0016 - **ОП № 1: предстои отваряне на оферти на 15.04.2025 г. По ОП № 2 „Доставка на маркучи за обща употреба на автобуси и ВВТ“ – сключен е Договор № А-26/04.02.2025 г.**
11. Доставка на резервни части за предавателни кутии VOITH - 00088-2025-0002 - **сключен договор № А-40/06.03.2025 г.;**
12. Доставка на части и консумативи за ремонт и техническо обслужване на електрически автобуси Higer KLQ6832GEV - **поръчката е преминала контрол пред АОП по чл. 232 от ЗОП и предстои публикуване в АОП;**
13. Ремонт на задвижващи мостове и диференциали по 2 обособени позиции: ОП1 „Ремонт на задвижващи мостове ZF AV 132/ AV 133“; ОП2 „Ремонт на диференциали Mercedes“ - 00088-2025-0004 - **ОП № 1 - сключен договор № А-50/20.03.2025 г.; ОП № 2 – сключен е договор № А-153/19.11.2024 г.**

През периода от 01.01.2025 г. – 10.03.2025 г. са изработени 26 процедури за възлагане на обществени поръчки, които към 31.03.2025 г. са на следния етап:

1. Ремонт на спирачни апарати – 00088-2025-0013, публикувана на 06.03.2025 г., **предстои отваряне на оферти на 07.04.2025 г.;**

2. Доставка на резервни части и консумативи за двигатели и газова система на автобуси MAN Lion City CNG – **00088-2025-0023; публикувана на 11.04.2025 г.; срок за получаване на оферти - 12.05., отваряне на оферти - 13.05 - 14:00 ч.**
3. Доставка на експлоатационни течности – **Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
4. Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях и крушки по 2 ОП: ОП 1 - Доставка на автомобилни осветителни тела, консумативи за тях; ОП 2 - Доставка на автомобилни крушки – **ОП № 1 - предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП; ОП № 2 – сключен е договор № А-43/12.03.2025 г.**
5. Доставка на консумативи за офис техника по 2 ОП, ОП № 1 - Доставка на оригинални консумативи; ОП № 2 - Доставка на съвместими консумативи - **Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
6. Доставка на универсални инструменти - **Предстои да бъде обявена - т. 9 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;**
7. Доставка на технически газове - **Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
8. Изработка и доставка на униформено облекло за водачи - **00088-2025-0009, публикувана на 05.02.2025 г. Предстои издаване на решение за избор на изпълнител.**
9. Ремонт на електронни компоненти за превозни средства и зарядни станции – **поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0010, публикувана на 12.02.2025 г., издадено е решение за избор на изпълнител на 24.03.2025 г. След влизането му в сила предстои сключване на договор.**
10. Доставка на резервни части за автобуси по 2 обособени позиции ОП 1- Доставка на възли и детайли за автобус BMC Belde 220 SLF; ОП 2 - Доставка на възли и детайли за автобуси BMC 320 Procity CNG - **поръчката е повторно обявена под № 00088-2025-0008. Издадено е решение за избор на изпълнител на 25.03.2025 г. След влизането му в сила предстои сключване на договор.**
11. Доставка на филтри за автобуси и ВВТ по 2 ОП, ОП 1 "Доставка на филтри за автобуси" и ОП 2 "Доставка на филтри за ВВТ" – **ОП № 1 - 00088-2025-0015, публикувана на 06.03.2025 г., ОП № 1: Отворени са офертите на 08.04.2025 г. в 14:00 ч.; ОП № 2 – сключен е договор № А-44/12.03.2025.**
12. „Доставка на обувки и PVC ботуши за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД”, **00088-2025-0012 - публикувана на 28.02.2025 г., предстои отваряне на оферти на 01.04.2025.**
13. Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни, сервизни дейности по 4 ОП: ОП 1 - Доставка на 3 бр. тежкотоварни спец. Авт. За пътна помощ за гр. Автобуси; ОП 2 - Доставка на 1 бр. спец. камион платформа за пътна помощ на бусове до 11 м.; ОП 3 - Доставка на 3 бр. тежкотоварни авт. със самосвална каросерия и кран; ОП 4 - Доставка на 3 бр. самоходна автовишка - **изготвя се документация.**
14. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор SAFE - **предстои обявяване на процедурата.**
15. Абонаментно-сервизно обслужване и ремонт на компресор CUBOGAS - **предстои обявяване на процедурата.**
16. Доставка на нетна електрическа енергия и избор на координатор на балансираща група за нуждите на "Столичен Автотранспорт" ЕАД - **изготвя се документация.**
17. Доставка на консумативи и материали за автобуси и ВВТ по 5 ОП, както следва: ОП1 - Доставка на спирачни накладки за дискови спирачки за автобуси и консумативи; ОП2 - Доставка на спирачни накладки за барабанни спирачки за автобуси и консумативи; ОП3 - Доставка на спирачни накладки за ВВС; ОП4 - Доставка на релета и електро материали

за автобуси и ВВС; ОП5 - Доставка на други материали за автобуси - **предстои обявяване на процедурата.**

18. Доставка на лакобояджийски материали и консумативи по 4 обособени позиции – **Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
19. Доставка на пневморесьори по 2 обособени позиции - 00088-2025-0017 - **Предстои отваряне на оферти на 14.04.2025 г.**
20. Доставка на спомагателни материали за почистване - **Предстои да бъде обявена;**
21. Доставка на акумулаторни батерии - **Предстои да бъде изпратена на АОП за контрол по чл. 232 от ЗОП.**
22. Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 4 обособени позиции, както следва: ОП 1 ремонт на цилиндрова глава за ДГВ – 922 000; ОП № 2 Ремонт на ГНП; ОП № 3 Ремонт на щанги за управление; ОП № 4 Ремонт на торсионни щанги - **Предстои отваряне на оферти на 17.04.2025 г.**
23. Доставка на резервни части и консумативи за зарядни станции за зареждане на електрически автобуси марка Yutong - **Предстои отваряне на оферти на 08.04.2025 г.**
24. Доставка на резервни части за компресори за СПГ по 2 ОП: ОП 1 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за SAFE; ОП 2 - Доставка на рез. части за компресори за СПГ за Cubogaz – **Предстои обявяване на процедурата.**
25. Доставка на масла за автобуси, компресорни масла и технологични течности - **00088-2025-0011, публикувана на 20.02.2025 г., Сключен борсов договор № А-45/17.03.2025 г.**
26. Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси по 2 обособени позиции, както следва: ОП 1 "Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси; ОП 2 - Доставка на охлаждаща течност (антифриз) за автобуси, отговаряща на спецификация М 324 Si OAT – **00088-2025-0019, предстои отваряне на оферти на 03.04.2025 г.**

Към 31.03.2025 г. се подготвят още 6 процедури за възлагане на обществени поръчки, които са на етап „разработване на документация“, както следва:

1. Доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване;
2. Доставка на почистващо препарати и кофи;
3. Доставка на електрически материали за битови нужди;
4. Ремонт на възли и агрегати по 4 ОП, както следва: ОП 1 "Ремонт на вал карданен" ; ОП 2 "Ремонт на главина за двигателен и среден мост"; ОП 3 "Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели", ОП 4 - "Ремонт компресор въздушен за автобуси"; ОП 5 - "Ремонт на климатични компресори за автобуси";
5. Ремонт на кормилни кутии;
6. Изграждане на контролно - технически пункт III категория за извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства на Столичен автотранспорт ЕАД.

Към 31.03.2025 г. се подготвят още 13 процедури за възлагане на обществени поръчки, които са на етап „разработване на технически спецификации“ са:

1. Доставка на специализирани инструменти (повторно обявяване) - *т. 8 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
2. Доставка, монтаж и демонтаж на климатична техника - *т. 3 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
3. Доставка на шест колонни подемници за автобуси (повторно обявяване) - *т. 6 от таблицата с неотложните разходи, свързани с подобряване условията на труд, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС;*
4. Ремонт и монтаж на мехове за автобуси;
5. Доставка на автомобилни гуми;

6. Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1: Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси Yutong и Обособена позиция № 2: Доставка на части за високоволтовата система на електрически автобуси Higer;
7. Доставка на канцеларски материали и консумативи по две обособени позиции“, както следва: ОП 1 - Доставка на канцеларски материали и консумативи и ОП 2 - Доставка на канцеларски материали, включени в списъка на стоките и услугите по чл. 12, ал. 1, т. 1 от ЗОП;
8. Доставка и монтаж на мехове за автобуси;
9. Ремонт и монтаж на мехове за автобуси;
10. Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на възли и агрегати за компресор TDE.30 TWIN и 2TDE30 производство на „Idromeccanica“ s.r.l. Италия“;
11. Доставка на строителни материали;
12. Доставка на резервни части и консумативи за автомивки, „Istobal 4HW- P100“;
13. Доставка на ремъци за автобуси и вътрешно-ведомствен транспорт (BBT).

2. Изпълнение на транспортната задача.

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП).

Транспортната задача за всяка календарна година се изготвя на база съществуващите и одобрени от Столична община експлоатационни планове и разписания за движение на превозните средства и се одобрява с икономическата рамка.

Параметрите на транспортната задача и изменението ѝ за анализирания период са посочени в следващата таблица.

Таблица 1 Транспортна задача, според ИР 2024 г. и прогнозни данни за 2025 г.

Показател	ИР 2024 г.	Индикативна ТЗ за 2025 г.	Изменение
Транспортна задача в хил. км	33 627	32 898	-729
Относителен дял от общата ТЗ за обществения транспорт в СО	51,95%		

Изпълнението на експлоатационните планове и транспортната задача са базисните параметри, които влияят пряко на формирането на приходите и разходите на Дружеството, а на тази основа се предопределя икономическата жизнеспособност на предприятието.

Таблица 2 Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за първо тримесечие на 2024 г.

Поделение	Първо тримесечие на 2024 г.			
	Пробег км			
	ЕП	Актуализиран план	Отчет	Изпълнение %
Земляне	2 996 969	2 968 085	2 953 839	99.53
Малашевци	2 847 773	2 829 494	2 816 822	99.56
Дружба	2 661 254	2 571 848	2 555 907	99.38
"Столичен автотранспорт" ЕАД	8 505 996	8 369 427	8 326 568	99.49

Таблица 3. Изпълнение на транспортната задача, според експлоатационния план за първо тримесечие на 2025 г.

Поделение	Първо тримесечие на 2025 г.			
	Пробег км			
	ЕП	Актуализиран план	Отчет	Изпълнение %
Земляне	2 878 316	2 735 893	2 655 290	97,07
Малашевци	2 744 010	2 715 759	2 697 437	99.33
Дружба	2 527 427	2 560 438	2 552 049	99.67
"Столичен автотранспорт" ЕАД	8 149 753	8 012 090	7 904 776	98.67

Отчетените данни за реализирания маршрутен пробег от Дружеството през първо тримесечие на 2025 г. сочат неизпълнение на маршрутен пробег в абсолютна и относителна стойност, спрямо утвърдените ЕП. Прави впечатление, че ЕП и за двата периода са актуализирани (намалени) и въпреки това е отчетено неизпълнение на транспортната задача, като основните фактори повлияли негативно за този резултат са острия кадрови дефицит и недостатъчната материална и техническа обезпеченост.

