

РЕШЕНИЕ № _____**на Столичния общински съвет****от _____ 20 _____ година**

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община/НИДНОДТСО/, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. – Решение № 76 от 12.06.2007 г. на СГС по адм. г. № 4013/2005 г., адм. отг. III-ж състав, влязло в сила на 15.08.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община – приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. – Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. – Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Адм. съд София-град, изм. – Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. – Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АдмС – София по адм. г. № 6596/2014 г., изм. – Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г., изм. – Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. – Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. – Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. – Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, XX троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. – Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. г. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от 27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение, изм. и доп. – Решение № 522 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г. и Решение № 523 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г., в сила от 19.11.2020 г., изм. – Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. г. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021г. на ВАС по адм. г. №

13025/2020 г., седмо отделение, изм. и доп. – Решение № 704 по Протокол № 42 от 28.10.2021 г., в сила от 1.12.2021 г., изм. и доп. – Решение № 808 по Протокол № 44 от 16.12.2021 г., изм. и доп. – Решение № 73 по Протокол № 47 от 10.02.2022 г., в сила от 1.06.2022 г., изм. – Решение № 1867 от 28.02.2022 г. на ВАС по адм. дело № 10567/2021, което отменя Решение № 5604 от 19.10.2020 г. на АдМС – София по адм. г. № 9207/2019 г., поправено с Решение № 2626 от 20.04.2021 г. на АдМС – София по адм. дело № 9207/2019 г., изм. – Решение № 476 по Протокол № 59 от 7.07.2022 г., в сила в шестмесечен срок, считано от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, изм. – Решение № 1252 от 28.02.2022 г. на АдМС – София по адм. дело № 9657/2021 г., XV тричленен състав, потвърдено с Решение № 11933 от 21.12.2022 г. на ВАС, постановено по адм. дело № 3626/2022 г., седмо отделение, изм. и доп. – Решение № 117 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 2.03.2023 г., изм. – Решение № 171 по Протокол № 72 от 9.03.2023 г., в сила от 1.04.2023 г., изм. – § 2 от Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 по Протокол № 77 от 25.05.2023 г., в сила от 31.05.2023 г., изм. и доп. – Решение № 411 по Протокол № 78 от 15.06.2023 г., в сила от 22.06.2023 г., изм. и доп. – Решение № 601 по Протокол № 80 от 13.07.2023 г., в сила от 20.07.2023 г., изм. – Решение № 6975 от 6.06.2024 г. на ВАС по адм. дело № 1820/2024 г., седмо отделение, изм. – Решение № 14307 от 25.04.2025 г. на АССГ по адм. дело № 877/2025 г.

I. ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО (съгласно чл.28, ал.2, т.1 от Закона за нормативните актове)

Управлението на паркирането заема ключово място в транспортната политика на всеки един град по света. С въвеждане на контролираното паркиране, каквото по своята същност представляват зоните за почасово платено паркиране, се цели да се намали трафика и отделянето на вредните емисии на въглеводороден двуокис във въздуха, да се подобри качеството на живот в града, да се стимулира ползването на обществен и екологичен транспорт, да се подобри градския дизайн. Основният инструмент за постигане на тези цели е рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране – ценово и времево ограничение. Безспорни са преимуществата на системата за управление на паркирането чрез обособяване на зони за почасово платено паркиране да въвежда ред в паркирането и да ограничава натиска от неправилно паркирани автомобили. Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътнотранспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира част от живущите в различни райони да желаят въвеждане на зона за почасово платено паркиране.

С разширяването на „Синя зона“ през 2021 г. до голяма степен се постигна логиката – централните градски части на града да попадат в зоната за почасово платено паркиране с най-висока цена. В периферията на Централните градски части се регистрира висок процент на запълняемост на паркоместата, произтичащ от ниската цена за паркиране и същевременно непосредствената близост до всички важни държавни и културни институции и развлекателни места. Този дисбаланс между разположение на тези части и цената за паркиране се отразява негативно най-вече върху живущите в тях, поради затрудненията в търсенето на свободни паркоместа.

