

Отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	30 юни 2023 г. ‘000 лв.	31 декември 2022 г. ‘000 лв.
Нетекущи активи			
Нематериални активи	5	15	16
Имоти, машини и съоръжения	6; 6.1	143 220	141 718
Нетекущи активи		143 235	141 734
Текущи активи			
Материални запаси		4 456	4 724
Търговски вземания		610	632
Вземания от свързани лица		9 651	11 857
Други вземания		1 165	1 288
Пари и парични еквиваленти		905	2 191
Текущи активи		16 787	20 692
Общо активи		160 022	162 426

Съставил: _____
Славка Благоева

Изпълнителен директор: _____
д-р ик. Слав Монов

Председател на Съвета на директорите: _____
д-р ик. Илия Гътовски

Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	30 юни 2023 г. ‘000 лв.	31 декември 2022 г. ‘000 лв.
Собствен капитал			
Акционерен капитал		32 617	32 617
Преоценъчен резерв		14 430	14 430
Други резерви	9	14 598	14 598
Натрупана загуба		(72 759)	(64 625)
Общо собствен капитал		(11 114)	(2 980)
Пасиви			
Нетекущи пасиви			
Пенсионни и други задължения към персонала		2 554	2 554
Задължения по финансов лизинг	7.1	45 381	45 259
Задължения към свързани лица		12 842	10 930
Други задължения (финансиране за ДМА)		55 352	47 140
Търговски задължения		2 529	2 512
Отсрочени данъчни пасиви		449	449
Нетекущи пасиви		119 107	108 844
Текущи пасиви			
Провизии		384	389
Пенсионни и други задължения към персонала		10 545	13 110
Задължения по финансов лизинг	7.1	4 123	6 463
Търговски задължения		24 785	21 179
Краткосрочни задължения към свързани лица		3 844	3 710
Данъчни задължения		1 134	371
Други задължения		1 791	1 586
Финансови пасиви		46 606	46 808
Финансиране за ДМА		5 423	9 754
Текущи пасиви		52 029	56 562
Общо пасиви		171 136	165 406
Общо собствен капитал и пасиви		160 022	162 426

Съставил: _____
Славка Благоева

Изпълнителен директор: _____
д-р ик. Слав Монов

Председател на Съвета на директорите: _____
д-р ик. Илия Гътовски

Поясненията към финансовия отчет от стр. 6 до стр. 18 представляват неразделна част от него.

Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за периода, приключващ на 30 юни

	Пояснение	За 6 месеца	За 6 месеца
		към	към
		30.06.2023 г.	30.06.2022 г.
		'000 лв.	'000 лв.
Приходи от продажба на услуги		33 300	27 518
Приходи от финансираня		30 723	34 391
Други приходи		186	137
Общо приходи от оперативна дейност		64 209	62 046
Разходи за материали		(23 583)	(28 719)
Разходи за външни услуги		(2 548)	(2 493)
Разходи за персонала		(34 460)	(31 312)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	5, 6, 6, 1	(9 035)	(8 574)
Други разходи		(697)	(389)
Общо разходи за оперативна дейност		(70 323)	(71 487)
Печалба (Загуба) от оперативна дейност		(6 114)	(9 441)
Финансови разходи		(2 020)	(1 479)
Общо разходи за дейността		(72 343)	(72 966)
Печалба (Загуба) преди данъци		(8 134)	(10 920)
Печалба (Загуба) за периода		(8 134)	(10 920)
Общо всеобхватна доход за периода		(8 134)	(10 920)

Съставил: _____
Славка Благоева

Изпълнителен директор: _____
д-р ик. Слав Монов

Председател на Съвета на директорите: _____
д-р ик. Илия Гътовски

Отчет за промените в собствения капитал

	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв на нефинансови активи	Други резерви	Неразпределена печалба/ (натрупана загуба)	Общо собствен капитал
За шестмесечие към 30 юни 2023 г.					
Всички суми са представени в '000 лв.					
Салдо към 1 януари 2023 г.	32 617	14 430	14 598	(64 625)	(2 980)
Печалба (загуба) за периода				(8 134)	(8 134)
Общо всеобхватен доход за периода	32 617	14 430	14 598	(72 759)	(11 114)
Салдо към 30 юни 2023 г.	32 617	14 430	14 598	(72 759)	(11 114)

	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв	Други резерви	Натрупана печалба (загуба)	Общо собствен капитал
За шестмесечие към 30 юни 2022 г.					
Всички суми са представени в '000 лв.					
Салдо към 1 януари 2022 г.	32 617	14 430	14 438	(53 457)	8 028
Печалба (загуба) за периода				(10 920)	(10 920)
Общо всеобхватен доход за периода	32 617	14 430	14 438	(64 377)	(2 892)
Салдо към 30 юни 2022 г.	32 617	14 430	14 438	(64 377)	(2 892)

Съставил: _____
Славка Благоева

Изпълнителен директор: _____
д-р ик. Слав Монов
Председател на Съвета на директорите: _____
д-р ик. Илия Гътовски

Отчет за паричните потоци за периода, приключваща на 30 юни

	За 6 месеца към 30.06.2023 г.	За 6 месеца към 30.06 2022 г.
Пояснение	‘000 лв.	‘000 лв.
Оперативна дейност		
Постъпления от клиенти	69 367	48 524
Получени компенсации по ПМСN№ 429 и 151	-	11 112
Плащания към доставчици	(24 119)	(29 443)
Плащания към персонал и осигурителни институции	(36 625)	(33 523)
Възстановени данъци	-	1 008
Плащания за данъци и такси	(1 440)	(103)
Нетен паричен поток от оперативна дейност	7 183	(2 425)
Инвестиционна дейност		
Получено финансиране за дълготрайни активи	8 883	2 171
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	(13 684)	(2 891)
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	(4 801)	(720)
Финансова дейност		
Постъпления по заем от свързани лица	1 912	6 100
Плащания по финансов лизинг	(3 657)	(2 408)
Плащания на лихви	(1 923)	(893)
Нетен паричен поток от финансова дейност	(3 668)	2 799
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	(1 286)	(346)
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	2 191	778
Парични наличности в края на периода	905	432
Пари и парични еквиваленти в края на периода	905	432

Съставил:

Славка Благоева

Изпълнителен директор:

д-р ик. Слав Митов

Председател на Съвета на директорите:

д-р ик. Илия Гътовски



**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД
ЗА ПЕРИОДА 01.01.2023 – 30.06.2023 г.,
СЪГЛАСНО ЧЛ.100о, ал.4, т.2 ОТ ЗППЦК**

И

**МЕЖДИНЕН АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА,
ВКЛЮЧВАЩ И АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И
НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ СЪГЛАСНО ЧЛ. 61, АЛ. 2, Т. 2
ОТ ПРАВИЛНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ЗАКОНА ЗА ПУБЛИЧНИТЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

1. СТАТУТ НА ДРУЖЕСТВОТО

„Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” ЕАД е създадена в Република България с Решение № 4 на Столичен общински съвет по Протокол № 31 от 28.07.1997 година и в съответствие с Решение № 1 от 19.05.1998 година на Софийски градски съд, чрез отделяне от „Столична компания за градски транспорт” ЕАД. Дружеството поема активите и пасивите на „Столична компания за градски транспорт” ЕАД в частта на предприятия АТ-1 „Земляне”, АТ-2 „Малашевци”, АТ-3 „Дружба”, АТ-4 „Република”, база „Обеля” и почивна станция „Ахтопол”. От 08.12.1998 г. е пререгистрирано като самостоятелно Акционерно дружество – „Столична компания за градски транспорт-автотранспорт” АД.

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 г., Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предметът на дейност на Дружеството.

Преобразуването на акционерното дружество в еднолично е част от стратегията за насърчаване развитието и създаване на благоприятна среда за работата на масовия градски автобусен транспорт в Столицата. По този начин се постигна създаването на единна координирана политика, касаеща всички транспортни оператори на територията на Столицата, от гледна точка на финансиране и контрол.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408, седалище и адрес на управление гр. София, район Красно село, ул. Житница № 21.

Предметът на дейност на Дружеството е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено-структурни поделения.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД организира, осъществява и отговаря за изпълнението на своите задължения по дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД и ежегодно утвърдена икономическа рамка, в която са определени параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране. Дружеството организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с този договор.

„Столичен Автотранспорт” ЕАД осъществява превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии за обществен пътнически превоз, специализирани и случайни превози на пътници, както и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажименти на Столична община, по решение на Столичен общински съвет. При аварии и/или ремонти в Електротранспорта и Метрополитен, по разпореждане на Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД. Дружеството извършва превоз по заместващи линии, както и превоз на пътници на БДЖ на територията на Столична община и Софийското поле. Това определя „Столичен Автотранспорт” ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне”, в североизточната част – „Малашевци” и в югоизточната част – „Дружба”. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

2. СТРУКТУРА НА КАПИТАЛА И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса.

Към 30.06.2023 г. съдебно регистрираният капитал на дружеството е 32 617 209 лв.

Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

3. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Илия, Гътовски

Членове:

Йовелина Тихова.

Любомир Ковачев,

Лъчезар Пеков,

Слав Монов

Изпълнителен директор: Слав Монов

Дружеството се представлява от Слав Монов и Илия Гътовски.

Одитен комитет в състав:

Иван Петков

Михаил Петров

Николай Николов

Столичен Автотранспорт” ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и осъществява превоз на пътници по регулярни градски и крайградски линии за обществен пътнически превоз, специализирани и случайни превози на пътници, както и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажименти на Столична община, по решение на Столичен общински съвет. При аварии и/или ремонти в Електротранспорта и Метрополитен, по разпореждане на Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД, Дружеството извършва превоз по заместващи линии, както и превоз на пътници на БДЖ на територията на Столична община и Софийското поле, по предварителна заявка или трансбордиране при аварии. Това определя

„Столичен Автотранспорт” ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. В глава трета, чл. 6 на Устройствения правилник е записано, че в Дружеството са обособени три производствено структурни подразделения.

