



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591



Столична община

Входящ №

COA25-BK66-4589

Регистриран на 06.06.2025

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



До:

Цветомир Петров

Председател на

Столичния общински съвет

ДОКЛАД

ОТНОСНО: Промяна в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

Уважаеми г-н Петров,

Уважаеми дами и господа – общински съветници,

Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, наричана по-долу само Наредба(та), урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община. Основна част от нея касае уреждането на правилата и условията за почасово платено паркиране. Общозвестен е сериозният проблем с паркирането в столицата. Степента на моторизация в града е с изключително висока стойност – около 700 автомобила на 1000 души, а постоянната тенденция за повишаването на този показател е крайно притеснителна. Почасовото платено паркиране е механизъм за ограничаване на пътуванията с личен автомобил в рамките на града, с което се цели облекчаване на трафика, освобождаване на улиците и тротоарите от безразборно паркирани автомобили, подобряване на качеството на въздуха, редуциране на шумовото замърсяване и други косвени ползи. Основни бенефициери на ползите от почасовото платено паркиране са живущите в зони за почасово платено паркиране, тъй като се ограничава приходият поток от паркиращи автомобили в района около тяхното жилище, което дава възможност на живущите да паркират спокойно в близост до дома си. Решаването на проблема с паркирането би подобрил значително и услугата на градския транспорт в определени участъци, в които превозните средства за масов превоз са принудени да изчакват паркиращи автомобили, да заобикалят спрели в нарушение „за малко“ ППС, които блокират движението, а пътниците, в желанието си да достигнат от спирката до автобуса или трамвая, се провират в лабиринти от същите спрели „за малко“.

Настоящият доклад има за цел да предложи промени в Наредбата основно касаещи гореспоменатите проблеми. В условията на динамично развитие на столицата и нарастващата моторизация, възниква необходимостта от актуализация на нормативната

уредба, която да отразява промените в градската мобилност и да отговаря на актуалните нужди на града и гражданите. Понастоящем София разполага с две зони за почасово платено паркиране – Синя и Зелена. Техният обхват е последно актуализиран през 2021 година, а цените за паркиране – през м. март на далечната 2012 година. От приемането на цената за почасово платено паркиране до днес са изградени над 30 метростанции, над 30 км тунели, а в процес на изграждане са още 10 км метротрасета. Едновременно с това, тарифната политика на градския транспорт в София бе значително модернизирана през 2022 г., като вече позволява прехвърляне между различни превозни средства без допълнително таксуване, разплащане с банкова карта, агрегации и пр. По данни от НСИ инфлацията спрямо март 2012 г. е над 45 %, а средната брутна работна заплата в София е нараснала с над 205 %. С оглед на гореизложеното, промените в Наредбата са не само необходими, но дори закъснели. Успоредно с подобряването на градския транспорт чрез разширяване на мрежата, подобряване на обслужването и закупуване на нови превозни средства, е наложително проблемите с паркирането да бъдат решени, а навлизането в централните части на града с личен автомобил да бъде ограничено, като се премине към устойчиви форми на градската мобилност.

Предложените промени ще имат положителен ефект върху живущите в зони за почасово платено паркиране, обществения транспорт, пешеходците, както и върху опазването на околната среда. Едновременно с това паричното изражение на предложените промени ще внесе допълнителни средства в бюджета на Столична община, които ще бъдат предназначени за подобряване на градския транспорт, но и мащабно строителство на паркинги в кварталите, чрез които проблемът с паркирането да бъде решен окончателно.

Основните предложени промени в Наредбата са:

- Обособяване на Червена, Синя, Зелена и Уикенд (жълта) зона за почасово платено паркиране;
- Разширяване на обхвата на зоните за почасово платено паркиране;
- Промени в подзоните и условията за локално платено паркиране на живущите;
- Ограничаване на паркоместата в режим „Служебен абонамент“;
- Актуализиране на цените за почасово платено паркиране;
- Възможност за платено паркиране в рамките на 24 часа;
- Запазване на цените за годишен винетен стикер;
- Актуализиране на цените за паркиране в режим „Служебен абонамент“;
- Промени в условията за паркиране на електрическите автомобили;
- Места за оставки;
- Контрол и санкции;
- Общи положения и правила
- Дребни корекции за отразяване на променили се обстоятелства, съдебни решения и пр., касаещи Наредбата.

I. Обособяване на Червена, Синя, Зелена и Уикенд (жълта) зона за почасово платено паркиране

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 55. (1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в две зони: „Синя зона“ и „Зелена зона“ – валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона“ и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона“, събота – в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона“ и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона“. Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва: „СИНЯ ЗОНА“ – оградена от булевардите и улиците (...). Максимална продължителност на паркиране до 2 /два/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране „Синя зона“. „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ – зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА“, оградена от булевардите и улиците (...). Максимална продължителност на паркиране до 4 /четири/ часа. По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“. Схемата за местоположението в обхвата на „Синя зона“ и „Зелена зона“ е съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в „Синя зона“, могат да бъдат паркирани и в „Зелена зона“.		Чл. 55. (1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в четири зони, които се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране: 1. „Червена зона“ – валидна всеки ден в часовия диапазон от 9:00 до 21:00 ч. 2. „Синя зона“ – валидна всеки ден в часовия диапазон от 9:00 до 21:00 ч. часа. 3. „Зелена зона“ – валидна в работни дни в часовия диапазон от 09:00 до 20:00 часа и в събота от 10:00 до 18:00 часа; 4. „Уикенд зона“ (жълта) – валидна в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10:00 до 18:00 часа.	

Мотиви:

Предложените промени са с цел прекратяване на хаоса, който настъпва в центъра на града, когато досегашната „Синя зона“ не работи и паркирането е напълно безплатно и безконтролно. От тази ситуация най-много страдат именно живущите в зоната, които се затрудняват при намирането на свободни места, въпреки факта, че са платили за годишен винетен стикер. Удълженото работно време пък е в отговор на увеличаващият се брой заведения, обществен, културен и нощен живот на центъра на града.

Корекцията на работното време на „Синя зона“ и „Зелена зона“ е инструмент за регулиране на паркирането в жилищните и смесените зони, както и за дестимулиране на използването на лични автомобили и освобождаване на жилищните квартали от паразитен трафик, търсещ безплатни места за паркиране.

Въвеждането на „Уикенд зона“ (жълта) в почивни дни е мярка за дестимулиране на използването на личните автомобили по отношение на рекреационни пътувания в рамките на СО (например Природен парк „Витоша“, Банкя, Панчаревското езеро, зоните около парковете и др.), както и освобождаване на жилищните квартали от паразитен и прииждащ трафик, търсещ безплатни места за паркиране.

С цел освобождаване на повече паркоместа както за живущите, така и за приходящите, се предлага въвеждането на нова зона – „Червена зона“ в централната градска част. Предвидено е най-натоварените подзони на сегашната „Синя зона“ да станат част от новата „Червена зона“. Подзоните са избрани като са взети предвид данните за натоварването им: процент на запълняемост на подзоните (над 90 %), брой издадени стикери спрямо брой маркирани места (отношение, по-голямо от 1), брой служебни абонаменти, както и наличието на множество институции, търговски и обществени обекти. Именно всички тези фактори силно ограничават местата за паркиране в строгия градски център и влошават качеството на живот и условията за бизнес в района. Нов вид зона за платено паркиране („Червена зона“) с по-рестриктивни условия би облекчила значително ситуацията в най-централните градски части.

В същото време, наличието на три линии на метрото и доброто припокриване с редовен наземен транспорт на централната градска част на столицата, както и действията на Столичната община за разширяване и свързване на мрежата от велоалеи, прави тази част на града най-достъпна с алтернативни начини за придвижване. По-рестриктивните условия на Червената зона ще бъдат и фактор за намаляване на моторизацията в Столичната община и увеличаване на модалния сплит към по-щадящи околната среда и градските пространства начини на придвижване – две стратегически цели, залегнали в редица програмни документи на Столичната община.

Обособяването на „Червена зона“ за почасово платено паркиране, е залегнало и в специфична цел 4.2. „Подобряване на управлението и регулирането на паркирането в зоните“ на Плана за устойчива градска мобилност (ПУГМ), приет с решение на Столичния общински съвет през 2019 година.

По-строгият режим на паркиране ще освободи попадащите в „Червена зона“ подзони от паразитен трафик, търсещ евтино място за паркиране. Нещо повече, той ще отговори на жалбите и очакванията на живущите в строгия център, където търсенето многократно надвишава предлагането и ще осигури повече свободни места за паркиране.

С цел прозрачност, обхватът на зоните е изнесен в приложение съгласно следващата алинея.

II. Разширяване на обхвата на зоните за почасово платено паркиране

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 55. (2) На територията на Столична община в зоните за почасово платено паркиране, се осигуряват до 2% от общия брой, фиксирани и обозначени паркоместа за товаро-разтоварни дейности. ППС могат да паркират на местата за товаро-разтоварни дейности с продължителност до 30 минути, до 2 непоследователни пъти на ден. Цената за еднократно паркиране от 30 минути, на местата за товаро-разтоварни дейности, е равна на половината от цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране, определена с решение на Столичния общински съвет, за съответната зона за почасово платено паркиране.		Чл. 55. (2) Границите на зоните за почасово платено паркиране са изброени в Приложение №9 към настоящата наредба. Схема на същите е представена в Приложение №9А.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 55. (3) Броят и разположението на местата за товаро - разтоварни дейности, в зоните за почасово платено паркиране се определят с решение на Постоянната Комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община, по предложение на Кмета на Столична община или кметовете на райони, въз основа на изготвен проект за организация на движението.		Чл. 55. (3) По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоните, действа режим на почасово платено паркиране, както следва: 1. на граница между Червена и Синя зона - Червена зона; 2. на граница между Червена зона и Зелена зона - Червена зона; 3. на граница между Синя и Зелена зона - Синя зона; 4. на граница между Зелена зона и зона без въведен режим на почасово платено паркиране - Зелена зона.	

Приложение № 9 (към чл. 55, ал. 2)

Граници на зони за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

1. „ЧЕРВЕНА ЗОНА“ оградена от бул. „Тодор Александров“, бул. „Кн. Мария Луиза“, ул. „Цар Симеон“, бул. „Васил Левски“, бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Прага“, бул. „Христо Ботев“.

2. „СИНЯ ЗОНА“ оградена от бул. „Сливница“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф Петров“, бул. „Св. Наум“, бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ и ул. „Опълченска“ с изключение на обхвата, попадащ в границите на „ЧЕРВЕНА ЗОНА“.

3. „ЗЕЛЕНА ЗОНА“ оградена от бул. „Княгиня Мария Луиза“, пл. „Предгаров“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Данаил Николаев“, ул. „Боян Магесник“, ул. „Околчица“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Румен войвода“, ул. „Иван Щерев“, граница на кадастрален район 705 (заг стадион „Академик“), ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров – Куклата“, бул. „Шипченски проход“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Акад. Стефан Младенов“, ул. „Проф. Живко Сталев“, ул. „Проф. Крикор Азарян“, ул. „Проф. Кирил Попов“, ул. „Проф. д-р Иван Странски“, бул. „Симеоновско шосе“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, граница на „Ловен парк“ и парк „Борисова градина“ (ул. „Апостол Карамитев“, ул. „Ловен парк“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Трепетлика“, ул. „Незабравка“), бул. „Цариградско шосе“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Драган Цанков“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, ул. „Йосиф Петров“, пл. „Велчова завера“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. „Пејо Яворов“, бул. „Никола Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „Козяк“, граница на „Южен парк“ (ул. „Елиезер Папо“, ул. „Св. Осий Кордобски“, ул. „Епископ Протоген“, ул. „Сердикийски събор“, ул. „Славище“), бул. „Арсеналски“, ул. „Бяла черква“, бул. „Петко Ю. Тодоров“, ул. „Хенрик Ибсен“, граници на коритото на р. „Перловска“ (ул. „406-та“, бул. „Тодор Каблешков“, бул. бул. „Цар Борис III“, ул. „Житница“, граници на ж.к. „Лагера“ (ул. „Хайдушка поляна“, ул. „Добротица Деспот“, ул. „Мокренски проход“), бул. „Акад. Ив. Евстр. Гешов“, граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, ул. „Габрово“ и ул. „Скопие“ с изключение на обхвата, попадащ в границите на „СИНЯ ЗОНА“ и „ЧЕРВЕНА ЗОНА“.

