

Отчет за финансовото състояние към 31 Март 2026 г.

Активи	31 Март 2026 хил. евро	31 декември 2025 хил. евро
Активи		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	172 145	175 919
Нематериални активи	46	50
Дългосрочни вземания	69	69
Нетекущи активи	<u>172 260</u>	<u>176 038</u>
Текущи активи		
Материални запаси	10 503	9 266
Търговски и други вземания	2 168	1 070
Вземания от свързани лица	11 622	8 748
Пари и парични еквиваленти	2 646	7 026
Текущи активи	<u>26 939</u>	<u>26 110</u>
Общо активи	<u>199 199</u>	<u>202 148</u>

Съставил: _____
/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____
/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 28.04.2026г.



Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	31 Март 2026 хил. евро	31 декември 2025 хил. евро
Собствен капитал		
Акционерен капитал	6 850	6 867
Други резерви	11 080	11 141
Преоценъчен резерв	39 646	40 018
Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	(5 949)	(5 949)
Натрупана загуба/печалба	409	2 677
Общо собствен капитал	52 036	54 754
Пасиви		
Нетекущи		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	111 995	111 995
Пенсионни задължения към персонала	5 619	5 619
Получени заеми – нетекуща част	4 491	4 491
Дългосрочни задължения към свързани лица	-	-
Отсрочени данъчни пасиви	724	724
Други финансови пасиви	-	-
Нетекущи пасиви	122 829	122 829
Текущи		
Финансиране за оперативната дейност и нетекущи активи	7 477	9 952
Пенсионни и други задължения към персонала	8 823	8 420
Търговски и други задължения	4 406	1 753
Пасиви по договори с клиенти	853	341
Задължения към свързани лица	209	1 180
Данъчни задължения	634	688
Получени заеми – текуща част	1 728	1 728
Други финансови пасиви	204	503
Текущи пасиви	24 334	24 564
Общо пасиви	147 163	147 394
Общо собствен капитал и пасиви	199 199	202 148

Съставил: _____
/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____
/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 28.04.2026г.



Отчет за промените в собствения капитал към 31 Март 2026 г.

Всички суми са представени в хил. лв.	Акционерен капитал	Други резерви	Преоценъчен резерв	Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи (5 949)	Натрупана загуба/ неразпределена печалба	Общо собствен капитал
	6 867	11 141	40 018		2 677	54 754
Салдо към 1 януари 2026 г.						
Загуба за годината	-	-	-	-	(2 718)	(2 718)
Друга всеобхватна загуба	-	-	-	-	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до компонентите на другия всеобхватен доход	-	-	-	-	-	-
Преоценка на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Данък върху преоценката на нефинансови активи	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватна загуба за годината	-	-	-	-	(2 718)	(2 718)
Увеличение на капитала	(17)	-	-	-	17	-
Прехвърляне на преоценка в натрупан резултат	-	(61)	(372)	-	433	-
Салдо към 31 Март 2026г.	6 850	11 080	39 646	(5 949)	409	52 036

Съставил: _____
/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____
/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____
/Георги Аврамов/

Дата: 28.04.2026г.



Отчет за печалбата или загубата към 31 Март 2026 г.

	03.2026 хил. евро	03.2025 хил. евро
Приходи от продажби	8 242	7 755
Други приходи	678	270
Приходи от финансиране	11 064	5 550
Загуба от продажба на нетекущи активи	-	-
Разходи за материали	(4 348)	(4 210)
Разходи за външни услуги	(1 574)	(1 363)
Разходи за персонала	(13 597)	(11 377)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	(3 362)	(3 591)
Себестойност на продадени стоки и други текущи активи	(9)	(1)
Промени в наличностите на материали собствено производство	34	53
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	426	320
Разходи от последващи оценки на активи	-	-
Други разходи	(240)	(158)
Загуба от оперативна дейност	(2 687)	(6 752)
Финансови разходи	(31)	(37)
Финансови приходи	-	-
Загуба преди данъци	(2 718)	(6 789)
Приходи от данъци върху дохода	-	-
Загуба за годината	(2 718)	(6 789)

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен

директор: _____
/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Георги Аврамов/

Дата: 28.04.2026г.



Отчет за всеобхватния доход към 31 Март 2026г.

	03.2026 хил. евро	03.2025 хил. евро
Загуба за годината	(2 718)	(6 789)
Друга всеобхватна загуба:		
Компоненти, които не се		
реклафицират в печалбата или		
загубата:		
Преоценки на нефинансови активи	-	-
Преоценки на задълженията по	-	-
планове с дефинирани доходи	-	-
Данък върху дохода, отнасящ се до	-	-
компонентите на другия всеобхватен	-	-
доход	-	-
Общо всеобхватна загуба за		
годината	(2 718)	(6 789)

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен
директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Георги Аврамов/

Дата: 28.04.2026г.



Отчет за паричните потоци към 31 Март 2026г.

	3.2026 хил. евро	3.2025 хил. евро
Оперативна дейност		
Постъпления от финансиране	8 581	6 958
Постъпления от клиенти	7 941	4 825
Плащания към доставчици	-5 695	-4 787
Плащания към застрахователи, нетно	-88	-16
Плащания към персонал и осигурителни институции	-13 749	-11 223
Плащания по лихви и комисионни по депозитни сметки	-	-
Плащания за други данъци	-1 667	-1 454
Други парични потоци от оперативна дейност, нетно	277	123
Нетен паричен поток от оперативна дейност	-4 400	-5 574
Инвестиционна дейност		
Придобиване на имоти, машини и съоръжения	-	-
Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	-	-
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност	-	-
Финансова дейност		
Получени заеми		
Плащания по получени заеми		
Плащания на лихви по заеми		
Нетен паричен поток от финансова дейност		
Нетна промяна в пари и парични еквиваленти	-4 400	-5 574
Пари и парични еквиваленти в началото на годината	7 115	9 388
Пари и парични еквиваленти в края на периода	2 715	3 814

Съставил: _____

/Веселка Иванова/

Изпълнителен директор: _____

/Евгений Ганчев/

Председател на СД: _____

/Георги Аврамов/

Дата: 28.04.2026г.





ОТЧЕТ
за
ДЕЙНОСТТА
за
ПЕРИОДА
01.01.2026 г. - 31.03.2026 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Съдържание	2
Списък на приложенията:.....	3
Списък на фигурите и таблиците	4
ВЪВЕДЕНИЕ.....	5
Част първа: Анализ на финансовото и икономическо състояние на „Столичен електротранспорт“, ЕАД.....	7
1.1. Обобщен сравнителен анализ на основните финансови показатели	7
1.2. Анализ на основните финансови показатели	8
1.2.1. Приходи от основна дейност	8
1.2.2. Разходи за основна дейност	9
1.2.3. Финансов резултат	11
1.3. Анализ на дейността и основните икономически показатели	11
1.3.1. Подвижен състав, експлоатационна и ремонтна дейност	11
1.3.2. Транспортна инфраструктура	14
1.3.3. Трудови ресурси	16
1.3.4. Разход на електроенергия	18
Част втора: Изпълнение на мероприятията, включени в бизнес плана за 2026 г. Анализ и оценка на степента на изпълнение	20
2.1. Изпълнение на финансовите показатели на Бизнес плана за 2026 г.	20
2.2. Изпълнение на транспортната задача	21
2.3. Технически обслужвания и ремонти	23
2.4. Обновяване на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения	27
Дейности за подобряване условията на труд	29
Рехабилитация на съществуващи и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета	31
Част трета: Съществуващи проблеми и мерки за тяхното отстраняване	32
3.1. Недостиг на водачи	32
3.1.1. Параметри на недостига на водачи	32
3.1.2. Мерки за преодоляване недостига на персонал	32
3.2. Аварии: причини и мерки	33
3.2.1. Анализ на аварията	33
3.2.2. Мерки за предотвратяване на аварията	38
3.3. Безопасност на движението и ПТП	40
3.3.1. Инциденти и ПТП	40
3.3.2. Мерки за предотвратяване на ПТП	41

3.4	Недостиг на финансов ресурс.....	42
3.5	Предприети мерки за подобряване финансовото състояние на дружеството.....	43

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА:

Приложение № 1 – Разпределение на електрическия подвижен състав /ЕПС/ по тип, инвентарни номера и гена

Приложение № 2 – Справка за възрастта на ЕПС – трамваи и тролейбуси

Приложение № 3 – Справка за възрастта на ЕПС – електробуси

Приложение № 4, съдържащо:

Таблица 1 – Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.1. – Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 2.2. – Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 3 – Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД

Таблица 4 – Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

Приложение № 5 – Справка за действителния и приведен пробег

Приложение № 6 – Отчет за извършени технически обслужвания на ЕПС

Приложение № 7 – Разпределение на ЕПС по изминат експлоатационен пробег

Приложение № 8 – Справка за потребностите от основни ремонти на ЕПС

Приложение № 9 – Справка за реализирана продукция от подг. "Трамкар"

Приложение № 10 – Справка за аварията над 10 мин.

Приложение № 10.1. – Справка за аварията над 10 мин. по вина

Приложение № 11 – Сравнителна таблица за аварията и повредите по ККМ, ТИС и релсов път

Приложение № 12.1. – Сведение за прибрани и подменени трамвайни моториси

Приложение № 12.2. – Сведение за прибрани и подменени тролейбуси

Приложение № 13 – Справка за ремонти по РП след 01.01.2026 г.

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ И ТАБЛИЦИТЕ

Таблицы	страници
Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели	7
Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние	7
Табл. 3: Приходи от основна дейност.	8
Табл. 4: Разходи за основна дейност	9
Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа	11
Табл. 6: Отчислен подвижен състав	12
Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав	13
Табл. 8: Коефициент на използване на парка	13
Табл. 9: Основни трудови ресурси	16
Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“ ЕАД	16
Табл. 11: Структура на brutната средномесечна заплата за първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г.	17
Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г.	18
Табл. 13: Закупена електроенергия	19
Табл. 14: Разпределение на електроенергията	19
Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия	19
Табл. 16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2026 г.	20
Табл. 17: Извършени курсове по разписание	22
Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г.	22
Табл. 19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси	24
Табл. 20: Ремонтирани колооси	25
Табл. 21: Ремонт на двигатели	25
Табл. 22: Проекти, одобрени от СОС	27
Табл. 23: Проекти за подобряване условията на труд	29
Табл. 24: Брой аварии и времетраене	33
Табл. 25: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили	39
Табл. 26: Регистрирани ПТП	40
Графика 1: Брой аварии през първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г.	35
Графика 2: Средна продължителност на аварията	35
Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ	36
Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия	38

ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият отчет е изготвен в изпълнение на чл. 20, ал. 5 от *Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала* и в съответствие с договорите за възлагане на управлението на членовете на Съвета на директорите.

Отчетът съдържа информация за цялостната дейност на дружеството през първо тримесечие на 2026 г., включително анализ на финансово-икономическото състояние, степента на изпълнение на показателите и мероприятията, заложи в плана за 2026 г. и друга информация.

„**Столичен електротранспорт**“ е еднолично акционерно дружество, учредено за неопределен срок и вписано в Търговския регистър по ф. г. №17649/1997 г. на Софийски градски съд с ЕИК: 121683785. Едноличен собственик на капитала е Столична община с ЕИК: 000696327.

“Столичен електротранспорт” ЕАД е публично предприятие по смисъла на Закона за публични предприятия и има едностепенна система на управление.

Дружеството осъществява своята дейност по предоставяне на обществен пътнически превоз, съгласно Договор № 184/05.12.2013 г. между Столична община, “Столичен електротранспорт” ЕАД и “Център за градска мобилност” ЕАД, одобрен от СОС и в сила от 01.01.2014 г.

В дружеството са обособени следните структурни звена: 3 трамвайни депа, 2 тролейбусни депа, централно управление, поделение “Трансенерго и релсов път” и поделение “Трамкар”.

В “Столичен електротранспорт”, ЕАД и двете му поделения функционира Система за управление на качеството /СУК/, сертифицирана по международния стандарт ISO 9001:2015. От 2020 г. е въведена и Система за управление на безопасността на пътното движение (RTS), в съответствие с международния стандарт ISO 39001:2012. В поделение “Трансенерго и РП” е внедрена “Интегрирана система за управление на качеството, околната среда, здравето и безопасността при работа” в съответствие с БДС EN ISO 9001:2015, БДС EN ISO 14001:2015 и БДС EN ISO 45001:2018.

Приоритетите на “Столичен електротранспорт” ЕАД в дългосрочен и средносрочен аспект са в съответствие с относимите цели на Столична община, като принципал. Основна цел на Дружеството е изпълнение на транспортната задача и предоставяне на качествена и достъпна транспортна услуга чрез осигуряване на надежден и безопасен транспорт.

През отчетния период “Столичен електротранспорт” ЕАД работи в условия на политическа нестабилност и икономическа несигурност в страната, повлияна от геополитическата нестабилност, в резултат от военните конфликти в Украйна и Близкия изток.

Важно е да се отбележи, че до края на разглеждания период няма приет Държавен бюджет за 2026 г., респ. бюджет на Столична община, както и утвърдена

от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2026 г. Разплащането на транспортната задача през анализирания период се извършва частично от бюджета на СО и рамката за 2025 г. Недофинансирането на дейността е основно предизвикателство през периода.

При тези условия усилията на мениджмънта са фокусирани към запазване на финансовата стабилност на дружеството като действащо предприятие, чрез ефективно и законосъобразно изразходване на публичните средства, както и към изпълнение на дейности, свързани с инвестиционните проекти за обновяване на подвижния състав и инфраструктурата, за подобряване условията на труд и др.

ЧАСТ ПЪРВА: АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ НА „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“, ЕАД

В тази част на отчета се представя анализ на финансовото и икономическо състояние на Дружеството по ключови показатели.

1.1. ОБОБЩЕН СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

Основните финансови и икономически показатели за дейността на „Столичен електротранспорт“, ЕАД за периода януари–март 2026 г. в сравнение със същия период на 2025 г. са представени в резюме в табл. 1.

Табл. 1: Основни финансови и икономически показатели

показатели/период	отчет 31.03.2025 г.	отчет 31.03.2026 г.	коефициент на изменение
приходи от дейността (хил. евро)	13 949	20 443	46,56 %
разходи за дейността (хил. евро)	20 738	23 161	11,68 %
финансов резултат (хил. евро)	- 6 789	- 2 718	-59,96 %
маршрутен пробег (хил.км.)	4 592	4 779	4,07%
средносписъчен брой на персонала	1 865	1 942	4,13 %

Анализът на показателите за финансово състояние за периода януари–март 2026 г., сравнени със същия период на предходната 2025 г., очертава следните по-важни тенденции (вж.: табл. 2).

Табл. 2: Основни тенденции при показателите за финансово състояние

Тенденция	относително изменение
Ръст в приходите	46,56 %
Ръст на разходите за дейността	11,68 %
Ръст в маршрутния пробег	4,07 %
Увеличение на средно списъчния състав на персонала	4,13 %

1.2. АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

1.2.1. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

През първо тримесечие на 2026 г. общият размер на отчетените приходи е 20 443 хил.евро, което представлява увеличение от 46,56% спрямо същия период на 2025 г.

Табл. 3. Приходи от основна дейност.

приходи	2025 г. в хил. евро.	2026 г. в хил. евро	Изменение %
А. Приходи от дейността			
I. Нетни приходи от продажба на:			
1. Продукция			
2. Стоки			
3. Услуги	7 755	8 242	6,28
4. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство	54	34	-37,04
5. Разходи за придобиване на активи по стопански начин	320	426	33,13
6. Приходи от финансираня:	3 037	8 580	182,52
- Регламент 1370 и субсидия	2 329	8 580	
- Компенсация по РМС/НС	708	-	
7. Финансираня за закупуване на активи	2 513	2 484	-1,15
8. Други	270	677	150,74
Общо за група I	13 949	20 443	46,56
II. Финансови приходи			
Общо за група II	0	0	0,00
Б. Общо приходи от дейността (I+II+III)	13 949	20 443	46,56

Към 31.03.2026 г. Дружеството отчита нетни приходи от продажба на услуги в размер на 8 242 хил. евро, които представляват 40,32% от общите приходи. Спрямо аналогичния период на 2025 г. се наблюдава ръст от 6,28%. Висок относителен дял в общия размер заемат приходите от финансираня (по Регламент 1370 и субсидия) – 41,97%. Делът на приходите от финансираня за закупуване на активи е 12,15%, а на останалите приходи е 5,56%.

До края на анализирания период няма утвърдена от СОС икономическа рамка на обществения транспорт за 2026 г., причина за което е липса на приет Държавен бюджет, респ. бюджет на Столична община. Разплащанията на транспортната задача през разглеждания период са извършени по параметрите на утвърдената с Решение № 381/29.05.2025 г. на СОС икономическа рамка за 2025 г.

Приходите от услуги са нарастнали в абсолютна стойност със 487 хил.евро спрямо първо тримесечие на 2025 г., което се дължи на следните фактори:

- увеличение на средствата от "ЦГМ" ЕАД от продажба на превозни документи, изплащани като възнаграждение с 438 хил.евро което е в резултат от извършения по-голям пробег;
- увеличени компенсаци за тарифно задължение със 101 хил.евро.

Посоченото нарастване е в резултат от извършения по-голям пробег (със 187 хил.км.)

Приходите от финансираня са нарастнали с 5 543 хил.евро спрямо първо тримесечие на 2025г. За месец март 2026г. не са фактурирани компенсаци по Регламент 1370 и субсидия.

Финансиранията за закупуване на активи са почти на нивото на съответния период на 2025 г.

Увеличение се отчита в т.нар."други" приходи – с 407 хил.евро.Тези приходи са реализирани предимно от строителство и проектиране - дейност извън обхвата на дейността по превоз на пътници.

От отчетните данни е видно, че общият размер на приходите е нарастнал с 6 494 хил.евро в сравнение с аналогичния период на 2025 г.

1.2.2. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

За периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г., общият размер на отчетените разходи на „Столичен електротранспорт“, ЕАД е 23 161 хил. евро и бележи ръст от 11,68% спрямо същия период за 2025г.

Най-голям дял заемат разходите за персонал с 58,71%, следвани от разходите за материали с 18,77% и разходите за амортизация с 14,52%(вж.: табл. 4).

Табл. 4: Разходи за основна дейност

Разходи	2025 г. хил. евро	2026 г. хил. евро	Изменение %
А. Разходи за дейността			
I.Разходи по икономически елементи			
1. Разходи за материали, в т.ч.: - за електроенергия	4 210 2 904	4 348 2 676	3,28 -7,85
2 Разходи за външни услуги	1 363	1 574	15,48
3. Разходи за амортизации	3 591	3 362	-6,37
4.Разходи за възнаграждения	8 435	10 122	20,00
5.Разходи за осигуровки	2 942	3 475	18,11
6. Други, в т. ч.:	160	249	55,63
- Балансова стойност на продадени активи (без	1	9	

продукция]			
Общо за група I.	20 701	23 130	11,73
II. Финансови разходи	37	31	-16,22
Общо за разходи (I+II)	20 738	23 161	11,68
Счетоводен финансов резултат	-6 789	-2 718	-59,96
Маршрутен пробег (хил.км.)	4 592	4 779	4,07

От табл. 4 са видни следните изменения в разходите за първите три месеца на 2026 г., в сравнение със същия период на 2025 г.:

- Нарастване на разходите за материали със 138 хил. евро, което се дължи на по-високите разходи за: резервни части (с 63 хил.евро), материали за техническа поддръжка на превозните средства и инфраструктурата (с 211 хил.евро) и за гуми (с 15 хил.евро);
- Нарастване на разходите за външни услуги с 211 хил. евро. Посоченото увеличение е свързано с реализираните по-високи разходи за текущи ремонти на превозни средства, сгради, машини и съоръжения (със 189 хил.евро) спрямо предходната година, както и на разходите за почистване на возилата (с 25 хил.евро), върху които оказва влияние увеличението на минималната работна заплата за страната;
- Намаление на разходите за амортизации с 229 хил.евро;
- Нарастване на разходите за персонал (възнаграждения и осигуровки) с **2 220 хил.евро**, което се обуславя от следните фактори:
 - Увеличени основни заплати на персонала със 153,39 евро от 01.04.2025 г.;
 - Актуализиран бонус за километричен пробег от 01.01.2026 г., във връзка с увеличената минимална работна заплата за страната (с 12,63%);
 - Увеличени средства за поевтиняване на храната с 1,53 евро/ден от 01.01.2026 г., въз основа на постигната договореност в КТД.
- Нарастване в раздел „други разходи“ с 89 хил. евро;
- Намаление на финансовите разходи с 6 хил.евро. Основно това са разходи за лихви по кредит към ЕБВР.

Посоченият ръст в общия размер на разходите, закономерно се отразява на разходите на км. пробег, като за отделните дейности се отчитат следните изменения:

- разходите на 1 км. маршрутен пробег, реализиран от трамваи и тролейбуси за отчетния период, определени съгласно методиката в тристранния Договор са 5,28 евро. Те са с 0,23 евро (или с 4,55%) по-високи от тези през същия период на предходната година;
- разходите на 1 км. пробег на електробусите е 2,14 евро. В сравнение с първите три месеца на 2025 г. са увеличени с 0,28 евро (или с 15,05%).

1.2.3. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

Към 31.03.2026 г. Дружеството отчита отрицателен финансов резултат (загуба) в размер на 2 718 хил. евро. Спрямо съответния период на предходната година загубата е с 4 071 хил.евро /или с 59,96%/ по-малко.

Отчетената загуба е в резултат от недофинансиране на Дружеството, което се обуславя от следните фактори:

- за м.март 2026 г. не са фактурирани компенсации за покриване на загубата, съгл. Регламент 1370;
- разплащането на транспортната задача през анализирания период се извършва частично от бюджета на СО и рамката за 2025 г., поради липса на приети Държавен, респ. общински бюджети и утвърдена от СОС икономическа рамка за 2026 г.;

За първо тримесечие на 2026 г. неизплатените средства от "ЦГМ" ЕАД по фактури са в размер на 9 856 хил. евро с ДДС, от които 2 307 хил. евро са дължими за м.ноември и м.декември 2025 г. В посоченият размер не са фактурирани компенсации по Регламент 1370 за м.март.

От направеният сравнителен анализ на основните финансови показатели се очертава извода, че през първо тримесечие на 2026 г. Дружеството се е стремяло към ефективно и целесъобразно разходване на средствата, в условия на недостиг на финансов ресурс.

1.3. АНАЛИЗ НА ДЕЙНОСТТА И ОСНОВНИТЕ ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

В този параграф се съдържа аналитична информация относно дейността на Дружеството по основни икономически показатели. Представени са данни за подвижния състав, ремонтните дейности, поддръжката на инфраструктурните съоръжения, аварияте и човешките ресурси.

1.3.1. ПОДВИЖЕН СЪСТАВ, ЕКСПЛОАТАЦИОННА И РЕМОНТНА ДЕЙНОСТ

В състава на „Столичен електротранспорт“, ЕАД са включени следните производствено-обособени структури: три трамвайни депа, две тролейбусни депа, поделение "Трансенерго и релсов път", поделение "Трамкар" и централно управление, в което е включена група "Ремонти" за извършване на неотложни ремонти на тролейбуси.

Към 31 март 2026 г. превозните средства, собственост на Дружеството са 471 броя и 4 ремаркета (вж.: табл. 5).

Табл. 5: Подвижен състав на трамвайните и тролейбусни депа

трамвайни гена			тролейбусни гена		
мотриси	общо	в експлоатация	тролейбуси	общо	в експлоатация
	299	279		123	113
ремаркета	4	-	електробуси	49	49

Освен посочените превозни средства, "Столичен електротранспорт" ЕАД експлоатира и поддържа 5 броя нови нископодови електрически автобуси марка "Karsan", предоставени безвъзмездно от Столична община (съгласно Решение № 136/23.02.2023 г. на Столичен общински съвет). Същите обслужват допълнителна автобусна линия № 801 в кв. "Манастирски ливади", която е част от системата на иновативен обществен транспорт в столицата.

В трамваен транспорт са налице 3 учебни трамвая, 9 музейни мотриси с три ремаркета, 6 работни мотриси и две ретромотриси с 1 ретроремарке. От общият брой троллейбуси 2 са учебни, 3 – музейни експонати, а 5¹ бр. са спрени от движение. Спрените от движение превозни средства се намират на територията на ремонтна база "Левски" и след решение на СОС е възможна тяхната продажба или бракуване.

Въз основа на предложение от Съвета на директорите и положително становище на Дирекция „Транспорт“ на Столична община с рег. № СОА26-ТД26-2899-(1)/24.02.2026 г., през м.февруари 2026 г. са отчислени /бракувани/ 15 бр. трамвайни мотриси, 4 бр. ремаркета и 11 бр. троллейбуси (вж. табл. 6). Така органът на управление на Дружеството полага усилия да се освободи от ненужните активи, което допринася за подобряване на основните технико-икономически показатели.

Табл. 6: Отчислен подвижен състав

трамвайни мотриси		тролейбуси	
тип	бр.	тип	бр.
Т4Д	4	"Икарус"	11
Т4М-801	1		
Ве 4/6 S	3		
Т6А5	4		
Т8-401	2		
Т6МД-1000	1		
В4Д (ремаркета)	4		

ОСНОВНИ ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

Техническото състояние на подвижния състав и възможността да бъде използван за извършване на превозна дейност се характеризира с два основни показателя: *коефициент на техническа готовност (КТГ)* и *коефициент за използване на парка /КИП/*.

