



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

## РЕШЕНИЕ № ....

на Столичния общински съвет  
от ..... 2025 година

### Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

На основание чл. 21, ал. 2 и чл. 22 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8, 13 и 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8 от Закона за нормативните актове; чл. 99 ал. 3 от Закона за движение по пътищата, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост и чл. 1, ал. 3 от Закона за публичните предприятия, както и предвид следните

### МОТИВИ:

Наредбата за организация на движението на територията на Столична община урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община. В условията на засилена урбанизация, нарастваща моторизация и ограничен обществен ресурс, паркирането в София се превръща в критичен въпрос за устойчивото функциониране на града. Съществуващата Наредба има сериозна нужда от актуализация, която да отрази динамичните промени в столицата, разширяването на мрежата на обществения транспорт и потребностите на гражданите. Промените целят подобряване на мобилността, ефективността на градското пространство и качеството на живот.

#### I. Причини

София е сред водещите европейски столици по моторизация – с над 700 автомобила на 1000 души, а постоянната тенденция за повишаването на този показател е крайно притеснителна. Паркирането е основен източник на задръствания, нарушена достъпност и конфликт между участници в движението. Зоните за почасово платено паркиране са основен инструмент за ограничаване на пътуванията с личен автомобил в рамките на града, но техният обхват и цени не са актуализирани от години – обхватът от 2021 г., а цените – от 2012 г. Междувременно инфлацията спрямо 2012 г. надхвърля 45%, а заплатите в столицата са нараснали с над 205% (НСИ). От приемането на цената за почасово платено паркиране до последното тримесечие на 2024 г. са изградени над 30 метростанции, над 30 км тунели, а в процес на изграждане са още 10 км метротрасета. Едновременно с това, тарифната политика на градския транспорт в София бе значително модернизирвана през 2022 г., като

вече позволява прехвърляне между различни превозни средства без допълнително таксуване, заплащане с банкова карта, агрегации и пр. Липсата на адекватен механизъм за регулиране на пътуванията с личен автомобил е довела до повсеместен хаос и масови нарушения на правилата за паркиране извън зоните за платено паркиране, а тротоари, зелени площи и детски площадки са превърнати в кални паркинги. Ето защо са нужди спешни мерки за актуализиране на правилата за паркиране в Столична община.

## II. Цели

Основните цели са:

- Стимулиране на използването на устойчиви форми на придвижване (обществен транспорт, пеша, велосипед);
- Освобождаване на тротоари, кръстовища, пешеходни пътеки, зелени площи, междублокови пространства, детски площадки и др. от паркирани в нарушение автомобили;
- Увеличаване на броя паркоместа, достъпни за обществено ползване, за сметка на местата в режим „Служебен абонамент“;
- Облекчаване на трафика и придвижването с обществен транспорт, както и подобряване на пешеходната безопасност;
- Финансов резултат, позволяващ мащабни инвестиции в строителство на паркинги, обществен транспорт и ремонт на инфраструктурата.

## III. Необходими средства

Необходимите средства за привеждане в действие на настоящото решение са еднократни и се отнасят основно до въвеждането на новата организация на движението – поставяне на маркировка, знаци и евентуални корекции в системите за контрол и заплащане. Очакваният разход за изпълнение е неколкосткратно по-нисък от прогнозните годишни приходи от разширените зони за почасово платено паркиране и актуализираните цени. Събраните приходи ще бъдат инвестирани в строителство на паркинги, обществен транспорт и ремонт на инфраструктурата.

## IV. Очаквани резултати

Очакваните резултати от приемане на настоящото решение са:

- По-лесно паркиране, достъпност и спокойствие за живущите в зоните за платено паркиране.
- Повече свободно пространство за пешеходци и справедливо управление на ограничените улични площи.
- По-уредени квартали без кални паркинги и блокирани тротоари.
- По-ефективен и редовен градски транспорт и повече пътници.
- Финансово обезпечаване на строителството на паркинги, подобренията на обществения транспорт и ремонта на инфраструктурата.

Предложените промени ще имат пряк положителен ефект върху живущите в зони за почасово платено паркиране и косвен върху пътниците в обществения транспорт, пешеходците, всички граждани и гости на града.

## V. Съответствие с европейското законодателство

Настоящото решение за съответства изцяло на европейското законодателство.

С оглед на гореизложеното,

## СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община със съдържание съгласно Приложение № 1 към настоящото Решение.
2. Възлага на кмета на Столична община и на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД да се приведе в действие изпълнението на Наредбата.
3. Възлага на кмета на Столична община да обнови консолидирания вариант на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, публикувана на онлайн страницата [sofia.obshtini.bg](http://sofia.obshtini.bg), като се премахнат от консолидираната версия всички отменени текстове и такива, обявени за нищожни.
4. Възлага на кмета на Столична община да издаде произтичащите от приетата Наредба заповеди в двуседмичен срок от влизането в сила на съответните текстове.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2024 година, Протокол № ..... от ..... 2024 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет: .....  
/Цветомир Петров/



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,  
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

## Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

(Приета с Решение № ..... по Протокол № ..... от ..... г.)

### Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- § 1. Досегашният текст на чл. 1 става ал. 1 и се добавя нова алинея 2 със следния текст:  
Движението на територията на Столичната община се организира с фокус върху:
1. пътната безопасност на всички участници в движението, особено пешеходците;
  2. поощряване на придвижването с градски транспорт, велосипед или пеша;
  3. осигуряването на приоритет на ППС на редовните линии на градския транспорт пред другите ППС.
- § 2. В чл. 3, ал. 1 придобива следния вид: „Забрани за обществено ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС, както и регламентирането и създаването на пешеходни зони, се въвеждат със заповед на кмета на Столична община.“
- § 3. В чл. 3, ал. 2, т. 3 текстът „24 часа, веднъж седмично“ се заменя с „три дни“.
- § 4. В чл. 3, ал. 4 преди текста „т. 3“ се добавя текстът „ал. 2“.
- § 5. В чл. 3 се добавя нова ал. 8 със следния текст: „Графиците за допускане на ППС, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност или ППС, извършващи товаро-разтоварни дейности за частни имоти, както и режимите за допускане на МПС, които са собственост на лица с постоянен адрес в имоти в обхвата им, разполагащи с гаражи или вътрешни дворове, са неразделна част от акта за обособяване на зони по ал. 1.“
- § 6. В чл. 3 се добавя нова ал. 9 със следния текст: „Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО създава и поддържа в актуално състояние електронен регистър за зоните по ал. 1. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им и се публикуват в интернет страницата на Столичната община.“

## Глава втора ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

### Раздел I Организиране на движението

- § 7. В чл. 4, ал. 8 се премахва досегашният текст и се заменя с: „Актуални копия от ГПОД и ПОД се съхраняват в Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО и се публикуват на Интернет страницата на СО в срок от 5 работни дни от приемането им.“

### Раздел II Скорости на движение

- § 8. В края на чл. 5, ал. 1 точката се заменя със запетая и се добавя следният текст: „освен когато по реда на Закона за движение по пътищата е указано друго посредством пътни знаци и/или маркировка.“

### Раздел III Организиране и регулиране на движението по улиците

- § 9. В чл. 6, ал. 1 след думите „светофарни уредби“ се добавя запетая и текст „физически елементи“.
- § 10. Досегашният текст на чл. 6, ал. 3 се премахва и се заменя със следния: „Дирекция „Управление и анализ на трафика“ и Направление „Архитектура и градоустройство“ при СО създават и поддържат регистър, визуализиран в среда на Географска информационна система (ГИС) за приложените на територията на Столичната община проекти за постоянна организация на движението. Всички елементи на организацията на движението - пътни знаци, паркоместа, елементите на пътните маркировки, изкуствени неравности и др. се придружават с уникален идентификатор, описващ типа им, както и географските координати на местоположението им. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от прилагането им, като за целта проектите за постоянна организация на движението се предават от разработилите ги на Дирекция „Управление и анализ на трафика“ в подходящия електронен формат.“
- § 11. Чл. 9 се отменя.
- § 12. В чл. 10, ал. 2 думата „магнитен“ се заменя с „електронен“.
- § 13. Чл. 11, ал. 1 се отменя.