В „Столичен автотранспорт” ЕАД от 2008 г. е въведена Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2000, а от 2009 г. по ISO 9001:2008 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС”. В резултат от непрекъснато подобряване на системата за управление и съгласно изискванията на договора за обществен превоз на пътници, от 2013 г. дружеството е сертифицирано и по стандарт EN 13816 : 2002 с обхват „Обществен превоз на пътници” и по ISO 9001:2015 с обхват „Обществен превоз на пътници, периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС III категория и сервизни услуги на ППС”.

Във връзка с успешно преминал извънреден одит, от 6 юли 2020 г. е разширен сертифицирания обхват на дейности във връзка с безопасността на движение със сертификат EN 39001: 2002.

През отчетния период няма приета икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община за 2023 г., в която се определят параметрите на транспортната задача, цената на километър пробег и източниците на финансиране.

II. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ПЕРИОДА 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г.

През периода 01.01.2023 г. – 30.06.2023 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е оповестило следната информация до КФН:

На 30.03.2023 г. дружеството е оповестило годишен одитиран финансов отчет към 31.12.2022 г.

III. ПРЕГЛЕД НА РАЗВИТИЕТО, РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА И СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО КЪМ 30.06.2023 Г.

ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

I. Изпълнение на транспортната задача.

През отчетния период, „Столичен Автотранспорт” ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП Дружеството разполага с 661 бр. автобуси – 264 бр. съчленени и 397 бр. единични, , от тях нови електрически 6 метрови с марка Карсан – 30 бр. и 22 бр. 8 метрови Хайгери.

Въведеното извънредно положение, с цел овладяване разпространението на COVID - 19 в страната и на територията на Столична Община, предизвика много промени в експлоатационната дейност на „Столичен Автотранспорт” ЕАД, част от които все още не са приключили:

- От 13 март 2020 година Дружеството преустанови експлоатацията на автобусни линии N1, N2, N3 и N4 (нощен транспорт);

Дружеството стартира годината без икономическа рамка. Разчета по експлоатационни планове за I-во шестмесечие на 2023 г., е в размер на **16 879 947** км. Действителният план по действащи разписания е в размер на: **16 822 409** км. Реално изминатият маршрутен пробег през периода е в размер на **16 785 807** км.

През отчетния период Дружеството подобри обслужването на пътниците с автобусен транспорт на територията на Столична Община чрез следните действия:

- Увеличаване броя коли по линии 49, 67 и 260
- Увеличение на броя съчленени возила по линия 111
- С ускорение на времепътуването на автобусна линия №4, е постигнат синхрон в общите участъци с линии № 1 и 3.
- Увеличен брой курсове на линия № 69 до местност „Ярема”.
- За по добро обслужване на жителите в кв. Студентски град беше намален интервала на движение на колите в СлВ на автобусна линия 280, а линия 294 се обслужва с още една кола.
- От 01.04.2023г. по линии с №№ 63 и 66 са въведени нови разписания с по-късни часове на курсовете за и от „Златните мостове” и хотел „Морени”.
- Във връзка с Решение № 135 по Протокол № 71 от 23.02.2023 год. на Столичен общински съвет „За разширяване и увеличаване на маршрутните линии по проект „Автобуси до училища на територията на Столична община” и заповед на СОА23-РД95-161/31.03.2023 г. Столична община:

АП Земляне - разкри нови линии с режим на работа само в делник както следва:

- **Автобусна линия № У1 с маршрут:** от спирка код 0564 „Балканкар АД“ на ул. „Житница“, ул. „Житница“, наядсно по бул. „Никола Мушанов“, продължава по бул. „Възкресение“, наляво по бул. „Вардар“, наядсно по ул. „Алеко Туранджа“, наляво по бул. „Александър Стамболийски“, наядсно по бул. „Вардар“, наядсно по ул. „Божурище“, наядсно по ул. „Цар Симеон“, наядсно по бул. „Константин Величков“, наляво по ул. „Пиротска“ и наядсно по бул. „Христо Ботев“ до специализирана спирка с код 6085 „32 СУ Св. Климент Охридски“ преди кръстовището с бул. „Тодор Александров“

- **Автобусна линия № У2 с маршрут:** от спирка с код 0657 „Ж.к. Люлин-5“ за автобусни линии № 82, 108 и 310 по бул. „Добринова скала“, наядсно по бул. „Райко Даскалов“, наляво по бул. „Панчо Владигеров“, наядсно по бул. „Царица Йоанна“, наляво по бул. „Д-р Петър Дертлиев“, наядсно по бул. „Сливница“, наляво по ул. „Габрово“, наядсно по бул. „Скопие“, наядсно по ул. „Подполковник Калитин“, наляво по бул. „Ген. Столетов“, наядсно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, наядсно по ул. „Опълченска“, наляво по бул. „Сливница“, наядсно по бул. „Христо Ботев“, наядсно по бул. „Тодор Александров“, наядсно по ул. „Опълченска“, наядсно по ул. „Пиротска“ до специализирана спирка код 6086 „18 СУ Уилям Гладстон“.

➤ Във връзка със заповед СОА23-РД95-279/18.05.2023 г. на Столична община: Считано от 26.05.2023 г. спирка с код 6430 „Метростанция Княгиня Мария Луиза“, крайна и начална за автобусна линия № 27 в локалното пътно платно на бул. „Княгиня Мария Луиза“ преди бул. „Ген. Н. Столетов“ придобива статут на „двойна спирка“ и на нея ще спират и автобусите от линии № 77, 82, 85, 86, 101 и 285.

➤ Във връзка с писма СОА23-ВК66-5397-[1]/20.06.2023 г. и СОА23-ВК66-5397-[2]/22.06.2023 г. на Столична община,

От 24.06.2023 г. линия 505 (с маршрут от Площад Орлов мост до парк музей Врана“: с решение на СОС се преномерираща на Х50 и ще бъде обслужвана с двуетажен нископодов и климатизиран автобус - от Столичен автотранспорт ЕАД – АП Малашевци.

През отчетния период Дружеството извърши превоз по заместващи линии, поради ремонт на релсовия път на „Столичен електротранспорт“ ЕАД в размер на 276 726 км.

Изпълнението на транспортната задача по поделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица 1

Поделение	Извършен маршрутен пробег, км	
	30.6.2023	30.6.2022
Земляне	5 976 099,000	6 089 574,017
Малашевци	5 669 865,000	5 594 253,483
Дружба	5 139 843,000	4 960 160,167
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	16 785 807,000	16 643 987,667

Таблица 2

Поделение	Изпълнение на маршрутни пробег, %	
	I шестмесечие 2023 г.	I шестмесечие 2022 г.
Земляне	99,68%	99,86%
Малашевци	99,92%	99,92%
Дружба	99,75%	99,92%
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,78%	99,90%

Изпълнението в 99,78 % на транспортната задача през периода макар и да запазва високото ниво от предишната година, започва да намалява. Причина за това са понижаващият се коефициент на техническа готовност, породен от недостатъчно финансиране и увеличаващия се недостиг на водачи.

Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- проследяване на превозните средства, чрез съвременна система за позициониране в реално време;

Санкциите наложени на Дружеството, за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача по чл. 5, от Регламент (ЕО) 1370/2007 за ОПП през 1-во шестмесечие на 2023 год. са в размер 0,75 ст./km маршрутен пробег при 0,50 ст./km за 2022 г.

Трудности за осъществяване на ОПП и редовността на курсовете, се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата за движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Неизвършените курсове, независимо по какви причини, несъмнено влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период бяха мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове, чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложен в Вътрешните правила за организация на работната заплата.

II. Контрол и управление на транспортния процес

През отчетния период “Столичен Автотранспорт” ЕАД планира краткосрочно дейността си, като разработва Експлоатационен план за съответното тримесечие, който се приема от “Център за градска мобилност” ЕАД и се утвърждава от Възложителя – Столична община.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на “Център за градска мобилност” ЕАД, която обхваща всички автобуси за ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS-информация за местоположението на автобусите, която се актуализира на всеки 5 (пет) секунди. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите устройства на новата AVL система. Всичко това позволява по-добро, по-точно и непрекъсваемо следене на возилата.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-АВТОТРАНСПОРТ), при спазване изискванията на Договора за ОПП и поддържане комуникация с ОККБД и диспечерските центрове в поделенията на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

През периода, при работата със системата АСКУП все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с управлението от новата AVL система на визуалната и гласова информираност на пътниците в превозните средства;
- поддръжката на новите бордови устройства за AVL система;

III. Безопасност на движението

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДП. Периодично се анализира броят и характерът на възникналите пътно-транспортни произшествия (ПТП) и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През първото шестмесичие на 2023 год. са регистрирани общо 485 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството. През същия период на 2022 год. са регистрирани общо 477 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството.

През отчетния период на 2023 год. интензивността на участие на МПС на Дружеството в ПТП е едно на всеки 34 603 км общ действителен пробег за автобусите от ОПП, при едно на 34 893 км за същия период на 2022 год.

През отчетния период относителният дял на ПТП по вина на водачи от Дружеството е 40%, за 2022 година – 32.5 %.

Нивото на ранените при ПТП е 0,04 бр./ПТП – през 1-во шестмесичие 2023 г., при - 0,02 бр./ПТП за същия период на 2022 год.

През отчетния период няма смъртен случай с участие на МПС на Дружеството. Броят на ранените се е увеличил в сравнение с 2022 год. Това се дължи на увеличената средна скорост на движение на автобусите в градски условия и намаленото време между спирките.

С повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на маршрутните линии на ОПП, се наблюдава повишаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството, така и на случаите на ПТП по вина на водачите.

В рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

I. Автобусен парк

Автобусния парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП, е както следва:

Таблица 3

Автобус, тип	Годни за експлоат. 30.06.2022 г.	Годни за експлоат. 30.06.2023 г.	Използ-ваемост, % към 30.06.2022 г.	Използ-ваемост, % към 30.06.2023 г.
18 метрови	264	264		
Mercedes O345 G	4	4		
Mercedes O345 G Conecto	49	49	51%	51%
MAN SG 262	25	25	60%	60%
MAN Lion's City G	186	186	82%	82%
12 метрови	338	397	71%	71%
Mercedes O345 S	3	3	33%	33%
Mercedes O345 S Conecto	30	30	53%	53%
BMC 220 SLF	43	43	51%	51%
Mercedes C628.310	35	35	71%	71%
Yutong ZK6126HGA	110	110	75%	75%
Yutong ZK6128BEVG	20	20	75%	75%
BMC320Procity CNG	60	60	78%	78%
Mercedes-Benz Intouro	15	21	87%	87%
Yutong ZK6126HGA CNG	22	22	82%	82%
HIGER KLQ6832GEV		22		50%
KARSAN E JEST		30		
Neoplan DD -под наем		1		
Общо ОПП	602	661	77%	72%

Забележка: Коефициентът на използваемост на автобусите е определен за час „пик” по експлоатационен план за първото тримесечие на съответната година.

Структурата на автобусния парк по средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на пускането в експлоатация е, както следва:

Таблица 4

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст, год.	Директива	Година на произв.(доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
18 метрови	265	11,3			
Mercedes O345 G	4	24	ЕВРО 2	1 998	над 1 300 000
Mercedes O345 G Conecto	49	19	ЕВРО 3	2 003	над 1 000 000
MAN SG 262	25	24	ЕВРО 2	1 999	над 1 300 000
MAN Lion's City G	126	7	ЕВРО 6	2014-2015	над 420 000
MAN Lion's City G	60	3	ЕВРО 6	2 019	над 150 000
Neoplan DD -под наем	1	20	ЕВРО 3	2 003	над 1 000 000
12 метрови	396	8,8			
Mercedes O345 S	3	22	ЕВРО 2	2000	над 800000
Mercedes O345 S Conecto	30	20	ЕВРО 2	2002	над 800000
BMC 220 SLF	43	17	ЕВРО 3	2005	над 1000000
Mercedes C628.310	35	14	ЕВРО 4	2008	над 800000
Yutong ZK6126HGA	110	6	ЕВРО 6	2016	над 300000
Yutong ZK6128BEVG	20	4	Електричество	2018	над 150000
BMC320Procity CNG	60	4	ЕВРО 6	2018	над 150000
Mercedes-Benz Intouro	21	10	ЕВРО 5 и 6	2011-2012-2015	над 300000
Yutong ZK6126HGA CNG	22	4	ЕВРО 6	2 018	над 100000
HIGER KLQ6832GEV	22	0	Електричество	2 023	под 50000
KARSAN E JEST	30	0	Електричество	2 023	под 50000
Общо ОПП	661	10,2			

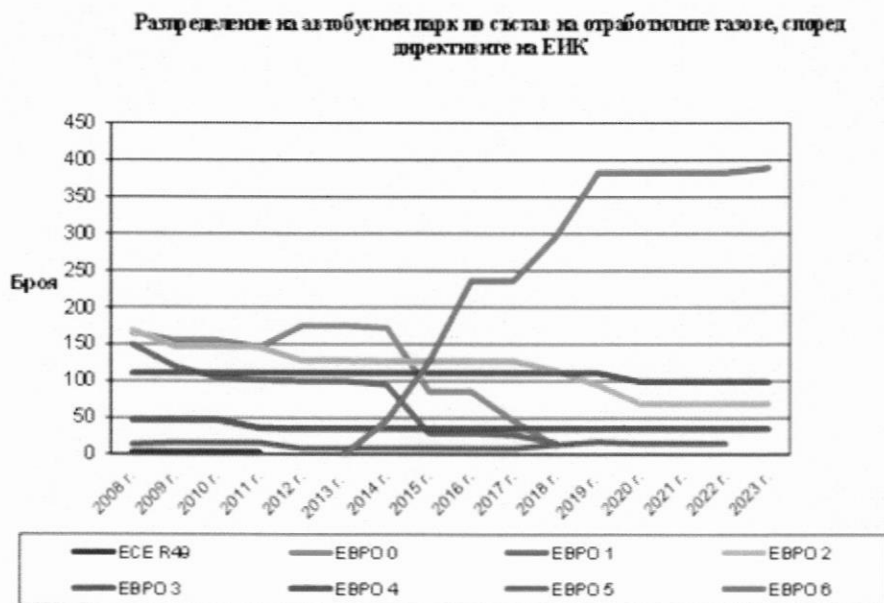
За обслужване на маршрутите на ОПП дружеството към края на тримесечието разполага с 396 бр. 12 метрови автобуси, от марки „Yutong” в три модификации – 38,38 %; BMC в две модификации – 26,01 % „Mercedes” в три модификации – 22,47 %. Всички автобуси са доставяни нови през 2000 год. O345S и през 2002 год. O345S Conecto. За обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 год. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3; а през 2008 год. - 35 бр. нови автобуси „Mercedes” 628.310” – ЕВРО 4. През втората половина на 2016 година са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси „Yutong ZK6126HGA” ЕВРО 6. В края на 2018 година са доставени 10 броя ЕВРО 5, през 2020 година още 5 броя и през шестмесечието на 2023 г. още 6 бр. ЕВРО 6 туристически автобуси „Mercedec Inturo”, които са предназначени да обслужват линиите до природен парк Витоша; 20 броя електрически автобуси „Yutong”; 22 броя автобуси „Yutong CNG” и 60 броя автобуси BMC320PROCITY TR CNG. В края на 2022 год. и през отчетния период са доставени 30 бр. 8 метрови електрически автобуси HIGER KLQ6832GEV и 22 бр. също електрически 6 метрови автобуси KARSAN E JES.

С това подновяване към 30.06.2023 год. средната възраст на 12 метровите автобуси е 8,8 години.

За обслужване на маршрутите за ОПП дружеството към края на отчетния период разполага с 264 бр. 18 метрови автобуси от две марки - „MAN” и „Mercedes” (в по две модификации). Всички автобуси са доставени нови, както следва - „Mercedes” в периода 1998-2003 год., автобусите “MAN SG 262” през 1999 год. През 2014/15 год. са доставени 126 автобуса Евро 6, работещи само с природен газ, марка „MAN Lion’s City G”, а през 2019 год. още 60 бр. които са в редовна експлоатация.

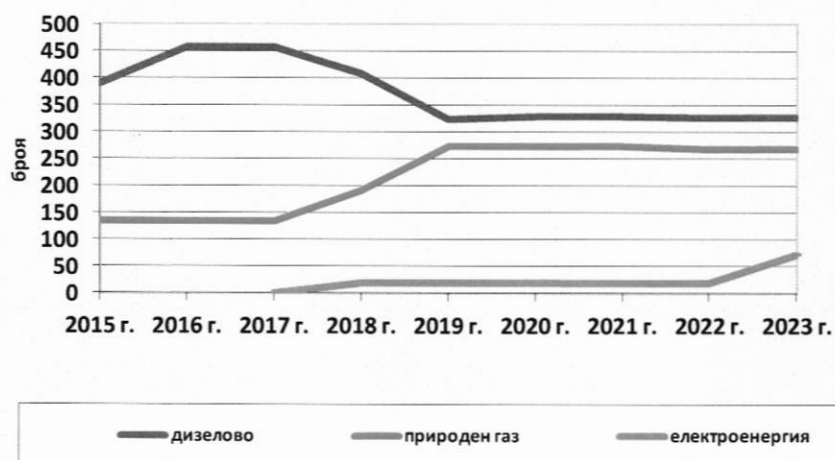
Към 30.06.2023 год. средната възраст на 18 метровите автобуси на “Столичен Автотранспорт” ЕАД след извършеното обновление и отчисляване на стари автобуси е 11,3 години.

От данните в таблицата се вижда, че след извършеното подновяване средната възраст на автобусния парк от 9,66 год. е под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване 12 год. при среден годишен пробег 60 000-70 000 km.



По експлоатационния план Дружеството поддържа резерв в рамките на 23 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусната мрежа и други пътнически транспортни услуги.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК ПО ИЗПОЛЗВАНО ГОРИВО



През второто тримесечие на 2023 год. "Столичен Автотранспорт" ЕАД експлоатира 539 бр. нископодови автобуси, които са 81,6 % от списъчния брой за ОПП.

II. Експлоатационни разходи

1. Ремонт на автобуси.

През второто тримесечие на 2023 год. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия (основно на каросерията), както и през същия период на 2022 год.

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция:

Не се очертава сериозно намаляване обема от необходимите ремонти и средства за тях.

Не извършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси в сервизите на поделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от над 100 бр. автобуси на възраст над 15 години.

2. Ремонт на агрегати и възли за автобусите.

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии (автоматични и механични) за автобусния парк на "Столичен Автотранспорт" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата – частично възстановяване поради неритмични и ограничени доставки на части. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервизи на Дружеството. Наблюдава се ръст на ремонтите за автобусите които са доставени преди 10-12 години с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение "Малашевци", обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервизи в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на след ремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции.

3. Техническо обслужване

През отчетния период се запазва тенденцията от шестмесечието на 2022 год. за почти 100 % изпълнение на периодичните планови обслужвания (ТО-1 – 93,2 % и ТО-2 – 95,8 %) на подвижния състав. Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение за някои марки автобуси. Това се дължи на извършването на по-малък пробег от планирания по данни за фактическото им състояние от дежурните механици. Тази тенденция се наблюдава при автобусите на възраст над 15 години, които са около 20 % от съществуващия парк. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава.

4. Разход на горива, масла, експлоатационни течности и гуми

През отчетния период се запазва тенденцията за стабилизиране нивото на експлоатационния разход на горива, масла, експлоатационни течност и гуми за единица транспортна работа.

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

В системата на “Столичен Автотранспорт” ЕАД дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградена и действаща АГКС за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача се извършват следните дейности:

1. Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

За осъществяване на своята дейност Дружеството разполага със сравнително балансиран екип от висококвалифицирани специалисти и изпълнителни кадри, който допринася за реализиране на мисията и целите на дружеството.

По отношение на числеността на персонала, в дружеството се провежда балансирана политика, която да отговаря на нуждите на производствения процес.

