



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

ДО
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД
ОТ
ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ – КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ОТНОСНО: *Предложение за отмяна на Наредбата за използването на таксиметровите апарати на територията на Столична община, приета с Решение № 11 по Протокол № 10 от 12.05.1992 г.*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предлагам на Вашето внимание проект на решение на Столичен общински съвет за отмяна на Наредбата за използването на таксиметровите апарати на територията на Столична община.

I. Причините, които налагат приемането на промените:

Основната причина е несъответствието на Наредбата за използването на таксиметровите апарати на територията на Столична община (Наредбата), приета с Решение № 11 от 12.05.1992 г. с нормативен акт от по-висок ранг, а именно Наредба № 35 от 3 ноември 1999 г. за функционалните и техническите изисквания към електронните таксиметрови апарати с фискална памет, издадена от министъра на транспорта, министъра на финансите и Държавна агенция по стандартизация и метрология

- Принцип на висшата юридическа сила: Подзаконов акт на местната власт не може да противоречи на наредба, издадена от централен изпълнителен орган (министър).
- Противоречие/Дублиране: Наредбата приета през 1992 г. регулира същите материали (изисквания към апаратите, монтаж, режими на работа, контролни регистри и др.), но нейните разпоредби противоречат и/или

гублират по-късно приетата и по-детайлна национална регулация в Наредба № 35 (от 1999 г.).

- Правна несигурност: Съществуването на две наредби, регулиращи една и съща област, създава правна несигурност и предпоставки за противоречива административна практика.

Наредбата за използването на таксиметровите апарати на територията на Столична община е относително остаряла и съдържа изисквания, които са неприложими към съвременните ЕТАФП. В момента изискванията се прилагат съгласно Наредба № 35, Закона за автомобилните превози и други национални актове.

II. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ, АКО ИМА ТАКИВА:

- Ясна и непротиворечива нормативна база за всички участници в таксиметровия превоз (превозвачи, водачи, контролни органи).
- Повишаване на ефективността на административния контрол чрез премахване на дублиращи се и противоречиви разпоредби.

III. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Материята, регулирана от Наредба № 35 (технически и функционални изисквания към фискалните устройства), е основно в сферата на националната фискална и техническа регулация и не противоречи на основните принципи и директиви на ЕС.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 10, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичния общински съвет, предлагам Столичният общински съвет да приеме решение съгласно приложения към доклада проект.

Приложения:

1. Проект за решение;
2. Оценка на въздействието.

С УВАЖЕНИЕ:

Васил Терзиев
кмет на Столична община
11.11.2025