## Раздел IV

### Осигуряване на движението по улиците

§ 14. Чл. 14 придобива следния вид:

Чл. 14.

- (1) Кметът на Столична община, чрез средствата за масово осведомяване, прави съобщение за въвеждане на Временна организация на движението (ВОД) в подходящ срок преди началото на действието ѝ. Информация за въвежданата ВОД, срокът на действието ѝ и заедно с графичните приложения, се публикуват на официалната Интернет страница на Столичната община, когато засяга първостепенната улична мрежа, както и улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт.
- (2) Заявителите на ВОД почистват и възстановяват съгласно техническите изисквания и Наредбата за градската среда на Столична община за своя сметка засегнатите: подземна инфраструктура, улици, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта, като заплащат извършването на допълнителния пробег от ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт. За целта, преди издаването на разрешението за извършване на определената работа, лицата сключват договор с:
  1. кмета на СО или упълномощено от него лице – когато работите по ал. 1 засягат улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт;
  2. кмета на съответния район – за всички останали улици.
- (3) Кметовете на райони изпращат копия от сключените договори по ал. 4 до ресорния заместник кмет на СО, отговарящ за транспорта в едноседмичен срок от сключването им. В същия срок изпращат и копия от констативните протоколи след окончателното приключване на договорите.
- (4) Дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за сключените договори. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им. Регистърът се публикува и е достъпен на интернет страницата на СО.

§ 15. Чл. 17, ал. 3 се отменя.

§ 16. Чл. 19, ал. 2 се отменя.

§ 17. В чл. 20, ал. 1 след думите „антипаркингови елементи“ се поставя запетая и текстът „или бетонови саксии“ се заменя със „саксии и други елементи за организация на движението“.

§ 18. В чл. 20, ал. 2 текстът „чл. 14“ се премахва.

§ 19. Досегашният текст на чл. 20, ал. 3 се премахва и се заменя със следния: „Подвижни антипаркинг елементи върху улични платна, тротоари, площади, подходи към гаражи или други части от уличната мрежа – публична общинска собственост, се поставят

единствено от собственика на пътя. Елементите се съобразяват с допусканията на Наредбата за градската среда”.

§ 20. В чл. 23, т. 1 текстът „умишленото повреждане или отстраняване“ се заменя с „повреждането или отстраняването“

§ 21. Досегашният текст на чл. 23, т. 5 се премахва и се заменя със следния: „поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци, преместваеми знаци и табели, (в т.ч. указващи места за паркиране) и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета, вериги, решетки, презгради) и каквито и да е други препятствия върху платната за движение“.

## **Раздел V**

### **Особени правила за някои участници в движението**

§ 22. В чл. 24а, ал. 1 се отменя.

§ 23. В чл. 24а, ал. 3 текстът „в настоящата наредба“ се отменя.

§ 24. Чл. 24в се отменя.

## **Раздел VII**

### **Ограничения на движението на ППС**

§ 25. Досегашният текст на чл. 28, ал. 3, т. 6 се премахва и се заменя със следния: „пропуск за товаро-разтоварни дейности, в часовия диапазон, в който е активна съответната зона за почасово платено паркиране, от МПС с допустима максимална маса до 3,5 тона, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност, в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“, „и“ на специално обозначени места, върху пътното платно, с продължителност до 15 минути, на физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищните имоти. Заемането на местата се удостоверява и контролира съгласно разпоредбите на чл. 84г.“.

## **Глава трета**

### **ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ**

#### **Раздел III**

##### **Таксиметров превоз на пътници**

§ 26. Чл. 38, ал. 2 се отменя.

## Глава четвърта ПАРКИРАНЕ

### Раздел I Общи правила

§ 27. В чл. 51 текстът след думите „съоръжения и дргуи подобни“ се премахва и се поставя точка.

### Раздел II Режим на платено паркиране на ППС

#### Раздел II.1 Режим на почасово платено паркиране

§ 28. Досегашният текст на чл. 55 се премахва и се заменя със следния:  
Чл. 55.

- (1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в четири зони, които се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране:
  1. „Червена зона“ – валидна всеки ден в часовия диапазон от 9:00 до 21:00 ч.
  2. „Синя зона“ – валидна всеки ден в часовия диапазон от 9:00 до 21:00 ч. часа.
  3. „Зелена зона“ – валидна в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 20:00 часа и в събота от 10:00 до 18:00 часа;
  4. „Уикенд зона“ (жълта) – валидна в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10:00 до 18:00 часа.
- (2) Границите на зоните за почасово платено паркиране са изброени в Приложение №9 към настоящата наредба. Схема на същите е представена в Приложение №9А.
- (3) По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоните, действа режим на почасово платено паркиране, както следва:
  1. на граница между Червена и Синя зона – Червена зона;
  2. на граница между Червена зона и Зелена зона – Червена зона;
  3. на граница между Синя и Зелена зона – Синя зона;
  4. на граница между Зелена зона и зона без въведен режим на почасово платено паркиране – Зелена зона.

§ 29. Досегашният текст на чл. 56 се премахва и се заменя със следния:  
Чл. 56.

Режим на почасово платено паркиране може да се въведе извън границите, определени в чл. 55, когато е налице някое от следните условия:

- проблеми с паркирането;
- проблеми с организация на движението;
- голям брой нарушения на ЗДВП;
- предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.;



- търсенето на паркоместа надвишава предлагането;
- администрацията, кметът на СО или Столичният общински съвет провеждат политика по намаляване на замърсяването, употребата на лични МПС-та и др.;
- при въвеждане в експлоатация на обществен паркинг.

§ 30. Досегашният текст на чл. 57 се премахва и се добавят 5 алинеи както следва:

**Чл. 57.**

- (1) Цената за 1 (един) час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя в Приложение №10 към настоящата наредба.
- (2) В зоните се извършва самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на паркомясто в същите, преди водачът да е напуснал превозното средство.
- (3) В рамките на един календарен ден, максималният брой часове, които могат да бъдат заплатени за паркиране на едно ППС в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:
  1. 3 (три) часа за Червена зона,
  2. 3 (три) часа за Синя зона,
  3. 4 (четири) часа за Зелена зона,
  4. 8 (осем) часа за Уикенд зона.
- (4) След заплащане на максималния брой часове за съответната зона по ал. 1, системата, обслужваща плащанията, отказва последващи плащания до 24:00 часа на същия календарен ден, в който са направени.
- (5) Цените за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за цял календарен ден се определят в Приложение №10 към настоящата наредба. Заплащат се еднократно и позволяват непрекъснат престой на ППС с посочения в плащането регистрационен номер в рамките на календарния ден, за който е извършено плащането.

