

НАРЕДБА

за организация на движението на територията на Столичната община

(консолидирана версия с предложените промени)

Легенда:

- Текстовете в черно не се променят;
- Текстовете в сиво са отменени или обявени за нищожни;
- **Текстовете** в зелено се добавят;
- ~~Текстовете~~ в червено и зачеркнати се премахват.

С цел удобство е оставено само същинското съдържание на текстовете.

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1.

- (1) Тази наредба урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община.
- (2) **Движението на територията на Столичната община се организира с фокус върху:**
 1. **пътната безопасност на всички участници в движението, особено пешеходците;**
 2. **поощряване на придвижването с градски транспорт, велосипед или пеша;**
 3. **осигуряването на приоритет на ППС на редовните линии на градския транспорт пред другите ППС.**

Чл. 2.

На територията на Столична община (СО) се определят следните зони: "Център" (приложение № 1) и "Първа" (приложение № 2).

Чл. 3.

- (1) **Забрани за обществено ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС, както и регламентирането и създаването на пешеходни зони, се въвеждат със заповед на кмета на Столична община.**
- (2) **Временни забрани за обществено ползване на улици, булеварди, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със заповед на кмета на СО в следните случаи:**
 1. **за извършване на планирани ремонти, строително монтажни работи и други дейности и мероприятия от частен характер – за срок до 6 (шест) месеца.**

2. природни бедствия и аварии, както и при неблагоприятни климатични условия, водещи до възникване на опасност за сигурността на движението – за срок до 3 (три) месеца.
 3. организиране на търговия на открито – за срок до ~~24 часа, веднъж седмично~~ три дни, на точно определени места и с точно определени срок и граници.
 4. провеждане на масови спортни и културни мероприятия – за срок до 6 (шест) дни.
 5. провеждане на държавни, политически или обществени мероприятия – за срок до 6 (шест) дни.
 6. за снимане на филми и реклами – за срок до 48 часа.
 7. за извършване на планирани ремонти, строително-монтажни работи и други дейности за нуждите на Столична община – за срок до 6 (шест) месеца.
- (3) (Обявена за нищожна)
- (4) Лицата, организатори на мероприятията по ал. 2 т. 3, т. 4 и т. 6, подават молба до кмета на СО не по-късно от 20 дни преди провеждане на мероприятиято.
 - (5) Организаторите на проявите по ал. 2, т. 1, т. 3, т. 4 и т. 6 заплащат за предоставената им услуга да ползват временно публична общинска собственост. Цената ѝ е съобразно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета от СОС.
 - (6) Всички места за паркиране, попадащи в обхвата на забраните по ал. 2, се закриват за срока на забраната.
 - (7) Забраните по ал. 1 и ал. 2 се сигнализируют по съответния рег.
 - (8) Графиците за допускане на ППС, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност или ППС, извършващи товаро-разтоварни дейности за частни имоти, както и режимите за допускане на МПС, които са собственост на лица с постоянен адрес в имоти в обхвата им, разполагащи с гаражи или вътрешни дворове, са неразделна част от акта за обособяване на зони по ал. 1.
 - (9) Дирекция "Управление и анализ на трафика" при СО създава и поддържа в актуално състояние електронен регистър за зоните по ал. 1. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им и се публикуват в интернет страницата на Столичната община.

Глава втора ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Раздел I Организиране на движението

Чл. 4.

- (1) За организация на движението на територията на СО се изготвя Генерален план за организация на движението (ГПОД). Той обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на ППС, маршрутите на превозните средства по редовните и допълнителните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането. Срокът на действие на този план е 5 години.
- (2) Във връзка с възникнала необходимост се допуска изработването на План за организация на движението (ПОД) за част от територията на СО – район, зона, жилищен комплекс. Необходимостта от този план се доказва от компетентните звена на общинската администрация. Той съдържа всички елементи, изискващи се за ГПОД, но специфични за частта, за която се изработва. Този план няма ограничение на срока за действие.
- (3) При изработването на ГПОД и ПОД трябва да бъдат спазени изискванията на Наредба № 1/17.01.2001 г. на МРРБ, за организиране на движението по пътищата.
- (4) Кметът на СО възлага изработването на ГПОД и на ПОД за части от територията на СО на специализирано звено на столичната общинска администрация.
- (5) Проектът за ГПОД се разглежда, обсъжда и приема в Общинския експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ) на СО. Съгласуваният проект се представя за разглеждане и одобрение от СОС.
- (6) Проектите за ПОД за части от територията на СО се разглеждат, обсъждат и приемат от постоянната комисия по организация и безопасност на движението на СО.
- (7) Приетите проекти се одобряват от кмета на СО.
- (8) ~~Актуално копие~~ Актуални копия от ГПОД и ПОД се съхраняват в Дирекция ~~“Транспортна инфраструктура”~~ “Управление и анализ на трафика” при СО и се публикуват на Интернет страницата на СО в срок от 5 работни дни от приемането им.

Раздел II Скорости на движение

Чл. 5.

- (1) Разрешената максимална скорост за движение по улиците в населените места на територията на СО е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д 11 “Начало на населено място” и Д 12 “Край на населеното място”, освен когато по реда на Закона за движение по пътищата е указано друго посредством пътни знаци и/или маркировка.
- (2) {обявена за нищожна}
- (3) {обявена за нищожна}
- (4) {обявена за нищожна}
- (5) {обявена за нищожна}

Раздел III

Организиране и регулиране на движението по улиците

Чл. 6.

- (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светофарни уредби, **физически елементи** и други средства за регулиране и сигнализиране.
- (2) Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с нормативните актове, ГПОД и ПОД за части от територията на СО и се съгласуват с Дирекция „Управление и анализ на трафика“ на СО и отдел „Пътна полиция“ при СДВР/ОПП-СДВР/.
- (3) ~~Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на СО пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.~~

Дирекция „Управление и анализ на трафика“ и Направление „Архитектура и градоустройство“ при СО създават и поддържат регистър, визуализиран в среда на Географска информационна система (ГИС) за приложенията на територията на Столичната община проекти за постоянна организация на движението. Всички елементи на организацията на движението – пътни знаци, паркоместа, елементите на пътните маркировки, изкуствени неравности и др. се придружават с уникален идентификатор, описващ типа им, както и географските координати на местоположението им. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от прилагането им, като за целта проектите за постоянна организация на движението се предават от разработилите ги на Дирекция „Управление и анализ на трафика“ в подходящия електронен формат.

Чл. 7.

- (1) Поставянето на пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби става по проекти за организация на движението, изработени съгласно действащите нормативни актове.
- (2) Право да поставят пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби имат лицата, на чието име са съгласувани проектите.

Чл. 8.

- (1) Смяната на светлинните сигнали за всички светофарни уредби на територията на Столична община се извършва автоматично.
- (2) В случай на необходимост се допуска смяната на светлинните сигнали на светофарните уредби да се извършва и ръчно от обучен оператор от системата на СДВР. Тогава операторът определя продължителността на сигналите, с които се разрешава и забранява преминаването през регулираното място.

Чл. 9.

~~Всички нови светофарни уредби трябва да са оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания. (отм.)~~

Чл. 10.

- (1) Лицето, поддържащо светофарните уредби, е длъжно да отстранява възникналите повреди по тях, от момента на подаване на сигнала от неговия дежурен диспечерски пункт или от дежурния в СО, както следва:
1. за светофарни уредби от зона "Център" – до 45 (четиридесет и пет) минути от подаване на сигнала;
 2. за светофарни уредби от зона "Първа" – до 60 (шестдесет) минути от подаване на сигнала;
 3. за светофарни уредби извън зона "Първа" – до 90 (деветдесет) минути от подаване на сигнала;
- (2) Всички сигнали за повреди се записват автоматично на ~~мобилния~~ **електронен** носител. Записите се съхраняват най-малко три години и се предоставят на заинтересованите лица при поискване.
- (3) Контролът по ал. 1, т. 1 до т. 3 се осъществява от отдел "Пътна полиция" при СДВР (ОПП-СДВР).

Чл. 11.

- ~~(1) В зависимост от интензивността на движение или станалите пътнотранспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа:~~
- ~~1. денонощен;~~
 - ~~2. на жълто мигане от 24.00 до 06.00 часа.~~
- (отм.)**
- (2) Конкретните режими на работа се определят от заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта, по доклад на Дирекция "Управление и анализ на трафика", съгласуван с ОПП-СДВР.

Чл. 12.

На пешеходни пътеки с интензивен пешеходен поток и интензивно движение на ППС се монтират хоризонтално разположени три броя светофарни секции ф 300 мм на конзоли, изобразяващи светла бягаща човешка фигура на тъмен фон.

Чл. 13.

Всички предложения и молби по този раздел се отправят до заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта. Те се разглеждат и решават в едномесечен срок.

Раздел IV

Осигуряване на движението по улиците

Чл. 14.

- (1) Кметът на Столична община, чрез средствата за масово осведомяване, прави съобщение за въвеждане на Временна организация на движението (ВОД) в подходящ срок преди началото на действието ѝ. Информация за въвежданата ВОД, срокът на действието ѝ и заедно с графичните приложения, се публикуват на официалната Интернет страница на Столичната община, когато засяга първостепенната улична мрежа, както и улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт.

- (2) Заявителите на ВОД почистват и възстановяват съгласно техническите изисквания и Наредбата за градската среда на Столична община за своя сметка засегнатите: подземна инфраструктура, улици, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта, като заплащат извършването на допълнителния пробег от ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт. За целта, преди издаването на разрешението за извършване на определената работа, лицата сключват договор с:
1. кмета на СО или упълномощено от него лице – когато работите по ал. 1 засягат улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт;
 2. кмета на съответния район – за всички останали улици.
- (3) Кметовете на райони изпращат копия от сключените договори по ал. 4 до ресорния заместник кмет на СО, отговарящ за транспорта в едноседмичен срок от сключването им. В същия срок изпращат и копия от констативните протоколи след окончателното приключване на договорите.
- (4) Дирекция “Изграждане и ремонт на уличната мрежа” на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за сключените договори. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им. Регистърът се публикува и е достъпен на интернет страницата на СО.

Чл. 15. (Обявен за нищожен)

Чл. 16.

- (1) При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улица, експлоатационното дружество – собственик или ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания, както и незабавно да уведоми дежурния на СО, НПП-КАТ-СДВР и средствата за масово осведомяване.
- (2) В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, дружеството по ал. 1 писмено уведомява Дирекция “Транспортна инфраструктура” и Дирекция “Управление и анализ на трафика” и представя проект за ВОД и график.
- (3) Когато аварията е по улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градски транспорт, дружеството по ал. 1 уведомява писмено и оперативния дежурен на “Център за градска мобилност” ЕАД.
- (4) След приключване на работите по отстраняване на аварията по ал. 1, експлоатационното дружество е длъжно за своя сметка в тридневен срок да възстанови и почисти улиците и засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

Чл. 17.

- (1) За извършване на строително-монтажни работи (СМР) по прилежащите към улиците имоти, с проекта за ВОД може да се предвиди заемането на част от тротоара. В този случай в проекта задължително се предвижда осигуряване на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 (два) метра.

(2) По изключение, доказано с работния проект за организация и изпълнение на СМР, за целите по ал. 1, може да се заеме целия тротоар или до половината от пътното платно на улицата. В проекта за ВОД задължително се предвижда осигуряването на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 (два) метра.

~~(3) Заемането на цялото пътното платно и тротоари за извършване на работи по чл. 14, ал. 1 се извършва само с решение на СОС. (отм.)~~

(4) В проектите за ВОД по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

Чл. 18.

В случаите по чл. 17 лицата, извършващи СМР, сключват договор с кмета на СО или упълномощено от него лице, в който се определят размера на заеманата площ, публична общинска собственост; срока и цената на правото за ползване; задълженията за качественото почистване и възстановяване в експлоатационно състояние на пътното платно и/или тротоара; засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта. Цената се определя съгласно Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от СО.

Чл. 19.

(1) (Отменен)

~~(2) Неравностите по ал. 1 се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, по които не се извършва движение на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, когато е налице поне едно от следните условия:~~

- ~~1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения;~~
- ~~2. по улици, преминаващи покрай входи на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения;~~
- ~~3. по улици, с концентрация на пътнотранспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.~~

(отм.)

Чл. 20.

(1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения (верижен или тръбно-решетъчен парапет), като основните видове и размери са посочени в приложение № 5, антипаркингови елементи, ~~или бетонни саксии и други~~ елементи за организация на движението.

(2) За ВОД по чл. ~~чл. 14,~~ 16 и 17 може да се използва и преместваем тръбно-решетъчен парапет, като основните видове и размери са посочени в приложение № 5.

- [3] ~~Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите е ППС.~~

Подвижни антипаркинг елементи върху улични платна, тротоари, площи, подходи към гаражи или други части от уличната мрежа – публична общинска собственост, се поставят единствено от собственика на пътя. Елементите се съобразяват с допусканията на Наредбата за градската среда.

Чл. 21.

- [1] СО поставя напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС, предпазни ограждения (верижни и тръбно-решетъчни парапети, антипаркингови елементи или бетонови саксии) по списък на улиците, утвърден от кмета на СО. Списъкът е ежегоден и съобразен с осигуреното финансиране на дейността в бюджета. Предложението се изготвя от комисия, назначена от кмета на СО, в която участват представители на СО и НПП-КАТ-СДВР.
- [2] За изработването, доставката и поставянето на съоръженията по ал. 1, както и за тяхната поддръжка се сключва договор с физическо или юридическо лице, при спазване на действащото законодателство.
- [3] (Обявена за нищожна)
- [4] (Обявена за нищожна)
- [5] (Обявена за нищожна)
- [6] (Обявена за нищожна)
- [7] (Обявена за нищожна)

Чл. 22.

Дирекция "Управление и анализ на трафика" на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и на предпазни ограждения. Всички промени се отразяват в регистъра в едновременно срок от настъпването им.

Чл. 23. Забранява се:

1. ~~умишленото~~ повреждането или отстраняването на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, подлезни, надлези, съоръжения по спирките;
2. поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея в нарушение на установения за това ред;
3. използването на мигащи светлини и/или символи и буквени шрифтове, използвани за пътни знаци или пътна сигнализация в реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали, разположени или поставени по улици, ППС, сгради и съоръжения;
4. маркирането на реклами върху платното за движение, пътните знаци и поставянето на реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали на стълбовете с вертикална пътна сигнализация;
5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци, ~~преместваеми~~ ~~знаци и табели~~, (в т.ч. ~~указващи места за паркиране~~) и на всякакви други предмети (в т.ч. столове, маси,

- щайги, стълбчета, вериги, решетки, презгради] и каквито и да е други препятствия върху платната за движение;
6. затварянето за движение на улици с бариери или други съоръжения;
 7. извършването на търговска дейност върху платната за движение и в зелените площи между тях;
 8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т.ч. съоръжения и елементи по чл. 36г, ал. 1 от Наредбата за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлезы, в нарушение Наредбата за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община и Наредбата за реда и условията за извършване на търговска дейност на територията на Столичната община;
 9. поставянето на преместваеми елементи и/или обекти в обхвата на спирките на ППС по редовните линии на градския транспорт, с изключение на определените по реда на Наредбата за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, а за крайните спирки – и павилион за обслужване на персонала на дружеството-превозвач.

Раздел V

Особени правила за някои участници в движението

Чл. 24.

- (1) Велосипедисти могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин.
- (2) Велосипедистите следва да спазват изискванията на Закона за движение по пътищата.

Чл. 24а.

- (1) ~~Бодачът на индивидуално електрическо превозно средство не може да развива скорост, по-висока от 25 km/h. (отм.)~~
- (2) Движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площи, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, тротоари на територията на Столична община, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони, е забранено. Ограничението не се прилага за пешеходци при движение чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.
- (3) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, ограничават софтуерно скоростта му в зоните по ал. 2 до 5 km/h, а в останалите зони – съобразно максимално допустимите скорости ~~в настоящата наредба.~~

Чл. 24б.

- (1) Паркирането на индивидуални електрически превозни средства в паркове, градини, площи, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към метростанции или сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и пред рампи за достъп на хора с

- увреждания на територията на Столична община, е забранено, освен на определените за това от Столична община места в паркове, градини и пешеходни пространства.
- (2) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения допустимите за паркиране места, както и използват софтуерна технология за предотвратяване на паркирането на индивидуални електрически превозни средства извън определените места за паркиране, на база на възможностите на достъпните GPS технологии.
 - (3) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения, че е забранено управлението на индивидуално електрическо превозно средство под въздействието на алкохол и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози.
 - (4) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, премахват неправилно паркираните индивидуални електрически превозни средства не по-късно от 4 часа в работни дни и 6 часа в почивни дни след констатиране на нарушението и уведомяване на собственика, респ. оператора, в периода от 08.00 ч. до 18.00 ч. За неправилно паркираните индивидуални електрически превозни средства между 18.01 ч. и 08.00 ч. премахването се извършва между 08.00 ч. и 12.00 ч.
 - (5) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения форма за подаване на сигнали за неправилно паркирани индивидуални електрически превозни средства извън допустимите за това места съгласно ал. 2. Сигналите може да се подават и към органите за контрол по изпълнение на настоящата наредба.

Чл. 248.

~~Разпоредбите на чл. 80а от Закона за движението по пътищата се прилагат съответно:~~
(отм.)

Раздел VI

Движение на ППС с животинска тяга

Чл. 25.

Забранява се движението на ППС с животинска тяга по улиците за обществено ползване на територията на Столична община – с граници, заключени в карето между автомагистрала "Европа", Източна, Западна и Южна дъга на Околовръстен път (СОП).

Чл. 26.