Един от признатите в европейската практика индикатори за постигане на ефективност от функционирането на зоните за почасово платено паркиране е тяхната запълняемост. Изключително ниският процент на свободни паркоместа, а на повечето места и пълната им липса, детерминира увеличаването на времето за търсене на свободни паркоместа за паркиране и респективно увеличаване на вредните емисии във въздуха. Анализът на данните от извършен мониторинг през м.05.24 г. върху запълняемостта на зоните за почасово платено паркиране установява трайна тенденция на повишаване на запълняемостта във всички зони за почасово платено паркиране. Основна причина за ниския процент на свободни паркоместа е сравнително ниската цена за паркиране, която не е променяна от 2012 г. От 13 години не са актуализирани и редица цени, свързани с контрола на паркирането. Така например, цените за освобождаване на принудително задържани или принудително преместени автомобили, съгласно Закона за движение по пътищата, представляват разходите за прилагане на принудителните административни мерки. В разходите за прилагане принудителните административни мерки – принудително преместване и принудително задържане със „скоба“ се включват разходите за заплати, материали, горива. Средната заплата в края на 2012 г. е била 789 лв, докато сега тя е вече 2572 лв. Увеличаването на цената на паркирането в режим „Служебен абонамент“ по естествен път ще редуцира броя на местата им. Към настоящия момент, сравнително ниската цена на „служебния абонамент“ детерминира увеличеното му търсене и големия брой на отгадени паркоместа.

Увеличаването на цените за паркиране неминуемо ще рефлектира върху завишаване на интереса към получаване на електронен стикер за локално платено паркиране. В тази връзка и въз основа на натрупания над 10-годишен опит в процедурите по предоставяне на право на локално платено паркиране, е налице необходимост от прецизиране на текстовете, определящи реда и условията за неговото предоставяне, в посока ограничаване на възможностите за злоупотреби и респективно защита на интересите на живущите в зоните за почасово платено паркиране. Разликата между цената за паркиране в зоните за почасово платено паркиране и цената за локално платено паркиране е достатъчно голяма /в настоящия момент 1ч. в Синя зона е 2 лв., а 1 ч. локално платено паркиране в Синя зона е приблизително 0,045 лв./, като това обстоятелство провокира интерес към възможни начини за заобикаляне на нормативните разпоредби и търсене на

възможности за получаване на електронен винетен стикер. Една от най-често срещаните възможности за злоупотреби е предоставянето на автомобили на живущи в зоните за почасово платено паркиране, тъй като към настоящия момент всяко лице, което ползва автомобил по силата на право на собственост или на право, различно от правото на собственост, може да се възползва от правото по чл. 71 от НОДТСО и въведения режим на локално платено паркиране.

Към настоящия момент заплащането на паркирането се осъществява освен чрез изпращане на кратко мобилно съобщение /СМС/, мобилни приложения или чатбот на ЦГМ ЕАД във Вайбър, но и с хартиен талон. Заплащането на паркирането с хартиен талон възпрепятства автоматизиране на контрола на заплащане на паркирането в зоните за почасово платено паркиране. С премахването на възможността паркирането в зоните за почасово платено паркиране да се заплаща с талони, ще се увеличи значително ефективността и ефикасността на контрола.

II. ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НИДНОДТСО (съгласно чл.28, ал.2, т.2 и т.4 от Закона за нормативните актове)

Целта на подготвените промени е именно ограничаване на престоя на автомобили в централна градска част и изпълнение на практика на заложеното от Столичен общински съвет в приетия План за устойчива градска мобилност (ПУГМ). Създаването на условия за по-балансирано разпределение на пътуванията между различните видове транспорт с главен фокус намаляване на ползването на леки автомобили в града и насърчаване на алтернативните методи за пътуване – градски транспорт, велосипеди или пеша са основанията за приемане на ПУГМ. Той включва ограничителни и насърчителни мерки и политики. Една от основните стъпки, които са заложили в ПУГМ, е да се променят условията за паркиране. В съответствие с ПУГМ и по-конкретно Специфична цел 4.2.4 Подобряване на управлението и регулирането на паркирането в зоните, са и очакваните резултати от предлаганите промени. В програмата за управление на паркирането, която е част от Плана подобряването на управлението и регулирането на паркирането, се предвижда сред мерките по отношение на зоните за платено паркиране в средносрочен план – до 2025 г. и в дългосрочен план до 2035 г., разширяване на „Зелена зона“. В допълнение сред мерките е предвидено ограничаване на правото за локално платено паркиране до физически лица, които управляват ППС и живеят в имота при прилагане на строг контрол при издаване на винетния стикер. Този резултат ще бъде постигнат с прецизирането на условията за издаване на винетен стикер. Опитът при присъединяване на нови територии към зоните за почасово платено паркиране е доказал положителните резултати от въвеждане на контролираното паркиране. В този смисъл разширението на „Зелена зона“ в части от районите „Триадица“, „Слатина“ , „Лозенец“ и „Сердика“ е продължение на политиката на Столична община за управление на паркирането в града:

- Осигуряване на достъпна градска среда за всички – чрез обособяване на места за паркиране и ограждане на пешеходните пътеки, тротоари и алеи с препятстващи паркирането на автомобили средства;

- Подобряване на мобилността на представители от уязвими социални групи – хора с увреждания чрез обособяване на части от тротоари за пешеходни зони с достатъчна ширина, съобразена с размерите на технически средства за придвижване на хора с увреждания;
- Подобряване на средата за живот чрез редуциране на вредните емисии, отделяни от ППС при времето за търсене на свободни паркоместа;
- Подобряване на организацията на движението;
- Облекчаване на трафика;
- Създаване на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания и др.

III. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ПРАВОТО НА ЕС (съгласно чл.28, ал.2, т.5 от Закона за нормативните актове)

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (НОДТСО), приета от Столичен общински съвет (СОС) е съобразен с принципите на необходимост, обосновадост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Приемането на предлаганите промени в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са в рамките на предоставената съгласно Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) компетентност на Столичен общински съвет като орган за местно самоуправление, относно решаване на въпроси от местно значение, които не са от изключителна компетентност на други органи, в т.ч. е съобразена и разпоредбата на чл. 8 от Закона за нормативните актове, оправомощаваща общинския съвет да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен неуредени от тях обществени отношения с местно значение. С наредбата се регулират конкретните обществени отношения, свързани с реда и условията за движение, престой и паркиране на територията на общината. Безспорно е, че организацията на движението и паркирането е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. Съгласно чл. 99, ал. 1 Закона за движение по пътищата (ЗДВП) в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за краткотрайно паркиране в определени часове от денонощието. По смисъла на § 7, ал. 1, т. 4 ПЗР на ЗМСМА улиците, булевардите, пътищата и площадите в града са общинска собственост и съответно общината като собственик има право да определи зони за почасово паркиране. Определянето на зоните се извършва от общинския съвет като орган на местно самоуправление. Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 ЗМСМА общинският съвет е органът, който е компетентен да приема решения за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество. С Наредбата се определят къде, кога и при

какви условия могат да бъдат използвани във връзка със спиране, паркиране и престой на превозни средства конкретно посочени булеварди, улици и площади – публична общинска собственост, каквито безспорно, с оглед на разпоредбата на чл. 8, ал. 3 от Закона за пътищата, са определените в подзаконовия акт улични зони. Управлението на имоти – общинска собственост, става под общото ръководство и контрол на общинския съвет съгласно чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост (ЗОС), а правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост се определят от общинския съвет с наредба, съгласно ал. 2 на същия член от този закон. В този смисъл е и чл. 23 от Закона за пътищата, съгласно който правомощията на кмета по управление на пътищата се определя с наредба на общинския съвет. В контекста на посочените правомощия на общинския съвет и на кмета, определеното в разпоредбата на чл. 99, ал. 1 от ЗДвП правомощие на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, да управляват пътищата, налага извода, че правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост във връзка със спирането, паркирането и престоя на пътните превозни средства на територията на общината следва да са уредени в нормативен административен акт, издаден от общинския съвет.