§ 31. Досегашният текст на чл. 58 става алинея 4 към същия. Добавят се алинеи 1 - 3 както следва:

**Чл. 58.**

- (1) Данните за заплащането на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се съхраняват в централна база данни, администрирана от „Център за градска мобилност“ ЕАД.
- (2) Начините на плащане задължително включват възможност за електронно разплащане.
- (3) „Център за градска мобилност“ ЕАД осигурява техническа възможност на други търговци да предоставят услугата по регистриране на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране.

§ 32. Чл. 59 се отменя.

§ 33. Досегашният текст на чл. 62 се премахва и се заменя със следния: „Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци, табели и/или пътна маркировка, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране.“

## Раздел II.2

### Режим на платено паркиране на ППС – „Служебен абонамент“

§ 34. Досегашният текст на чл. 64, ал. 2 се премахва и се заменя със следния: „Цената за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ се определя в Приложение № 10 към настоящата наредба. Цената на допълнителните режими „Удължен Служебен абонамент“ и „Нощен служебен абонамент“ е равна на една трета от определената в Приложение № 10 цена за платено паркиране в режим „Служебен абонамент““

§ 35. В чл. 64 се добавят нови алинеи 3, 4, 5 и 6 както следва:

- (3) В рамките на една подзона не се допуска сборът от местата в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ да бъде повече от 10 /десет/ на сто от общия брой места за паркиране.
- (4) Паркоместата в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се обособяват по реда на постъпване на заявления до достигането на ограниченията на настоящата наредба.
- (5) Забранява се преотстъпването и преотдаването на паркоместа в режим „Служебен абонамент“ на други лица, в т.ч. преотдаване под наем и събиране на такси за ползване от други лица.
- (6) “Център за градска мобилност” ЕАД определя цени за поставяне и премахване на хоризонтална и вертикална пътна сигнализация на паркоместа в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“. Пътната сигнализация по предходното изречение следва да отговаря на изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

§ 36. Досегашният текст на чл. 68 се премахва и се заменя със следния:

#### Чл. 68.

Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Режим „Служебен абонамент“ - валиден в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 18:00 часа.
- Допълнителен режим „Служебен абонамент в празнични дни“ - валиден в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 09:00 до 18:00 часа за паркоместата, попадащи в „Червена зона“ или „Синя зона“, както и в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа за паркоместата, попадащи в и „Зелена зона“.
- Допълнителен режим „Нощен Служебен абонамент“ - валиден в часовия диапазон от 18:00 до 09:00 часа за паркоместата, попадащи в „Червена зона“ или „Синя зона“.

§ 37. В чл. 69, ал. 1 текстът след думите „и научни институции“ се премахва, добавя се запетая и се заменя със следния: „до 3 бр. на административен адрес.“

§ 38. В чл. 69 се добавя нова алинея 3 със следния текст: „Места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ могат да се ползват и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 2 бр. на административен адрес на сграда.“

### Раздел II.3

#### Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

§ 39. Досегашният текст на чл. 71 става алинея 1 и се добавя нова алинея 2 със следния текст: „Допуска се въвеждане на режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са редовни студенти или докторанти, наематели на университетски общежития, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на съответното общежитие – до 1 бр. ППС на заявител.“

§ 40. Досегашният текст на чл. 72 става алинея 1 и след думите „Правото по чл. 71“ се добавя запетая и се добавя текстът „ал. 1“.

§ 41. В чл. 72 се добавя нова алинея 2 със следния текст: „Правото по чл. 71, ал. 2 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на студентското общежитие, което използват за жилищни нужди.“

§ 42. Досегашният текст на чл. 73 се премахва и се добавят 2 алинеи както следва:

#### Чл. 73.

(1) Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране са изброени в Приложение № 11 към настоящата Наредба. Схема на обхватът на подзоните е представена в Приложение № 11А към настоящата Наредба.

(2) Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона с изкл. на случаите по чл. 55, ал. 3.

§ 43. Досегашният текст на чл. 75 се премахва и се заменя със следния: „Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 1 и за срок от един или дванадесет месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 2 след установяване на правото на лицето и заплащане от същото на сума в размер, определен в Приложение № 10 към настоящата наредба.“

§ 44. Досегашният текст на чл. 76 се премахва и се заменя със следния: „Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена в Приложение №10 на настоящата Наредба. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата

за първи автомобил в „Синя зона“ и „Зелена зона“ и тройния размер на сумата за първи автомобил в „Червена зона“. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.“

§ 45. В чл. 77, т. 2 след текста „по чл. 72“ се добавя запетая и текст „ал. 1“.

§ 46. В чл. 77, т. 2, б. „б“ след текста „свидетелство за регистрация на ППС“ се поставя запетая и се добавя текстът „част II“.

§ 47. В чл. 77, т. 2, б. „г“ текстът „за справка – копие и оригинал за справка“ се заменя с „копие и оригинал за справка“.

§ 48. Чл. 77, т. 2, б. „з“ се отменя.

§ 49. В чл. 77 след т. 2 се добавят нови точки 2а и 2б със следния текст:

2а. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, ал. 2, при подаване на заявлението лицата предоставят следните документи:

- а) лична карта – за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка;
- б) свидетелство за регистрация на ППС, част II, в което заявителят е собственик на ППС – копие и оригинал за справка;
- в) свидетелство за управление на ППС – копие и оригинал за справка;
- г) удостоверение за настоящ адрес, идентичен с адреса, за който се подава заявлението;
- д) настанителна заповед и/или договор за наем на общежитие от висшето учебно заведение за съответния имот, валидни за съответната академична година и съдържащи ЕАН или факултетен номер на студента – копие и оригинал за справка;
- е) допълнителни документи, съотносими за удостоверяване на обстоятелствата по чл. 71, ал. 2 и чл. 72, ал. 2 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране.

2б. „Център за градска мобилност“ ЕАД извършва проверка на предоставените документи и декларираните от заявителя данни по служебен път и посредством публичните регистри, включително:

- Проверка за валидна към датата на подаване застраховка „Гражданска отговорност“;
- Проверка за валиден към датата на подаване Периодичен технически преглед;
- Проверка дали заявителите по чл. 71, ал. 2 и чл. 72, ал. 2 са редовни студенти или докторанти за съответната академична година.

§ 50. В чл. 77, т. 7 текстът „определен с решение на СОС“ се заменя с „определен в Приложение №10 към настоящата наредба“.

§ 51. В чл. 77, т. 9 текстът „се определя с решение на СОС“ се заменя със „се определя в Приложение №10 към настоящата наредба“.

§ 52. В чл. 77, т. 11 текстът „челното стъкло или“ се премахва.

§ 53. В края на чл. 77, т. 16 след текста „като се информират компетентните органи.“ се добавя следното изречение: „Забранява се издаването на стикер за зона за платено паркиране на същите лица в рамките на следващите 24 месеца.“

§ 54. Чл. 77, т. 18 се отменя.