- (1) ППС с животинска тяга се регистрират в съответния район на територията на Столична община по местоживееене на собственика.
- (2) Регистрацията на ППС с животинска тяга се извършва въз основа на писмена молба, подадена от собственика до кмета на района.
- (3) Кметът на района в едноседмичен срок разглежда подадената молба и при наличието на всички необходими изисквания, вписва в специален регистър, (приложение № 6), ППС с

животинска тяга и собственика. За извършената регистрация се издава регистрационен талон по образец (приложение № 7).

Чл. 27.

ППС с животинска тяга трябва да са оборудвани съгласно изискванията на ЗДП, както и с престилки за животинските отпадъци.

Раздел VII

Ограничения на движението на ППС

Чл. 28.

(1) Забранява се:

1. Влизането на товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над 4 тона в зона "Център".
2. Влизането на автобуси с над 22 пътнически места от 07.00 до 21.00 часа в зона "Център".
3. Влизането на товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над:
 - а) 15 тона в зона "Първа", с изключение на следните улици и булеварди в зоната: бул. "Сливница", ул. "Владайска река", ул. "Зидарска", ул. "Градинарска", ул. "Резбарска", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Константин Стоилов", ул. "Каменогелска", бул. "Ген. Владимир Вазов", моста "Чавдар" и ул. "Злетово".
 - б) 10 тона по ул. "Павел Красов" между бул. "Цариградско шосе" и ул. "Самоковско шосе".
 - в) *(отменена)*
4. Влизането на МПС и ППС с животинска тяга, с изключение на електрическите велосипеди, в неработни дни от 10.00 до 15.00 часа по пътищата в парк "Витоша" в следните участъци: от кв. "Бояна" до "Златните мостове" и от кв. "Драгалевци" до "Щастливеца".
5. Влизането на:
 - а) МПС по ул. "Пиротска" в участъка между бул. "Княгиня Мария Луиза" и бул. "Ст. Стамболов" – от 09.00 до 21.00 часа;
 - б) ППС по бул. "Ст. Стамболов" в участъка между ул. "Екзарх Йосиф" и бул. "Сливница" (Женския пазар) – от 09.00 до 19.00 часа;
 - в) ППС по ул. "Екзарх Йосиф" в участъка между ул. "Г. С. Раковски" и ул. "Г. Бенковски" – денонощно;
 - г) ППС в зоната около НТ "Иван Вазов" – денонощно;
 - д) МПС по ул. "Граф Игнатиев" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Алабин" – денонощно.
 - е) ППС по бул. "Витоша" от ул. "П. Евтимий" до бул. "Ал. Стамболийски" – денонощно.
 - ж) МПС по ул. "Георг Вашингтон" от ул. "Трапезица" до ул. "Пиротска" – денонощно.
 - з) МПС по ул. "Съборна" от пл. "Света Неделя" до ул. "Цар Калоян" – денонощно.
 - и) МПС по ул. "Съборна" от ул. "Лега" до ул. "Княз Александър I" – денонощно.
6. Движението на други ППС, освен мотоциклети и мотореди, леки автомобили, товарни автомобили с допустима максимална маса до 4 тона, автобуси и

тролейбуси по бул. "Цариградско шосе" в участъка между "Орлов мост" и бул. "Д-р Г. М. Димитров".

7. Движение, престой и паркиране на ППС извън пътното платно, в т.ч. върху тротоари, велосипедни алеи и ленти, БУС ленти, в паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки, територията на детски ясли, детски градини и училища, с изключение на местата изрично обозначени с пътен знак и/или пътна маркировка.

8. *(отменена)*

9. *(отменена)*

10. *(отменена)*

(2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за:

1. автомобилите със "специален режим на движение";
2. специализираните автомобили на дружествата-концесионери за поддържане на чистотата, използвани при изпълнение на задачите им по договорите със СО, както и специализираните автомобили (по одобрен списък от кмета на СО), за разделно събиране на отпазците от опаковки на територията на СО.
3. специализираните автомобили на експлоатационните дружества - собственици или ползватели на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура в обхвата на улицата, използвани при отстраняване на аварии;
4. автомобилите на ОП "Социален патронаж" - при изпълнение на служебните им задължения;
5. автомобилите на дружествата, изпълнители на работи по: поддържане на улиците, релсовия път и контактнo-кабелната мрежа на градския транспорт, поставяне и поддръжка на вертикалната и хоризонтална сигнализация, светофарните уредби и уличното осветление, поддръжка на зелената система;
6. автомобилите на охранителните фирми, обслужващи обекти със сигнално-охранителни системи.

7. *(отменена)*

(3) Изключение от забраните по ал. 1 се допуска срещу:

1. пропуск за товарни автомобили и строителни машини с допустима максимална маса над 4 тона по ал. 1, т. 1 и над 15 тона по ал. 1, т. 3 в часовия диапазон между 00.00 часа до 08.00 часа; от 10.00 часа до 17.00 часа и от 19.00 часа до 24.00 часа.
2. схема за автобуси, изпълняващи "специализиран" и "случаен" превоз на пътници с цел туристическо посещение, обслужващи хотели, сватби, абитуриентски тържества и други подобни - в зоната по ал. 1, т. 2.

3. *(отменена)*

4. *(отменена)*

5. *(отменена)*

6. пропуск за товаро-разтоварни дейности, в часовия диапазон ~~от 08.30 до 19.30 часа~~, в който е активна съответната зона за почасово платено паркиране, от МПС с допустима максимална маса до 3,5 тона, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност, в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви "ж", "з", "и" на специално обозначени места, върху пътното платно, с продължителност до ~~30~~ 15 минути, на физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищните имоти. ~~Цената за еднократно паркиране от 30 минути, на местата за товаро-разтоварни дейности, е равна на половината от цената за 1 (един) час паркиране в зоните за~~

~~печасово платено паркиране, определена е решение на Столичния общински съвет, за съответната зона за печасово платено паркиране. Заемането на местата се удостоверява и контролира съгласно разпоредбите на чл. 84г.~~

- (4) Забраната по ал. 1, т. 4 не важи за автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, наети автобуси по договор за "случаен превоз", наети таксиметрови автомобили и автомобили, превозващи хора с увреждания.
- (5) Забраната по ал. 1, т. 2 не се отнася за автобуси за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт.
- (6) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "г" не важат в интервала между 0.00 ч. и 05.00 ч. за МПС, които са собственост на лица с постоянен адрес за буква "г" – на ул. "Граф Игнатиев" между бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" и ул. "Алабин" и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.
- (7) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "е" не важат в интервала между 23.00 ч. и 07.00 ч., за ППС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "е" – на бул. "Витоша" от бул. "Патриарх Евтимий" до бул. "Ал. Стамболийски" и за ППС, обслужващи обекти в същата зона.
- (8) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "ж" не важат в интервала между 00.00 ч. и 07.00 ч., за МПС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "ж" – на ул. "Георги Вашингтон" от ул. "Трапезица" до ул. "Пиротска" и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.
- (9) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "з" не важат в интервала между 00.00 ч. и 07.00 ч., за МПС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "з" – на ул. "Съборна" от пл. "Света Неделя" до ул. "Цар Калоян" и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.
- (10) Забраните по ал. 1, т. 5, буква "и" не важат в интервала между 00.00 ч. и 07.00 ч., за МПС, доставящи едрогабаритни стоки на лица с постоянен адрес за буква "и" – на ул. "Съборна" от ул. "Лега" до ул. "Княз Александър I" и за МПС, обслужващи обекти в същата зона.
- (11) Редът и условията за издаване на пропуски по ал. 3, т. 1 са посочени в приложение № 8.
- (12) Дирекция "Транспорт" създава и поддържа в актуално състояние регистри за всички издадени пропуски по ал. 3, т. 1 и схеми по ал. 3, т. 2.
- (13) Забраната по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви "ж", "з" и "и" не се отнася, срещу пропуск, за часовия интервал от 08.30 ч. до 19.30 ч. за товаро-разтоварни дейности на специално обозначени места за МПС на лицата по чл. 71 и чл. 72 от настоящата Наредба, с постоянен адрес, попадащ в зоните по букви "ж", "з", "и", притежаващи валиден винетен стикер за паркиране за съответната подзона за локално платено паркиране и заявили достъп за паркиране по реда на чл. 77, т. 18. Същите МПС могат да паркират с продължителност до 30 минути, до 2 пъти на ден по ред и условия, определени със заповед на кмета на СО.
- (14) Редът и условията за издаване на пропуски по чл. 28, ал. 3, т. 6 и ал. 13, начинът и контролът на паркиране на специално обозначените места за товаро-разтоварни дейности в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви "ж", "з" и "и", се определят със заповед на кмета на СО.

Чл. 29.

Забранява се управлението на учебни автомобили в зона "Център" в работни дни от 08.00 до 10.00 часа и от 16.00 до 19.00 часа.

Раздел VIII

Движение на МПС, извозващи строителни материали

Чл. 29а.

(1) Забранява се:

1. натрупването и/или разпиляването на строителни материали и отпадъци извън границите на обектите и строителните площадки;
2. замърсяването на обекта и околното пространство по време и след приключване на СМР;
3. отвеждането на води от строителните площадки по тротоарите и уличните платна;
4. извършването на строителни работи на обекти, когато от дейността се получава силно запрашване на околното пространство без да се използва оросяване или друга предпазна мярка;
5. транспортирането на строителни материали и отпадъци, земни маси и други в транспортни средства с неуплътнени каросерии и/или без предпазни мрежи или чергила;
6. транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление по реда на НУОПОЧТСО;
7. транспортиране на строителни отпадъци и земни маси извън определения в издаденото направление маршрут;
8. изхвърлянето на строителни отпадъци и земни маси извън местата, определени за обезвреждането и/или оползотворяването им и притежаващи разрешение по ЗУО;
9. изхвърлянето на строителни отпадъци директно от етажите на строителните обекти;
10. излизането на транспортните средства от строителния обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част;
11. смесване на земни маси с други строителни отпадъци;
12. извършването на строителни и ремонтни дейности на сгради и строителни обекти без плътна ограда;
13. извършването на строителни и ремонтни дейности на сгради и строителни обекти без информационно-указателна табела, която да бъде актуализирана при промяна на инвеститора (не се отнася за линейните обекти на техническата инфраструктура);
14. изхвърлянето и натрупването на земни маси и/или строителни отпадъци край пътища, пътеки, граници между имоти, кариери, речни корита и дерета;
15. изхвърлянето на строителни отпадъци в контейнерите за битов отпадък;
16. изхвърлянето на строителни отпадъци в насипно състояние до контейнерите за отпадъци и/или други нерегламентирани места;

17. извършването на строително-монтажни работи (СМР), ремонтни дейности и премахване на строежи без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини излизащи от строителния обект;
18. замърсяването на уличните платна при транспортиране на строителни отпадъци и земни маси;
19. започването на изкопни и други работи, свързани с натрупване и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление по чл. 58, ал. 1 НУОПОЧТСО;
20. липсата на разположение на копие от издадените направления на обекти, от които изпълняват дейности по транспортиране на строителни отпадъци, както и в транспортните средства, с които осъществяват транспортирането.

Глава трета ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Раздел I

Обществен превоз на пътници по редовни линии на градския транспорт

Чл. 30.

Движението на МГТ се организира в съответствие със ЗАП (Закон за автомобилните превози) и ГПОД.

Чл. 31.

- (1) Спирането на пътни превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт за качване и слизане на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки.
- (2) Когато спирките са оформени със специално уширение на пътното платно, водачът на нерелсовото превозно средство за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт е длъжен да спира в това уширение, а когато такова няма, да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

Чл. 32.

Определя се обхватът на спирките за масов градски транспорт (МГТ), обозначени съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата (ЗДП), в следните размери:

- а) дължина на спирка на масов градски транспорт;
 - автобусна и тролейбусна спирка единична – 20 метра;
 - автобусна и тролейбусна спирка двойна – 40 метра;
 - трамвайна спирка единична – 35 метра;
 - трамвайна спирка двойна – 50 метра;
- б) ширина на спирка на масов градски транспорт;
 - стандартна ширина – 3,25 метра;
 - минимално допустима ширина (при силно притеснени условия) – 1,5 метра.

Раздел II

Обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии

Чл. 33.

Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии е разрешено само по транспортна схема, утвърдена от Столичния общински съвет.

Чл. 34.

Местата на автобусите за изчакване на клиентите на началния и крайния пункт на допълнителната маршрутна линия се сигнализируют със спиркоуказатели по утвърдена от дирекция "Транспорт" при СО схема. Изработването и поставянето на спиркоуказателя се заплаща от превозвача.

Чл. 35.

Водачите на автобуси за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии са длъжни да спират, възможно най-вдясно на платното за движение на улиците за слизане и

качване по желание на пътниците, така че да не затрудняват останалите участници в движението.

Чл. 36.

Промените в общинската транспортна схема се осъществяват съгласно изискванията на Наредба № 2/15.03.2002 г. на МТИТС (Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията) за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили, като се отразяват в ПОД и ГПОД по съответния рег.

Раздел III

Таксиметров превоз на пътници

Чл. 37.

- (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти само на означените за целта места.
- (2) Местата по ал. 1 се утвърждават със заповед на кмета на СО.
- (3) Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за извършване на таксиметров превоз.

Чл. 38.

- (1) Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват и паркират на спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и на пътните платна на улиците с цел изчакване на клиенти, при което се създават затруднения за останалите участници в движението.

~~(2) Разрешава се престой и паркиране на таксиметрови автомобили на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране само при спазване на реда и условията за паркиране, предвидени в настоящата наредба. (отм.)~~

Раздел IV

Обществен превоз на пътници по редовните линии на междуселищен и международен транспорт

Чл. 39.

- (1) Започването/завършването на курсовете от автобусите за обществен превоз на пътници по редовните линии на междуселищния и международен транспорт на територията на СО се разрешава само от автогари, отговарящи на изискванията на Наредба № 33 на МТС от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.
- (2) Местата на автогарите и автоспирките по предходната алинея се утвърждават с писмена заповед на кмета на СО.

Чл. 40.

Маршрутът за придвижване на автобусите от междуселищните и международните автобусни линии на територията на Столична община до и от автогарите се определя от дирекция "Транспорт" при СО.

Чл. 41.

- (1) Кметът на СО или оторизирано от него лице съгласува разписание с посочена автогара за спиране на автобусите, като междинна спирка по маршрута на международна автобусна линия съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари, издадена от МТС.
- (2) Дирекция "Транспорт" на СО създава и води актуален регистър за съгласуваните междинни спирки.

Раздел V

Случаен и специализиран превоз на пътници

Чл. 42.

Случаен превоз на пътници с цел туристическо посещение и туристическа обиколка на гр. София се извършва по утвърдени от дирекция "Транспорт" при СО схеми, в които са указани маршрута на автобуса и местата за престояване и паркиране.

Чл. 43.

- (1) Когато пътна лента е сигнализирана за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, се забранява движението на други пътни превозни средства, с изключение на пътните превозни средства, извършващи случаен или специализиран превоз на деца и/или ученици.
- (2) Собственикът или този, на когото е предоставено управлението на пътно превозно средство, извършващо специализиран превоз на деца и/или ученици, трябва да постави отпред и отзад на пътното превозно средство опознавателен знак "Деца". Знакът следва да отговаря на изискванията, определени в Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение, спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г., изм. и доп.).
- (3) В Направление "Транспорт и градска мобилност" на Столична община се създава и поддържа база данни относно специализираните превози по алинея 1. Базата данни се актуализира ежемесечно и се предоставя на Столичната дирекция на вътрешните работи – отдел "Пътна полиция".

Глава четвърта ПАРКИРАНЕ

Раздел I Общи правила

Чл. 44.

Паркирането на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места.

Чл. 45.

Престоят и паркирането са забранени:

- (1) на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
- (2) до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;
- (3) в тунели и подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
- (4) върху трамвайни и железопътни линии или в такава близост до тях, която може да затрудни движението на релсовите превозни средства;
- (5) на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;
- (6) на кръстовища и на по-малко от 5 метра от тях;
- (7) на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;
- (8) върху пътна лента, предназначена за движение на бавнодвижещи се пътни превозни средства, обозначена с пътен знак.
- (9) върху или в близост, по-малко от 2 метра от уличните пожарни хидранти.
- (10) по приетите с решения на СОС в обособени като пешеходни зони участъци от улици на територията; на Столична община.
- (11) до обозначените места с разположени съдове за смет по начин, възпрепятстващ сметосъбирането.
- (12) на места, определени за зарядни станции за електрически превозни средства /ЕПС/, с изключение на ЕПС паркирани за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа.

Чл. 46.

Освен в посочените в чл. 45 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;
2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
3. на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на места, определени за хора с трайни увреждания;
5. на пътя – за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация на които е отнето или върнато в Министерството на вътрешните работи;
6. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата;

7. пред входовете на площадките за игра на открито и на територията им, както и в озеленените площи по чл. 61 от ЗУТ.
8. на местата по чл. 37 от настоящата наредба, с изключение на регистрираните таксиметрови автомобили.
9. на път с еднопосочно движение, отляво по посока на движението, освен на определените за това места от собственика на пътя или администрацията, управляваща пътя.

Чл. 47.

По изключение се допуска престой и паркиране на пътни превозни средства /ППС/ с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, ако откъм страната на сградите остава лента с ширина не по-малко от 2 метра за преминаване на пешеходците.

Чл. 48.

Местата по чл. 47 се обозначават с допълнителна табела Т12, с която се указва начина на паркиране на ППС.

Чл. 49.

Забранява се паркирането на автомобили с допустима максимална маса над 4 тона, автомобили с ремарке с допустима максимална маса над 2 тона, самостоятелно паркирани ремаркета и каравани, независимо от допустимата максимална маса и на автобуси с над 22 пътнически места по улиците, площадите, паркинзите и други площи за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на Столична община.

Чл. 50.

Забранява се предлагането на ППС за покупко-продажба по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване с изключение на местата, утвърдени с писмена заповед от кмета на Столична община.