4. „УИКЕНД ЗОНА“ (жълта) с обхват:

- Гр. Баня:
 - ул. „Княз Борис“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Лутраки“;
 - ул. „Лутраки“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Трапезица“;
 - паркинг при Данъчна служба на ул. „Лутраки“;
 - паркинг при кръстовището на ул. „Лутраки“ и ул. „Трапезица“;

- ул. „Трапезица“ – между ул. „Лутраки“ и ул. „Майор Коста Паница“;
- ул. „Майор Коста Паница“ – между ул. „Васил Левски“ и ул. „Трапезица“;
- паркинг пред Централна минерална баня Банкя (по ул. „Майор Коста Паница“);
- ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ул. „Майор Коста Паница“ до служебен вход за зареждане на „Воден свят“ и футболно игрище;
- ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ВМА до входа на „Пътека на здравето“;
- паркинг на ул. „Сливница“ при „Пътека на здравето“;
- ул. „Сливница“ – между ул. „Средна гора“ и ул. „Цар Симеон“;
- паркинг на ул. „Цар Симеон“ срещу сградата на СО – Район „Банкя“;
- паркинг при кръстовището на ул. „Цар Освободител“ и ул. „Цар Симеон“;
- ул. „Цар Освободител“ – между жп гара Банкя и ул. „Цар Симеон“;
- ул. „Разтоварище“ – между ул. „Цар Освободител“ и товарна рампа срещу сградата на жп гара Банкя;
- ул. „Стефан Стамболов“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и № 14 на ул. „Стефан Стамболов“;
- ул. „Александър Стамболийски“ – между ул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“;
- ул. „Св. св. Кирил и Методий“ – между ул. „П. Д. Петков“ и ул. „Александър Стамболийски“;
- ул. „Петко Д. Петков“ – между ул. „Св. св. Кирил и Методий“ и ул. „Восток“.

Мотиви:

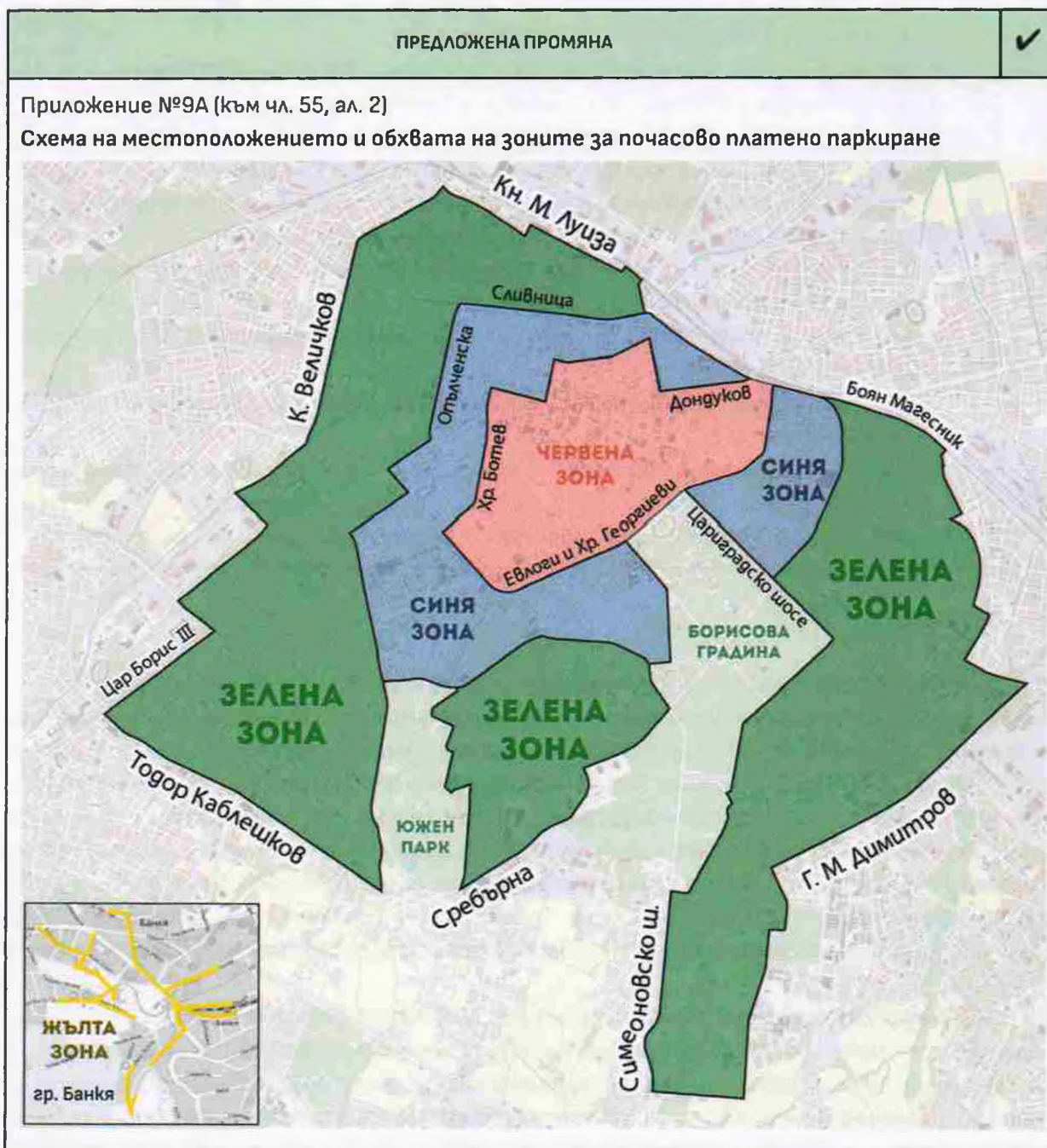
Предлаганото разширяване на „Синя зона“ обхваща гъсто населени централни градски части, които са силно натоварени заради приходящ трафик, но по различни причини все още не са част от „Синя зона“. Това е особено валидно за подзоните 9 и 31 около пл. Руски паметник и бул. „Христо Ботев“, за кв. „Иван Вазов“ около „Южен парк“, зоната при ул. „Иван Асен II“ и северната част на „Лозенец“. Гореспоменатите райони са разположени точно по периферията на най-търсените централни дестинации, което ги прави притегателна точка за паркиране, тъй като са на близко разстояние, но и на по-ниска цена, бидейки „Зелена зона“. Настоящият обхват на „Синя зона“ не е логичен от транспортна и градоустройствена гледна точка, с което качеството на живот в тези квартали е силно нарушено.

Предложеното разширяване на „Зелена зона“ обхваща квартали, в които се наблюдават сериозни проблеми с паркирането и огромен брой нарушения (паркиране по тротоари, в зелени площи, на пешеходни пътеки, спирки, кръстовища и пр.). Чрез въвеждането на зона за платено паркиране в тези квартали ще се установи ред в паркирането, ще бъде упражняван редовен контрол, а същевременно паразитният трафик на автомобили, идващи от центъра, които паркират в околните на центъра квартали, защото е безплатно, ще бъде ограничен. Това ще подобри цялостно условията за паркиране на живущите в тези квартали.

Предвидената в Банкя „Уикенд зона“ от своя страна ще облекчи живущите в района, тъй като през празничните дни приходящият поток от автомобили е значителен. След анализ на резултатите от въвеждането на „Уикенд зона“ подобни могат да се обособят и около други места, привличащи рекреационни пътувания през уикендите.

В предложената алинея 3 се регламентира режимът на почасово паркиране по граничните улици и булеварди, като се определя, че по такива, бележещи границите между две зони, важи по-рестриктивната зона.

Досегашният текст на ал. 2 и ал. 3, касаещи места за товаро-разтоварни дейности, се премахват, тъй като настоящото предложение включва местата за доставки да бъдат уредени в отделен раздел от Наредбата (вж. по-нататък).



III. Промени в условията за въвеждане и обозначаване на зони за платено паркиране

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“ може да се въведе извън границите, определени в чл. 55 за „ЗЕЛЕНА ЗОНА“, когато е налице някое от следните условия: - проблеми с паркирането; - проблеми с организация на движението; - голям брой нарушения на ЗДВП; - предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др. За улиците с въведен с предишни решения на СОС режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона“, извън посочените в чл. 55 граници за „Зелена зона“, се въвежда режим на почасово платено паркиране „Зелена зона“.		Чл. 56. Режим на почасово платено паркиране може да се въведе извън границите, определени в чл. 55, когато е налице някое от следните условия: - проблеми с паркирането; - проблеми с организация на движението; - голям брой нарушения на ЗДВП; - предложение от районната администрация, общински съветници, граждани, стопански субекти и др.; - търсенето на паркоместа надвишава предлагането; - администрацията, кметът на СО или Столичният общински съвет провеждат политика по намаляване на замърсяването, употребата на лични МПС-та и др.; - при въвеждане в експлоатация на обществен паркинг.	

Мотиви:

Предложените промени внасят нови възможности районните администрации и/или СОС да водят гъвкави, ефективни и навременни политики за справяне с проблема с паркирането като се въвеждат допълнителни зони за платено почасово паркиране, помагачи на администрацията да контролира и регулира ефективно моментни, сезонни или случайни натоварвания в автомобилното движение.

Добавянето на възможност зони за платено паркиране да се създават заедно с пускането в експлоатация на обществени паркинги позволява за живущите в обхвата на новата (по)зона да се възползват от режима, регламентиран в Раздел II.3 на Глава четвърта от Наредбата. Така изграждането на нови обществени паркинги ще е ефективна част от паркинг политиката на Столичната община и ще гарантира, че всеки новоизграден обществен паркинг ще привлича приходи, които не само ще оправдаят инвестицията в строителството му, но и ще спомага финансирането на облагородяването на района около паркинга, както и ще осигурява финансов ресурс за подобрения в градския транспорт и паркирането за цялата община.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци и табели, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране, като могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане и да се обозначават с пътна маркировка.		Чл. 62. Началото и краят на действие на зоните за паркиране в режим на почасово платено паркиране се сигнализират с пътни знаци, табели и/или пътна маркировка, чрез които на водачите на ППС се указват условията за паркиране.	

Мотиви:

Вместо едновременно използване на хоризонтална и вертикална маркировка да бъде задължително, промяната дава възможност зоните да се отбелязват само с пътна маркировка, докато пътните знаци останат само на входовете на зоните и по основните булеварди. „Гората“ от знаци, която съществува без никакъв контрол или мисъл, е сериозна пречка за функционирането на тротоарите, допринася изключително за визуалното замърсяване на града и създава предпоставки за недобро възприемане на множеството пътни знаци от участниците в движението, което е и предпоставка за инциденти.

Настоящата практика да се поставят пътни знаци за зона за почасово платено паркиране е ненужна. Чл. 55, ал. 6 от ППЗДВП дава възможност за поставяне на пътни знаци Д13 и Д14, които указват начало и край на зона с постоянно действие на изображения на тях знак – в случая В27. Знаците могат да бъдат поставени само и единствено на границите на зоната, какъвто е и смисълът на пътните знаци Д13 и Д14. Подобен подход е възприет отдавна в други български градове, например Бургас.

Новият текст на Наредбата дава по-добра формулировка на изискванията, които улесняват както стопанина на пътя, така и ползвателите на услугата. Допълнителните обяснения („могат да се оборудват с камери...“) са излишни, тъй като няма разпоредби, които да забраняват поставянето на видеокамери. Създава се излишна обстоятелственоост в нормативния акт, която е признак на лошо нормотворчество.

IV. Промени в подзоните и условията за локално платено паркиране на живущите

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 73. Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, са както следва: СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ Подзона 1. (...) Подзона 2. (...) (...) ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ (...) Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.		Чл. 73. (1) Лицата по чл. 71 и чл. 72 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платен паркиране са изброени в Приложение № 11 към настоящата Наредба. Схема на обхватът на подзоните е представена в Приложение № 11А към настоящата Наредба. (2) Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона с изкл. на случаите по чл. 55, ал. 3.	

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Приложение № 11 (към чл. 73 ал. 1) Подзони за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране ЧЕРВЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ: • Подзона 101: Бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Кн. Мария Луиза“, ул. „Цар Симеон“. • Подзона 102: Бул. „Христо Ботев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „България“, ул. „Проф. Фритьоф Хансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Т. Александров“. • Подзона 103: Ул. „Проф. Фритьоф Хансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“.	

- Подзона 104: Бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Васил Левски“.