## Раздел II.5

### Режим на паркиране и престой на ППС, извършващи товаро-разтоварни дейности и места за слизване и качване на пътници

§ 55. Създава се нов Раздел II.5 „Режим на паркиране и престой на ППС, извършващи товаро-разтоварни дейности и места за слизване и качване на пътници“

§ 56. Създава се нов чл. 84а със следния текст:

#### Чл. 84а.

- (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркингите общинска собственост се осигуряват места за паркиране и престой на ППС, извършващи доставки – „Места за доставки“.
- (2) Местата за доставки могат да се използват само за извършване на товаро-разтоварна дейност във връзка със:
  1. зареждане на търговски обекти,
  2. обслужване на административни и нежилищни обекти,
  3. доставки за частни имоти.
- (3) Забранено е използването на местата за други цели извън посочените в ал. 2.

§ 57. Създава се нов чл. 84б със следния текст:

#### Чл. 84б.

- (1) Местата за доставки могат да се използват от едно ППС с продължителност до 15 минути, до 2 пъти на ден за едно и също място.
- (2) Местата за доставки важат само в часовите диапазони, в които са активни съответните зони за почасово платен паркиране, в които същите попадат. В останалите часови диапазони местата за доставки функционират като обикновено паркомясто.

§ 58. Създава се нов чл. 84в със следния текст:

#### Чл. 84в.

- (1) Местата за доставки се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1 и/или с хоризонтална маркировка.
- (2) Не се допуска:
  1. разполагане и обозначаване на места за доставки повече от 1 (едно) на сто от общия брой на местата във всяка подзона;

2. разполагане и обозначаване на 2 (две) или повече места за доставки на една улица, когато в пешеходен радиус от 200 метра има други места за доставки.

- (3) Броят и разположението на местата за доставки се определя от кмета на Столична община или определено от него лице.

§ 59. Създава се нов чл. 84г със следния текст:

Чл. 84г.

- (1) Паркирането или престоят се удостоверява по електронен път веднага след заемане на място за доставка по ред, определен със заповед на кмета на Столична община.
- (2) При осъществяване на проверка от органите за контрол водачът на ППС, използващо място за доставки, удостоверява основанието за използване на мястото с товарителница, стокова разписка или приемо-предавателен протокол, на които е посочен адресът на търговския обект или лицето получател на доставката.

§ 60. Създава се нов чл. 84д със следния текст:

Чл. 84д.

- (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркинзите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за спиране за престой за слизване и качване на пътници – „Места за слизване и качване“.
- (2) Местата за слизване и качване се разполагат върху участъци от пътната мрежа, прилежащи към училищни и здравни заведения, метростанции, спирки на общественя транспорт, гари, автогари и интермодални терминали и се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1 и/или хоризонтална маркировка.
- (3) Режимът на функциониране на местата за слизване и качване на пътници е денонощен.
- (4) Местата за слизване и качване на пътници могат да се използват от едно ППС с продължителност не повече от 3 /три/ минути.
- (5) Не се допуска разполагане и обозначаване на повече от 3 /три/ поредни места за слизване и качване на всеки прилежащ обект по ал. 2.
- (6) Броят и разположението на местата за слизване и качване се определя от кмета на Столична община или определено от него лице.



### Раздел III

#### Режим на преференциално паркиране на ППС

##### Раздел III.1

#### Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания

- § 61. В чл. 97 текстът „се осъществява от служителите на СДВР и Столичен инспекторат, или съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД“ се заменя със „се осъществява от служителите на СДВР, Столичен инспекторат, и/или служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД“.
- § 62. Досегашният текст на чл. 99 се премахва и се заменя със „Служителите на СДВР, Столичен инспекторат и/или служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я използва и/или при установяване на неправомерно ползване, картата се изземва. Иззетата карта се предава на органа издал същата, картата се анулира, а на титуляра не се издава нова карта в срок от 12 месеца от датата на анулирането, като нарушителят подлежи на санкция по общия рег.“.
- § 63. Чл. 100 се отменя.
- § 64. В чл. 101 текстът „и чл. 100“ се премахва..

##### Раздел III.2

#### Режим на преференциално паркиране на електрически автомобили

- § 65. Създава се нов Раздел III.2 „Режим на преференциално паркиране на електрически автомобили“.
- § 66. Създава се нов чл.103а със следния текст:
- Чл. 103а.**
- (1) На улици, булеварди и площади - общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, паркират по реда и условията на Раздел II.1. „Режим на почасово платено паркиране“ и Раздел II.3. „Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“, но се прилагат цени в размер на 50% от посочените в Приложение №

10 цени за почасово платено паркиране, целодневно паркиране в зоните за платено паркиране и цените за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил.

- (2) При регистриране на второ моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, се заплаща пълният размер на сумата по реда на чл. 76.
- (3) Алинеи 1 и 2 не се прилагат за електрически автомобили за споделено използване, за всеки от които се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в размер на 850,00 лв.
- (4) "Център за градска мобилност" ЕАД създава и поддържа актуален списък на електрическите автомобили за споделено използване.
- (5) Собствениците на електрически автомобили за споделено използване представят пред „Център за градска мобилност“ ЕАД актуален списък на притежаваните от тях такива превозни средства.

§ 67. Създава се нов чл.1036 със следния текст:

**Чл. 1036.**

- (1) Редът за определяне на местата за зарядни станции на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, се определя със заповед на кмета на Столична община.
- (2) Моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа на ден, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция.

§ 68. Създава се нов чл.1038 със следния текст:

**Чл. 1038.**

Правото на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, да заплащат половината от цените за почасово, целодневно и локално платено паркиране и да паркират безплатно при зареждане на местата за зарядни станции, се установява с регистрационен номер, издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № 1-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, или с регистрация в регистър за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател (регистър за изцяло електрически превозни средства), поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД. Регистрацията в регистъра по предходното изречение се извършва от собственик на моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, а в случаите, когато собственикът е различен от заявителя, това следва да се отрази в заявлението до „Център за градска мобилност“ ЕАД или по електронен път, подписано с електронен подпис, съгласно Закона за електронното управление.

§ 69. Създава се нов чл.103г със следния текст:

**Чл. 103г.**

- (1) За целите на използване на режима за локално платено паркиране на на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, при извършване на регистрацията по чл. 103а, чл. 103б и чл. 103в, се прилагат съответно правилата на чл. 74, чл. 75, чл. 76 и чл. 77.
- (2) При наличието на нужната информация „Център за градска мобилност“ ЕАД да ползва националната среда за междурегистров обмен и/или да събира автоматично по електронен път съществуващата информация, свързана с моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател в национални бази данни от техните първични администратори.

## **Раздел IV**

### **Режим на безплатно паркиране на ППС**

§ 70. В чл. 104, ал. 1 текстът „изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/“ се заменя с „индивидуалните електрически превозни средства“ и текстът след думите „в зоните за почасово платено паркиране“ се премахва.

§ 71. Чл. 104, ал. 2 се отменя.

§ 72. Чл. 105 се отменя.

§ 73. Чл. 107 се отменя.

§ 74. Чл. 108 се отменя.

## **Раздел IV.2**

### **Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства**

§ 75. Досегашният текст на чл. 112, ал. 1 се премахва и се заменя със следния: „около сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 3 места за паркиране;“.

§ 76. Досегашният текст на чл. 112, ал. 2 се премахва и се заменя със следния: „около сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 2 места за паркиране;“.

§ 77. Досегашният текст на чл. 112, ал. 3 се премахва и се заменя със следния: „около сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 1 място за паркиране.“.