Чл. 50а. (отменен)

Чл. 50б. (отменен)

Чл. 51.

На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площи и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват или пречат на преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

Чл. 51а. (отменен)

Чл. 51б. (отменен)

Чл. 52.

Всички поставени в нарушение на забраната по чл. 51 подвижни, неподвижни и други презгради, знаци, табели, съоръжения и други предмети подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на Столична община без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

Чл. 53.

Оперативните действия по чл. 52 се организират и осъществяват от "Център за градска мобилност" ЕАД, по ред и при условия определени с писмена заповед на кмета на Столична община.

Чл. 53а. (отменен)

Раздел II

Режим на платено паркиране на ППС

Раздел II.1

Режим на почасово платено паркиране

Чл. 54.

На улици, булеварди, площади и паркинги – публична общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени – общинска собственост, съобразно схеми за местоположението и обхвата, приети от Столичния общински съвет, със заповед на кмета на Столична община, се въвежда режим на почасово платено паркиране на ППС. Върху разрешените за паркиране места на тротоари, се разрешава паркиране на ППС с допустима максимална маса до 2.5 тона и на микробуси и автобуси с до 12 пътнически места.

Чл. 55.

~~(1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: "Синя зона" и "Зелена зона". Валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за "Синя зона" и от 08.30 до 10.30 часа за "Зелена зона", събота – в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за "Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за "Зелена зона". Зоните са за самонакуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва безплатно при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:~~

~~"СИНЯ ЗОНА" – оградена от булевардите и улиците – бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Петко Славейков", бул. "Прага", бул. "Хр. Бестев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край". Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните улици и булеварди, покриващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Синя зона".~~

~~"ЗЕЛЕНА ЗОНА" – зоната извън описаните граници на "СИНЯ ЗОНА", оградена от булевардите и улиците – бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белосградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Отоидов", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. "Михай Еминевски", бул. "Шипченски проход", ул. "Акад. Асеномил Стоянов", бул. "Царевредеко шосе", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Драган~~

- ~~Цанков", ул. "Митрополит Кирил Вудиноки", ул. "Йовиф Петров", пл. "Велюва завера", ул. "Стоян Михайловски", бул. Пейо Яворов", бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Атанас Дукчев", ул. "Алеба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрих Ибсен", ул. "Козяк", ул. "Св. Осий Кордобски", ул. "Св. Атанасий Велики", ул. "Козяк", ул. "Света Троица", ул. "Никола Образов", ул. "Епископ Протоген", граница на Южен Парк", бул. "Арсеналски", ул. "Бяла Черква", бул. "Петко Ю. Тодоров", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. "Камен Андреев", ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево", бул. "Инж. Иван Иванов", бул. Ал. Стамболийски", бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница", ул. "Опълченска". Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране "Зелена зона". Схемата за местоположението в обхвата на "Синя зона" и "Зелена зона" е съгласно Приложение №9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплачено почасово платено паркиране в "Синя зона", могат да бъдат паркирани и в "Зелена зона"~~
- [1] Режимът на почасово платено паркиране е обособен в четири зони, които се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране:
1. „Червена зона” – валидна всеки ден в часовия диапазон от 9:00 до 21:00 ч.
 2. „Синя зона” – валидна всеки ден в часовия диапазон от 9:00 до 21:00 ч. часа.
 3. „Зелена зона” – валидна в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 20:00 часа и в събота от 10:00 до 18:00 часа;
 4. „Уикенд зона” (жълта) – валидна в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10:00 до 18:00 часа.
- ~~[2] На територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране, се осигуряват до 2% от общия брой, фиксирани и обозначени паркоместа за товаро-разтоварни дейности. ППС могат да паркират на местата за товаро-разтоварни дейности с продължителност до 30 минути, до 2 последователни пъти на ден. Цената за еднократно паркиране от 30 минути, на местата за товаро-разтоварни дейности, е равна на половината от цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране, определена в решение на Столичния общински съвет, за съответната зона за почасово платено паркиране.~~
- [2] Границите на зоните за почасово платено паркиране са изброени в Приложение №9 към настоящата наредба. Схема на същите е представена в Приложение №9А.
- ~~[3] Броят и разположението на местата за товаро-разтоварни дейности, в зоните за почасово платено паркиране се определят с решение на Постоянната Комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община, по предложение на Кмета на Столична община или кметовете на райони, въз основа на изготвен проект за организация на движението.~~
- [3] По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоните, действа режим на почасово платено паркиране, както следва:
1. на граница между Червена и Синя зона – Червена зона;
 2. на граница между Червена зона и Зелена зона – Червена зона;
 3. на граница между Синя и Зелена зона – Синя зона;
 4. на граница между Зелена зона и зона без въведен режим на почасово платено паркиране – Зелена зона.

Чл. 56.

~~Режим на почасово платено паркиране "Зелена зона" може да се въведе извън границите, определени в чл. 55 за "ЗЕЛЕНА ЗОНА", когато е налице някое от следните условия:~~

- ~~— проблеми с паркирането;~~
- ~~— проблеми с организация на движението;~~
- ~~— голям брой нарушения на ЗДВП;~~
- ~~— предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.~~

~~За улиците с въведен с предишни решения на СОС режим на кратковременно платено паркиране "Синя зона", извън посочените в чл. 55 граници за "Зелена зона", се въвежда режим на почасово платено паркиране "Зелена зона".~~

Режим на почасово платено паркиране може да се въведе извън границите, определени в чл. 55, когато е налице някое от следните условия:

- проблеми с паркирането;
- проблеми с организация на движението;
- голям брой нарушения на ЗДВП;
- предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.;
- търсенето на паркоместа надвишава предлагането;
- администрацията, кметът на СО или Столичният общински съвет провеждат политика по намаляване на замърсяването, употребата на лични МПС-та и др.;
- при въвеждане в експлоатация на обществен паркинг.

Чл. 57.

~~Цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя с решение на Столичния общински съвет. Общинският съвет може да определи цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за месец, шест месеца и дванадесет месеца.~~

- (1) Цената за 1 (един) час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя в Приложение №10 към настоящата наредба.
- (2) В зоните се извършва самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на паркоместа в същите, преди водачът да е напуснал превозното средство.
- (3) В рамките на един календарен ден, максималният брой часове, които могат да бъдат заплатени за паркиране на едно ППС в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:
 1. 3 (три) часа за Червена зона,
 2. 3 (три) часа за Синя зона,
 3. 4 (четири) часа за Зелена зона,
 4. 8 (осем) часа за Уикенд зона.
- (4) След заплащане на максималния брой часове за съответната зона по ал. 1, системата, обслужваща плащанията, отказва последващи плащания до 24:00 часа на същия календарен ден, в който са направени.
- (5) Цените за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за цял календарен ден се определят в Приложение №10 към настоящата наредба. Заплащат се еднократно и позволяват непрекъснат престой на ППС с посочения в плащането регистрационен номер в рамките на календарния ден, за който е извършено плащането.

Чл. 58.

~~Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.~~

- (1) Данните за заплащането на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се съхраняват в централна база данни, администрирана от "Център за градска мобилност" ЕАД.
- (2) Начините на плащане задължително включват възможност за електронно разплащане.
- (3) "Център за градска мобилност" ЕАД осигурява техническа възможност на други търговци да предоставят услугата по регистриране на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране.
- (4) Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.

Чл. 59.

~~Задължителното информационно съдържание на талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране е както следва:~~

- ~~а) По периферията на талона са разположени отбелязвания за месец – изписани с римски цифри от I до XII; за ден от месеца – арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране – арабски цифри от 0 до 18; минути – арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал;~~
- ~~б) В горната част на талона текста "Столична община", под него – "Център за градска мобилност";~~
- ~~в) Под текста – серба на Столична община и знака на "Център за градска мобилност", като холограмен стикер и серийния номер на талона;~~
- ~~г) Времетраенето на паркиране, стойността на талона и три последователни години – за валидност на талона;~~
- ~~д) Кратко описание на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране;~~
- ~~е) Талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране са с минимум три нива на защита;~~

(Отм.)

Чл. 60.

Със заповедта по чл. 54 от настоящата наредба, кметът на Столична община може да въведе временни и постоянни ограничения при паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 61.

Кметът на Столична община, в случай на провеждане на заявени по съответен рег мероприятия от частен или обществен характер, може със заповед да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоните за почасово платено паркиране.

Чл. 62.

~~Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътни маркировка;~~

Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализируют с пътни знаци, табели и/или пътна маркировка, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране.

Раздел II.2

Режим на платено паркиране на ППС – "Служебен абонамент"

Чл. 63.

На улици, площади и паркинги и други части от пътната инфраструктура – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране "Служебен абонамент".

Чл. 64.

- (1) Регът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се утвърждава със заповед на кмета на Столична община.
- ~~(2) Цената за платено паркиране в режим "Служебен абонамент" се определя с решение на Столичния общински съвет. Цената на удължен дневен режим "Служебен абонамент" и цената на разширен режим "Служебен абонамент" е равна на една трета от определената от Столичния общински съвет цена за платено паркиране в режим "Служебен абонамент".~~
- (2) Цената за платено паркиране в режим "Служебен абонамент" се определя в Приложение №10 към настоящата наредба. Цената на допълнителните режими "Удължен Служебен абонамент" и "Нощен служебен абонамент" е равна на една трета от определената в Приложение №10 цена за платено паркиране в режим "Служебен абонамент".
- (3) В рамките на една подзона не се допуска сборът от местата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" да бъде повече от 10 /десет/ на сто от общия брой места за паркиране.
- (4) Паркоместата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се обособяват по реда на постъпване на заявления до достигането на ограниченията на настоящата наредба.
- (5) Забранява се преотстъпването и преотдаването на паркоместа в режим "Служебен абонамент" на други лица, в т.ч. преотдаване под наем и събиране на такси за ползване от други лица.
- (6) „Център за градска мобилност“ ЕАД определя цени за поставяне и премахване на хоризонтална и вертикална пътна сигнализация на паркоместа в режим на платено паркиране "Служебен абонамент". Пътната сигнализация по предходното изречение следва да отговаря на изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Чл. 65. [отменен]

Чл. 66. [отменен]

Чл. 67.

Временно закриване на места за паркиране в режим "Служебен абонамент", с цел провеждането на заявени по съответния ред в Столична община мероприятия от частен

характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 19.30 часа, но не по-късно от 08.30 часа.

Чл. 68.

~~Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:~~

- ~~— Дневен режим "Служебен абонамент" – валиден в работни дни, за "Синя зона" и "Зелена зона", в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа.~~
- ~~— Нощен режим "Служебен абонамент" – валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране "Синя зона".~~
- ~~— Удължен дневен режим "Служебен абонамент" – валиден в часовия диапазон от 19.30 ч. до 23.30 ч.~~
- ~~— Разширен режим "Служебен абонамент" – валиден в събота и неделя, в часовия диапазон от 08.30 ч. до 19.30 ч.~~

Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва:

- Режим "Служебен абонамент" – валиден в работни дни в часовия диапазон от 09.00 до 18:00 часа.
- Допълнителен режим "Служебен абонамент в празнични дни" – валиден в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 09.00 до 18:00 часа за паркоместата, попадащи в "Червена зона" или "Синя зона", както и в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа за паркоместата, попадащи в "Зелена зона".
- Допълнителен режим "Нощен Служебен абонамент" – валиден в часовия диапазон от 18:00 до 09.00 часа за паркоместата, попадащи в "Червена зона" или "Синя зона".

Чл. 69.

- (1) Места в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни, здравни и научни институции, ~~както и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 3 бр. на административен адрес.~~
- (2) За нуждите и дейността на Народното събрание на Република България броят на местата в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се определя с решение на Столичния общински съвет.
- (3) Места в режим на платено паркиране "Служебен абонамент" могат да се ползват и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 2 бр. на административен адрес на сграда.

Чл. 70.

При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим "Служебен абонамент", съгласно заповедта по чл. 64 на кмета на Столична община, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС заплаща разходите по принудителното преместване и отговорното пазене на специализиран паркинг.

Раздел II.3

Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

Чл. 71.

- (1) На улици, булеварди и площади - общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.
- (2) Допуска се въвеждане на режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са редовни студенти или докторанти, наематели на университетски общежития, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на съответното общежитие - до 1 бр. ППС на заявител.

Чл. 72.

- (1) Правото по чл. 71, ал. 1 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.
- (2) Правото по чл. 71, ал. 2 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на студентското общежитие, което използват за жилищни нужди.

Чл. 73.

~~Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва:~~

~~СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ~~

~~Подзона 1. Бул. "Христо Ботев", бул. "Тодор Александров", бул. "Цар Освободител", ул. "Княз Александър I Ботенберг", ул. "Алабин".~~

~~Подзона 2. Бул. "Христо Ботев", ул. "Алабин", бул. "Витоша", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".~~

~~Подзона 3. Бул. "Витоша", ул. "Алабин", ул. "Граф Игнатиев", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Проф. Фритиоф Хансен", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".~~

~~Подзона 4. Ул. "Граф Игнатиев", ул. "Алабин", ул. "Княз Александър I", бул. "Цар Освободител", бул. "Васил Левски", ул. "Ген. Йосиф В. Гурко", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви".~~

~~Подзона 5. Бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител".~~

~~Подзона 6. Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".~~

~~Подзона 7. Ул. "Ополченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".~~

~~Подзона 10. Бул. "Прага", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Проф. Фритиоф Хансен", бул. "Булеваря", бул. "Пенчо Славейков".~~

~~Подзона 12. Бул. "Васил Левски", бул. "Янко Сакъзов", бул. "Евлози и Христо Георгиеви", бул. "Цар-Освободител".~~

~~Подзона 13. Бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев", бул. "Евлози и Христо Георгиеви", бул. "Янко Сакъзов".~~

~~Подзона 14. Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".~~

~~Подзона 15. Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", бул. "Княз Александър Дондуков", ул. "Георги С. Раковски".~~

~~Подзона 16. Бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Сливница", ул. "Георги С. Раковски", бул. "Княз Александър Дондуков".~~

~~ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ~~

~~Подзона 9. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Добруджански край", ул. "Марко Балабанов", ул. "Позитано", бул. "Хр. Ботев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков".~~

~~Подзона 17. Бул. "Княгиня Мария Луиза", ул. "Белоградчик", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".~~

~~Подзона 18. Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза" – локално платно пред Централна Гара, бул. "Сливница".~~

~~Подзона 19. Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".~~

~~Подзона 20. Ул. "Здраве", ул. "Хан-Прасиян", бул. "Академик Иван Е. Гешев", бул. "Петко Ю. Тодоров", ул. "Бяла Черква", бул. "Арсеналски", бул. "Черни връх", бул. "Бълевария", бул. "Пенчо Славейков".~~

~~Подзона 21. Бул. "Черни връх", бул. "Джеймс Баучър", ул. "Света Троица", ул. "Никола Образописов", ул. "Епископ Протоген", граница на Южен парк, ул. "Богатица", ул. "Славите", бул. "Арсеналски".~~

~~Подзона 22. Бул. "Джеймс Баучър", бул. "Свети Наум", бул. "Черни връх".~~

~~Подзона 23. Бул. "Евлози и Христо Георгиеви", бул. "Черни връх", бул. "Свети Наум", ул. "Милин Камък".~~

~~Подзона 24. Бул. "Евлози и Христо Георгиеви", ул. "Милин камък", бул. "Св. Наум", ул. "Йосиф Петров", ул. "Митрополит Кирил Вудински", бул. "Драган Цанков".~~

~~Подзона 25. Бул. "Евлози и Христо Георгиеви", бул. "Цариградско шосе", бул. "Михай Еминеску", ул. "Хан Омуртаз", ул. "Музия".~~

~~Подзона 26. Бул. "Джеймс Баучър", бул. "Черни връх", ул. "Хенрих Ибсен", ул. "Козяк", ул. "Осип Кордобски", ул. "Св. Атанасий Велики", ул. "Козяк".~~

~~Подзона 27. Бул. "Джеймс Баучър", пл. "Велчова завера", бул. "Отоян Михайловски", бул. "П. К. Яворов", бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Плачковица".~~

~~Подзона 28. Бул. "Джеймс Баучър", ул. "Плачковица", бул. "Никола Й. Вапцаров", бул. "Черни връх".~~

~~Подзона 29. Бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Атанас Дуков", ул. "Люба Селичкова", ул. "Бребърна", бул. "Черни връх".~~

~~Подзона 30. Бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешев", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен".~~

~~Подзона 31. Бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. "Добруджански край", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".~~

~~Подзона 32. Бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Добруджански край", ул. "Камен Андреев", ул. "Охридско езеро", ул. "Гюешево".~~

~~Подзона 33. Бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "Сливница", ул. "Опълченска".~~

~~Подзона 34. Бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница".~~

~~Подзона 35. Бул. "Евд. и Хр. Георгиеви", ул. "Проф. Мико Бичев", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", ул. "Черковна", ул. "Султан Тепе".~~

~~Подзона 36. Бул. "Цариградско шосе", бул. "М. Еминеку", бул. "Шипченски проход", ул. "Акад. Любимил Стоянов".~~

~~Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.~~

- (1) Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране са изброени в Приложение № 11 към настоящата Наредба. Схема на обхвата на подзоните е представена в Приложение № 11А към настоящата Наредба.
- (2) Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона с изключение на случаите по чл. 55, ал. 3.

Чл. 74.

Правото на локално платено паркиране се установява с електронен винетен стикер.

Чл. 75.

~~Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет.~~

Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 1 и за срок от един или дванадесет месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 2 след установяване на правото на лицето и заплащане от същото на сума в размер, определен в Приложение №10 към настоящата наредба.

Чл. 76.

Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена ~~от Столичен общински съвет~~ в Приложение №10 на настоящата Наредба. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил в „Синя зона“ и „Зелена зона“ и тройния размер на сумата за първи автомобил в „Червена зона“. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.