Изследваните финансови, икономически, технически и експлоатационни показатели в аналитичната част на настоящия отчет за дейността на Дружеството за първо тримесечие на 2025 г. ясно очертават причинно – следствените връзки между материалната обезпеченост, техническото състояние на превозните средства, кадровата обезпеченост и изпълнението на транспортната задача, а финансовите резултати са функция от всички изброени фактори.

Контрол и управление на транспортния процес

И през 2025 год. “Столичен Автотранспорт” ЕАД планира краткосрочно дейността си, като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от “Център за градска мобилност” ЕАД и се утвърждава от Възложителя – Столична община.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на “Център за градска мобилност” ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството, като освен действаща, има опити за внедряване на нова.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите, която се актуализира на всеки 5 (пет) секунди. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите AVL устройства на „тикет“ системата. Всичко това позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), при спазване изискванията на Договора за ОПП и поддържане комуникация с ОККБД и диспечерските центрове в поделенията на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

През периода, при работата със системата АСКУП все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с управлението от новата AVL система на визуалната и гласова информираност на пътниците в превозните средства;
- поддръжката на новите бордови устройства за AVL система.

Безопасност на движението

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През първото тримесечие на 2025 г. са регистрирани общо 239 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През същия период на 2024 г. са регистрирани общо 240 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През отчетният период на 2025 г. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 33 521 общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 34 694 km за същия период на 2024 г.

През отчетния период на 2025 г. относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 40,59% , за 2024 г. – 38,75% .

Нивото на ранените при ПТП е 0,042 бр./ПТП – през 1-во тримесечие на 2025г., при - 0,058 бр./ПТП за същия период на 2024 г.

През отчетния период няма смъртни случаи с участие на МПС на Дружеството, броят на ранените е намалял 2025 г.-10бр. сравнение с 2024 г. -14 броя.

С повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на маршрутните линии от автобусния ОПП, се наблюдава намаляване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

Техническо състояние на подвижния състав

За изпълнение на транспортната задача, съгласно ИР за 2025 г. и договора за ОПП, „Столичен автотранспорт“ ЕАД разполага със 609 бр. автобуси. Рекапитулацията на техническата обезпеченост (използваемост) на превозни средства (ПС) към 31.03.2025 г. е описана в таблицата по-долу.

Таблица № 4 Рекапитулация на техническата обезпеченост

МАРКА, МОДЕЛ И ТИП НА ПС	БР. ПС	БРОЙ ИЗВЪН ЕКСПЛОАТАЦИЯ (чакащи части)	БРОЙ СПРЕНИ ЗА БРАК	БРОЙ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ОПП	ТЕХНИЧЕСКА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ от ПС
18 метрови в т.ч.	247	26	1	220	89%
Mercedes O345G	2	1	0	1	50%
Mercedes O345G Conecto	45	6	1	38	84%
MAN SG 262	14	3	0	11	79%
MAN Lion's City G 2014,2015	126	11	0	115	91%

MAN Lion's City G	60	5	0	55	92%
12 метрови в т.ч.	305	53	1	251	82%
Mercedes O345S	1	1	0	0	0%
Mercedes O345S Conecto	10	7	0	3	30%
BMC 220 SLF	26	0	1	25	96%
Mercedes C628.310	35	10	0	25	71%
Yuting ZK6126HGA	110	13	0	97	88%
Yuting ZK6126HGA CNG	22	1	0	21	95%
Yutong ZK6128BEVG	20	0	0	20	100%
BMC 320 PROCITY CNG	60	16	0	44	73%
Mercedes-Benz Intouro 2018,2019	10	4	0	6	60%
Mercedes-Benz Intouro 2020,2023	11	1	0	10	91%
8 метрови в т.ч.	22	0	0	22	100%
HIGER KLQ6832GEV	22	0	0	22	100%
6 метрови в т.ч.	30	12	0	18	60%
KARSAN e-JEST	30	12	0	18	60%
Двуетажни в т.ч.	5	0	0	5	100%
MAN ND313	4	0	0	4	100%
Neoplan N4416	1	0	0	1	100%
ОБЩО:	609	91	2	516	85%

Рекапитулацията за техническото състояние на превозните средства отчита 85% обезпеченост от возила за изпълнение на основната дейност. Броят на возилата, които не се използват за основна дейност, поради материална неосигуреност е 91.

Неефективното използване на превозните средства и експлоатационния им икономически ресурс води след себе си покачване на относителния дял на постоянните разходи (лизинги, БФРЗ, застраховки, данъци, такси и др.) и намаление на приходите от основна дейност, които са функция от реализирания маршрутен пробег по ОПП.

Занижената осигуреност от материали, части и консумативи предполага неизползваемостта на част от подвижния състав.

Технически показатели на подвижния състав

Показателите Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП) измерват ефективното експлоатиране на превозните средства и са от една страна база за планиране на изпълнението на транспортната задача (ТЗ), а от друга индикатор за ефективността на техническата поддръжка.

➤ **Коефициент на техническа готовност (КТГ)** : измерва относителния брой на дните, в които возилата са технически изправни, на база общия брой на дните в периода. За първо тримесечие на 2025 г. КТГ общо за Дружеството е **79,72%**, като спрямо първо тримесечие на 2024 г. се наблюдава **завишение с 1,06% пункта**.

➤ **Коефициент за използване на парка (КИП)**: отчита реалната експлоатация на подвижния състав в изпълнение на ТЗ. През първо тримесечие на 2025 г. отчетената от показателя КИП стойност е **74,74%**, като в сравнение със същия период на предходната година се е **повишил с 5,10%**.

➤
Таблица 5. Коефициент на техническа готовност (КТГ) и Коефициент на използване на парка (КИП):

Поделение	31.3.2024		31.3.2025		Изменение	
					%	
	КИП	КТГ	КИП	КТГ	КИП	КТГ
	76	78	82	74	6	-4,00
Малашевци	65	78,16	67,28	79,91	2,21	1,75
Дружба	67,84	79,82	74,93	85,25	7,09	5,43
"Столичен автотранспорт" ЕАД	69,64	78,66	74,74	79,72	5,10	1,06

ЕКОЛОГИЧНИ АСПЕКТИ

В системата на “Столичен Автотранспорт” ЕАД дейностите, свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

1. Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

В “Столичен автотранспорт” ЕАД от 2008 г. е въведена Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2000, а от 2009 г. по ISO 9001:2008 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на

техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС”. В резултат от непрекъснато подобряване на системата за управление и съгласно изискванията на договора за обществен превоз на пътници, от 2013 г. дружеството е сертифицирано и по стандарт EN 13816:2002 с обхват „Обществен превоз на пътници” и по ISO 9001:2015 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС”.

Във връзка с успешно преминал извънреден одит, от 6 юли 2020 г. е разширен сертифицирания обхват на дейности във връзка с безопасността на движение със сертификат EN 39001:2002.

ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

„Столичен автотранспорт“ ЕАД извършва основна си дейност посредством своите структурни звена : Централно управление (ЦУ), поделение „Земляне“, поделение „Малашевци“ и поделение „Дружба“. Организационната структура и утвърдените щатни разписания са базирани на обема на транспортната задача във връзка с изпълнението на договора за ОПП.

Таблица 6. Рекapитyляция на чoвeшкитe рeсyрcи :

Категория персонал	31.03.2024 г.			31.03.2025 г.		
	По щат	Заети щатни бройки	Дефицит	По щат	Заети щатни бройки	Дефицит
ВОДАЧИ ОБЩО	1 255	1 042	213	1 240	964	276
Земляне	439	384	55	424	316	108
Малашевци	434	371	63	434	363	71
Дружба	382	287	95	382	285	97
СЕРВИЗ ОБЩО	335	302	32	332	301	31
Земляне	123	116	7	123	121	2
Малашевци	137	124	12	136	119	17
Дружба	75	62	13	73	61	12
ДРУГИ РАБОТНИЦИ ОБЩО	398	382	17	414	383	31
ЦУ	35	32	3	36	34	2
Земляне	115	109	6	129	105	24
Малашевци	134	129	6	135	132	3
Дружба	114	112	2	114	112	2
АУП ОБЩО	132	127	5	139	128	11
ЦУ	48	47	1	52	48	4
Земляне	25	24	1	26	24	2
Малашевци	32	32	0	32	31	1
Дружба	27	24	3	29	25	4
"СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД	2 120	1 853	267	2 125	1 776	349

Човешките ресурси са най – съществения капитал на всяка стопанска организация. Технологичното равнище на компанията, качеството, експертизата и осигуреността от кадри е предпоставката и условието за икономическата ѝ жизнеспособност и развитие.

За „Столичен автотранспорт“ ЕАД това обстоятелство важи с особена тежест, тъй като автобусният транспорт, като икономическа дейност, е силно повлиян от човешкия фактор.

Отчитайки дефицита на водачи на пазара на труда в световен мащаб, поради непривлекателност на професията „автобусен шофьор“, то предизвикателствата пред Дружеството са сериозни. От края на 2021 г. до настоящия момент в компанията се наблюдава отлив на работна ръка, като най – съществен е делът на водачите. Към 31.03.2025 г. Дружеството отбелязва съществен дефицита на водачи.

Данните за кадровата обезпеченост на Дружеството отчитат дефицит на кадри в размер на 349 човека, в това число 276 незаети щатни бройки за водачи.

Балансът на назначените и напуснали служители е положителен: - 7 човека, в т.ч. – 5 водачи. В сравнение с първо тримесечие на 2024 г., през отчетеният период се забелязва намаление на отрицателните стойности на баланса между назначени и напуснали водачи.

Транспортните оператори от системата на обществения градски транспорт в Столична община изпитват сериозни затруднения по отношение на кадровата обезпеченост, в следствие на текучество на персонала и липса на мотивация в потенциалните кандидати за работа.

Основните причинни за текуеството на водачите в „Столичен автотранспорт“ ЕАД са няколко :

- **Неефективната техническа поддръжка на ПС**, която е обект на анализ в изложението, принуждава да се експлоатират морално остарели автобуси. Условиата на труд на водачите, които управляват такива возила са занижени: неергономични седалки, липса на климатизация, по – високи нива на шум и вибрации в кабината и др. Този факт поставя в неравностойно положение шофьорите, експлоатиращи стари возила, спрямо тези, които карат съвременни.

- **Пазарът на труда в рамките на ЕС е отворен** и българските шофьори мигрират към западните европейски държави, където месечното трудово възнаграждение възлиза на 2500 - 3000 евро.