IV. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА (съгласно чл.28, ал.2, т.3 от Закона за нормативните актове)

Дейностите по обозначаване на местата за паркиране и контрол по спазване на въведените правила и условия за паркиране в определените от общината зони, както и обработване на подаваните заявления от правоимащите за издаване на стикер за локално платено паркиране се осъществяват и към настоящия момент от „Център за градска мобилност“ ЕАД. Отчитайки това обстоятелство, няма да са необходими значителни финансови средства за организиране изпълнението на предлаганите изменения.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 99, ал. 1, чл. 167, ал. 2 и чл. 168, ал. 1 от Закона за движение по пътищата и чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. – Решение № 76 от 12.06.2007 г. на СГС по адм. д. № 4013/2005 г., адм. отг. III-ж състав, влязло в сила на 15.08.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от

10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община – приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. – Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. – Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Агм. съд София-град, изм. – Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. – Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АгмС – София по адм. г. № 6596/2014 г., изм. – Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г., изм. – Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. – Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. – Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. – Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, XX троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. – Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. г. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от 27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение, изм. и доп. – Решение № 522 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г. и Решение № 523 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г., в сила от 19.11.2020 г., изм. – Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. г. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021 г. на ВАС по адм. г. № 13025/2020 г., седмо отделение, изм. и доп. – Решение № 704 по Протокол № 42 от 28.10.2021 г., в сила от 1.12.2021 г., изм. и доп. – Решение № 808 по Протокол № 44 от 16.12.2021 г., изм. и доп. – Решение № 73 по Протокол № 47 от 10.02.2022 г., в сила от 1.06.2022 г., изм. – Решение № 1867 от 28.02.2022 г. на ВАС по адм. дело № 10567/2021, което отменя Решение № 5604 от 19.10.2020 г. на АгмС – София по адм. г. № 9207/2019 г., поправено с Решение № 2626 от 20.04.2021 г. на АгмС – София по адм. дело № 9207/2019 г., изм. – Решение № 476 по Протокол № 59 от 7.07.2022 г., в сила в шестмесечен срок, считано от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, изм. – Решение № 1252 от 28.02.2022 г. на АгмС – София по адм. дело № 9657/2021 г., XV тричленен състав, потвърдено с Решение № 11933 от 21.12.2022 г. на ВАС, постановено по адм. дело № 3626/2022 г., седмо отделение, изм. и доп. – Решение № 117 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 2.03.2023 г., изм. – Решение № 171 по Протокол № 72 от 9.03.2023 г., в сила от 1.04.2023 г., изм. – § 2 от Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 по Протокол № 77 от 25.05.2023 г., в сила

от 31.05.2023 г., изм. и доп. – Решение № 411 по Протокол № 78 от 15.06.2023 г., в сила от 22.06.2023 г., изм. и доп. – Решение № 601 по Протокол № 80 от 13.07.2023 г., в сила от 20.07.2023 г., изм. – Решение № 6975 от 6.06.2024 г. на ВАС по адм. дело № 1820/2024 г., седмо отделение, изм. – Решение № 14307 от 25.04.2025 г. на АССГ по адм. дело № 877/2025 г., **както следва:**

§1. Текстът на чл. 55, ал. 1 се изменя и допълва, както следва:

„чл. 55 (1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона" и "Зелена зона" с време на действие, както следва:

– „Синя зона“ – от понеделник до неделя в часовия диапазон валиден от 08.30 до 20.30 часа;

– „Зелена зона“ – от понеделник до събота в часовия диапазон от 08.30 до 20.30 часа;

„Синя зона“ и „Зелена зона“ не действат в официални празнични неработни дни.

Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

"СИНЯ ЗОНА" – оградена от булевардите и улиците – бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Вугински“, ул. „Йосиф Петров“, бул. „Свети Наум“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. „Акад. Ив. Евстатиев Гешов“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“. Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните улици и булеварди, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".