СИНЯ ЗОНА – ПОДЗОНИ:

- Подзона 201: Бул. „Сливница“, бул. „Васил Левски“, ул. „Цар Симеон“, бул. „Княгиня Мария Луиза“.
- Подзона 202: Бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Тодор Александров“.
- Подзона 203: Ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Христо Ботев“, ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“.
- Подзона 204: ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Позитано“, бул. „Хр. Ботев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“.
- Подзона 205: Бул. „Пенчо Славейков“, ул. „Св. Георги Софийски“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“.
- Подзона 206: бул. „Черни връх“, ул. „Астана“, бул. „България“, бул. „Петко Каравелов“, ул. „Бяла черква“ (вкл. прилежащ общински паркинг при входа на „Южен парк“), бул. „Петко Ю. Тодоров“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „България“.
- Подзона 207: Бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, бул. „Черни връх“, бул. „Свети Наум“, ул. „Милин Камък“.
- Подзона 208: Бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“ (по цялата си дължина), ул. „Митрополит Кирил Вудински“, бул. „Драган Цанков“.
- Подзона 209: Бул. „Евлози и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаз“, ул. „Музия“.
- Подзона 210: Бул. „Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Мико Бичев“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.
- Подзона 211: Бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

ЗЕЛЕНА ЗОНА – ПОДЗОНИ:

- Подзона 301: Бул. „Княгиня Мария Луиза“, пл. „Предгаров“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлудуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Сливница“.
- Подзона 302: Бул. „Христо Ботев“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ – вкл. локално платно пред Централна Гара (пл. „Предгаров“), бул. „Сливница“.
- Подзона 303: Ул. „Опълченска“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“.
- Подзона 304: Бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“, бул. „Кн. М. Луиза“, ул. „Скопие“, ул. „Габрово“.
- Подзона 305: Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.
- Подзона 306: Бул. „Инж. Иван Иванов“, граница на коритото на р. „Владайска“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.
- Подзона 307: Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Йоаким Кърчовски“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Академик Иван Е. Гешов“, граница на район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, граница на коритото на р. „Владайска“, бул. „Инж. Иван Иванов“.

- Подзона 308: Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, граница на ж.к. „Лагера“ (ул. „Мокренски проход“, ул. „Добротица Деспот“, ул. „Хайдушка поляна“), ул. „Житница“.
- Подзона 309: Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, бул. „България“, ул. „Кюстендил“, бул. „Гоце Делчев“.
- Подзона 310: Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Кюстендил“.
- Подзона 311: Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „Петко Ю. Тодоров“.
- Подзона 312: Бул. „Цар Борис III“, бул. „Т. Каблешков“, ул. „Ген. Стефан Тошев“, бул. „Гоце Делчев“.
- Подзона 313: Ул. „Ген. Стефан Тошев“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.
- Подзона 314: Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.
- Подзона 315: Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „406-та“, граница на коритото на р. „Перловска“, бул. „Т. Каблешков“.
- Подзона 316: Бул. „Черни връх“, бул. „Джеймс Баучер“, ул. „Света Троица“, граница на Южен парк (ул. „Епископ Протоген“, ул. „Сердикийски събор“, ул. „Кожух планина“, ул. „Славище“), бул. „Арсеналски“.
- Подзона 317: Бул. „Джеймс Баучер“, бул. „Свети Наум“, бул. „Черни връх“.
- Подзона 318: Бул. „Джеймс Баучер“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, граница на Южен парк, ул. „Света Троица“, ул. „Козяк“.
- Подзона 319: Бул. „Джеймс Баучер“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, бул. „Черни връх“.
- Подзона 320: Бул. „Джеймс Баучер“, пл. „Велчова завера“, бул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.
- Подзона 321: Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.
- Подзона 322: Бул. „Цариградско шосе“, бул. „М. Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Женгов“.
- Подзона 323: Ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“, ул. „Калиманци“, ул. „Виница“, ул. „Новооткрита“, ул. „Гео Милев“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“.
- Подзона 324: Ул. „Гео Милев“, ул. „Новооткрита“, ул. „Виница“, ул. „Калиманци“, ул. „Иван Щерев“, ул. „Румен войвода“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Околчица“, ул. „Боян Магесник“, бул. „Магрид“, бул. „Ситняково“.
- Подзона 325: Ул. „Иван Щерев“, граница на кадастрален район 705 (заг стадион „Академик“), ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров – Куклата“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“.
- Подзона 326: Бул. „Цариградско шосе“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Женгов“.
- Подзона 327: Бул. „Драган Цанков“, ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Цариградско шосе“, ул. „Незабравка“.
- Подзона 328: Ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Тинтява“, бул. „Цариградско шосе“.
- Подзона 329: Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Д-р Любен Русев“, бул. „Цариградско шосе“.
- Подзона 330: Ул. „Никола Габровски“, граница на коритото на р. „Новачица“ (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), бул. „Драган Цанков“.

- Подзона 331: Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. „Новачица“ (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), граница с „Ловен парк“ (ул. „Ловен парк“, ул. „Апостол Карамитев“).
- Подзона 332: бул. „Д-р Г. М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Акад. Стефан Младенов“, ул. „Проф. Живко Сталев“, ул. „Проф. Крикор Азарян“, ул. „Проф. Кирил Попов“, ул. „Проф. г-р Иван Странски“ и бул. „Симеоновско шосе“.

ЖЪЛТА ЗОНА – ПОДЗОНИ:

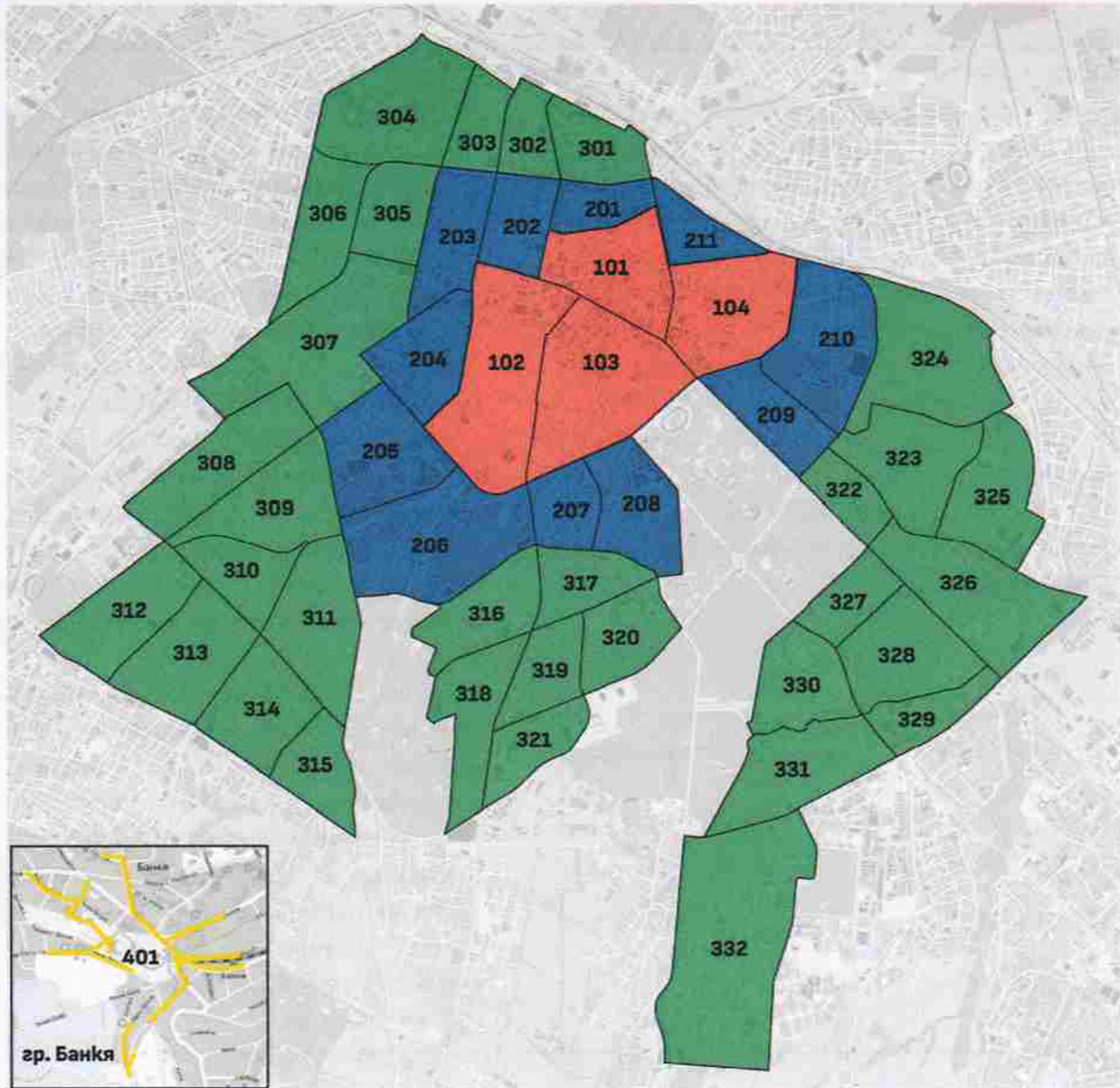
- Подзона 401: За адреси, попадащи в подзона 401, се считат всички адреси на територията на район „Банкя“.

Правилата за локално паркиране в Уикенг (жълта) зона в подзона 401 се прилагат по следните улици в гр. Банкя:

- ул. „Княз Борис“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Лутраки“;
- ул. „Лутраки“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Трапезица“;
- паркинг при Данъчна служба на ул. „Лутраки“;
- паркинг при кръстовището на ул. „Лутраки“ и ул. „Трапезица“;
- ул. „Трапезица“ – между ул. „Лутраки“ и ул. „Майор Коста Паница“;
- ул. „Майор Коста Паница“ – между ул. „Васил Левски“ и ул. „Трапезица“;
- паркинг пред Централна минерална баня Банкя (по ул. „Майор Коста Паница“);
- ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ул. „Майор Коста Паница“ до служебен вход за зареждане на „Воден свят“ и футболно игрище;
- ул. „Иван Вазов“ – в участъка от ВМА до входа на „Пътека на здравето“;
- паркинг на ул. „Сливница“ при „Пътека на здравето“;
- ул. „Сливница“ – между ул. „Средна гора“ и ул. „Цар Симеон“;
- паркинг на ул. „Цар Симеон“ срещу сградата на СО – Район „Банкя“;
- паркинг при кръстовището на ул. „Цар Освободител“ и ул. „Цар Симеон“;
- ул. „Цар Освободител“ – между жп гара Банкя и ул. „Цар Симеон“;
- ул. „Разтоварище“ – между ул. „Цар Освободител“ и товарна рампа срещу сградата на жп гара Банкя;
- ул. „Стефан Стамболов“ – между ул. „Александър Стамболийски“ и № 14 на ул. „Стефан Стамболов“;
- ул. „Александър Стамболийски“ – между ул. „Стефан Стамболов“ и ул. „Св. св. Кирил и Методий“;
- ул. „Св. св. Кирил и Методий“ – между ул. „П. Д. Петков“ и ул. „Александър Стамболийски“;
- ул. „Петко Д. Петков“ – между ул. „Св. св. Кирил и Методий“ и ул. „Восток“.

Приложение №11А (към чл. 73 ал. 1)

Схема на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране



Мотиви:

С цел презгледност границите на самите подзони се премахват от текста на чл. 73 и се обособяват в приложение към Наредбата.

Предложено е окрупняване на подзоните, попадащи в обхвата на Червена зона за почасово платено паркиране. Предложението стъпва на данните за издаден брой абонаменти за живущи спрямо местата във всяка от съществуващите в момента подзони, като цели да бъдат изравнени дисбалансите по този индикатор. Текущите подзони 1-5 са и най-натоварени от приходящ поток, поради което териториалното им разширяване е необходима мярка за успокояване на проблема с паркирането на живущите.

Подзоните в новия обхват на зоните за почасово платено паркиране са обособени спрямо физически граници – реки, жп линии, паркове, основни улици и пр. Част от съществуващите подзони, попадащи по граничните участъци, са с разширен или променен обхват спрямо горепосочените съображения.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 71. На улици, булеварди и площади – общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени – общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.		Чл. 71. (1) На улици, булеварди и площади – общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени – общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот. (2) Допуска се въвеждане на режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са редовни студенти или докторанти, наематели на университетски общежития, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на съответното общежитие – до 1 бр. ППС на заявител.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 72. Правото по чл. 71 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.		Чл. 72. (1) Правото по чл. 71, ал. 1 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди. (2) Правото по чл. 71, ал. 2 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на студентското общежитие, което използват за жилищни нужди.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет		Чл. 75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца за правоимащите по чл. 72, <u>ал. 1 и за срок от един или дванадесет месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 2</u> след установяване на правото на лицето и заплащане от същото на сума в размер, определен в Приложение №10 към настоящата наредба.	