През отчетния период Дружеството изпълнява транспортната си задача със следната численост на персонала по видове:

Таблица 5

Вид персонал	30.6.2023		30.6.2022	
	шатен	списъчен	шатен	списъчен
Водачи МГТ	1 342	1 119	1 342	1 269
Сервизни работници	300	272	303	292
Други работници	392	371	389	376
АУП	131	125	129	124
Общо за Дружеството	2 165	1 887	2 163	2 061

През първото полугодие на 2023 г., списъчният състав на водачи извършващи обществен превоз на пътници (ОПП) е намалял с 150 човека; на сервизни работници е намален с 20 човека, на други работници е намален с 5 човека. Общото намаление на персонала е със 174 човека.

С приключване на Ковид кризата се наблюдава отчетлива тенденция за намаляване броя на водачите, която се дължи на недостига им в цяла Европа и според различните източници е между 500 и 600 хиляди незаети щатни бройки

Структурата на заетостта по вид персонал, съответства на дейността и потребностите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, за предоставяне на високоефективни транспортни услуги.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал, „Столичен автотранспорт“ ЕАД има изградена комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на дружеството към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на Дружеството се управлява този риск.

Основната месечна заплата на всички работници и служители в Дружеството се увеличи с 150 лева, считано от 01.03.2023 год., съгласно Споразумение за сътрудничество №СОА23-ДГ56-527/13.03.2023 г. между Столична община, Синдикалните организации и транспортните дружества, като в същото е предвидено и второ увеличение с 150 лева на основната месечна заплата на персонала, считано от 01.09.2023 год.

Тази мярка цели осигуряването достойно заплащане на полагащите труд в системата на обществения транспорт.

ИКОНОМИЧЕСКА ДЕЙНОСТ. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ КЪМ

30.06.2023 Г. И СЪПОСТАВКА КЪМ 30.06.2022 Г.

Столицата притежава най-голямата и най-сложна градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: автобусен; трамваен; тролейбусен транспорт и метрополитен.

Дружеството е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София и е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането, за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

През отчетния период, Дружеството осъществяваше дейността си със значителни затруднения, в резултат на неблагоприятните обстоятелства, свързани с причинените от пандемичните мерки кризисни процеси, енергийната криза, световната ценова инфлация, войната в Украйна и усложнената геополитическа обстановка.

Огромното сътресение в глобалната икономика, в частност доведе до редица негативни последици за Дружеството, изразяващи се в драстично увеличен размер на разходите за горива и ел. енергия, минимален паричен поток и свързаните с това ограничения, за необходимо присъщи разходи за дейността на Дружеството. В резултат на положените усилия за минимизиране на икономическите последици, през отчетния период размерът на разходи за дейността е запазен на нивото на 2022 година. Дружеството има просрочени задължения към доставчици и други институции, поради липса на необходимите парични средства за разплащане на задълженията си към своите контрагенти. С цел запазване нивото на просрочените задължения и минимизиране на тяхното увеличение през отчетния период на основание Решение № 1005 от 15.12.2022 на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. между Столична община и Столичен автотранспорт ЕАД, съгласно, който Столична община предоставя на Столичен автотранспорт ЕАД заем в размер на 1 912 440 (един милиона деветстотин и дванадесет хиляди четиристотин четиридесет) лева, за срок от 60 месеца с едногодишен гратисен период.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници, на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване дейността на „Столичен Автотранспорт” ЕАД се формират от:

- транспортна услуга за превоз на пътници – възнаграждение от Възложител;
- компенсация и субсидии от държавния бюджет;
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на карти за еднократно пътуване от водачите на автобуси

През първото шестмесечие на 2023 г. реализираните собствени приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите са в размер на 1 872 хил. лв., а за първото шестмесечие на 2022 г. собствените приходи от продажба на карти за еднократно пътуване от водачите са в размер на 1 658 хил. лв.

За първото шестмесечие на 2023 год. общите приходи на Дружеството са в размер на 64 209 хил. лв., а за 2022 год. са в размер на 62 046 хил. лв.

Общите разходи за отчетния период са в размер на 72 343 хил. лв., а за 2022 год. са в размер на 72 966 хил. лв., което представлява намаление с 0,85%.

Структурата и относителният дял на приходите са както следва:

Таблица 6

№	Приходи	хил.лв. 30.6.2023	изменение %	хил.лв. 30.6.2022	относителен дял (%)	
					30.6.2023	30.6.2022
	I. Приходи от дейността					
1	Приходи от предоставяне на услуги	33 300	21,01%	27 518	51,86%	44,35%
2	Приходи от финансиране	30 723	-10,67%	34 391	47,85%	55,43%
3	Други приходи	186	35,77%	137	0,29%	0,22%
	Общо за група I:	64 209	3,49%	62 046	100%	100%
	II. Финансови приходи					
	Общо за група II:	0		0	0%	0%
	Общо приходи от дейността (I+II):	64 209	3,49%	62 046	100%	100%

Общите разходи за отчетния период са в размер на 72 343 хил. лв., а за 2022 год. са в размер на 72 966 хил. лв., т. е. отчетено е намаление от 0,85 %.

Структурата на разходите по икономически елементи е както следва:

Таблица 7

№	Разход	хил. лв. 30.6.2023	изменение %	хил. лв. 30.6.2022	относителен дял (%)	
					30.6.2023	30.6.2022
I.	Разходи по икономически елементи					
1	Материали	23 583	-17,88%	28 719	32,60%	39,36%
2	Външни услуги	2 548	2,21%	2 493	3,52%	3,42%
3	Амортизации	9 035	5,38%	8 574	12,49%	11,75%
4	Персонал	34 460	10,05%	31 312	47,63%	42,91%
5	Балансова стойност на продадени активи (без продукция)				0%	0%
6	Други разходи	697	79,18%	389	0,96%	0,53%
	Общо за група I:	70 323	-1,63%	71 487	97,21%	97,97%
II.	Финансови разходи					
1	Разходи за лихви	1 953	38,12%	1 414	2,70%	1,94%
2	Банкови такси	67	3,08%	65	0,09%	0,09%
	Общо за група II:	2 020	36,58%	1 479	2,79%	2,03%
	Общо разходи за дейността (I+II):	72 343	-0,85%	72 966	100%	100%

Разходите за дейността по икономически елементи и тяхното изменение във времето, е както следва:

Таблица 8

Разходи без ДДС в лв./км пробег

Показател	30.6.2023		30.6.2022
	бизнес план	отчет	отчет
Материали	1,68	1,4	1,72
Външни	0,25	0,15	0,15
Амортизации	0,53	0,54	0,52
Заплати и осигуровки	2,17	2,05	1,88
Други	0,12	0,16	0,11
Общо	4,75	4,31	4,38
Пробег, хил. км	17 451	16 786	16 676

За първото шестмесечие на 2023 година фактическите разходи на „Столичен Автотранспорт” ЕАД са 4,31 лв./км, а за същия период на 2022 год. са 4,38 лв./км.

КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ДРУЖЕСТВОТО КЪМ 31.03.2022 Г.

Таблица 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	30.06.2023 г.	30.06.2022 г.
Коефициент на обща ликвидност	0,32	0,35
Коефициент на бърза ликвидност	0,24	0,29
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,02	0,01
Коефициент на незабавна ликвидност	0,02	0,01



1. Към 30.06.2023 г. стойността на **коефициента на обща ликвидност** на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,32 и отчита леко намаление в сравнение със стойността от 0,35 отчетена към 30.06.2022 г. Спадът в стойността на коефициента се дължи на намаление на текущите активи спрямо 30.06.2022 г. с 2,75 % при нарастване стойността на текущите пасиви на компанията със 6,95 %.

2. **Коефициентът на бърза ликвидност** представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 30.06.2023 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,24 и също отчита намаление в сравнение със стойността от 0,29 отчетена към 30.06.2022 г. Намалението в стойността на коефициента се дължи на намаление на текущите активи спрямо 30.06.2022 г. с 2,75 % при нарастване стойността на текущите пасиви на компанията със 6,95 % при увеличение с 43,79 % на материалните запаси.

3. **Коефициентът на абсолютна ликвидност** се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 30.06.2023 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност е 0,02 и нараства в сравнение със стойността от 0,01 отчетена към 30.06.2022 г. Към 30.06.2023 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД нарастват, като паричните средства нарастват със 109,49 %.

4. **Коефициентът на незабавна ликвидност** изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 30.06.2023 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД съвпада с тази на абсолютна ликвидност поради липса на текущи финансови активи.

Таблица 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	30.06.2023 г.	30.06.2022 г.
Рентабилност на Основния Капитал	-0,25	-0,33
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	0,73	3,78
Рентабилност на Активите (ROA)	-0,05	-0,07

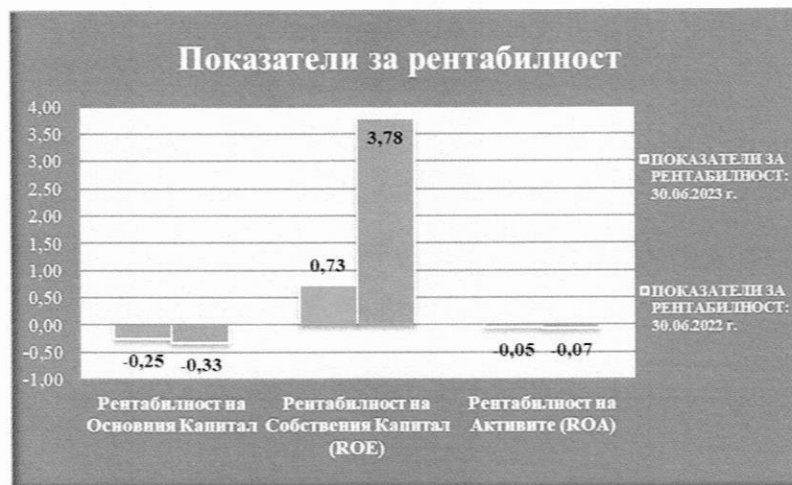


Таблица 11

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЪЛЖНЯЛОСТ:	30.06.2023 г.	30.06.2022 г.
Коефициент на задължнялост	-15,40	-55,60
Дълг / Активи	1,07	1,02
Коефициент на финансова автономност	-0,06	-0,02