"ЗЕЛЕНА ЗОНА" – зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА“, оградена от булевардите и улиците – бул. „Княгиня Мария Луиза“, пл. Предгаров, ул. „Белоградчик“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлогуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Магдиг“, ул. „Боян Магесник“, ул. „Околчица“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Румен Войвода“, ул. „Иван Щерев“, **източна граница на кадастрален район 702 (заг стадион „Академик“)**, ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров – Куклата“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, граница на „Ловен парк“ и парк „Борисова градина“ (ул. „Апостол Карамитев“, ул. „Ловен парк“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Трепетлика“, ул. „Незабравка“), бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Вугински“, ул. „Йосиф Петров“, пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. Пейо Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „406-та“, граница на коритото на река Перловска, бул. „Тодор Каблешков“, бул. бул. „Цар Борис III“, ул. „Житница“, граница на ж.к. „Лагера“, бул. „Акад. Ив. Евстратиев Гешов“, граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, ул. „Габрово“ и ул. „Скопие“, с изключение на обхвата, попадащ в границите на „СИНЯ ЗОНА“.

Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона".

Схемите за местоположението в обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" са съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба.

§2. Текстът на чл. 57 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

„Чл. 57. (1) Цената за 1 (един) час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя в Приложение №9А към настоящата наредба.

(2) В зоните се извършва самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на паркомясто в същите, преди водачът да е напуснал превозното средство. “

§ 3. Чл. 59 се отменя.

§ 4. Текстът на чл. 64, ал. 2 се изменя и става: „Цената за платено паркиране в дневен режим "Служебен абонамент" се определя в Приложение № 9А към настоящата наредба. Цената на удължен дневен режим "Служебен абонамент" и цената на разширен режим "Служебен абонамент" е равна на една трета от цената за платено паркиране в дневен режим "Служебен абонамент". Цената на Нощен режим "Служебен абонамент" е равна на определената в Приложение №9А цена за платено паркиране в дневен режим "Служебен абонамент".“

§5. Текстът на чл. 68 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

„Чл. 68. (1) Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

– Дневен режим "Служебен абонамент" – валиден от понеделник до петък, в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа.

– Нощен режим "Служебен абонамент" – валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "Синя зона".

– Удължен дневен режим "Служебен абонамент" – валиден в часовия диапазон от 19.30 ч. до 23.30 ч.

– Разширен дневен режим "Служебен абонамент" – валиден в събота и неделя, в часовия диапазон от 08.30 ч. до 19.30 ч.“

(2) Паркоместата в режим „Служебен абонамент“, извън времето на валидност, се ползват съгласно режима на зоната за почасово платено паркиране, в която попадат, като за тях се заплаща цената, определена за съответната зона в Приложение №9А.“

§6. Текстът на чл. 71 се изменя и допълва, както следва:

„Чл. 71 На улици, булеварди и площади – общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени – общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране за живущите в зоните за

почасово платено паркиране."

§7. Текстът на чл. 72 се изменя и допълва, както следва:

"Чл. 72. Правото по чл. 71 се предоставя на физическо лице, което отговаря едновременно на следните условия:

1. притежава право на собственост, ползва под наем или е член на домакинството на собственик, съсобственик или наемател (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК), на жилищен имот, намиращ се в съответната подзона за локално платено паркиране;

2. има постоянен адрес, идентичен с адреса на жилището по т.1, което използва за жилищни нужди;

3. е собственик, съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, или лизингополучател по договор за лизинг, или управлява служебно предоставено моторно превозно средство;

4. притежава валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство;

5. моторното превозно средство по т.3 е с преминат технически преглед;

6. в свидетелството за регистрация на моторното превозно средство по т.3, адресът, посочен в сектор С2.3, е в рамките на Столична община, с изключение на служебно предоставените и на лизинг моторни превозни средства."

§8. В текста на чл. 73, думите „чл.71 и“ се премахват, а текстът след думите „както следва.“ се изменя и допълва, като придобива следната редакция:

СИНЯ ЗОНА – ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", пл. „Независимост“, бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I Батенберг", ул. "Алабин".

Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Евлози и Христо Георгиеви", ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски", ул. „Ген. Йосиф В. Гурко“, бул. "Евлози и Христо Георгиеви".

Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".

Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".

Подзона 7. Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. Добруджански край“, бул. "Ген. М. Д. Скобелев".

Подзона 9. Бул. „Прага“, бул. „Христо Ботев“, ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. Добруджански край“, бул. "Ген. М. Д. Скобелев", "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритьоф Нансен", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков".

Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлози и Христо

Георгиеви", бул. "Цар Освободител".

Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".

Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".

Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков", пл. „Независимост“ .

Подзона 20. Ул. "Здраве", ул. "Хан Пресиян", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Бяла Черква“, бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“ бул. "България", бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Черни връх“, бул. „Свети Наум“, ул. "Милин Камък".

Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“, ул. „Митрополит Кирил Вугински“, бул. "Драган Цанков".

Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаз“, ул. „Музия“.

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков“, бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве".

Подзона 31. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.

Подзона 35. Бул. „Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.

ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ

Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. „Белоградчик“, ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. „Будапеща“, ул. "Козлогуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".

Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", пл. Предгаров, бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница".

Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".

Подзона 21. Бул. „Черни връх“, бул. „Джеймс Баучър“, ул. "Света Троица", ул. "Никола Образов", ул. "Епископ Протоген", граница на Южен парк, бул. "Арсеналски".

Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Свети Наум“, бул. „Черни връх“.

Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучър“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. "Козяк", ул. „Елиезер Папо“, ул. „Осий Кордобски“, ул. „Сердикийски събор“, ул. "Света троица".

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучър“, пл. „Велчова завера“, бул. "Стоян Михайловски", бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.

Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучър“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“,

бул. „Черни връх“.

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Йоаким Кърчовски“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, граница на коритото на р. „Владайска“, бул. „Инж. Иван Иванов“.

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.

Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.

Подзона 36. Бул. „Цариградско шосе“, бул. „М. Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Жендов“.

Подзона 37. Бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“, бул. „Кн. М. Луиза“, ул. „Скопие“, ул. „Габрово“.

Подзона 38. Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, граница на ж.к. „Лагера“, ул. „Житница“.

Подзона 39. Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, бул. „България“, ул. „Кюстендил“, бул. „Гоце Делчев“.

Подзона 40. Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Кюстендил“.

Подзона 41. Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „Петко Ю. Тодоров“.

Подзона 42. Бул. „Цар Борис III“, бул. „Т. Каблешков“, ул. „Ген. Стефан Тошев“, бул. „Гоце Делчев“.

Подзона 43. Ул. „Ген. Стефан Тошев“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.

Подзона 44. Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.

Подзона 45. Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „406-та“, граница на коритото на р. „Перловска“, бул. „Т. Каблешков“.

Подзона 46. Ул. „Незабравка“, ул. „Трепетлика“, ул. „Никола Габровски“, граница на коритото на р. „Новачица“ (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), бул. „Драган Цанков“.

Подзона 47. Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), граница на „Ловен парк“.

Подзона 48. Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Д-р Любен Русев“, бул. „Цариградско шосе“.

Подзона 49. Ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Тинтява“, ул. „Д-р Любен Русев“, бул. „Цариградско шосе“.

Подзона 50. Бул. „Драган Цанков“, ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Цариградско шосе“, ул. „Незабравка“.

Подзона 51. Бул. „Цариградско шосе“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Жендов“.

Подзона 52. Ул. „Иван Щерев“, **източна граница на кадастрален район 702(заг стадион „Академик“)**, ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров – Куклата“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“.

Подзона 53. Ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“, ул. „Калиманци“, ул. „Виница“, ул. „Новооткрита“, ул. „Гео Милев“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“.

Подзона 54. Ул. „Гео Милев“, ул. „Новооткрита“, ул. „Виница“, ул. „Калиманци“, ул. „Иван Щерев“, ул. „Румен войвода“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Околчица“, ул. „Боян Магесник“, бул. „Магрид“, бул. „Ситняково“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платен паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.“

§9. Текстът на чл. 75 се изменя и допълва, както следва:

“ Чл. 75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен в Приложение № 9А към настоящата наредба.“

§10. Текстът на чл. 76 се изменя и допълва, както следва:

„Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена в Приложение № 9А на настоящата Наредба. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.“

§11. В чл. 77. т. 1 се изменя както следва :

„1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл. 72 и периода на ползване, съгласно чл. 75 от Наредбата.“

§12. В чл. 77. т. 2 се изменя както следва:

„2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, при подаване на заявлението лицата представят следните документи:

а) лична карта – за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка;

б) свидетелство за регистрация на ППС – копие и оригинал за справка;

в) свидетелство за управление на ППС – оригинал за справка;

г) нотариален акт или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот– копие и оригинал за справка;

д) договор за лизинг при ползване на моторно превозно средство на лизинг –

копие и оригинал за справка;

е) при предоставено право за лично ползване на служебен автомобил – документ от работодателя, удостоверяващ, че заявителя е в трудово или служебно правоотношение, или има сключен договор за управление, както и документ, удостоверяващ предоставянето на служебния автомобил освен за служебно, така и за лично ползване – копие и оригинал за справка;

ж) допълнителни документи, съотнесими за удостоверяване на обстоятелствата по чл. 72 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране – копие и оригинал за справка”

з) За удостоверяване на обстоятелствата по чл. 72, т. 2 и декларираните данни в заявлението по т.1, компетентните лица могат да извършат оглед на имота. Констатациите от огледа, компетентните лица отразяват в констативен протокол в два екземпляра, единият от които се връчва на заявителя.”

§ 13. В чл. 77, т. 6 се изменя както следва:

„6. Винетен стикер за един месец се издава еднократно и при наличието на следните обстоятелства:

а) заявителят е в процедура по издаване на официален документ, удостоверяващ постоянен адрес, идентичен с имота в който живее.

б) заявителят е собственик на ППС по силата на договор за покупко–продажба и е в процедура по пререгистрация на същото.”

§ 14. В чл. 77, т. 7 се изменя както следва:

„7. Винетният стикер се активира за съответното ППС само след плащане за услугата в размера, определен в Приложение № 9А към настоящата наредба.”

§ 15. В чл. 77, т. 9 текста „се определя с решение на СОС” се заменя с текста „се определя в Приложение № 9А към настоящата наредба”.

§ 16. В чл. 77, т. 11 текстът „челното стъкло или” се премахва.

§ 17. В чл. 77 се създава се нова т. 19:

„19. За удостоверяване на обстоятелствата по чл. 72, т. 2 и декларираните данни в заявлението по т.1, компетентните лица могат да извършат оглед на имота. Констатациите от огледа, компетентните лица отразяват в констативен протокол в два екземпляра, единият от които се връчва на заявителя.”

§ 18. В чл. 77 се създава се нова т. 20:

„20. Електронни винетни стикери за локално платено паркиране се издават само за моторни превозни средства от категориите М1 и N1. Не се издава електронен стикер на моторно превозно средство, представляващо кемпер, независимо от неговата категория.”

§ 19. В чл. 122 текстът „с решение на Столичния общински съвет” се заменя с „в Приложение № 9А, към настоящата наредба”.

§ 20. В чл. 126 текстът „с решение на СОС“ се заменя с „в Приложение № 9А, към настоящата наредба“.

§21. Приложение № 9 към чл. 55 се изменя, като придобива съдържание, съгласно Приложение № 1 към настоящата НИДНОДТСО.

§22. Приложение № 9А променя името си на „Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община“ (към чл. 57, ал. 1, чл. 64, ал. 2; чл. 75; чл. 76; чл. 77, т. 7 и 9; чл. 122 и чл. 126) и придобива следното съдържание:

	Синя зона	Зелена зона	Извън зона
Цена за 1 час паркиране	4 лв./ 2.04€	2 лв. / 1.02 €	
Цена на годишен винетен стикер (за първи автомобил)	300 лв./ 153.39 €	200 лв./ 102.26 €	
Цена на годишен винетен стикер (за втори автомобил)	600 лв./ 306.77 €	400 лв./ 204.52 €	
Цена на месечен винетен стикер (за първи автомобил)	30 лв./15.34€	20 лв./10.23€	
Цена на месечен винетен стикер (за втори автомобил)	60 лв./30.68€	40 лв./20.45 €	
Цена на дневен режим „Служебен абонамент“	1300 лв./ 664.68 €	900 лв./ 460.16 €	500 лв./ 255.65€
Цена за принудително задържане на ППС с техническо средство „скоба“	60 лв. / 30.68 €		
Цена за принудително преместване на ППС	150 лв. / 76.69€		