## Раздел V

### Принудително преместване на неправилно паркирани ППС

§ 78. В чл. 122 преди текста „с решение на Столичния общински съвет“ се заменя с „в Приложение № 10 към настоящата наредба“.

## Раздел VI

### Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство („скоба“)

§ 79. В чл. 126 текстът „с решение на СОС“ се заменя с „в Приложение № 10 към настоящата наредба“.

## Глава пета

### КОНТРОЛ И САНКЦИИ

## Раздел II

### Санкции при неправилно паркиране

§ 80. Чл. 142 се отменя.

§ 81. Чл. 143 се отменя.

§ 82. В чл. 144 след думата „върху“ се добавя „или до“, а текстът „от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева“ се заменя с „от 100 (сто) до 1000 (хиляда) лева“.

## Раздел III

### Други санкции

§ 83. В чл. 148 текстът „от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева“ се заменя с „1000 (хиляда) лева“.

§ 84. В чл. 149 текстът „от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева“ се заменя с „1500 (хиляда и петстотин) лева“.

§ 85. В чл. 150 текстът „50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева“ се заменя с „100 (сто) до 500 (петстотин) лева“

§ 86. В чл. 153 текстът „от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева“ се заменя с „от 1000 (хиляда) до 5000 (пет хиляди) лева“.

## ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 87. В параграф 1, т. 1 от Допълнителните разпоредби към Наредбата за организация на движението на територията на Столична община текстът „съгласно Приложение № 11“ се заменя със „съгласно чл. 90 от настоящата наредба“.

§ 88. В параграф 1 от Допълнителните разпоредби към Наредбата за организация на движението на територията на Столична община се добавя нова т. 12 със следния текст: „Електрически автомобил за споделено използване“ е моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, използвано за предоставяне на обществено достъпна услуга за споделено пътуване, предлагана посредством мобилно приложение за кратковременно (пог 1 ден) наемане на автомобил.“

## ПРИЛОЖЕНИЯ

§ 89. Приложение № 4 „Основни размери на напречните неравности“ се отменя.

§ 90. Приложение № 9 променя името си на „Граници на зони за почасово платено паркиране на територията на Столичната община“ (към чл. 55, ал. 2) и придобива следното съдържание:

1. „ЧЕРВЕНА ЗОНА“ оградена от бул. „Тодор Александров“, бул. „Кн. Мария Луиза“, ул. „Цар Симеон“, бул. „Васил Левски“, бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Прага“, бул. „Христо Ботев“.
2. „СИНЯ ЗОНА“ оградена от бул. „Сливница“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф Петров“, бул. „Св. Наум“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ и ул. „Опълченска“ с изключение на обхвата, попадащ в границите на „ЧЕРВЕНА ЗОНА“.
3. „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ оградена от бул. „Княгиня Мария Луиза“, пл. „Преггаров“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Данаил Николаев“, ул. „Боян Магесник“, ул. „Околчица“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Румен войвода“, ул. „Иван Щерев“, граница на кадастрален район 705 (заг стадион „Академик“), ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров – Куклата“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Акад. Стефан Младенов“, ул. „Проф. Живко Сталев“, ул. „Проф. Крикор Азарян“, ул. „Проф. Кирил Попов“, ул. „Проф. г-р Иван Странски“, бул. „Симеоновско шосе“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, граница на „Ловен парк“ и парк „Борисова градина“ (ул. „Апостол Карамитев“, ул. „Ловен парк“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Трепетлика“, ул. „Незабравка“), бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф“

Петров", пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. „Пејо Яворов“, бул. „Никола Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „Козяк“, граница на „Южен парк“ (ул. „Елиезер Папо“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. „Епископ Протоген“, ул. „Сердикийски събор“, ул. „Славище“), бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Хенрик Ибсен“, граници на коритото на р. „Перловска“ (ул. „406-та“), бул. „Тодор Каблешков“, бул. бул. „Цар Борис III“, ул. „Житница“, граници на ж.к. „Лагера“ (ул. „Хайдушка поляна“, ул. „Добротица Деспот“, ул. „Мокренски проход“), бул. „Акад. Ив. Евстр. Гешов“, граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, ул. „Габрово“ и ул. „Скопие“ с изключение на обхвата, попадащ в границите на „СИНЯ ЗОНА“ и „ЧЕРВЕНА ЗОНА“.

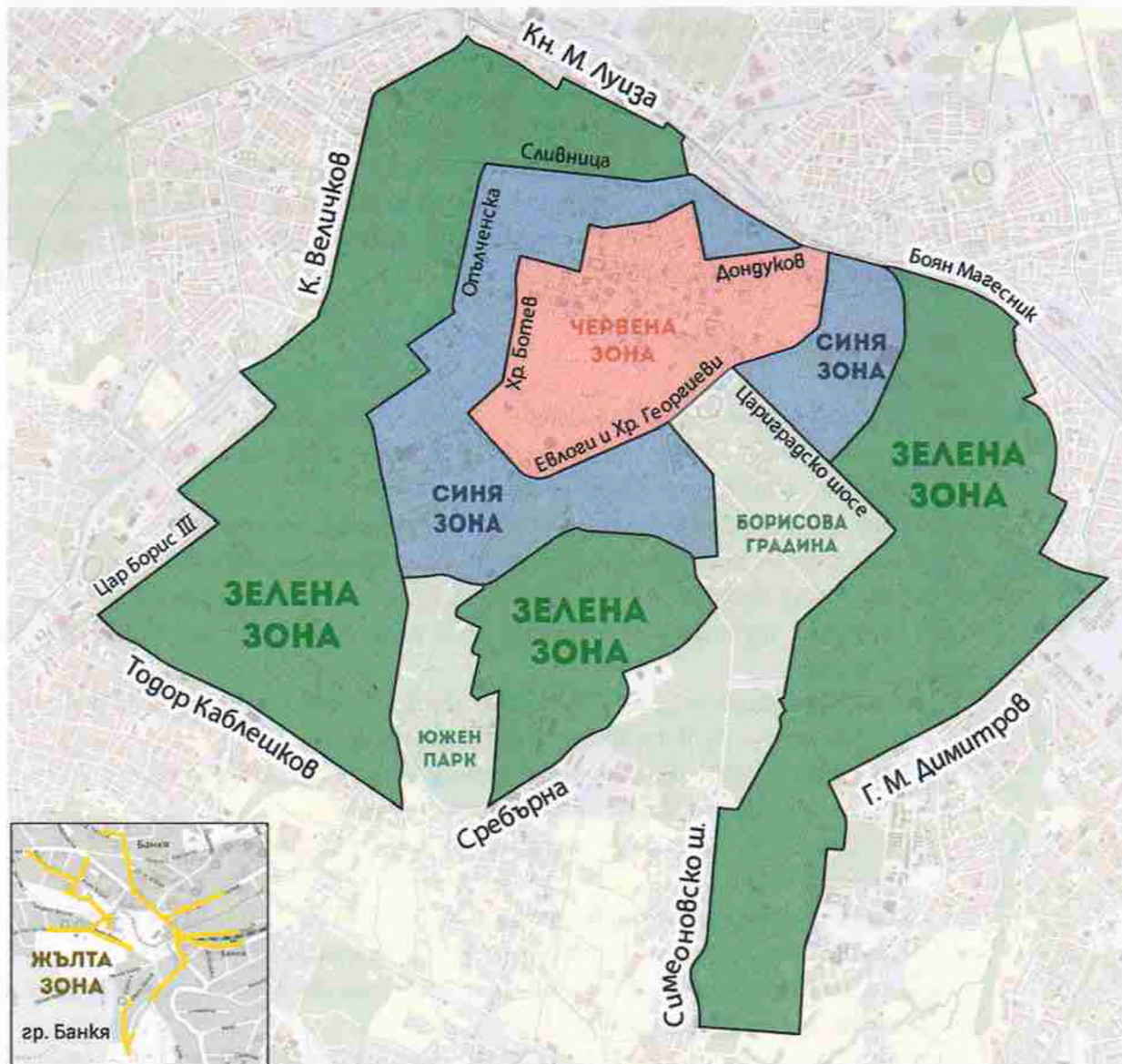
4. „УИКЕНД ЗОНА“ (жълта) с обхват:

• Гр. Баня:

- ул. „Княз Борис“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Лутраки“;
- ул. „Лутраки“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Трапезица“;
- паркинг при Данъчна служба на ул. „Лутраки“;
- паркинг при кръстовището на ул. „Лутраки“ и ул. „Трапезица“;
- ул. „Трапезица“ – между ул. „Лутраки“ и ул. „Майор Коста Паница“;
- ул. „Майор Коста Паница“ – между ул. „Васил Левски“ и ул. „Трапезица“;
- паркинг пред Централна минерална баня Баня (по ул. „Майор Коста Паница“);
- ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ул. „Майор Коста Паница“ до служебен вход за зареждане на „Воден свят“ и футболно игрище;
- ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ВМА до входа на „Пътека на здравето“;
- паркинг на ул. „Сливница“ при „Пътека на здравето“;
- ул. „Сливница“ – между ул. „Средна гора“ и ул. „Цар Симеон“;
- паркинг на ул. „Цар Симеон“ срещу сградата на СО – Район „Баня“;
- паркинг при кръстовището на ул. „Цар Освободител“ и ул. „Цар Симеон“;
- ул. „Цар Освободител“ – между жп гара Баня и ул. „Цар Симеон“;
- ул. „Разтоварище“ – между ул. „Цар Освободител“ и товарна рампа срещу сградата на жп гара Баня;
- ул. „Стефан Стамболов“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и № 14 на ул. „Стефан Стамболов“;
- ул. „Александър Стамболийски“ – между ул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“;
- ул. „Св. св. Кирил и Методий“ – между ул. „П. Д. Петков“ и ул. „Александър Стамболийски“;
- ул. „Петко Д. Петков“ – между ул. „Св. св. Кирил и Методий“ и ул. „Восток“.



§ 91. Създава се ново Приложение № 9А (към чл. 55, ал. 2) „Схема на местоположението и обхвата на зоните за почасово платено паркиране“ със следното съдържание:



§ 92. Приложение № 10 променя името си на „Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община“ (към чл. 57, ал. 1 и 4; чл. 64, ал. 2; чл. 75; чл. 76; чл. 77, т. 7 и 9; чл. 122 и чл. 126) и придобива следното съдържание:

Цените в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община са както следва:

1. Цени за 1 час паркиране в зоните с въведен режим на почасово платено паркиране по реда на чл. 57, ал. 1:
  - 1.1. За „Червена зона“ – в размер на 5,00 лв.;
  - 1.2. За „Синя зона“ – в размер на 3,00 лв.;
  - 1.3. За „Зелена зона“ – в размер на 2,00 лв.;
  - 1.4. За „Жълта зона“ – в размер на 1,00 лв.
2. Цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за цял календарен ден, които се заплащат еднократно и позволяват непрекъснат престой на ППС в рамките на календарния ден, за който е извършено плащането по реда на чл. 57, ал. 4:
  - 2.1. За „Червена зона“ – в размер на 50,00 лв.;
  - 2.2. За „Синя зона“ – в размер на 35,00 лв.;
  - 2.3. За „Зелена зона“ – в размер на 20,00 лв.
3. Цени за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил по реда на чл. 75:
  - 3.1. За „Червена зона“:
    - 3.1.1. Месечен – в размер на 20,00 лв.;
    - 3.1.2. Годишен – в размер на 200,00 лв.;
  - 3.2. За „Синя зона“:
    - 3.2.1. Месечен – в размер на 15,00 лв.;
    - 3.2.2. Годишен – в размер на 150,00 лв.;
  - 3.3. За „Зелена зона“:
    - 3.3.1. Месечен – в размер на 10,00 лв.;
    - 3.3.2. Годишен – в размер на 100,00 лв.;
  - 3.4. За „Жълта зона“:
    - 3.4.1. Месечен – в размер на 0,00 лв.;
    - 3.4.2. Годишен – в размер на 0,00 лв.
4. Цени за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ по реда на чл. 64, ал. 2:
  - 4.1. За „Червена зона“ – в размер на 1 300,00 лв.;
  - 4.2. За „Синя зона“ – в размер на 1 000,00 лв.;
  - 4.3. За „Зелена зона“ – в размер на 650,00 лв.;
  - 4.4. За „Жълта зона“ – в размер на 400,00 лв.
5. Цена за принудително задържано ППС чрез използване на техническо средство тип „скоба“, по реда на чл. 126 за всички зони – еднократно в размер на 50,00 лв., заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране, до края на работното време на съответната зона.
6. Цена за принудително преместване на ППС, по реда на чл. 122 за всички зони – еднократно в размер на 120,00 лв.

Обобщение на гореописаните цени е представено в таблица 1.

Таблица 1: Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

	Червена зона	Синя зона	Зелена зона	Уикенд зона
Цена за 1 час паркиране	5,00 лв.	3,00 лв.	2,00 лв.	1,00 лв.
Максимален престой за календарен ден (чл. 57, ал. 2)	3 часа	3 часа	4 часа	8 часа
Цена за цял календарен ден	50,00 лв.	35,00 лв.	20,00 лв.	–
Цена на месечен винетен стикер (за първи автомобил)	20,00 лв.	15,00 лв.	10,00 лв.	0,00 лв.
Цена на годишен винетен стикер (за първи автомобил)	200,00 лв.	150,00 лв.	100,00 лв.	0,00 лв.
Цена на месечен винетен стикер (за втори автомобил)	60,00 лв.	30,00 лв.	20,00 лв.	0,00 лв.
Цена на годишен винетен стикер (за втори автомобил)	600,00 лв.	300,00 лв.	200,00 лв.	0,00 лв.
Цена на „Служебен абонамент“ (цената за Уикенд зоната важи и за неплатени зони)	1 300,00 лв.	1 000,00 лв.	650,00 лв.	400,00 лв.
Цена на „Удължен служебен абонамент“	+433,33 лв.	+333,33 лв.	+216,67 лв.	+133,33 лв.
Цена на „Нощен служебен абонамент“	+433,33 лв.	+333,33 лв.	+216,67 лв.	+133,33 лв.
Цена за принудително задържане чрез използване на техническо средство „Скоба“	50,00 лв.			
Цена за принудително преместване	120,00 лв.			



§ 93. Приложение № 11 променя името си на „Подзони за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“ (към чл. 73, ал. 1) и придобива следното съдържание:

**ЧЕРВЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ:**

- Подзона 101: Бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Кн. Мария Луиза“, ул. „Цар Симеон“.
- Подзона 102: Бул. „Христо Ботев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „България“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Т. Александров“.
- Подзона 103: Ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“.
- Подзона 104: Бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Васил Левски“.