Мотиви:

Целта на предложената промяна е да даде възможност за локално платено паркиране и от редовни студенти, настанени в университетските общежития. Това правило засяга основно ж.к. „Студентски град“, тъй като именно там са концентрирани студентските общежития. За разлика от всички граждани, които живеят в собствено жилище или под наем и имат законното право да се регистрират по постоянен адрес, настанените в общежития студенти имат възможност да се регистрират в София единствено по настоящ адрес. По този начин се цели да се даде възможност на жителите на „Студентски град“ все пак да използват зоната си за платено паркиране.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва: 1. (...). 2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, при подаване на заявлението лицата предоставят следните документи: а) лична карта (...); б) свидетелство за регистрация на ППС, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е в рамките на Столична община и доказва, че заявителят е собственик на ППС – копие и оригинал за справка; (...) з) документ, удостоверяващ преминал годишен технически преглед, валиден към датата на подаване на заявлението – копие и оригинал за справка. (...)		Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва: 1. (...). 2. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, <u>ал. 1</u> при подаване на заявлението лицата предоставят следните документи: а) лична карта (...); б) свидетелство за регистрация на ППС, <u>част II</u>, в което адресът, посочен в сектор С 2.3, е в рамките на Столична община и доказва, че заявителят е собственик на ППС – копие и оригинал за справка; (...) з) (отм.). (...) 2а. За установяване на обстоятелствата по чл. 72, ал. 2, при подаване на заявлението лицата предоставят следните документи: а) лична карта – за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл. 4, ал. 2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани – за справка; б) свидетелство за регистрация на ППС, част II, в което заявителят е собственик на ППС – копие и оригинал за справка; в) свидетелство за управление на ППС – копие и оригинал за справка; г) удостоверение за настоящ адрес, идентичен с адреса, за който се подава заявлението; г) настанителна заповед и/или договор за наем на общежитие от висшето учебно заведение за съответния имот, валидни за	

11. Винетен стикер може да бъде заменен с нов, със същия срок на валидност, без допълнително заплащане в случаите, когато са налице обстоятелства, налагащи смяна <u>на челното стъкло или</u> ППС с друго, като първоначално издаденият стикер се анулира служебно. 16. На лицата декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи. 17. (...).	съответната академична година и съдържащи ЕАН или факултетен номер на студента – копие и оригинал за справка; е) допълнителни документи, съотносими за удостоверяване на обстоятелствата по чл. 71, ал. 2 и чл. 72, ал. 2 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране. 26. „Център за градска мобилност“ ЕАД извършва проверка на предоставените документи и декларираните от заявителя данни по служебен път и посредством публичните регистри, включително: - Проверка за валидна към датата на подаване застраховка „Гражданска отговорност“; - Проверка за валиден към датата на подаване Периодичен технически преглед; - Проверка дали заявителите по чл. 71, ал. 2 и чл. 72, ал. 2 са редовни студенти или докторанти за съответната академична година. 11. Винетен стикер може да бъде заменен с нов, със същия срок на валидност, без допълнително заплащане в случаите, когато са налице обстоятелства, налагащи смяна на ППС с друго, като първоначално издаденият стикер се анулира служебно. 16. На лицата, декларирали неверни обстоятелства по чл. 71 и чл. 72 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя винетен стикер за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи. <u>Забранява се издаването на стикер за зона за платено паркиране на същите лица в рамките на следващите 24 месеца.</u> 17. (...).
--	--

18. Лицата по чл. 71 и чл.72, притежаващи право на локално платено паркиране, с постоянен адрес, попадащ в зона с ограничен достъп на ППС по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“, „и“, могат да заявят в заявлението по т. 1 и достъп за паркиране на специално обозначените места за товаро-разтоварни дейности.	18. (отм.).
---	-------------

Мотиви:

Целта на предложената промяна е да се облекчи процедурата за гражданите, като необходимите документи и информация се набавят по служебен път между звената. Едновременно с това, изискването за поставяне на винетния стикер на предното стъкло е с отпаднала необходимост.

ЦГМ да проверява за преминат Периодичен технически преглед и за валидна застраховка „Гражданска отговорност“ с цел по-добър контрол и предотвратяване на измами със стари автомобили.

С цел превенция се увеличава санкцията за подалите грешна информация, като се забранява издаването на винетен стикер за срок 24 месеца.

Въвежда се ред за издаване на винетен стикер за студенти, които живеят в студентски общежития по настоящ адрес.

V. Ограничаване на паркоместата в режим „Служебен абонамент“

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 64. (1) Регът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се утвърждава със заповед на кмета на Столична община. (2) [...].		Чл. 64. (1) Регът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се утвърждава със заповед на кмета на Столична община. (2) [...]. (3) В рамките на една подзона не се допуска сборът от местата в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ да бъде повече от 10 /десет/ на сто от общия брой места за паркиране. (4) Паркоместата в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се обособяват по реда на постъпване на заявления до достигането на ограниченията на настоящата наредба. (5) Забранява се преотстъпването и преотдаването на паркоместа в режим „Служебен абонамент“ на други лица, в т.ч. преотдаване под наем и събиране на такси за ползване от други лица. (6) „Център за градска мобилност“ ЕАД определя цени за поставяне и премахване на хоризонтална и вертикална пътна сигнализация на паркоместа в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“. Пътната сигнализация по предходното изречение следва да отговаря на изискванията на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.	

Мотиви:

Предвид острия проблем с паркирането в целия град, се предлага промяна за ограничаване на местата в режим „Служебен абонамент“. Те касаят по-ефективно и целесъобразно регулиране на местата за паркиране в режим „Служебен абонамент“. Местата за паркиране в центъра са дефицитни, което е особено голям проблем както за живущите, така и за приходящите граждани. Това ограничава пропускателната способност на пътното платно, възпрепятства свободното движение на пешеходците по тротоарите, но и силно

намалява свободните места за паркиране в подзоните. Целта на зоните за платено паркиране, особено в центъра, недвусмислено е да гарантира оборотни места за краткотрайно паркиране, а не частен паркинг на фирми и институции.

С въвеждането на чл. 64, ал. 3 се търси ограничаване на допустимия брой автомобили в режим „Служебен абонамент“ в разумни граници и е обосновано от нуждата за повече свободни места за паркиране, особено за живущите в досегашната „Синя зона“, но и заради факта, че повечето институции се намират в строгия център, където, освен три метролинии, има и добро покритие с наземен градски транспорт от всички части на София. Нещо повече, гържавните и общинските институции предлагат безплатни карти за градски транспорт на служителите си и наличието на безплатни и неограничени места в режим „Служебен абонамент“ обезсмисля тази добра практика.

С ал. 4 се уточнява реда на предоставяне на паркоместата при наличието на повече желаещи от допустимия лимит.

С ал. 5 се въвежда забрана за преотдаване на паркоместата на други лица. Това е от особена важност, тъй като наличието на ограничения може да доведе до черен пазар на паркоместа, при които други лица взимат места в режим „Служебен абонамент“, след което преотдават местата на завишени цени на други стопански субекти, които са надвишили допустимия лимит. Липсата на подобна забрана би обезсмислила някои от заложените ограничителни мерки.

С ал. 6 се предоставя възможност на „Център за градска мобилност“ ЕАД да определи такси за маркиране и демаркиране на местата „Служебен абонамент“. По този начин Общината ще си възстанови направените разходи за тези дейности, докато в настоящия момент те изцяло се поемат от бюджета на ЦГМ. Това ще доведе до подобрени финансови показатели при оперирането на дружеството.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 68. Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва: - Дневен режим „Служебен абонамент“ – валиден в работни дни, за „Синя зона“ и „Зелена зона“, в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа. - Нощен режим „Служебен абонамент“ – валиден в часовия диапазон от 19.30 до 08.30 часа, в обхвата на зоната за почасово платено паркиране „Синя зона“. - Удължен дневен режим „Служебен абонамент“ – валиден в часовия диапазон от 19.30 ч. до 23.30 ч. - Разширен режим „Служебен абонамент“ – валиден в събота и неделя, в часовия диапазон от 08.30 ч. до 19.30 ч.		Чл. 68. Режимът на платено паркиране по чл. 63, е обособен по време на действие, както следва: - Режим „Служебен абонамент“ – валиден в работни дни в часовия диапазон от 09.00 до 18:00 часа. - Допълнителен режим „Служебен абонамент в празнични дни“ – валиден в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 09.00 до 18:00 часа за паркоместата, попадащи в „Червена зона“ или „Синя зона“, както и в събота, неделя и празнични дни съгласно чл. 154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10.00 до 18.00 часа за паркоместата, попадащи в и „Зелена зона“.	

	- Допълнителен режим „Нощен Служебен абонамент“ - валиден в часовия диапазон от 18:00 до 09:00 часа за паркоместата, попадащи в „Червена зона“ или „Синя зона“.
--	---

Мотиви:

Предложената промяна цели да се опростят възможностите и работното време на паркоместата в режим „Служебен абонамент“ и да се хармонизират местата в режим „Служебен абонамент“ с новите работни часове на отделните зони за платено паркиране, както и въвеждане на справедливи и гъвкави начини на ползване на местата в режим „Служебен абонамент“ спрямо специфичните нужди на различните потребители.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 69. Места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни здравни и научни институции, както и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 5 бр. на административен адрес. (2) [...]		Чл. 69. (1) Места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни здравни и научни институции, до 3 бр. на административен адрес. (2) [...]. (3) Места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ могат да се ползват и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 2 бр. на административен адрес на сграда.	

Мотиви:

В допълнение на проблема с паркирането, десетки държавни, общински и частни институции са превзели публичните пространства, възползвайки се от неограничен брой места за паркиране в центъра. Мярката е широко подкрепена от гражданите тъй като адресира един от сериозните проблеми в централната градска част, където са концентрирани голяма част от сегашните служебни абонаменти и цели да се въведе горна граница за местата, които могат да бъдат ползвани в такъв режим. Предложената промяна цели още справедливо разпределение на местата за паркиране и предотвратява съществуващите дисбаланси в условията на безредието с паркирането в града.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 112. Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им: (1) пред сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 6 места за напречно паркиране или до 3 места за надлъжно паркиране; (2) пред сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 3 места за напречно паркиране или до 2 места за надлъжно паркиране. Почетните консули могат да ползват места пред сградите на консулствата в режима на чл. 63 от настоящата Наредба; (3) пред сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 2 места за напречно паркиране или до 1 място за надлъжно паркиране.		Чл. 112. Безплатно паркиране на дипломатически ППС по улици, булеварди, площади и паркинги общинска собственост, при и по повод обслужването на дипломатически представителства, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка и при следните ограничения в бройката им: (1) около сградите на посолствата се разрешава да се ползват до 3 места за паркиране; (2) около сградите на консулствата се разрешава да се ползват до 2 места за паркиране; (3) около сградите на резиденциите, културните институти и търговските отдели към дипломатическите представителства се разрешава да се ползват до 1 място за паркиране.	

Мотиви:

Предложението е за намаляване на броя на безплатните места за паркиране в разумни за извършваната дейност граници. Важат същите мотиви, както и при ограниченията за места в режим „Служебен абонамент“. Концентрацията на дипломатическите представителства в някои квартали и райони на София, като централната градска част, Изгрев, Младост, Студентски град и други, води до силно намаляване на местата за паркиране на живущите в близост до тях. Затова, в унисон с намаляването на броя паркоместа за различните институции и юридически субекти, предлагаме намаляване на броя паркоместа и за дипломатическите представителства. Считаме, че до три паркоместа на представителство, разположени върху имоти общинска собственост едновременно ще задоволи нуждите на самите представителства, както и ще отговори на очакванията на живущите и публичния интерес. Трябва да се подчертае, че тези паркоместа се използват абсолютно безплатно от страна на дипломатическите представителства и институции. Опитът на останалите европейски столици показва, че посолствата и дипломатическите мисии се възползват с най-много едно, при това често платено място за паркиране върху улици или площи общинска собственост.

VI. Актуализиране на цените и условията за почасово платено паркиране и възможност за платено паркиране в рамките на 24 часа, цените на винетните стикери и цените за режим „Служебен абонамент“

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✕	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 57. Цената за 1 /един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя с решение на Столичния общински съвет. Общинският съвет може да определи цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за месец, шест месеца и дванадесет месеца.		Чл. 57. (1) Цената за 1 (един) час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя в Приложение №10 към настоящата наредба. (2) В зоните се извършва самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на паркомясто в същите, преди водачът да е напуснал превозното средство. (3) В рамките на един календарен ден, максималният брой часове, които могат да бъдат заплатени за паркиране на едно ППС в зоните за почасово платено паркиране, са както следва: 1. 3 (три) часа за Червена зона, 2. 3 (три) часа за Синя зона, 3. 4 (четири) часа за Зелена зона, 4. 8 (осем) часа за Уикенд зона. (4) След заплащане на максималния брой часове за съответната зона по ал. 1, системата, обслужваща плащанията, отказва последващи плащания до 24:00 часа на същия календарен ден, в който са направени. (5) Цените за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за цял календарен ден се определят в Приложение №10 към настоящата наредба. Заплащат се еднократно и позволяват непрекъснат престой на ППС с посочения в плащането регистрационен номер в рамките на календарния ден, за който е извършено плащането.	

