



# Сдружение "Велоеволюция"

e-mail: [info@velobg.org](mailto:info@velobg.org) | web: [velobg.org](http://velobg.org)

Изх. No.06/29.05.2020 г.

НАГ-София [www.sofia-agk.com](http://www.sofia-agk.com)  
№Към САГ20-ДР00-1109-[65]  
26.05.2020  
01.06.2020  
Код за достъп:  
TNJ308B6139C



До

Кристиан Кръстев

зам.кмет „Транспорт и градска мобилност“

инж. Цветан Божилов

зам.кмет „Обществено строителство“

арх. Здравко Здравков

Главен Архитект

Столична община

## СТАНОВИЩЕ

Относно: Проект за трансформация на бул. Патриарх Евтимий, бел. Фр.Нансен и бул. Витоша

Уважаеми г-да,

Благодарим за представеният проект и разясненията по промените вследствие на становището на сдружение „Велоеволюция“ по него! Радваме се да отбележим, че повечето от предложенията ни са взети предвид и отразени във финалния вариант на проекта, за което ни увери в нарочна среща зам.кметът по транспорт Кристиан Кръстев. Така смятаме, че проектът осигурява необходимата безопасност, свързаност и удобство за велосипедистите и отговаря на плановите предвиждания на Столична община.

Вследствие на нанесените в проекта корекции е постигнато:

- осигуряване на еднопосочни велоалеи с удобна ширина и от двете страни на булеварда;
- буферно разстояние между велоалеята и паркирането гарантира безопасността и на велосипедистите и на слизачите пътници от автомобилите;

- осигурени са велосипедни пресичания и места за изчакване при кръстовищата (с изключение на поискано от нас допълнително пресичане на кръстовището на бул. П.Евтимий с ул. Раковска);
- за пръв път в София по цялото протежение на велоалеята всички кръстовища ще са с изнесена стоп линия за велосипедисти пред автомобилите;
- двете тролейбусни спирки ще бъдат повдигнати в зоната на велоалеята, така че тролейките няма да навлизат в нея, а ще се осигури удобство за пътниците при качване;
- велоалеята по бул. Витоша край НДК най-сетне слиза на пътното платно, така че да няма конфликт с пешеходците;
- коригирани са вход/изходи при обекти по протежение на бул. П.Евтимий, като е осигурена необходимата видимост за излизащите през велоалеята ППС;
- коригирани са велосипедните връзки при кръстовищата Петте къшета и Попа с необходимите острови и места за изчакване на завиващите велосипедисти, както и ще бъдат коригирани светофарните фази за осигуряване преминаването на велосипедисти с включване в автомобилното движение или в съществуващи велосипедни алеи;

Проектът доказва, че булевард П.Евтимий е достатъчно широк и има място за всичко - и за велосипедно движение, и за бърз коридор за градския транспорт, и за две ленти за движение на автомобили, и дори за паркиране.

Бихме искали да обърнем внимание на паркирането по бул. Патриарх Евтимий, бул. Фр. Нансен и др., които са част от първостепенната улична мрежа (ПУМ) на гр. София. Съгласно чл. 41, чл.42 и чл.43 от Наредба РД-02-20-2 от 20.12.2017 на МРРБ за ППКТСУТ паркирането на МПС следва да е осигурено извън първостепенната улична мрежа. Според приложение № 12 към чл.18 (Функционални и транспортни характеристики на улиците) - се допускат велосипедни ленти на пътното платно или обособени велоалеи, а **паркирането на МПС по улици от първостепенната улична мрежа в големи и много големи градове е забранено**. В духа на наредбата и принципите за планиране и проектиране на безопасна пътна инфраструктура, забраната за паркиране на улици от ПУМ е с оглед безопасност и проводимост на пътното движение. Разбираме, че Столична община има дълго negliжирани дефицити в политиките си в транспорта и паркирането. В този смисъл приемаме проекта като стъпка към спазване на законността по отношение на поетапно премахване на паркирането по ПУМ, включително в центъра на града. Смятаме, че осигуряването на добър градски транспорт, също цел на проекта за трансформация, заедно с уредена удобна инфраструктура за велосипедисти и пешеходци, са съществена част от решението за цялостно намаляване на автомобилния трафик и замърсяването на въздуха в централната градска част.

Надяваме се проектът за трансформация на бул. Патриарх Евтимий, бул. Фр.Нансен и бул. Витоша да бъде реализиран още през 2020 г. без компромиси с качеството на настилките, материалите, продуктите за организация на движението и маркировката.

Имайки предвид съществената промяна, която се очаква да настъпи, особено по отношение на ползването на сложни кръстовища от велосипедисти чрез новоизградена инфраструктура,

отправляме и следната препоръка: нека новата велосипедна придобивка бъде подобаващо разяснена чрез визуални материали – видео, схеми и др. с цел яснота за очакваното поведение на велосипедистите в зоната на спирките, в зоната на кръстовищата, начините за използване на местата за изчакване и левите завои. Необходимо е също да се осигури качествен **мониторинг** на състоянието на трафика от пешеходци, градски транспорт, велосипедисти и автомобили **преди и след въвеждането на проекта**. Това ще позволи да се направят обективни изводи за ползите от проекта и да се предприемат корекции в организацията на движение в случай на дефицити свързани с безопасност, свързаност и удобство на инфраструктурата в съответствие с приоритетите утвърдени в нормативната база.

Оставаме в готовност за съдействие при реализацията на проекта.

Успех!

гр. София  
18.05.2020 г.

Радостина Петрова  
Член на УС  
Сдружение Велоеволюция