**СИНЯ ЗОНА – ПОДЗОНИ:**

- Подзона 201: Бул. „Сливница“, бул. „Васил Левски“, ул. „Цар Симеон“, бул. „Княгиня Мария Луиза“.
- Подзона 202: Бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Тодор Александров“.
- Подзона 203: Ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Христо Ботев“, ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.
- Подзона 204: ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Позитано“, бул. „Хр. Ботев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“.
- Подзона 205: Бул. „Пенчо Славейков“, ул. „Св. Георги Софийски“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“.
- Подзона 206: бул. „Черни връх“, ул. „Астана“, бул. „България“, бул. „Петко Каравелов“, ул. „Бяла черква“ (вкл. прилежащ общински паркинг при входа на „Южен парк“), бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „България“.
- Подзона 207: Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Черни връх“, бул. „Свети Наум“, ул. „Милин Камък“.
- Подзона 208: Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“ (по цялата си дължина), ул. „Митрополит Кирил Видински“, бул. „Драган Цанков“.
- Подзона 209: Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Мизия“.
- Подзона 210: Бул. „Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Мико Бичев“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.
- Подзона 211: Бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

#### **ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ:**

- Подзона 301: Бул. „Княгиня Мария Луиза“, пл. „Преггаров“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Сливница“.
- Подзона 302: Бул. „Христо Ботев“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ – вкл. локално платно пред Централна Гара (пл. „Преггаров“), бул. „Сливница“.
- Подзона 303: Ул. „Опълченска“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“.
- Подзона 304: Бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“, бул. „Кн. М. Луиза“, ул. „Скопие“, ул. „Габрово“.
- Подзона 305: Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.
- Подзона 306: Бул. „Инж. Иван Иванов“, граница на коритото на р. „Владайска“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.
- Подзона 307: Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Йоаким Кърчовски“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, граница на коритото на р. „Владайска“, бул. „Инж. Иван Иванов“.
- Подзона 308: Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, граница на ж.к. „Лагера“ (ул. „Мокренски проход“, ул. „Добротица Деспот“, ул. „Хайдушка поляна“), ул. „Житница“.
- Подзона 309: Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, бул. „България“, ул. „Кюстендил“, бул. „Гоце Делчев“.
- Подзона 310: Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Кюстендил“.
- Подзона 311: Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „Петко Ю. Тодоров“.
- Подзона 312: Бул. „Цар Борис III“, бул. „Т. Каблешков“, ул. „Ген. Стефан Тошев“, бул. „Гоце Делчев“.
- Подзона 313: Ул. „Ген. Стефан Тошев“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.
- Подзона 314: Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.
- Подзона 315: Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „406-та“, граница на коритото на р. „Перловска“, бул. „Т. Каблешков“.
- Подзона 316: Бул. „Черни връх“, бул. „Джеймс Баучер“, ул. „Света Троица“, граница на Южен парк (ул. „Епископ Протоген“, ул. „Сердикийски събор“, ул. „Кожух планина“, ул. „Славище“), бул. „Арсеналски“.
- Подзона 317: Бул. „Джеймс Баучер“, бул. „Свети Наум“, бул. „Черни връх“.
- Подзона 318: Бул. „Джеймс Баучер“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрих Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, граница на Южен парк, ул. „Света Троица“, ул. „Козяк“.
- Подзона 319: Бул. „Джеймс Баучер“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, бул. „Черни връх“.
- Подзона 320: Бул. „Джеймс Баучер“, пл. „Велчова завера“, бул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.
- Подзона 321: Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.
- Подзона 322: Бул. „Цариградско шосе“, бул. „М. Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Жендов“.

- Подзона 323: Ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“, ул. „Калиманци“, ул. „Виница“, ул. „Новооткрита“, ул. „Гео Милев“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“.
- Подзона 324: Ул. „Гео Милев“, ул. „Новооткрита“, ул. „Виница“, ул. „Калиманци“, ул. „Иван Щерев“, ул. „Румен войвода“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Околчица“, ул. „Боян Магесник“, бул. „Магрид“, бул. „Ситняково“.
- Подзона 325: Ул. „Иван Щерев“, граница на кадастрален район 705 (заг стагион „Академик“), ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров – Куклата“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“.
- Подзона 326: Бул. „Цариградско шосе“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Жендов“.
- Подзона 327: Бул. „Драган Цанков“, ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Цариградско шосе“, ул. „Незабравка“.
- Подзона 328: Ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Тинтява“, бул. „Цариградско шосе“.
- Подзона 329: Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Д-р Любен Русев“, бул. „Цариградско шосе“.
- Подзона 330: Ул. „Никола Габровски“, граница на коритото на р. „Новачица“ (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), бул. „Драган Цанков“.
- Подзона 331: Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), граница с „Ловен парк“ (ул. „Ловен парк“, ул. „Апостол Карамитев“).
- Подзона 332: бул. „Д-р Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Акад. Стефан Младенов“, ул. „Проф. Живко Сталев“, ул. „Проф. Крикор Азарян“, ул. „Проф. Кирил Попов“, ул. „Проф. д-р Иван Странски“ и бул. „Симеоновско шосе“.

#### ЖЪЛТА ЗОНА – ПОДЗОНИ:

- Подзона 401: За адреси, попадащи в подзона 401, се считат всички адреси на територията на район „Банкя“.  
Правилата за локално паркиране в Уикенд (жълта) зона в подзона 401 се прилагат по следните улици в гр. Банкя:
  - ул. „Княз Борис“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Лутраки“;
  - ул. „Лутраки“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Трапезица“;
  - паркинг при Данъчна служба на ул. „Лутраки“;
  - паркинг при кръстовището на ул. „Лутраки“ и ул. „Трапезица“;
  - ул. „Трапезица“ – между ул. „Лутраки“ и ул. „Майор Коста Паница“;
  - ул. „Майор Коста Паница“ – между ул. „Васил Левски“ и ул. „Трапезица“;
  - паркинг пред Централна минерална баня Банкя (по ул. „Майор Коста Паница“);
  - ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ул. „Майор Коста Паница“ до служебен вход за зареждане на „Воден свят“ и футболно игрище;
  - ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ВМА до входа на „Пътека на здравето“;
  - паркинг на ул. „Сливница“ при „Пътека на здравето“;
  - ул. „Сливница“ – между ул. „Средна гора“ и ул. „Цар Симеон“;
  - паркинг на ул. „Цар Симеон“ срещу сградата на СО – Район „Банкя“;
  - паркинг при кръстовището на ул. „Цар Освободител“ и ул. „Цар Симеон“;
  - ул. „Цар Освободител“ – между жп гара Банкя и ул. „Цар Симеон“;