1 2 бр. са марка "Икарус" и 3 бр. марка "Кобра-272".

Коефициентът на техническа готовност (КТГ) зависи от дните, в които возилата са технически изправни и общия брой на дните в периода. За I-во тримесечие на 2026 г. КТГ общо за дружеството е 86,07% и е с 0,96% пункта по-нисък спрямо същия период на 2025 г. (вж.: табл. 7).

Табл. 7: Коефициент на техническа готовност на подвижния състав

Структурни единици	КТГ %	
	2025 г. I-во тримесечие	2026 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	82,61	84,86
Трамвайно депо "Банишора"	80,61	80,65
Трамвайно депо "Искър"	85,58	78,89
Трамваен транспорт	83,01	81,29
Тролейбусно депо "Искър"	89,42	91,10
Тролейбусно депо "Надежда"	96,68	96,52
Тролейбусен транспорт	93,45	93,99
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	87,03	86,07

Отчетеният спад с 1,72% пункта в трамваен транспорт се дължи на увеличените престои за ремонт. Наблюдава се незначително нарастване с 0,54% пункта на показателя в тролейбусен транспорт, в резултат от намалените дни в ремонт.

Коефициентът на използване на парка (КИП) се намира в правопрпорционална зависимост от дните, в които превозните средства са в работен режим. През разглеждания период величината на този показател общо за дружеството е 63,92% и е нараснал с 3,63% пункта спрямо същия период на 2025 г. (вж.: табл. 8)

Табл. 8: Коефициент на използване на парка

Структурни единици	КИП %	
	2025 г. I-во тримесечие	2026 г. I-во тримесечие
Трамвайно депо "Красна поляна"	67,73	68,09
Трамвайно депо "Банишора"	57,83	52,99
Трамвайно депо "Искър"	44,93	55,77
Трамваен транспорт	56,13	58,54
Тролейбусно депо "Искър"	72,41	75,08
Тролейбусно депо "Надежда"	62,53	70,89
Тролейбусен транспорт	66,93	72,84
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	60,29	63,92

Наблюдава се нарастване на КИП и при двата вида транспорт, като в трамваен транспорт увеличението е с 2,41% пункта, а в тролейбусен – с 5,91% пункта спрямо първо тримесечие на предходната година.

Възраст на подвижния състав. Следва да се отбележи, че експлоатационните показатели в голяма степен зависят от възрастта на превозните средства. Подвижният състав, с който дружеството разполага се характеризира с голямо

разнообразие, по отношение на типове и марки. Това допълнително създава затруднения при техническото му поддържане и ремонти. В трамваен транспорт се експлоатират и поддържат **13 типа моториси**, разпределени в трите депа, а в тролейбусен транспорт се обслужват **5 типа тролейбуси** и **3 типа електробуси**.

Подробна информация за разпределението на типовете превозни средства по депа е представена в **Приложение № 1**.

Отчетните данни за **възрастовия състав** на возилата, с които дружеството изпълнява транспортната задача е представена в **Приложения № 2 и 3**. От тях е видно, че основна част от трамвайните моториси – 198 бр. моториси /или 70,0%/ са в експлоатация над 24 години. След обновяването на тролейбусния парк, броят на тролейбусите на възраст над 24 години е едва 5 бр. /или 4,2%/.

1.3.2. ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Осъществяването на експлоатационната дейност зависи пряко от състоянието на инфраструктурата. Тя се състои от:

- токоизправителни станции /ТИС/;
- контактно-кабелна мрежа /ККМ/;
- релсов път;
- зарядни станции.

Тяхното текущо поддържане, профилактика и аварийни ремонти се осъществява от поделение "Трансенерго и релсов път", а реконструкцията, модернизацията и основните ремонти се извършват и са за сметка на Столична община, съгласно Договор за обществен превоз на пътници. Доброто им техническо състояние осигурява нормалното протичане на превозния процес.

ТОКОИЗПРАВИТЕЛНИ СТАНЦИИ /ТИС/

Поделение "Трансенерго и РП" осигурява необходимите количества електроенергия за собствени нужди чрез 24 ТИС, от които 21 броя са захранени с напрежение 10 kV и 3 – с напрежение 20 kV.

През отчетния период е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките ТИС. Изпълнена е изцяло плановата профилактика в 12 ТИС съгласно обема заложен в "Правила за поддържане на ТИС на СЕ" и в съответствие с утвърден план-график.

През м.март 2026 г. съвместно с "Електроразпределителни мрежи запад" започна смяна на електромерите за търговско измерване на ел.енергията във всичките ТИС.

КОНТАКТНО-КАБЕЛНА МРЕЖА

Контактната мрежа е техническо съоръжение, съвкупност от стълбове, носеща мрежа, контактен проводник и съоръжения, служещи за пренасяне на електрическа енергия до подвижния състав чрез непосредствен контакт с

неговите токоприемници. Основната дейност на секция "Контактна мрежа" е извършването на аварийно-възстановителни работи, профилактика и ремонт на контактната мрежа и прилежащите ѝ съоръжения. Контактната мрежа се поддържа от две експлоатационни звена – "Слатина" и "Веслец".

През първите три месеца на 2026 г. плановете прегледи на контактната мрежа са изпълнени съгласно изготвените месечни графици. Извършена е профилактика на 141 бр. трамвайни стрелки и са подменени 24 бр. нагреватели. При текущата поддръжка са направени частични ремонти по мрежата и е подменен контактен проводник с обща дължина 593 метра. Във връзка със строителството на метростанция, контактната мрежа по бул. "Вл. Вазов", е възстановена и пусната в експлоатация.

През отчетния период е извършена профилактика на 329 бр. прекъсвачни кутии и ножове 1000 А. Възстановени са 4290 м. кабели за средно и ниско напрежение след аварии, изместване и частични ремонти. Направени са 59 бр. муфи за ниско и средно напрежение.

Във връзка с писмо от Столична община продължава извършването на извънреден обход на кабелните трасета за проверка и установяване на качеството на кабелните капацитети и рамки на ревизионните шахти. Направен е обход на 9 бр. проходими колектори.

През I-во тримесечие на 2026 г. общият брой аварии в ТИС и ККМ е увеличен със 7 /или със 175,0%/, спрямо същия период на 2025 г., а средната продължителност на една авария е с 13 минути повече /вж: Приложение № 11/.

РЕЛСОВ ПЪТ

Релсовият път е съоръжение, от състоянието на което зависи сигурното и непрекъснато движение на трамвайните моториси. Поддържането на необходимото експлоатационно и техническо състояние на релсовия път се осъществява чрез дейности, включващи профилактика, текущи, аварийни и основни ремонти.

През периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г. са изпълнени в пълен обем дейностите, предвидени в плана за пролетната профилактика на релсовия път, както и наложителните текущи ремонти. Извършени са 116 бр. текущи ремонти на различни участъци от релсовия път, както и 3 аварийни ремонти на бул. "Хр. Ботев", бул. "Кн. Мария Луиза" и трамвайно ухо "Връбница".

Почистени и осолени са 110 бр. трамвайни стрелки и е направена профилактика на 74 бр. стрелки по отношение на обръщателен механизъм, езична част и отводнителни съоръжения. Подробна информация за обема на ремонтните работи по релсовия път и прилежащите му съоръжения е посочена в Приложение № 13.

ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

Зарядните станции са съоръжения, предназначени за зареждане на електробусите с електрическа енергия. Притежават бързо-зарядна технология, позволяваща

в рамките на няколко минути да се извърши зареждането на возилата. "Столичен електротранспорт" ЕАД стопанисва и поддържа 19 бр. зарядни станции за електробуси със суперкондензатори.

В зависимост от местоположението им една част от тях са свързани към електропреносната мрежа на "Електрохолд Трейд" ЕАД, а друга част са захранени от токоизправителните станции на Дружеството.

През периода януари-март 2026 г. е извършено текущо поддържане на ел.съоръженията във всичките 19 бр. зарядни станции.

1.3.3. ТРУДОВИ РЕСУРСИ

За периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г. отчета за **средно-списъчния брой на персонала в Дружеството е 1 942 човека** (вж.: табл. 9).

Табл. 9: Основни трудови ресурси

Вид персонал	брой
ватмани	425
шофьори на тролейбуси	257
шофьори на електробуси	130
работници по ремонт и поддръжка	598
ръководители	82
специалисти	55
други	395
Общо	1 942

В сравнение със същия период на 2025 г., персоналят е увеличен със 77 човека. През наблюдавания период се отчитат положителни резултати по отношение на текучество при водачите. В резултат от предприетите мерки, броят им е нарастнал с 55 човека спрямо същия период на 2025 г.

За преодоляване на проблема с недостиг на ключов персонал, Дружеството продължава да организира и провежда курсове за обучения на водачи (вкл.безплатни). Прилагат се и други мерки и подходи, които целят привличане на водачи (повишаване на доходи, рекламни кампании, проучване на причините за прекратяване на трудовите договори от страна на водачите и др.), както и осигуряване на персонал от страни, извън Европейския съюз.

През разглеждания период в дружеството са назначени 45 работници и служители, от които 22 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси, 16 – сервизни работници и 7 – друг персонал. В същото време са освободени по различни причини 42 човека, в това число: 20 водачи, 12 сервизни работници и 10 – други работници и служители (вж. табл. 10).

Табл. 10: Динамика на работните места в „Столичен електротранспорт“ ЕАД

Новоназначени през периода януари – март 2026 г.	Напуснали през периода януари – март 2026 г.	Брой
--	--	------

ватмани	7	ватмани	12
шофьори на тролейбуси	7	шофьори на тролейбуси	3
шофьори на електробуси	8	шофьори на електробуси	5
работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	16	работници по ремонт и поддръжка на ПС и инфраструктура	12
друг персонал	7	друг персонал	10
Общо	45	Общо	42

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0.045 и е с 0.015 по-нисък от този през същия период на 2025 г.

Отработените човекочасове средно на едно лице от целия персонал са **456,5 ч/ч.**, в това число 48,2 ч/ч извънреден труд. Неотработените човекочасове в отработени човекодни общо за дружеството са 18 233, които са заангажирано работно време за резерв и престой при водачите.

Начислените и изплатени средства за работна заплата през първо тримесечие на 2026 г. са в размер на **10 776 хил. евро**, в т.ч. на списъчния състав – **10 691 хил. евро**.

През разглеждания период брутната средномесечна заплата на едно лице е нараснала с 15,9% спрямо същия на предходната година, което е следствие от:

- увеличение на основните заплати на персонала със 153,39 евро от 01.04.2025 г.;
- актуализиран бонус за километричен пробег от 01.01.2026 г., във връзка с увеличената минимална работна заплата за страната (с 12,63%);

При водачите ръста в брутната средномесечна заплата е 13,3% в сравнение с първо тримесечие на 2025г. (вж.: табл. 11).

Табл. 11: Структура на брутната средномесечна заплата за I-во тримесечие на 2025 г. и 2026 г.

Структура на брутната заплата	2025 г. евро	2026 г. евро	Ръст	
			евро	/%/
Средномесечна брутна работна заплата на 1 водач /ватман, шофьор на тролейбус/, в т.ч.:	1 859	2 105	246	13,3
- основна заплата	898	1 018	120	13,4
- допълн.възнаграждение за придобит трудов стаж и професионален опит	161	180	19	12,1
- допълн.възнагр. за извънреден труд	387	443	56	14,6
- допълн.възнаграждение за годишен отпуск	130	174	44	34,0
- допълн.възнагражд. за продажба на билети	19	16	-3	-15,4
- други възнаграждения	265	274	9	3,5
в т.ч.: бонуси	173	180	7	3,8

От посочената информация става ясно, че ръста на средната брутна заплата на водачите се дължи на увеличените основни заплати, както и на актуализирания бонус за километричен пробег.

Наред с договорените заплати към доходите на персонала се включват и социални плащания по КТД. Съгласно постигната договореност със социалните партньори – страна по КТД, от 01.01.2026 г. средствата за поевтиняване на храната са увеличени с 1,53 евро/ден. Същите се начисляват ежемесечно в зависимост от отработеното време, както и за времето в платен годишен отпуск. Част от тези средства – до 102,26 евро месечно се предоставят под формата на ваучери за храна, съгласно КТД.

Заедно с посочените плащания brutният средномесечен доход на едно лице от персонала през първите три месеца на 2025 г. и 2026 г. е представен в табл. 12.

Табл. 12: Средномесечен доход на едно лице от персонала през първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г.

Категории персонал	2025 г. евро			2026 г. евро			Разлика k.6 – k.3
	Ср. мес. брутна заплата	Ср.мес. допла- щане за храна	Ср.мес. брутен доход k.1 + k.2	Ср.мес. брутна заплата	Ср.мес. допла- щане за храна	Ср.мес. брутен доход k.4 + k.5	
а	1	2	3	4	5	6	7
Всичко персонал:	1 587	155	1 742	1 840	200	2 040	298
1. Водачи	1 859	166	2 025	2 105	202	2 307	281
2. Работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура	1 300	145	1 445	1 501	181	1 682	237
3. Друг персонал	1 508	150	1 658	1 817	217	2 034	376

1.3.4. РАЗХОД НА ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЯ

Доставката на електроенергия за дружеството се осъществява въз основа на Договор СЕ-67/30.04.2025 г. между "Столичен електротранспорт" ЕАД и "Електрохолд Трейд" ЕАД за доставка на ел.енергия на свободния пазар, след проведена процедура по ЗОП. Договорът е сключен за срок от една година, с възможност за едностранно прекратяване, съгласно Решение № 151/27.02.2025 г на СОС.

През разглеждания период своевременно е планирана, отчитана, разпределяна, коригирана и заплащана електрическата енергия, необходима за тягови и производствени нужди. Общият брой на обектите от дружеството, захранени с ел.енергия и снабдени с абонатен номер са 94 и 118 точки за измерване.

През първите три месеца на 2026 г. са закупени общо 19 147 820 kWh ел.енергия по договорени цени на свободния пазар (вж.: табл. 13). Нейното разпределение е показано в табл. 14.

Табл. 13: Закупена електроенергия

Месец	Количество /kWh/
януари	6 924 297
февруари	6 323 580
март	5 899 943
ОБЩО I-во трим. 2026 г:	19 147 820

Табл. 14: Разпределение на електроенергията

Вид ел.енергия	Количество /kWh/	Отн. дял %
Ел. енергия - общо	19 147 820	100,0
в т.ч.:		
- тягова	16 580 265	86,6
- електробуси	1 109 311	5,8
- производствена	1 458 244	7,6

При анализиране на резултатите от първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г., по отношение на използването на ел.енергия за тягови нужди в трамвайния и тролейбусния транспорт, се установява сходна консумацията на ел.енергия, съпоставима с пробег. Отчита се повишаване на ефективността на използваната енергия след въвеждане в експлоатация на електробусите, независимо от честите промени в организацията на движението.

За отбелязване е факта, че новите трамвайни моториси и тролейбуси са оборудвани с автоматични системи за отопление и климатизация, като общата им инсталирана мощност е до 50% по-голяма спрямо съществуващите стари, което води до повишение на консумацията на ел.енергия, респ. на специфичния разход. Данните за специфичния разход на ел.енергия през анализирания период, сравнени със съответните периоди от предходни години, са изложени в таблица 15.

Табл. 15: Специфичен разход на електроенергия

Година Месец	Вид ПС	Мяр- ка	2017 год.	2018 год.	2019 год.	2020 год.	2021 год.	2022 год.	2023 год.	2024 год.	2025 год.	2026 год.
<i>I-во трим.</i>	<i>ТМ+ТБ</i>	kWh	3,763	3,891	3,766	3,814	3,906	4,197	3,885	3,844	3,941	4,035
	<i>Е-буси</i>	kWh				1,516	1,276	1,283	1,238	1,219	1,265	1,290

Специфичният разход на електроенергия за тягови нужди се различава в зависимост от динамиката на условията за експлоатация през зимния сезон, както и от реорганизациите на движението в някои участъци, поради извършване на ремонтни дейности, засягащи инфраструктурните съоръжения (релсовия път и контактната мрежа).

ЧАСТ ВТОРА: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРОПРИЯТИЯТА, ВКЛЮЧЕНИ В БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2026 Г. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

В настоящата част на отчета се представя информация относно изпълнението на основните финансови и икономически показатели, заложиени в бизнес плана на Дружеството за 2026 г. Планът е изготвен въз основа на проект на транспортна задача и прогноза за компенсация за тарифно задължение от Държавния бюджет и бюджета на Столична община за 2026 г., получени с писмо от "Център за градска мобилност" ЕАД с изх. № 13535-(7)/29.10.2025 г.

Съгласно методика, описана в Договор за обществен превоз на пътници (ДОПП), в плана е предвидена печалба от 5%.

Важно е да се отбележи, че към края на разглеждания период няма приет общински бюджет и утвърдена от СОС икономическа рамка за 2026г., поради липса на Държавен бюджет за 2026 г. Поради тази причина Дружеството няма яснота за индикативните стойности на основните параметри, участващи в икономическата рамка на обществения транспорт в Столична община. С оглед на това е възможно бизнес планът да претърпи промяна след приемане на икономическата рамка за 2026 г.

Подробна информация за планираните и реализирани приходи и разходи през първите три месеца на 2026 г. е представена в таблици 1 ÷ 4 от Приложение № 4 към Отчета, изготвено в съответствие с ДОПП.

2.1. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА БИЗНЕС ПЛАНА ЗА 2026 Г.

Изпълнението на основните финансови показатели от Бизнес плана към 31.03.2026 г. е представен в таблица 16.

Табл.16: Изпълнение на основните финансови показатели на Бизнес плана към 31.03.2026 г.

Период	Бизнес план към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.	Изпълне ние %
хил.евро, без ДДС			
Отчет за приходите и разходите от дейността на дружеството			
Приходи /без финансови/	26 753	19 982	74,69
Разходи за материали	4 552	4 348	95,53
Разходи за външни услуги	1 508	1 574	104,37
Разходи за персонал	14 462	13 597	94,02
Разходи за амортизация на нефинансови активи	3 245	3 361	103,59

Отчетна стойност на продадените активи	0	9	
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-34	
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-352	-426	121,28
Други разходи /без финансови разходи/	338	240	71,10
Общо разходи /от р.3 до р.10	23 753	22 670	95,44
Брутна печалба /р.1-р.11/	3 000	-2 687	-89,57
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	11	-13	
Оперативни разходи	23 753	22 670	95,44
ППДА /р.14- р.6-р.2/	6 245	674	10,80
ППДА, % /р.15 : р.1/	23	3	
Амортизация	3 245	3 361	103,59
ППД /=р.12/	3 000	-2 687	-89,57
Финансови приходи/разходи	-29	-31	106,53
Нетна печалба	2 971	-2 718	-91,51
Маршрутен пробег (хил.км)	4 895	4 779	97,63
Разход на км пробег, в т.ч.:	4,80	4,74	98,75
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	5,32	5,28	99,25
- Електробуси	2,25	2,14	95,11
Възнаграждение на км пробег, в т.ч.:	3,70	0,87	23,51
- "Столичен електротранспорт" ЕАД	4,12	1,00	24,27
- Електробуси	1,64	0,27	16,46

През анализирания период изпълнението на приходите е с 25,31% по-малко от предвидените. Тъй като няма утвърдена от СОС икономическа рамка за 2026г., разплащането на транспортната задача за периода се извършва по параметрите на рамката за 2025 г., съгласно ДОПП.

Недостатъчният размер на постъпления наложи прилагане на мерки при реализацията на разходите, поради което общият им размер е с 4,56% по-нисък от необходимия.

2.2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА

През периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г. отчетеният общ маршрутен пробег е 4 779 хил.км., или 99,79% от актуализирания план за I-во тримесечие /4 789 хил.км./. В трамваен транспорт извършеният маршрутен пробег е 2 472 хил.км., или 99,73% спрямо плана /2 478 хил.км./, а в тролейбусен транспорт – 1 480 хил.км., или 99,88% от разчетените /1 481 хил.км./. Изпълнението в електробусния транспорт е 827 хил.км, или 99,78% спрямо планираните /829 хил.км/.

Подробна информация за изпълнението на действителният общ пробег е представена в Приложение № 5.

Показателят *“Курсове по разписание”* е неразривно свързан с извършването на маршрутния пробег, поради което обясненията за неговото изпълнение не се различават от тези за пробега. През разглеждания период изпълнението на курсовете по разписание общо за дружеството е 99,79%, което е с 0,19% пункта над норматива (вж.: табл. 17).

Табл. 17: Извършени курсове по разписание

Структурни звена	Курсове по разписание I-во тримесечие 2026 г.		Норматив /%/	Изпълнение /%/
	план	отчет		
ТМ депо "Красна поляна"	134 351	134 096	99,60	99,81
ТМ депо "Банишора"	85 836	85 663	99,60	99,80
ТМ депо "Искър"	55 834	55 570	99,60	99,53
Трамваен транспорт – общо	276 021	275 328	99,60	99,75
ТБ депо "Искър"	110 495	110 223	99,60	99,75
в т.ч.: електробуси	33 740	33 639	99,60	99,70
ТБ депо "Надежда"	100 428	100 383	99,60	99,96
в т.ч.: електробуси	37 857	37 812	99,60	99,88
Тролейбусен транспорт – общо	210 923	210 606	99,60	99,85
'Столичен Електротранспорт' ЕАД	486 944	485 934	99,60	99,79

При анализиране на отчетните данни за неизвършените и нередовните курсове през първите три месеца на 2026 г. се наблюдава значително намаление в броя на неизвършените курсове по вина на водачи – със 75,3% спрямо същия период на 2025 г. *Посоченият спад се дължи на увеличената численост на водачите, в резултат от предприетите мерки за привличане на основен експлоатационен персонал. През разглеждания период броят на водачите е с 55 повече от този през първо тримесечие на 2025 г. Независимо от това все още не е преодолян изцяло проблемът с недостиг на ключов персонал. През разглеждания период Дружеството работи с 85 бр. водачи по-малко от необходимото.*

Спад от 4,8% се отчита в общия брой на нередовните курсове, а тези по вина на водачите са намалени със 7,2% в сравнение с I-во тримесечие на 2025г. (вж.: табл. 18).

Голяма част от нередовните курсове /63,1%/ са от закъснения, предизвикани от засиленият автомобилен трафик в столицата.

Табл. 18: Сравнителните данни за неизвършените и нередовни курсове през I-во тримесечие на 2025 г. и 2026 г.

Вид транспорт	Трамваен транспорт			Тролейбусен транспорт			"Столичен електротранспорт" ЕАД		
	2025 г. I-во трим.	2026 г. I-во трим.	Разлика к.3 – к.2	2025 г. I-во трим.	2026 г. I-во трим.	Разлика к.6 – к.5	2025 г. I-во трим.	2026 г. I-во трим.	Разлика к.9 – к.8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Неизвършени курсове по вина на водачи	488	484	-4	2 560	270	-2 289	3 048	754	-2 293
Нерегловни курсове	3 684	3 455	-229	3759	3632	-127	7 443	7 087	-356
от тях: по вина на водачи	3 126	2 852	-273	3 196	3 015	-181	6 322	5 868	-454

Пряко влияние върху регулярността на движението оказват извършваните реорганизации във връзка с ремонтните дейности в София. Продължават да са в сила временните организации на движение във връзка с:

- строителството на МС 6 – променени маршрути на ТБ линия № 5 и ЕБ линия № 73;
- ремонтни дейности на Централна жп гара – променени маршрути на ТМ линии №№ 1 и 27;
- реконструкция на бул. "Александър Стамболийски" – променени маршрути на ТМ линии №№ 3, 8 и 10;

От м.февруари 2026 г. настъпиха дългосрочни промени в маршрутната схема и разписанията на електротранспорта във връзка със строителство на метростанция с три метростанции под бул. "Владимир Вазов", в резултат на което са променени маршрутите на тролейбусни линии №№ 1 и 3.

Състоянието на автомобилното движение в столицата /особено в час пик от деня/, както и липсата на осигурено предимство на кръстовища, създават редица пътнотранспортни ситуации, което води до нарушаване на часоразписанието на трамваите, тролейбусите и електробусите.

2.3. ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ И РЕМОНТИ

Техническите обслужвания в депата се извършват съгласно утвърдени тримесечни планове, разработени в съответствие с експлоатационните планове. Периодичността им се определя въз основа на експлоатационния пробег, определен за всеки тип превозно средство от завода-производител, или не по-малко от един път в месеца. Два пъти годишно се извършват сезонни технически прегледи /ТО-2/ в съответствие с изискванията на нормативни актове на Министерството на транспорта.

Подробна информация за извършените прегледи по депа и типове превозни средства е представена в Приложение № 6.

Като цяло планът за техническите обслужвания в отделните депа е изпълнен. Профилактичните прегледи на отделните типове превозни средства са извършени в зависимост от изминатия пробег или по норматив "един път в месеца".

Дългогодишната експлоатация на превозните средства, както и необходимостта от поддържането им в добро техническо състояние, с цел осигуряване безопасност на движението и по-висока култура на обслужване на пътуващите, налага извършването на планови ремонти.