- **Организацията на движение и контрола на трафика и паркирането на автомобили** в София не гарантира приоритетната роля и значимост на градския транспорт – неправилно паркирани и спрени автомобили в спирковите уширения, обръщателните колела и активни ленти за движение по маршрутите на МГТ. Тези несъответствия затрудняват изключително работата на водачите и ги демотивират.

От 2019г. до настоящия момент основните заплати на служителите в предприятието са увеличавани ежегодно, като **кумулятивното нарастване на възнагражденията на водачите възлиза на около 80% ръст** спрямо нивата от началото на периода. Въпреки последователната и устойчива политика, мерките за повишаване на доходите на водачите и всички заети лица, от страна на собственика – Столична община и на работодателя, отливът на кадри не е овладян. Това обстоятелство дава основание да бъде направен обоснован извод, че не размера на възнаграждението е първопричината за напускащите, а по – скоро условията на труд, които за водачите реферират към техническото състояние на превозните средства, тъй като те работят между 8 и 10 часа дневно с тях.

Недостигът на водачи оказва най – съществено влияние върху експлоатационната дейност на компанията, тъй като има пряка връзка с изпълнението на транспортната задача и договора за ОПП.

ИКОНОМИЧЕСКА ДЕЙНОСТ. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ КЪМ

31.03.2025 Г. И СЪПОСТАВКА КЪМ 31.03.2024 Г.

Столицата притежава най-голямата и най-сложна градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен; трамваен; тролейбусен транспорт и метрополитен.

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

От началото на 2025 г. компанията функционира в условията на неустойчиво финансово - икономическо състояние, поради натрупани в предходни периоди непокрити загуби както и задължения към доставчици и кредитори, в следствие на негативните ефекти от пандемията COVID – 19, войната в Украйна, хиперинфлацията на цените на енергоносителите и някои микроикономически фактори.

През отчетения период усилията на управителният орган на Дружеството са насочени да дефинират факторите, повлияли най – съществено за влошеното финансово – икономическо състояние на предприятието и на тази база да идентифицират възможни мерки за стабилизирането му в рамките на интегрираната транспортна система и икономическа рамка на Столична община.

Дружеството осъществява дейността си в съответствие с икономическа рамка /ИР/, която ежегодно се утвърждава от СОС, с ясно разписани параметри: транспортна задача, цена на км пробег и източници на финансиране – от възложител (възнаграждение и компенсация) и собствени приходи.

През първото тримесечие на 2025г. разплащанията към „Столичен автотранспорт“ЕАД се осъществяват съгласно Икономическата рамка на обществения транспорт за 2024 г., приета с Решение № 51/28.03.2024 г. на СОС (Приложение № 1 към Решение № 51 по Протокол № 7 от 28.03.2024 г.), тъй като Законът за държавния бюджет на Република България за 2025 г. е приет на 21.03.2025 г. и обнародван на 27.03.2025 г. (ДВ бр. 26).

Към настоящият момент бюджета на СО за 2025 г. не е приет и съответно няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт.

Към настоящия момент бюджета на СО за 2025 г. не е приет и съответно няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт.

Общите приходи от дейността на Дружеството към 31.03.2025 г. са в размер на 29 594 хил. лв. и намаляват с 14,85% в сравнение с отчетените към 31.03.2024 г., когато са в размер на 34 757 хил. лв.

Таблица 7

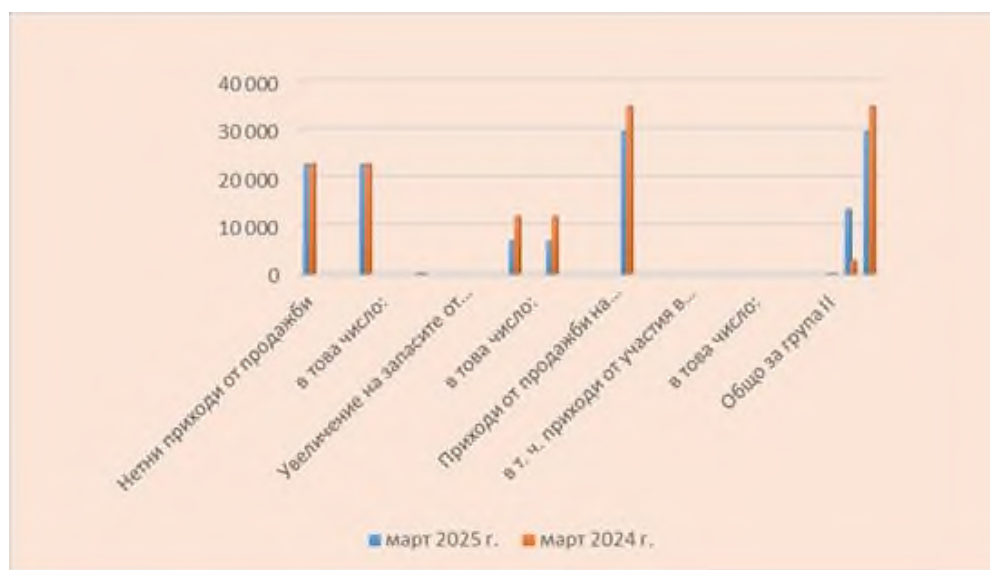
№	Приходи	хил.лв.		
		31.3.2025	Изменение	31.3.2024
	I. Приходи от дейността			
1	Приходи от предоставяне на услуги	22 758	-0,49%	22 869
2	Приходи от финансираня	6 698	-43,51%	11 857
3	Други приходи	138	345,16%	31
	Общо за група I:	29 594	-14,85%	34 757
	II. Финансови приходи			
	Общо за група II:	0		0
	Общо приходи от дейността(I+II):	29 594	-14,85%	34 757

През първо тримесечие на 2025 г. Дружеството отчита спад в приходите в размер на – 5 163 хил.лв. спрямо същия период на предходната година. Реализираният финансов резултат за отчетния период е загуба в размер на 13 347 хил.лв., като стойността ѝ е значително по - висока спрямо първо тримесечие на 2024 г., където тя се равнява на 2 773 хил.лв.

През изследвания период се отбелязва значително понижение на средствата, постъпили чрез финансираня по Регламент 1370 на ЕО за покриване на загуби в размер на - 5 229 хил. лв.

Към 31.03.2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД има фактурирани и неразплатени приходи от „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на 21 630 хил.лв., в т.ч. 5 850 хил.лв. вземания от компенсация за тарифно задължение ДБ, 1 422 хил.лв. вземания от компенсация за тарифно задължение СО и 14 358 хил.лв. вземания по услуга за ОПП (км.маршрутен пробег за месеца*цена на км., утвърдена с икономическа рамка за 2024 г.).

Графика 1. Изменения в приходите от дейността през първо тримесечие на 2025 г. спрямо първо тримесечие на 2024 г.:



Отчетената стойност на **показателя приход на км пробег за първо тримесечие на 2025 г. е 3,74 лв./км**, като нивото му е с 0,43 лв./км по – ниско спрямо първо тримесечие на 2024 г., където е 4,17 лв./км.

През първо тримесечие на 2025 г. „Столичен автотранспорт“ ЕАД функционира в условия на материална и кадрова необезпеченост – негативна тенденция, чийто генезис датира от края на 2021 г., но през следващите няколко години се задълбочава и за съжаление затвърждава.

Икономическата дейност на Дружеството е засегната от негативните последици от пандемичната криза през 2020 г. (COVID 19) и началото на войната в Украйна, изразяващи се в нарушаване и дори прекъсване на логистичните канали в световен мащаб, както и хипер инфлацията на цените на енергийните ресурси през 2022 г. Наред с влиянието на тези обективни макроикономически фактори, трябва да бъдат отчетени и някои вътрешни фактори, имащи отношение към материалната и кадрова неосигуреност, които са обект на последващ анализ в настоящото изложение.

Разходите по икономически елементи за първото тримесечие на 2024 г. са в размер на 42 200 хил. лв. и нарастват с 15,63% спрямо отчетените през съответния предходен период, когато са в размер на 36 495 хил. лв.

Общите разходи за дейността за отчетния период са в размер на 42 941 хил. лв., при 37 530 хил. лв. за същия период на 2024 год., т.е. увеличението е с 14,42%.

Структурата на разходите по икономически елементи е както следва:

Таблица 8

№	Разход	ХИЛ.ЛВ.		
		31.3.2025	изменение %	31.3.2024
I.	Разходи по икономически елементи			
1	Материали	12 942	22,64%	10 553
2	Външни услуги	1 892	44,76%	1 307
3	Амортизации	4 714	-1,05%	4 764
4	Персонал	22 149	13,43%	19 527
5	Балансова стойност на продадени активи (без продукция)			
6	Други разходи	503	46,22%	344
Общо за група I:		42 200	15,63%	36 495
II.	Финансови разходи			
1	Разходи за лихви	741	-28,41%	1 035
Общо за група II:		741	-28,41%	1 035
Общо разходи за дейността (I+II):		42 941	14,42%	37 530

Отчетните данни за реализираните разходи за първо тримесечие на 2025 г., спрямо първо тримесечие на 2024 г., очертават следните изменения :

През първото тримесечие на 2025 г. общите разходи бележат ръст от 5 411 хил. лв. спрямо първо тримесечие на 2024 г.

Този резултат в най – голяма степен се дължи на завишените разходи за материали и суровини (горива, електроенергия, топлоенергия), външни услуги и възнаграждения за персонала.

Причините за увеличените разходи за суровини са обективни и се базират на решения на Комисията за енергийно и водно регулиране за повишаване на цените от 01.01.2025 г. на природния газ, електроенергията за битовите потребители, В и К услугите и горивата.

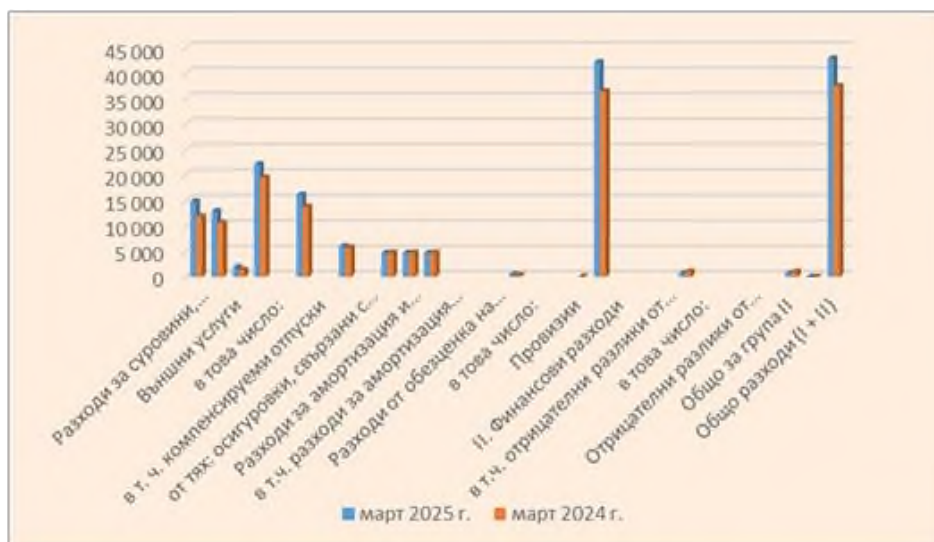
През първо тримесечие на 2025 г. **разходите за материали, в т.ч. авточасти и основни материали** за техническа поддръжка на подвижния състав (ПС) отбелязват **ръст**, спрямо първо тримесечие на 2024 г. Това е резултат от усилията на мениджмънтът на Дружеството да навакса пропуснатите технически обслужвания и планови ремонти на ПС през предходния отчетен период, поради липса на договори за доставки на части и материали и устойчивост на финансови постъпления.

