

ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ПРОЕКТА ЗА НОРМАТИВЕН АКТ

Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието*	
Институция: Столичен общински съвет	Нормативен акт: Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община
Email за контакт:	simeon.stavrev@sofia.bg
1. Дефиниране на проблема: Трайната тенденция на повишаване на степента на моторизация допринася за непрекъснато увеличаване на трафика в града и поддържане на висок процент на неправилно паркирани автомобили и увеличаване на търсенето на места за паркиране. Налице е влошена градска среда в районите, в които са планира да се въведе режим на платено паркиране – улични задръствания, затруднено придвижване на пешеходците, на родители с детски колички и хора с трайни увреждания поради паркиралите върху тротоарите автомобили, унищожаване на зелените площи и превръщането им в така нар. „кални точки“. Всичко това рефлектира върху качеството на въздуха и респективно на качеството на живот. В същото време се забелязва спад на ефективността от функционирането на зоните за почасово платено паркиране. Индикатори за постигане на ефективност на зоните за почасово платено паркиране е тяхната запълняемост и свързаното с нея време на търсене на свободно място за паркиране. Продължава да е висок и непроменен средният процент на запълняемост на паркоместата в централната градска част на София и в периферията на централната градска част. Изключително ниският процент на свободни паркоместа, детерминира увеличаването на времето за търсене на свободни паркоместа за паркиране и респективно увеличаване на вредните емисии във въздуха. Ниските цени за паркиране стимулира ползването на обществен превоз, което също е предпоставка за увеличаване на трафика.	

Всички предлагани промени са насочени към подобряване на организацията на движението в столицата и поощряване ползването на обществения транспорт и пешеходното движение.

2. Цели: С проекта на нормативен акт се цели:

Целта на подготвените промени е намаляване на натиска от неправилно паркираните коли в районите, предвидени за присъединяване към „Зелена зона“, подобряване на организацията на движението, ограничаване на паркирането по тротоари и улесняване придвижването на пешеходците, запазване на зелените площи, осигуряване на по-големи възможности за паркиране на живущите, скъсяване на времето за търсене на свободно паркоместо и респективно намаляване на трафика в столицата, създаването на по-добра градска среда, подобряване на качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на вредните емисии от автомобилите, увеличаване на паркоместата чрез намаляване на отдадените места в режим „Служебен абонамент“ и др. С проекта на практика се изпълнява заложеното от Столичен общински съвет в приетия План за устойчива градска мобилност (ПУГМ). Създаването на условия за по-балансирано разпределение на пътуванията между различните видове транспорт с главен фокус намаляване на ползването на леки автомобили в града и насърчаване на алтернативните методи за пътуване – градски транспорт, велосипеди или пеша. В допълнение сред мерките е предвидено ограничаване на правото за локално платено паркиране до физически лица, които управляват ППС и живеят в имота при прилагане на строг контрол при издаване на винетния стикер. Този резултат ще бъде постигнат с прецизирането на условията за издаване на винетен стикер. Цели се ограничаване на възможностите за злоупотреби и респективно защита на интересите на живущите в зоните за почасово платено паркиране. С разширението на „Зелена зона“, ще се осигури оптимална организация на движението, осигуряваща оптимален брой паркоместа, ще се увеличи проходимостта по пешеходните пространства и вътрешно кварталните улици, ще се ограничи натиска на неправилно паркираните ППС и др. С разширението на „Синя зона“ и увеличаването на цените за паркиране, ще се увеличат свободните паркоместа. С премахването на възможността паркирането в зоните за почасово платено паркиране да се заплаща с хартиени талони, ще увеличи значително ефективността и ефикасността на контрола за заплащането на паркирането.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Заинтересовани страни от проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са гражданите и бизнеса, които се възползват от режима на платено паркиране, живущите и работещите в разширените зони на платено паркиране, както и Столична община, която има задължението да организира движението, да осъществява контрол и управление на автомобилния трафик в столицата. Общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД също е заинтересована страна от предложения проект на наредба, предвид функциите му по финансиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркинзите, гаражите и местата за паркиране в София – общинска собственост.