Отделните видове ремонти (основен/капитален ремонт /ОР/, голям периодичен ремонт /ГПР/ и малък периодичен ремонт /МПР/) се осъществяват въз основа на изминал пробег и в съответствие с нормативите, посочени в техническата документация на отделните типове трамваи и тролейбуси. Информация на изминатия пробег от момента на въвеждане в експлоатация на превозните средства е представена в Приложение № 7. Данните показват, че 32 бр. трамваи /или 11,3%/ и 68 бр. тролейбуси /или 57,1%/ са с пробег между 600 ÷ 1000 хил.км., а 178 бр. трамвайни моториси /или 62,9%/ са изминали над 1 млн.км.

Потребността от основни ремонти към 31 март 2026 г. на превозните средства е представена в Приложение № 8.

Ремонтите се осъществяват със собствени средства и специалисти от Дружеството – поделение "Трамкар", депоа и ремонтна база "Левски". През първите три месеца на 2026 г. извършените ремонти /ОР, ГПР и МПР/ на трамваи, тролейбуси и електробуси са представени в табл. 19.

Табл.19: Извършени ремонти на трамваи и тролейбуси

Подделение / депо	2025 г. I-тримесечие	2026 г. I-тримесечие		Забележка
	Отчет бр.	План бр.	Отчет бр.	
Подг. "Трамкар"	3	3	3	
ТМ депо "Красна поляна"		1	1	
Ремонтна база "Левски"	2	3	2	
Тролейбусни депа	3	6	4	МПР на 2 бр. ТБ и 2 бр. ЕБ
Общо:	8	13	10	

Основна причина за отчетеното неизпълнение на ремонтите на тролейбуси е забавяне в изпълнението на договори за доставки на резервни части и материали за тролейбуси, което предизвиква удължаване на времето на ремонтните дейности

Следва да се подчертае, че необходимостта от ремонти на трамвайните моториси е многократно по-голяма. При направен анализ въз основа на изминал пробег и препоръките на заводите-производители, 78 моториси се нуждаят от ремонт (основен и ГПР). Недостигът на финансов ресурс през годините, поради липсата на ритмичност в текущото финансиране на дейността, както и дефицита на квалифицирани технически кадри, наложи ограничаване и отлагане на ремонти. Тази тенденция продължава и през отчетния период. Доставените през 2023 г. 29 бр. нови трамваи, както и текущото техническо поддържане на превозните средства осигуриха условия за нормалното протичане на превозната дейност.

Освен за ремонт на моториси, поделение "Трамкар" е обособено и за извършване на ремонт на колооси за моторисите, ел.двигатели, възли и агрегати, производство и ремонт на резервни части и други услуги за отделните структурни звена на дружеството.

През първо тримесечие на 2026 г. броят на ремонтираните колооси е 63, което е с 20 бр. /или 46,5%/ повече спрямо плана. В сравнение със същия период на 2025 г. е налице намаление с 13 бр./или със 17,1%/ (вж.: табл. 20).

Табл. 20: Ремонтирани колооси

Депю	2025 г. I-месечие		2026 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.дял %
Общо, в т.ч.:	76	100,0	43	63	100,0
ТМ депю "Красна поляна"	26	34,2		21	33,3
ТМ депю "Банишора"	36	47,4		32	50,8
ТМ депю "Искър"	14	18,4		10	15,9

През наблюдавания период са извършени ремонти на 114 бр. двигатели при планирани 59 бр. В сравнение с 2025 г. ремонтираните двигатели са с 6 бр. /или с 5,0%/ по-малко. От общия брой 36 са тягови двигатели и 78 бр. спомагателни. През аналогичния период на 2025 г. са отремонтирани 41 бр. тягови двигатели и 79 бр. спомагателни (вж.: табл. 21).

Табл.21: Ремонт на двигатели

Депю	2025 г. I-тримесечие		2026 г. I-тримесечие		
	Отчет бр.	Отн.дял %	План бр.	Отчет бр.	Отн.дял %
Общо, в т.ч.:	120	100,0	59	114	100,0
ТМ депю "Красна поляна"	44	36,7		9	7,9
ТМ депю "Банишора"	33	27,5		34	29,8
ТМ депю "Искър"	31	25,8		14	12,3
ТБ депю "Искър"	11	9,2		28	24,6
ТБ депю "Надежда"				27	23,7
Ремонтна база "Левски"	1	0,8		2	1,7

През отчетния период в поделение "Трамкар" са извършени ремонти на различни агрегати, възли и детайли /магниторелсови спирачки /МРС/, бобини, гресели и др./, както и резервни части. Освен това са произведени резервни части и детайли за трите трамвайни депю. Подробна информация за дейността на поделение "Трамкар" през първите три месеца на 2025 г. и 2026 г. е посочена в Приложение № 9.

През периода януари – март 2026 г. започна провеждането на сезонния технически преглед "пролет-лято" за проверка на техническата изправност на подвижния състав. Същевременно се извършват и профилактичните прегледи в отделните депа, които се изпълняват в необходимия обем, съобразно предварително изготвени графици. Осъществява се текущ контрол, относно оформянето на документацията при извършване на ремонтната дейност, в съответствие с изискванията на Системата за управление на качеството.

Техническият и качествен контрол на инфраструктурата се характеризира с осъществяване на входящ контрол, контрол по време на производството /ремонта, поддръжката и монтажа/, както и такъв по изпълнение на договори за доставка на материали.

При доставка на материали се извършва входящ контрол. Издадени са 5 бр. "Визи" ОД 09-02.04 за новозакупени материали, които са придружени с декларации за съответствие или сертификати за качество.

На базата на изработени месечни планове и заявки, се възстановяват и изработват отделни възли, части и съоръжения за контактната и кабелната мрежа, релсовия път и др. За целта се осигурява необходимата конструктивна документация. В зависимост от сложността на изделието в процеса на производство се реализира текущ /между отделните операции/ контрол. За всички произведени съоръжения са оформени досиета, съгласно изискванията на Интегрираната система за управление /ИСУ/. Основно се работи по възстановяване на възли, детайли и съоръжения за повторно използване при ремонти на контактната мрежа.

През разглеждания период са произведени и нови изделия, за които са издадени 26 бр. "Контролен фиш" – ОД 09.02-05. Няма издаден протокол за несъответстващ продукт – ОД 08.08-01.

При текущото поддържане и реконструкция на контактната мрежа и релсовия път от поделение "Трансенерго и релсов път" се демонтират различни детайли, съоръжения и възли, за които се изготвят оценителни протоколи, след което материалите се заприхождават в склада с % годност и се възстановяват за последващо влагане. През отчетния период са изготвени 5 бр. такива протоколи – ОД 09.02-07 за съоръжения и детайли, както и 8 бр. протокола – ОД 09.02-08 за отпадъчни материали /мед, желязо, чугун, отливки от тежести, релси, кабели и др./.

През отчетния период са извършени проверки на различни участъци, относно състоянието на трамвайната и тролейбусната контактна мрежа. Констатираните забележки се изготвят в писмен вид и се предоставят на н-ка на секция "Контактна мрежа" за отстраняване.

През наблюдавания период няма предявени рекламации от клиенти към поделение "Трансенерго и РП".

2.4. ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ И ИНФРАСТРУКТУРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

“Столичен електротранспорт” ЕАД има изготвена Инвестиционна програма за периода 2024 – 2030 г. /ИП/, в която са включени редица проекти за обновяване на подвижния състав и инфраструктурните съоръжения, за подобряване условията на труд, за технологично обновяване на ТИС и строителната техника на Дружеството и др.

Програмата за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстваща инфраструктура на “Столичен електротранспорт” ЕАД за периода 2024 – 2030 г. е одобрена с Решение № 272/27.06.2024 г. на СОС и е част от ИП. Проектите, включени в нея са без осигурено финансиране. Предвижда се финансирането да е чрез целеви дългосрочен заем на Столична община, съгласно Решение № 896/13.11.2025 г. на СОС.

Изпълнените дейности по отделните проекти към 31.03.2026 г. са посочени в табл. 22.

Табл. 22. Проекти, одобрени от СОС

Дейност	Брой	Индикативна стойност (без ДДС) в хил.евро	Етап от изпълнението към 31.03.2026 г.
I. Доставка на подвижен състав			
Доставка на 40 броя нископодови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 18 м.	40	34 768	Проведена тържна процедура. Сключен е договор под условие – без осигурено финансиране.
Доставка на 35 броя нископодови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 12 м.	35	23 264	Проведена тържна процедура. Сключен е договор под условие – без осигурено финансиране.
Доставка на 35 броя нископодови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м. (вкл. зарядни станции)	35	21 474	Проведена тържна процедура. Сключен е договор под условие – без осигурено финансиране.
Доставка на 15 броя нископодови бързозарядни електробуси с дължина 18 м. (вкл. зарядни станции)	15	13 421	Проведена тържна процедура. Сключен е договор под условие – без осигурено

			финансиране.
Доставка на 20 броя нископогови съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм.с дължина 19-24 м.	20	40 903	Обявена обществена поръчка. Има подадени оферти.
Доставка на 18 броя нископогови климатизирани съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1435 мм. с дължина 28-33 м.	18	50 158	Обявена е нова обществена поръчка. Има подадени оферти.
Доставка на 40 броя нископогови съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1009 мм.с дължина 28-33 м.	40	102 258	Обявена е обществена поръчка.
Доставка на 10 броя двупосочни (пенделни) нископогови и 10 броя еднорелсови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 мм. с дължина 28-33 м.	20	58 543	Подготовка на тръжна документация
Доставка на 10 броя двупосочни (пенделни) нископогови, климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм. с дължина 28-33 м.	10	30 678	Подготовка на тръжна документация
Капитален ремонт и модернизация на 40 трамвайни моториси модел Tatra T6A2 и Tatra T6B5, включващ нова електроника и добавяне на нископогова част	40	28 632	Проведена тръжна процедура. Предстои сключване на договор.
Всичко по т. I:		404 100	
II. Реконструкция и модернизация на инфраструктурата			
Реконструкция и модернизация на 5 броя ТИС (вкл.сградна фондация)	5	12 782	Обявена тръжна процедура. Има подадени оферти.
Доставка и монтаж на 12 бр. акумулиращи устройства за усвояване на рекупериранията електроенергия и 13 бр. 5-точкови зарядни станции	12	6 749	Предстои подготовка на тръжна документация
Всичко по т. II:		19 531	
III. Доставка на специализирани автомобили, необходими за ремонт и поддържане на ККМ и релсов път			
Доставка на 4 бр. специализирани	4	2 454	Обявена

автомобили – 2 бр. за междурелсие 1009 mm и 2 бр. за междурелсие 1435 mm.			обществена поръчка
Доставка на машина за шлайфане на релсов път за междурелсие 1009 mm и 1435 mm	1	3 068	Предстои провеждане на обществена поръчка
Доставка на траверсоподбивна машина (за междурелсие 1009 mm)	1	3 835	Подготовка на тръжна документация
Доставка на канален струг (за междурелсие 1435 mm)	1	2 045	Подготовка на тръжна документация
Всичко по т. III:		11 402	
ОБЩО :		435 033	

ДЕЙНОСТИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА НА ТРУД

За постигане на целите, както и в изпълнение на поети ангажименти към социалните партньори, са изготвени проекти, одобрени с Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС за подобряване условията на труд в подразделенията на дружеството, които са част от ИП за периода 2024–2030 г. Финансирането на дейностите е чрез заемообразно предоставяне на средства от Столична община на Дружеството, съгласно Решение № 622/28.11.2024 г., изм. с Решение № 68/30.01.2025 г. и Решение № 243/12.03.2026 г. на СОС.

Извършените дейности по проектите към 31.03.2026 г. са посочени в табл. 23.

Табл. 23. Проекти за подобряване условията на труд

Дейност	Индикативна стойност (без ДДС) в хил.евро	Етап от изпълнението към 31.03.2026 г.
Ремонт на санитарни възли и работни помещения	1 168	Обявена е тръжна процедура.
Изработване, доставка и монтаж на дограма в сгради на "Столичен електротранспорт" ЕАД	225	Изпълнено
Ремонт на покриви	343	Проведена е обществена поръчка.

		Предстои финализиране на процедурата.
Доставка на електромеханични крикове за повдигане на трамвайни мотриси и тролейбуси	394	Проведена е тръжна процедура. Подписан е договор с изпълнител.
Изграждане на естакади с площадки за ремонт на трамваи	297	Проведена е тръжна процедура. Предстои избор на изпълнител.
Смяна на абонатни станции в трамвайно депо "Красна поляна" и трамвайно депо "Искър"	128	Подготвя се тръжната документация
Доставка на подвижна електрическа лаборатория	307	Проведена е тръжна процедура. Сключен е договор с изпълнител.
Закупуване на специализиран автомобил за почистване на канали	230	Проведена е обществена поръчка. Сключен е договор.
Изграждане на външно осветление в депата	276	Подготвя се тръжната документация
ОБЩО :	3 368	

Съгласно Решение № 622/28.11.2024 г. на СОС, изм. с Решение № 68/30.01.2025 г. на СОС, Столична община следва да предостави заем в размер на 3,8 млн.евро (7,5 млн.лв.) за финансиране на посочените проекти. През м.август 2025 г. е подписан договор с Кмета на Столична община за сумата от 1,3 млн.евро (2,5 млн.лв.), които са предоставени на Дружеството. Съгласно Решение № 243/12.03.2026 г. на СОС, Столична община следва да предостави на Дружеството втори заем в размер на 1 250 хил.евро след сключване на договор между Кмета на Столична община и "Столичен електротранспорт" ЕАД. Договорът е подписан от страна на Дружеството и предоставен за подпис от Кмета на Столична община.

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ТРАМВАЙНИ И ТРОЛЕЙБУСНИ ТРАСЕТА

В инвестиционната програма на Столична община са включени инфраструктурни обекти на "Столичен електротранспорт" ЕАД, които са с петгодишен период на реализация. Те се финансират с кредит от ЕИБ и средства по оперативни програми.

През анализирания период продължава реконструкцията на бул. "Ал. Стамболийски", обхващаща участъка от бул. "Константин Величков" до ТМ ухото "Западен парк".

През първите три месеца на 2026 г. от Дружеството – поделение "Трансенерго и релсов път" са извършени аварийни и основни ремонти по релсовия път, както следва:

1. Аварийни ремонти:

- на бул. "Хр. Ботев" в участъка между бул. "Прага" и пл. "Македония";
- на бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Т. Александров";
- на трамвайно ухото "Връбница".

2. Основни ремонти:

- на Триъгълника – трамвайна кръстовка № 38/39;
- на пл. "Възраждане" – трамвайна кръстовка № 122;
- на пл. "Велчова завера" – стрелка № 93;

Подробна информация за извършените ремонти е представена в Приложение № 13.

ЧАСТ ТРЕТА: СЪЩЕСТВУВАЩИ ПРОБЛЕМИ И МЕРКИ ЗА ТЯХНОТО ОТСТРАНЯВАНЕ

През отчетния период в Дружеството могат да се идентифицират проблеми, произтичащи от и свързани главно с равнищата на аварийност, безопасност на движението, респективно пътно-транспортните произшествия и други. В този параграф обзорно се представят основните проблеми, възпрепятстващи работата на Дружеството, както и мерките за тяхното преодоляване.

3.1. НЕДОСТИГ НА ВОДАЧИ

3.1.1. ПАРАМЕТРИ НА НЕДОСТИГА НА ВОДАЧИ

Към 31.03.2025 г. **незаетите работни места** за водачи са 128, или 14,3% от необходимият брой, а към 31.03.2026 г. са 85 бр., или 9,5% от щата на водачите.

През анализирания период са **освободени** по различни причини 42 човека, от които 20 са водачи, 12 работници по ремонт, поддръжка и модернизация на трамваи, тролейбуси и инфраструктура и 10 – друг персонал.

Коефициентът на оборота на работната сила за анализирания период е 0,045 и е с 0,015 по-нисък от този през същия период на 2025 г.

Баланс на работното време на персонала: Съпоставяйки баланса на работното време на водачите в дружеството за първо тримесечие на 2025 г. и 2026 г. се установява, че през отчетния период средносписъчният брой е нарастнал с 55 бр. Отработените дни средно на един водач са с 1,3 ч/г по-малко, а издължените почивки са увеличени с 0,9 ч/г;

Увеличаване на полагания извънреден труд: Положеният извънреден труд през първо тримесечие на 2026 г. е в размер на 93 619 часа, от които 78 165 часа са извънреден труд от водачи. През анализирания период средно на 1 лице от персонала на дружеството извънредният труд е в размер на 48,2 ч/ч, или с 1,8 ч/ч повече от предходната година. Незначително намаление с 0,5 ч/ч се отчита при водачите. При останалия персонал положеният извънреден труд е с 1,7 ч/ч повече спрямо същия период на 2025 г. Нарастването на извънредният труд е следствие от по-малката норма работно време през наблюдавания период (1 работен ден по-малко).

3.1.2. МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НЕДОСТИГА НА ПЕРСОНАЛ

За преодоляване на проблема с недостига на водачи, в дружеството са предприети следните мерки:

- **назначаване на персонал:** назначени са 45 работници и служители, от които 22 са ватмани и шофьори на тролейбуси и електробуси;
- **организиране на курсове** за професионална подготовка на ватмани и шофьори на тролейбуси: Курсовете за ватмани се заплащат от

курсистите, като е предвидена и възможност за безплатно обучение при сключване на договор за работа в дружеството за срок от пет години. За шофьорите на тролейбуси също курсовете са безплатни при подписване на договор за работа. През периода януари – март 2026 г. в учебния център на дружеството са обучени и придобили правоспособност (категория D(103) 9 шофьори на тролейбуси и електробуси, както и 15 ватмани (категория Ттм). Към края на анализирания период в процес на обучение са 27 кандидати за ватмани и 5 шофьори;

- **повишаване на доходите:** Трябва да подчертаем, че ръководството на Дружеството предприема адекватни мерки, съгласувани със Столична община с оглед разполагаемия финансов ресурс, за повишаване доходите на персонала. През последните няколко години заплатите на персонала се увеличават ежегодно. От началото на анализирания период е актуализирана бонусната система за километричен пробег, във връзка с увеличението на минималната работна заплата за страната от 01.01.2026 г. Също от началото на годината са увеличени с 1,53 евро/ден средствата за поевтиняване на храната, като част от тях – до 102,26 евро месечно се предоставят под формата на ваучери, съгласно договореност в КТД;
- **провеждане на рекламни кампании** – поставяне на стикери и обяви в превозните средства, обяви в електронни медии и др.;
- **проследяват се причините за текучеството при персонала.** Посочената мярка има за цел да проучи удовлетвореността на служителите от извършваната работа в дружеството, за да се предприемат стъпки за създаване на по-добри възможности за реализация и привличане на кадри;
- **предприети са дейности за осигуряване на персонал от чужбина,** като през отчетния период са приети 2-ма шофьори на електробуси от Република Узбекистан. Предстои наемане на още водачи, както и на технически кадри от тази република.

3.2. АВАРИИ: ПРИЧИНИ И МЕРКИ

3.2.1. АНАЛИЗ НА АВАРИИТЕ

През периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г. в Дружеството са отчетени общо **168 броя аварии**, довели до задръжка на движението за 4 172 минути. Спрямо същия период на 2025 г. броят на аварията е увеличен с 14 бр. /или с 9,1%/, а времето за тяхното отстраняване е нарастнало с 876 минути /или с 26,6%/ /вж.: Приложение № 10/.

Броят на аварията през първите три месеца на 2026 г. и тяхното времетраене, в сравнителен план спрямо предходната година, са представени в табл. 24.

Табл. 24: Брой аварии и времетраене

Структурни звена	2025 г. I-тримесечие				2026 г. I-тримесечие			
	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварийите /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./	Брой аварии	Задръжка на движение то за отстраняване на аварийите /мин./	Средна продълж. на 1 авария /мин./	Изминат пробег /хил.км./
ТМ депо "Красна поляна"	48	904	18,8	1 080	38	841	22,1	1 092
ТМ депо "Банишора"	65	1 511	23,2	859	61	1 360	22,3	830
ТМ депо "Искър"	31	668	21,5	443	51	1 266	24,8	550
Трамваен транспорт	144	3 083	21,4	2 382	150	3 467	23,1	2 472
ТБ депо "Искър"	2	28	14,0	1 133	2	33	16,5	1 183
ТБ депо "Надежда"	0	0	0,0	1 077	1	33	33,0	1 124
Тролейбусен транспорт	2	28	14,0	2 210	3	66	22,0	2 307
пог."ТРЕ и РП"	8	185	23,1		15	639	42,6	
Общо:	154	3 296	21,4	4 592	168	4 172	24,8	4 779

В трамваен транспорт са регистрирани 150 броя аварии, които са с 6 бр. /или с 4,2%/ повече от същия период на предходната година. Средната продължителност на една авария е увеличена с 1,7 минути /7,9%/. Нарастването във времето на задръжки на движението се дължи на увеличен брой дерайлировки в ТМ депо "Искър", основно на кръстовището ул. "Кракра" – бул. "Дондуков". Причините за тях са неправилни действия от страна на ватманите и състоянието на релсовия път.

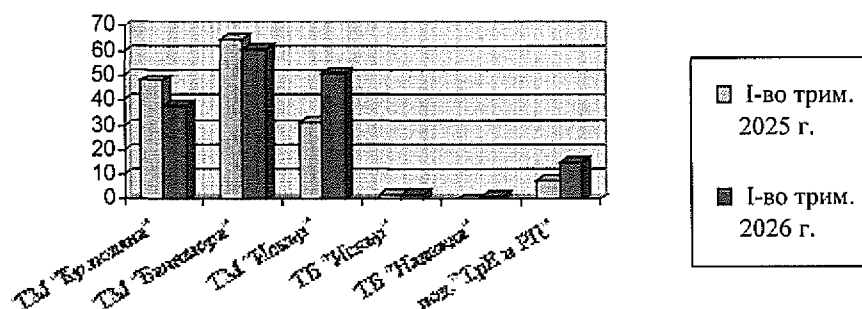
Следва да се отбележи, че пробегът в трамваен транспорт през разглеждания период е завишен с 90 хил.км. /или с 3,8%/ спрямо предходната година. При съпоставяне дела на аварийите спрямо реализирания пробег през двата периода се установява, че относителния дял на аварийите през първите три месеца на 2026 г. е запазен на нивото на съответния период на 2025 г.

В тролейбусен транспорт са отчетени три аварии, което е с 1 бр. повече спрямо първо тримесечие на 2025 г. Средната продължителност на една авария е нарастнала с 8 минути /57,1%/. Основен фактор за малкия брой аварии в тролейбусния транспорт е обновения парк от превозни средства.

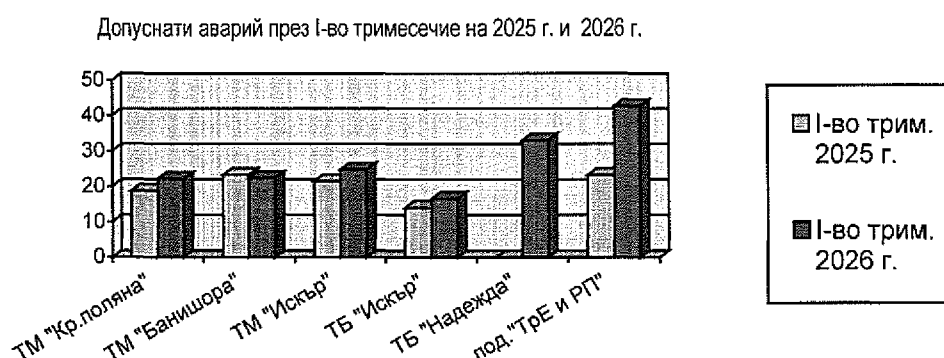
През анализирания период са регистрирани 15 бр. аварии, предизвикани от ТИС, ККМ и релсов път и спрямо съответния период на предходната година са увеличени със 7 бр. /или с 14,3%/. Средната продължителност на времето за задръжка на движението е нарастнало с 19,5 минути /84,4%/.

Изменението в броя на аварийите и тяхното времетраене през двата сравнявани периода в отделните структурни единици може да се проследи на графики 1 и 2:

Графика 1: Брой аварии през I-во тримесечие на 2025 и 2026 г.



Графика 2: Средна продължителност на аварията



Причини за аварията в трамваен транспорт: При анализиране на причините, предизвикали аварии със задръжка на движението в трамваен транспорт става ясно, че се запазва тенденцията от предходните периоди. Основните причини са главно: **технически причини** (55,3% от общия брой). Те са следствие от амортизираните превозни средства. Намаляването на ремонтите, като мярка за ограничаване на разходите вследствие текущото недофинансиране на дейността, не може да осигури адекватно техническо поддържане на трамвайните мотриси, голяма част от които се нуждаят от ремонт. Най-голям брой повреди се наблюдават в нисковолтова инсталация /НВИ/ и високоволтова инсталация /ВВИ/, но спрямо първо тримесечие на предходната година са намалени общо с 6 бр. Аварийте **по вина на водачите** в трамваен транспорт са 32 бр. /или 21,3%/, което е с 3 бр. повече от предходната година /вж.: Приложение № 10.1/.

Причини за аварията в тролейбусен транспорт: В тролейбусния транспорт са регистрирани само три аварии, които са по вина на водачи. През анализирания период няма допуснати аварии по технически причини, докато през същия период на 2025 г. са отчетени две такива аварии.