Чл. 77.

Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва:

1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до "Център за градска мобилност" ЕАД, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл. 71 и чл. 72 и периода на ползване, съгласно чл. 75 от Наредбата.

2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, ал. 1 при подаване на заявлението лицата предоставят следните документи:

- а) лична карта – за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка;
- б) свидетелство за регистрация на ППС, част II, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е в рамките на Столична община и доказва, че заявителят е собственик на ППС – копие и оригинал за справка;
- в) свидетелство за управление на ППС – копие и оригинал за справка;
- г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот, ~~за справка~~ – копие и оригинал за справка;
- д) документ, доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици – копие и оригинал за справка;
- е) при предоставено право за лично ползване на служебен автомобил – документ от работодателя, удостоверяващ, че заявителя е в трудово или служебно правоотношение, или има сключен договор за управление, както и документ, удостоверяващ предоставянето на служебния автомобил освен за служебно, така и за лично ползване – копие и оригинал за справка;
- ж) допълнителни документи, съотносими за удостоверяване на обстоятелствата по чл. 71 и чл. 72 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране и чл. 76 за удостоверяване на собственост на имот – копие и оригинал за справка;
- ~~з) документ, удостоверяващ преминат годишен технически преглед, валиден към датата на подаване на заявлението – копие и оригинал за справка. (отм.)~~

2а. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, ал. 2, при подаване на заявлението лицата предоставят следните документи:

- а) лична карта – за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка;
- б) свидетелство за регистрация на ППС, част II, в което заявителят е собственик на ППС – копие и оригинал за справка;
- в) свидетелство за управление на ППС – копие и оригинал за справка;
- г) удостоверение за настоящ адрес, идентичен с адреса, за който се подава заявлението;
- д) настанителна заповед и/или договор за наем на общежитие от висшето учебно заведение за съответния имот, валидни за съответната академична година и съдържащи ЕАН или факултетен номер на студента – копие и оригинал за справка;
- е) допълнителни документи, съотносими за удостоверяване на обстоятелствата по чл. 71, ал. 2 и чл. 72, ал. 2 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране.

2б. "Център за градска мобилност" ЕАД извършва проверка на предоставените документи и декларираните от заявителя данни по служебен път и посредством публичните регистри, включително:

- Проверка за валидна към датата на подаване застраховка "Гражданска отговорност";
- Проверка за валиден към датата на подаване Периодичен технически преглед;

- Проверка дали заявителите по чл. 71, ал. 2 и чл. 72, ал. 2 са редовни студенти или докторанти за съответната академична година.
- 3. Винетните стикери се издават в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по т.1 и т.2.
- 4. В случай на констатиран несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Неотстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата по издаване на винетен стикер.
- 5. Винетен стикер за един месец се издава при декларирано искане от заявителя.
- 6. Винетен стикер за един месец се издава еднократно и при наличието на следните обстоятелства:
 - а) заявителят е в процедура по издаване на официален документ, удостоверяващ постоянен адрес, идентичен с имота в който живее.
 - б) заявителят е собственик на ППС по силата на договор за покупко-продажба и е в процедура по пререгистрация на същото;
 - в) оставащият срок на действие на договора за наем на ППС е по-малък от два месеца, считано от датата на подаване на заявлението;
- 7. ~~Винетният стикер се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен е решение на ГОГ.~~
Винетният стикер се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен в Приложение №10 към настоящата наредба.
- 8. При неявяване за получаване на винетен стикер или неплащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на винетния стикер се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи по т. 2.
- 9. ~~Издаденият винетен стикер за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно. Размерът на цените на услугата локално платено паркиране се определя е решение на Общинския съвет.~~
Издаденият винетен стикер за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно. Размерът на цените на услугата локално платено паркиране се определя в Приложение №10 към настоящата наредба.
- 10. При помесечно плащане на услугата локално платено паркиране, винетният стикер е валиден до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатен. При непостъпило плащане в срок, винетният стикер се анулира и същият може да бъде издаден отново след подаване на заявление.
- 11. Винетен стикер може да бъде заменен с нов, със същия срок на валидност, без допълнително заплащане в случаите, когато са налице обстоятелства, налагащи смяна на ~~челното стъкло или~~ ППС с друго, като първоначално издаденият стикер се анулира служебно.
- 12. При промяна на постоянен адрес с адрес, отговарящ на условията на чл. 71 и чл. 72, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.
- 13. При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по чл. 71 и чл. 72, в рамките на срока на валидност на издадения винетен стикер, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

14. След изтичане на срока на валидност на издадения винетен стикер за един, дванадесет или двадесет и четири месеца, лицата, желаещи да продължат ползването на услугата, подават отново заявление.
15. При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД за настъпилите промени.
16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи. **Забранява се издаването на стикер за зона за платено паркиране на същите лица в рамките на следващите 24 месеца.**
17. В случаите на последващо установени декларирани неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недекларирани промени в обстоятелствата и изискванията по т. 1 и т. 2., винетният стикер се анулира, като заплатената сума за издаването на стикера не се възстановява.
18. ~~Лицата по чл. 71 и чл. 72, притежаващи право на локално платено паркиране, с постоянен адрес, попадащ в зона с ограничен достъп на ППС по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви "ж", "з", "и", могат да заявят в заявлението по т. 1 и достъп за паркиране на специално обозначените места за товарно-разтоварни дейности. (отм.)~~

Чл. 78.

Винетните стикери по чл. 74 се издават, активират, анулират и контролират от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община.

Чл. 79.

Винетният стикер не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата "локално платено паркиране" живеят.

Раздел II.4

Режим на паркиране на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено паркиране и паркинзите общинска собственост на територията на Столична община"

Чл. 80.

Режимът на паркиране на ППС за служебни нужди се прилага по отношение на ППС, които са собственост на Столична община и/или се ползват на валидно правно основание от административни, здравни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Столична община.

Чл. 81.

Не се допуска преотстъпване на трети лица на правата по чл.80.

Чл. 82.

Списъкът на ППС по чл. 80 се изготвя, изменя и актуализира от кмета на СО.

Чл. 83.

Списъкът по предходния член, както и актуалната информация за внасяните промени в същия, се предоставя своевременно на общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД, което организира контрола на паркиращите ППС за служебни нужди на територията на Столична община.

Чл. 84.

Служителите на общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД извършват контролни проверки доколко паркирането на ППС за служебни нужди в зоните за почасово платено паркиране и паркинзите – общинска собственост на територията на Столична община, е извършено при спазване на нормативните изисквания.

Раздел II.5

**Режим на паркиране и престой на ППС,
извършващи товаро-разтоварни дейности
и места за слизване и качване на пътници**

Чл. 84а.

- (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркинзите общинска собственост се осигуряват места за паркиране и престой на ППС, извършващи доставки – "Места за доставки".
- (2) Местата за доставки могат да се използват само за извършване на товаро-разтоварна дейност във връзка със:
 1. зареждане на търговски обекти,
 2. обслужване на административни и нежилищни обекти,
 3. доставки за частни имоти.
- (3) Забранено е използването на местата за други цели извън посочените в ал. 2.

Чл. 84б.

- (1) Местата за доставки могат да се използват от едно ППС с продължителност до 15 минути, до 2 пъти на ден за едно и също място.
- (2) Местата за доставки важат само в часовите диапазони, в които са активни съответните зони за почасово платен паркиране, в които същите попадат. В останалите часови диапазони местата за доставки функционират като обикновено паркомясто.

Чл. 84в.

- (1) Местата за доставки се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1 и/или с хоризонтална маркировка.
- (2) Не се допуска:
 1. разполагане и обозначаване на места за доставки повече от 1 (едно) на сто от общия брой на местата във всяка подзона;
 2. разполагане и обозначаване на 2 (две) или повече места за доставки на една улица, когато в пешеходен радиус от 200 метра има други места за доставки.
- (3) Броят и разположението на местата за доставки се определя от кмета на Столична община или определено от него лице.

Чл. 84г.

- (1) Паркирането или престоят се удостоверява по електронен път веднага след заемане на място за доставка по ред, определен със заповед на кмета на Столична община.
- (2) При осъществяване на проверка от органите за контрол водачът на ППС, използващо място за доставки, удостоверява основанието за използване на мястото с товарителница, стокова разписка или приемо-предавателен протокол, на които е посочен адресът на търговския обект или лицето получател на доставката.

Чл. 84д.

- (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркинзите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за спиране за престой за слизване и качване на пътници – “Места за слизване и качване”.
- (2) Местата за слизване и качване се разполагат върху участъци от пътната мрежа, прилежащи към училищни и здравни заведения, метростанции, спирки на обществения транспорт, гари, автогари и интермодални терминали и се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1 и/или хоризонтална маркировка.
- (3) Режимът на функциониране на местата за слизване и качване на пътници е денонощен.
- (4) Местата за слизване и качване на пътници могат да се използват от едно ППС с продължителност не повече от 3 /три/ минути.
- (5) Не се допуска разполагане и обозначаване на повече от 3 /три/ поредни места за слизване и качване на всеки прилежащ обект по ал. 2.
- (6) Броят и разположението на местата за слизване и качване се определя от кмета на Столична община или определено от него лице.

Раздел III

Режим на преференциално паркиране на ППС

Раздел III.1

Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания

Чл. 85.

На територията на Столична община, в паркинзите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

Чл. 86.

На територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

Чл. 87.

Физическите и юридически лица, предоставящи места за паркиране за обществено ползване, безплатно или срещу заплащане, осигуряват достъп до предлаганите места за паркиране за хора с трайни увреждания.

Чл. 88.

Местата за паркиране по чл. 85 и чл. 86 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д21 и с пътна маркировка с изобразен международния символ за достъпност.

Чл. 89.

Броят, разположението и обозначаването на местата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания по чл.85 и чл.86 се определя както следва:

1. за зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община:
 - а) най-малко 2 /две/ места в зоните с до 50 места;
 - б. най-малко 3 /три/ на сто от общия брой на местата в зоните с повече от 50 места;
 - в. най-малко 5 /пет/ на сто от местата в зоните, които са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;
2. в паркинзите – общинска собственост на територията на Столична община:
 - а. най-малко 3 /три/ места в паркинзите с до 50 места;
 - б. най-малко 4 /четири/ на сто от общия брой на местата в паркинзите с повече от 50 места;
 - в. най-малко 10/десет/ на сто от местата за паркиране в паркинзите, когато са в непосредствена близост, пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности;
3. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркинзите общинска собственост на територията на Столична община, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:
 - а. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;
 - б. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на изискванията към настилка и са с наклон не повече от 3 /три/ % [1:33].
4. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркинзите общинска собственост на територията на Столична община, се определят по схема, съгласувана от комисия, назначена от кмета на Столична община.

Чл. 90.

Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно и денонощно паркиране на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, до сградата по настоящ адрес на правоимащите:

1. Право на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, извършено протезиране на горни/долни крайници, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.

2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е съсобственост на правоимащия и съпруга му, или да е предоставено на правоимащия и/или съпруга му по силата на договор за лизинг, или да е собственост или предоставено по силата на договор за лизинг на родител на правоимащото лице, настойник, попечител, от син/гъщеря на правоимащия, чийто настоящ адрес е в същото жилище.
3. За всяко жилище, обитавано от лица, отговарящи на критериите по т. 1, се определя 1 /едно/ място за безплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо тези лица, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.
4. Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто или право на ползване на място за паркиране в и до сградата по настоящия си адрес.
5. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90 са следните:
 - а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" до кмета на Столична община;
 - б) лична карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи – за чуждите граждани;
 - в) нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) – оригинал (за сверяване);
 - г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК – копие и оригинал (за сверяване). Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК, в случай, че решението не удостоверява ползване на медицински изделия, съгласно изискванията на наредбата, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания.
 - д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) – копие и оригинал (за сверяване);
 - е) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване);
 - ж) декларация по образец, утвърдена от кмета на Столична община.
6. Документите по т. 5 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условието и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.
7. Правото на безплатно и денонощно паркиране се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от три години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК изтича по-рано от посочените три години, се предоставя до края на срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК. Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.
8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.

9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.
10. При смяна на настоящия адрес на територията на Столична община на лицето или регистрационния номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ регистрационния номер.
11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.
 - а) правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.
 - б) комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.
12. Местата, предназначени за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17 /брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1 /указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/ и пътна маркировка с изобразен международния символ на хора с трайни увреждания.
13. На гърба на знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.
14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания до сградата по настоящ адрес на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.

Чл. 90а.

Критерии и условия за определяне на правоимащи лица с трайни увреждания за безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по месторабота на правоимащите:

1. Право на безплатно паркиране в рамките на работното време върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с трайни увреждания в близост до сградата по месторабота на правоимащите, има лице, което вследствие на увреждане не може да се придвижва без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, извършено протезиране на горни/долни крайници, не е в състояние да заема изправено положение на тялото без използването на посочените медицински изделия и има трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването или издръжливостта.
2. ППС, превозващо лицето по т. 1, следва да отговаря на следните условия: да е собственост на правоимащия или на съпруга му, или да е съсобственост на правоимащия и съпруга му, или да е предоставено на правоимащият и/или съпруга му по силата на, договор за лизинг, или да е собственост или предоставено по силата на договор за лизинг на родител на правоимащото лице, от син/дъщеря на правоимащия.
3. Лицата по т. 1 и т. 2 следва да не притежават собствен гараж, паркомясто, право на ползване на място/за паркиране или паркомясто в режим "Служебен абонамент" в и до сградата по месторабота.

4. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 90а:
- а) заявление по образец, утвърден от кмета на Столична община, подадено чрез дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" до кмета на Столична община от правоимащото лице чрез работодателя;
 - б) лична карта - за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи - за чуждите граждани;
 - в) нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) - оригинал (за сверяване);
 - г) валидно решение на ТЕЛК/НЕЛК - копие и оригинал (за сверяване). Сроктът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1-3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК. В случай, че експертното решение не удостоверява ползване на медицински изделия, лицето следва да представи допълнително приемо-предавателен протокол или фактура за закупено медицинско изделие, издадени в съответствие с разпоредбите на Правилника за прилагане на Закона за хората с увреждания.
 - д) свидетелство за регистрация на автомобила и договор за лизинг (ако е приложимо) - копие и оригинал (за сверяване).
5. Документите по т. 4 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис; Условието и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.
6. Правото на паркиране се предоставя само за основната работа на лицето при един работодател в работни дни за конкретното му работно време в часовия диапазон на зоните за почасово платено паркиране.
7. Правото на безплатно паркиране в рамките на работното време се предоставя със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице за срок от две години, а когато срокът на ЕР на ТЕЛК/НЕЛК или срокът на трудовото/служебното правоотношение изтича по-рано от посочените две години, се предоставя за най-рано изтичащия срок/ Правото се прекратява предсрочно при отпадане на някое от условията за предоставянето му.
8. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.
9. След изтичане на срока, посочен в заповедта, знаците, сигнализиращи мястото за преференциално паркиране се премахват, ако в 30-дневен срок след изтичането му не са подадени нови документи за ползване на правото.
10. При смяна на местоработата на лицето на територията на Столична община, работното време или регистрационният номер на автомобила, същото може да подаде заявление за преместване на мястото за преференциално паркиране на новия адрес на територията на Столична община, съответно за промяна на знака, указващ времето на ползване или регистрационния номер.

11. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.
 - а) правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.
 - б) комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.
12. Местата, предназначени за безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, обслужващи лица с трайни увреждания в близост до сградата по местоработата на правоимащите, се сигнализират с пътни знаци Д21, Т17 /брой места/, Т17 /регистрационен номер на автомобила/ и Т18.1 /указващ, че се извършва принудително отстраняване на ППС/ и пътна маркировка с изобразен международния символ на хора с трайни увреждания.
13. Върху знаците със стикер се указва номерът на заповедта на кмета на Столична община за предоставяне на правото.
14. На лица със статут на временно пребиваване, правото на безплатно паркиране в рамките на работното време на превозващо ги ППС върху специално определено и сигнализирано за тази цел място, в близост до сградата по местоработата на правоимащите се предоставя съгласно т. 7 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.

Чл. 91.

Критерии за определяне на правоимащи лица с постоянен адрес на територията на Столична община при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркинзите общинска собственост на територията на Столична община:

1. *(обявена за нищожна)*
2. *(обявена за нищожна)*
3. *(обявена за нищожна)*
4. *(обявена за нищожна)*
5. *(обявена за нищожна)*
6. Кметът на Столична община назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.
 - а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.
 - б) Комисията има право да изисква допълнителни документи за удостоверяване на обстоятелствата.
7. Необходимите документи за установяване на обстоятелствата и предоставяне на правото по чл. 91:
 - а) заявление по образец – приложение към Наредба за административното обслужване;
 - б) лична карта – за българските граждани, документ за самоличност или за пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи – за чуждите граждани;
 - в) валидно експертно решение на ТЕЛК/НЕЛК. Срокът на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 – 3 от Кодекса за

- социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК/НЕЛК;
- г) документ за настойничество или попечителство (ако е приложимо и в случай, че не е издаден от Столична община) – оригинал (за сверяване) или нотариално заверено пълномощно (ако е приложимо) – оригинал (за сверяване);
- г) актуална цветна снимка – паспортен формат.
8. Документите по т. 7 могат да се подават в Столична община включително по електронен път от персонален профил на заявител, регистриран в информационната система за сигурно електронно връчване с електронен подпис. Условието и редът за електронно заявяване се утвърждават със заповед на кмета на Столична община.
9. Карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркинзите общинска собственост на територията на Столична община се предоставят със заповед на кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице до срока на експертното решение на ТЕЛК/НЕЛК, но не повече от три години.
10. На лица със статут на временно пребиваване, карта за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране и паркинзите общинска собственост на територията на Столична община се предоставя съгласно т. 9 от настоящия член, но за не повече от срока на валидност на временното пребиваване.
11. При промяна на обстоятелствата, касаещи правото, лицата са длъжни в 14-дневен срок писмено да уведомят кмета на Столична община, чрез Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти", за промяната.