Приложение № 10 (към чл. 57, ал. 1 и 4; чл. 64, ал. 2; чл. 75; чл. 76; чл. 77, т. 7 и 9; чл. 122 и чл. 126)

Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

Цените в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община са както следва:

1. Цени за 1 час паркиране в зоните с въведен режим на почасово платено паркиране по реда на чл. 57, ал. 1:
 - 1.1. За „Червена зона“ – в размер на 5,00 лв.;
 - 1.2. За „Синя зона“ – в размер на 3,00 лв.;
 - 1.3. За „Зелена зона“ – в размер на 2,00 лв.;
 - 1.4. За „Жълта зона“ – в размер на 1,00 лв.
 2. Цени за паркиране в зоните за почасово платено паркиране за цял календарен ден, които се заплащат еднократно и позволяват непрекъснат престой на ППС в рамките на календарния ден, за който е извършено плащането по реда на чл. 57, ал. 4:
 - 2.1. За „Червена зона“ – в размер на 50,00 лв.;
 - 2.2. За „Синя зона“ – в размер на 35,00 лв.;
 - 2.3. За „Зелена зона“ – в размер на 20,00 лв.
 3. Цени за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил по реда на чл. 75:
 - 3.1. За „Червена зона“:
 - 3.1.1. Месечен – в размер на 20,00 лв.;
 - 3.1.2. Годишен – в размер на 200,00 лв.;
 - 3.2. За „Синя зона“:
 - 3.2.1. Месечен – в размер на 15,00 лв.;
 - 3.2.2. Годишен – в размер на 150,00 лв.;
 - 3.3. За „Зелена зона“:
 - 3.3.1. Месечен – в размер на 10,00 лв.;
 - 3.3.2. Годишен – в размер на 100,00 лв.;
 - 3.4. За „Жълта зона“:
 - 3.4.1. Месечен – в размер на 0,00 лв.;
 - 3.4.2. Годишен – в размер на 0,00 лв.
 4. Цени за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ по реда на чл. 64, ал. 2:
 - 4.1. За „Червена зона“ – в размер на 1 300,00 лв.;
 - 4.2. За „Синя зона“ – в размер на 1 000,00 лв.;
 - 4.3. За „Зелена зона“ – в размер на 650,00 лв.;
 - 4.4. За „Жълта зона“ – в размер на 400,00 лв.
 5. Цена за принудително задържано ППС чрез използване на техническо средство тип „скоба“, по реда на чл. 126 за всички зони – еднократно в размер на 50,00 лв., заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране, до края на работното време на съответната зона.
 6. Цена за принудително преместване на ППС, по реда на чл. 122 за всички зони – еднократно в размер на 120,00 лв.
- Обобщение на гореописаните цени е представено в таблица 1.

Таблица 1: Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община

	Червена зона	Синя зона	Зелена зона	Уикенд зона
Цена за 1 час паркиране	5,00 лв.	3,00 лв.	2,00 лв.	1,00 лв.
Максимален престой за календарен ден (чл. 57, ал. 2)	3 часа	3 часа	4 часа	8 часа
Цена за цял календарен ден	50,00 лв.	35,00 лв.	20,00 лв.	—
Цена на месечен винетен стикер (за първи автомобил)	20,00 лв.	15,00 лв.	10,00 лв.	0,00 лв.
Цена на годишен винетен стикер (за първи автомобил)	200,00 лв.	150,00 лв.	100,00 лв.	0,00 лв.
Цена на месечен винетен стикер (за втори автомобил)	60,00 лв.	30,00 лв.	20,00 лв.	0,00 лв.
Цена на годишен винетен стикер (за втори автомобил)	600,00 лв.	300,00 лв.	200,00 лв.	0,00 лв.
Цена на „Служебен абонамент“ (цената за Уикенд зоната важи и за неплатени зони)	1 300,00 лв.	1 000,00 лв.	650,00 лв.	400,00 лв.
Цена на „Удължен служебен абонамент“	+433,33 лв.	+333,33 лв.	+216,67 лв.	+133,33 лв.
Цена на „Нощен служебен абонамент“	+433,33 лв.	+333,33 лв.	+216,67 лв.	+133,33 лв.
Цена за принудително задържане чрез използване на техническо средство „Скоба“	50,00 лв.			
Цена за принудително преместване	120,00 лв.			

Мотиви:

Регулира се редът за определяне цената на почасовото платено паркиране в зоните. Предложената промяна предвижда зоните да са ограничени не по параметър „максимално време за паркиране“, а максимален брой периоди (в този случай часове), които могат да бъдат

заплатени. За Червена и Синя зони се предлагат съответно ограничение от 3 часа на ден, за да се поощрява придвижването с градски транспорт за приходящия трафик, а за Зелена зона – 4 часа, която да позволява по-дълготраен престой. За Уикенд зоната се предлага максимален период от 8 часа, който да позволява спокойно използване на зоните за рекреация.

Новата алинея 3 в чл. 57 създава изрична забрана системата, обслужваща плащанията – независимо дали те се извършват през мобилното приложение или през SMS, да обслужва плащания след дефинирания в ал. 2 максимум. Така се решава проблемът, при който след изтичане на двата часа в Синя зона, например, се изчаква 15–20 минути и може да се заплати следващ период за същото МПС. Това ограничение на практика създава елемент на дестимулиране на приходящия трафик, който е критичен за правилното функциониране на зоните.

Новата алинея 4 създава възможността да се определя и дневна цена, с което се създава допълнителна възможност за ползвателите, на които действително се налага да ползват по-дълъг престой от максимума, предложен в предишните алинеи. Практика в много градове е да се определя такава агрегирана цена, позволяваща заплащането на целодневно паркиране в зоната.

Предложената актуализация на цените е с оглед на обективната промяна в икономическата обстановка спрямо 2012 г., когато са приети настоящите стойности. Инфлацията спрямо датата на приемане на цените е над 45 %, а средната работна заплата в София е нараснала с над 205 %. Изчислението е приложено и за цените за скобиране и принудително преместване, като разходите за тези дейности са индексирани – за труд и работна заплата – спрямо увеличението на средната работна заплата, за материали – спрямо инфлацията.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 58. Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.		Чл. 58. (1) Данните за заплащането на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се съхраняват в централна база данни, администрирана от „Център за градска мобилност“ ЕАД. (2) Начините на плащане задължително включват възможност за електронно разплащане. (3) „Център за градска мобилност“ ЕАД осигурява техническа възможност на други търговци да предоставят услугата по регистриране на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране. (4) Удостоверяването на заплащането и контролът на действителното време на паркирането на автомобили в зоните за почасово платено паркиране се	

	регламентират в заповедта по чл. 54 от настоящата наредба.
--	--

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 59. Задължителното информационно съдържание на талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране е както следва: а) По периферията на талона са разположени отбелязвания за месец – изписани с римски цифри от I до XII; за ден от месеца – арабски цифри от 1 до 31; час на паркиране – арабски цифри от 8 до 18; минути – арабски цифри от 0 до 55 през петминутен интервал. б) В горната част на талона текста – „Столична община“, под него – „Център за градска мобилност“. в) Под текста – герба на Столична община и знака на „Център за градска мобилност“, като холограмен стикер и серийния номер на талона. г) Времетраенето на паркиране, стойността на талона и три последователни години – за валидност на талона. д) Кратко описание на правилата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране. е) Талоните за паркиране в зоните за почасово платено паркиране са с минимум три нива на защита.		Чл. 59. (отм.)	

Мотиви:

Чрез измененията се премахват изцяло хартиените талони за заплащане на почасовото платено паркиране и се въвеждат нови разпоредби, чрез които се премине към изцяло електронно приемане на плащанията в зоните.

На първо място, елиминирането на хартиените талони ще доведе до следните ефекти:

- ще бъде осигурена възможност за 100% електронен контрол на паркирането – няма да има нужда от проверка на оставени хартиени талони;
- ще бъдат изцяло елиминирани разходите за отпечатване и изработка на хартиените талони, което ще има положителни финансови и екологични ефекти;

- това ще гарантира, че данните в централизираната база данни на ЦГМ са 100% точни, което от своя страна ще позволи нормалната работа на вече създадения автоматизиран контрол:
 - чрез специализирани автомобили, оборудвани с камери, които могат да извършат проверка на хиляди регистрационни номера за няколко минути;
 - чрез повишаване ефективността на служителите на терен, които само да сканират номерата и да извършват бърз и ефективен контрол;
- ще бъдат намалени несвойствените задължения на служителите на ЦГМ на терен да бъдат „касиери“, което ще осигури повече работен капацитет и внимание по отношение на основната им дейност, а именно – контролът;
- поради наличието само на електронни плащания ще бъдат намалени разходите на ЦГМ за инкасо дейности.

Осигуряването на възможност за електронен контрол ще повиши производителността на труда на лицата, които работят в зоните, което ще намали разходите за работна ръка на ЦГМ. Това ще има и сериозен положителен финансов ефект.

Новите разпоредби на чл. 58 въвеждат реформа в методологията на разплащанията:

- Въвежда се нормативно изискване за осигуряване на възможност за електронни разплащания. Такава възможност в момента има чрез системата с SMS-и. Промяната, обаче, залага основите за разработване на специално мобилно приложение на ЦГМ, при което разплащанията да се извършват с банкови карти. Това ще елиминира високите такси на мобилните оператори за SMS услугите, което ще има огромен положителен финансов ефект. На второ място, ще се осигури възможност за плащане от лица без български мобилен номер (например, чуждестранни граждани, туристи и тн.).
- С ал. 3 се въвежда задължение ЦГМ да осигури възможност (например, чрез API интерфейс) други търговци да извършват услугите по опериране на плащанията. Това ще позволи изработването на конкурентни мобилни приложения за разплащания, но същевременно ще даде възможност и търговци със стационарни обекти да предоставят услугата, където могат да се приемат и други начини на плащане (например, в брой). Вместо да се купуват талони, зоната може да бъде платена на близката бугка за вестници, например.
- Направените предложения не само подобряват конкурентната среда, а и ще имат положителен финансов ефект върху ЦГМ, поради отпадането на ненужните разходи. Наличието на възможности за конкуренция в методите на разплащане ще стимулира разработването на по-добри приложения, с по-удобни и по-гъвкави възможности за гражданите. Това ще стимулира и ЦГМ да подобри мобилните приложения, които предлагат в момента и които безспорно са с ниско качество и нищожна функционалност.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 64. (2) Цената за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ се определя с решение на Столичния общински съвет. Цената на удължен дневен режим „Служебен		Чл. 64. (2) Цената за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ се определя в Приложение №10 към настоящата наредба. Цената на допълнителните режими	

абонамент" и цената на разширен режим „Служебен абонамент" е равна на една трета от определената от Столичния общински съвет цена за платено паркиране в режим „Служебен абонамент".	„Удължен Служебен абонамент" и „Нощен служебен абонамент" е равна на една трета от определената в Приложение №10 цена за платено паркиране в режим „Служебен абонамент".
--	--

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца, след установяване на правото на лицето по чл. 72 и заплащане от същото на сума в размер, определен с решение на Столичен общински съвет.		Чл. 75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 1 и за срок от един или дванадесет месеца за правоимащите по чл. 72, ал. 2 след установяване на правото на лицето и заплащане от същото на сума в размер, определен в Приложение №10 към настоящата наредба.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена от Столичен общински съвет. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.		Чл. 76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена в Приложение №10 на настоящата Наредба. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил в „Синя зона" и „Зелена зона" и тройния размер на сумата за първи автомобил в „Червена зона". Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва: 1. (...). 2. (...) (...)		Чл. 77. Редът и условията за издаване на винетен стикер са както следва: 1. (...). 2. (...) (...)	