Причини за аварията в поделение "Трансенерго и РП": Аварийте в поделението са в резултат от външни причини и неблагоприятни метеорологични условия — 4

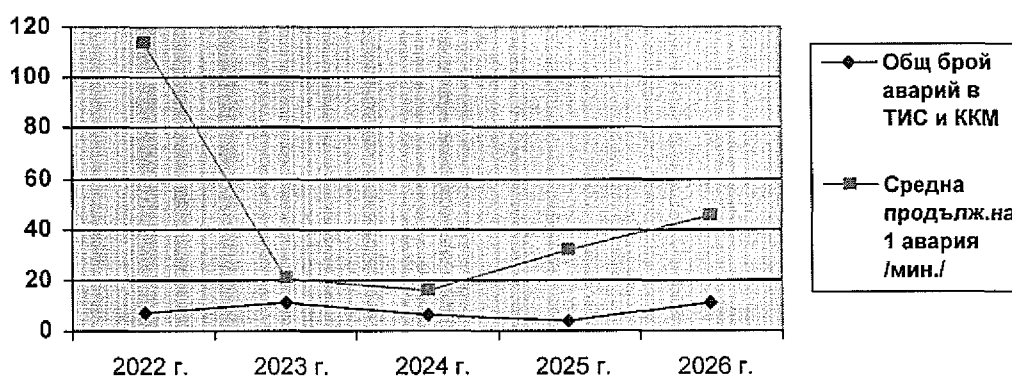
броя, по технически причини — 6 броя и други причини — 2 броя. По вина на ремонтния персонал са допуснати 3 бр. аварии.

Причини за аварията на ТИС и ККМ: С изключение на модернизирания ТИС, все повече се задълбочава проблема с **осигуряването на резервни части** за останалите токоизправителни станции, които се експлоатират непрекъснато над 45 години и са морално и физически остарели. Производството на резервни части, необходими за тяхната поддръжка и ремонт, отдавна е преустановено. Проблемът се решава частично с демонтираните съоръжения при реконструкцията на ТИС "Надежда", ТИС "Димитровска" и ТИС "Ванцаров" през 2013 г., както и на ТИС "Юнак", ТИС "Веслец" и ТИС "Слатина" през 2023 г., но доколкото позволява годността им, съобразно степента на износване и то само за някои ТИС от същия вид. Необходимо е да продължи модернизацията на ТИС, при което цялото оборудване да бъде подменено с ново, съобразено с най-добрите инженерни практики и съвременни постижения на техниката в тази област. С оглед на това Дружеството има разработен проект за реконструкция и модернизация на 5 броя ТИС, който е част от одобрената Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстваща инфраструктура на "Столичен електротранспорт" ЕАД за периода 2024 — 2030 г. През анализирания период е обявена тръжна процедура по ЗОП. Предвижда се финансирането на проекта, като част от Програмата, да е с целеви заем на Столична община, съгл. Решение № 896/13.11.2025 г. на СОС.

Аварията по ККМ са свързани с нанасяне на големи поражения, както на съоръжението, така и на пантографите на трамваите. Възстановяването на техническото и експлоатационно състояние на контактната мрежа е свързано с влагане на материали, възли, детайли и труд, както и продължително прекъсване на електрозахранването, респ. движението, което създава неудобства за гражданите, ползващи обществен транспорт.

Изменението в общия брой аварии в ТИС и ККМ през първите три месеца на последните няколко години могат да се проследят на графика 3.

Графика 3: Общ брой и средна продължителност на аварията на ТИС и ККМ



През отчетния период по вина на секция "Релсов път" са регистрирани 3 аварии с времетраене 69 минути. В сравнение със същия период на предходната година броят на аварията е запазен, а средната продължителност на една авария е намалена с 3 минути /вж: Приложение № 11/.

Аварийността се обуславя от поддържането на съоръженията по контактно-кабелната мрежа, токоизправителните станции, релсовия път, съответните машини и съоръжения, автомобилния парк, от извършването на основни ремонти, реконструкция, текущо поддържане и отделни частични ремонти. Предвидените финансови средства не могат да обезпечат необходимия обем от основни ремонти по ККМ и релсовия път.

Основно средство за предотвратяване на аварията са текущата поддръжка и навременните ремонтни дейности, а също и подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения.

През първо тримесечие на 2026г. броят на прибраните и подменени коли на линия в трамваен транспорт е нарастнал с 32 бр. /или с 3,8%/ в сравнение със същия на 2025г. В тролейбусен транспорт се отчита увеличение спрямо предходната година с 45 броя /или с 12,1%/. Подробна информация е представена в Приложения №№ 12.1 и 12.2.

В трамваен транспорт се запазва тенденцията за най-голям брой на прибраните и подменени коли от линия, поради повреди в нисковолтовата инсталация на мотрисите. В сравнение със съответния период на 2025 г. се наблюдава намаление в тези повреди с 36 бр. Посочените повреди са вследствие на амортизираната елементна база на мотриси тип Т6А2, които значително са надхвърлили норматива за междуремонтен пробег. Нарастване с 43 бр. се отчита в броя на повредите във възел електроника. Проблемите в електрониката се дължат на остарялата елементна база на мотрисите и дефектирали датчици за обороти на мотриси тип Ве4/6S. Увеличение се наблюдава и в броя на повредите в спирачните системи – с 37. Следва да се отбележи, че лошото състояние на релсовия път в отделни участъци води до нарушаване на работата на спирачните системи на мотрисите. Тези системи нямат саморегулиращи се механизми, което налага често прибиране на мотрисите за релаж на спирачните апарати. В останалите възли като цяло се наблюдава намаление в броя на спрените и прибрани коли от линия спрямо същия период на 2025 г.

В тролейбусния транспорт най-голям е броят на прибраните и подменени тролейбуси поради повреди във вратите на тролейбусите и в сравнение с предходната година броят им е намалял незначително – с 2. Нарастване спрямо същия период на 2025 г. се отчита за гуми (с 27 бр.), както и на повредите в спирачните системи (с 8 бр.), в електрониката (с 6 бр.) и др. Основно тези повреди са регистрирани при тролейбуси марка "Шкода 26 Tr", чиято средна възраст е 14-15 г. и 30% от тях имат изминал пробег над нормативно определения за основен ремонт (700 хил.км.). Отчита се и нарастване на повредите при тролейбуси марка "Шкода 27 Tr", част от които имат натрупан пробег над 600 хил.км.

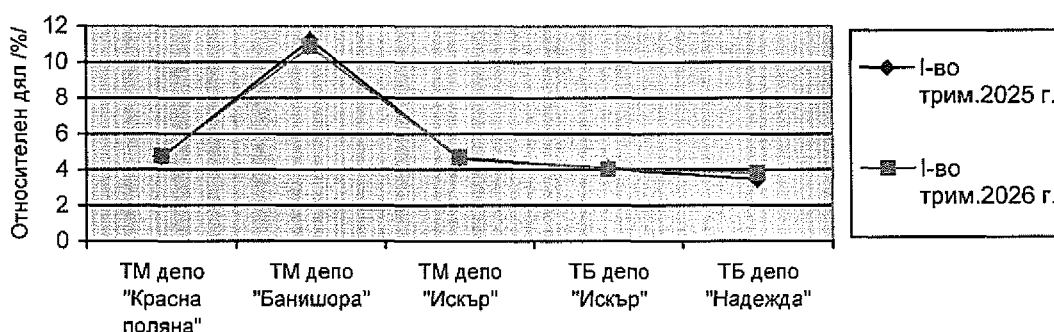
Причините за отчетеното нарастване в броя на прибраните и подменени коли в тролейбусен транспорт като цяло са следните:

- замръзване на токоприемащите устройства на електробусите при по-ниски температури през зимните месеци;
- поради некачествена пътна настилка вратите на тролейбусите се разрегулират, което налага прибирането им в депо за калибриране;

- проблеми с електронните компоненти на електробусите.

Изменението в относителния дял на прибраните и подменени коли на линия, спрямо общия брой коли в работа през първо тримесечие на 2025 г. и 2026г. може да се проследи на графика 4.

Графика 4: Относителен дял на прибраните и подменени коли на линия



В графиката не се наблюдават значителни флуктуации в относителния дял на прибраните и подменени коли, спрямо колите в работа през двата сравнявани периода във всички депа.

3.2.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА АВАРИИТЕ

За подобряване на ремонтната дейност на превозните средства е необходимо осигуряване на резервни части за различните възли и системи. Неритмичното финансово осигуряване на Дружеството, както и дългите срокове за доставка на резервни части и материали, налага извършването на ремонтите в ограничен обем или цялостното им отлагане.

Подмяна на подвижния състав и инфраструктурни съоръжения. През периода януари—март 2026 г. Дружеството продължава да изпълнява Програмата за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата за периода 2024 — 2030 г., приета с Решение № 272/27.06.2024 г. на СОС. Проектите, включени в нея са без осигурено финансиране. Предвижда се финансирането да е чрез целеви дългосрочен заем на Столична община, съгласно Решение № 896/13.11.2025 г. на СОС.

През I-во тримесечие на 2026 г. след извършен контрол от Агенция по обществени поръчки (АОП), са обявени обществени поръчки, както следва:

- за реконструкция и модернизация на 5 бр. токоизправителни станции /ТИС/ (вкл. сграден фонд);
- за доставка на 4 бр. специализирани автомобили;
- за доставка на 40 бр. нископогови съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1009 мм. с дължина 28–33 м.

Изготвена е документацията за:

- доставка на 10 бр. двупосочни (пенделни) нископогови и 10 бр. едноресечни климатизирани съчленени трамваи за междуресеч 1435 мм. с дължина 28-33 м.;
- доставка на 10 бр. двупосочни (пенделни) нископогови и 10 бр. едноресечни климатизирани съчленени трамваи за междуресеч 1009 мм. с дължина 28-33 м.;

След положително становище от АОП, предстои обявяване на търг за:

- доставка на машина за шлайфане на релсов път за междуресечия 1009 мм и 1435 мм;
- сключване на договор за капитален ремонт и модернизация на 40 бр. трамваи модел Tatra T6A2 и Tatra T6B5, включващ нова електроника и добавяне на нископогова част.

Техническо осигуряване на ремонтните дейности: Дейността на дружеството, свързана с ремонтите и поддържането на инфраструктурните съоръжения, налага поддържане на парк от специализирани автомобили. Същите са на сериозна средна възраст /35 – 40 г./, а подмяната им, с оглед специфичното им приложение, изисква значителен финансов ресурс. В одобрената от СОС Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата е включен проект за доставка на 4 бр. специализирани автомобили, за които е обявена обществена поръчка. Освен посоченият проект, в Програмата са включени и дейности за доставка на други 3 машини за ремонт и поддържане на релсовия път. Към края на анализирания период посочените проекти са без осигурено финансиране.

В Инвестиционната програма на Дружеството за периода 2026–2030 г. са включени и други дейности за обновяване на строителната техника – доставка на 3 бр. строителни машини за поддържане и ремонт на релсов път. Предвижда се финансирането им да е със собствени и/или заемни средства на Дружеството.

През периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г. са изпълнени планираните мероприятия за осигуряване на безаварийна експлоатация на числящата се автомобилна, специална и инженерна техника.

През посочения период не са допуснати престои и неизпълнение на поставени задачи, поради некачествен ремонт на автомобилната и специална /строителна/ техника.

Техническите обслужвания /ТО/ и годишните технически прегледи /ГТП/ са изпълнени в пълен обем, съгласно годишен план-график и технологичните карти (вж.: табл. 25).

Табл. 25: Основни, текущи и планови ремонти на специализирани автомобили

Вид ТО	2025 г. I-во трим.	2026 год. I-во трим.	
	Отчет	План	Отчет
ТО 1	57	57	57
ТО 2	14	14	14
Основни ремонти	1	-	-
Текущи ремонти	29	-	39
ГТП	32	32	32

Спрямо същият период на предходната година се отчита нарастване на текущите ремонти. Независимо от големия брой ремонти е отложено отстраняването на редица констатирани технически неизправности, поради невъзможност за финансово осигуряване. Това създава предпоставки за възникване на аварийни ситуации през предстоящите периоди и запазване на тенденцията за увеличаване броя на текущите ремонти.

През разглеждания период са извършени 3 проверки на водачи за остатъчен алкохол и автомобили за преразход на гориво, като нарушения не са констатирани.

3.3. БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПТП

3.3.1. ИНЦИДЕНТИ И ПТП

През периода 01.01.2026 г. – 31.03.2026 г. в Дружеството са регистрирани общо 157 броя пътно-транспортни произшествия /ПТП/, като 107 /68,2%/ от тях са реализирани от превозните средства на трамваен транспорт, а 50 бр. /31,8%/ – от тролейбусен транспорт. В сравнение със същия период на 2025 г. общият брой на ПТП е намален с 13 /или със 7,6%/. Реализираните ПТП по вина на водачите са снижени с 2 бр. /или с 5,9%/ (вж.: табл. 26).

Табл. 26: Регистрирани ПТП

Структурни звена	Трамваен транспорт		Тролейбусен транспорт		"Столичен Електро-транспорт"ЕАД	
	2025 г. I-во трим.	2026 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	2026 г. I-во трим.	2025 г. I-во трим.	2026 г. I-во трим.
ПТП – общо	101	107	69	50	170	157
в т.ч.: по вина	2	12	32	20	34	32
Удари на ТМ с ТМ и на ТБ с ТБ		4		2	0	6
Удари с чуждо МПС	93	99	63	46	156	145
в т.ч.: по вина	2	7	30	18	32	25
Трансп.злополуки	8	4	6	2	14	6
в т.ч.: по вина		1	2		2	1
Ранени	8	2	7	2	15	4
в т.ч.: по вина		1	3		3	1
Убити		1	1		1	1
в т.ч.: по вина	-	-	-	-	-	-

От данните в табл. 26 са видни следните изменения в ПТП по вина на водачите през периода януари–март 2026 г., в сравнение със същия на 2025 г.:

- завишение на ударите между превозни средства на Дружеството с 6 бр.;
- намаление на ударите с чужди МПС със 7 бр.;
- намаление в броя на транспортните злополуки с 1 бр.;
- намаление на ранените с 2 бр.

При слизане и качване на гражданите в превозните средства на дружеството е допусната 1 бр. транспортна злополука, която след заключение на контролните и следствени органи не се отчита в дружеството, а се води като битова /само за сведение/, тъй като потърпевшата пътничка няма претенции към водача, прегледана е от Спешна помощ и е освободена.

През разглеждания период вследствие от транспортна злополука има 1 загинал. През съответния на 2025 г. също е регистриран един смъртен случай.

Причини за ПТП. Пътно-транспортните произшествия по вина на водачите от дружеството през отчетния период са намалени с 2 бр. спрямо аналогичния на предходната година. Следва да се отбележи, че текуществото при водачите налага непрекъснато да се назначават нови водачи, които нямат необходимия опит за справяне със сложната пътна обстановка в столицата. Голяма част от тях са с изпитателен срок и в случаи на несправяне с работата, на някои се прекратяват трудовите правоотношения.

Допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството са в резултат на неспазване на ЗДП и показателите по БД – движение с несъобразена скорост, неправилни маневри от шофьорите на тролейбуси, неспазване на дистанция, преминаване на забранен сигнал на светофара, рязко потегляне или спиране на превозното средство, отвлечение на вниманието /пътник в кабината, разговор с мобилен телефон без Handsfree устройство/ и др.

Освен посочените по-горе причини, съществено влияние върху реализирането на пътнотранспортни произшествия оказва продължаващото увеличаване на броя на превозните средства в столицата, ремонтните дейности и свързаната с това ограничена пропускателна способност на пътните участъци. Трябва да отбележим, че делът на допуснатите ПТП по вина на водачите от дружеството е 20% от общия брой. Останалите ПТП са реализирани поради неспазване на ЗДП от водачите на другите превозни средства, колоездачите/управляващи протинетки и пешеходците.

3.3.2. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА ПТП

С оглед предотвратяване на транспортни злополуки в дружеството са предприети превантивни мерки, както следва:

- прилагане на нови Правила за работа на ватманите и шофьорите на тролейбуси, както и Кодекс за етично поведение на водача с оглед повишаване на безопасността на движението и подобряване на културата на обслужване на пътниците;
- предпътни медицински прегледи на водачите, съгласно изготвени месечни графици;
- във всички депа пробата за остатъчен алкохол се извършва със стационарен алкотестер "Dingo P-02". При възникване на спорни ситуации водачите се изпробват с апарат "Дрегер";
- задължително използване на звукова сигнализация от водачите, преди затваряне на вратите и потегляне;
- задължително използване на блокировките на вратите на превозното средство;
- инструктиране на водачите – отварянето на вратите да става само, когато ПС е на спирката и е в покой, както и за плавно потегляне и спиране на ПС;
- провеждане на допълнителни инструктажи на водачите за работа при зимни условия;
- въведена е практика всеки новопостъпил водач работи определен период от време с наставник, което помага за адаптиране на водача към работата, а също и да затвърди и/или обогати теоретичните знания и практически умения;
- намаляване и/или неизплащане на бонус при допуснати нарушения на показателите и условията за безопасност на движението и културата на обслужване.

3.4 НЕДОСТИГ НА ФИНАНСОВ РЕСУРС

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2026 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан със следните фактори:

- недостатъчно ниво на приходи, което се обуславя от липса на приети Държавен, респ. общински бюджети, както и икономическа рамка за 2026 г. Разплащането на транспортната задача за отчетния период се извършва частично от бюджета на Столична община и икономическата рамка за 2025 г. За м.март 2026 г. не са фактурирани средства по Регламент 1370 и субсидия, с които Дружеството ще покрие загубата;
- продължаваща инфлация, отразяваща се на цените на суровини, материали и услуги.

3.5 ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ДРУЖЕСТВОТО

Недостигът на приходи през отчетния период наложи прилагане на мерки, целящи ограничаване на разходите, както следва:

- отлагане и/или намаляване на ремонти на превозните средства и инфраструктурните съоръжения;
- ограничаване на разходите до размери, които да гарантират запазване на дейността, с оглед общественозначимия характер на предоставяните услуги.
- реализирани приходи от дейност, извън обхвата на обществен превоз на пътници (строителство и проектиране) в размер на 589 хил.евро, което е с 457 хил.евро (или със 346,2%) повече от първо тримесечие на 2025 г.

През отчетния период не са реализирани разходи за реклама, спонсорство или дарения, както и представителни разходи.

В обобщение следва да се подчертае, че за първо тримесечие на 2026 г. Дружеството отчита загуба, като финансовият резултат основно е свързан с политическата нестабилност и икономическата несигурност в страната, както и ниското ниво на финансови постъпления.

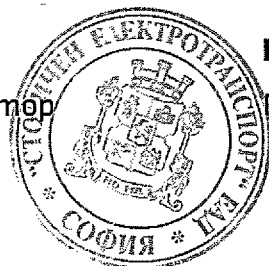
Въпреки предизвикателствата от недостатъчното финансиране на Дружеството през отчетния период, фокуса в работата на Съвета на директорите е целесъобразно и законосъобразно изразходване на публичните средства, както и изпълнение на дейностите, свързани с инвестиционните проекти за обновяване на подвижния състав и инфраструктурата.

Важно е да се отбележи, че финансирането на Дружеството зависи основно от реализираните приходи на „ЦГМ“ ЕАД от продажба на превозни документи, както и от постъпленията на Столична община като собственик на капитала на дружеството.

За "Столичен електротранспорт" ЕАД:

инж. Евгений Ганчев

Изпълнителен директор



Георги Аврамов

Председател на Съвета на директорите

24.04.2026 г.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

на

на електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТМ,
инвентарни номера и депа

към 31.03.2026 г.

Общ брой трамвайни мотриси: 279 ТМ + 1 снегорин+3 Учебни

№	Т И П Т М	Инв. №	Д Е П О			ОБЩО: ТМ	Забел:
			"Красна поляна"	"Бани- шора"	"Искър"		
за междурелсие 1009 мм							
1	T8M-700 M	916 - 934		5		5	
2	T8M-503	503 - 511		9		9	
3	T8M-700 IT	3401 - 3418		18		18	
4	PESA 122 NaSF	2301 - 2367	67			67	
5	T6M-700	701 - 802		2		2	
5a	T6M-700 Учебен	708 -		1		1	
6	T6A2 - BG	2033 - 3040	2	36		38	
6a	T6A2 - BG Учебен	3009 - 3031		2		2	
7	T6A2 - SF	2041 - 2057	17			17	
8	Be4/6S	659 - 686		25		25	
ОБЩО ТМ за 1009 мм:			86	98		184	
за междурелсие 1435 мм							
9	T6B5 - ЧСФР	4101 - 4137			37	37	
10	T6A5 - ЧСФР	4140 - 4194			53	53	
11	T8-401 Германия	4401 - 4415			4	4	
12	T4Д - М	4035 - 4077			4	4	
Сн.	T4Д - М снегорин	4080 -			1Сн	1Сн	
ОБЩО ТМ за 1435 мм:					98	98	
ОБЩО ТМ:			86	98	98	279+1Сн+3У	

Н-к отдел „ПТ и Д“ :
/инж. П. Бодуров/Зам.директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрическия подвижен състав (ЕПС) по тип ТБ,
инвентарни номера и депа

Приложение № 1

Общ брой тролейбуси: 119 към 31.03.2026 г.

№	Т И П Т Б	Инв. №	Д Е П О		Общо Т Б	Забел:
			"Искър"	"Надежда"		
1	"Икарус-280.92"	2123 - 2915		4	4	
2	"Икарус-280.92" Учебен	2702		1	1	уч.
3	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС"	1603 - 1632	29		29	
3а	"Шкода- 26 Tr СОЛАРИС Уч.	1615	1		1	уч.
4	"Шкода- 27 Tr СОЛАРИС Trolino"	1650 - 2699	25	25	50	
5	"SKODA 27 Tr Solaris"	2801 - 2830		30	30	
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1701	1		1	
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	1702 - 1704	3	0	3	
Общо ТБ:			59	60	119	117 + 2 уч

Н - к отдел "ПТ и Д":
/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ
на
електрическия подвижен състав (Електробуси) по тип,
инвентарни номера и депа
към 31.03.2026 г.

Приложение № 1

Общ брой електробуси: 54

№	Т И П Т Б	Инв. №	ДЕПО "Искър"	ДЕПО "Надежда"	Общо ЕлБуси	Забел:
1	"HIGER" - Електробус	5001 - 5015	15		15	
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	5031 - 5064	7	27	34	
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	2501 - 2505		5	5	
Общо ТБ:			22	32	54	

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА
за ВЪЗРАСТТА на Е П С - трамвайни мотриси
от датата на въвеждане в експлоатация
към 31.03.2026 г.

№	Т И П	ГОДИНА на ВЛИЗАНЕ в ЕКСПЛОАТАЦИЯ:																					ОБЩО: Т М
		1983	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000	2008	2009	2010	2012	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2023	
	ТМ																						
1	T8M-700M				2		1	2															5
2	T8M-503						6	3															9
3	T8M-700 IT										1	16	1										18
4	PESA 122 NaSF														20	5			2	11		29	67
5a	T6M-400 - Учебен			1																			1
6	T6M-700		1			1																	2
7	T6A2 - BG							38															38
7a	T6A2 - BG Учебен							2															2
8	T6A2 - SF									17													17
9	Be4/6S																19	6					25
10	T6B5 - ЧСФР					7	30																37
11	T6A5 - ЧСФР															20	10		8	4	11		53
12	T8-401 Германия								4														4
13	T4Д - М												4										4
Снег	T4Д - М Снегорин												1Сн										1Сн
	Общо ТМ :	0	1	1	2	8	37	45	4	17	1	16	5	0	20	25	29	6	10	15	11	29	279+1Сн+3Уч

До 6 години 35 бр. ТМ
От 6 до 12 години 20 бр. ТМ
От 12 до 18 години 30 бр. ТМ
От 18 до 24 години 0 бр. ТМ
Над 24 години 198 (197 бр. ТМ+1Сн)

Н-к отдел „ПТ и Д“ :
/инж. В. Бодуров/

Зам.директор по ТВ:
/инж. И. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 2

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - тролейбуси

Общ брой тролейбуси: 119

към 31.03.2025 г.

№ по ред	Т И П	ГОДИНА НА ВЛИЗАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ									ОБЩО: ТБ
		1987	1988	2010	2011	2014	2020	2021	2022	2023	
1	"Икарус - 280.92"	4									4
2	"Икарус - 280.92" Учебен		1								1
3	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"			24	5						29
3а	"Шкода - 26 Tr СОЛАРИС"-Уч			1							1
4	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"					50					50
5	"Шкода - 27 Tr СОЛАРИС"							30			30
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.						1				1
7	Higer KLQ6186GEV" електробус								2	1	3
ОБЩО:		4	1	25	5	50	1	30	2	1	119

До 6 години - 34 бр. ТБ
 От 6 до 12 години - 38 бр. ТБ
 От 12 до 18 години - 42 бр. ТБ
 Над 24 години - 5 бр. ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодурев/

Зам. директор по ТБ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 3

за ВЪЗРАСТТА на Е П С - електробуси

Общ брой електробуси: 54

към 31.03.2026 г.