Покачването на разходите за външни услуги се дължи на начислените и разплатени абонаменти такси за първо тримесечие на 2025 г. по договори, сключени в Дружеството през месец ноември 2024 г. за „Невъоръжена физическа охрана и охрана със СОТ на обекти и имущество на територията на АП „Малашевци“, АП „Земляне“ и АП „Дружба“ .

Покачването на разходите за персонал се обуславя от увеличението на основните работни заплати през месец март 2024 г. с 15% на целия нает персонал и въведената в Дружеството бонусна система за изплащане на възнаграждения на базата на километричен пробег, считано от 01.10.2024 г. по споразумение между СО, синдикалните организации и работодателя.

Показателят разход на км пробег за първо тримесечие на 2025 г. отбелязва стойност от 5,40 лв./км, като равнището му се е покачило с 0,92 лв/км в сравнение с първо тримесечие на 2024 г, когато е било 4,48 лв./км.

Графика 2. Изменения в разходите от дейността през първо тримесечие на 2025 г. спрямо първо тримесечие на 2024 г.:



Разходите за дейността по икономически елементи и тяхното изменение във времето, е както следва:

ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 31.03.2025 г. Дружеството отчита счетоводна загуба в размер на **13 347 хил. лв.** Причината за този отрицателен резултат се състои в това, че темпа на нарастване на разходите изпреварва темпа на нарастване на приходите и в абсолютни стойности и като показатели на км пробег в сравнение с първо тримесечие на 2024 г.

От отчетените данни към 31.03.2025 г. би могло да се постави акцент върху следните стойности, които имат съществено значение за финансово – икономическата стабилност и устойчивост на Дружеството :

- размера на натрупаната и непокрита загуба, както и генерираната текуща загуба за периода, формират отрицателен финансов резултат, който достига ниво от – 78 560 хил. лв.
- задълженията към доставчици са се увеличили през отчетения период с 4 406 хил. лв. в сравнение с финансовата 2024 г. и са в размер на 28 705 хил. лв.

Основната икономическа дейност на „Столичен автотранспорт“ ЕАД е свързана с изпълнение на Договора за обществен превоз на пътници (ДОПП), като 99% от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година.

В своя Бизнес план за 2025 г. Дружеството е планирало 5% разумна печалба съгласно ДОПП, която възлиза на 10 203 хил. лв., като тази стойност все още не е приета и разписана в Икономическата рамка за 2025 г.

Анализите на приходите от дейността и изпълнението на финансовите параметри на Бизнес плана за 2025 г. – обект на изследване в Част втора на настоящото изложение, очертават недофинансиране на предприятието с 17 826 хил. лв. към 31.03.2025г. и недофинансиране с 11 201 хил.лв. спрямо действащата Икономическа рамка за 2024 г.

Предвид обстоятелството, че Дружеството не оперира на свободния пазар за автобусен превоз на пътници, а финансово е рамкиран в параметрите на Икономическата рамка на обществения транспорт на Столична община, приходите му от основна дейност в най – голяма степен са функция от разплащането по нея.

Постигането на устойчивост на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици и намаляване на непокрытата загуба в дългосрочен план.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер, и ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени.

Към 31.03.2025 г. пасивите на дружеството са на обща стойност 147 459 хил. лв. Балансовата стойност на собствения капитал към 31.03.2025 год. е (80) хил. лева.

КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ДРУЖЕСТВОТО КЪМ 31.03.2025 Г.

Таблица 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.03.2025 г.	31.03.2024 г.
Коефициент на обща ликвидност	0,53	0,36
Коефициент на бърза ликвидност	0,45	0,27
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,11	0,01
Коефициент на незабавна ликвидност	0,11	0,01

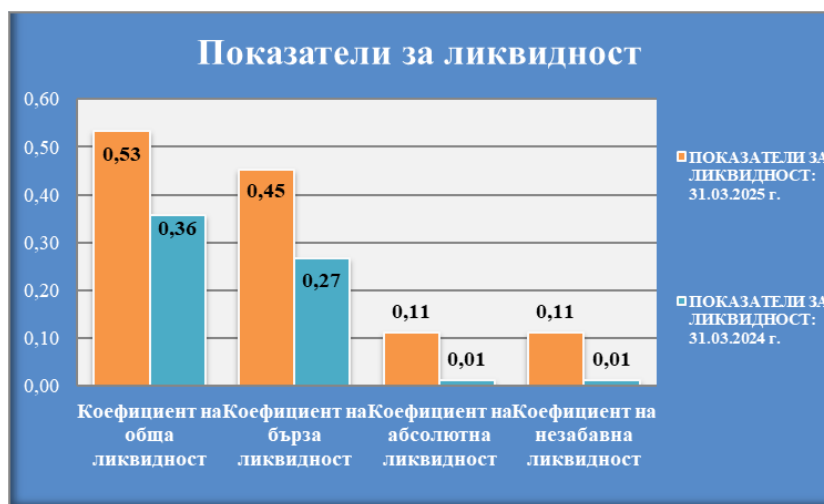


Таблица 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.03.2025 г.	31.03.2024 г.
Рентабилност на Основния Капитал	-0,27	-0,08
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	166,84	0,59
Рентабилност на Активите (ROA)	-0,09	-0,02



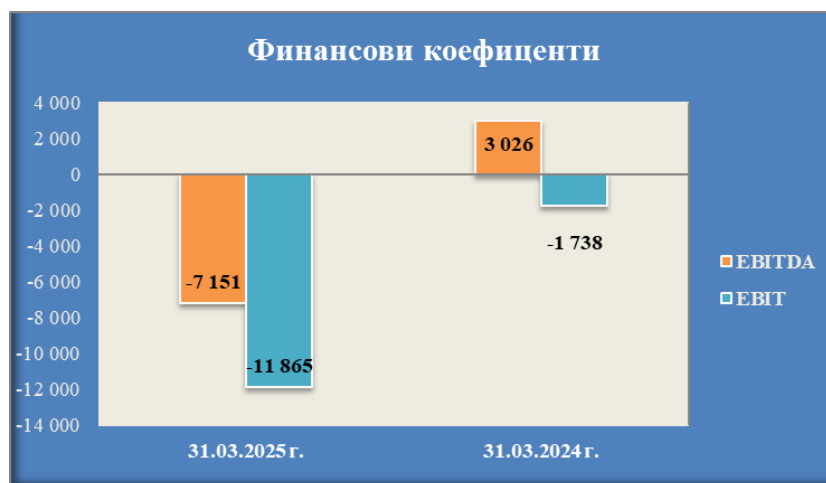
Таблица 11

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ:	31.03.2025 г.	31.03.2024 г.
Коефициент на задлъжнялост	-1 843,24	-33,40
Дълг / Активи	1,00	1,03
Коефициент на финансова автономност	-0,001	-0,03



Таблица 12

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦЕНТИ:	31.03.2025 г.	31.03.2024 г.
EBITDA	-7 151	3 026
EBIT	-11 865	-1 738



ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

В своя Бизнес план за 2025 г. Дружеството е планирало 5% разумна печалба съгласно ДОПП, която възлиза на 10 203 хил. лв., като тази стойност все още не е приета и разписана в Икономическата рамка за 2025 г.

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма на Дружеството предвижда:

- повишаване енергийните мощности в поделенията;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;
- изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;
- извършване на енергийно обследване на сградния фонд на дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;
- възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД

СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица 13

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на правителството или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Общият системен политически риск е умерен. България е демократична република и има добри позиции в международните отношения. Тя е член на ЕС и НАТО и кандидат за членство в ОИСР. Нестабилността, свързана с невъзможността да се сформира редовно правителство се превърна в проблем, поради факта, че шест парламентарни избора от 2021 г. насам не успяха да създадат стабилно, трайно правителство. През октомври 2024 г. в България се проведе седмита по ред избори, като дясноцентристката политическа партия ГЕРБ се очерта като най-голямата партия, спечелвайки 26% от гласовете. Българският парламент одобри кабинет, ръководен от Росен Желязков, слагайки край на продължилите месеци преговори за съставяне на коалиционно правителство. България се присъедини напълно към Шенгенското пространство на 1 януари 2025 г., като направи важна крачка в нейните усилия за интеграция в ЕС. Към настоящия момент, политическият риск за България е свързан с предизвикателствата, свързани с поети ангажименти за осъществяване на структурни реформи, повишаване на социалната стабилност и жизнения стандарт, ограничаване на неефективните разходи и следването на устойчиви политики. Въпреки функционирането на редовно правителство с осигурено парламентарно мнозинство, подкрепящо водените политики, в България продължава да е налице бавен напредък по изискваните от ЕС реформи в съдебната система и мерки за борба с корупцията, съчетано с обществено недоволство от стандарта на живот, както и висока уязвимост към външни шокове, поради високата зависимост от износа. Бизнес средата в България остава адекватна, въпреки че се наблюдават известни слабости по отношение на възприеманата корупция и правната рамка. Слабости остават в области като ефективност на съдебните и правоохранителни органи и почтеност на правителството.
ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт от 28.03.2025 г. <i>общият показател на бизнес климата март 2025 г.</i> се понижава с 0.5 пункта в сравнение с февруари (от 20.9% на 20.4%), като намаление на показателя е регистрирано единствено в промишлеността. Източник: НСИ През март 2025 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ спада с 3.9 пункта (от 18.4% на 14.5%), което се дължи на резервираните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно и прогнозите им за производствената активност през следващите три месеца са по-неблагоприятни. Основните фактори, ограничаващи дейността в сектора, остават

	несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила, посочени съответно от 56.8 и 30.7% от предприятията. Относно продажните цени в промишлеността мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца. През март 2025 г. <i>съставният показател „бизнес климат в строителството“</i> се повишава с 0.9 пункта (от 23.3% на 24.2%) в резултат на по-благоприятните оценки на строителните предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Позитивни са и прогнозите им за дейността през следващите три месеца. Най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса продължават да са свързани с несигурната икономическа среда, недостига на работна сила и цените на материалите. В сравнение с февруари делът на мениджърите, които прогнозират продажните цени в строителството да се повишат през следващите три месеца, се увеличава. През март 2025 г. <i>съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“</i> се покачва с 1.1 пункта (от 35.4% на 36.5%), което се дължи на по-оптимистичните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. По-позитивни са и прогнозите им за обема на продажбите (виж фиг. 10) и поръчките към доставчиците през следващите три месеца. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша, недостатъчното търсене и недостигът на работна сила са основните пречки за дейността на предприятията. По-голяма част от търговците на дребно не предвиждат промяна в продажните цени през следващите три месеца. Според макроикономическите прогнози на експертите от Евросистемата, изложени в Икономически бюлетин бр. 2/2025 на Европейската централна банка, се очаква средният годишен растеж на реалния БВП да е 0,9% през 2025 г., да се ускори до 1,2% през 2026 г. и да достигне 1,3% през 2027 г. В сравнение с макроикономическите прогнози за еврозоната на експертите на Евросистемата от декември 2024 г. перспективата за растежа на БВП е ревизирана надолу с 0,2 проценти пункта за 2025 г. и 2026 г., но остава непроменена за 2027 г. Низходящата ревизия се дължи основно на корекцията надолу на износа, и в по-малка степен на инвестициите, като отражение на по-силното от предвижданото влияние на несигурността, както и на очакванията, че предизвикателствата пред конкурентоспособността вероятно ще продължат да съществуват по-дълго от прогнозираното по-рано. Фискалните и структурните политики следва да водят до повишаване на производителността, конкурентоспособността и устойчивостта на икономиката. Компасът за конкурентоспособността на Европейската комисия предоставя конкретна пътна карта за действие и предложенията ѝ следва да бъдат бързо приемани. Правителствата трябва да гарантират наличието на устойчиви публични финанси в съответствие с рамката за икономическо управление на ЕС и да дават приоритет на съществените структурни реформи и стратегическите инвестиции, насърчаващи растежа.
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание на 6 март 2025 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка взе решение да намали с 25 базисни точки трите основни лихвени процента на ЕЦБ. По-конкретно, решението да се понижи лихвеният процент по депозитното улеснение, чрез който Управителният съвет задава курса на паричната политика, се основава на актуализираната оценка на прогнозата за инфлацията, динамиката на базисната инфлация и устойчивостта на трансмисионния механизъм на паричната политика. Управителният съвет е решен да гарантира устойчивото стабилизиране на инфлацията на средносрочното ѝ целево равнище от 2%. Особено в настоящите условия на нарастваща несигурност той ще следва основан на данните подход, заседание по заседание, за определяне на подходящата позиция по паричната политика. Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експерти на Евросистемата от март 2025 г. общата инфлация се очаква да бъде на средно равнище от 2,3% през 2025 г., 1,9% през 2026 г. и 2,0% през 2027 г. Възходящата ревизия на общата инфлация за 2025 г. отразява по-значителната динамика на цените на енергията.

	<table border="1"> <caption>ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Процент</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Януари</td> <td>2.95%</td> </tr> <tr> <td>Февруари</td> <td>2.82%</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>2.60%</td> </tr> </tbody> </table> *Източник:БНБ	Месец	Процент	Януари	2.95%	Февруари	2.82%	Март	2.60%
Месец	Процент								
Януари	2.95%								
Февруари	2.82%								
Март	2.60%								
ИНФЛАЦИОНЕН РИСК	Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите. <i>Индекс на потребителските цени:</i> По данни на НСИ през януари 2025 г. месечната инфлация е 2.0%, а годишната инфлация за януари 2025 г. спрямо януари 2024 г. е 3.8%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2024 - януари 2025 г. спрямо периода февруари 2023 - януари 2024 г. е 2.4%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През януари 2025 г. месечната инфлация е 1.8%, а годишната инфлация за януари 2025 г. спрямо януари 2024 г. е 3.8%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2024 - януари 2025 г. спрямо периода февруари 2023 - януари 2024 г. е 2.6%. <i>Индекс на потребителските цени:</i> През февруари 2025 г. месечната инфлация е 0.6%, а годишната инфлация за февруари 2025 г. спрямо февруари 2024 г. е 4.0%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.6%, а средногодишната инфлация за периода март 2024 - февруари 2025 г. спрямо периода март 2023 - февруари 2024 г. е 2.5%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През февруари 2025 г. месечната инфлация е 0.4%, а годишната инфлация за февруари 2025 г. спрямо февруари 2024 г. е 3.9%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.2%, а средногодишната инфлация за периода март 2024 - февруари 2025 г. спрямо периода март 2023 - февруари 2024 г. е 2.6%. <i>Индекс на потребителските цени:</i> През март 2025 г. месечната инфлация е 0.2%, а годишната инфлация за март 2025 г. спрямо март 2024 г. е 4.0% . Инфлацията от началото на годината (март 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.8%, а средногодишната инфлация за периода април 2024 - март 2025 г. спрямо периода април 2023 - март 2024 г. е 2.6%. <i>Хармонизиран индекс на потребителските цени:</i> През март 2025 г. месечната инфлация е 0.3%, а годишната инфлация за март 2025 г. спрямо март 2024 г. е 4.0% . Инфлацията от началото на годината (март 2025 г. спрямо декември 2024 г.) е 2.5%, а средногодишната инфлация за периода април 2024 - март 2025 г. спрямо периода април 2023 - март 2024 г. е 2.7%. <table border="1"> <caption>ИНФЛАЦИЯ</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Процент</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Януари</td> <td>2.00%</td> </tr> <tr> <td>Февруари</td> <td>0.60%</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>0.20%</td> </tr> </tbody> </table> *Източник:НСИ	Месец	Процент	Януари	2.00%	Февруари	0.60%	Март	0.20%
Месец	Процент								
Януари	2.00%								
Февруари	0.60%								
Март	0.20%								
ВАЛУТЕН РИСК	Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути. Валутният риск ще има влияние върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Българският лев е фиксиран към								

	еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. Очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица. На свое заседание на 30.06.2021 г. Координационният съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната прие проект на Национален план за въвеждане на еврото в Република България. Ангажиментът на България за приемане на единната европейска валута е препотвърден в Договора за присъединяването на Република България и Румъния към Европейския съюз, след като първоначално е заявен при започване на преговорите на страната ни за членство в ЕС. Според Отчет за дейността на министерството на финансите за периода 9 април - 26 август 2024 г. на 12 април 2024 г. беше подписано Споразумение за партньорство между Европейската комисия (ЕК) и Република България за организиране на информационни и комуникационни кампании относно въвеждането на еврото в страната. Документът предвижда координиране на усилията на българските и европейските власти с цел повишаване на обществената информираност за функционирането на Икономическия и паричен съюз, както и да се подпомогне плавната смяна на лева с евро. На 26 юни 2024 г. Европейската комисия (ЕК) и Европейската централна банка (ЕЦБ) публикуваха конвергентните доклади за 2024 г., в които представят оценката си за напредъка по пътя към еврозоната, постигнат от шестте държави членки, задължени да приемат еврото: България, Чехия, Унгария, Полша, Румъния и Швеция. Според тазгодишните конвергентни доклади България продължава устойчиво да покрива три от четирите числови критерия за членство, а именно този за стабилност на публичните финанси (бюджетно салдо и държавен дълг), за валутния курс и за дългосрочния лихвен процент. България не изпълнява единствено критерия за ценова стабилност, като очакванията са инфлацията да се понижи през следващите месеци, което би позволило на България да изпълни и последното предизвикателство пред членството ѝ в еврозоната. В докладите се отбелязва, че от шестте разглеждани държави само законодателството на България може да се счита за съвместимо с правото на ЕС при спазване на условията и тълкуванията, посочени в докладите. В контекста на пълноправното членство в еврозоната България следва да продължи стъпките си към осигуряването на стабилна и предвидима бизнес среда и институционална рамка за постигането на устойчива конвергенция с държавите от еврозоната. Напредъкът на България за членството ѝ в еврозоната беше приветен от еврогрупата по време на срещата на европейските лидери на 20.03.2025 г. в Брюксел. Общата европейска отбрана и помощта за Украйна бяха акцентите в разговорите. Очакваме положителни резултати от доклада за готовността ни за еврото между май и юни, заяви премиерът Росен Желязков, който разговаря лично с председателите на Европейската централна банка и на еврогрупата. По данни на Министерството на финансите на 11.04.2025 г. рейтинговата агенция Fitch Ratings потвърди дългосрочния кредитен рейтинг на България в чуждестранна и местна валута 'BBB' с положителна перспектива, съобщи Министерството на финансите. Fitch Ratings отбелязва, че ниската производителност на труда и неблагоприятната демография имат възпиращ ефект върху потенциалния растеж в дългосрочен план. Положителната перспектива отразява перспективите за приемане на еврото, които биха довели до допълнително подобряване на външните показатели. Рейтинговата агенция посочва, че намира като цяло приемането на еврото в подкрепа на рейтинга. Fitch Ratings ревизира нагоре прогнозата си за растеж на БВП за 2025 г. на 3.1% от 2.5% през октомври. Рейтинговата агенция очаква инфлацията да бъде средно 3.9% през 2025 г. спрямо 2.6% през 2024 г., като не очаква инфлацията да попречи на влизането в еврозоната. По данни на БНБ от 31.03.2025 г. brutният външен дълг в края на януари 2025 г. възлиза на 47 777.7 млн. евро (43.7% от БВП₂), което е с 3690.5 млн. евро (8.4%) повече в сравнение с края на януари 2024 г. (44 087.2 млн. евро, 42.5% от БВП). В края на януари 2025 г. краткосрочните задължения са 8582 млн. евро (18% от brutния дълг, 7.9% от БВП) и се повишават с 621 млн. евро (7.8%) спрямо януари 2024 г. (7961.1 млн. евро, 18.1% от дълга, 7.7% от БВП). Дългосрочните задължения³ възлизат на 39 195.6 млн. евро (82% от brutния дълг, 35.9% от БВП) в края на януари 2025 г., като нарастват с 3069.5 млн. евро (8.5%) спрямо края на януари 2024 г. (36 126.1 млн. евро, 81.9% от дълга, 34.8% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за

	дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.
РИСКОВЕ, СВЪРЗАНИ С ВОЕННИТЕ КОНФЛИКТИ В БЛИЗКИЯ ИЗТОК И УКРАИНА	Продължаващата война в Украйна и конфликтът в Близкия изток, обуславя повишаването на цените на енергийните ресурси и произтичащите от това по-високи темпове на инфлация за производствените и потребителски цени. Допълнителните рискове за развитието на икономиката представлява ескалацията на геополитическите конфликти и по-нататъшното засилване на глобалните търговски конфликти, особено между Съединените щати и техните търговски партньори. Отбелязаният спад на инфлацията на потребителските цени през 2024 г. и свързаните с това увеличения на реалните доходи ще подкрепят покупателната способност на потребителите в Съединените щати и Европа. Краткосрочните лихвени проценти вероятно ще продължат да падат, поне в еврозоната. Въпреки това дългосрочните лихвени проценти, които са от решаващо значение за развитието на пазарите на недвижими имоти и корпоративните инвестиции, вече не се очаква да намалеят значително. Мерките за стимулиране на растежа са все по-ограничени от високото ниво на държавен дълг в много държави, който нарасна значително по време на пандемията от коронавирус. Икономическите предизвикателства за Европа, свързани с демографските промени, както и ефектите от ускорената трансформация на политиката за климата върху корпоративната конкурентоспособност и покупателна способност на домакинствата стават все по-отчетливи. Очакванията са високото ниво на геополитическа и търговска несигурност да натежи върху доверието на потребителите и бизнеса. Високите тарифи за внос, наложени от Съединените щати, както и ответните мерки от страна на търговските партньори биха могли да повишат глобалната инфлация и лихвените проценти, като по този начин забавят икономическия растеж. По отношение на тенденциите в развитието на европейската икономика, очакванията са за малко по-висок растеж на БВП (2025 г.: +1,2%, 2024 г.: +0,9%). Тъй като водещите икономически индикатори не сочат скорошното възстановяване на промишленото търсене, очакванията са за слаб растеж в страните от ЕС с висок промишлен дял. Задълбочаващото се разделение и нарастващата фрагментация променят международните отношения и поставят въпроса дали съществуващите държавни структури/системи са в състояние да отговорят на новите предизвикателства. Нивата на глобално сътрудничество в много области на геополитиката, хуманитарните въпроси, икономическите отношения, екологичните, обществени и технологични предизвикателства, може да достигнат до най-ниската си точка на третиране и преодоляване през следващите години. Ключови държави все повече се обръщат навътре, фокусирайки се върху нарастващите вътрешни икономически и социални проблеми, вместо да се стремят да укрепят многостранните връзки и да се изправят пред споделените предизвикателства. Глобалната политическа перспектива ще се определя от все по-отчетливо налагащия се многополюсен и фрагментиран ред, в който средните и големите сили ще се борят да определят и наложат нови регионални правила и норми. Очаква се ръководеният от Запада глобален ред да продължи своя упадък, но въпреки това да остане важен център на власт. Алтернативните центрове на власт ще се засилят, не само водени от Китай, но и от ключови нововъзникващи сили, включително Индия и държавите от Персийския залив. По отношение на конфликта Русия-Украйна, позицията, заета от новата американска администрация ще бъде от решаващо значение за нейното развитие. От действията на новата американска администрация не става ясно дали Съединените щати ще заемат потвърда позиция спрямо Русия, разчитайки, че подобен ход ще действа като възпиращ фактор за по-нататъшна руска ескалация или ще увеличи натиска върху Украйна, включително чрез намаляване на финансовата подкрепа. Спектърът от възможни развития на конфликта Русия-Украйна е изключително широк, вариращ от по-нататъшна ескалация и развитие, може би включваща и съседните държави до нелепо споразумение за замразяване на конфликта. В Близкия изток всяко преминаване към пълномасщабна война между Израел и Иран ще ангажира още повече Съединените щати. Подобна война освен, че притежава потенциал да породии изключителна нестабилност на целия регион, също така да повлияе негативно на икономиките на държавите в Близкия изток. Междувременно неотдавнашното развитие на политическата ситуация в Сирия повдигат както възможности, така и рискове. Надеждите са, че може да има съживяване на икономиката в този регион и да се осигури по-приобщаваща политическа среда. Въпреки това, изграждането на стабилност в цяла Сирия ще бъде предизвикателство, като се отчитат множеството конкуриращи се интереси, които са замесени. Тези интереси включват както местни групи, така и чужди държави. Ако други държави решат да се намесят по-силно

	ако други държави решат да се намесят по-силно, докато се развива преходът, това може да доведе до подновяване на конфронтацията. За бизнеса един от основните уроци, извлечени от продължаващите военни конфликти е необходимостта от осигуряване на устойчивост и диверсификация на веригата на доставки. Тъй като геополитическата нестабилност ще остане висока, инвестициите на бизнеса в прогнозиране и управление на геополитическия риск ще бъдат задължителни. Когато нивото на несигурност около конфликти или потенциални конфликти е високо, упражненията в разработване на различни сценарии, могат да бъдат ценен инструмент, който да помогне на бизнес организациите да се подготвят за различни резултати. Бизнес организациите трябва да вземат предвид не само дали техните доставчици и маршрути за доставка са уязвими към конфликти, но също така да извършат обективна преценка какви са последиците за репутацията им, свързана с рисковете от партньорството или бизнеса с контрагенти, които по някакъв начин са страна в конфликт. В допълнение към списъка от предизвикателства, производителите и потребителите на стоки трябва да се ориентират в променящата се глобална политика, включително непредсказуемия характер на промените в политиката при новата администрация на САЩ. Посоката на движение в САЩ е ясна в две области: ще има засилване на протекционистичната политика, както и оттегляне на подкрепата за инициативи за изменение на климата. С въвеждането на мита през март от 25 % върху целия внос на алуминий и стомана в САЩ, производителите и потребителите преглеждат веригите си за доставки, актуализират разходите и цените и търсят алтернативни договорености. Предвид вероятността търговските войни да ескалират, въздействието върху световната икономика вероятно ще бъде значително. В краткосрочен план това може да предизвика инфлационен натиск, но в по-дългосрочен план обръщането на глобалните търговски потоци ще действа като спирачка за перспективите за икономически растеж. Новата позиция относно екологичната политика в САЩ вероятно ще окаже въздействие върху плановите на много енергийни фирми. Очакванията на водещи анализатори са, пазарите на изкопаеми горива, включително въглища да бъдат допълнително подкрепени през следващите месеци от бързо нарастващото търсене на енергия от центрове за данни и електрически превозни средства, което изпреварва растежа на капацитета за възобновяеми източници.
РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА	Въглищните централи от комплекс „Марица изток и „Бобов дол““ произвеждат над 47 процента от електроенергията в България. От 01.07.2024 г. отпада ангажиментът на ТЕЦ „Марица изток 2“ към НЕК за производство на електроенергия, като предвид високата цена на емисиите и обстоятелството, че централата следва да излезе на свободния пазар изцяло, допринася за това тя да спре работа. Към датата на настоящия доклад липсва цялостен анализ по какъв начин това обстоятелство ще повлияе на цената на електроенергията за икономическите субекти, като са налице данни, че цената на битовите потребители е възможно да се повишат с около 20 на сто. Сътресенията на вътрешния пазар за производство на електрическа енергия предизвикани от възможното спиране на работа на въглищните централи се комбинират със сътресенията на международния пазар. Покачването на цените на тока и енергоносителите, което се засили особено отчетливо след инвазията на Русия в Украйна, оказаха натиск върху европейските потребители. През 2024 г. към общата нестабилност в световен мащаб се добавя особено отчетливо и въоръжения конфликт в Газа с което се застрашиха доставките на енергоносители. Разрастването на войната в Газа и включването в нея на хутите от Йемен, Хизбула от Ливан и военни действия на територията на Сирия и последвалите бомбардировки от Израел, САЩ и Великобритания, доведе до сериозни рискове за корабоплаването в Червено море, а оттам и за избягване на този маршрут от доставчиците на петрол. Посочените военни конфликти водят до сериозна несигурност при доставките на нефт и газ, а оттам се отразяват на тяхната цена, съответно на цената на електрическата енергия. В случай че Червено море бъде затворено за корабоплаване, дори и за непродължителен период от време, то това ще предизвика нов скок на цените на енергоносителите.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на компанията от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „Столичен Автотранспорт” ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ГОРИВАТА

През 2024 г. пазарът на горива в България се характеризира с динамика, обусловена в повечето случаи от глобални фактори и вътрешни политики. Цените на горивата показаха значителни промени в различни периоди на годината, но в крайна сметка статистиката показва поевтиняване на годишна база.

През зимата на 2024/2025 г. текущите нива се задържаха, но продължаващите геополитически и икономически фактори, като евентуално разширяване на санкциите срещу ключови производители на петрол, могат да внесат промени на пазара. Според прогнозите на специализираната платформа fuelo в следващите месеци се очаква повишаване на цената на основните горива.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е компания, чиято дейност е изключително зависима от цените на горивата. В тази връзка ръководството ще следи тенденции и при необходимост ще изготви специален план за действие за минимизиране на загубите от покачването на цените на горивата.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на компанията и на качественото реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

Дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства.

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- ✓ подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- ✓ използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- ✓ използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- ✓ използване на евро-дизел и подобрители за оптимизиране изгарянето на течните горива;
- ✓ ограничаване работата и отчисляване на автобусите с влошени екологични показатели;
- ✓ оптимизиране работата на возилата и намаляване средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- ✓ използване на външни автомобилни гуми с по-изнosoустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС, за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда.

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача, се извършват следните дейности:

- ✓ Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- ✓ Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- ✓ Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп, за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

ЛИКВИДЕН РИСК

Ръководството редовно следи за неизпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск - риск във връзка с възникване на трудности, при които Дружеството да не може да погаси своите задължения и посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

НЕПЛАЩАНЕТО НА ЛИЗИНГОВИ ВНОСКИ

Неплащането на лизингови вноски поставя дружеството пред заплаха да се лиши от част от транспортната техника.

НЕПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ ВНОСКИ

Неплащане на застрахователните вноски може да доведе до спирането им от страна на застрахователите, което води до загуба на лиценза за превоз на пътници на дружеството и прекратяване на превозите след законовия срок – 15 дни след изтичане срока на застраховка „Гражданска отговорност“

ПРОДЪЛЖАВАЩО НАТРУПВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ КЪМ ДОСТАВЧИЦИТЕ

Продължаващо натрупване на задължения към доставчиците откази на доставка (каквито и сега получаваме, или получаване след авансово плащане на поръчката или търсене на задълженията по съдебен ред.

Ръководството редовно следи за изпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои своите задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

ОТЧИТАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА КОНФЛИКТА В УКРАИНА И ВЪЗНИКНАЛАТА КРИЗА В БЛИЗКИЯ ИЗТОК ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

Затихването на пандемията се застъпи с началото на войната Русия – Украйна. Събитията, свързани с военната инвазия на Русия в Украйна са динамични и непредвидими, като Дружеството е засегнато пряко от тези събития, доколкото по-голяма част от формираната годишна инфлация се дължи на цената на електрическата енергия, съответно цената на вноса на природен газ, като основен източник за производство на електрическа енергия. Военният конфликт в Близкия изток допълнително допринесе за задълбочаване на световната икономическа криза и стана предпоставка за резки промени в цената на петрола. Повишаването на приходите на дружеството над нивата на разходите на дружеството продължава да е основно предизвикателство пред ръководството.