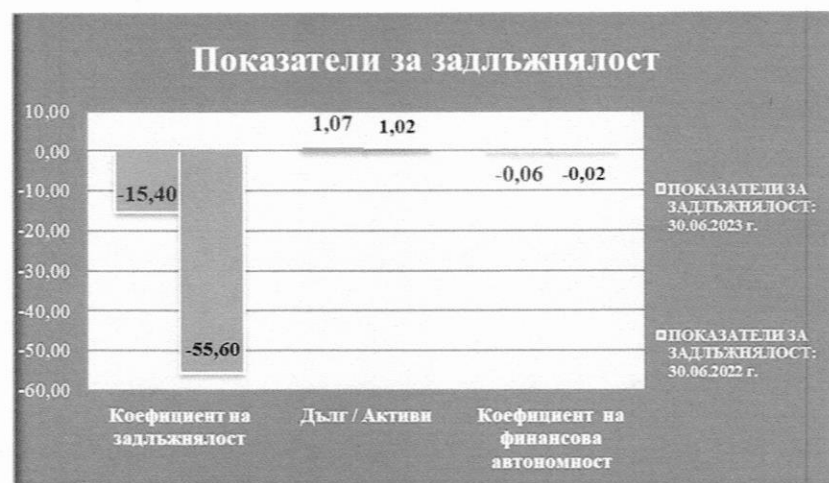


Таблица 12

ФИНАНСОВИ КОЕФИЦЕНТИ:	30.06.2023 г.	30.06.2022 г.
ЕВИТДА	2 921	-867
ЕВИТ	-6 114	-9 441



ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Дружеството има утвърдена от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“, която предвижда обновяване на автобусния парк чрез доставката на 192 броя нови автобуси:

- 60 броя. съчленени с двигатели работещи с природен газ;
- 60 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 22 бр. единични автобуси, с двигатели работещи с природен газ;
- 20 бр. единични електрически автобуси;
- 20 бр. автобуси с хибридно или друго неконвенционално захранване;
- 10 бр. 9-метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

Към края на отчетния период „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.“ е изпълнена на 99.9%. Доставени и въведени в експлоатация в периода 2018 г. - 2019 г. са 162 броя автобуси.

Всички новодоставени автобуси са със стандарт на двигателя ЕВРО 6, нископодови, климатизирани и пригодени за свободен достъп от хора в неравностойно положение.

Извън програмата бяха доставени:

- 10 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 5 през 2018 год.
- 5 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 през 2020 год.
- 6 броя употребявани, климатизирани туристически автобуси с механични предавателни кутии за обслужване на планинските маршрути със стандарт ЕВРО 6 през 2023 год.
- 1 брой двуетажен автобус под наем с експериментална цел.

Дружеството продължава да провежда политика за обновяване на автобусния парк с цел повишаване качеството на транспортното обслужване и задоволяване потребностите на пътниците от сигурен, удобен и надежден транспорт.

Ръководството търси нови, алтернативни начини за осигуряване на средства за обновяване на автобусния парк като финансиране по оперативни програми. Сключен беше

административен договор за безвъзмездна финансова помощ № Д-34 -98/09.10.2019 г., регистрационен номер BG16M1OP002-5.004-0005-C01 във връзка с одобрен проект №BG16M1OP002-5.004-0005 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” по Оперативна програма „Околна среда 2014 -2020 г.”. Дейностите по проекта са:

- Доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях. 30 нови електрически автобуса с дължина от 5.5-7.5 м, специализирано оборудване за тях и 22 нови електрически автобуса с дължина от 7.6-9.6 м и прилежащо специализирано оборудване;

- Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежа;

- Изграждане на навеси за зарядните станции и електрическите автобуси;

- Задължителни застраховки за първата година на експлоатация на електрическите автобуси;

През отчетния период, дейността по доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях е изпълнена.

Към края на отчетния период продължава изпълнението на следните дейности, представляващи части от Проекта:

- Повишаване на електрическите мощности, прокарване на трасе, изграждане на нови трафопостове и присъединяване към електроразпределителна мрежа

- Изграждане на навеси за зарядните станции и електрическите автобуси в АП „Земляне“.

Обновеният автобусен парк, както и диверсификацията на горивните бази налага разширение, обновяване и изграждане на нови съоръжения. За повишаване качеството на транспортната услуга дружеството има реална нужда от инвестиции, чрез които да постигне по-добри резултати.

Инвестиционната програма предвижда:

- повишаване енергийните мощности в поделенията;

- изграждане и въвеждане в експлоатация на нови зарядни комплекси за електробуси;

- изграждане и въвеждане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП Дружба;

- извършване на енергийно обследване на сградния фонд на дружеството и изготвяне на програма за енергийната му ефективност;

- възстановяване носимостта на асфалтовите настилки в поделенията

Дружеството е разработило Бизнес план за 2023 година, както и е предоставило на вниманието на СО коригиран такъв, във връзка с относителното стабилизиране в цените на енергоносителите и промяната в РЗ по „Споразумение за сътрудничество между Столична община, Синдикалните организации и транспортните дружества към Решение № 125 по Протокол № 71 на Столичен общински съвет от 23.02.2023 год”.

IV. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ПРЕЗ СЛЕДВАЩИЯ ФИНАНСОВ ПЕРИОД

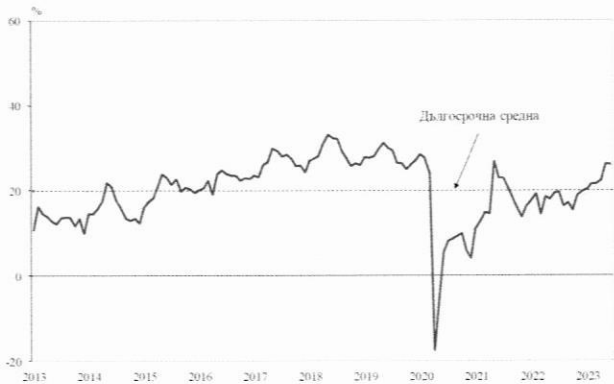
СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Систематичните рискове са свързани с пазара и макросредата, в която Дружеството функционира, поради което те не могат да бъдат управлявани и контролирани от мениджмънта

на компанията. Систематични рискове са: политическият риск, макроикономическият риск, инфлационният риск, валутният риск, лихвеният риск, данъчният риск.

Таблица 13

Вид риск	Описание
ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК	Политическият риск е вероятността от смяна на правителството или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в европейското и/или националното законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби. Политическата нестабилност може да окаже влияние на макроикономическия растеж и бизнес средата в България. В тази връзка, в случай че се създаде несигурност в българската икономика – относно фискалната и/или паричната политика, върховенството на закона и правоприлагането, нивото на корупция и бюрократични тежести и др. – това може да доведе до спад на инвестициите, изтичане на капитали от страната и по-консервативно поведение от страна на инвеститори/клиенти. Това от своя страна може да доведе до забавяне на икономическия растеж или дори до рецесия и намаляване на заетостта и разполагаемия доход, което ще намали икономическата активност и ще влоши кредитоспособността на определени икономически субекти. В тази връзка е възможно, някои субекти да отчетат по-слаби финансови резултати от очакваното. След три неуспешни опита на политически партии да съставят кабинет, бяха проведени предсрочни парламентарни избори на 2 април 2023 г. Към датата на изготвяне на настоящия документ е налице работещо българско правителство, подкрепено от най-големите парламентарни групи в българския парламент. Невъзможността да се прогнозира продължителността на функциониране на новото българско правителство, предвид постоянните противоречия между политическите партии застанали зад него в Народното събрание обуславя и относителната несигурност по отношение на провеждането на държавната политика по овладяване на инфлацията и растящия бюджетен дефицит. Наблюдаваната политическа несигурност поставя под въпрос възможността да се проведат адекватни реформи в администрацията, образованието и здравеопазването, които формират основните бюджетни разходи. Допълнителен бюджетен натиск се явява войната в Украйна и заявеното от новото правителство желание за подкрепа на Украйна с всички възможни средства. През 2023 г. се очаква минимален ръст на brutния вътрешен продукт, което няма да позволи възстановяване на националната икономика вследствие ръста на разходите за енергия и проблемите с веригата на доставки. В тази насока следва да се обърне внимание на действителния растеж – дали същият ще отговори на правителствените прогнози; очакваното покачване на износа; възможността правителството да взема изгодни заеми на международните пазари; полаганите усилия за умерено възстановяване на вътрешното потребление. Несигурността при прилаганите правителствени приоритети поставя под риск и възможността да бъдат извършени реформи в структуроопределящи сектори в страната, с оглед оптимизация на процеса по ефективно усвояване на средства от ЕС. Внимание следва да се обърне върху реформите в неефективната пенсионно-осигурителна система, здравната система и образованието; административната координация и правила при финансирането на проекти, включително подобряване на процеса по отпускане, координиране и управление на средствата от европейските фондове. Основен проблем, който стои пред новото редовно българско правителство е намирането на подкрепа сред парламентарно представените сили в борбата срещу корупцията, като заявленията са в тази връзка да бъдат извършени редица законови промени, включително в Конституцията на Република България.
ОБЩ МАКРОИКОНОМ ИЧЕСКИ РИСК	По данни на Националния статистически институт от 29.06.2023 г. <i>общият показател на бизнес климата</i> запазва приблизително равнището си от предходния месец, като подобрене е регистрирано единствено в търговията на дребно.