Чл. 92.

Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на Столична община по чл. 91 от наредбата, се издават и преиздават, както и анулират от кмета на Столична община или оправомощено от него длъжностно лице. Правото се прекратява предсрочно и картата се анулира при отпадане на някое от условията за предоставяне или при повторно неправомерно ползване, съгласно чл. 100 от наредбата.

Чл. 93.

- (1) Оперативната дейност по издаването, монтажа на знаковото стопанство и контрола по използването им се осъществяват от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД.
- (2) Общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД съхранява архив на документите за предоставяне на правото и следи за крайният срок за предоставянето му.

Чл. 94.

Вид на картите за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания.

1. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение "Разпоредби относно модела

на общността на карта за паркиране на хора с увреждания” към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998г.

2. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране са задължително ламинирани с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за “достъпност”, който трябва да бъде на тъмно син фон.

Чл. 95.

Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране.

1. Картата за паркиране на ППС превозващи хора с трайни увреждания трябва да бъде разделена вертикално на две части отпред и на гърба.
2. Визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а) Лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;
- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) Дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите “Карта за паркиране за хора с трайни увреждания” на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите “Карта за паркиране” на други езици;
- думите “Модел на Европейските общности” на български език;
- като фон отличителния код на Република България – BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.
- холограмен знак.

в) Лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;
- първото (първите) име (имена) на притежателя;
- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;
- снимка на притежателя.

г) Дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания на обозначените за това места;
- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство така, че лицевата ѝ част да се вижда изцяло с цел проверка.

г) Данните се въвеждат на български език.

Чл. 96.

Начин на обозначаване на ППС превозващи хора с трайни увреждания при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в зоните за почасово платено паркиране:

Непосредствено при паркиране в зоната за почасово платено паркиране на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак "за достъпност" на плътен тъмно син фон да се вижда изцяло. При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за почасово платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено по реда на чл. 118 от настоящата Наредба.

Чл. 97.

Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от служителите на СДВР, ~~и~~ Столичен инспекторат, ~~и/или съвместно със~~ служители на общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД.

Чл. 98.

При неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с трайни увреждания, служителят на СДВР, Столичен инспекторат ~~и/или~~ общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД отнема картата, която се връща на органа, издал същата.

Чл. 99.

~~Служителите на СДВР и Столичен инспекторат, съвместно със служители на общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.~~

Служителите на СДВР, Столичен инспекторат ~~и/или~~ служители на общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я използва ~~и/или~~ при установяване на неправомерно ползване, картата се изземва. Иззетата карта се предава на органа издал същата, картата се анулира, а на титуляра не се издава нова карта в срок от 12 месеца от датата на анулирането, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред.

Чл. 100.

~~При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от Столична община, наличната се изземва и анулира, наличната, която е в сила към момента, се анулира, а на титуляра не се издава нова карта за срок от една година от датата на анулирането. При установено повторно неправомерно~~

~~ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от друга община, същата се изземва и се изпраща на общината за предприемане на действия по компетентност. Предвидените в настоящите разпоредби санкции за повторно неправомечно ползване на карта за преференциално паркиране се налагат, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране без да е налице правно основание за това.~~

(отм.)

Чл. 101.

Редът и условията за осъществяване на контрола по чл. 99 ~~и чл. 100~~ се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.

Чл. 102.

Правоимащите лица заплащат цена за издаването и/или преиздаването на картата, в срока на валидност на същата, по сметка на "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД, равняваща се на разходите по издаване и контрол на картата за преференциално паркиране. Цената се определя с решение на столичния общински съвет.

Чл. 103. (отменен)

Раздел III.2

Режим на преференциално паркиране на електрически автомобили

Чл. 103а.

- (1) На улици, булеварди и площади - общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, паркират по реда и условията на Раздел II.1. „Режим на почасово платено паркиране“ и Раздел II.3. „Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“, но се прилагат цени в размер на 50% от посочените в Приложение № 10 цени за почасово платено паркиране, целодневно паркиране в зоните за платено паркиране и цените за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил.
- (2) При регистриране на второ моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, се заплаща пълният размер на сумата по реда на чл. 76.
- (3) Алинеи 1 и 2 не се прилагат за електрически автомобили за споделено използване, за всеки от които се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в размер на 850,00 лв.
- (4) „Център за градска мобилност“ ЕАД създава и поддържа актуален списък на електрическите автомобили за споделено използване.
- (5) Собствениците на електрически автомобили за споделено използване представят пред „Център за градска мобилност“ ЕАД актуален списък на притежаваните от тях такива превозни средства.

Чл. 103б.

- (1) Регът за определяне на местата за зарядни станции на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, се определя със заповед на кмета на Столична община.
- (2) Моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа на ден, в паркинзите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция.

Чл. 103в.

Правото на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, да заплащат половината от цените за почасово, целодневно и локално платено паркиране и да паркират безплатно при зареждане на местата за зарядни станции, се установява с регистрационен номер, издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, или с регистрация в регистър за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател (регистър за изцяло електрически превозни средства), поддържан от "Център за градска мобилност" ЕАД. Регистрацията в регистъра по предходното изречение се извършва от собственик на моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, а в случаите, когато собственикът е различен от заявителя, това следва да се отрази в заявлението до "Център за градска мобилност" ЕАД или по електронен път, подписано с електронен подпис, съгласно Закона за електронното управление.

Чл. 103г.

- (1) За целите на използване на режима за локално платено паркиране на на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, при извършване на регистрация по чл. 103а, чл. 103б и чл. 103в, се прилагат съответно правилата на чл. 74, чл. 75, чл. 76 и чл. 77.
- (2) При наличието на нужната информация "Център за градска мобилност" ЕАД да ползва националната среда за междурегистров обмен и/или да събира автоматично по електронен път съществуващата информация, свързана с моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател в национални бази данни от техните първични администратори.

Раздел IV

Режим на безплатно паркиране на ППС

Чл. 104.

- (1) На територията на Столична община ~~изцяло електрическите превозни средства~~ ~~ИЕПС~~ индивидуалните електрически превозни средства и двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране. ~~Регът за определяне на местата за зарядни станции на изцяло електрическите превозни средства (ИЕПС), се определя със заповед на кмета на Столична община.~~

- ~~(2) Изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа на ден, в паркингите общинска собственост открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция. (отм.)~~

Чл. 105:

~~Правото на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ да паркират в режим на безплатно паркиране се установява с регистрационен номер, издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № 145 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (завл. изм. и доп. – ДВ, бр. 105 от 2002 г., изм. – ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. – ДВ, бр. 20 от 2018 г.), или с регистрация в регистър за ИЕПС, поддържан от "Център за градска мобилност" ЕАД. Регистрацията в регистъра по предходното изречение се извършва от собственик на ИЕПС, а в случаите, когато собственикът е различен от заявителя, това следва да се отрази в заявлението до "Център за градска мобилност" ЕАД или по електронен път, подписано с електронен подпис, съгласно Закона за електронното управление.~~

(отм.)

Чл. 106. (отменен)

Чл. 107:

- ~~(1) Редът и условията за извършване на регистрацията по чл. 104 и чл. 105 са, както следва:~~
- ~~1. лицата, желаещи да ползват услугата по чл. 104 и чл. 105, подават заявление на хартиен носител или по електронен път по реда, предвиден в Закона за електронното управление, до "Център за градска мобилност" ЕАД (по образец съгласно Приложение № 18 или по електронен път);~~
 - ~~2. при подаване на заявлението лицата предоставят за справка свидетелство за регистрацията част;~~
 - ~~3. включването в регистъра по чл. 105, изр. първо се извършва в срок до 3 (три) дни, считано от подаването на заявлението.~~
- ~~(2) При наличието на нужната информация "Център за градска мобилност" ЕАД да ползва националната среда за междурегистров обмен и/или да събира автоматично по електронен път съществуващата информация, свързана с изцяло електрическите превозни средства в национални бази данни от техните първични администратори.~~

(отм.)

Чл. 108:

~~На територията на Столична община, извън зоните по чл. 54, със заповед на кмета на Столична община, могат да се обособяват зони с режим на контролирано безплатно паркиране на ППС /жълта зона/, с цел подобряване на организацията и контрола по паркирането.~~

(отм.)

Раздел IV.1

Режим на безплатно паркиране на ППС със специален режим на движение и ППС на ОП "Социален патронаж" и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания

Чл. 109.

ППС със специален режим на движение, с надпис "Полиция" и автомобили на служби "Пожарна безопасност и защита на населението" и "Бърза помощ" имат право да паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето, необходимо при и по повод изпълнение на служебните функции на управляващите ги лица.

Чл. 110.

ППС на ОП "Социален патронаж" и специализиран обществен транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания, и ППС, използвани за предоставяни от Столична община социални услуги, при извършване на дейности, възложени от Столична община по обслужване на социално слаби или хора с трайни увреждания, могат да бъдат паркирани безплатно в зоните за почасово платено паркиране за времето на обслужване.

Чл. 111.

Специализираният обществен транспорт, възложен от Столична община и ППС, използвани за предоставяни от Столична община социални услуги, обслужващи хора с трайни увреждания, се обозначават със стикер с надпис "Специализиран транспорт, обслужващ хора с трайни увреждания", който се издава от "Център за градска мобилност" ЕАД след представяне на удостоверение за изпълнението на посочената дейност с конкретното ППС, издадено от дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" на Столична община.

Раздел IV.2

Режим на безплатно паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства

Чл. 112.

Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им:

- ~~(1) — пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране;~~
- ~~(2) — пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 63 от настоящата Наредба;~~
- ~~(3) — пред сградите на резиденциите, културните институции и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.~~
- (1) около сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 3 места за паркиране;
- (2) около сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 2 места за паркиране;

- (3) около сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 1 място за паркиране.

Чл. 113.

Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи дипломатически представителства, се определя със заповед на кмета на Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

Чл. 114.

При извънредна необходимост от подобряване на сигурността в обхвата на сградите на дипломатическите представителства се допуска поставяне на физически прегради (бариери и др.) за определен срок, с цел предотвратяване преминаване и/или паркиране на ППС, след решение на СОС.

Чл. 115. (отменен)

Чл. 116. (отменен)

Чл. 117. (отменен)

Раздел V

Принудително преместване на неправилно паркирани ППС

Чл. 118.

За осигуряване на безопасността на движението по пътищата и за преустановяване на административните нарушения могат да се прилагат следните принудителни административни мерки:

1. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване; за новото местоположение на превозното средство се уведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването;
2. преместване на паркирано пътно превозно средство без знанието на неговия собственик или на упълномощеният от него водач, когато превозното средство е паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението, както и в случаите когато е паркирано неправомерно на специално обозначено място, предназначено за паркиране на ППС превозващи хора с увреждания. Должностните лица от службите за контрол по тази наредба уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство. Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт за установяване на

административно нарушение или се издава фиш, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.

Чл. 119.

Принудително преместените ППС се превозват до специализирани паркинги на територията на Столична община и се освобождават от там след заплащане на дължимите суми за разходите по преместването и отговорното пазене.

Чл. 120.

Контролът по спазването на правилата за паркиране, както и дейността по принудително преместване на неправилно паркирани ППС може да се осъществява и от служби за контрол, определени с писмена заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 121.

Оперативната дейност по принудително преместване на ППС на територията на Столична община се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД, по ред и при условия определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 122.

~~Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Столичния общински съвет.~~

Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят в Приложение №10 към настоящата наредба.

Раздел VI

Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство ("скоба")

Чл. 123.

ППС, което е паркирано в нарушение на чл. 60, може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство тип "скоба".

Чл. 124.

Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство тип "скоба", таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на принудително задържаните ППС, се организира и осъществява от общинското дружество "ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД по ред и при условия, определени със заповед на кмета на Столична община, издадена на основание и в изпълнение на чл. 167 и следващите от Закона за движението по пътищата.

Чл. 125.

(1) Забранява се освобождаването на принудително задържаните ППС от приложеното техническо средство тип "скоба" от други лица, освен от упълномощените за това.

- (2) При сваляне или повреждане на скобата от неоправомощени за това лица и/или напускане на мястото на принудително задържане, преди освобождаването на ППС от упълномощените за това лица, отговорност за свалянето или повреждата носи собственикът на принудително задържаното ППС, като собственикът дължи сумата по принудителното задържане на ППС съгласно чл. 126, сумите за всеки час за почасово платено паркиране за времето на действие на зоната за почасово платено паркиране до заплащането им, независимо че автомобилът е напуснал мястото на нарушението, както и стойността на техническото средство тип "скоба", при отнемането му или повреждането на същото.

Чл. 126.

~~Дължимите суми за принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип "скоба", от собствениците или упълномощените от тях водачи, се определят в решение на СОС.~~

Дължимите суми за принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип "скоба", от собствениците или упълномощените от тях водачи, се определят в Приложение №10 към настоящата наредба.

Чл. 127.

При престояване на принудително задържано с техническо средство тип "скоба" ППС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркиране, без заплащане, се заплаща еднократно сумата по чл. 126 заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до края на работното време на съответната зона. ППС принудително задържано с техническо средство тип "скоба" се счита и е със статус "принудително задържано ППС в зоната за почасово платено паркиране" до момента на заплащане дължимите суми по прилагането на техническото средство "скоба".

Чл. 128.

След изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране за деня, както и през следващи дни, същото ППС може да бъде принудително преместено по реда на чл. 118, като водачът или собственикът на ППС, освен сумите, дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване и отговорно пазене.

Чл. 129.

Не се задържат принудително и не се отстраняват чрез принудително преместване автомобили със специален режим на движение с надпис "Полиция", автомобили на служба "Пожарна безопасност и защита на населението" и "Бърза помощ".

Глава пета
КОНТРОЛ И САНКЦИИ

Раздел I
Общи положения

Чл. 130.

Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на Столична община и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица.
2. Лица, определени и упълномощени с решение на Столичния общински съвет.
3. Директора на СДВР и/или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.
4. Столичен инспекторат, СДВР-сектор "Общинска полиция" и дирекция "Аварийна помощ и превенция" относно забраната по чл. 25 от наредбата.

Чл. 131.

Районните администрации и общинските служби са длъжни да оказват съдействие на контролиращите органи по отношение проверките за наличието на гаражи и паркоместа, собственост на лицата по чл. 71, и за верността на представените документи и декларираните обстоятелства по чл. 77.

Чл. 132.

За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили нарушението се наказват с глоба в размер до 500 /петстотин/ лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

Чл. 132а.

- (1) Наказва се с глоба от 50 лв. физическо лице, което извърши нарушение на чл. 24а, ал. 1 и ал. 2.
- (2) Наказва се с глоба от 50 лв. физическо лице, което извърши нарушение на чл. 24б, ал. 1.
- (3) За нарушенията на чл. 24а, ал. 3 имуществената санкция за юридически лица е в размер от 500 до 1 000 лв.

Чл. 133. (обявен за нищожен)

Чл. 133а.

При установяване на нарушение по чл. 25 компетентните органи съгласно чл. 130 задържат за отговорно пазене ППС до поискването му от собственика и го връщат след заплащане на разходите по отговорното пазене. Животните, ползвани за задвижване на ППС с животинска тяга, се предават на ОП "Екоравновесие" и се връщат на собственика след заплащане на разходите за отговорно пазене, отглеждане и лечение.

Чл. 134.

Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по чл. 133, се съставя акт по реда на чл. 137 от настоящата наредба.

Чл. 135.

Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

Чл. 136.

Собственикът или този, на когото е предоставено пътното превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил пътното превозно средство.

Чл. 137.

- (1) Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от служителите на Столичен инспекторат, СДВР – сектор "Общинска полиция" и дирекция "Аварийна помощ и превенция", съобразно тяхната компетентност.
- (2) Наказателните постановления се издават от кмета на Столична община.
- (3) По съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 138.

Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер до 500 /петстотин/ лева, но не по-малко от 100 /сто/ лева.

Раздел II

Санкции при неправилно паркиране

Чл. 139. (обявен за нищожен)

Чл. 140.

- (1) (обявена за нищожна)
- (2) За административни нарушения, които са установени в момента на извършването им и за които не е предвидено наказание лишаване от право да управлява моторно превозно средство или отнемане на контролни точки, на мястото на нарушението може да бъде наложена с фиш глоба или в минималния размер, или в размера, посочен в административно наказателната разпоредба за съответното нарушение. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа следните данни: за самоличността на упълномощеното лице по чл. 130, наложило глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за моторното превозно средство, с което е извършено нарушението; за нарушените разпоредби, за размера на глобата, срока, сметката и начините за доброволното заплащане. Фишът се подписва от упълномощеното лице по чл. 130, наложило глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата.
- (3) (обявена за нищожна)
- (4) (обявена за нищожна)

Чл. 141.

- (1) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на наложената му глоба, откаже да подпише фиша, се съставя акт.
- (2) *(обявена за нищожна)*

Чл. 142.

~~За спиране, престой, паркиране и/или преминаване на ППС през паркове, градини, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места, извън разрешените за това места, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 200 /двеста/ лева. (отм).~~

Чл. 142а.

- (1) За нарушение на задължението по чл. 246, ал. 2 имуществената санкция за юридическо лице е 500 лв. При повторно нарушение имуществената санкция за юридическо лице е в размер от 800 до 2 000 лв.
- (2) За нарушение на задължението по чл. 246, ал. 5 имуществената санкция за юридическо лице е 500 лв. При повторно нарушение имуществената санкция за юридическото лице е в размер от 800 до 2 000 лв.
- (3) За нарушение на задължението по чл. 246, ал. 4 имуществената санкция е в размер на 300 лв., а при повторно извършване 500 лв.