№ по ред	Т И П					ОБЩО: ТБ
		2019	2020	2021	2023	
1	"HIGER"- Електробус	1	14			15
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус			30	4	34
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС				5	5
ОБЩО:		1	14	30	9	54

До 6 години - 39 бр. ЕлБуси
От 6 до 12 години - 15 бр. ЕлБуси
От 18 до 24 години - 0 бр. ЕлБуси
Над 24 години - 0 бр. ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
<i>Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)</i>				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	103 054	92 699	300 438	238 546
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	0,85	0,85	0,85	0,85
Приходи от продажба на превозни документи	87 802	78 979	255 973	203 241
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	87 802	78 979	255 973	203 241
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	63 456	45 112	166 438	107 200
Приходи от реклама	1 108	915	3 323	3 516
Приходи от наеми на помещения	7 371	6 894	22 113	19 395
Приходи от продажба на материали	14 061	14 044	42 182	14 044
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0			0
Курсове и обучения за водачи	11 964	1 227	11 964	1 227
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	28 952	22 026	86 856	69 010
Финансови приходи		5	0	8
Приходи от финансирання от страна на Общината	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Компенсация за тарифно задължение	1 090 742	1 083 443	3 179 895	3 163 545
По реда на Наредба № 2 на МФ	748 421	717 069	2 181 911	2 107 654
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	342 321	366 374	997 985	1 055 891
<i>Възнаграждение</i>	5 736 656	1 327 753	16 724 369	3 936 249
<i>Компенсация за покриване на загуби (без печалба)</i>	391 726	3 835 588	1 142 020	7 988 945
<i>Компенсация за ел.енергия</i>			0	0
<i>Приходи от дейности извън обхвата на ОПП</i>	213 038	38 584	639 115	588 959

Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	213 038	38 584	639 115	588 959
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	17 352	15 247	50 560	42 289
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	0.85	0.85	0.85	0.85
Приходи от продажба на превозни документи	14 784	12 991	43 077	36 030
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	14 784	12 991	43 077	36 030
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама	0		0	0
Приходи от наеми на помещения	0		0	0
Приходи от продажба на материали	0		0	0
Приходи от продажба на дълготрайни активи				0
Курсове и обучения за водачи			0	0
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	0		0	0
Финансови приходи			0	0
Приходи от финансираня от страна на Общината	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи			0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи			0	0
Компенсация за тарифно задължение	208 886	212 318	608 664	618 988
По реда на Наредба № 2 на МФ	143 329	140 521	417 640	412 390
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	65 557	71 797	191 024	206 598
Възнаграждение	444 949	104 588	1 296 519	206 457
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	33 431	306 609	97 413	591 200
Компенсация за ел.енергия				
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП		0	0	0
Приходи от други транспортни услуги				
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора			0	0

Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора				
Приходи от други дейности				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	68	56	200	156
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	0.85	0.85	0.85	0.85
Приходи от продажба на превозни документи	58	47.5	170	133
<i>Билети</i>				
За еднократно пътуване	58	48	170	133
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Приходи от реклама				
Приходи от наеми на помещения				
Приходи от продажба на материали				
Приходи от продажба на дълготрайни активи				
Курсове и обучения за водачи				
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП				
Финансови приходи				
Приходи от финансираня от страна на Общината	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи				
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи				
Компенсация за тарифно задължение	14 072	14 841	41 435	43 382
По реда на Наредба № 2 на МФ	9 656	9823	28 431	28 903
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	4 416	5019	13 004	14 479
Възнаграждение	23 531	7310	69 285	14 487
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)				
Компенсация за ел.енергия				

Таблица 1 - Приходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.- **ОБЩО**
Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Приходи от продажба на превозни документи през собствени канали (водачи, билетни автомати)				
Обем продажби				
Билети				
За еднократно пътуване	120 473	108 002	351 198	280 991
Тарифа				
Цена на билети				
За еднократно пътуване	0.85	0.85	0.85	0.85
Приходи от продажба на превозни документи	102 643	92 018	299 220	239 405
Билети				
За еднократно пътуване	102 643	92 018	299 220	239 405
Други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на ОПП	63 456	45 112	166 438	107 200
Приходи от реклама	1 108	915	3 323	3 516
Приходи от наеми на помещения	7 371	6 894	22 113	19 395
Приходи от продажба на материали	14 061	14 044	42 182	14 044
Приходи от продажба на дълготрайни активи	0	0		0
Курсове и обучения за водачи	11 964	1 227	11 964	1 227
Други приходи във връзка с изпълнение на ОПП	28 952	22 026	86 856	69 010
Финансови приходи	0	5	0	8
Приходи от финансираня от страна на Общината	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Признати годишни приходи от финансираня за правото на ползване на активи	0	0	0	0
Признати годишни приходи от финансираня за закупуване на активи	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Компенсация за тарифно задължение	1 313 700	1 310 603	3 829 994	3 825 916
По реда на Наредба № 2 на МФ	901 406	867 413	2 627 981	2 548 947
По реда на Наредба за превоз на пътници на СОС	412 294	443 189	1 202 013	1 276 969
Възнаграждение	6 205 136	1 439 650	18 090 173	4 157 193
Компенсация за покриване на загуби (без печалба)	425 157	4 142 197	1 239 433	8 580 145
Компенсация за ел.енергия	0	0	0	0
Приходи от дейности извън обхвата на ОПП	213 038	38 584	639 115	588 959
Приходи от други транспортни услуги	0	0		
Приходи от проектиране и строителство, извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	213 038	38 584	639 115	588 959
Приходи от сервизни дейности извън задълженията, свързани с изпълнение на Договора	0	0		
Приходи от други дейности	0	0		

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните за плана за 2026 г. са въз основа на Работен бизнес план, тъй като към момента няма утвърдена икономическа рамка. След приемането на икономическата рамка за 2026 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:



ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	1 135 749	807 642	3 311 107	3 004 822
Гориво и смазочни материали	31 978	39 031	93 227	83 591
Резервни части и материали за техническа поддръжка	434 209	183 040	1 265 871	603 238
Ел.енергия за ПС	669 562	585 571	1 952 009	2 317 992
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	39 009	16 044	117 027	67 237
Разходи за материали	39 009	16 044	117 027	67 237
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	83 667	70 358	243 794	222 155
Гориво и смазочни материали	103	240	300	805
Резервни части и материали за техническа поддръжка	38 480	24 927	112 126	55 817
Ел.енергия за ПС	45 084	45 192	131 368	165 533
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал	0		0	0

Други оперативни разходи	0	0	0
Разходи за амортизации	0	0	0

Таблица 2.1. - Променливи разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	3 047	1 094	8 970	3 381
Гориво и смазочни материали			0	14
Резервни части и материали за техническа поддръжка	43	86	127	164
Ел.енергия за ПС	3 004	1 008	8 844	3 203

Таблица 2.1. - Променливи разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.- **ОБЩО**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Променливи разходи за дейността по ОПП				
Разходи за материали и суровини	1 222 462	879 094	3 563 871	3 230 358
Гориво и смазочни материали	32 081	39 270	93 527	84 411
Резервни части и материали за техническа поддръжка	472 732	208 052	1 378 123	659 219
Ел.енергия за ПС	717 650	631 771	2 092 221	2 486 728
Променливи разходи за дейности извън обхвата на ОПП	39 009	16 044	117 027	67 237
Разходи за материали	39 009	16 044	117 027	67 237
Разходи за външни услуги	0	0	0	0
Разходи за персонал	0	0	0	0
Други оперативни разходи	0	0	0	0
Разходи за амортизации	0	0	0	0

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните за плана са въз основа на Работен бизнес план 2026 г., тъй като към момента няма утвърдена икономическа рамка. След приемането на икономическата рамка за 2026 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:



ПОДСЪЗНАТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	163 002	181 049	601 768	774 594
Инструменти	2 983	7 341	8 948	16 199
Топлоенергия и електроенергия	104 296	61 550	425 649	429 895
Работно и специално облекло	8 145	6 046	24 435	16 365
Други материали	47 579	106 111	142 736	312 134
<i>Разходи за външни услуги</i>	426 512	476 817	1 279 535	1 474 344
Ремонт	159 989	254 566	479 967	758 573
Съобщителни услуги	4 619	6 828	13 856	14 253
Нает транспорт	0		0	0
Охрана	103 068	88 707	309 203	275 319
Договори за услуги	41 366	30 801	124 099	139 014
Застраховки	45 293	37 477	135 878	113 183
Други	72 177	58 438	216 532	174 001
<i>Разходи за персонал</i>	4 642 930	4 259 802	12 999 069	12 147 732
Заплати	3 391 573	3 192 699	9 495 576	9 057 455
Осигуровки	1 251 356	1 067 104	3 503 493	3 090 277
<i>Разходи за амортизации</i>	1 053 824	1 095 688	3 161 472	3 267 432
<i>Други оперативни разходи</i>	83 158	59 539	249 473	186 972
Разходи за командировки	1 704	22	5 113	411
Униформено облекло	24 387	1 657	73 160	4 227
Други разходи	57 067	57 860	171 201	182 334
Финансови разходи	9 799	3 425	29 398	17 626
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали	0		0	0
Разходи за външни услуги	0		0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи	0		0	0
Разходи за амортизации	0		0	0

Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	170 531	37 071	511 594	442 149
Разходи за материали	86 637	6 048	259 911	259 072
Разходи за външни услуги	19 037	5 637	57 112	16 292
Разходи за персонал	34 628	9 189	103 884	96 362
Други оперативни разходи	23 333	12 637	69 998	44 327
Разходи за амортизации	6 896	3 560	20 689	26 096

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. -ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	2 777	1 834	8 533	16 660
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия	142	439	628	10 003
Работно и специално облекло	1 546		4 639	0
Други материали	1 089	1 395	3 266	6 657
<i>Разходи за външни услуги</i>	54 131	24 280	162 393	75 709
Ремонт	39 091	1 760	117 272	13 512
Съобщителни услуги	268	937	803	1 791
Нает транспорт	0		0	0
Охрана	3 275	5 620	9 824	16 592
Договори за услуги	4 993	192	14 978	1 512
Застраховки	2 816	5 207	8 449	15 898
Други	3 689	10 564	11 067	26 405
<i>Разходи за персонал</i>	456 863	414 304	1 279 106	1 272 607
Заплати	330 044	301 710	924 044	928 379
Осигуровки	126 819	112 594	355 062	344 228
<i>Разходи за амортизации</i>	20 811	22 732	62 433	67 489
<i>Други оперативни разходи</i>	6 107	2 149	18 322	8 884
Разходи за командировки	128		383	60
Униформено облекло	4 587		13 760	0
Други разходи	1 393	2 149	4 179	8 823
Финансови разходи		7 198	0	13 699

Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. - ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	223	0	669	189
			0	0
Инструменти			0	0
Топлоенергия и електроенергия			0	0
Работно и специално облекло	108		325	0
Други материали	114		343	189
<i>Разходи за външни услуги</i>	3 029	1 887	9 088	7 747
Ремонт	2113		6 338	0
Съобщителни услуги			0	0
Нает транспорт			0	0
Охрана			0	0
Договори за услуги	509	1 120	1 528	5 446
Застраховки	407	767	1 221	2 301
Други			0	0
<i>Разходи за персонал</i>	28 602	26 792	80 079	79 933
Заплати	20 270	18 955	56 752	56 329
Осигуровки	8 332	7 837	23 326	23 604
<i>Разходи за амортизации</i>	151	151	453	453
<i>Други оперативни разходи</i>	11	6	32	22
Разходи за командировки			0	0
Униформено облекло			0	0
Други разходи	11	6.18	32	22
Финансови разходи			0	0
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора	0	0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0

Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0

Таблица 2.2. - Постоянни разходи на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. - **ОБЩО**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Постоянни разходи, признати за разходи по предоставяне на ОПП за дейностите по чл. На Договора	166 002	182 883	610 969	791 443
Инструменти	2 983	7 341	8 948	16 199
Топлоенергия и електроенергия	104 438	61 990	426 277	439 898
Работно и специално облекло	9 800	6 046	29 399	16 363
Други материали	48 782	107 506	146 346	318 980
Разходи за външни услуги	483 672	502 984	1 451 016	1 557 800
Ремонт	201 193	256 326	603 578	772 084
Съобщителни услуги	4 886	7 766	14 659	16 045
Нает транспорт	0	0	0	0
Охрана	106 342	94 327	319 027	291 911
Договори за услуги	46 868	32 113	140 605	145 972
Застраховки	48 516	43 450	145 548	131 382
Други	75 866	69 002	227 599	200 406
Разходи за персонал	5 128 395	4 700 899	14 358 254	13 500 272
Заплати	3 741 888	3 513 364	10 476 373	10 042 163
Осигуровки	1 386 507	1 187 535	3 881 881	3 458 109
Разходи за амортизации	1 074 786	1 118 571	3 224 359	3 335 374
Други оперативни разходи	89 276	61 694	267 828	195 877
Разходи за командировки	1 832	22	5 496	471
Униформено облекло	28 973	1 657	86 920	4 227
Други разходи	58 471	60 015	175 412	191 179
Финансови разходи	9 799	10 623	29 398	31 325
Разпределени постоянни разходи за дейностите по член От Договора		0	0	0
Разходи за материали			0	0
Разходи за външни услуги			0	0
Разходи за персонал			0	0
Други оперативни разходи			0	0
Разходи за амортизации			0	0
Постоянни разходи за дейности извън обхвата на ОПП	170 531	37 071	511 594	442 149

Разходи за материали	86 637	6 048	259 911	259 072
Разходи за външни услуги	19 037	5 637	57 112	16 292
Разходи за персонал	34 628	9 189	103 884	96 362
Други оперативни разходи	23 333	12 637	69 998	44 327
Разходи за амортизации	6 896	3 560	20 689	26 096

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните за плана са въз основа на Работен бизнес план за 2026 г., тъй като към момента няма утвърдена икономическа рамка. След приемането на икономическата рамка за 2026 г. от СОС е възможно планът да претърпи промяна.

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР;



Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	8 200 062	7 196 051	23 957 738	17 882 817
Разходи за материали	1 298 751	988 691	3 912 874	3 779 416
Разходи за външни услуги	426 512	476 817	1 279 535	1 474 344
Разходи за персонал	4 642 930	4 259 802	12 999 069	12 147 732
Разходи за амортизация на нефинансови активи	1 053 824	1 095 688	3 161 472	3 267 432
Отчетна стойност на продадените активи		8 983	0	8 983
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство		-17 835	0	-33 530
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-117 171	-191 349	-351 513	-426 317
Други разходи /без финансови разходи/	83 158	59 539	249 473	186 972
Общо разходи /от р.3 до р.10	7 388 003	6 680 335	21 250 911	20 405 032
Брутна печалба /р.1-р.11/	812 060	515 716	2 706 827	-2 522 214
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	10	7	11	-14
Оперативни разходи	7 388 003	6 680 335	21 250 911	20 405 032
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	1 865 884	1 611 404	5 868 299	745 218
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	23	22	24	4
Амортизация	1 053 824	1 095 688	3 161 472	3 267 432
ППЛД /р.12/	812 060	515 716	2 706 827	-2 522 214
Финансови приходи/разходи	-9 799	-3 420	-29 398	-17 618
Облагаем доход	802 260	512 296	2 677 429	-2 539 832
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	802 260	512 296	2 677 429	-2 539 832

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Приходи	213 038	38 584	639 115	588 959
Отчетна стойност на продажбите	209 540	53 114	628 621	509 386
Брутна печалба	3 498	-14 530	10 494	79 573
Брутна печалба, %	2		2	14
Оперативни разходи	209 540	53 114	628 621	509 386
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	10 394	-7 634	31 183	100 262
ППЛДА, %	5	-20	5	17
Амортизация	6 896	6 896	20 689	20 689

ППЛД	3 498	-14 530	10 494	79 573
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	3 498	-14 530	10 494	79 573
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	3 498	-14 530	10 494	79 573

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. - **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	702 050	636 506	2 045 673	1 452 675
Разходи за материали	86 444	72 192	252 327	238 816
Разходи за външни услуги	54 131	24 280	162 393	75 709
Разходи за персонал	456 863	414 304	1 279 106	1 272 607
Разходи за амортизация на нефинансови активи	20 811	22 732	62 433	67 489
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промени в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	6 107	2 149	18 322	8 884
Общо разходи /от р.3 до р.10	624 358	535 657	1 774 582	1 663 505
Брутна печалба /р.1-р.11/	77 692	100 849	271 091	-210 830
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	11	16	13	-15
Оперативни разходи	624 358	535 657	1 774 582	1 663 505
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	98 503	123 580	333 525	-143 341
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	14	19	16	-10
Амортизация	20 811	22 732	62 433	67 489
ППЛД /=р.12/	77 692	100 849	271 091	-210 830
Финансови приходи/разходи	0	-7 198	0	-13 699
Облагаем доход	77 692	93 651	271 091	-224 529
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	77 692	93 651	271 091	-224 529

Таблица 3 - Бизнес план на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. -
ИНОВАТИВЕН ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				

Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	37 661	22 199	110 890	58 002
Разходи за материали	3 269	1 094	9 639	6 135
Разходи за външни услуги	3 029	1 887	9 088	6 111
Разходи за персонал	28 602	26 792	80 079	123 785
Разходи за амортизация на нефинансови активи	151	151	453	922
Отчетна стойност на продадените активи			0	0
Промена в наличността на готовата продукция и незавършеното производство			0	0
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин			0	0
Други разходи /без финансови разходи/	11	6	32	12
Общо разходи /от р.3 до р.10	35 063	29 930	99 291	136 964
Брутна печалба /р.1-р.11/	2 598	-7 732	11 599	-78 962
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	7	-35	10	-136
Оперативни разходи	35 063	29 930	99 291	136 964
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	2 749	-7 580	12 052	-78 040
ППЛДА, % /р.15 : р.1/	7	-34	11	-135
Амортизация	151	151	453	922
ППЛД /=р.12/	2 598	-7 732	11 599	-78 962
Финансови приходи/разходи	0	0	0	0
Облагаем доход	2 598	-7 732	11 599	-78 962
Данък върху печалбата			0	0
Нетна печалба	2 598	-7 732	11 599	-78 962

Таблица 3 - Бизнес план на
"Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. - **ОБЩО**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Отчет за приходите и разходите от дейността за изпълнение на ОПП				
Приходи /без финансови/	8 939 773	7 854 756	26 114 301	19 393 495
Разходи за материали	1 388 464	1 061 977	4 174 840	4 021 802
Разходи за външни услуги	483 672	502 984	1 451 016	1 557 800
Разходи за персонал	5 128 395	4 700 899	14 358 254	13 500 272
Разходи за амортизация на нефинансови активи	1 074 786	1 118 571	3 224 359	3 335 374
Отчетна стойност на продадените активи	0	8 983	0	8 983
Промена в наличността на готовата продукция и незавършеното производство	0	-17 835	0	-33 530
Придобиване на машини и съоръжения по стопански начин	-117 171	-191 349	-351 513	-426 317
Други разходи /без финансови разходи/	89 276	61 694	267 828	195 877
Общо разходи /от р.3 до р.10	8 047 423	7 245 923	23 124 784	22 160 262
Брутна печалба /р.1-р.11/	892 350	608 833	2 989 517	-2 766 767
Брутна печалба, % /р.12 : р.2%/	10	8	11	-14
Оперативни разходи	8 047 423	7 245 923	23 124 784	22 160 262
ППЛДА /р.14- р.6-р.2/	1 967 136	1 727 403	6 213 876	568 607

ППЛДА, % /р.15 : р.1/	22	22	24	3
Амортизация	1 074 786	1 118 571	3 224 359	3 335 374
ППЛД /р.12/	892 350	608 833	2 989 517	-2 766 767
Финансови приходи/разходи	-9 799	-10 617	-29 398	-31 317
Облагаем доход	882 551	598 216	2 960 119	-2 798 084
Данък върху печалбата				
Нетна печалба	882 551	598 216	2 960 119	-2 798 084

Отчет за приходите и разходите от дейността извън обхвата на ОПП

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Приходи	213 038	38 584	639 115	588 959
Отчетна стойност на продажбите	209 540	53 114	628 621	509 386
Брутна печалба	3 498	-14 530	10 494	79 573
Брутна печалба, %	2	-38	2	14
Оперативни разходи	209 540	53 114	628 621	509 386
ППЛДА / р.5-(р.9-р.12) /	10 394	-7 634	31 183	100 262
ППЛДА, %	5	-20	5	17
Амортизация	6 896	6 896	20 689	20 689
ППЛД	3 498	-14 530	10 494	79 573
Финансови приходи/разходи			0	0
Облагаем доход	3 498	-14 530	10 494	79 573
Данък върху печалбата			0	
Нетна печалба	3 498	-14 530	10 494	79 573

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:



ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	1 394 000	1 368 251	4 064 000	3 951 388
<i>Приходи от дейността по изпълнение на ОПП</i>	<i>2 071 680</i>	<i>2 032 716</i>	<i>6 091 349</i>	<i>5 957 631</i>
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	87 802	78 979	255 973	203 241
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	63 456	45 112	166 438	107 200
Признати приходи от финансиране	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 090 742	1 083 443	3 179 895	3 163 545
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	748 421	717 069	2 181 911	2 107 654
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	342 321	366 374	997 985	1 055 891
Компенсации за ел.енергия		0	0	0
<i>Разходи за дейността по изпълнение на ОПП</i>	<i>7 514 973</i>	<i>6 883 961</i>	<i>21 631 822</i>	<i>20 873 522</i>
Променливи разходи	1 135 749	807 642	3 311 107	3 004 822
Разходи за материали и суровини:	1 135 749	807 642	3 311 107	3 004 822
Гориво и смазочни материали	31 978	39 031	93 227	83 591
Резервни части и материали за техническа поддръжка	434 209	183 040	1 265 871	603 238
Ел.енергия за ПС	669 562	585 571	1 952 009	2 317 992
Постоянни разходи	6 379 224	6 076 319	18 320 715	17 868 699
Разходи за материали и суровини:	163 002	181 049	601 768	774 594
Разходи за външни услуги	426 512	476 817	1 279 535	1 474 344
Разходи за персонал	4 642 930	4 259 802	12 999 069	12 147 732
Други оперативни разходи	92 957	62 964	278 871	204 598
Амортизации	1 053 824	1 095 688	3 161 472	3 267 432
<i>Възнаграждение</i>	<i>5 736 656</i>	<i>1 327 753</i>	<i>16 724 369</i>	<i>3 936 249</i>
<i>Нетен финансов ефект(без печалба)</i>	<i>391 726</i>	<i>3 835 588</i>	<i>1 142 020</i>	<i>7 988 945</i>
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	4.12	0.97	4.12	1.00
Разход на километър, лв/км	5.39	5.03	5.32	5.28
Собствен приход на километър, лв/км	0.11	0.09	0.10	0.08
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.70	0.69	0.72	0.71

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.- **ЕЛЕКТРОБУСИ**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Транспортна задача	267 000	268 131	778 000	773 193
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	223 670	225 309	651 741	655 018
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	14 784	12 991	43 077	36 030
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	208 886	212 318	608 664	618 988
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	143 329	140 521	417 640	412 390
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	65 557	71 797	191 024	206 598
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	624 358	542 855	1 774 582	1 677 204
Променливи разходи	83 667	70 358	243 794	222 155
Разходи за материали и суровини:	83 667	70 358	243 794	222 155
Гориво и смазочни материали	103	240	300	805
Резервни части и материали за техническа поддръжка	38 480	24 927	112 126	55 817
Ел.енергия за ПС	45 084	45 192	131 368	165 533
Постоянни разходи	540 691	472 497	1 530 788	1 455 048
Разходи за материали и суровини:	2 777	1 834	8 533	16 660
Разходи за външни услуги	54 131	24 280	162 393	75 709
Разходи за персонал	456 863	414 304	1 279 106	1 272 607
Други оперативни разходи	6 107	9 347	18 322	22 583
Амортизации	20 811	22 732	62 433	67 489
Възнаграждение	444 949	104 588	1 296 519	206 457
Нетен финансов ефект(без печалба)	33 431	306 609	97 413	591 200
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.67	0.39	1.67	0.27
Разход на километър, лв/км	2.34	2.02	2.28	2.17
Собствен приход на километър, лв/км	0.06	0.05	0.06	0.05
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.06	0.05	0.06	0.05

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.- **ИНОВАТИВЕН
ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				
Транспортна задача	18 000	18 743	53 000	54 190
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	14 130	14 889	41 605	43 515
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	58	48	170	133
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	14 072	14 841	41 435	43 382
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	9 656	9 823	28 431	28 903
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	4 416	5 019	13 004	14 479
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	35 063	29 930	99 291	91 725
Променливи разходи	3 047	1 094	8 970	3 381
Разходи за материали и суровини:	3 047	1 094	8 970	3 381
Гориво и смазочни материали	0	0	0	14
Резервни части и материали за техническа поддръжка	43	86	127	164
Ел.енергия за ПС	3 004	1 008	8 844	3 203
Постоянни разходи	32 016	28 836	90 321	88 344
Разходи за материали и суровини:	223	0	669	189
Разходи за външни услуги	3 029	1 887	9 088	7 747
Разходи за персонал	28 602	26 792	80 079	79 933
Други оперативни разходи	11	6	32	22
Амортизации	151	151	453	453
Възнаграждение	23 531	7 310	69 285	14 487
Нетен финансов ефект(без печалба)	0	0	0	0
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.31	0.39	1.31	0.27
Разход на километър, лв/км	1.95	1.60	1.87	1.69
Собствен приход на километър, лв/км	0.00	0.00	0.00	0.00
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.00	0.00	0.00	0.00