	Бизнес климат - общо  Източник: НСИ През юни 2023 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ остава на нивото си от май. Според промишлените предприемачи има известно намаление на осигуреността на производството с поръчки, което е съпроводено и с по-неблагоприятни очаквания за дейността на предприятията през следващите три месеца. Основните затруднения за предприятията продължават да са свързани с несигурната икономическа среда и недостига на работна сила, като през последния месец се наблюдава понижение на негативното въздействие на първия фактор. По отношение на продажните цени в промишлеността прогнозите на мениджърите са за леко повишение, въпреки че преобладаващата част от тях предвиждат те да запазят своето равнище през следващите три месеца. През юни 2023 г. съставният показател „бизнес климат в строителството“ намалява с 2.3 пункта, което се дължи на неблагоприятните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Резервирани са и мненията им относно настоящата и очакваната строителна активност. Основният проблем за дейността в сектора остава несигурната икономическа среда, посочена от 66.3% от предприятията. На второ и трето място са цените на материалите и недостигът на работна сила. По-голяма част от мениджърите очакват продажните цени в строителството да останат без промяна през следващите три месеца. През юни 2023 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 1.6 пункта, което се дължи на негативните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче мненията им за настоящото и очакваното търсене на услуги се подобряват. Несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша остават основните пречки за дейността в сектора, посочени съответно от 55.7 и 33.6% от предприятията. Относно продажните цени мениджърите очакват те да останат без промяна през следващите три месеца. Според макроикономическите прогнози на експертите от Евросистемата, изложени в Икономически бюлетин бр. 2/2023 на Европейската централна банка, средногодишният растеж на реалния БВП се очаква да се забави до 0,9% през 2023 г. (от 3,5% през 2022 г.), след което да се повиши до 1,5% през 2024 г. и 1,6% през 2025 г. В сравнение с прогнозите от март 2023 г. предвижданията за растежа на БВП са ревизирани надолу с 0,1 процентни пункта за 2023 г. и за 2024 г., отразявайки главно затегнатите финансови условия. Растежът на БВП през 2025 г. остава непроменен, тъй като се очаква тези ефекти да бъдат частично неутрализирани от въздействието на по-високия реален разполагаем доход и по-ниската несигурност.
ЛИХВЕН РИСК	Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България. На своето заседание на 15 юни 2023 г. Управителният съвет на Европейската Централна Банка реши да повиши трите основни лихвени проценти на ЕЦБ с по 25 базисни точки. Според експертите на ЕЦБ инфлацията спада, но ще остане доста висока твърде дълго. Очакванията са средната годишна инфлация да бъде 5,4% през 2023 г. 3,0% през 2024 г. и 2,2% през 2025 г. Показателите за базисната инфлация сочат, че натискът върху цените остава силен, макар че при някои се наблюдават начални признаци на отслабване. Експертите ревизираха нагоре прогнозите си за инфлацията, изключваща енергията и храните, особено за тази и следващата година поради неотдавнашните изненадващи повишения и последиците от стабилния трудов пазар върху скоростта, с която се забавя темпът на инфлацията. Сега те предвиждат тя да достигне 5,1% през 2023 г., след което да

	намалее до 3,0% през 2024 г. и 2,3% през 2025 г. Експертите понижиха леко предвижданията си за икономическия растеж през тази и следващата година. Очакванията са икономиката да нарасне с 0,9% през 2023 г., с 1,5% през 2024 г. и с 1,6% през 2025 г. Условията за финансиране на банките се затягат, а заемите стават все по-скъпи за предприятията и домакинствата. През април лихвените проценти по кредитите достигнаха най-високото си равнище за повече от десет години насам, възлизайки на 4,4% по кредитите за предприятия и 3,4% по ипотечните кредити. По-високите лихвени проценти по заемите наред със затягането на условията за предоставяне на кредити и по-слабото им търсене допълнително отслабват кредитната динамика. Годишният темп на нарастване на кредитите за предприятия отново се забави през април до 4,6%. От ноември 2022 г. средномесечното му изменение е отрицателно. ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ <table border="1"> <caption>ОСНОВЕН ЛИХВЕН ПРОЦЕНТ (01.01.2023 - 30.06.2023 г.)</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Процент</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Януари</td> <td>1.50%</td> </tr> <tr> <td>Февруари</td> <td>1.75%</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>2.00%</td> </tr> <tr> <td>Април</td> <td>2.25%</td> </tr> <tr> <td>Май</td> <td>2.50%</td> </tr> <tr> <td>Юни</td> <td>3.00%</td> </tr> </tbody> </table> *Източник: БНБ	Месец	Процент	Януари	1.50%	Февруари	1.75%	Март	2.00%	Април	2.25%	Май	2.50%	Юни	3.00%
Месец	Процент														
Януари	1.50%														
Февруари	1.75%														
Март	2.00%														
Април	2.25%														
Май	2.50%														
Юни	3.00%														
ИНФЛАЦИОНЕН РИСК	Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценяват и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите. По данни на НСИ, през януари 2023 г. месечната инфлация е 1.4% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за януари 2023 г. спрямо януари 2022 г. е 16.7%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2022 - януари 2023 г. спрямо периода февруари 2021 - януари 2022 г. е 15.9%. По данни на НСИ, през януари 2023 г. месечната инфлация, измерена с хармонизирания индекс на потребителските цени (ХИПЦ), е 1.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за януари 2023 г. спрямо януари 2022 г. е 14.1%. Средногодишната инфлация за периода февруари 2022 - януари 2023 г. спрямо периода февруари 2021 - януари 2022 г. е 13.5%. През февруари 2023 г. месечната инфлация е 0.8% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за февруари 2023 г. спрямо февруари 2022 г. е 16.0%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.1%, а средногодишната инфлация за периода март 2022 - февруари 2023 г. спрямо периода март 2021 - февруари 2022 г. е 16.4%. Според хармонизирания индекс на потребителските цени през февруари 2023 г. месечната инфлация е 0.7% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за февруари 2023 г. спрямо февруари 2022 г. е 13.7%. Инфлацията от началото на годината (февруари 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 1.9%, а средногодишната инфлация за периода март 2022 - февруари 2023 г. спрямо периода март 2021 - февруари 2022 г. е 14.0%. През март 2023 г. месечната инфлация е 0.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за март 2023 г. спрямо март 2022 г. е 14.0%. Инфлацията от началото на годината (март 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.6%, а средногодишната инфлация за периода април 2022 - март 2023 г. спрямо периода април 2021 - март 2022 г. е 16.5%. Според ХИПЦ през март 2023 г. месечната инфлация е 0.6% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за март 2023 г. спрямо март 2022 г. е 12.1%. Инфлацията от началото на годината (март 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.5%, а средногодишната инфлация за периода април 2022 - март 2023 г. спрямо периода април 2021 - март 2022 г. е 14.1%. През април 2023 г. месечната инфлация е 0.3% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за април 2023 г. спрямо април 2022 г. е 11.6%. Инфлацията от началото на годината (април 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.0%, а средногодишната инфлация за периода май 2022 - април 2023 г. спрямо периода май 2021 - април 2022 г. е 16.3%. Според ХИПЦ през април 2023 г. месечната инфлация е 0.5% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за април 2023 г. спрямо април 2022 г. е 10.3%. Инфлацията от														

	началото на годината (април 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 3.0%, а средногодишната инфлация за периода май 2022 - април 2023 г. спрямо периода май 2021 - април 2022 г. е 13.9%. През май 2023 г. месечната инфлация е -0.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за май 2023 г. спрямо май 2022 г. е 10.1%. Инфлацията от началото на годината (май 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.8%, а средногодишната инфлация за периода юни 2022 - май 2023 г. спрямо периода юни 2021 - май 2022 г. е 15.8%. Според ХИПЦ през май 2023 г. месечната инфлация е -0.2% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за май 2023 г. спрямо май 2022 г. е 8.6%. Инфлацията от началото на годината (май 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.8%, а средногодишната инфлация за периода юни 2022 - май 2023 г. спрямо периода юни 2021 - май 2022 г. е 13.5%. През юни 2023 г. месечната инфлация е -0.4% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юни 2023 г. спрямо юни 2022 г. е 8.7%. Инфлацията от началото на годината (юни 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.4%, а средногодишната инфлация за периода юли 2022 - юни 2023 г. спрямо периода юли 2021 - юни 2022 г. е 15.0%. Според ХИПЦ през юни 2023 г. месечната инфлация е 0.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за юни 2023 г. спрямо юни 2022 г. е 7.5%. Инфлацията от началото на годината (юни 2023 г. спрямо декември 2022 г.) е 2.9%, а средногодишната инфлация за периода юли 2022 - юни 2023 г. спрямо периода юли 2021 - юни 2022 г. е 12.9% <table border="1"> <caption>ИНФЛАЦИЯ</caption> <thead> <tr> <th>Месец</th> <th>Месечна инфлация</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Януари</td> <td>1.40%</td> </tr> <tr> <td>Февруари</td> <td>0.80%</td> </tr> <tr> <td>Март</td> <td>0.50%</td> </tr> <tr> <td>Април</td> <td>0.30%</td> </tr> <tr> <td>Май</td> <td>-0.10%</td> </tr> <tr> <td>Юни</td> <td>-0.40%</td> </tr> </tbody> </table> *Източник: НСИ	Месец	Месечна инфлация	Януари	1.40%	Февруари	0.80%	Март	0.50%	Април	0.30%	Май	-0.10%	Юни	-0.40%
Месец	Месечна инфлация														
Януари	1.40%														
Февруари	0.80%														
Март	0.50%														
Април	0.30%														
Май	-0.10%														
Юни	-0.40%														
ВАЛУТЕН РИСК	Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути. Валутният риск ще има влияние върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. Очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица. На свое заседание на 30.06.2021 г. Координационният съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната прие проект на Национален план за въвеждане на еврото в Република България. Ангажиментът на България за приемане на единната европейска валута е препотвърден в Договора за присъединяването на Република България и Румъния към Европейския съюз, след като първоначално е заявен при започване на преговорите на страната ни за членство в ЕС. На този етап подготовката за присъединяването на България към еврозоната е при целева дата 1 януари 2024 година. Въвеждането на еврото е планирано без преходен период, като датата на приемане на еврото ще съвпада с въвеждането му като официална разплащателна единица. Превалутирането ще се извършва чрез прилагането на неотменимо фиксирания валутен курс между еврото и лева. А след въвеждане на еврото в рамките на месец левът и еврото ще бъдат едновременно законно платежно средство. Националният план за въвеждане на еврото в България е стратегическият документ, въз основа на който ще се реализира оперативната работа за замяна на лева с еврото. Документът е подготвен и приет в срока – 30 юни 2021 г., поставен в Постановление № 103 на МС от 25 март 2021 г. за изменение и допълнение на Постановление № 168 на Министерския съвет от 2015 г. за създаване на Координационен съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната (ДВ, бр. 52 от 2015 г.).														