Независимо от това и предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията, както и преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

Сътресенията в глобалната икономика, в частност доведоха до редица негативни последици за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за горива и ел. енергия, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството.

Ръководството редовно следи за изпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, при недостатъчен паричен поток предоговаря сроковете за погасяване на някои свои задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията и да предприема необходимите мерки в рамките на правомощията му, като взема предвид преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ

Изпълнение на приходната част на Бизнес плана за първо тримесечие на 2025 г.

Таблица 14. Изпълнение на приходите, според разчетите на Бизнес плана за първо тримесечие на 2025 г.:

	План към 31.03.2025 г.	Отчет към 31.03.2025 г.	Изпълнение %
Транспортна задача	8 319 000	7 904 777	95%
Приходи от дейности в обхвата на ОПП, в т.ч.:	51 460 336	29 593 237	58%
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (от водачи)	1 012 145	726 352	72%
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнението на ОПП:			
Приходи от реклама	49 082	53 610	109%
Приходи от наеми на помещения	58 611	61 125	104%
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на ДМА	2 815 277	2 724 119	97%
Приходи от продажба на материали	0		
Други приходи във връзка с изпълнението на ОПП	107 054	178 566	167%
Признати приходи от финансираня за закупуване на активи			
Признати приходи от финансираня за компенсиране на текущи разходи по РМС №654/2024г.	0	153 438	
Компенсация за тарифно задължение			
Държавен бюджет	8 747 824	8 170 164	93%
Столична община	4 935 200	4 367 328	88%
Възнаграждение = Приходи от продажба на услуги за ОПП по договор с ЦГМ и СО. /км.маршр.пробег за месеца * цена на км. Утвърдена с икономическа рамка /	33 723 199	9 327 637	28%
Компенсация за покриване на загуби		3 820 524	
Финансови приходи			
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП:			
Приходи от специални превози	11 944	10 374	87%

Аналитичните данни за реализацията на планираните приходни елементи от Бизнес плана за първо тримесечие на 2025 г. сочат **58 % изпълнение на прогнозираните приходи от дейността.**

Значително неизпълнение при приходите е отчетено от възнаграждението за реализиран маршрутен пробег, тъй като прогнозните данни в бизнес плана за 2025 г. са разчетени от 4,05 лв. на км.пробег за заплащане към Дружеството.

Неизпълнение е отчетено при приходите от продажба на превозни документи от водачите, както и от компенсациите за тарифно задължение от ДБ и СО, които до известна степен са компенсирани по Регламент 1370 на ЕО.

Изпълнение на разчетените в Бизнес плана за първо тримесечие на 2025 г. разходни показатели

Таблица 15. Изпълнение на разходните показатели, според разчетите на Бизнес плана за първо тримесечие на 2025 г.:

	Бизнес план Към 31.03.2025 г.	Отчет Към 31.03.2025 г.	Изпълнение %
Транспортна задача	8 319 000	7 904 777	95%
Променливи разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч.:	11 739 819	10 924 901	93%
Гориво, масла, антифриз и др. гориво - смазочни материали	9 544 778	8 708 104	91%
Резервни части и материали за техническа поддръжка	2 195 041	2 216 797	101%
Променливи разходи за дейността извън обхвата на ОПП :		1 371	
Гориво, масла, антифриз и др. гориво - смазочни материали	0	885	
Резервни части и материали за техническа поддръжка	0	486	
Постоянни разходи за дейността в обхвата на ОПП, в т.ч. :	39 679 590	31 760 749	80%
Разходи за материали	1 364 948	679 550	50%
Канцеларски материали и консумативи	40 639	17 896	44%
СМР материали	75 000	0	0%
Работно облекло	375 000	11 507	3%
Предпазни средства/ Специално работно облекло/	16 667	9	0,5%
Топлоенергия и електроенергия	647 465	429 127	66%
Други разходи за материали	210 177	221 011	105%
Разходи за външни услуги	5 159 389	1 879 967	36%
Охрана	139 953	103 423	74%
По договори за услуги	444 892	416 189	94%
Текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения ПС	3 222 000	41 404	1%
Застраховки	1 130 854	1 096 912	97%
Други разходи за външни услуги	221 690	222 039	100%
Разходи за персонал	23 938 060	19 692 528	82%
Заплати	17 380 144	14 347 018	83%
Осигуровки	6 557 916	5 345 510	82%
Разходи за амортизация	4 735 830	4 651 772	98%
Други оперативни разходи	51 780	252 493	488%
Разпределени постоянни разходи за "Сервизна дейност"	3 504 676	3 862 981	110%
Разходи за материали	297 151	1 335 897	450%
Разходи за външни услуги	225 713	11 805	5%
Разходи за амортизация	89 265	62 014	69%
Разходи за персонал	2 776 664	2 452 925	88%
Други оперативни разходи	115 883	340	0,29%
Финансови разходи	924 907	741 458	80%
Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП		3 461	
Разходи за материали		15	
Разходи за персонал		3 446	
Общо разходи	51 419 409	42 685 650	83%
Разход на км пробег	6,18	5,40	87%

*Забележка : В отчетните данни към 31.03.2025 г. са включени разходните елементи, обект на отчетност според ДОПП.

Отчетените разходи към 31.03.2025 г. са на ниво от 83 % спрямо разчетените в Бизнес плана за 2025 г. Цялостният анализ на финансово – икономическите показатели в настоящия отчет за дейността на Дружеството, дава основание да бъде направен аргументиран извод, че неизпълнението на разходната прогноза за първо тримесечие на 2025 г. по пера, е в резултат на целенасочени оптимизации, тъй като към настоящия момент няма приет бюджет на СО и няма разписана и утвърдена Икономическа рамка за обществения транспорт в Столицата и в тази връзка липса на сключени договори за доставки на стоки и услуги.

В Дружеството е утвърден и график на обществените поръчки за периода 15.04.2025 г. – 15.04.2026 г.

- **1 % изпълнение на планираните разходи за текущи ремонти на машини, сгради и съоръжения ПС** – през отчетения период не са разходвани средства за текущ ремонт и поддръжка на машини, съоръжения и сгради, поради недостатъчно и нерегулярно финансиране.
- **не са реализирани разходи за строителни материали, поради липса на договор за доставка.** Това обстоятелство има пряко отношение към поддръжката на сградния фонд и условията на труд на работещите в предприятието. Към 31.03.2025 г. в Дружеството не е получен паричен заем в размер на 7 500 000 лв., съгласно Решение № 622 от 28.11.2024 на СОС за дейности за подобряване условията на труд в поделенията на дружеството.
- **3 % е относителният дял на фактическите разходи за униформено облекло** спрямо планираните равнища : от 2017 г. година до месец февруари 2025 г. Дружеството не разполага с договор за изработка и доставка на униформено облекло, а от 2019 г. няма сключен договор за доставка на обувки. На 05.02.2025 г. е открита процедура за избор на изпълнител за изработка и доставка на униформено облекло. Към настоящия момент предстои сключване на договор. На 28.02.2025 г. в Дружеството е открита процедура за избор на изпълнител за доставка на работни обувки. Към настоящия момент се разглеждат получените оферти от участниците.
- **изпълнението на предвидените разходи за предпазни средства на служителите е 0,5 %** от предвидения план, тъй като през 2020 г. е изтекъл последният договор за лични предпазни средства. В план графика на обществените поръчки е заложено процедурата за доставка на лични предпазни средства да стартира месец август 2025 г

•

•

•

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2025г.

В бизнес плана си за 2025 г. Дружеството планира инвестиции за закупуване на подвижен състав (ПС), аварийни и специализирани автомобили и ремонтване, реконструкция и обновяване на сграден фонд, съоръжения и инфраструктура – част от ДМА на предприятието, като е изготвило и приело стратегия за модернизация на ПС на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, изложена в следващите таблици:

Таблица 16: Доставка на ПС за ОПП:

I	ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОДМЯНА НА	Мярка	Брой	ПРОГНОЗНА Ед. цена в лв. без ДДС	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 31.03.2025 г.
---	---	-------	------	--	-----------------------------	------------------------------

АМОРТИЗИРАНИ АВТОБУСИ						
1	Доставка на 90 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани дизелови или метанови автобуси	БР.	90	500 000 лв.	45 000 000 лв.	Предстои изготвяне на техническа спецификация
2	Доставка на 10 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани електрически автобуси	БР.	10	1 000 000 лв.	10 000 000 лв.	Предстои изготвяне на техническа спецификация
3	Доставка на 40 бр. 18 метрови нови, нископодови и климатизирани дизелови или метанови автобуси	БР.	40	850 000 лв.	34 000 000 лв.	Предстои изготвяне на техническа спецификация
				ОБЩО:	89 000 000 лв.	

Таблица 17: Доставка на ПС за поемане обслужването на линии от частен оператор:

II	ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ ЗА ПОЕМАНЕ ОБСЛУЖВАНЕТО НА ЛИНИИ ОТ МТК ГРОУП	Мярка	Брой	ПРОГНОЗНА Ед. цена в лв. без ДДС	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 31.03.2025 г.
1	Доставка на 70 бр. 12 метрови нови, нископодови и климатизирани метанови автобуси	БР.	70	600 000 лв.	42 000 000 лв.	Изготвена е техническа спецификация и се изготвя документация, предстои да бъде изпратена на АОП за осъществяване на задължителен контрол по чл.229, ал.1, буква „ж“ от ЗОП

Таблица 18: Надграждане на съществуваща инфраструктура:

III	Ремонт и реконструкция на съществуваща инфраструктура	Мярка	Бр.	Ед. цена в лв. без ДДС	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 31.03.2025 г.
1	Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за компресиран природен газ в АП Дружба	БР.	1	1 379 000 лв.	1 379 000 лв.	Избран е изпълнител с Решение № D39630277/04.12.2024 г. На 05.05.2024 г. е изпратено писмо до СОС за вземане на решение на основание чл.23, ал.1, т.21 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала и предоставяне на финансов ресурс по ОП. Договор с избрания изпълнител не е сключен, очакваме решение на СОС.
ЗА	Оборудване с видеорегистратори подвижния състав на „Столичен	БР.	600	1 500 000 лв.	1 500 000 лв.	Съгласно утвърдения график по ОП в дружеството срока за откриване на процедурата

автотранспорт“ ЕАД					е м.12/2025 г.
--------------------	--	--	--	--	----------------

Таблица 19 : Ремонт и реконструкция на сграден фонд:

IV	Ремонт и реконструкция на съществуващ сграден фонд	Мярка	Бр.	Ед. цена в лв. без ДДС	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 31.03.2025 г.
1	Ремонт на покривни части, подмяна на хидроизолация в подделенията на САТ	БР.	3	515 000 лв.	515 000 лв.	Съгласно утвърдения график на ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е м.10/2025 г.
2.	Ремонт и изграждане на отопление, вентилация и климатизация в поделенията	БР.	3	4 500 000 лв.	4 500 000 лв.	Декември 2025 г.
3.	Ремонт на подова настилка в сервизни халета и складови стопанства в АП Земляне	БР.	1	500 000 лв.	500 000 лв.	Съгласно утвърдения график на ОП в дружеството срока за откриване на процедурата е м.10/2025 г. декември 2025 г.
4.	Изграждане на пункт за ГТП в Малашевци	БР.	1	1 190 000 лв.	1 190 000 лв.	Изготвя се документация
				ОБЩО:	6 705 000 лв.	