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. - **ОБЩО**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Транспортна задача	1 679 000	1 655 125	4 895 000	4 778 772
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	2 309 479	2 272 914	6 784 695	6 656 165
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	102 643	92 018	299 220	239 405
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	63 456	45 112	166 438	107 200
Признати приходи от финансиране	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 313 700	1 310 603	3 829 994	3 825 916
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	901 406	867 413	2 627 981	2 548 947
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	412 294	443 189	1 202 013	1 276 969
Компенсации за ел.енергия	0	0	0	0
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	8 174 393	7 456 747	23 505 695	22 642 451
Променливи разходи	1 222 462	879 094	3 563 871	3 230 358
Разходи за материали и суровини:	1 222 462	879 094	3 563 871	3 230 358
Гориво и смазочни материали	32 081	39 270	93 527	84 411
Резервни части и материали за техническа поддръжка	472 732	208 052	1 378 123	659 219
Ел.енергия за ПС	717 650	631 771	2 092 221	2 486 728
Постоянни разходи	6 951 931	6 577 653	19 941 824	19 412 092
Разходи за материали и суровини:	166 002	182 883	610 969	791 443
Разходи за външни услуги	483 672	502 984	1 451 016	1 557 800
Разходи за персонал	5 128 395	4 700 899	14 358 254	13 500 272
Други оперативни разходи	99 075	72 317	297 226	227 202
Амортизации	1 074 786	1 118 571	3 224 359	3 335 374
Възнаграждение	6 205 136	1 439 650	18 090 173	4 157 193
Нетен финансов ефект(без печалба)	425 157	4 142 197	1 239 433	8 580 145
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	3.70	0.87	3.70	0.87
Разход на километър, лв/км	4.87	4.51	4.80	4.74
Собствен приход на километър, лв/км	0.10	0.08	0.10	0.07
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.59	0.58	0.60	0.59

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:



ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Транспортна задача	1 394 000	1 368 251	4 064 000	3 951 388
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	2 071 680	2 032 716	6 091 349	5 957 631
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	87 802	78 979	255 973	203 241
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	63 456	45 112	166 438	107 200
Признати приходи от финансиране	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 090 742	1 083 443	3 179 895	3 163 545
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	748 421	717 069	2 181 911	2 107 654
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	342 321	366 374	997 985	1 055 891
Компенсации за ел.енергия		0	0	0
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	7 514 973	6 883 961	21 631 822	20 873 522
Променливи разходи	1 135 749	807 642	3 311 107	3 004 822
Разходи за материали и суровини:	1 135 749	807 642	3 311 107	3 004 822
Гориво и смазочни материали	31 978	39 031	93 227	83 591
Резервни части и материали за техническа поддръжка	434 209	183 040	1 265 871	603 238
Ел.енергия за ПС	669 562	585 571	1 952 009	2 317 992
Постоянни разходи	6 379 224	6 076 319	18 320 715	17 868 699
Разходи за материали и суровини:	163 002	181 049	601 768	774 594
Разходи за външни услуги	426 512	476 817	1 279 535	1 474 344
Разходи за персонал	4 642 930	4 259 802	12 999 069	12 147 732
Други оперативни разходи	92 957	62 964	278 871	204 598
Амортизации	1 053 824	1 095 688	3 161 472	3 267 432
Възнаграждение	5 736 656	1 327 753	16 724 369	3 936 249
Нетен финансов ефект(без печалба)	391 726	3 835 588	1 142 020	7 988 945
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	4.12	0.97	4.12	1.00
Разход на километър, лв/км	5.39	5.03	5.32	5.28
Собствен приход на километър, лв/км	0.11	0.09	0.10	0.08
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.70	0.69	0.72	0.71

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.- ЕЛЕКТРОБУСИ

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Транспортна задача	267 000	268 131	778 000	773 193
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	223 670	225 309	651 741	655 018
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	14 784	12 991	43 077	36 030
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	208 886	212 318	608 664	618 988
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	143 329	140 521	417 640	412 390
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	65 557	71 797	191 024	206 598
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	624 358	542 855	1 774 582	1 677 204
Променливи разходи	83 667	70 358	243 794	222 155
Разходи за материали и суровини:	83 667	70 358	243 794	222 155
Гориво и смазочни материали	103	240	300	805
Резервни части и материали за техническа поддръжка	38 480	24 927	112 126	55 817
Ел.енергия за ПС	45 084	45 192	131 368	165 533
Постоянни разходи	540 691	472 497	1 530 788	1 455 048
Разходи за материали и суровини:	2 777	1 834	8 533	16 660
Разходи за външни услуги	54 131	24 280	162 393	75 709
Разходи за персонал	456 863	414 304	1 279 106	1 272 607
Други оперативни разходи	6 107	9 347	18 322	22 583
Амортизации	20 811	22 732	62 433	67 489
Възнаграждение	444 949	104 588	1 296 519	206 457
Нетен финансов ефект(без печалба)	33 431	306 609	97 413	591 200
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.67	0.39	1.67	0.27
Разход на километър, лв/км	2.34	2.02	2.28	2.17
Собствен приход на километър, лв/км	0.06	0.05	0.06	0.05
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.06	0.05	0.06	0.05

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП

на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год.- **ИНОВАТИВЕН
ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв. без ДДС				
Транспортна задача	18 000	18 743	53 000	54 190
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	14 130	14 889	41 605	43 515
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	58	48	170	133
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	0	0	0	0
Признати приходи от финансиране	0	0	0	0
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	14 072	14 841	41 435	43 382
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	9 656	9 823	28 431	28 903
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	4 416	5 019	13 004	14 479
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	35 063	29 930	99 291	91 725
Променливи разходи	3 047	1 094	8 970	3 381
Разходи за материали и суровини:	3 047	1 094	8 970	3 381
Гориво и смазочни материали	0	0	0	14
Резервни части и материали за техническа поддръжка	43	86	127	164
Ел.енергия за ПС	3 004	1 008	8 844	3 203
Постоянни разходи	32 016	28 836	90 321	88 344
Разходи за материали и суровини:	223	0	669	189
Разходи за външни услуги	3 029	1 887	9 088	7 747
Разходи за персонал	28 602	26 792	80 079	79 933
Други оперативни разходи	11	6	32	22
Амортизации	151	151	453	453
Възнаграждение	23 531	7 310	69 285	14 487
Нетен финансов ефект(без печалба)	0	0	0	0
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	1.31	0.39	1.31	0.27
Разход на километър, лв/км	1.95	1.60	1.87	1.69
Собствен приход на километър, лв/км	0.00	0.00	0.00	0.00
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.00	0.00	0.00	0.00

Таблица 4 - Показатели за изпълнение на дейността по ОПП
на "Столичен електротранспорт" ЕАД - 2026 год. - **ОБЩО**

Мярка: евро

Календарна година	План	Отчет	План към 31.03. 2026 г.	Отчет към 31.03. 2026 г.
Календарен месец	Март			
лв, без ДДС				

Транспортна задача	1 679 000	1 655 125	4 895 000	4 778 772
Приходи от дейността по изпълнение на ОПП	2 309 479	2 272 914	6 784 695	6 656 165
Приходи от продажба на превозни документи през канали на Оператора	102 643	92 018	299 220	239 405
Други приходи, възникнали във връзка с дейността по изпълнение на ОПП	63 456	45 112	166 438	107 200
Признати приходи от финансиране	829 681	825 181	2 489 042	2 483 645
Компенсация за осъществяване на ОПП на определени социални групи безплатно или на преференциални цени, в т.ч.:	1 313 700	1 310 603	3 829 994	3 825 916
Компенсация за тарифно задължение по реда на Наредба № 2 на МФ	901 406	867 413	2 627 981	2 548 947
Допълнителна компенсация за тарифно задължение по Наредба за превоз на пътници на СОС	412 294	443 189	1 202 013	1 276 969
Компенсации за ел.енергия	0	0	0	0
Разходи за дейността по изпълнение на ОПП	8 174 393	7 456 747	23 505 695	22 642 451
Променливи разходи	1 222 462	879 094	3 563 871	3 230 358
Разходи за материали и суровини:	1 222 462	879 094	3 563 871	3 230 358
Гориво и смазочни материали	32 081	39 270	93 527	84 411
Резервни части и материали за техническа поддръжка	472 732	208 052	1 378 123	659 219
Ел.енергия за ПС	717 650	631 771	2 092 221	2 486 728
Постоянни разходи	6 951 931	6 577 653	19 941 824	19 412 092
Разходи за материали и суровини:	166 002	182 883	610 969	791 443
Разходи за външни услуги	483 672	502 984	1 451 016	1 557 800
Разходи за персонал	5 128 395	4 700 899	14 358 254	13 500 272
Други оперативни разходи	99 075	72 317	297 226	227 202
Амортизации	1 074 786	1 118 571	3 224 359	3 335 374
Възнаграждение	6 205 136	1 439 650	18 090 173	4 157 193
Нетен финансов ефект(без печалба)	425 157	4 142 197	1 239 433	8 580 145
Възнаграждение на километър маршрутен пробег	3.70	0.87	3.70	0.87
Разход на километър, лв/км	4.87	4.51	4.80	4.74
Собствен приход на километър, лв/км	0.10	0.08	0.10	0.07
Собствен приход на километър вкл.финансиране, лв/км	0.59	0.58	0.60	0.59

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:



ДИРЕКТОР

"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД
СПРАВКА

за действителния и приведен пробег за м. март 2026 година

Приложение № 5

№ п о р е д	ПОКАЗАТЕЛИ	КОЕФИ- ЦИЕНТ	П Л А Н				О Т Ч Е Т			
			ЗА МЕСЕЦА		ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА		ЗА МЕСЕЦА		ОТ НАЧАЛОТО НА ГОДИНАТА	
			средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ	средно- спис. брой на вози- лата	ДЕЙСТВИ- ТЕЛЕН ОБЩ ПРОБЕГ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.	ОБЩ ДЕЙСТВ. ПРОБЕГ:			1 723 306		4 978 385	450,00	1 720 590	456,44	4 969 095
	304 МЕСТНИ	3,80		173 981		503 504	4,00	173 734	5,29	502 332
	270 МЕСТНИ	3,37		12 466		35 727	4,00	12 471	5,29	35 697
	250 МЕСТНИ	3,13		131 473		352 353	32,00	131 468	32,00	351 980
	220 МЕСТНИ	2,75		46 245		131 424	25,00	45 874	26,93	129 922
	200 МЕСТНИ	2,50		345 996		1 001 542	69,00	344 118	69,00	996 653
	152 МЕСТНИ	1,90		185 638		540 935	145,00	186 399	146,29	543 273
I.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			895 800		2 565 485	279,00	894 063	284,80	2 559 857
	80 МЕСТНИ	1,00		156 907		458 439	30,00	156 781	30,00	457 483
	160 МЕСТНИ	2,00		371 140		1 085 384	80,00	370 528	80,00	1 088 479
	180 МЕСТНИ	2,25		1 077		7 811	4,00	1 136	4,64	3 405
I.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			529 123		1 551 634	114,00	528 445	114,64	1 549 367
	74 МЕСТНИ	0,925		279 140		805 576	52,00	278 824	52,00	804 143
I.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			279 140		805 576	52,00	278 824	52,00	804 143
	23 МЕСТНИ	0,288		19 243		55 690	5,00	19 258	5,00	55 727
I.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			19 243		55 690	5,00	19 258	5,00	55 727
	от него :									
II.	ПО РАЗПИСАНИЕ ВСИЧКО:			1 658 006		4 788 885		1 655 125		4 778 772
	304 МЕСТНИ	3,80		171 781		497 004		171 101		494 602
	270 МЕСТНИ	3,37		12 166		34 927		12 134		34 806
	250 МЕСТНИ	3,13		129 673		347 153		129 326		346 119
	220 МЕСТНИ	2,75		43 745		124 924		43 630		124 735
	200 МЕСТНИ	2,50		329 696		954 542		329 252		952 638
	152 МЕСТНИ	1,90		178 538		519 835		178 167		518 912
II.1.	ТРАМВАИ – ОБЩО:			865 600		2 478 385		863 609		2 471 812
	80 МЕСТНИ	1,00		149 907		438 139		149 747		437 310
	160 МЕСТНИ	2,00		354 240		1 039 984		353 830		1 039 070
	180 МЕСТНИ	2,25		1 077		3 211		1 065		3 196
II.2.	ТРОЛЕЙБУСИ – ОБЩО:			505 223		1 481 334		504 642		1 479 576
	74 МЕСТНИ	0,925		268 440		774 876		268 131		773 193
II.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ – ОБЩО			268 440		774 876		268 131		773 193
	23 МЕСТНИ	0,288		18 743		54 290		18 743		54 190
II.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ – ОБЩО			18 743		54 290		18 743		54 190

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III.	НУЛЕВ ПРОБЕГ ВСИЧКО:			48 800		141 300		48 664		140 741
	304 МЕСТНИ	3,80		300		900		695		2 037
	270 МЕСТНИ	3,37		100		300		133		391
	250 МЕСТНИ	3,13		600		1 700		723		2 001
	220 МЕСТНИ	2,75		1 300		2 900		1 103		2 544
	200 МЕСТНИ	2,50		12 400		35 600		12 037		34 492
	152 МЕСТНИ	1,90		4 600		13 700		4 584		13 263
III.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			19 300		55 100		19 275		54 727
	80 МЕСТНИ	1,00		5 900		17 000		5 902		17 055
	160 МЕСТНИ	2,00		13 900		36 700		13 813		41 147
	180 МЕСТНИ	2,25		0		4 600		43		115
III.2.	ТРОЛЕЙБУСИ - ОБЩО:			19 800		58 300		19 758		58 317
	74 МЕСТНИ	0,925		9 300		26 700		9 252		26 597
III.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ - ОБЩО			9 300		26 700		9 252		26 597
	23 МЕСТНИ	0,288		400		1 200		373		1 101
III.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО			400		1 200		379		1 101
IV.	ТЕХНОЛОГИЧЕН ПРОБЕГ ВСИЧКО:			16 500		48 200		16 800		49 582
	304 МЕСТНИ	3,80		1 900		5 600		1 933		5 693
	270 МЕСТНИ	3,37		200		500		203		500
	250 МЕСТНИ	3,13		1 200		3 500		1 415		3 860
	220 МЕСТНИ	2,75		1 200		3 600		1 141		2 644
	200 МЕСТНИ	2,50		3 900		11 400		2 836		9 523
	152 МЕСТНИ	1,90		2 500		7 400		3 643		11 099
IV.1.	ТРАМВАИ - ОБЩО:			10 900		32 000		11 178		33 318
	80 МЕСТНИ	1,00		1 100		3 300		1 132		3 118
	160 МЕСТНИ	2,00		3 000		8 700		2 886		8 263
	180 МЕСТНИ	2,25		0		0		28		94
IV.2.	ТРОЛЕЙБУСИ - ОБЩО:			4 100		12 000		4 045		11 475
	74 МЕСТНИ	0,925		1 400		4 000		1 441		4 353
IV.3.	ЕЛЕКТРОБУСИ - ОБЩО			1 400		4 000		1 441		4 353
	23 МЕСТНИ	0,288		100		200		136		437
IV.4.	ЕЛ. АВТОБУСИ - ОБЩО			100		200		136		437
V.	ПЕРСОНАЛЕН ПРОБЕГ			0		0		0		0

ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

/В. Иванова/

ГЛАВЕН ИКОНОМИСТ:

/Е. Тодорова/

Н-К ОТДЕЛ "ЕКСПЛОАТАЦИЯ":

/Р. Иванов/

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

/инж. Е. Ганчев/



"СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД

ОТЧЕТ

за извършени ТЕХНИЧЕСКИ ОБСЛУЖВАНИЯ на ЕПС и
ПРИБРАНИ и ПОДМЕНЕНИ ТМ, ТБ и Електробуси по технически причини

м. ЯНУАРИ - м. МАРТ 2026 год.

СПРАВКА за: ПП; ТО-1; СП; ТО-2	Брой ТМ ТБ/ЕБ	П Л А Н				О Т Ч Е Т		
		ПП брой	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:	ПП ТО-1	СП ТО-2	ВСИЧКО:
"КРАСНА ПОЛЯНА"								
"PESA 122Na"	67	201	104	67	171	127	66	193
Т6А2	19	57	30	2	32	53	2	55
раб.депо	1	3	3		3	3		3
ОБЩО:		261	137	69	206	183	68	251
"БАНИШОРА"								
Т8М; Т6М - 700	17	51	107	11	118	81	12	93
Т6А2; Ве 4/6S	63	189	155	32	187	135	32	167
Т8М - 700 IT	18	54	5	10	15	52	8	60
раб.депо; раб.РП	4	12	9	3	12	8	4	12
ОБЩО:		306	276	56	332	276	56	332
ТМ "ИСКЪР"								
Т6В5; Т6А5	90	270	86	47	133	210	47	257
Т8	4	12	10	4	14	9		9
Т4Д - М + 1 Сн.	5	15				13	4	17
ОБЩО:		297	96	51	147	232	51	283
ТБ "ИСКЪР"								
Solaris 27 Tr	25	75	79	15	94	75	23	98
Skoda - 26 Tr Solaris	30	90	66	12	78	66	18	84
Електробус тип "HIGER"	22	66	54	26	80	60	21	81
ОБЩО:		231	199	53	252	201	62	263
ТБ "НАДЕЖДА"								
"ИКАРУС - 280.92"	5	15				10	2	12
Електробус тип "HIGER"	27	81	54	26	80	58	23	81
Solaris 27 Tr	55	165	119	23	142	126	39	165
Електробус тип "Карсан"	5	15	8	3	11	12	3	15
ОБЩО:		276	181	52	233	206	67	273

Забележка: Разликата между планирани и извършени обслужвания за различните типове ЕПС в депата, се дължи на различният изминат действителен пробег на ЕПС. Общият действителен пробег за всяко депо е съпоставим с плановия такъв.

Н-к отдел: "ПТ и Д":

/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ.

/инж. П. Василев/

РАЗРЕДЕЛЕНИЕ

на

ЕПС - трамвайни мотори

по

изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой трамвайни мотори : 279ТМ +1Сн+3Уч

към 31.03.2026 г.

Година на въвеждане в експл.	До 150 х.км.	До 300 х.км.	До 450 х.км.	До 600 х.км.	До 1000 х.км.	Над 1000 х.км.	ОБЩО ТМ
1986						1	1
1987						1	1
1988						2	2
1989						8	8
1990					1	36	37
1991						45	45
1995					1	3	4
2000					9	8	17
2008					1		1
2009					16		16
2010		5			1		6
2014			1	18	1		20
2016			3	2		20	25
2017						29	29
2018						6	6
2019		1	2	1	2	4	10
2020		8	3			4	15
2021						11	11
2023	2	27					29
ОБЩО:	2	41	9	21	32	178	283
Снегорин							
2010		1					1 Сн

Н-к отдел „ПТ и Д“ :

/инж. Т.Бодуров/

Зам.директор по ТВ:

/инж. П.Василев/

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ

Приложение № 7

на електрическия подвижен състав - тролейбуси
по
изминат експлоатационен пробег от датата на
въвеждане в експлоатация

Общ брой тролейбуси към 31.03.2026 г.

119 броя

Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
1987				4	4
1988				1	1
2010				25	25
2011				5	5
2014			17	33	50
2020	1				1
2021	1	29			30
2022	2				2
2023	1				1
ОБЩО ТБ:	5	29	17	68	119

117+2уч

Н - к отдел "ПТ и Д"
/инж. Я. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:
/инж. П. Василев/

РАЗРЕДЕЛЕНИЕ

на електрически подвижен състав - електробуси

по

изминат експлоатационен пробег от датата на

въвеждане в експлоатация

Общ брой електробуси към 31.03.2026 г.

54 броя

	1	2	3		
Година на въвеждане в експл.	До 200 х.км.	До 400 х.км.	До 600 х.км.	Над 600 х.км.	Общо ТБ
2019			1		1
2020		2	12		14
2021		30			30
2023	6	3			9
ОБЩО ТБ:	6	35	13		54

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

за

потребностите от ОР на ЕПС - трамвайни моториси

Общ брой трамвайни моториси: 279 ТМ +1 Сн+3 Уч

към 31.03.2026 г.

№ по ред	Т И П Т М	Инв. бр.	Норма- тив (хил.км)	бр.ТМ над норм.	Потреб. ности (%)
1	T8M-700 M	5	360	5	100,00
2	T8M-503	9	360	7	77,78
3	T8M-700 IT	18	720	0	0,00
4	PESA 122 NaSF	67	720	0	0,00
5	T6M-700	2	360	2	100,00
5a	T6M-700 Учебен	1	360	0	0,00
6	T6A2 - BG	38	720	0	0,00
6a	T6A2 - BG Учебен	2	720	0	0,00
7	T6A2 - SF	17	720	0	0,00
8	Be4/6S	25	360	23	92,00
За междурелс.1009 мм		184		37	20,11
9	T6B5 - ЧСФР	37	720	0	0,00
10	T6A5 - ЧСФР	53	720	0	0,00
11	T8-401 Германия	4	360	3	75,00
12	T4Д - М	6	540	0	0,00
снег.	T4Д - М - Снегорин	1Сн	540	0	0,00
За междурелс.1435 мм		104		3	2,88

Без ремонти

119 (119 бр. ТМ)

До 3 ремонта

65 (65 бр. ТМ)

До 5 ремонта

69 (69 бр. ТМ)

Над 5 ремонта

30 (30 бр. ТМ)

Н-к отдел „ПТ и Д“ :

/инж. П.Бодуров/

Зам.директор по ТВ:

/инж. П.Басилев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - тролейбуси

Общ брой тролейбуси

119 (117+2 уч)

към 31.03.2026 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норма- тив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)	Норма- тив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потреб- ности (%)
1	"Икарус - 280.92"	4	540.0	0	0.00			
2	"Икарус - 280.92" Учебен	1	540.0	0	0.00			
3	"Шкода- 26 Тг СОЛАРИС"	29	720.0	5	17.24	480.0	0	0.00
3а	"Шкода- 26 Тг СОЛАРИС" - учебен	1	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
4	"Шкода- 27 Тг СОЛАРИС Trolino"	50	720.0	4	8.00	480.0	0	0.00
5	"Шкода- 27 Тг СОЛАРИС Trolino"	30	720.0	0	0.00	480.0	0	0.00
6	"Хайгър" - с у-во за ел.ен.	1	540.0	0	0.00			0.00
7	Higer KLQ6186GEV" електробус	3	660.0	0	0.00	440.0		0.00
ОБЩО ТБ:		119		9	7.56		0	0.00

Без ремонти - 16 броя ТБ

До 1 ремонт - 25 броя ТБ

Над 1 ремонт - 78 броя ТБ

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодурев/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СПРАВКА

Приложение № 8

за потребностите от ОР на ЕПС - електробуси

Общ брой електробуси

54

към 31.03.2026 г.

№ по ред	Т И П Т Б	Инв. бр.	Норматив ОР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)	Норматив ГПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)	Норматив МПР (хил.км)	бр.ТБ над норм.	Потребности (%)
1	"HIGER" Електробус	15	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	5	33.33
2	"HIGER"-KLQ6125GEV3 Електробус	34	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	30	88.24
3	"Карсан" - ЕЛЕКТРОБУС	5	660.0	0	0.00	440.0	0	0.00	220.0	0	0.00
	ОБЩО Електробуси:	54		0	0.00		0	0.00		35	64.81

Без ремонти - 40 броя ЕлБуси
До 1 ремонт - 14 броя ЕлБуси
Над 1 ремонт - 0 броя ЕлБуси

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:

/инж. Г. Василев/

СПРАВКА

ЗА РЕАЛИЗИРАНА ПРОДУКЦИЯ ОТ "СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ" ЕАД - ПОДЕЛЕНИЕ "ТРАМКАР"

ПРЕЗ I-ВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2025 г. и 2026 г.