На 11.11.2022 г. беше приета от Координационния съвет за подготовка на Република България за членство в еврозоната Комуникационната стратегия за информация и публичност на присъединяването на България към еврозоната. Приемането на Комуникационната стратегия е важна стъпка по пътя на присъединяване на страната ни към еврозоната и кореспондира с приетото на 27.10.2022 г. решение на Народното събрание, с което се задължава Министерският съвет, в координация с Българската народна банка, да ускори консултациите и преговорите с европейските институции и да ускорят техническата подготовка за въвеждане на еврото. Тя се основава на приетия от Министерския съвет Национален план за въвеждане на еврото в Република България и описва принципите и задачите на цялостна информационна и комуникационна кампания; отговорните институции, които ще изпълняват отделните дейности в рамките на цялостната кампания; етапите за изпълнение на дейностите; целевите групи; каналите за разпространение на информацията и др.

На 23.02.2023 г. в речта си в УНСС изпълнителният заместник-председател на ЕК Валдис Домбровскис отбеляза, че неблагоприятните външни обстоятелства водят до забавяне на плановете за присъединяване на България към еврото. Присъединяването към еврозоната обаче следва да остане крайната цел и следва да се осъществи веднага след като бъдат изпълнени всички условия. Домбровскис подчерта, че Европейската комисия ще продължи да работи в тясно сътрудничество с България в подкрепа на усилията ѝ за присъединяване към еврозоната.

На 09.05.2023 г. на конференцията „Ролята на организираното гражданско общество в процеса на присъединяването на България към Еврозоната“, организирана от Икономическия и социален съвет към Народното събрание, бившият заместник-министър на финансите Методи Методиев заяви, че служебното правителство продължава да работи с ускорени темпове по подготовката на страната ни за членство в еврозоната съгласно приетия от Министерския съвет през май 2022 година Национален план за въвеждане на еврото в Република България. Страната полага всички възможни усилия да бъде готова да приеме еврото не по-късно от 1 януари 2025 г. В процес на подготовка е специален Закон за въвеждане на еврото в Република България, а проект на нов Закон за Българската народна банка, регламентиращ функционирането на централната ни банка в рамките на еврозоната, предстои да бъде одобрен от правителството и изпратен за разглеждане от Народното събрание. Работи се и за цялостното изпълнение на мерките от Плана за действие за изпълнение на последващите ангажменти след присъединяването на българския лев към Валутно-курсовия механизъм II.

На 20.06.2023 г. по време на седмото издание на годишната среща на Българския форум на бизнес лидерите (БФБЛ) с чуждестранните посланици министърът на финансите Асен Василев заяви, че в България има силна политическа воля за присъединяване на страната в еврозоната.

На 13.05.2023 г. Международната рейтингова агенция Fitch Ratings потвърди дългосрочния кредитен рейтинг на България в чуждестранна и местна валута 'BBB' с положителна перспектива. Рейтингът на България е подкрепен от силната външна и фискална позиция на страната в сравнение с държавите със същия рейтинг, надеждната политическа рамка от членството в ЕС и дългогодишното функциониране на режима на паричен съвет. От друга страна, ниският дял на инвестициите спрямо БВП и неблагоприятните демографски фактори тежат на потенциалния икономически растеж и на публичните финанси в дългосрочен период. Положителната перспектива отразява плановете за членство на страната в еврозоната, което може да доведе до по-нататъшни подобрения в показателите за външната позиция на страната. Въпреки поредицата от предсрочни парламентарни избори през последните две години, от рейтинговата агенция вярват, че ключовите политически партии остават ангажирани с приемането на еврото. Според Fitch Ratings, необходимите законодателни изменения трябва да бъдат приети след като политическата среда се стабилизира, като рисковете около датата за влизане в еврозоната са свързани главно с изпълнението на критерия за ценова стабилност.

От Fitch Ratings прогнозираят средногодишна инфлация (ХИПЦ) от 9,6 % през 2023 г. (текуща медианна стойност от 6,4 % за държавите с рейтинг „BBB“), при 13 % през 2022 г. Прогнозира се растежът на БВП да се забави до 1,3 % през 2023 г. от 3,4 % през 2022 г. Анализаторите от рейтинговата агенция, очакват рязко намаляване на запасите, които фирмите поддържат и забавяне на растежа на частното и публичното потребление.

Основни фактори, които биха могли да доведат до положителни действия по рейтинга, са: напредък към присъединяването към еврозоната, включително увереност, че България отговаря на критериите за членство и срока за приемане на еврото; подобряване на потенциала за растеж на икономиката, например чрез въвеждане на структурни и управленски реформи за подобряване на бизнес средата и/или ефективно използване на

	средствата от ЕС. Фактори, които биха могли да доведат до негативни действия по рейтинга, са: липса на напредък в присъединяването към еврозоната поради постоянна политическа нестабилност или неизпълнение на критериите за конвергенция; по-ниски перспективи за растеж в средносрочен период, предизвикани например от значителен неблагоприятен макроикономически шок или инфлация, която се е задържала на високи нива. По данни на БНБ от 30.06.2023 г. brutният външен дълг в края на април 2023 г. възлиза на 44 459.2 млн. евро (49.2% от БВП2), което е с 3 191.4 млн. евро (7.7%) повече в сравнение с края на април 2022 г. (41 267.8 млн. евро, 48.8% от БВП). В края на април 2023 г. <i>краткосрочните задължения</i> са 7 707.7 млн. евро (17.3% от brutния дълг, 8.5% от БВП) и се увеличават с 88.7 млн. евро (1.2%) спрямо април 2022 г. (7 619.1 млн. евро, 18.5% от дълга, 9% от БВП). <i>Дългосрочните задължения</i> възлизат на 36 751.5 млн. евро (82.7% от brutния дълг, 40.7% от БВП), като се повишават с 3 102.8 млн. евро (9.2%) спрямо края на април 2022 г. (33 648.7 млн. евро, 81.5% от дълга, 39.8% от БВП).
ДАНЪЧЕН РИСК	От определящо значение за финансовия резултат на компаниите е запазването на текущия данъчен режим. Няма гаранция, че данъчното законодателство, което е от пряко значение за дейността на Дружеството, няма да бъде изменено в посока, която да доведе до значителни непредвидени разходи и съответно да се отрази неблагоприятно на неговата печалба. Системата на данъчно облагане в България все още се развива, в резултат на което може да възникне противоречива данъчна практика.
ВЛИЯНИЕ НА СЪБИТИЯТА В УКРАИНА И ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ COVID-19	Високото ниво на несигурност, съчетано със значително повишаване на волатилността на пазарите на ценни книжа през 2022 г., войната в Украйна, високите разходи за суровини и енергия в Европа, покачването на лихвените проценти и преминаването към политика на изтегляне на свръх-ликвидността от страна на централните банки, ограничава икономическия растеж, което ще продължи като тенденция и през 2023 г. Всички тези фактори ще повлияят отрицателно на глобалното търсене, поради което очакванията са да е налице само умерен растеж за глобалната икономика през 2023 г. Геополитическият риск може да намали икономическия растеж и в комбинация с потенциала от въздействието върху цените на суровините и нарастването на протекционизма може да има сериозни отрицателни последици за общите икономически и банкови дейности. Причина за безпокойство и негативно проявление върху дейността на някои икономически субекти и през текущото тримесечие продължават да включват: - войната в Украйна; - продължаващи търговски проблеми между САЩ, Канада и Китай, с потенциално отрицателно въздействие върху веригите за доставки; - несъгласие с тавана на федералния дълг на САЩ, което може да причини нестабилност на световните пазари; - нарастващи граждански вълнения и активизъм в световен мащаб; - напрежение в Близкия изток. От началото на 2023 г. глобалната икономика е изправена пред набор от рискове, които изглеждат едновременно нови и добре познати. Светът е изправен пред рискове като инфлация, високи цени на горива и ресурси, търговски войни, изтичане на капитали от нововъзникващите пазари, широко разпространени социални вълнения, геополитическа конфронтация. Рисковете се засилват, предвид очакваните неустойчиви нива на дълга, съчетано с нисък растеж, ниски глобални инвестиции и деглобализация. В свой доклад за глобалните рискове през 2023 г. Световният икономически форум предупреждава, че разходите за живот ще доминират глобалните рискове през следващите две години, докато ефектът от неуспехите на действията на държавите в областта на климата ще доминира през следващото десетилетие. Икономическите последици от COVID – 19 и войната в Украйна доведоха до рязко нарастваща инфлация, бързо нормализиране на паричните политики, съчетано с нисък растеж и ниски инвестиции. Правителствата и централните банки могат да се сблъскат с упорит инфлационен натиск през следващите две години, като се отчита и потенциалът за продължителна война в Украйна, продължаващите затруднения вследствие на пандемията и икономическата война, стимулиращи прекъсването на веригата на доставки. Рисковете за влошаване на икономическите перспективи също се очертават като големи. Грешното калибриране между паричната и фискалната политика ще повиши вероятността от ликвидни шокове, сигнализирайки за по-продължителен икономически спад и дългови затруднения в глобален мащаб. Продължаващата инфлация, движена от предлагането, може да доведе до стагфлация, чиито социално-икономически последици могат да бъдат тежки, предвид