7. Винетният стикер се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен с решение на СОС. 8. (...). 9. Издаденият винетен стикер за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно. Размерът на цените на услугата локално платено паркиране се определя с решение на Общинския съвет. {...}	7. Винетният стикер се предоставя на лицето, подало заявлението, само след плащане за услугата в размера, определен в Приложение №10 към настоящата наредба. 8. (...). 9. Издаденият винетен стикер за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или помесечно. Размерът на цените на услугата локално платено паркиране се определя в Приложение №10 към настоящата наредба. {...}
---	---

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 122. Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят с решение на Столичния общински съвет.		Чл. 122. Дължимите суми от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително преместените ППС се определят в Приложение №10 към настоящата наредба.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 126. Дължимите суми за принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип „скоба“, от собствениците или упълномощените от тях водачи, се определят с решение на СОС.		Чл. 126. Дължимите суми за принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство тип „скоба“, от собствениците или упълномощените от тях водачи, се определят в Приложение №10 към настоящата наредба.	

Мотиви:

Горните промени са актуализация на текстовете, релевантни към предложените промени преди това – референции към Приложение №10, в което са вписани цените, вместо към отделно решение на СОС.

VII. Нови условия за електрическите автомобили

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Раздел III.2 Режим на преференциално паркиране на електрически автомобили Чл. 103а. (1) На улици, булеварди и площади – общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени – общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, паркират по реда и условията на Раздел II.1. „Режим на почасово платено паркиране“ и Раздел II.3. „Режим на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране“, но се прилагат цени в размер на 50% от посочените в Приложение № 10 цени за почасово платено паркиране, целодневно паркиране в зоните за платено паркиране и цените за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил. (2) При регистриране на второ моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, се заплаща пълният размер на сумата по реда на чл. 76. (3) Алинеи 1 и 2 не се прилагат за електрически автомобили за споделено използване, за всеки от които се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в размер на 850,00 лв. (4) „Център за градска мобилност“ ЕАД създава и поддържа актуален списък на електрическите автомобили за споделено използване. (5) Собствениците на електрически автомобили за споделено използване представят пред „Център за градска мобилност“ ЕАД актуален списък на притежаваните от тях такива превозни средства. Чл. 103б. (1) Редът за определяне на местата за зарядни станции на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, се определя със заповед на кмета на Столична община. (2) Моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа на ден, в паркинзите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция. Чл. 103в. Правото на моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател, да заплащат половината от цените за почасово, целодневно и локално платено паркиране и да паркират безплатно при зареждане на местата за зарядни станции, се установява с регистрационен номер, издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за	

регистрираните пътни превозни средства, или с регистрацията в регистър за моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател (регистър за изцяло електрически превозни средства), поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД. Регистрацията в регистъра по предходното изречение се извършва от собственик на моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, а в случаите, когато собственикът е различен от заявителя, това следва да се отрази в заявлението до „Център за градска мобилност“ ЕАД или по електронен път, подписано с електронен подпис, съгласно Закона за електронното управление.

Чл. 103г.

- (1) За целите на използване на режима за локално платено паркиране на на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, при извършване на регистрацията по чл. 103а, чл. 103б и чл. 103в, се прилагат съответно правилата на чл. 74, чл. 75, чл. 76 и чл. 77.
- (2) При наличието на нужната информация „Център за градска мобилност“ ЕАД да ползва националната среда за междурегионален обмен и/или да събира автоматично по електронен път съществуващата информация, свързана с моторни превозни средства, които се задвижват само с електрически двигател в национални бази данни от техните първични администратори.

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	
✓	
Допълнителни разпоредби	
§ 1. По смисъла на тази наредба: 12. Електрически автомобил за споделено използване е моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател, използвано за предоставяне на обществено достъпна услуга за споделено пътуване, предлагана посредством мобилно приложение за кратковременно (пог 1 ден) наемане на автомобил.	
Преходни и заключителни разпоредби	
§ Правилата на посочения в параграф текст за чл. 103а, ал. 3, 4 и 5 влиза в сила от 01.01.2028 г. § За периода от влизането в сила на настоящата Наредба до 31.12.2025 г. за електрическите автомобили за споделено използване не се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община. Същите паркират безплатно в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община. § За периода от 01.01.2026 г. до 31.12.2027 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 250,00 лв. Алинеи 1 и 2 от чл. 103а не се прилагат за електрическите автомобили за споделено използване.	

§ За периода от 01.01.2027 г. до 31.12.2028 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 500,00 лв. Алинеи 1 и 2 от чл. 103а не се прилагат за електрическите автомобили за споделено използване.

Мотиви:

Само за 2024 г. Регистрираните електрически автомобили в София са нараснали от 12 на 20 хил., а се очаква до края на 2025 г. броят им да се увеличи до близо 30 хил. Предвид факта, че местата в текущите зони за почасово платено паркиране са общо около 30 хил., е нецелесъобразно да се продължи практиката за изцяло безплатно и неограничено паркиране от електрическите автомобили, тъй като има сериозен недостиг на оборотни паркоместа, а електрическите автомобили обикновено ги заемат за по-дълги периоди, тъй като не са с ограничен престой.

Предвижда се обвързване на доставчиците на услугата за наемане на електрически автомобили за споделено ползване (car sharing), които да заплащат годишен абонамент за всеки автомобил. За да не се прекрати услугата поради невъзможност да се изпълняват новите правила, както и за да няма резки увеличения на цените към крайния потребител, се предлага постепенно увеличаване на цената на годишния абонамент до достигане на таксата за таксиметровите автомобили.

Възможността за безплатно паркиране по време на зареждане на батериите на електрическите автомобили остава. Тъй като се създава нов раздел, текстът на чл. 104, се преработва, а чл. 105 и 107, касаещи текущите условия за електрическите автомобили, се отменят.

VIII. Места за доставки

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Раздел II.5 Режим на паркиране и престой на ППС, извършващи товаро-разтоварни дейности и места за слизване и качване на пътници Чл. 84а. (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркинзите общинска собственост се осигуряват места за паркиране и престой на ППС, извършващи доставки – „Места за доставки“. (2) Местата за доставки могат да се използват само за извършване на товаро-разтоварна дейност във връзка със: 1. зареждане на търговски обекти, 2. обслужване на административни и нежилищни обекти, 3. доставки за частни имоти. (3) Забранено е използването на местата за други цели извън посочените в ал. 2. Чл. 84б. (1) Местата за доставки могат да се използват от едно ППС с продължителност до 15 минути, до 2 пъти на ден за едно и също място. (2) Местата за доставки важат само в часовите диапозони, в които са активни съответните зони за почасово платен паркиране, в които същите попадат. В останалите часови диапозони местата за доставки функционират като обикновено паркомясто. Чл. 84в. (1) Местата за доставки се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1 и/или с хоризонтална маркировка. (2) Не се допуска: 1. разполагане и обозначаване на места за доставки повече от 1 (едно) на сто от общия брой на местата във всяка подзона; 2. разполагане и обозначаване на 2 (две) или повече места за доставки на една улица, когато в пешеходен радиус от 200 метра има други места за доставки. (3) Броят и разположението на местата за доставки се определя от кмета на Столична община или определено от него лице. Чл. 84г. (1) Паркирането или престоят се удостоверява по електронен път веднага след заемане на място за доставка по ред, определен със заповед на кмета на Столична община. (2) При осъществяване на проверка от органите за контрол водачът на ППС, използващо място за доставки, удостоверява основанието за използване на мястото с товарителница, стокова разписка или приемо-предавателен протокол, на които е посочен адресът на търговския обект или лицето получател на доставката.	

Чл. 84г.

- (1) На територията на Столична община, в зоните с режим на платено паркиране на ППС и на паркинзите общинска собственост – открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид се осигуряват определен брой места за спиране за престой за слизване и качване на пътници – „Места за слизване и качване“.
- (2) Местата за слизване и качване се разполагат върху участъци от пътната мрежа, прилежащи към училищни и здравни заведения, метростанции, спирки на обществения транспорт, гари, автогари и интермодални терминали и се обозначават с пътен знак В28 в комбинация с Т17 и Т18.1 и/или хоризонтална маркировка.
- (3) Режимът на функциониране на местата за слизване и качване на пътници е денонощен.
- (4) Местата за слизване и качване на пътници могат да се използват от едно ППС с продължителност не повече от 3 /три/ минути.
- (5) Не се допуска разполагане и обозначаване на повече от 3 /три/ поредни места за слизване и качване на всеки прилежащ обект по ал. 2.
- (6) Броят и разположението на местата за слизване и качване се определя от кмета на Столична община или определено от него лице.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 28. (1) Забранява се: (...) (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: (...) (3) Изключение от забраните по ал. 1 се допуска срещу: (...) б. пропуск за товаро-разтоварни дейности, в часовия диапазон от 08.30 до 19.30 часа, от МПС с допустима максимална маса до 3,5 тона, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност, в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“, „и“ на специално обозначени места, върху пътното платно, с продължителност до 30 минути, на физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищните имоти. Цената за еднократно паркиране от 30 минути, на местата за товаро-разтоварни дейности, е равна на половината от цената за 1/един/ час паркиране в зоните за почасово платено паркиране, определена с решение на		Чл. 28. (1) Забранява се: (...) (2) Забраните, посочени в предходната алинея, не се отнасят за: (...) (3) Изключение от забраните по ал. 1 се допуска срещу: (...) б. пропуск за товаро-разтоварни дейности, в часовия диапазон, в който е активна съответната зона за почасово платено паркиране, от МПС с допустима максимална маса до 3,5 тона, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност, в зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, букви „ж“, „з“, „и“ на специално обозначени места, върху пътното платно, с продължителност до 15 минути, на физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищните имоти. Заемането на местата се удостоверява и контролира съгласно разпоредбите на чл. 84г.	

Столичния общински съвет, за съответната зона за почасово платено паркиране.	
--	--

Мотиви:

Липсата на ясно определени места за зареждане на търговски обекти създава множество затруднения, особено в центъра и в районите с голяма концентрация на такива обекти. В резултат, навсякъде се извършва хаотично паркиране на зареждащи автомобили – по пътните платна, велосипедни алеи и по тротоарите. Проблемът е особено голям при пресичането на пешеходни и автомобилни улици, където заради липсата на отделни места за зареждане, камиони и автомобили често блокират движението на пешеходци. Същият проблем се явява и при въвеждането на нови пешеходни зони защото Столичната община не разполага с работещ инструмент, с който да убеди както живущите, така и представителите на местния бизнес, че работата им няма да бъде затруднена при превръщането на дадена улица в пешеходна. Същите места могат да се ползват и от живущите в рамките на пешеходните улици, при извършването на товаро-разтоварни дейности.

Понастоящем местата за до доставки са включени в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община единствено чрез алинеи 2 и 3 на чл. 55, указващи възможност за паркиране за товаро-разтоварни дейности не повече от 2 непоследователни пъти на ден за до 30 минути, като за престоя се заплаща половината от цената за почасово паркиране. Това изискване не се спазва и не се контролира, ето защо е предложено местата за доставки да бъдат обвързани също чрез удостоверяване на заемането на дадено място посредством електронен път (т.е. чрез мобилно приложение или SMS).

С предложението се цели решаването на всички тези проблеми и Общината получава възможност за подобряване на движението и безопасността в тези критични точки. Не на последно място, такива специални места за зареждане има във всички европейски градове, докато бизнесът в София отдавна настоява за решаване на този проблем.

Местата за слизване и качване на пътници (K+R места, англ. Kiss and ride) са широко разпространени в стотици градове. Тези места са предназначени за краткотраен престой, а не за паркиране, и се разполагат като бързооборотни места до обществени обекти, генериращи значителен пътнически поток. Опитът от чужбина показва, че тези места са изключително подходящи в района на транспортни възли, където част от пътуващите в автомобила сменят формата си на придвижване (жп гары, метростанции, големи възли на градския транспорт и тн.), както и при входовете на обществени обекти като болници, училища или детски градини.

Местата за слизване и качване на пътници значително улесняват именно онези автомобили, при които част от пътуващите трябва да слязат, а самият автомобил продължава по пътя си. По този начин те нямат нужда да търсят място за паркиране, а прекачванията са максимално улеснени защото местата по правило са разположени в близост до входовете на обекта. София има огромна нужда от обособяването на такива бързооборотни места, особено преди училищата и в близост до натоварени метростанции, както и по протежението на ул. Георги Софийски нпр., където има голяма концентрация на болнични заведения. Тези места са лесни за организиране и евтини за обособяване.