4. Варианти на действие:

1. Варианти на действие:

Вариант № 1 – Без действие: Без промяна на Наредбата

Този вариант запазва съществуващото положение, при него не се правят изменения и допълнения в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Вариант № 2 – Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредбата

При този вариант се постигат заложените цели за подобряване на организацията на движението в столицата в полза на градската среда, намаляването на трафика, подобряването на качеството на въздуха, поощряването на ползването на обществения превоз, ограничаване на неправилното паркиране и др.

5. Негативни въздействия:

Вариант 1 „Без действие“

Ще се запази високият процент на запълняемост, което ще рефлектира в увеличаване на времето на търсене и респективно увеличаване на трафика. Живущите ще продължават да изпитват затруднения при намиране на свободни паркоместа. Липсата на разширяване на „Зелена зона“ и „Синя зона“, ще задълбочи проблемите както с паркирането в районите, така и с вътрешно кварталния трафик. Ще продължи тенденцията на увеличаване на броя на паркоместата в режим „Служебен абонамент“.

Вариант 2 „Приемане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“

По отношение на негативните въздействия, такива могат да бъдат определени за част от гражданите, използващи лични превозни средства за придвижване. Негативно въздействие би могло да окаже и върху бизнеса, като част от него,

ползващ паркоместа в режим „Служебен абонамент“ ще трябва да редуцират ползваните места или да се откажат от тях.

Като цяло тези въздействия могат да бъдат определени като второстепенни, предвид очакваните ползи от приемането на проекта на акт.

6. Положителни въздействия:

При Вариант № 1 – Не са идентифицирани икономически, социални, екологични и други ползи за нито една от заинтересованите страни.

При Вариант № 2 – Икономически – Поощрява се ползването на обществения транспорт.

Социални – С приемането на така предлаганите промени ще облекчи живущите в зоните за почасово платено паркиране при търсенето на свободни паркоместа. Разширяването на „Зелена зона“ ще допринесе за по-голяма удовлетвореност на живущите от подобряването на градската среда, намаляването на вътрешно кварталните задръствания и осигуряване на оптимален брой паркоместа.

Екологични – налични. Изключително ниският процент на свободни паркоместа, детерминира увеличаването на времето за търсене на свободни паркоместа за паркиране и респективно увеличаване на вредните емисии във въздуха. Разширяването на „Зелена зона“ е в посока и в синхрон с общоевропейските екологични политики в областта на градската мобилност и ограничаването на вредните емисии.

7. Потенциални рискове:

Не са идентифицирани възможни потенциални рискове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

☐ Няма ефект

Проектът на нормативен акт не въвежда административна тежест за физическите и юридически лица.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги? – Не.

9. Създават ли се нови регистри?

Не се създават нови регистри.

10. Как въздейства актът върху микро, малките и средните предприятия (МСП)

Проектът на акт засяга пряко онези микро, малки и средни предприятия, ползващи почасово платено паркиране в районите на разширената „Зелена зона“ и „Синя зона“. Въвеждането на режим за платено паркиране предоставя налични места за паркиране на малките и средни предприятия в определени зони по точно фиксирани цени, като по този начин се улеснят фирмите и се дава възможност да планират разходите си, съпътстващи осъществяване на дейността им в зоните за платено паркиране.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

☐ Не изисква

12. Обществени консултации:

Проектът на наредба ще се публикува за обществени консултации на основание чл. 26 от Закона за нормативните актове на интернет страницата на Столична община/Столичен общински съвет. Сроктът за получаване на предложения и становища ще е 30 дни.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

☐ Не

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на вносителя:

Име и длъжност: Симеон Ставрев

Дата: 23 септември 2025