	безпрецедентно високите нива на публичен дълг. Дори, ако някои икономики претърпят по-малко от очакваното икономическо приземяване, краят на ерата на ниските лихвени проценти се очаква да има значителни последици за правителствата, бизнеса и хората. Ефектите от това ще бъдат усетени най-остро от най-уязвимите части на населението във вече нестабилните държави, допринасяйки за нарастваща бедност, глад, насилствени протести и политическа нестабилност. Правителствата ще продължават да се сблъскват с опасно балансиране между защитата на голяма част от гражданите си от постоянно покачващите се разходи за живот и посрещането на разходите за обслужване на дълга, тъй като приходите ще бъдат подложени на натиск от икономически спад, все по-спешен преход към нови енергийни системи и малко стабилна геополитическа среда. Очертаващата се нова икономическа ера може да задълбочи различията между богатите и бедните страни и да бъде основа за връщане назад в човешкото развитие от десетилетия. Геополитическата фрагментация ще доведе до геоекономическа война и ще увеличи риска от конфликти между различни области. Същевременно, водените икономически политики ще се използват за отбрана, за изграждане на самодостатъчност и суверенитет от съперничаещи си сили. Тъй като геополитиката надделява над икономиката, по-вероятно е по-дългосрочно нарастване на неефективното производство и нарастващи цени.
РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯТА	Покачването на цените на тока и енергоносителите, което се засили особено отчетливо след инвазията на Русия в Украйна, оказаха натиск върху европейските потребители, след две години на коронавирус, блокиране на производството и проблеми с трудовата заетост. Цените на едро на природния газ се повишиха значително през 2022 г., като последващото намаление в цената на природния газ не компенсира предходното рязко увеличение. Волатилността при цените на енергоносителите се повлия и от необичайно ниските складови наличности, повишеното търсене от страна на икономиките, излизащи от пандемията и минималните или преустановени доставки от Русия. Тези процеси водят неминуемо до повишаване на инфлацията, като европейската икономика е подложена на натиск от свиването на покупателната способност на потребителите. По оценки на анализатори енергийната криза може да свали до 1% от брутния вътрешен продукт, като въздействието ѝ ще бъде различно в отделните страни, а правителствената подкрепа може да намали сериозните негативни последици. Във връзка с постоянно нарастващите цени на енергийните ресурси се прие и приложи програма за компенсации на бизнеса. Финансовият източник за тези компенсации са приходите във фонда „Сигурност на електроенергийната система“, държавните енергийни дружества под шапката на Български енергиен холдинг, както и държавния бюджет. С последващо изменение в програмата през м. юни 2022 г. се заложи подпомагането на всички небитови потребители да продължи, като целта е да се намалят негативните последици от съществените и неблагоприятни колебания на цените на електрическата енергия на свободния пазар.

НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ

Специфичните рискове за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на компанията от националната регулация в областта на транспортната дейност.

СЕКТОРЕН РИСК

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. В тази насока целта на ръководство на Дружеството е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от ръководство на дружеството в насока обновяване на автобусния парк на „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

РИСК ОТ ПОКАЧВАНЕ НА ЦЕНИТЕ НА ГОРИВАТА

През последните две години енергийните цени се оказаха второто голямо предизвикателство пред икономиките след пандемията. Натискът над цените се увеличи след нахлуването на Русия в Украйна и горивата стремително поскъпнаха. Тенденцията не подмина и страната ни. В началото на 2023 г. започна стабилизиране на цените като по данни на специализираната платформа Fuelo от януари 2023 година до юни 2023 година средната цена на масовия бензин А95 се промени от 2,62 лв./л на 2,56 лв./л, а дизелът – от 2,97 лв./л на 2,46 лв./л.

Въпреки слабото понижение през последните месеци, очакванията са, че цените на горивата ще бъдат колебливи и ще продължават да растат през 2023 г. заради наложените санкции на руския нефт и газ. За увеличението на цените допълнително ще допринесе и ситуацията в Китай. Според международни експерти отварянето на китайската икономика до предкризисните нива ще доведе до повишаване на цените поради намаляване на предлагането и координирано изтегляне на петрол от стратегическите резерви на Китай. Прогнозата на Федералния резерв на САЩ е повишаване на лихвените проценти и успешно икономическо отваряне на Китай, което ще доведе до покачване на цената на суровия петрол.

СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е дружество, чиято дейност е изключително зависима от цените на горивата. В тази връзка ръководството ще следи тенденциите и при необходимост ще изготви специален план за действие за минимизиране на загубите от покачването на цените на горивата.

ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на дружеството и на качественото реализиране на предприетия пакет от мерки за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

ЕКОЛОГИЧЕН РИСК

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и своевременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда.

Дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

1. Намаляване вредностите от транспортните средства.

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- ✓ подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- ✓ използване на алтернативно газово гориво (природен газ) и доставка на автобуси с чисто газови двигатели;
- ✓ използване на автобуси с електрическо задвижване вместо класическите двигатели с вътрешно горене;
- ✓ използване на евро-дизел и подобрители за оптимизиране изгарянето на течните горива;
- ✓ ограничаване работата и отчисляване на автобусите с влошени екологични показатели;
- ✓ оптимизиране работата на возилата и намаляване средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- ✓ използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има изградени и действащи АГКС, за зареждане на автобуси със сгъстен природен газ и постове за зареждане на автобуси с електрическо задвижване.

2. Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда.

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача, се извършват следните дейности:

- ✓ Организирано е разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
- ✓ Перманентен мониторинг на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
- ✓ Организиран са специализирани площадки с ограничен достъп, за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

ЛИКВИДЕН РИСК

Ръководството редовно следи за изпълнението на задълженията към контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на ликвидния риск - риск във връзка с възникване на трудности, при които Дружеството да не може да погаси своите задължения и посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи сроковете за плащане по задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

ОТЧИТАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА КОНФЛИКТА В УКРАИНА ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО

Затихването на пандемията се застъпи с началото на войната Русия – Украйна. Събитията, свързани с военната инвазия на Русия в Украйна са динамични и непредвидими, като Дружеството е засегнато пряко от тези събития, доколкото по-голяма част от формираната годишна инфлация се дължи на цената на електрическата енергия, природния газ и дизеловото гориво. В тази връзка повишаване на приходите на дружеството над нивата на разходите продължава да е основно предизвикателство пред ръководството.

Независимо от това и предвид бързите и резки промени в икономическата обстановка в страната, ръководството на Дружеството ще продължи да наблюдава икономическата ситуацията, както и преките и косвени ефекти върху дейността на Дружеството от нарушените икономически отношения вследствие на войната в Украйна.

V. АНАЛИЗ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ И НЕФИНАНСОВИТЕ ЦЕЛИ

През първото шестмесечие на 2023 г. се реализираха следните действия по изпълнение на поставените пред дружеството цели:

1. По отношение на изпълнението на възложената транспортна задача:

- осигуряване на надежден и качествен транспорт на територията на Столична община;
- обновяване на автобусния парк и увеличение на автобусите, движещи се по определени натоварени линии;
- извършения през отчетния период на 2023 г. маршрутен пробег е в размер на 99,78% от възложения. Извършен е и допълнителен заместващ пробег поради ремонт или аварии в релсовия път на останалите столични транспортни дружества;
- С повишената интензивност на общия автомобилен поток по маршрутните линии от автобусния обществен транспорт, се наблюдава увеличаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството на база извършен пробег, но в рамките на общата превозна дейност, допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите, определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за обществен транспорт;
- превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси за обществен пътнически превоз на дружеството. Информация за местоположението на автобусите се подава от бордовите устройства на AVL система.

2. По отношение на опазване на околната среда:

- обновяването на автобусния парк се извършва с електроавтобуси или такива с двигатели работещи с природен газ;
- въведен режим на използване приоритетно на автобуси, отговарящи на екологичните стандарти, съответно намаляване използването на автобуси със завишен разход на дизелово гориво, като автобусите с най-лоши екологични характеристики се извеждат от експлоатация;
- на територията на гаражните и ремонтни площадки е въведен режим за събиране, временно съхранение и пречистване на отпадъците и отпадните води, съобразен със законовите изисквания за опазване на околната среда.

3. По отношение на управлението на човешките ресурси:

- въпросът с недостига на водачи, който в значителна степен беше решен по време на пандемията отново е актуален. И през първото шестмесечие на 2023 г. се отчита понижение в броя на водачите спрямо първо шестмесечие на 2022 г. - над 13,4 %, което е последица от недостига на водачи в целия Европейски съюз;
- Основната месечна заплата на всички работници и служители в Дружеството е увеличила с 150 лева, считано от 01.03.2023 год., съгласно Приложение № 1 (Споразумение за сътрудничество между Столична община, Синдикалните организации и транспортните дружества) към Решение № 125 по Протокол № 71 на Столичен общински съвет от 23.02.2023 год., като в същото е предвидено и второ увеличение на основната месечна заплата с 150 лева, считано от 01.09.2023 год.;
- в дружеството са предприети адекватни мерки, насочени към превенция на професионалните заболявания и опазване на живота и здравето на работниците и служителите.

4. По отношение изпълнението на финансовите цели пред дружеството:

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД за първото шестмесечие на 2023 г. реализира с 3,49% повече приходи от дейността и отчете с 0,85% по малко разходи за дейността в сравнение с първото шестмесечие на 2022 г. Намален е отрицателния финансов резултат за отчетния период с 25,51% в сравнение със същия период на 2022 г.

През отчетния период Дружеството успешно изпълни ангажиментите си по договора за ОПП, въпреки значителните финансови затруднения, наложените от последствията от пандемията от COVID-19, увеличението на цените на всички енергоносители и високата инфлация.

Приоритет за ръководството на дружеството е опазване на живота и здравето на пътниците.

•
VI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ ГОЛЕМИ СДЕЛКИ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА ПРЕЗ ПЪРВОТО ШЕСТМЕСЕЧИЕ НА 2023 г.

През отчетния период на основание Решение № 1005 от 15.12.2022 на Столичен общински съвет е сключен договор № СОА23-ДГ56-390 от 13.02.2023 г. между Столична община и Столичен автотранспорт ЕАД, съгласно, който Столична община предоставя на Столичен автотранспорт ЕАД заем в размер на 1 912 440 (един милиона деветстотин и дванадесет хиляди четиристотин четиридесет) лева, за срок от 60 месеца с едногодишен гратисен период.

27.07.2023 г.
гр. София

За "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД:

.....



Д-р ик. Слав Монов

Изпълнителен член на съвета на директорите

Д-р ик. Илия Гътовски

Председател на съвета на директорите