IX. Контрол и санкции

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 97. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от <u>служителите на СДВР, и Столичен инспекторат, или съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД.</u>		Чл. 97. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от <u>служителите на СДВР, Столичен инспекторат, и/или служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД.</u>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 99. Служителите на СДВР и Столичен инспекторат, съвместно със служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето – притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, служителят на Столичен инспекторат изземва картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия рег. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.		Чл. 99. Служителите на СДВР, Столичен инспекторат и/или служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“ ЕАД извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето – притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я използва и/или при установяване на неправомерно ползване, картата се изземва. Иззетата карта се предава на органа издал същата, картата се анулира, а на титуляра не се издава нова карта в срок от 12 месеца от датата на анулирането, като нарушителят подлежи на санкция по общия рег.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 100. При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от Столична община, наличната се изземва и анулира, неналичната, която е в сила към момента, се анулира, а на титуляра не се издава нова карта за срок от една година от датата на анулирането. При установено повторно неправомерно ползване на валидна или невалидна карта за преференциално паркиране, издадена от друга община, същата се изземва и се изпраща на общината за предприемане на действия по компетентност. Предвидените в настоящите разпоредби санкции за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налагат, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране без да е налице правно основание за това.		Чл. 100. (отм.)	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 101. Редът и условията за осъществяване на контрола по чл. 99 и чл. 100 се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.		Чл. 101. Редът и условията за осъществяване на контрола по чл. 99 се регламентират със заповед на Кмета на Столична община.	

Мотиви:

Предложените промени в чл. 97 и 99 са с цел да се даде възможност служителите на трите институции да извършват проверки както съвместно, така и поотделно. Предвижда се за нарушителите да не се издава нова карта в срок от 12 месеца от анулирането на неправомерно използваната карта.

Глобата за измама към Столичната община трябва да е дестимулираща и да важи още при първото установено провинение, тъй като е несъмнено, че подобно подвеждане на институциите се прави предумишлено и с оглед неправомерно получаване на облага. Особено важно за противодействието на подобни измами е ограничаването на издаване на нова карта в следващите 12 месеца.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 142. За спиране, престой, паркиране и/или преминаване на ППС през паркове, градини, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, и на тротоари в населените места, извън разрешените за това места, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 200 /двеста/ лева.		Чл. 142. (отм.)	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 143. За неправомерно паркиране на ППС в нарушение на изискванията на настоящата наредба върху специално обозначено място, определено за паркиране на ППС, превозващо хора с увреждания, на извършителя се налага глоба в размер на 200 (двеста) лева.		Чл. 143. (отм.)	

Мотиви:

Текстът на чл. 142 и чл. 143 от Наредбата е безпредметен, тъй като същите правила са въведени съответно с чл. 178е и чл. 178г от Закона за движение по пътищата. В този смисъл евентуална промяна в ЗДВП би направила текста на гореспоменатите членове от наредбата нищожен.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 144. За паркиране на ППС върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба „Пожарна и аварийна безопасност“, на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 500 /петстотин/ лева.		Чл. 144. За паркиране на ППС върху или до улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на служба „Пожарна и аварийна безопасност“, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) до 1000 (хиляда) лева.	

Мотиви:

Предлагаме по-високи санкции, целящи по-сериозно възпиране на нарушителите, предвид че паркирането в близост до противопожарни хидранти ограничава възможността за реагиране при извънредни ситуации.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 148. За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева.		Чл. 148. За неправомерно използване на издадена по съответния ред карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер 1000 (хиляда) лева.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 149. За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер от 300 /триста/ до 500 /петстотин/ лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.		Чл. 149. За използване на неиздадена по съответния ред недействителна карта за преференциално паркиране на извършителя се налага глоба в размер 1500 (хиляда и петстотин) лева, като картата се изземва от инспектора установил нарушението. В този случай се уведомява и районното полицейско управление.	

Мотиви:

Увеличаване на глобата с цел прекратяване на опити за манипулации, фалшификации и подвеждане на институциите, тъй като то се прави предумишлено и с оглед неправомерно получаване на облага. Особено важно за противодействието на подобни измами е сериозната глоба, съразмерна с потенциално придобитата облага от нарушението на настоящата наредбата.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на указателна табела на извършителите се налагат глоби в размер от 50 /петдесет/ до 300 /триста/ лева.		Чл. 150. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на указателна табела на извършителите се налагат глоби в размер от 100 (сто) до 500 (петстотин) лева.	

Мотиви:

Предвид повишаването на цените за изработка и монтаж на табелите, е логично и санкцията за повреда или унищожаване да бъде повишена, което цели и по-сериозен дисциплиниращ ефект върху нарушителите.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 /сто/ до 500 /петстотин/ лева.		Чл. 153. За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана по съответния ред светофарна уредба, на извършителите се налагат глоби в размер от 1000 (хиляда) до 5000 (пет хиляди) лева.	

Мотиви:

Предложението е глобата за нарушението по Чл. 153 да се приведе в съответствие с предвиденото по реда на Чл. 53, ал. 1, т. 1 от ЗП. При сега действащите разпоредби, глобата дори не покрива стойността на нанесената вреда за Столичната община и няма никакъв превантивен характер.

Х. Общи положения и правила

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	×	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 1. Тази наредба урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община.		Чл. 1. (1) Тази наредба урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община. (2) Движението на територията на Столичната община се организира с фокус върху: 1. пътната безопасност на всички участници в движението, особено пешеходците; 2. поощряване на придвижването с градски транспорт, велосипед или пеша; 3. осигуряването на приоритет на ППС на редовните линии на градския транспорт пред другите ППС.	

Мотиви:

Общите положения на всеки нормативен текст обикновено дефинират какви са основните дългосрочни политики, които създаването му предполагат. Наредбата за организацията на движението трябва да съдържа подобни политики, ясно деклариращи посоката, в която Столичната община ще развива транспортната си политика и приоритетите, които ще се преследват за постигането на добре уредено и функциониращо движение. В настоящия текст на Наредбата такива цели не са поставени. За целта се предлага в чл. 1 да се създаде нова алинея 2, която да дефинира именно основните политики, които всеки европейски град си поставя като основни цели по отношение на мобилността: пътната безопасност с приоритет на пешеходците, поощряването на алтернативните методи на придвижване и гарантирането на ефективни услуги на обществения транспорт.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	×	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 3. (1) (обявена за нищожна)		Чл. 3. (1) Забрани за обществено ползване на улици, площади, пътища или участъци от тях от ППС, както и регламентирането и създаването на пешеходни зони, се въвеждат със заповед на кмета на Столична община.	

(2) Временни забрани за обществено ползване на улици, булеварди, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със заповед на кмета на СО в следните случаи: 1. (...). 2. (...) 3. организиране на търговия на открито - за срок <u>до 24 часа, веднъж седмично</u>, на точно определени места и с точно определени срок и граници. (...)	(2) Временни забрани за обществено ползване на улици, булеварди, площади, пътища или участъци от тях от ППС се въвеждат със заповед на кмета на СО в следните случаи: 1. (...). 2. (...) 3. организиране на търговия на открито - за срок <u>до три дни</u>, на точно определени места и с точно определени срок и граници. (...) (8) Графиците за допускане на ППС, обслужващи нежилищни обекти, извършващи административна или търговска дейност или ППС, извършващи товаро-разтоварни дейности за частни имоти, както и режимите за допускане на МПС, които са собственост на лица с постоянен адрес в имоти в обхвата им, разполагащи с гаражи или вътрешни дворове, са неразделна част от акта за обособяване на зони по ал. 1. (9) Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО създава и поддържа в актуално състояние електронен регистър за зоните по ал. 1. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им и се публикуват в интернет страницата на Столичната община.
--	---

Мотиви:

Чл. 3, ал. 1 от сега действаща Наредба, е обявена за нищожна с Решение № 76 от 12.06.2007 година на СГС по адм. г. № 4013/2005 г., Адм. отг. III-ж състав, влязло в сила на 15.08.2007 г. Един от аргументите на съда е, че Столичният общински съвет не може да си вмени правомощия, които по силата на закона са предоставени на кмета на Столичната община в качеството му на стопанин на пътя. Заключение на съда е, че единственият упълномощен представител на местната власт, който може да обособява или заличава зони с особен режим на движение на ППС, включително частични или пълни забрани за навлизането им, е кмета на Столичната община. на Столичният общински съвет са вменени правомощия по реда на редица нормативни актове да мотивира и приема стратегически документи, като Генералния план за организация на движението и Планът за устойчива градска мобилност, които съдържат предписания за въвеждане на различни по характер зони с ограничения на

режима на движение, които след това кметът на Столичната община да изпълнява. В тази връзка, се предлага посочения текст на ал. 1.

Изменението на ал. 2 ще даде гъвкавост на СО с цел поощряване на уличния живот, търговската дейност, масовите прояви и обществени дейности.

С новите ал. 8 и 9 се вменява на кмета задължението заповедите по чл. 3 да са винаги придружени с график за допускане на ППС за обслужване на търговските обекти и достъп до гаражите и вътрешните дворове на имотите, попадащи в обхвата им, ако налагат ограничения, които могат да нарушат достъпа на доставчици до търговските обекти и на живущите в обхвата им до гаражите и вътрешните си дворове.

С цел информираност на гражданите, предлагаме създаването на регистър, който да води всички обявени със Заповед на кмета зони, който да се публикува и на сайта на Столичната община.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 4. (8) Актуално копие от ГПОД и ПОД се съхранява в Дирекция "Транспортна инфраструктура" при СО.		Чл. 4. (8) Актуални копия от ГПОД и ПОД се съхраняват в Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО и се публикуват на Интернет страницата на СО в срок от 5 работни дни от приемането им.	

Мотиви:

Плановете за организация на движението по уличната мрежа, отворена за обществено ползване, са официална обществена информация по смисъла чл. 10 от ЗДОИ и имат характеристиките на общи административни актове (ОАА) (Решение № 565 от 14.01.2019 г. срещу Столичната община по адм. дело № 7335 / 2017 г., ВАС, Пето отделение, 3-членен състав). Съгласно чл. 15, ал. 1, т. 2 от ЗДОИ съдържанието на ОАА се публикува на Интернет страницата на административния орган, а съгласно чл. 15а, ал. 4 от ЗДОИ, това се извършва в срок от 3-работни дни.

Изменението ще повиши публичността на документи от градско и обществено значение. Осигуряването на широк достъп до информацията ще повиши контрола по тяхното изпълнение, тъй като ще позволи на гражданите бързо и лесно да извършват проверки дали конкретните планове са реализирани. В допълнение, на много места систематично се наблюдават незаконосъобразни изменения в (постоянната) организация на движението, често извършвани от лица без съответните правомощия. Публичността на документите ще позволи адекватен граждански контрол.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 5. (1) Разрешената максимална скорост за движение по улиците в населените места на територията на СО е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д 11 „Начало на населено място“ и Д 12 „Край на населеното място“.		Чл. 5. (1) Разрешената максимална скорост за движение по улиците в населените места на територията на СО е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д 11 „Начало на населено място“ и Д 12 „Край на населеното място“, освен когато по реда на Закона за движение по пътищата е указано друго посредством пътни знаци и/или маркировка.	

Мотиви:

Привеждане в съответствие със ЗДВП, предвид обявените за нищожни алинеи 2, 3, 4, 5.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 6. (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, <u>светофарни уредби, и други средства</u> за регулиране и сигнализиране. (2) (...). (3) Дирекция „Управление и анализ на трафика“ при СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на СО пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от настъпването им.		Чл. 6. (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, <u>светофарни уредби, физически елементи и други средства</u> за регулиране и сигнализиране. (2) (...). (3) Дирекция „Управление и анализ на трафика“ и Направление „Архитектура и градоустройство“ при СО създават и поддържат регистър, визуализиран в среда на Географска информационна система (ГИС) за приложените на територията на Столичната община проекти за постоянна организация на движението. Всички елементи на организацията на движението – пътни знаци, паркоместа, елементите на пътните маркировки, изкуствени неравности и др. се придружават с уникален идентификатор, описващ типа им, както и географските координати на местоположението им. Всички промени се отразяват в регистъра в едномесечен срок от	

	прилагането им, като за целта проектите за постоянна организация на движението се предават от разработилите ги на Дирекция „Управление и анализ на трафика“ в подходящия електронен формат.
--	---

Мотиви:

Изменението на ал. 1 дава законова възможност за използване на модерни материали и решения за подобряване на организацията на движението и пътната безопасност, които вече се ползват по пътната мрежа, собственост на СО.

Плановите за организация на движението по уличната мрежа, отворена за обществено ползване, са публична информация. Изменението ще повиши публичността на документи от градско и обществено значение. Осигуряването на широк достъп до информацията ще повиши контрола по тяхното изпълнение, тъй като ще позволи на гражданите бързо и лесно да извършват проверки дали конкретните планове са реализирани и съответно да сигнализират на администрацията за евентуални пропуски и несъответствия. С това, поддръжката на пътната мрежа ще бъде по-качествена, а сроковете за реакция – намалени. В допълнение, на множество места в града се наблюдават незаконосъобразни изменения в организацията на движението, често извършвани от лица без съответните правомощия. Публичността на документите ще подпомогне и засили гражданския контрол върху нарушенията в градската среда.