Чл. 143.

~~За неправомерно паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, превозващо хора е удрейдания, на извършителите се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева. (отм).~~

Чл. 144.

~~За паркиране на ППС върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба "Пожарна и аварийна безопасност", на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.~~

За паркиране на ППС върху или до улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба "Пожарна и аварийна безопасност", на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) до 1000 (хиляда) лева.

Чл. 145.

На нарушителите на забраната по чл. 49 се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 146.

На нарушителите на забраната по чл. 50 се налага глоба в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Раздел III Други санкции

Чл. 147.

За използване на издадена по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност карта за преференциално паркиране, се прилагат разпоредбите на чл. 188 от настоящата наредба.

Чл. 148.

~~За неправоммерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева.~~

За неправоммерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер 1000 (хиляда) лева.

Чл. 149.

~~За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.~~

За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер 1500 (хиляда и петстотин) лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.

Чл. 150.

За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на указателна табела на извършителите се налагат глоби в размер от ~~50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева~~ 100 (сто) до 500 (петстотин) лева.

Чл. 151.

За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 152.

За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред антипаркинг съоръжение, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.

Чл. 153.

~~За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева.~~

За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 1000 (хиляда) до 5000 (пет хиляди) лева.

Чл. 154.

На нарушителите на забраната на чл. 45, ал. 4 се налага глоба в размер от 20 /двадесет/ до 150 /сто и петдесет/ лева.

Раздел IV

Санкции при транспортиране на материали, свързани с ремонтни и строителни дейности

Чл. 154а.

- (1) Наказва се с глоба от 300 до 1000 лв. физическо лице, което осъществи някое от нарушенията в чл. 29а. При повторно извършване глобата е от 600 до 2000 лв.
- (2) За нарушенията по чл. 29а, визирани в т.3, т.6, т.7, т.10, т.11, т.12, т.13, т.17, т.19, т.20 глобата е в размер от 100 до 5000 лв.
- (3) За нарушенията по чл. 29а, т. 4 глобата е в размер от 100 до 1000 лв.
- (4) За нарушенията по чл. 29а, т. 5 глобата е в размер от 200 до 500 лв., а при повторно нарушение от 500 до 1000 лв.
- (5) За нарушенията по чл. 29а, т. 18 глобата е в размер от 200 до 500 лв., а при повторно нарушение в размер от 500 до 1000 лв.

Чл. 154б.

- (1) Наказва се с имуществена санкция в размер от 1400 до 4000 лв. за еднoliчен търговец или юридическо лице, което осъществи някое от действията по чл. 29а, а при повторно нарушение имуществената санкция е в размер от 2800 до 8000 лв.
- (2) За нарушенията по чл. 29а, визирани в т.3, т.6, т.7, т.10, т.11, т.12, т.13, т.17, т.19, т.20 имуществената санкция е в размер от 1000 до 50 000 лв. за еднoliчен търговец или юридическо лице.
- (3) За нарушенията по чл. 29а, т. 4 имуществената санкция е в размер от 500 до 2000 лв.
- (4) За нарушенията по чл. 29а, т. 5 имуществената санкция е в размер от 1000 до 5000 лв., а при повторно нарушение от 2000 до 7000 лв.
- (5) За нарушението по чл. 29а, т. 18 имуществената санкция е в размер от 1000 до 5000 лв., а при повторно нарушение в размер от 2000 до 5000 лв.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

§ 1.

По смисъла на тази наредба:

1. "ППС, превозващи хора с увреждания" са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно ~~Приложение № 11~~ чл. 90 от настоящата наредба и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.
2. "Преференциално паркиране" е:
 - а) Безплатно за време до 4 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в зоните за почасово платено паркиране на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането, пряко, непосредствено и лично обслужват хора с увреждания.
 - б) Безплатното за време до 4 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в паркинзите общинска собственост на територията на СО на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането пряко, непосредствено и лично обслужват хора с увреждания.
 - в) Безплатно и денонощно паркиране върху специално определено и сигнализирано за тази цел място на ППС, превозващо лица с увреждания, до сградата по настоящ адрес на правоимащите.
 - г) Безплатно паркиране в рамките на работното време на ППС, превозващо лица с увреждания, върху специално определено и сигнализирано за тази цел място до сградата по местоработата на правоимащите.
3. "Служебен абонамент" е режим на платено паркиране върху определени от Столична община и съгласувани с отдел "Пътна полиция" при СДВР (ОПП-СДВР), фиксирани и обозначени за тази цел места на улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост на територията на Столична община, на ППС на физически или юридически лица, на основание сключени от същите лица договори за временно и възмездно ползване на съответните паркинг-места с общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД.
4. Електрическо превозно средство /ЕПС/ е превозно средство със задвижване включващо поне един периферен електроуред, като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.
5. "Изцяло електрическо превозно средство /ИЕПС/" е превозно средство което се задвижва изцяло от електромотор и се захранва единствено от батерия.
6. "Електрическо превозно средство с горивна клетка /ЕПСГК/" – превозно средство, задвижвано само от електромотор, захранващ се от горивна клетка, обикновено базирана на водород.
7. Plug – in Hybrid /ПХЕПС/ – хибридно електрическо превозно средство тип "Plug – in"/ – превозно средство, оборудвано с ДВГ и електрически двигател, с възможност за захранване директно от електрическата мрежа.
8. Неправомерно е паркиране на специално обозначено място за ППС, превозващи хора с увреждане при:

- а) паркиране без карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания.
 - б) паркиране с невалидна карта за преференциално паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания.
 - в) паркиране на място за ППС, превозващи хора с увреждания в отсъствие на правоимащото лице.
 - г) паркиране на място за ППС, превозващо хора с увреждания, за време повече от 4 часа.
9. "Дете" по смисъла на настоящата наредба е лицето, отговарящо на условията на чл. 2 от Закон за закрила на детето.
10. "Настоящ адрес" по смисъла на настоящата наредба е адресът, на който лицето е регистрирано по настоящ адрес и реално живее, като е изпълнило задължението си по чл. 99, ал. 1 от Закона за гражданската регистрация.
11. "Невалидна карта за преференциално паркиране" е: карта с изтекъл срок на валидност; анулирана карта; погравена карта; копие на карта.
12. „Електрически автомобил за споделено използване“ е моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, използвано за предоставяне на обществено достъпна услуга за споделено пътуване, предлагана посредством мобилно приложение за кратковременно (пог 1 ден) наемане на автомобил.

§ 2.

В срок от три години от влизане в сила на Наредбата всички светофарни уредби на територията на СО следва да бъдат оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания.

§ 3.

В шест месечен срок от влизане в сила на наредбата, кметовете на райони да извършат проверка и да премахнат всички поставени в нарушение на действащите норми напречни неравности и предпазни ограждения (верижен и тръбно-решетъчен парапет, антипаркингови елементи или бетонови саксии).

§ 4.

- (1) Всички схеми за разполагане на рекламни - информационни елементи на територията на СО, попадащи в обхвата на пътя и обслужващия го сервитут, преди одобряването им, се съгласуват задължително с Дирекция "Транспортна инфраструктура" и с отдел "Пътна полиция" при СДВР (ОПП-СДВР) за съответствие със ЗДВП, действащото законодателство и тази наредба.
- (2) Всички схеми за разполагане на преместваеми съоръжения върху имоти - публична общинска собственост на територията на СО, преди одобряването им, се съгласуват задължително с Дирекция "Транспортна инфраструктура" и с отдел "Пътна полиция" при СДВР (ОПП-СДВР).

§ 5.

- (3) Кметът на Столична община изготвя и издава предвидените в настоящата наредба нарочни заповеди в шестмесечен срок от приемането на настоящата наредба.

- (4) Столичният общински съвет приема всички необходими за по-ефективното прилагане на настоящата наредба свои допълнителни решения в тримесечен срок от влизането в сила на същата.
- (5) До издаването на заповедите по ал. 1 и приемането на решенията по ал. 2, заварените процедури, режими, такси и др. запазват действието си.

§ 6.

Всеки притежател на валидно издадена карта за преференции при паркиране е длъжен в двумесечен срок от влизане в сила на настоящата наредба да подаде заявление чрез Столична община до общинското дружество "Център за градска мобилност" ЕАД за подновяване на валидността на картата, при наличието на съответствие с изискванията на тази наредба.

§ 7.

Всички издадени карти и/или разрешителни за преференции при паркиране по отменената наредба следва да бъдат подменени в три месечен срок. Регламентирано издадените до приемането на настоящата наредба карти за преференции при паркиране запазват валидността си до подмяната им с нови по реда и в сроковете по настоящата наредба.

§ 8.

Всички заварени производства се довършват по досегашния ред.

§ 9. (отменен)

§ 10.

Указания във връзка с приложението на наредбата се дават от кмета на СО.

§ 11. (отменен)

§ 12.

Тази наредба се приема на основание чл. 22 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 13 от ЗМСМА и чл. 23 във връзка с чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата и отменя Наредба за обществения ред при ползване на превозни средства на територията на Столична община, приета с Решение № 1 по Протокол № 33 от 28-29.07.1993 г. и Решение № 508 по Протокол № 33 от 25.11.2004 г. на СОС.

§ 13.

Издадените от кмета на Столична община заповеди за безплатно и денонощно паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, върху специално определено и сигнализирано за тази цел място до сградата по настоящ адрес на правоимащите запазват валидността си до края на едногодишния срок от датата на издаването им.

§ 14.

В тримесечен срок от изтичане срока по §13 да се извършат проверки и премахвания на поставените в нарушение на Наредбата и актуалните схеми знаци и стикери за сигнализиране на места за безплатно и денонощно паркиране на ППС, обслужващи лица с увреждания.

§ 15.

Всички карти за преференциално паркиране на хора с увреждания, издадени към датата на приемане на настоящата наредба, запазват валидността си.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

към преходни Наредби за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столичната община

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Наредба за изменение и допълнение на

Наредбата за организация на движението на територията на Столичната община

(Приета с Решение № по Протокол № от г.)

- § 1. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община влиза в сила от 01.08.2025 г., освен когато за конкретен параграф е посочено друго.
- § 2. Правилата на параграфи 7, 10 и посочения в параграф 14 текст за чл. 14, ал. 4 влизат в сила в шестмесечен срок от приемането на настоящата Наредба.
- § 3. Правилата на параграфи 25, 28, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 93 и посочения в параграф 66 от настоящата Наредба текст за чл. 103а, ал. 1 и 2 влизат в сила от 14.09.2025 г.
- § 4. Посоченият обхват на зоните за почасово платено паркиране, съответно и подзоните за локално платено паркиране в параграфи 91, 92, 94, 95 влизат в сила както следва:
- За „Синя зона“ и Червена зона“ - не по-късно от 14.09.2025 г.
 - За „Зелена зона“ на територията на районите „Красно село“, „Триадица“ и „Възраждане“ - не по-късно от 31.12.2025 г.
 - За „Зелена зона“ на територията на районите „Изгрев“ и „Слатина“ - не по-късно от 31.03.2026 г.
 - За всички останали зони за платено паркиране на територията на Столична община - не по-късно от 30.06.2026 г.
- § 5. Винетните стикери за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, издадени преди влизане в сила на измененията, запазват валидността си до изтичане на срока им на валидност, като при влизане в сила на новите граници на подзоните, същите се прилагат спрямо адреса на притежателя.
- § 6. Приемането на заявления за издаване на винетен стикер за локално платено паркиране на ППС на живущите в новообособените зони за почасово платено паркиране започва не по-късно от един месец преди влизане в сила на съответната подзона.
- § 7. В тримесечен срок от изтичане на срока по §3 от Преходните и заключителните разпоредби да се извърши проверка и да се премахнат поставените в нарушение на Наредбата и актуалните схеми знаци и маркировка, включително всички подвижни

тръбно-решетъчни парапети с надпис „Служебен абонамент“. Същите да се подменят със сигнални средства, отговарящи на настоящата Наредба и на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

- § 8. Правилата на посочения в параграф 67 текст за чл. 103а, ал. 3, 4 и 5 влиза в сила от 01.01.2028 г.
- § 9. За периода от влизането в сила на настоящата Наредба до 31.12.2025 г. за електрическите автомобили за споделено използване не се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община. Същите паркират безплатно в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община.
- § 10. За периода от 01.01.2026 г. до 31.12.2027 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 250,00 лв. Алинеи 1 и 2 от чл. 103а не се прилагат за електрическите автомобили за споделено използване.
- § 11. За периода от 01.01.2027 г. до 31.12.2028 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 500,00 лв. Алинеи 1 и 2 от чл. 103а не се прилагат за електрическите автомобили за споделено използване.
- § 12. Всички заварени производства се довършват по досегашния ред.
- § 13. Настоящата Наредба се приема на основание чл. 21, ал. 2 и чл. 22 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8, 13 и 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8 от Закона за нормативните актове; чл. 99 ал. 3 от Закона за движение по пътищата, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост и чл. 1, ал. 3 от Закона за публичните предприятия.
-

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1

ЗОНА "ЦЕНТЪР"

Граници на зоната:

ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Евлоги Георгиев", бул. "България", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Тотлебен", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Опълченска"

Забележка: Граничните улици и булеварди не влизат в обхвата на зоната.

Приложение № 2

ЗОНА "ПЪРВА"

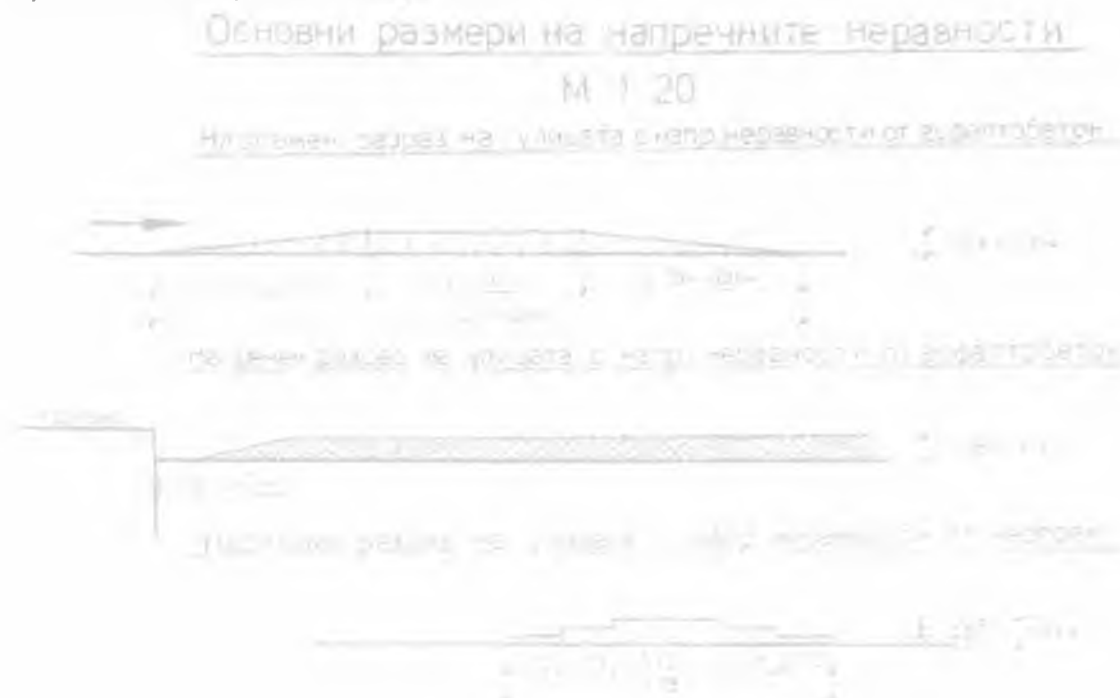
Граници на зоната:

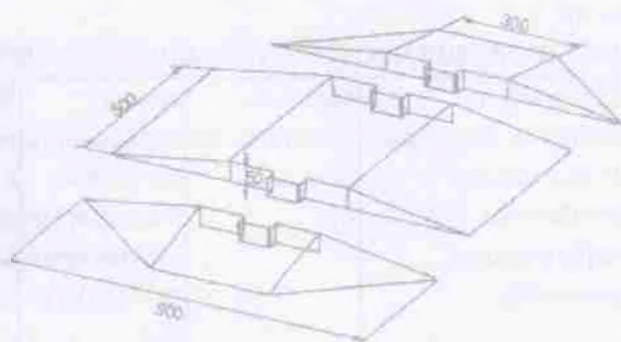
бул. "Константин Величков", ул. "Габрово", ул. "Скопие", наглез "Надежда", ул. "202", ул. "Каменоделска", ул. "Малашевска", ул. "Първа българска армия", ул. "Резбарска", ул. "Васил Кънчев", ул. "Река Велека", ул. "Александър Екзарх", бул. "Магрид", бул. "Ситняково", бул. "Пейо Яворов", бул. "Никола Й. Вапцаров", бул. "Черни връх", ул. "Сребърна", бул. "Гоце Делчев", ул. "Житница", бул. "Никола Мушанов", бул. "Възкресение", бул. "Константин Величков".

Забележка: Граничните улици и булеварди не влизат в обхвата на зоната.

Приложение № 3 (обявено за нищожно)

Приложение № 4 (към чл. 19, ал. 1) (отм.)