№ по ред	Наименование	Марка	I-во тримесечие 2025	I-во тримесечие 2026
I	Ремонт на Трамвайни мотриси			
1	Основен ремонт на ТМ тип Т6А2	бр	2	1
2	Голям периодичен ремонт на ТМ тип Т6В5	бр	-	1
3	Голям периодичен ремонт на ТМ тип PESA 122 NaSf	бр	1	1
	Общ брой Ремонти на Трамвайни мотриси :	бр	3	3
II	Ремонт на Колооси			
1	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РКЦ Т 81	бр	1	4
2	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РЦК-94	бр	1	-
3	Колоос Т 81 с р-нт на редуктор РТ 00 00 00	бр	-	5
4	Колоос Тср. 65 (разкомплектоване)	бр	-	4
5	Колоос Тср. 81	бр	1	-
6	Колоос Т6В5	бр	5	2
7	Колоос Т6А2	бр	1	1
8	Колоос Т6А2 с ремонт на редуктор	бр	8	4
9	Колоос Т4Д с ремонт на редуктор	бр	3	-
10	Колоос "Дюваг" редукторна	бр	2	-
11	Колоос Т8М-700 IT	бр	-	2
12	Колоос Т8М-700 IT с ремонт на редуктор	бр	1	1
13	Колоос редукторна PESA	бр	14	14
14	Колоос средна PESA	бр	5	6
15	Колоос редукторна Ве 4/6 S	бр	8	3
16	Колоос средна Ве 4/6 S	бр	15	8
17	Колоос редукторна Ве 4/6 S с ремонт на редуктор	бр	4	1
18	Колоос Т6А5	бр	6	8
19	Колоос Т6А5 с ремонт на редуктор	бр	1	-
	Общ брой Ремонт на Колооси :	бр	76	63
III	Ремонт на Двигатели			
1	Двигател тягов Т 100 с поправени статорни бобини	бр	5	9
2	Двигател тягов ДС 115/600	бр	3	2
3	Двигател тягов ТБ"Шкода-Соларис"	бр	3	1
4	Двигател тягов ТЕ 023 с пренавит ротор	бр	7	4
5	Двигател тягов ТЕ 023 с поправени стат.бобини	бр	15	13
6	Двигател тягов ТЕ 026 междинен ремонт	бр	2	-
7	Двигател тягов ТЕ 026 с поправени стат.бобини	бр	-	4
8	Двигател тягов ТАМ 1004С/100 за ТМ тип "Инекон"	бр	6	3
9	Спомагателни двигатели от различен тип	бр	76	75
10	Асинхронни двигатели	бр	3	3
	Общ брой Ремонт на Двигатели :	бр	120	114
	Общ брой Ремонт на тягови двигатели :	бр	41	36
	Общ брой Ремонт на спомагателни двигатели :	бр	76	75
	Общ брой Ремонт на асинхронни двигатели :	бр	3	3

№ по ред	Наименование	Марка	I-во тримесечие 2025	I-во тримесечие 2026
IV	Ремонт на Резервни части			
1	Автосцепка тип Ве 4/6 S /ремонт/	бр	1	-
2	Бобина за активатор /пренавиване/	бр	21	13
	Прекъсвач SL 11A /проверка и настройка/	бр	1	-
	Трансформатор за статичен преобразувател Т6А2 /ремонт/	бр	2	-
	Дросел за статичен преобразувател Т6А2/Т6В5 /ремонт/	бр	6	6
	Дросел за преобразувател ОЕ44А тип Т6А2 /ремонт/	бр	2	-
	Бобина за контактор 24 V /ремонт/	бр	-	2
3	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA	бр	17	14
4	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA с инв.№ 2309 /само на 3-та колоос/	бр	-	1
5	Репрофилиране на бандажни гривни на колооси от ТМ тип PESA с инв.№ 2310 /само на 5-та и 6-та колооси/	бр	-	1
6	Съединител тип кардан LBK 330 от ТМ тип PESA 122 NaSf /пренабиване на металогумени тампони/	бр	13.5	8
7	Мотор-редукторна група от ТМ тип PESA 122 NaSf / ремонт /	бр	-	2
8	Аварийна количка /ремонт/	бр	-	1
9	Колела за Аварийна количка /ремонт/	бр	-	2
10	Конзол за датчик обороти Ве 4/6 S /обработване/	бр	8	-
11	Ленкер Т8М-700 IT /ремонт/	бр	-	1
12	Ленкер Т 81 /ремонт/	бр	6	-
13	МРС Т6А2 /ремонт/	бр	5	-
14	Моноблок Т6А5 /пренабиване с нови бандажни гривни/	бр	8	-
15	Щанга корсетна средна Ве 4/6 S /възстановяване/	бр	2	-
16	Щанга свързваща Ве 4/6 S 40/2020 /ремонт/	бр	7	-

Изготвил :

Я.Митев -

счетоводител, той и икономист ОП



Директор на "Трамкар":

инж.И.Йорданов

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин.

Изследван период от: 1.1.2026 г. До: 31.3.2026 г.

Сравнителен период от: 1.1.2025 г. До: 31.3.2025 г.

Наименование на аварията	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
ДЕРАЙЛИРОВКИ	2	2	1	9	6	1	9	12	523	599									2	2	59	50
ТЯГОВИ ДВИГАТЕЛИ			5				5		152													
ТОКОПРИЕМНИК	7	3	6	5	2	3	15	11	375	315	2				2		33		3		79	
СПИРАЧКИ	9	6	13	14		3	22	23	459	446												
КОЛООСИ	2		1				3		71													
ХОД. ЧАСТ / ГУМИ			3	2			3	2	38	63												
ЗЪБЕН ПРИВОД			5	3			5	3	114	55												
Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	9	19	8	10	25	14	42	43	922	705												
В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	9	16	15	20	17	10	41	46	726	829			1		1		33					
ВЪЗДУШНА УРЕДБА			2	2			2	2	30	44		2			2		28					
ДРУГИ		2	2		1		3	2	57	27												
РЕЛСОВ ПЪТ																			4	3	78	92
ККМ - ТМ																			6		423	
ТИС - ТМ																				3		43
ОБЩО:	38	48	61	65	51	31	150	144			2	2	1		3	2			15	8		
Задр. в мин. по депа:	841	904	1360	1511	1266	668			3 467	3 083	33	28	33	0			66	28			639	185

Н-к отдел "ПТ и Д":

/ инж. П. Бодуров /

Зам. директор по ТВ:

/ инж. П. Василев /

СПРАВКА ЗА АВАРИИТЕ НАД 10 мин. ПО ВИНА

Изследван период от: 1.1.2026 г. До: 31.3.2026 г.
 Сравнителен период от: 1.1.2025 г. До: 31.3.2025 г.

Аварии по вина	Трамвайни депа						Общо				Тролейбусни депа				Общо				ТРАНСЕНЕРГО			
	Красна поляна		Банишора		Искър		Брой аварии		Задръжка /мин./		Искър		Надежда		Брой аварии		Задръжка /мин./		Брой аварии		Задръжка /мин./	
	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025
БАТМАН	9	17	10	9	13	3	32	29	718	577												
ВОДАЧ (тб)											2		1		3		66					
СЕРВИЗ	1		2				3		64										3		77	
ТЕХНИКА	21	19	42	49	20	18	83	86	1 696	1 784		2			2		28		6	4	194	110
РЕКЛАМАЦИЯ	2	4			1	1	3	5	81	112												
ЛАУ				1				1		14									3		290	
ДРУГИ (вкл.външни)		1		1	1	1	1	3	19	100									1	3	20	49
НЕУСТАНОВЕНИ	1						1		32													
РЕЛСОВ ПЪТ					1		1		81										1	1	33	26
ККМ - ТМ	1						1		27										1		25	
СЕРВИЗ и БАТМАН					1		1		12													
ТЕХНИКА и БАТМАН	1	5	5	3	12	8	18	16	419	385												
РЕКЛ. и БАТМАН		1						1		16												
ККМ и БАТМАН		1						1		22												
ТЕХН.и СЕРВИЗ	1		1	2	2		4	2	220	73												
ТЕХН.и ДР.(вкл.външ.)	1						1		54													
РЕКЛ."ТРАМКАР"			1				1		44													
ОБЩО:	38	48	61	65	51	31	150	144	3 467	3 083	2	2	1		3	2	66	28	15	8	639	185

Н-к отдел "ПТ и Д":

инж. П. Бодуров /

Зам. директор по ТВ:

инж. П. Василев /

Сравнителна таблица
на аварияте и повредите по ККМ и ТИС на
под."ТРАНСЕНЕРГО и РП" към "Столичен електротранспорт"- ЕАД
за периода 01 януари – 31март 2018- 2026 година

Приложение № 11

Вид / показател	2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.		2025г.		2026г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
1. Общ брой аварии	17	545	19	476	20	487	17	734	7	793	11	229	6	96	4	128	11	502
- ТИС	0	0	2	20	0	0	2	117	1	10	0	0	0	0	3	43	1	62
- Кабелна група	5	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- КМ "Слатина"	5	261	10	230	10	167	1	24	3	289	6	104	5	67	0	0	5	355
- КМ "Веслец"	7	207	7	226	10	320	14	593	3	494	5	125	1	29	1	85	5	85
2. Аварии по причинител / вина за аварията /																		
-неустановен ТБ	0	0	1	35	2	13	0	0	0	0	0	0	1	47	0	0	3	97
-неустановен ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-тролейбус	5	80	5	88	4	57	5	148	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
-трамвай	2	109	3	47	2	36	2	98	1	10	0	0	0	0	1	85	0	0
-извън габаритен товар	0	0	1	33	0	0	2	83	2	194	0	0	0	0	0	0	1	0
-ТИС	0	0	1	10	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0	1	18	1	62
-Кабелна група	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-ККМ "Веслец"	1	33	1	97	2	136	2	52	0	0	2	23	2	29	0	0	1	26
-ККМ "Слатина"	0	0	1	21	0	0	0	0	1	49	1	10	1	0	0	0	2	40
-Други (вкл. повр.кабели, кражби, външни и т.н.)	9	323	6	145	10	245	5	341	3	540	0	0	0	0	2	25	3	277
3. По-характерни участъци :																		
-Пл."Прага" и Черквата-ТБ	1	7	0	0	0	0	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-Пл. "Прага" - ТМ	1	40	1	21	0	0	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Ректората”	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-ТМ уху "Захарна ф-ка"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Левски”-Дондуков”-ТБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
-“Левски-Дондуков”-ТМ	0	0	1	35	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Руски паметник”-ТМ и ТБ	0 / 1	0 / 17	1/0	20/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0	0	0	0	0/0	0/0	0	0	0	0
-“Сточна гара”	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Сливница”-“Д.Петков”	0	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-“Сливница-Опълченска	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-Момина чешма-ТМ и ТБ	0	0	0	0	1/0	7/0	0/0	0/0	0	0	0	0	0/0	0/0	0	0	0	0
-Винарово колело	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Вид / показател	2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.		2025г.		2026г.	
	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути	-	/ минути
4. По-характерни причини :																		
-кражба на кабели	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-удар (от токовземател)	0	0	0	0	1	14	1	31	0	0	2	33	1	29	0	0	0	0
-изскочил токовземател	5	80	5	123	5	56	6	171	0	0	1	0	2	47	0	0	3	97
-фабричен дефект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-организационни	0	0	0	0	1	20	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
-неустановени	0	0	1	10	1	44	2	201	0	0	1	12	0	0	0	0	0	0
-външни	1	30	4	84	2	18	2	158	2	194	1	33	0	0	2	25	0	0
5. По-характерни групи повреди :																		
-токовзематели	3	98	8	271	3	135	4	169	1	49	2	42	1	29	0	0	4	104
-АС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
-контактен проводник	2	91	5	153	6	203	5	307	4	710	5	132	3	0	0	0	1	0
6. Разпределение на аварияте по продължителност :																		
-без спиране на движението	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	2	0
-от 1 до 9 минути	2	16	0	0	4	27	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-от 10 до 60 минути	9	237	14	299	13	361	11	282	3	83	6	137	3	96	3	43	7	198
-над 60 минути	3	292	2	177	1	99	5	445	4	710	1	92	0	0	1	85	2	304

Аварии и повреди в секция "Релсов път"
за периода 01 януари – 31 март 2018- 2026 година

Брой / Причина	2018г.		2019г.		2020г.		2021г.		2022г.		2023г.		2024г.		2025г.		2026г.	
	Брой	Брой	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време	Брой	Време
	-	-	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути	-	минути
Общ брой аварии	4	69	2	86	5	105	13	263	1	15	11	181	5	74	5	142	6	137
-по вина на РП	2	29	2	86	2	54	4	146	1	15	6	115	2	21	3	78	3	69
-поделена вина с ТМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-по други причини (чуждо тяло, лоши метеоро-логични условия (ЛЯУ) и др.)	2	40	0	0	3	51	9	117	0	0	5	66	3	53	2	64	3	68
-Некачествен ремонт от външни организации (ВМТ, ТРАНСРЕМОНТСТРОЙ и др.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

08.04.2026г.

Съставил: ...
/инж. С.Илиев/

СВЕДЕНИЕ
за
ПРИБРАНИ /спрени/ и ПОДМЕНЕНИ ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ

Приложение № 12.1

месец ЯНУАРИ - МАРТ 2026 год. / 2025 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ВЪЗЕЛА	О Б Щ О ТРАМВАЙНИ МОТРИСИ						депо "КРАСНА ПОЛЯНА"						депо "БАНИШОРА"						депо "ИСКЪР"					
		2026 год.			2025 год.			2026 год.			2025 год.			2026 год.			2025 год.			2026 год.			2025 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	35	33	68	49	21	28	16	13	29	2	1	1	16	19	35	43	18	25	3	1	4	4	2	2
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ	21	21	42	35	13	22	2	1	3	3	2	1	17	17	34	30	10	20	2	3	5	2	1	1
3	ТОКОПРИЕМАЦИ У-ВА	17	8	25	18	13	5	6	1	7	8	6	2	4	1	5	6	3	3	7	6	13	4	4	
4	АПАРАТИ	2	8	10	16	6	10							1	8	9	10	3	7	1		1	6	3	3
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	4	14	18	14	4	10							4	14	18	14	4	10						
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	32	51	83	78	35	43	12	20	32	4	3	1	18	26	44	60	27	33	2	5	7	14	5	9
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	52	126	178	214	52	162	9	7	16	48	13	35	28	81	109	107	24	83	15	38	53	59	15	44
8	ЕЛЕКТРОНИКА	63	94	157	114	36	78	30	24	54	25	12	13	18	64	82	78	19	59	15	6	21	11	5	6
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	37	81	118	81	13	68	24	15	39	15	2	13	13	63	76	63	11	52		3	3	3		3
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	5	7	12	8	7	1							5	7	12	8	7	1						
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА																								
12	ХИДРАВЛИКА	9	7	16	20	12	8	4		4	6	5	1	4	5	9	13	6	7	1	2	3	1	1	
13	ВРАТИ/мех.повреди/	7	30	37	47	7	40	3	14	17	17	4	13	2	11	13	22	2	20	2	5	7	8	1	7
14	СИГНАЛНИ и РАЗГ.У-ВА		11	11	14		14		3	3	7		7		8	8	7		7						
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	3	3	6	15	4	11	2	2	4	11	4	7	1	1	2	2		2				2		2
16	ЗАМРЪЗНАЛИ	6	4	10	9	2	7							6	4	10	9	2	7						
17	ДРУГИ	23	50	73	100	29	71	18	14	32	81	26	55	3	33	36	12		12	2	3	5	7	3	4
О Б Щ О		316	548	864	832	254	578	126	114	240	227	78	149	140	362	502	484	136	348	50	72	122	121	40	81
ВСИЧКО:		864			832			240			227			502			484			122			121		

РЕКАПИТУЛАЦИЯ :
2026 г. / 2025 г.

ТМ - О Б Щ О :		
62	-30	32
32		

ТМ "КР.ПОЛЯНА"		
48	-35	13
13		

ТМ "БАНИШОРА"		
4	14	18
18		

ТМ "ИСКЪР"		
10	-9	1
1		

Н - к отдел "ПТ и Д":

/инж. П. Бодуров/

Зам. директор по ТВ:

/инж. П. Василев/

СВЕДЕНИЕ
за
ПРИБРАНИ (спрени) и ПОДМЕНЕНИ ТРОЛЕЙБУСИ

Приложение № 12.2

м. Я Н У А Р И - м. М А Р Т 2026 год. / 2025 год.

№ по ред	НАИМЕНОВАНИЕ на ДЕФЕКТИРАЛАТА СИСТЕМА / възел /	ТРОЛЕЙБУСИ ВСИЧКО						Т Б депо "И С К Ъ Р"						Т Б депо "НАДЕЖДА"					
		2026 год.			2025 год.			2026 год.			2025 год.			2026 год.			2025 год.		
		прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.	прибр.	подм.	общо	общо	прибр.	подм.
1	ХОДОВА ЧАСТ	1	9	10	7	1	6	1	4	5	4	1	3		5	5	3		3
2	ТЯГОВ ДВИГАТЕЛ				1	1					1	1							
3	ТОКОПРИЕМАЩИ У-ВА	25	29	54	77	42	35	18	17	35	19	5	14	7	12	19	58	37	21
4	АПАРАТИ	5	9	14										5	9	14			
5	ВЪЗДУШНА СИСТЕМА	13	23	36	34	14	20	6	13	19	21	9	12	7	10	17	13	5	8
6	В.В.ИНСТАЛАЦИЯ	2	9	11	13	3	10		3	3	7	2	5	2	6	8	6	1	5
7	Н.В.ИНСТАЛАЦИЯ	9	25	34	28	6	22	6	16	22	18	4	14	3	9	12	10	2	8
8	ЕЛЕКТРОНИКА	8	16	24	18	6	12	4	7	11	8		8	4	9	13	10	6	4
9	СПИРАЧНА СИСТЕМА	5	25	30	22	6	16	3	13	16	17	5	12	2	12	14	5	1	4
10	КОМПРЕСОРНА ГРУПА	4	3	7	5	4	1	1	3	4	4	3	1	3		3	1	1	
11	ГЕНЕРАТОРНА ГРУПА				1	1										1	1		
12	ХИДРАВЛИКА		1	1	2		2				2		2		1	1			
13	ВРАТИ/мех.повреди/	17	62	79	81	16	65	15	36	51	41	5	36	2	26	28	40	11	29
14	СИГН. и РАЗГОВ.У-ВА		3	3											3	3			
15	СТЪКЛА и ОГЛЕДАЛА	5	4	9	7	4	3	2	1	3	4	3	1	3	3	6	3	1	2
16	ГУМИ	10	35	45	18	4	14	5	10	15	2		2	5	25	30	16	4	12
17	ЗАМРЪЗНАЛИ	12	11	23				1	2	3				11	9	20			
18	ДРУГИ	5	33	38	59	30	29	2	18	20	52	29	23	3	15	18	7	1	6
О Б Щ О:		121	297	418	373	138	235	64	143	207	200	67	133	57	154	211	173	71	102
ВСИЧКО:			418		373				207		200				211		173		

	прибр.	подм.	прибр.	подм.	прибр.	подм.
РЕКАПИТУЛАЦИЯ :	-17	62	-3	10	-14	52
	общо		общо		общо	
	45		7		38	

Н - к отдел "ПТ и Д":

инж. Б. Колев

Зам. директор по ТВ:

инж. П. Василев

СПРАВКА

Приложение № 13

за текущи ремонти по РП след 01.01.2026 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организа ция	Забележка
1	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Козлогуй"	02.01.2026г. 03.01.2026г. 10.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 16 – Заварки – 4 бр. ТМ кръст. № 15/16 – Заварка – 1 бр.
2	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	02.01.2026г. 07.01.2026г. 21.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки преходи – 2 бр. Ремонт заварки – 4 бр. Ремонт температурен уравниател – 1/2 компл. Заварки – 7 бр.
3	Бул. "Ситняково" / ул. "Черковна"	03.01.2026г.	Секция РП	Заварка преход – 1 бр.
4	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Пиротска" и ул. "Цар Симеон"	05.01.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в асфалт – 4 м.л. Полагане на земновлажен бетон – 3,5 т.
5	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Пиротска" и бул. "Сливница"	06.01.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки – 5,5 т.
6	Бул. "Шипченски проход" между ул. "Александър Жендов" и ул. "Коста Лулчев"	06.01.2026г. 30.01.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки – 2 т. Смяна отводнителна решетка – 1 бр. Заварки – 2 бр.
7	Бул. "Хр. Ботев" / ул. "Струга"	07.01.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. № 46/47 Полагане на земновлажен бетон – 1,5 м ³
8	По райони	08.01.2026г. до 10.01.2026г. 22.01.2026г.	Секция РП	Почистване от сняг
9	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Т. Александров" и ул. "Пиротска"	09.01.2026г.	Секция РП	Ремонт джонт – 3 бр. Заварки – 3 бр.
10	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Козлогуй" и ул. "Клокотница"	10.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Заварка – 1 бр.
11	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	13.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 24 – Заварка език – 1 бр.
12	Бул. "Скобелев" / ул. "Цар Асен"	13.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 59 – Заварка сърце – 1 бр.
13	ТМ депо "Клокотница"	13.01.2026г. 14.01.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 1 Паваж – 2 м ²
14	Триъгълника	14.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 38 – Заварка език – 1 бр.
15	Бул. "Янко Сакъзов" между ул. "Кракра" и бул. "Христо и Евлоги Георгиеви"	15.01.2026г.	"Три Би" ЕООД Секция РП	Смяна напречници плоски – 40 бр.
16	ТМ ухо "Наглез Надежда"	16.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 28 – Текущ ремонт езична част Полагане на земновлажен бетон – 1 м ³
17	Бул. "Рожен" – завод "8-ми март"	16.01.2026г. 19.01.2026г.	Секция РП	Монтаж на решетка – 2 бр. Ремонт джонт – 1 бр. Заварка – 1 бр.
18	Подлез "Надежда"	17.01.2026г.	Секция РП	ТМ кръст. № 34/35 – Заварки – 3 бр. Полагане на земновлажен бетон – 2 м ³
19	Кръстовището на бул. "Витоша" и бул. "България"	20.01.2026г.	Секция РП	Трамваен релсов път в асфалт Къртене висок асфалт Ремонт заварки – 6 бр. Заварки – 6 бр.
20	Бул. "Магрид" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и пл. "Подуяне"	21.01.2026г.	Секция РП	Заварки – 4 бр.
21	Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Възраждане" и пл. "Македония"	21.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Ремонт джонт – 1 бр. Заварка – 1 бр. Полагане на стърган асфалт – 100 кг.
22	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Струга" и Централна автогара	22.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Ремонт температурен уравниател – 1/2 компл. Заварки – 1 бр.
23	Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Н. Столетов"	23.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Текущ ремонт ТП – 6/1,8 м – 1 бр. Полагане на замновлажен бетон – 1 м ³ Ремонт температурен уравниател – 1/2 компл. Заварка – 1 бр.
24	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Струга"	23.01.2026г. 26.01.2026г.	Секция РП	Заварки – 11 бр.
25	Ул. "Фритьоф Нансен" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и тунела	24.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Демонтаж ТП 6/0,90 м. – 2 бр. Подготовка и полагане на земновлажен бетон – 3 м ³

26	Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"	24.01.2026г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
27	Бул. "Хр. Ботев" / ул. "Струга"	26.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 47 - Възстановяване на кабел захранващ автомата /Съвместно с 7-ма аварийна/ Полагане на земновлажен бетон - 0.5 м ³
28	Бул. "Н. Мушанов" между бул. "Възкресение" и ул. "Добротич"	27.01.2026г.	Секция РП	Връзване скъсана релса - 2 бр. Заварки - 2 бр. Подбивка траверси - 5 бр. /ръчно/
29	Ул. "Габрово" между ул. "Йосиф Щросмайер" и бул. "Сливница"	28.01.2026г. 29.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Ремонт джонт - 7 бр. Заварки - 4 бр. Полагане студен асфалт - 260 кг.
30	ТМ уχο "Западен парк"	28.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 160 - Полагане на асфалт - 1 т.
31	Бул. "Възкресение" между бул. К. Величков" и бул. "Н. Мушанов"	28.01.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки - 1 т.
32	Депо „Красна поляна“	28.01.2026г. 29.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 317 - Текущ ремонт сърце - 1 бр. ТМ стр. № 747 - Връзване скъсана релса - 1 бр. ТМ кръст. № 613 - Пълнеж сърца - 3 бр. Завака - 2 бр.
33	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Прага" и пл. "Македония"	29.01.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки - 125 кг.
34	Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Т. Александров"	29.01.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки - 50 кг.
35	Ул. Козлодуй" между ул. "Дунав" и ул. "Г.С.Раковски"	29.01.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки - 25 кг.
36	ТМ уχο "Гео Милев"	30.01.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 2 бр. Запълване на дупки със студен асфалт - 120 кг.
37	Ул. "Симеон" между бул. "К. Величков" и ул. "Хайдут Сидер"	30.01.2026г.	Секция РП	Смяна отводнителна решетка - 2 бр. Заварки отводнителна решетка - 2 бр.
38	Бул. "К. Величков" - сп. "СВ.СВ. Петър и Павел"	30.01.2026г.	Секция РП	Заварки - 2 бр.
39	Пл. "Възраждане"	31.01.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 117 - Текущ ремонт езична част Заварки - 3 бр. Полагане на земновлажен бетон - 1.5 м ³
40	По райони	02.02.2026г. 21.02.2026г.	Секция РП	Почистване при снеговалеж
41	Пл. "Възраждане"	03.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в паваж Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Паваж - 1 м ²
42	Бул. "Овча Купел" между ул. "Житница" и бул. "Президент Линкълн"	04.02.2026г. 27.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в паваж Ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 2 бр. Паваж - 6.5 м ²
43	ТМ уχο "Бъкстон"	04.02.2026г. 05.03.2026г.	Секция РП	Паваж - 10 м ²
44	Бул. "Цар Борис III" - под. "Трамкар"	06.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в паваж Рекордиране паваж - 6 м ²
45	Ул. "104"	06.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Полагане на студен асфалт - 120 кг.
46	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	06.02.2026г. 26.02.2026г. до 28.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Ремонт температурен уравниел - 1 компл. Ремонт заварка - 5 бр. Заварка - 18 бр.
47	Бул. "Овча Купел" / ул. "Любляна"	06.02.2026г.	Секция РП	Ремонт преход - 1 бр. Заварка - 1 бр.
48	Триъгълника - ТМ кръст. № 38/39	07.02.2026г. 08.02.2026г. 11.02.2026г. 12.02.2026г. 16.02.2026г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Заварки - 8 бр. Полагане на бетон - 10 м ³ Подготовка и полагане на асфалт - 19 т.
49	Триъгълника	07.02.2026г. 08.02.2026г. 10.02.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 41 - Направа на отводнение Възстановяване чрез наваряване крива преди ТМ кръст. № 38/39 - 2 x 3 м.л.=6 м.л. ТМ стр. № 39 - Смяна език - 1 бр. Заварка - 1 бр.