Цени в зоните за платено паркиране на територията на Столичната община в сила от 01.01.2026г.:

1. Цена за 1 час паркиране в зоните с въведен режим на почасово платено паркиране по реда на чл. 57, ал. 1:

1.2. За „Синя зона“ – в размер на 2.00 евро;

1.3. За „Зелена зона“ – в размер на 1.00 евро;

2. Цена за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил по реда на чл. 75:

2.1. За „Синя зона“:

2.1.1. За 1 месец – в размер на 15.00 евро;

2.1.2. За 12 месеца – в размер на 153.00 евро;

2.1.3. За 24 месеца – в размер на 306.00 евро;

2.2. За „Зелена зона“:

2.2.1. За 1 месец – в размер на 10.00 евро;

2.2.2. За 12 месеца – в размер на 102.00 евро;

2.2.3. За 24 месеца – в размер на 204.00 евро;

3. Цени за платено паркиране в дневен режим „Служебен абонамент“ по реда на чл. 64, ал. 2:

3.1. За „Синя зона“ – в размер на 664.00 евро;

3.2. За „Зелена зона“ – в размер на 460.00 евро;

5. Цена за принудително задържано ППС чрез използване на техническо средство тип „скоба“, по реда на чл. 126 за всички зони – еднократно в размер на 30.00 евро, заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране, до края на работното време на съответната зона.

6. Цена за принудително преместване на ППС, по реда на чл. 122 за всички зони – еднократно в размер на 76.00 евро.

Обобщение на гореописаните цени е представено в таблица 2.

	Синя зона	Зелена зона	Извън зона
Цена за 1 час паркиране	2.00€	1.00 €	
Цена на годишен винетен стикер (за първи автомобил)	153.00 €	102.00 €	
Цена на годишен винетен стикер (за втори автомобил)	306.00 €	204.00 €	
Цена на месечен винетен стикер (за първи автомобил)	15.30 €	10.20 €	
Цена на месечен винетен стикер (за втори автомобил)	30.60 €	20.40 €	
Цена на дневен режим „Служебен абонамент“	664.00 €	460.00 €	255.00 €
Цена за принудително задържане на ППС с техническо средство „скоба“	30.00 €		
Цена за принудително преместване на ППС	76.00 €		

§23. Приложение № 10 към чл. 73 се изменя, като придобива съдържание съгласно Приложение № 2 към настоящата НИДНОДТСО.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
към Наредбата за изменение и допълнение на
Наредбата за организация на движението
на територията на Столична община

(Приета с Решение № по Протокол № от г.)

§ 1. Лицата, получили винетни стикери за локално платено паркиране, издадени по действащия ред до влизане в сила на тази наредба, не дължат доплащане на цената, определена с Решение на СОС за съответната зона до

изтичане на срока на валидността на издадените стикери.

§ 2. Посоченият обхват на зоните за почасово платено паркиране, съответно и подзоните за локално платено паркиране в параграфи 1 и 8, влизат в сила както следва:

1. За „Синя зона“ – не по-късно от 10.11.2025 г.

2. За „Зелена зона“ на територията на район „Сердика“, – не по-късно от 01.12.2025 г.

2. За „Зелена зона“ на територията на районите „Красно село“, „Триадица“ и „Възраждане“ – не по-късно от 01.06.2026 г.

3. За „Зелена зона“ на територията на районите „Изгрев“ и „Слатина“ – не по-късно от 01.10.2026 г.

§ 3. Приемането на заявления за издаване на винетен стикер за локално платено паркиране на ППС на живущите в новообособените зони за почасово платено паркиране започва не по-късно от един месец преди влизане в сила на съответната подзона.

§ 4. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община влиза в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет: (<https://council.sofia.bg>) на основание чл. 5, ал. 5 от Конституцията на Република България, чл. 37, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл. 78, ал. 3 от АПК, чл. 22, ал. 2 от ЗМСМА и чл. 113, ал. 1, във връзка с чл. 12, ал. 1 от Правилника за организацията и дейността на СОС.

Председател на Столичния общински съвет: _____

/Цветомир Петров/