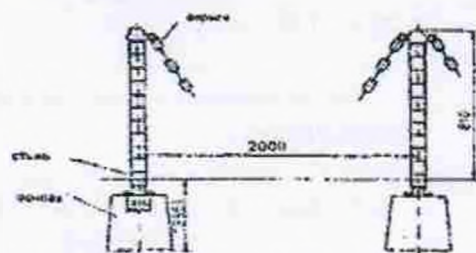


Надлъжен разрез на улицата с напречни неравности от каучук (гума)

Приложение № 5 (към чл. 20, ал. 1 и ал. 2)

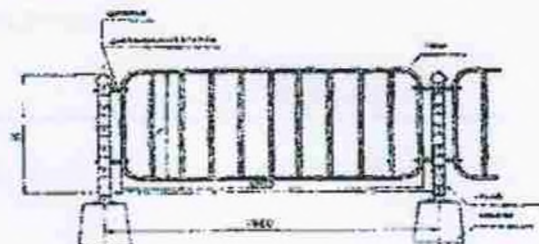
ПРЕДПАЗНИ ОГРАЖДЕНИЯ

ВЕРИЖЕН ПАРАПЕТ



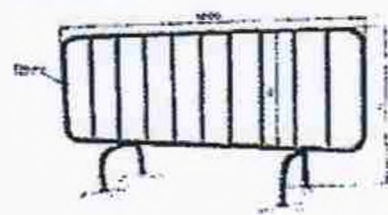
Вързата е изработена от стоманена верига с диаметър 2000 мм

ТРЪБЕН ПАРАПЕТ



В	В
2000	2000
1800	1800

**ТРЪБЕН ПАРАПЕТ
С КРАЧЕТА**



За електрически монтаж - тръбен парапет с крачета. Платата се в дъно изключително - изход и входът е един

В	В
1800	2000
1200	1800

Приложение № 6 (към чл. 26, ал. 3)

РЕГИСТЪР НА ОТЧЕТА НА ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРИДВИЖВАНИ С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Рег.№	Дата на регистрацията	Собственост, собствено, бащино и фамилно име на собственика (предприятие, ведомство)	Адрес на собственика Гр.(с.)..... Ул..... №.....	Вид на превозното средство (платформа, каруца-конска, волска и др.)	Промени в регистрацията (промяна на собственост, смяна на адрес и др.)
1	2	3	4	5	6

Приложение № 7 (към чл. 26, ал. 3)

РЕГИСТРАЦИОНЕН ТАЛОН НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Лице на талона	Гръб на талона
СТОЛИЧНА ОБЩИНА (район).....	Вид на ППС:..... (конска, магарешка, волска или друга каруца)
Регистрационен талон на пътно превозно средство с животинска тяга	Собственик:..... (собствено, бащино и фамилно име, предприятие, организация)
Регистър №.....	Адрес: гр.(с.)..... Ул..... №.....
	Извършил регистр. (собств. и фам. име)
	подпис и печат

Приложение № 8

РЕД ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗКЛЮЧЕНИЯТА ЗА ИЗДАВАНЕ НА ПРОПУСКИ ПО ЧЛ. 28, АЛ. 7

1. Потребността от ползване на право на изключение за случаите, посочени в чл. 28, ал. 3 на Наредбата, се заявява от превозвачите, а в отделни случаи – от ползвателя на транспортната услуга. Заявката се прави чрез писмено заявление – текст, в което се посочва адресът (зоната за движение), марка, Държавен контролен номер на автомобила и максимална маса съгласно големия регистрационен талон. Прилагат се: копия от разрешение за строеж или договори за обслужване, или търговско разрешително, копие от решение на съда за регистрация на фирмата, копие на големия регистрационния талон на автомобила.
2. Пропуските за ползването на право на изключение за случаите, посочени в чл. 28, ал. 3 на Наредбата, се издават на заявителя по приложения образец от дирекция "Транспорт" при СО.
3. Валидността на пропуска по чл. 28, ал. 3 не може да надвишава 3 месеца.
4. Пропуските по т. 2 на това приложение се издават в 14-дневен срок от подаване на заявлението и по реда, определен в Приложение 12 от Наредбата за администриране на местни такси и услуги. За издадените пропуска се води регистър.

Образец на пропуска

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДИРЕКЦИЯ "ТРАНСПОРТ"

ПРОПУСК № /

На основание чл. 28, ал. 7 от Наредбата на Столичен общински съвет за организация на движението на територията на Столична община се разрешава на

МПС:

Вид марка ДК №.....

Собственост на:

Влизане в зона:

по маршрут:

Важи от до 20..... г.

без право на паркиране.

В зоната е задължително спазването на всички други забрани и режим на движение.

Забранено е ваденето на копия.

ДИРЕКТОР:

Приложение № 9 (към чл. 55, ал. 2)

Граници на зони за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

1. "ЧЕРВЕНА ЗОНА" оградена от бул. "Тодор Александров", бул. "Кн. Мария Луиза", ул. "Цар Симеон", бул. "Васил Левски", бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев".

2. "СИНЯ ЗОНА" оградена от бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. "Михай Еминеску", бул. "Цариградско шосе", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Драган Цанков", ул. "Митрополит Кирил Видински", ул. "Йосиф Петров", бул. "Св. Наум", бул. "Арсеналски", ул. "Бяла черква", бул. "Петко Ю. Тодоров", бул. "Академик Иван Е. Гешов", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", ул. "Йоаким Кърчовски", ул. "Добруджански край", бул. "Ген. М. Д. Скобелев" и ул. "Опълченска" с изключение на обхвата, попадащ в границите на "ЧЕРВЕНА ЗОНА".

3. "ЗЕЛЕНА ЗОНА" оградена от бул. "Княгиня Мария Луиза", пл. "Предгаров", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Данаил Николаев", ул. "Боян Магесник", ул. "Околчица", ул. "Поп Харитон", ул. "Румен Войвода", ул. "Иван Щерев", граница на кадастрален район 705 (заг стадион "Академик"), ул. "Гео Милев", ул. "Иван Димитров – Куклата", бул. "Шипченски проход", бул. "Асен Йорданов", бул. "Д-р Г. М. Димитров", ул. "Никола Габровски", ул. "Акад. Стефан Младенов", ул. "Проф. Живко Сталев", ул. "Проф. Крикор Азарян", ул. "Проф. Кирил Попов", ул. "Проф. г-р Иван Странски", бул. "Симеоновско шосе, бул. "Д-р Г. М. Димитров", граница на "Ловен парк" и парк "Борисова градина" (ул. "Апостол Карамитев", ул. "Ловен парк", ул. "Никола Габровски", ул. "Трепетлика", ул. "Незабравка"), бул. "Цариградско шосе", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Драган Цанков", ул. "Митрополит Кирил Видински", ул. "Йосиф Петров", пл. "Велчова завера", ул. "Стоян Михайловски", бул. "Пейо Яворов", бул. "Никола Вапцаров", ул. "Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", ул. "Хенрик Ибсен", ул. "Козяк", граница на "Южен парк" (ул. "Елизер Папо", ул. "Св. Осий Кордобски", ул. "Епископ Протоген", ул. "Сердикийски събор", ул. "Славище"), бул. "Арсеналски", ул. "Бяла черква", бул. "Петко Ю. Тодоров", ул. "Хенрик Ибсен", граници на коритото на р. "Перловска" (ул. "406-та"), бул. "Тодор Каблешков", бул. бул. "Цар Борис III", ул. "Житница", граници на ж.к. "Лазера" (ул. "Хайдушка поляна", ул. "Добротица Деспот", ул. "Мокренски проход"), бул. "Акад. Ив. Евстр. Гешов", граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. "Константин Величков", ул. "Габрово" и ул. "Скопие" с изключение на обхвата, попадащ в границите на "СИНЯ ЗОНА" и "ЧЕРВЕНА ЗОНА".

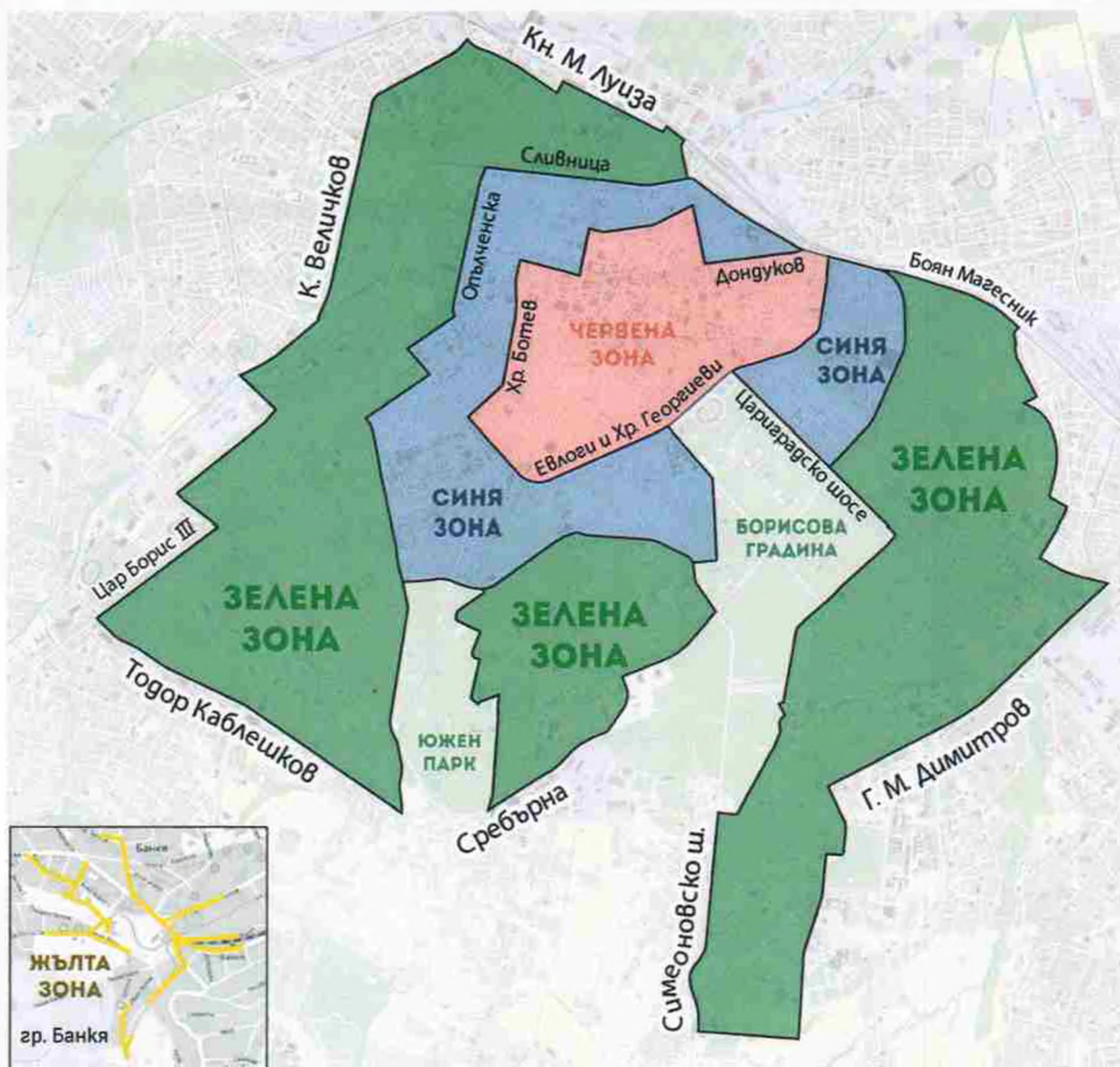
4. "УИКЕНД ЗОНА" (жълта) с обхват:

- Гр. Баня:
 - ул. "Княз Борис" – между ул. "Александър Стамболийски" и ул. "Лутраки";
 - ул. "Лутраки" – между ул. "Александър Стамболийски" и ул. "Трапезица";
 - паркинг при Данъчна служба на ул. "Лутраки";
 - паркинг при кръстовището на ул. "Лутраки" и ул. "Трапезица";
 - ул. "Трапезица" – между ул. "Лутраки" и ул. "Майор Коста Паница";
 - ул. "Майор Коста Паница" – между ул. "Васил Левски" и ул. "Трапезица";
 - паркинг пред Централна минерална баня Баня (по ул. "Майор Коста Паница");
 - ул. "Иван Вазов" – в участъка от ул. "Майор Коста Паница" до служебен вход за зареждане на "Воден свят" и футболно игрище;
 - ул. "Иван Вазов" – в участъка от ВМА до входа на "Пътека на здравето";

- паркинг на ул. "Сливница" при "Пътека на здравето";
- ул. "Сливница" – между ул. "Средна гора" и ул. "Цар Симеон";
- паркинг на ул. "Цар Симеон" срещу сградата на СО – Район "Банкя";
- паркинг при кръстовището на ул. "Цар Освободител" и ул. "Цар Симеон";
- ул. "Цар Освободител" – между жп гара Банкя и ул. "Цар Симеон";
- ул. "Разтоварище" – между ул. "Цар Освободител" и товарна рампа срещу сградата на жп гара Банкя;
- ул. "Стефан Стамболов" – между ул. "Александър Стамболийски" и № 14 на ул. "Стефан Стамболов";
- ул. "Александър Стамболийски" – между ул. "Стефан Стамболов" и ул. "Св. Св. Кирил и Методий";
- ул. "Св. св. Кирил и Методий" – между ул. "П. Д. Петков" и ул. "Александър Стамболийски";
- ул. "Петко Д. Петков" – между ул. "Св. св. Кирил и Методий" и ул. "Восток".

Приложение № 9-9А (към чл. 55, ал. 2)

Схема на местоположението и обхвата на зоните за почасово платено паркиране "Синя зона" и "Зелена зона" на територията на град София



Приложение № 10 (към чл. 57, ал. 1 и 4; чл. 64, ал. 2; чл. 75; чл. 76; чл. 77, т. 7 и 9; чл. 122 и чл. 126)
Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

Цените в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община са както следва:

1. Цени за 1 час паркиране в зоните с въведен режим на почасово платено паркиране по реда на чл. 57, ал. 1:
 - 1.1. За "Червена зона" - в размер на 5,00 лв.;
 - 1.2. За "Синя зона" - в размер на 3,00 лв.;
 - 1.3. За "Зелена зона" - в размер на 2,00 лв.;
 - 1.4. За "Жълта зона" - в размер на 1,00 лв.
2. Цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за цял календарен ден, които се заплащат еднократно и позволяват непрекъснат престой на ППС в рамките на календарния ден, за който е извършено плащането по реда на чл. 57, ал. 4:
 - 2.1. За "Червена зона" - в размер на 50,00 лв.;
 - 2.2. За "Синя зона" - в размер на 35,00 лв.;
 - 2.3. За "Зелена зона" - в размер на 20,00 лв.
3. Цени за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил по реда на чл. 75:
 - 3.1. За "Червена зона":
 - 3.1.1. Месечен - в размер на 20,00 лв.;
 - 3.1.2. Годишен - в размер на 200,00 лв.;
 - 3.2. За "Синя зона":
 - 3.2.1. Месечен - в размер на 15,00 лв.;
 - 3.2.2. Годишен - в размер на 150,00 лв.;
 - 3.3. За "Зелена зона":
 - 3.3.1. Месечен - в размер на 10,00 лв.;
 - 3.3.2. Годишен - в размер на 100,00 лв.;
 - 3.4. За "Жълта зона":
 - 3.4.1. Месечен - в размер на 0,00 лв.;
 - 3.4.2. Годишен - в размер на 0,00 лв.
4. Цени за платено паркиране в режим "Служебен абонамент" по реда на чл. 64, ал. 2:
 - 4.1. За "Червена зона" - в размер на 1 300,00 лв.;
 - 4.2. За "Синя зона" - в размер на 1 000,00 лв.;
 - 4.3. За "Зелена зона" - в размер на 650,00 лв.;
 - 4.4. За "Жълта зона" - в размер на 400,00 лв.
5. Цена за принудително задържано ППС чрез използване на техническо средство тип "скоба", по реда на чл. 126 за всички зони - еднократно в размер на 50,00 лв., заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране, до края на работното време на съответната зона.
6. Цена за принудително преместване на ППС, по реда на чл. 122 за всички зони - еднократно в размер на 120,00 лв.

Обобщение на гореописаните цени е представено в таблица 1.

Таблица 1: Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

	Червена зона	Синя зона	Зелена зона	Уикенд зона
Цена за 1 час паркиране	5,00 лв.	3,00 лв.	2,00 лв.	1,00 лв.
Максимален престой за календарен ден (чл. 57, ал. 2)	3 часа	3 часа	4 часа	8 часа
Цена за цял календарен ден	50,00 лв.	35,00 лв.	20,00 лв.	—
Цена на месечен винетен стикер (за първи автомобил)	20,00 лв.	15,00 лв.	10,00 лв.	0,00 лв.
Цена на годишен винетен стикер (за първи автомобил)	200,00 лв.	150,00 лв.	100,00 лв.	0,00 лв.
Цена на месечен винетен стикер (за втори автомобил)	60,00 лв.	30,00 лв.	20,00 лв.	0,00 лв.
Цена на годишен винетен стикер (за втори автомобил)	600,00 лв.	300,00 лв.	200,00 лв.	0,00 лв.
Цена на "Служебен абонамент" (цената за Уикенд зоната важи и за неплатени зони)	1 300,00 лв.	1 000,00 лв.	650,00 лв.	400,00 лв.
Цена на "Удължен служебен абонамент"	+433,33 лв.	+333,33 лв.	+216,67 лв.	+133,33 лв.
Цена на "Нощен служебен абонамент"	+433,33 лв.	+333,33 лв.	+216,67 лв.	+133,33 лв.
Цена за принудително задържане чрез използване на техническо средство "Скоба"	50,00 лв.			
Цена за принудително преместване	120,00 лв.			

Приложение № 11 (към чл. 73 ал. 1)

Подзони за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране

ЧЕРВЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ:

- Подзона 101: Бул. "Васил Левски", бул. "Цар Освободител", пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. "Независимост", бул. "Кн. Мария Луиза", ул. "Цар Симеон".
- Подзона 102: Бул. "Христо Ботев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков", бул. "България", ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Т. Александров“.
- Подзона 103: Ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, бул. "Цар Освободител", бул. "Евлоги и Христо Георгиеви".
- Подзона 104: Бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. "Цар Освободител", бул. „Васил Левски“.