50	По ТМ линия № 11 между Триъгълника и р. Суходолска	07.02.2026г. 08.02.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ед. кол. – 12 м.л. Смяна напречник – 8 бр. Полагане на бетон – 13,5 м ³ Ремонт джонт – 1 бр. Заварки – 2 бр.
51	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и Централна Автогара	07.02.2026г. 08.02.2026г. 20.02.2026г. 25.02.2026г.	Секция РП	Ремонт преход – 1 бр. Заварка преход – 5 бр. Заварки – 4 бр.
52	Бул. "Рожен" – ТМ ухо "София Север"	10.02.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в ж.п. Смяна ед. релс S49 – 2 x 7 м.л. = 14 м.л. Заварки – 2 бр. Подбивка преход /ръчно/ – 14 м.л.
53	Бул. "Скобелев" / цар. "Цар Асен"	11.02.2026г. 15.02.2026г.	Секция РП	Ремонт скъсана заварка – 1 бр. Връзване скъсана релса – 1 бр. Заварки – 2 бр. Полагане на студен асфалт – 150 кг. Текущ ремонт релсов път в панели – 6 м.л. Полагане на земновлажен бетон – 1 м ³
54	Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Ал. Стамболийски"	12.02.2026г. 20.02.2026г. 24.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Връзване скъсана релса – 1 бр. Заварка – 1 бр. Полагане на студен асфалт – 50 кг. ТМ кръст. № 603/604 – Ремонт сърце – 1 бр. Заварки кръст. – 3 бр. Полагане на студен асфалт – 100 кг. Централна кръстова – Заварка – 2 бр.
55	Ул. "Пиротска" / ул. "Софроний Врачанаски"	12.02.2026г.	Секция РП	Ремонт отводнителна шахта – 1 бр.
56	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Гоце Делчев"	12.02.2026г.	Секция РП	Ремонт преход – 1 бр. Връзване скъсана релса в ж.п. – 1 бр. Заварка – 2 бр.
57	Бул. "Ал. Стамболийски" между пл. "Възраждане" и ул. "Опълченска"	13.02.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки – 3 т.
58	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик" и сп. "Стоков базар Илиянци"	13.02.2026г. 16.02.2026г. 18.02.2026г. 19.02.2026г.	Секция РП	Заварки – 17 бр.
59	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Т. Александров" и бул. "Ал. Стамболийски"	13.02.2026г.	Секция РП	Заварка джонт – 2 бр.
60	По ТМ линия № 6 между ул. "Цар Асен" и сп. "НДК"	15.02.2026г. до 18.02.2026г.	Секция РП	Заварки – 11 бр. Връзване скъсана релса – 4 бр. Полагане на студен асфалт – 120 кг.
61	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	16.02.2026г. 17.02.2026г. 27.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки – 3 бр. ТМ кръст. № 24/25 – Заварки – 3 бр.
2	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Козлодуй"	16.02.2026г. 25.02.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 16 – Заварка джонт – 1 бр. Смяна ед. релс – 2 x 1 м.л. = 2 м.л.
63	Бул. "П. Дертлиев" между ТМ ухо "Аюлин" и бул. "П. Владигеров"	17.02.2026г.	Секция РП	Трамваен релсов път в панели Запълване на дупки със студен асфалт – 450 кг.
64	По ТМ линия № 10 и 15 между сп. "УАСГ" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	17.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в паваж Връзване скъсана релса – 1 бр. Заварка – 1 бр.
65	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Сливница" и ул. "Цар Симеон"	17.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Ремонт джонт – 2 бр. Заварки 2 бр.
66	Пл. "Журналист"	18.02.2026г. 19.02.2026г. 20.02.2026г. 23.02.2026г. до 26.02.2026г.	Секция РП	ТМ стр. № 89 – направа на отводнение Направа на изкоп – 13 м.л. Полагане на земновлажен бетон – 2 м ³ Рекордиране паваж – 35 м ² Ремонт отток – 1 бр. Замазка – 3,25 м ³ Текущ ремонт ед. коловоз – 5,5 м.л.
67	Пл. "Велчова завера"	18.02.2026г.	Секция РП	Рекордиране паваж – 1,5 м ²
68	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Пиротска"	19.02.2026г.	Секция РП	Заварка джонт – 1 бр.
69	Бул. "Витоша" между ул. "Позитано" и ул. "Алабин"	19.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Заварки – 3 бр. Полагане на студен асфалт – 200 кг.
70	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Струга" и бул. "Сливница"	20.02.2026г.	Секция РП	Заварки – 2 бр.

71	По ТМ линия № 20 по бул. "Сипчяков" между пл. "Подуяне" и ул. "Гео Милев"	23.02.2026г.	Секция РП	Профилактика по трамваен релсов път - 1300 м.л.ег.кол.
72	По ТМ линия № 22 между пл. "Подуяне" и ул. "Витиня"	23.02.2026г.	Секция РП	Профилактика по трамваен релсов път - 2500 м.л.ег.кол.
73	Бул. "Шипченски проход" / ул. "Ал. Жендов"	23.02.2026г.	Секция РП	Заварка - 1 бр.
74	Бул. "Магруд" между ул. "Черковна" и бул. "Христо и Евлоги Георгиеви"	23.02.2026г.	Секция РП	Смяна решетки - 2 бр. Заварка решетка - 2 бр.
75	Бул. "Хр. Ботев" между ул. "Позитано" и пл. "Македония"	24.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр. Полагане на студен асфалт - 50 кг. Заварка джонтове - 2 бр.
76	Бул. "Възкресение"/бул. "Н. Мушанов"	24.02.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр.
77	Пл. "Велчова завера"	25.02.2026г.	Секция РП	Заварка джонтове - 2 бр.
78	Ул. "Дж. Баучер" / ул. "Милен камък"	26.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в паваж Ремонт джонт - 1 бр. Заварка - 1 бр. Паваж - 1 м ²
79	Бул. "Кн. М. Луиза" / бул. "Ал. Стамболийски"	27.02.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Ремонт джонт - 2 бр. Заварки - 2 бр.
80	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга"	27.02.2026г.	Секция РП	ТМ кръст. № 47 - Подготовка и полагане на асфалт - 3 м.
81	Бул. "Обча Купел" между ул. "Житница" и "Президент Линкълн"	02.03.2026г.	Секция РП	Ремонт скъсана релса - 3 бр. Заварки - 3 бр.
82	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Струга"	02.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. № 12 Подготовка и полагане на асфалт - 3,1 м.
83	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и ул. "Козлодуй"	04.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 16 - Смяна ег. релс - 2 x 1 м.л. = 2 м.л. Заварки - 4 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 4 м.
84	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Витоша"	04.03.2026г.	Секция РП	Ремонт скъсана релса - 2 бр. Заварки - 2 бр.
85	Бул. "България" между бул. "Витоша" и сп. ПГД "Елизавета Вазова"	05.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в панел Текущ ремонт преход - 1 бр. Заварка - 1 бр.
86	Депо "Банишора"	05.03.2026г. 06.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в паваж - 7 м.л. Подбиване ег. релс /ръчно/ - 7 м.л. Паваж - 13 м ²
87	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Клопотница"	04.03.2026г. 06.03.2026г. 09.03.2026г. 24.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт джонт - 6 бр. Заварка джонт - 6 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 2,2 м. Заварки - 10 бр. Полагане на земновлажен бетон - 1 м ³
88	По ТМ линия № 11 между подлез "Надежда" и ТМ депо "Банишора"	06.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварки - 2 бр.
89	Пл. "Възраждане"	07.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 127 Подготовка и полагане на асфалт - 3,6 м. ТМ стр. № 124 - Заварка езици - 2 бр.
90	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Хр. Ботев" и ул. "Опълченска"	07.03.2026г. 12.03.2026г. 13.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Заварка преходи - 6 бр. Ремонт температурен уравниел - 2 компл. Заварки - 9 бр.
91	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	09.03.2026г. до 12.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ кръст. № 24/25 Подготовка и полагане на земновлажен бетон - 2,5 м ³ Заварки - 3 бр. Текущ ремонт ТМ стр. № 25 Паваж - 12 м ² Текущ ремонт ТМ кръст. № 25/26 Подготовка и полагане на асфалт - 2,5 м
92	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Сливница" и ул. "Екзарх Йосиф"	09.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в асфалт Текущ ремонт джонт - 2 бр. Заварка джонт - 2 бр. Подготовка и полагане на студен асфалт - 75 кг.
93	ТМ уxo "Иван Вазов"	09.03.2026г.	Секция РП	Заварка решетка - 1 бр.

94	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик АД" и сп. "Стоков базар Илиянци"	10.03.2026г.	Секция РП	Заварки - 6 бр.
95	Бул. "Рожен" между ж.п. моста и пожарната	11.03.2026г.	Секция РП	Наваряване лимби - 20 бр.
96	Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Ал. Стамболийски"	10.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт четворна кръстовка Заварки - 2 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
97	Бул. "К. Величков" - сп. "Св.св. Петър и Павел"	11.03.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки асфалт - 3 т.
98	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и бул. "Сливница"	11.03.2026г.	Секция РП	Заварка джонт - 2 бр.
99	Кръстовището на бул. "К. Величков" и бул. "Възкресение"	12.03.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки асфалт - 3 т.
100	Ул. "104"	13.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в панели Ремонт температурен уравниател - 1 компл. Заварка - 1 бр. Текущ ремонт ед. релс - 10 м.л.
101	ТМ ухо "София Север"	13.03.2026г. 25.03.2026г.	Секция РП	ТМ кръст. № 219/220 - Заварки - 3 бр. Ремонт преход - 1 бр. Подбиране траверси /ръчно/ - 7 бр. Насипване с чакъл - 2 т.
102	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Клокотница" и ул. "Козлодуй"	13.03.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки със асфалт - 3 т.
	Пл. "Възраждане" - ТМ кръстовка № 122	14.03.2026г. до 17.03.2026г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ кръст. - 1 бр. Основен ремонт ед. кол. - 1 x 9 м.л. + 1 x 12 м.л. = 21 м.л.ед.кол. Заварки - 12 бр. Извеждане трамваен релсов път по "ос" и "ниво" - 27 м.л. Подготовка и полагане на бетон - 28 м ³
104	Пл. "Възраждане"	14.03.2026г. до 18.03.2026г. 26.03.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт релсов път в паваж - 15 м.л. Смяна напречници /плосък/ - 4 бр. Паваж - 25 м ² Заварки - 5 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 3 т.
105	Бул. "Джеймс Баучер" между ул. "Милен камък" и сп. "Енергопроект"	17.03.2026г. 19.03.2026г. 20.03.2026г. 24.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в паваж Връзване скъсана релса - 3 бр. Заварки - 3 бр. Текущ ремонт трамваен релсов път - 13 м.л. Смяна напречници /плосък/ - 13 бр. Паваж - 47 м ²
106	Бул. "Искърско шосе" между сп. "28-ми ДКЦ" и "28-ми пощенски клон"	17.03.2026г. 19.03.2026г. 23.03.2026г.	Секция РП	Релсов път в ж.п. Смяна джонтова връзка - 4 компл. Смяна напречник - 2 бр. Заварка джонт - 2 бр. Подбивка ст.б. траверси - 7 бр. Връзване скъсана релса - 1 бр. Заварка - 1 бр.
107	Бул. "Магрид" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Черковна"	18.03.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки с асфалт - 2 т.
108	Бул. "Кн. М. Луиза" между бул. "Ал. Стамболийски" и ул. "Позитано"	18.03.2026г. 25.03.2026г. 26.03.2026г.	Секция РП	Заварка - 1 бр. Текущ ремонт релсов път в асфалт - 10 м.л. Ремонт джонт - 1 бр. Заварки - 2 бр. Подготовка и полагане на асфалт - 6.5 т.
109	Бул. "Янко Сакъзов" между ул. "Кракра" и бул. "Христо и Евлоги Георгиеви"	23.01.2026г.	"Три Би" ЕООД Секция РП	Смяна напречници плоски - 16 бр.
110	Кръстовището на бул. "Хр. Ботев" и ул. "Струга"	24.01.2026г.	Секция РП	Текущ ремонт ТМ стр. № 46 /сърце/ Заварка сърце - 2 бр.
111	Бул. "Хр. Ботев" между пл. "Македония" и бул. "Прага"	24.01.2026г. 27.03.2026г.	Секция РП	Възстановяване чрез наваряване глава релса - 3 x 0,40 м = 1,2 м.л. Запълване на дупки - 250 кг.
112	Кръстовището на бул. "Янко Сакъзов" и ул. "Кракра"	26.03.2026г. 27.03.2026г.	Секция РП	Изграждане на реборг - 15 м.л.

113	Пл. "Велчова завера" - ТМ стр. № 93	27.03.2026г. до 31.03.2026г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр. Заварки 6 бр. Изграждане на отводнителна решетка - 1 бр. Подготовка и полагане на бетон - 11,5 м ³ Замазка - 1,5 м ³ Паваж - 19м ²
114	Кръстовището на бул. "Сливница" и ул. "Габрово"	27.03.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт - 75 кг.
115	Кръстовището на ул. "Лютиче" и бул. "Бели Дунав"	27.03.2026г.	Секция РП	Запълване на дупки със студен асфалт - 75. кг.
116	Бул. "Черни Врх" между бул. "Н. Вапцаров" и ТМ уxo "Витоша"	31.03.2026г.	Секция РП	Изграждане на корона - 1,5 м.л. Смяна решетки - 2 бр. Запълване на дупки със студен асфалт - 115 кг.

СПРАВКА

за аварийни ремонти по РП след 01.01.2026г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Хр. Ботев" между бул. "Прага" и пл. "Македония"	02.01.2026г. 26.01.2026г. 28.01.2026г.	Секция РП	Изграждане глава релса - 15 см Заварка глава релса - 10 см Заварка счупена глава релса - 2 бр
2	Бул. "Кн. М. Луиза" между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Т. Александров"	23.02.2026г.	Секция РП	Ремонт джонт - 1 бр. Изграждане глава релса - 7 см.
3	ТМ уxo "Връбница"	23.02.2026г.	Секция РП	Изграждане реборд и глава релса
4				

СПРАВКА

за реконструкции и модернизации на Столична община след 01.01.2026г

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Бул. "Александър Стамболийски" от бул. "К. Величков" до ТМ уxo "Западен парк" /вкл./	08.04.2025г. до	"София-Стамболийски 2023"	Основен ремонт трамваен релсов път - 3140 м.л. единичен коловоз
2				

СПРАВКА

за основни ремонти по РП след 01.01.2026г., финансирани от "ТРАНСЕНЕРГО и РП" и други

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1				

СПРАВКА

за основни ремонти по Титулен списък на СО-2024 г., извършени след 01.01.2026г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Триъгълника - ТМ кръст. № 38/39	07.02.2026г. 08.02.2026г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ кръст. - 1 бр.
2	Пл. "Възраждане" - ТМ кръстовка № 122	14.03.2026г. до 17.03.2026г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стр. - 1 бр.
3	Пл. "Велчова завера" - ТМ стр. № 93	27.03.2026г. до 31.03.2026г.	Секция РП	Основен ремонт ТМ стрелка - 1 бр. Заварки 6 бр. Подготовка и полагане на бетон - 11,5 м ³

СПРАВКА

за извършени планови прегледи и сезонна профилактика по РП след 01.01.2026 г.

№	Обект / съоръжение	Дата	Организация	Забележка
I. Преглед / профилактика без спиране на трамвайното движение				
1	Релсов път от ТМ стр. №15 на бул. „Кн.М.Луиза“ и ул. „Козлодуй“ до ТМ стр.№ 74 на бул. „Витоша“ и ул. „Алабин“	12.01.2026г. 22.01.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път 3078 м.ег.кол. Не са констатиране нередности по трамвайния релсов път.
2	Релсов път от ТМ стр.№ 31 на Централна гара по бул. „Христо Ботев“ до ТМ стр.№ 117 на пл. „Възраждане“; Ул. „Струга“	05.01.2026г. 07.01.2026г. 14.01.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4808 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти от 05-09.01.2026г., както и на 26.01.2026г.
3	Релсов път от стр. № 601 (вкл.) на бул. „К.Величков“ / ул. „Пиротска“ до ТМ ухото „Младежки театър“ в т.ч. стр.№ 743 и № 746	08.01.2026г. 20.01.2026г. 27.01.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4972 м.ег.кол. Не са констатиране нередности по трамвайния релсов път.
4	По ТМ линия № 20 по бул. "Ситняково" между пл. "Подуяне" и ул. "Гео Милев"	23.02.2026г.	Секция РП	Профилактика по трамваен релсов път – 1300 м.ег.кол.
5	По ТМ линия № 22 между пл. "Подуяне" и ул. "Витиня"	23.02.2026г.	Секция РП	Профилактика по трамваен релсов път – 2500 м.ег.кол.
6	Релсов път от ТМ ухото „Орландовци“ до ТМ стр.№ 14 на бул. „Кн.М.Луиза“ и ул. „Козлодуй“	03.02.2026г. 17.02.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4680 м.ег.кол. Не са констатиране нередности по трамвайния релсов път.
7	Релсов път от ТМ ухото „Люлин“ до ТМ стр.№ 157 на бул. „К. Величков“ и бул. „Ал. Стамболийски“ (+ухото „Западен парк“)	04.02.2026г. 16.02.2026г. 25.02.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 11600 м.ег.кол. Извършен текущ ремонт на 17.02.2026г.
8	Релсов път от кръстовището бул. „Ал. Стамболийски“ / бул. „К.Величков“ (вкл. стр. № 156, № 603, № 607) до стр.№ 124 преди пл. „Възраждане“	06.02.2026г. 18.02.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 3306 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти на 12.02., 13.02., 20.02., 24.02.2026г.
9	От ТМ стрелка № 64 на пл. „Македония“ до бул. „Арсеналски“; Бул. „Скобелев“; От кръстовището на бул. „Черни Врх“ и бул. „Джеймс Баучер“ до ТМ ухото „Хладилника“	12.02.2026г. 19.02.2026г. 26.02.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 9343 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти на 11.02.2026г., както и 15-17.02.2026г.
10	Релсов път от ТМ ухото „Илиянци“ до ТМ стр.№ 41 на Триъгълника	06.03.2026г. 12.03.2026г. 26.03.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 7200 м.ег.кол. Извършен текущ ремонт на 10.03.2026г.
11	Релсов път от ТМ ухото „Обеля“ до бул. „Бели Дунав“	04.03.2026г. 11.03.2026г. 20.03.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 4960 м.ег.кол. Извършени текущи ремонти на 13.03.2026г. и на 27.03.2026г.
12	Релсов път от ТМ стрелка № 78 на ул. „Алабин“ до ТМ ухото „Кръста“	05.03.2026г. 13.03.2026г. 19.03.2026г.	Секция РП	Оглед / профилактика трамваен релсов път – 8400 м.ег.кол. Извършен текущ ремонт в периода от 17.03 до 27.03.2026г.
13	Профилактика по ТМ линия № 20 от бул. „Цв.Лазаров“ до ТМ депо „Искър“ и по ТМ линия № 23 по бул. „Копенхаген“ – ж.п. гара „Искър“	18.03.2026г. 23.03.2026г.	Секция РП	Профилактика трамваен релсов път – 6400 м.ег.кол.
II. Профилактика със спиране на трамвайното движение				
1	Механизирано извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“ с ТПМ по ТМ линии № 6 от бул. „Бели Дунав“ до ухото „Обеля“	21.03.2026 г. 22.03.2026 г.	„Трансремонтстрой“ ЕАД Секция РП	Профилактика трамваен релсов път – 3300 м.ег.кол. Извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“ с ТПМ – 3300 м.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления – 1500 м.ег.кол.
2	Релсов път по „ос“ и „ниво“ с ТПМ по ТМ линии № 10 „Борова гора“	28.03.2026 г. до 31.03.2026г.	„Трансремонтстрой“ ЕАД Секция РП	Профилактика трамваен релсов път – 1200 м.ег.кол. Извеждане на релсов път по „ос“ и „ниво“ с ТПМ – 1200 м.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления – 800 м.ег.кол. Смяна стоманобетонни траверси – 26 бр.

3	Релсов път по "ос" и "ниво" с ТПМ по ТМ линии № 11 по ул. "Скопие"	29.03.2026 г.	"Трансремонтстрой" ЕАД Секция РП	Профилактика трамваен релсов път - 1100 м.л.ег.кол. Извеждане на релсов път по "ос" и "ниво" с ТПМ - 1100 м.л.ег.кол. Механизирано притягане на скрепления - 1100 м.л.ед.кол.
4				

СПРАВКА

за профилактика по РП след 01.01.2026г.

№	Обект/съоръжение	Дата	Организация	Забележка
1	Релсов път между ул. "Опълченска" и Триъгълника	07.01.2026г.	Секция РП	Чистене на регули
2	Пл. "Възраждане" - трети коловоз	12.01.2026г. 13.01.2026г.	Секция РП	Оране и почистване
3	По райони	13.01.2026г.	Секция РП	Почистване на стрелки
4	Триъгълника	14.01.2026г.	Секция РП	Оране маневрен коловоз
5	По ТМ линия № 6, 11 и 12 между Триъгълника и завод "8-ми март"	14.01.2026г.	Секция РП	Почистване коловози и регули
6	По ТМ линия № 6 между ул. "Бели Дунав" и МС "Обеля"	15.01.2026г.	Секция РП	Почистване трамваен релсов път в ж.п.
7	Бул. "Ал. Стамболийски" между бул. "К. Величков" и ТМ ухото "Западен парк"	19.01.2026г.	Секция РП	Оране на коловози
8	По ТМ линия № 11 между Триъгълника и ТМ депо "Банишора"	20.01.2026г.	Секция РП	Почистване трамваен релсов път в панели
9	По ТМ линия № 8 между МС "Вардар" до ТМ ухото "Аюлин"	20.01.2026г.	Секция РП	Оране коловози /прелези/
10	ТМ ухото "Борово"	21.01.2026г.	Секция РП	Почистване трамваен релсов път
11	ТМ ухото "Илиянци"	21.01.2026г.	Секция РП	Почистване трамваен релсов път
12	По ТМ линия № 8 между МС "Вардар" транспортен тунел "Царица Йоанна"	27.01.2026г.	Секция РП	Чистене регули от кал
13	ТМ ухото "Връбница"	05.02.2026г. 24.02.2026г.	Секция РП	Отпушване и миене на оттоци Миене на стрелки
14	ТМ ухото "Обеля"	05.02.2026г.	Секция РП	Отпушване и миене на оттоци Миене на стрелки
15	По ТМ линия № 11 между Триъгълника и ТМ ухото "София Север"	16.02.2026г.	Секция РП	Отпушване и миене на оттоци
16	ТМ ухото "Обеля"	23.02.2026г.	Секция РП	Отпушване и миене на оттоци
17	Бул. "Кн. М. Луиза" / ул. "Козлогуй"	24.02.2026г.	Секция РП	Отпушване и миене на стрелки - 2 бр.
18	Бул. "Михай Еминеску"	26.02.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на отводнителни шахти - 2 бр.
19	Бул. "Искърско шосе" / бул. "Цв. Лазаров"	27.02.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на отводнителни шахти
20	Кръстовището на бул. "Ал. Стамболийски" и К. Величков"	28.02.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки - 8 бр.
21	ТМ ухото "Иван Вазов"	28.02.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки - 1 бр.
22	Кръстовището на бул. "България" и бул. "Витоша"	28.02.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки - 1 бр.
23	ТМ ухото "Захарна фабрика"	28.02.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки - 1 бр.
24	Ул. "Алабин" между пл. "Македония" и ТМ ухото "Съдебна палата"	04.03.2026г. 30.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
25	Пл. "Македония"	04.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
26	Ул. "Граф Игнатиев" между ул. "Алабин" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви"	07.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
27	Бул. "Ал. Стамболийски" между пл. "Възраждане" и бул. "К. Величков"	09.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
28	ТМ ухото "Иван Вазов"	09.03.2026г.	Секция РП	Миене на стрелка - 1 бр. Миене и почистване отводнителна решетка - 1 бр.
29	По ТМ линия № 6 между бул. "Прага" и ТМ ухото "Иван Вазов"	10.03.2026г. 11.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
30	Кръстовището на бул. "Кн. М. Луиза" и бул. "Хр. Ботев"	10.03.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки - 2 бр.
31	Пред ТМ депо "Банишора"	11.03.2026г.	Секция РП	Почистване и миене стрелки
32	Ул. "Каменогелска" между мост "Изига" и ТМ ухото "Орландовци"	12.03.2026г. 13.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач

33	Бул. "Кн. М. Асиза" между ул. "Козлудуй" и ул. "Алабин"	16.03.2026г. 31.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
34	Пл. "Възраждане"	17.03.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на стрелки - 3 бр. Отпушване оттоци - 2 бр.
35	По ТМ линия № 10 между бул. "Вардар" и ТМ уxo "Западен парк"	17.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
36	По ТМ линия № 6 между бул. "Рожен" и ТМ уxo "Обеля"	19.03.2026г. 23.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
37	Ул. "Илиянско шосе" между сп. "ЗАГ Динамик" и сп. "Стоков базар Илиянци"	24.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
38	ТМ уxo "Орлановци"	25.03.2026г.	Секция РП	Почистване стрелки
39	Бул. "Цар Борис III" между сп. "райска градина" и ТМ уxo "Княжево"	25.03.2026г. 26.03.2026г. 28.03.2026г. 29.03.2026г.	Секция РП	Улейочистач
40	Бул. "Черни връх" между бул. "Н. Вапцаров" и ТМ уxo "Витоша"	31.03.2026г.	Секция РП	Почистване и миене на решетки - 2 бр.

Съставил:

Инж. А. ЦЕНКОВ