Таблица20: Доставка на специализирани и аварийни автомобили:

IV	Доставка на специализирани аварийни автомобили и оборудване за спомагателни сервизни дейности	Мярка	Брой	Ед. цена в лв. без ДДС	Инвестиции в лв. без ДДС	Изпълнение към 31.03.2025 г.
1	Доставка на специализиран камион за пътна помощ за градски автобуси	БР.	3	500 000 лв.	1 500 000 лв.	Изготвя се документация
2	Доставка на специализиран камион платформа за пътна помощ за бусове до 11 т.	БР.	2	350 000 лв.	700 000 лв.	Изготвя се документация
3	Доставка на товарен камион с кран и самосвална каросерия	БР.	3	250 000 лв.	750 000 лв.	Изготвя се документация
4	Доставка на самоходна автовишка	БР.	3	50 000 лв.	150 000 лв.	Изготвя се документация
				ОБЩО:	3 100 000 лв.	

През отчетения период „Столичен автотранспорт“ ЕАД не е стартирал нито една процедура по ЗОП за реализиране на описаните в таблиците инвестиционни намерения, част от Бизнес плана за 2025 г.

По отношение на опазване на околната среда:

- обновяването на автобусния парк се извършва с електроавтобуси или такива с двигатели работещи с природен газ;
- въведен режим на използване приоритетно на автобуси, отговарящи на екологичните стандарти, съответно намаляване използването на автобуси със завишен разход на дизелово гориво, като автобусите с най-лоши екологични характеристики се извеждат от експлоатация;

- на територията на гаражните и ремонтни площадки е въведен режим за събиране, временно съхранение и пречистване на отпадъците и отпадните води, съобразен със законовите изисквания за опазване на околната среда.

По отношение на управлението на човешките ресурси:

- Наблюдава се отчетлива тенденция за намаляване броя на водачите, която се дължи на недостига им в цяла Европа и според различните източници е между 500 и 600 хиляди незаети щатни бройки. Структурата на заетостта по вид персонал, съответства на дейността и потребностите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, за предоставяне на високоефективни транспортни услуги;
- Отчитайки дефицита на водачи на пазара на труда в световен мащаб, поради непривлекателност на професията „автобусен шофьор“, то предизвикателствата пред Дружеството са сериозни. От края на 2021 г. до настоящия момент в компанията се наблюдава отлив на работна ръка, като най – съществен е делът на водачите. Към 31.03.2025 г. Дружеството отбелязва съществен дефицита на водачи.
- Основните заплати на служителите в предприятието се увеличават ежегодно, като кумулативното нарастване на възнагражденията на водачите възлиза на около 80% ръст спрямо нивата от началото на периода. Въпреки последователната и устойчива политика, мерките за повишаване на доходите на водачите и всички заети лица, от страна на собственика – Столична община и на работодателя, отливът на кадри не е овладян. Изводът е, че не размера на възнаграждението е първопричината за напускащите, а по – скоро условията на труд, които за водачите реферират към техническото състояние на превозните средства, тъй като те работят между 8 и 10 часа дневно с тях.
- в дружеството са предприети адекватни мерки, насочени към превенция на професионалните заболявания и опазване на живота и здравето на работниците и служителите.

Изпълнение на финансовите цели пред дружеството

- „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД реализира съществена нетна загуба за отчетния период, с което не изпълни основната финансова цел пред дружеството да покрива извършените разходи с реализираните от дейността приходи. Неизпълнението е в резултат на рязкото увеличение на разходите, което в най – голяма степен се дължи на завишените разходи за материали и суровини (горива, електроенергия, топлоенергия), външни услуги и възнаграждения за персонала.

Ръководството на „Столичен автотранспорт“ ЕАД анализира рисковете относно възможността да продължи дейността си в случай, че не се осигурят предвидените приходи и очаква, че ще получи подкрепата от едноличния акционер, и ще разполага с достатъчно ресурси, които ще обезпечат дейността по превоз на пътници по определените от Столична община маршрути и цени.

	Финансови цели	Заложени в Бизнес програмата за 2025 г.	отчет към 31.03.2025
1.	Коефициент на ефективност на разходите		
1.1.	Общо приходи	214 259	29 594
1.2.	Общо разходи	204 057	42 941
	Показател ефективност на разходите (1.1./1.2.)		0,69
2.	Коефициент на рентабилност на собствен капитал		
2.1.	Нетна печалба/загуба	10 202	-13 347
2.2.	Собствен капитал		-80
	Показател рентабилност на собствения капитал (2.1./2.2.)		166,84
3.	Коефициент на задлъжнялост		
3.1.	Пасиви	214 259	147 459
3.2.	Собствен капитал	146 838	-80
	Показател задлъжнялост (3.1./3.2.)		-1843,24
4.	Коефициент на обща ликвидност		
4.1.	Краткотрайни/текущи/ активи	43 465	35 717
4.2.	Краткосрочни/текущи/ задължения	62 000	58 868
	Показател обща ликвидност (4.1./4.2.)	0,70	0,61

МЕРКИ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ПРОБЛЕМИ

Дефинираните от мениджмънта мерки са ориентирани към постигане на финансово – икономическа жизнеспособност на Дружеството в краткосрочен план, като база за създаване на ефективна микроикономическа среда, която да е предпоставка за планиране и реализиране на дългосрочни цели.

Предвид обстоятелството, че 99% от финансовите постъпления на компанията се формират по елементите на утвърдената Икономическа рамка за обществения транспорт на Столична община за съответната календарна година, то устойчивостта на финансовите постъпления е условието от първостепенно значение за реализиране на план за погасяване на задълженията към доставчици и намаляване на непокритата загуба в дългосрочен план. Поради факта, че приходите на Предприятието са функция от реализирания маршрутен пробег според ДОПП, усилията на управителният орган са фокусирани върху по – високо изпълнение на транспортната задача, както и към организационни мерки за повишаване на приходите от сервизна дейност, реклама и отдаване под наем на помещения и площи.

За гарантиране на материалната обезпеченост на Дружеството е създадена организация за подготвяне и стартиране на обществени поръчки за доставки и извършване на услуги по ЗОП. Управителният орган на предприятието създаде ефективни правила и методи за управление на цикъла на обществените поръчки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД, като тази мярка включва :

- **Коректно прогнозиране и планиране на потреблението** на материали, стоки, ресурси и услуги в мотивираните годишни заявки ;
- **Подготовка и провеждане на процедурите за възлагане по ЗОП, при спазване на утвърдените срокове ;**
- **Текущ мониторинг за изпълнението на подготвените процедури по ЗОП и на потреблението** по вече сключените договори, с цел спазване на сроковете и осигуряване на непрекъсваемост на доставките ;

- **Критерии за оценка и анализ на взетите решения .**

„Столичен автотранспорт“ ЕАД е публично предприятие, издържащо се с обществени средства и в тази връзка разходването на финансови и материални ресурси, както и грижата и стопанисването на дълготрайните материални активи на предприятието (ДМА), трябва да се извършва при строга отчетност и финансова дисциплина.

Според описаните в *Таблица 5.* показатели 91 броя автобуси са извън експлоатация по технически причини, което съставлява около 15% относителен дял от обща балансова стойност на ПС.

Мерките за въвеждане в експлоатация на трайно спрените ПС са в пряка зависимост от постигането на материалната обезпеченост. Те най – общо биха могли да бъдат прецизирани така :

- **Планиране и разпределение на сервизните дейности за ремонт на спрените возила, съобразно тайминга на доставки на части ;**
- **Определяне на срокове за отстраняване на повредите и дооборудване на автобусите ;**
- **Мониторинг и контрол на реализацията на плана и поставените срокове ;**

Аналитичните данни и направените изводи на тази база, по отношение на човешките ресурси и констатирания негатив, изразяващ се в устойчиво текучество най – вече на водачи, адресират към условията на труд, които от своя страна кореспондират с техническото състояние на ПС.

Мерките за прекъсване на негативния тренд на напускане на водачи и друг персонал се базират на реализирането на материалната обезпеченост и на тази основа поддържането на технически надеждни превозни средства. Изпълнението на мерките обхваща :

- **Кампании по информиране на целевата група – шофьори, за добрите условия на труд и възнаграждение, които Дружеството предлага по метода „от уста на уста“ и комуникационни канали в социалните медии ;**
- **Добро планиране и изготвяне на графиците за работа и почивки на водачите, така че да бъде спазвано трудовото законодателство ;**
- **Справедливо и балансирано разпределение на работното време чрез дневните наряди ;**
- **Активна комуникация с персонала, с цел получаване на обратна информация за удовлетвореността и мотивацията му ;**
- **Създаване на работещ механизъм за изследване на причините за напускане на служителите и на тази база отстраняване на констатираните пороци ;**
- **Организиране и провеждане на обучения за повишаване квалификацията на персонала .**

Мерките за повишаване показателите за изпълнението на транспортната задача, както и за финансово – икономическо стабилизиране на Дружеството, се съдържат като същност и последователност във всички описани етапи и дейности до тук. Материалната, техническа и

кадрова осигуреност са базисните условия за изпълнение на ангажиментите по договора за ОПП.

Високото процентно изпълнение на транспортната задача в обем и качество е мярката, гарантираща формирането на по – високи приходи, запазването на относителния пазарен дял на Дружеството (около 52% от услугата ОПП в СО) , намаляване на разходите от санкции за неизпълнение на критериите за обем и качество на услугата по договора за ОПП – дефект, който освен финансово измерение има и негативно имиджово проявление както за предприятието, така и за собственика СО.

Основният фокус и средносрочна визия на управителният орган на Дружеството, базиран на анализа на финансово – икономическите, експлоатационни, технически данни и резултати на „Столичен автотранспорт“ ЕАД за 2025 г. са насочени към предизвикателството и задачата да организира дейността си, така че изчиствайки констатираните вътрешни дефекти и недостатъци, да успее да използва максимално ефективно материалните активи и ресурси на компанията и на тази основа да гарантира икономическата жизнеспособност и социалната значимост на предприятието в интегрираната градска мобилност на София.

30.04.2025 г.
гр. София

 Recoverable Signature

X Stilyan Manolov

Stilian Manolon

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД: Signed by: STILYAN MANOLOV

Стилян Манолов
/Изпълнителен директор/

 Recoverable Signature

X Lachezar Pekov

Luchezar Pekov

Signed by: LACHEZAR PEKOV

Лъчезар Пеков
/Председател на Съвета на директорите/