СИНЯ ЗОНА – ПОДЗОНИ:

- Подзона 201: Бул. "Сливница", бул. "Васил Левски", ул. "Цар Симеон", бул. "Княгиня Мария Луиза".
- Подзона 202: Бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Тодор Александров".
- Подзона 203: Ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. Добруджански край", бул. "Ген. М. Д. Скобелев".
- Подзона 204: ул. "Йоаким Кърчовски", ул. "Добруджански край", ул. "Марко Балабанов", ул. "Позитано", бул. "Хр. Ботев", бул. "Прага", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен".
- Подзона 205: Бул. "Пенчо Славейков", ул. "Св. Георги Софийски", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве".
- Подзона 206: бул. "Черни връх", ул. "Астана", бул. "България", бул. "Петко Каравелов", ул. "Бяла черква" (вкл. прилежащ общински паркинг при входа на "Южен парк"), бул. "Петко Ю. Тодоров", бул. "Академик Иван Е. Гешов", ул. "Хан Пресиян", ул. "Здраве", бул. "Пенчо Славейков", бул. "България".
- Подзона 207: Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Черни връх", бул. "Свети Наум", ул. "Милин Камък".
- Подзона 208: Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", ул. "Милин камък", бул. "Св. Наум", ул. "Йосиф Петров" (по цялата си дължина), ул. "Митрополит Кирил Видински", бул. "Драган Цанков".
- Подзона 209: Бул. "Евлоги и Христо Георгиеви", бул. "Цариградско шосе", бул. "Михай Еминеску", ул. "Хан Омуртаз", ул. "Музика".
- Подзона 210: Бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", ул. "Проф. Мико Бичев", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Ситняково", ул. "Черковна", ул. "Султан Топе".
- Подзона 211: Бул. "Васил Левски", бул. "Ген. Данаил Николаев", бул. "Княз Александър Дондуков".

ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ:

- Подзона 301: Бул. "Княгиня Мария Луиза", пл. "Предгаров", ул. "Веслец", ул. "Клокотница", ул. "Будапеща", ул. "Козлодуй", ул. "Константин Стоилов", бул. "Сливница".
- Подзона 302: Бул. "Христо Ботев", бул. "Княгиня Мария Луиза" – вкл. локално платно пред Централна Гара (пл. "Предгаров"), бул. "Сливница".

- Подзона 303: Ул. "Опълченска", бул. "Княгиня Мария Луиза", бул. "Христо Ботев", бул. "Сливница".
- Подзона 304: Бул. "Сливница", ул. "Опълченска", бул. "Кн. М. Луиза", ул. "Скопие", ул. "Габрово".
- Подзона 305: Бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "Сливница", ул. "Опълченска".
- Подзона 306: Бул. "Инж. Иван Иванов", граница на коритото на р. "Владайска", бул. "Константин Величков", бул. "Сливница".
- Подзона 307: Бул. "Ал. Стамболийски", бул. "Ген. М. Д. Скобелев", ул. "Добруджански край", ул. "Йоаким Кърчовски", бул. "Ген. Едуард И. Тотлебен", бул. "Академик Иван Е. Гешов", граница на район „Възраждане“ до коритото на р. "Владайска", ул. „Костенец“, бул. "Инж. Иван Иванов", граница на коритото на р. "Владайска", бул. "Инж. Иван Иванов".
- Подзона 308: Бул. "Цар Борис III", бул. "Акад. Иван Е. Гешов", граница на ж.к. "Лагера" (ул. "Мокренски проход", ул. "Добротица Деспот", ул. "Хайдушка поляна"), ул. "Житница".
- Подзона 309: Бул. "Цар Борис III", бул. "Акад. Иван Е. Гешов", бул. "България", ул. "Кюстендил", бул. "Гоце Делчев".
- Подзона 310: Бул. "България", бул. "Гоце Делчев", ул. "Кюстендил".
- Подзона 311: Бул. "България", бул. "Гоце Делчев", бул. "Петко Ю. Тодоров".
- Подзона 312: Бул. "Цар Борис III", бул. "Т. Каблешков", ул. "Ген. Стефан Тошев", бул. "Гоце Делчев".
- Подзона 313: Ул. "Ген. Стефан Тошев", бул. "Гоце Делчев", бул. "България", бул. "Т. Каблешков".
- Подзона 314: Ул. "Костенски водопад", бул. "Гоце Делчев", бул. "България", бул. "Т. Каблешков".
- Подзона 315: Ул. "Костенски водопад", бул. "Гоце Делчев", ул. "Хенрик Ибсен", ул. "406-та", граница на коритото на р. "Перловска", бул. "Т. Каблешков".
- Подзона 316: Бул. "Черни връх", бул. "Джеймс Баучер", ул. "Света Троица", граница на Южен парк (ул. "Епископ Протоген", ул. "Сердикийски събор", ул. "Кожух планина", ул. "Славище"), бул. "Арсеналски".
- Подзона 317: Бул. "Джеймс Баучер", бул. "Свети Наум", бул. "Черни връх".
- Подзона 318: Бул. "Джеймс Баучер", бул. "Черни връх", ул. "Хенрих Ибсен", ул. "Козяк", ул. "Осий Кордобски", граница на Южен парк, ул. "Света Троица", ул. "Козяк".
- Подзона 319: Бул. "Джеймс Баучер", ул. "Плачковица", бул. "Никола Й. Вапцаров", бул. "Черни връх".
- Подзона 320: Бул. "Джеймс Баучер", пл. "Велчова завера", бул. "Стоян Михайловски", бул. "П. К. Яворов", бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Плачковица".
- Подзона 321: Бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", бул. "Черни връх".
- Подзона 322: Бул. "Цариградско шосе", бул. "М. Еминеску", бул. "Шипченски проход", ул. "Александър Жендов".
- Подзона 323: Ул. "Николай Коперник", ул. "Атанас Узунов", ул. "Калиманци", ул. "Виница", ул. "Новооткрита", ул. "Гео Милев", бул. "Михай Еминеску", бул. "Шипченски проход".
- Подзона 324: Ул. "Гео Милев", ул. "Новооткрита", ул. "Виница", ул. "Калиманци", ул. "Иван Щерев", ул. "Румен войвода", ул. "Поп Харитон", ул. "Околчица", ул. "Боян Магесник", бул. "Магрид", бул. "Ситняково".
- Подзона 325: Ул. "Иван Щерев", граница на кадастрален район 705 (заг стадион "Академик"), ул. "Гео Милев", ул. "Иван Димитров - Куклата", бул. "Шипченски проход", ул. "Николай Коперник", ул. "Атанас Узунов".

- Подзона 326: Бул. "Цариградско шосе", бул. "Асен Йорданов", бул. "Шипченски проход", ул. "Александър Жендов".
- Подзона 327: Бул. "Драган Цанков", ул. "Фредерик Жолио Кюри", бул. "Цариградско шосе", ул. "Незабравка".
- Подзона 328: Ул. "Фредерик Жолио Кюри", бул. "Драган Цанков", граница на коритото на р. "Новачица" (южно от ул. "Тинтява"), ул. "Тинтява", бул. "Цариградско шосе".
- Подзона 329: Бул. "Д-р Г. М. Димитров", бул. "Драган Цанков", граница на коритото на р. "Новачица" (южно от ул. "Тинтява"), ул. "Д-р Любен Русев", бул. "Цариградско шосе".
- Подзона 330: Ул. "Никола Габровски", граница на коритото на р. "Новачица" (северно от ул. "Св. Пимен Зографски"), бул. "Драган Цанков".
- Подзона 331: Бул. "Д-р Г. М. Димитров", бул. "Драган Цанков", граница на коритото на р. "Новачица" (северно от ул. "Св. Пимен Зографски"), граница с "Ловен парк" (ул. "Ловен парк", ул. "Апостол Карамитев").
- Подзона 332: бул. "Д-р Г. М. Димитров", ул. "Никола Габровски", ул. "Акад. Стефан Младенов", ул. "Проф. Живко Сталев", ул. "Проф. Крикор Азарян", ул. "Проф. Кирил Попов", ул. "Проф. д-р Иван Странски" и бул. "Симеоновско шосе".

ЖЪЛТА ЗОНА – ПОДЗОНИ:

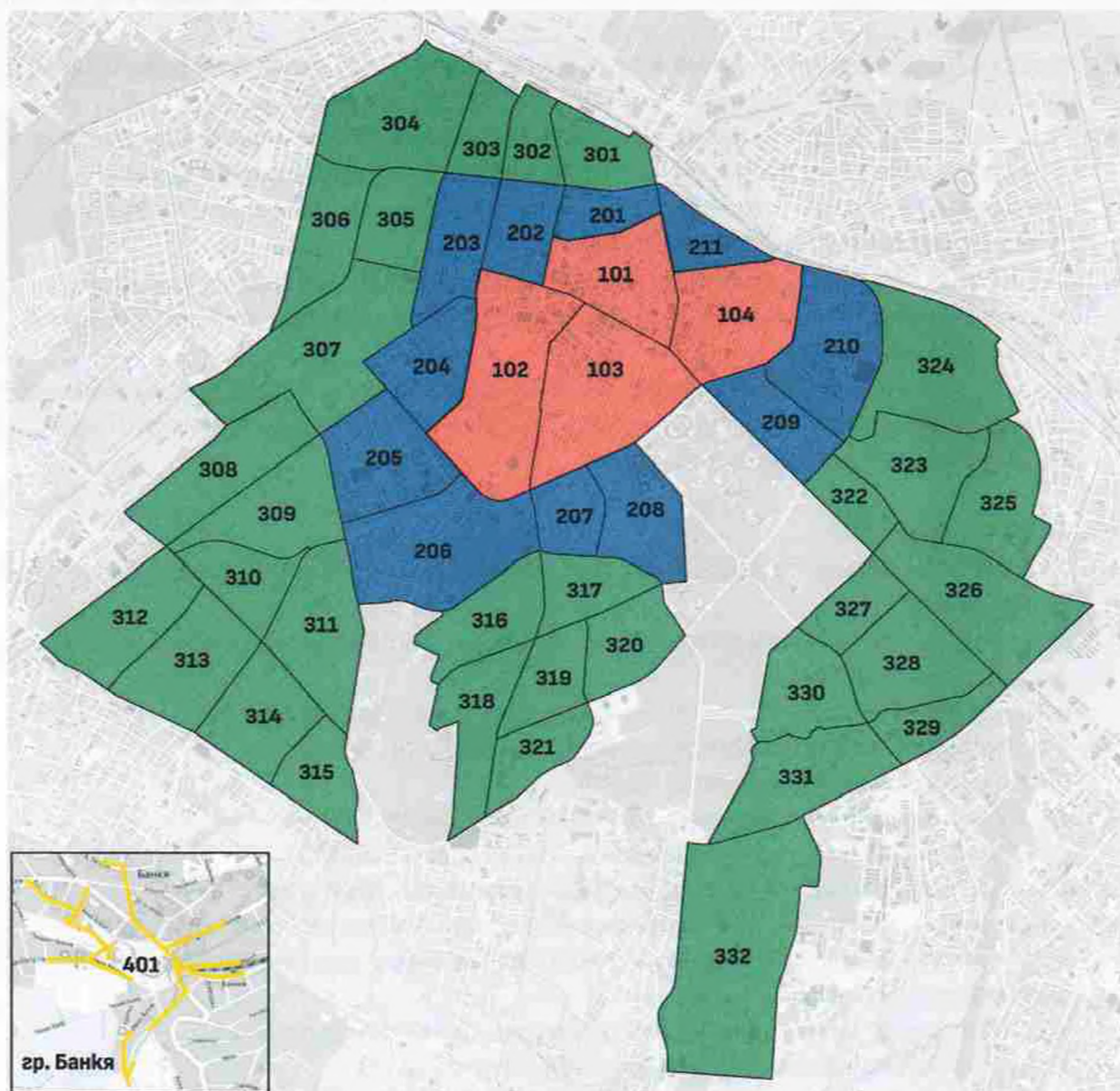
- Подзона 401: За адреси, попадащи в подзона 401, се считат всички адреси на територията на район „Банкя“.

Правилата за локално паркиране в Уикенд (жълта) зона в подзона 401 се прилагат по следните улици в гр. Банкя:

- ул. "Княз Борис" – между ул. "Александър Стамболийски" и ул. "Лутраки";
- ул. "Лутраки" – между ул. "Александър Стамболийски" и ул. "Трапезица";
- паркинг при Данъчна служба на ул. "Лутраки";
- паркинг при кръстовището на ул. "Лутраки" и ул. "Трапезица";
- ул. "Трапезица" – между ул. "Лутраки" и ул. "Майор Коста Паница";
- ул. "Майор Коста Паница" – между ул. "Васил Левски" и ул. "Трапезица";
- паркинг пред Централна минерална баня Банкя (по ул. "Майор Коста Паница");
- ул. "Иван Вазов" – в участъка от ул. "Майор Коста Паница" до служебен вход за зареждане на "Воден свят" и футболно игрище;
- ул. "Иван Вазов" – в участъка от ВМА до входа на "Пътека на здравето";
- паркинг на ул. "Сливница" при "Пътека на здравето";
- ул. "Сливница" – между ул. "Средна гора" и ул. "Цар Симеон";
- паркинг на ул. "Цар Симеон" срещу сградата на СО – Район "Банкя";
- паркинг при кръстовището на ул. "Цар Освободител" и ул. "Цар Симеон";
- ул. "Цар Освободител" – между жп гара Банкя и ул. "Цар Симеон";
- ул. "Разтоварище" – между ул. "Цар Освободител" и товарна рампа срещу сградата на жп гара Банкя;
- ул. "Стефан Стамболов" – между ул. "Александър Стамболийски" и № 14 на ул. "Стефан Стамболов";
- ул. "Александър Стамболийски" – между ул. "Стефан Стамболов" и ул. "Св. Св. Кирил и Методий";
- ул. "Св. св. Кирил и Методий" – между ул. "П. Д. Петков" и ул. "Александър Стамболийски";
- ул. "Петко Д. Петков" – между ул. "Св. св. Кирил и Методий" и ул. "Восток".

Приложение № ~~10~~ 11А (към чл. 73, ал. 1)

Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране



Приложение № 3 към Доклад относно: Промяна в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община: Консолидирана версия на НОДТСО с предложените промени

Приложение № 10А (към чл. 51, ал. 5)

КРИТЕРИИ И УСЛОВИЯ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРАВОИМАЩИ ЛИЦА С УВРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗПЛАТНО И ДЕНОНОЩНО ПАРКИРАНЕ НА ПРЕВОЗВАЩО ГИ ППС ВЪРХУ СПЕЦИАЛНО ОПРЕДЕЛЕНО И СИГНАЛИЗИРАНО ЗА ТАЗИ ЦЕЛ МЯСТО ДО СГРАДАТА ПО НАСТОЯЩ АДРЕС НА ПРАВОИМАЩИТЕ

(Ново – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 11 (към чл. 51, ал. 6)

КРИТЕРИИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРАВОИМАЩИ ЛИЦА, ПРИ ИЗДАВАНЕ НА КАРТА ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ И ПАРКИНГИТЕ ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

(Изм. – Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 12 (към чл. 51, ал. 9)

ВИД НА КАРТИТЕ ЗА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ, ИНФОРМАЦИЯ СЪДЪРЖАЩА СЕ В ТЯХ И НАЧИН ЗА ОБОЗНАЧАВАНЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ НА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ ПРИ ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА СПЕЦИАЛНО ОПРЕДЕЛЕНИТЕ ЗА ТАЗИ ЦЕЛ МЕСТА В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ И ПАРКИНГИТЕ ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ

(Изм. – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 13 (към чл. 50б, ал. 6)

Вид и информационно съдържание на картите за паркиране на ППС за служебни нужди, задължителната информация, съдържаща се в тях и начин за обозначаване на ППС при паркиране в зоните за почасово платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на Столична община

(Изм. – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 14 към чл. 50а, ал. 3

Вид на винетките стикери за локално платено паркиране на ППС на собственици на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране и задължителната информация, съдържаща се в тях

(Ново – Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., изм. – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 14а към чл. 45, ал. 6

Вид на винетните стикери за локално платено паркиране на ППС в зоните за почасово платено паркиране и задължителната информация, съдържаща се в тях

(Ново – Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 15 към чл. 50а, ал. 6

Ред и условия за издаване на винетен стикер за локално платено паркиране на ППС на собственици и наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране

(Ново – Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., изм. – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 15А (към чл. 50а, ал. 2)

ПОДЗОНИ ЗА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС НА СОБСТВЕНИЦИ НА ЖИЛИЩНИ ИМОТИ, ПОПАДАЩИ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

(Ново – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 16 (към чл. 51а, ал. 2)

Вид на стикерите за паркиране на електромобили и задължителната информация, съдържаща се в тях

(Ново – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 17 (към чл. 51а, ал. 3)

Ред и условия за издаване на стикер за паркиране на електромобили

(Ново – Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., изм. – Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., отм. – Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г.)

Приложение № 18 (към чл. 107, ал. 1, т. 1)

ДО "Център за градска мобилност" ЕАД
ЗАЯВЛЕНИЕ
за ползване на услугата по чл.104 и чл.105 за безплатно паркиране на изцяло електрически превозни средства от
Собственик на МПС:
(моля, посочете ако заявителят е различен от собственика на автомобила,)
МПС с регистрационен №
Свидетелство за регистрация на МПС №
Държава:
Телефон:
Електронна поща:
Заявявам желанието си на основание чл. 104 и чл. 105 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община за безплатно паркиране на изцяло електрически превозни средства
Прилагам следните документи:
1. свидетелство за регистрация част I.
Желая да бъда уведомен лично от ЦАО/по електронен път.
Дата: Заявител:
(подпис)