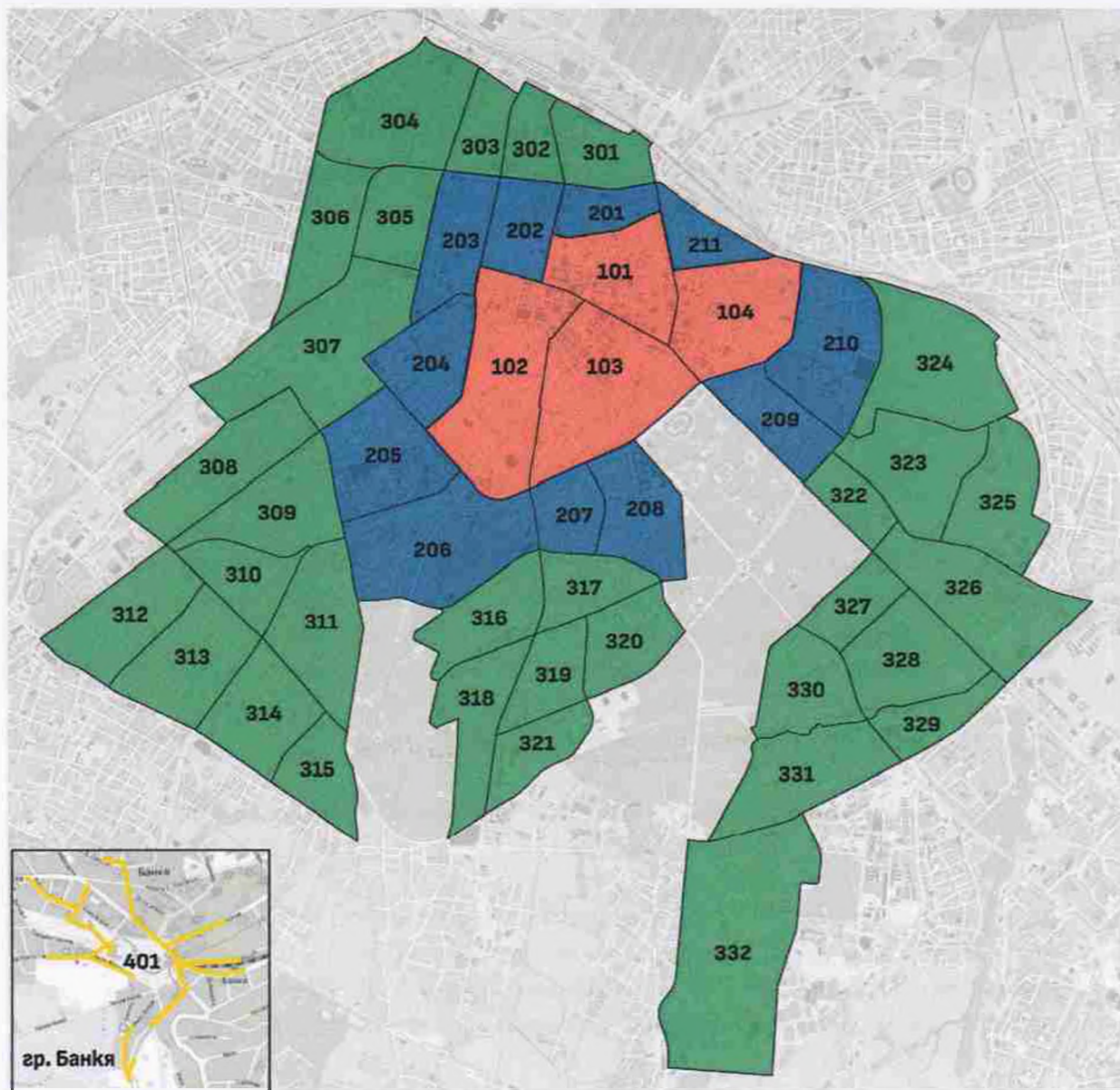


*Наредба за изменение и допълнение на*

*Наредбата за организация на движението на територията на Столична община*

- ул. „Разтоварище“ – между ул. „Цар Освободител“ и товарна рампа срещу сградата на жп гара Банкя;
- ул. „Стефан Стамболов“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и № 14 на ул. „Стефан Стамболов“;
- ул. „Александър Стамболийски“ – между ул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“;
- ул. „Св. св. Кирил и Методий“ – между ул. „П. Д. Петков“ и ул. „Александър Стамболийски“;
- ул. „Петко Д. Петков“ – между ул. „Св. св. Кирил и Методий“ и ул. „Восток“.

§ 94. Създава се ново Приложение № 11А (към чл. 73, ал. 1) „Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“ със следното съдържание:



**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**  
**към Наредбата за изменение и допълнение на**  
**Наредбата за организация на движението**  
**на територията на Столична община**  
(Приета с Решение № ..... по Протокол № ..... от ..... г.)

- § 1. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община влиза в сила от 01.08.2025 г., освен когато за конкретен параграф е посочено друго.
- § 2. Правилата на параграфи 7, 10 и посочения в параграф 14 текст за чл. 14, ал. 4 влизат в сила в шестмесечен срок от приемането на настоящата Наредба.
- § 3. Правилата на параграфи 25, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 92 и посочения в параграф 66 от настоящата Наредба текст за чл. 103а, ал. 1, 2, 4 и 5 влизат в сила от 14.09.2025 г.
- § 4. Посоченият обхват на зоните за почасово платено паркиране, съответно и подзоните за локално платено паркиране в параграфи 90, 91, 93, 94 влизат в сила както следва:
- За „Синя зона“ и Червена зона“ – не по-късно от 14.09.2025 г.
  - За „Зелена зона“ на територията на районите „Красно село“, „Триадица“ и „Възраждане“ – не по-късно от 31.12.2025 г.
  - За „Зелена зона“ на територията на районите „Изгрев“ и „Слатина“ – не по-късно от 31.03.2026 г.
  - За всички останали зони за платено паркиране на територията на Столична община – не по-късно от 30.06.2026 г.
- § 5. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, издадени преди влизане в сила на измененията, запазват валидността си до изтичане на срока им на валидност, като при влизане в сила на новите граници на подзоните, същите се прилагат спрямо адреса на притежателя.
- § 6. Приемането на заявления за издаване на винетен стикер за локално платено паркиране на ППС на живущите в новообособените зони за почасово платено паркиране започва не по-късно от един месец преди влизане в сила на съответната подзона.
- § 7. В тримесечен срок от изтичане на срока по §3 от Преходните и заключителните разпоредби да се извърши проверка и да се премахнат поставените в нарушение на Наредбата и актуалните схеми знаци и маркировка, включително всички подвижни тръбно-решетъчни парапети с надпис „Служебен абонамент“. Същите да се подменят със сигнални средства, отговарящи на настоящата Наредба и на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

- § 8. Правилата на посочения в параграф 66 текст за чл. 103а, ал. 3 от Наредбата влиза в сила от 01.01.2028 г.
- § 9. За периода от влизането в сила на настоящата Наредба до 31.12.2025 г. за електрическите автомобили за споделено използване не се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община. Същите паркират безплатно в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община.
- § 10. За периода от 01.01.2026 г. до 31.12.2027 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 250,00 лв. Алинеи 1 и 2 от чл. 103а не се прилагат за електрическите автомобили за споделено използване.
- § 11. За периода от 01.01.2027 г. до 31.12.2028 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 500,00 лв. Алинеи 1 и 2 от чл. 103а не се прилагат за електрическите автомобили за споделено използване.
- § 12. Всички заварени производства се довършват по досегашния рег.
- § 13. Настоящата Наредба се приема на основание чл. 21, ал. 2 и чл. 22 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8, 13 и 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8 от Закона за нормативните актове; чл. 99 ал. 3 от Закона за движение по пътищата, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост и чл. 1, ал. 3 от Закона за публичните предприятия.