Определеният в сегашният Чл. 6, алинея 3 регистър е недостатъчен за нуждите на Столичната община. Необходимо е такъв регистър, съдържащ всички проекти за организации на движението, които са съгласувани и приложени по отворените за обществено ползване пътища на територията на Столичната община, не само да се води, но и да е изцяло електронен и базиран на ГИС технологии. Изискването за придружаването на всички елементи от проекта за организация на движението с техните географски координати е наложително, за да може масивът данни, съдържащ се в този архив да се ползва и подава на други информационни и аналитични системи, обслужващи бъдещия единен транспортен модел на Столичната община. Така този регистър ще представлява неразделна част от дигиталния двойник на София, като данните от него ще могат да се ползват и от нововъведената от „Център за градска мобилност“ ЕАД система за автоматичен контрол по паркирането.

С този регистър значително ще се облекчи и администрацията в дейностите по ежегодните отчети към Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, но и ще се награди значително способността на Столичната община да следи за качеството на хоризонталната и вертикална пътна маркировка. Този регистър може да се разработи и като част от isofmap или другите софтуерни продукти на ГИС София като отделен слой, за да може достъпът до него не само да е публичен, но и да може да се налага върху всички останали информационни масиви за териториалното планиране на Общината.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 9. Всички нови светофарни уредби трябва да са оборудвани с подходящи светлинни тела, отговарящи на последните технологични изисквания.		Чл. 9. (отм.)	

Мотиви:

В Наредба № РД-02-21-2 от 24.10.2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари се съдържат техническите изисквания към светофарните уредби, а сегашната формулировка е субективна и излишна. Тъй като е налице висшестоящ нормативен акт, който регулира тези изисквания, то същото не следва да бъде допълнително регулирано от нисшестоящ акт (чл. 15, ал. 3 от ЗНА), каквито са наредбите на общинските съвети.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 11. (1) В зависимост от интензивността на движение или станалите пътно транспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа: 1. денонощен; 2. на жълто мигане от 24.00 до 06.00 часа. (2) Конкретните режими на работа се определят от заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта, по доклад на Дирекция „Управление и анализ на трафика“, съгласуван с ОПП-СДВР.		Чл. 11. (1) (отм.) (2) Конкретните режими на работа се определят от заместник кмета на СО, отговарящ за транспорта, по доклад на Дирекция „Управление и анализ на трафика“, съгласуван с ОПП-СДВР.	

Мотиви:

Наредба № РД-02-21-2 от 24.10.2024 г. за организиране на движението по пътищата с пътни светофари позволява доста по-гъвкави режими на работа на светофарните уредби, вкл. различни програми за различните периоди от денонощието при осезаеми разлики в интензивността на транспортните потоци. Различни програми и режими отдавна се прилагат на територията на Столична община, тъй като са одобрени съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата. Ето защо изискването на ал. 1 е ненужно рестриктивно и нецелесъобразно.

ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА		✓
Чл. 14. (1) Кметът на Столична община, чрез средствата за масово осведомяване, прави съобщение за въвеждане на Временна организация на движението (ВОД) в подходящ срок преди началото на действието ѝ. Информация за въвежданата ВОД, срокът на действието ѝ и заедно с графичните приложения, се публикуват на официалната Интернет страница на Столичната община, когато засяга първостепенната улична мрежа, както и улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт. (2) Заявителите на ВОД почистват и възстановяват съгласно техническите изисквания и Наредбата за градската среда на Столична община за своя сметка засегнатите: подземна инфраструктура, улици, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта, като заплащат извършването на допълнителния пробег от ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт. За целта, преди издаването на разрешението за извършване на определената работа, лицата сключват договор с: 1. кмета на СО или упълномощено от него лице – когато работите по ал. 1 засягат улици, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт; 2. кмета на съответния район – за всички останали улици. (3) Кметовете на райони изпращат копия от сключените договори по ал. 4 до ресорния заместник-кмет на СО, отговарящ за транспорта, в едноседмичен срок от сключването им. В същия срок изпращат и копия от констативните протоколи след окончателното приключване на договорите. (4) Дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ на СО създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за сключените договори. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им. Регистърът се публикува и е достъпен на интернет страницата на СО.		

Мотиви:

Предложеното изменение ще осигури публичност на документи от градско и обществено значение и подпомагане и засилване на гражданския контрол върху нарушенията в градската среда, които често са и предпоставка за възникване на ПТП-та. От съществено значение е подобряване на контрола при въвеждането на ВОД, които отнемат сериозен административен и експертен ресурс, но рядко се спазват и следят от контролните органи.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 17. (3) Заемането на цялото пътно платно и тротоари за извършване на работи по чл. 14, ал. 1 се извършва само с решение на СОС.		Чл. 17. (3) (отм.)	

Мотиви:

Общинският съвет няма тези правомощия. Собственик на пътя е администрацията на Столичната община в лицето на кмета.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 20. (1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения (верижен или тръбно-решетъчен парапет), като основните видове и размери са посочени в приложение № 5, <u>антипаркингови елементи, или бетонови саксии.</u>		Чл. 20. (1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждения, като основните видове и размери са посочени в приложение № 5, <u>антипаркингови елементи, саксии и други елементи за организация на движението.</u>	

Мотиви:

Предложеното изменение на ал. 1 дава възможност за използване на различни модерни материали и решения за подобряване на организацията на движението и пътната безопасност. Определението „бетонни“ към саксии дава излишна обстоятелственоост, което възпрепятства използването на естетически по-съответни материали в градската среда.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 20. (3) Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите с ППС.		Чл. 20. (3) Подвижни антипаркинг елементи върху улични платна, тротоари, площади, подходи към гаражи или други части от уличната мрежа – публична общинска собственост, се поставят единствено от собственика на пътя. Елементите се съобразяват с допусканията на Наредбата за градската среда.	

Мотиви:

Върху тротоари и публични пространства е забранено поставянето на подвижни антипаркингови елементи. Свободният достъп до частни имоти не може да е за сметка на функциите на публичните пространства. Подвижните антипаркинг елементи създават

изкуствени неравности и опасности за пешеходците. Никой друг, освен стопанинът на пътя не би трябвало да може да поставя каквито и да е елементи от пътната инфраструктура.

Предвид, че подвижните антипаркингови елементи са част от градската среда, която следва да бъде обект на третиране от Наредбата за градската среда. С ограничението, че такива елементи могат да се разполагат единствено от собственика на пътя, техният вид, оформление и функция следва да са част от единните градски Стандарти.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	×	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 23. Забранява се: 1. <u>умишленото повреждане</u> или <u>отстраняване</u> на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, подлези, надлези, съоръжения по спирките; (...) 5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета върху платната за движение;		Чл. 23. Забранява се: 1. <u>повреждането или отстраняването</u> на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, подлези, надлези, съоръжения по спирките; (...) 5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци, преместваеми знаци и табели, (в т.ч. указващи места за паркиране) и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета, вериги, решетки, презгради) и каквито и да е други препятствия върху платната за движение;	

Мотиви:

Необходимо е да се промени текстът на чл. 23, т. 1, която забранява повреждането или отстраняването на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, подлези, надлези, съоръжения по спирките. Според контролните органи думата „умишлено“ създава административни проблеми, тъй като е нужно да се докаже умишъл в случай на нарушение и изключва непредпазливост, по смисъла на Наказателния кодекс (НК), който има субсидиарно приложение спрямо Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН). С премахването на уточнението „умишлено“ от текста се улеснява доказването на непредпазливи деяния, които иначе са наказуеми по общия текст на чл. 7, ал. 1 от ЗАНН. Често такива съдебни дела биват губени от Столична община поради високия праг за доказване на умишъл като форма на вина, от субективна страна. Затова се предлага промяна в текста, която да премахне това изискване за умишлено деяние. По този начин ще се премахне субективния елемент от състава на нарушението и ще е наказуемо самото повреждане или отстраняване, когато същото е установено.

Увеличава се обхватът на забраната за поставяне на предмети върху пътното платно с цел по-лесен контрол, подобрена пътна безопасност и подобрена естетика в градската среда.

Забранява се поставянето на преместваеми табели, указващи „резервирани“ паркоместа. В хипотезите с места „служебен абонамент“, тези места вече са маркирани с вертикална пътна сигнализация, а поставянето на подобни табели съставлява нарушение на ЗДВП, тъй като само собственика на пътя може да поставя пътни знаци.

В допълнение, по смисъла на ЗДВП, „Препятствие на пътя“ е нарушаване целостта на пътното покритие, както и предмети, вещества или други подобни, които се намират на пътя и създават опасност за движението. Същевременно, Чл. 167. (1) от ЗДВП вменява, че „Лицата, които стопанисват пътя, го поддържат в изправно състояние, сигнализират незабавно препятствията по него и ги отстраняват във възможно най-кратък срок.“

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 24а. (1) Водачът на индивидуално електрическо превозно средство не може да развива скорост, по-висока от 25 km/h. (2) (...) (3) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, ограничават софтуерно скоростта му в зоните по ал. 2 до 5 km/h, а в останалите зони – съобразно максимално допустимите скорости <u>в настоящата наредба.</u>		Чл. 24а. (1) (отм.) (2) (...) (3) Собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, ограничават софтуерно скоростта му в зоните по ал. 2 до 5 km/h, а в останалите зони – съобразно максимално допустимите скорости.	
Чл. 24в. Разпоредбите на чл. 80а от Закона за движението по пътищата се прилагат съответно.		Чл. 24в. (отм.)	

Мотиви:

Общите правила за движение са разписани в ЗДВП – по-висшестоящ нормативен акт. В актуалния текст на Наредбата фигурира чл. 24а, който урежда правилата за движение на т.нар. „индивидуални електрически превозни средства“ – електрически тротинетки и други двуколки, задвижвани от електромотор. В ЗДВП същите вече са регулирани, като в чл. 80а, ал. 2, т. 4 се преповтаря изискването от чл. 24а, ал. 1 от Наредбата. Нормата по чл. 24а, ал. 2 от Наредбата – касаеща движението на индивидуални електрически превозни средства в пешеходните зони, по тротоарите и в парковете е урегулирана с чл. 80а, ал. 2 т. 2 от ЗДВП. Предвид, че цитираните в чл. 24а, ал. 2 части от градската среда – „паркове, градини, площи, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, зоните по чл. 28, ал. 1, т. 5, тротоари на територията на Столична община, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони“ са и без друго нормирани като места, по които не могат да се движат пътни превозни средства, този член е сам по себе си безпредметен. Друг проблемен текст е забраната за движение „в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни

зони". В такива кръстовища (напр. бул. „Витоша“) движението на автомобили е допустимо, така че е недопустимо да се забранява движението на други форми на пътни превозни средства без тази забрана да важи за всички видове такива.

Доколкото текстовете на ЗДВП регулиращи движението на индивидуални електрически превозни средства до голяма степен са идентични с тези за велосипедите, нормирането им в Наредбата е безсмислено, поради което считаме, че чл. 24а трябва да отпадне в цялост, с изключение на ал. 3 от същия. В чл. 80а, ал. 4 от ЗДВП обаче се делегират на Общинските съвети правомощия да определят скорости по-ниски от дефинираните в чл. 80а, ал. 2, т. 4, както и реда за паркирането на индивидуалните електрически превозни средства. Това позволява съответно чл. 24б да придобие нов вид, в който да се уреждат задълженията за собствениците или отдаващите под наем ИЕППС да информират потребителите им за забраната за ползването им под въздействието на алкохол, както и изискването индивидуалните електрически пътни превозни средства софтуерно да се ограничат до максимална скорост на движение от 5 km/h в зони на споделено пешеходно и велосипедно движение. Предвид предложените промени в реда за организиране и обособяване на движението в споделени зони и предвид нормите в ЗДВП, които създават изискването ИЕППС да не се движат по тротоарите, текстовете в трябва да се запазят и да реферират зоните, регламентирани по реда на чл. 2, ал. 2, т. 1 до 3.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✖	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 38. (2) Разрешава се престой и паркиране на таксиметрови автомобили на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране само при спазване на реда и условията за паркиране, предвидени в настоящата наредба.		Чл. 38. (отм.)	

Мотиви:

Разпоредбата в чл. 38, ал. 2, описваща ситуация, важаща за всички други ППС, които могат да паркират в зоните с платено паркиране, вкл. и таксиметровите автомобили, е безпредметна, затова предлагаме да отпадне.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 51. На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат прехода, преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.		Чл. 51. На територията на Столична община се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни.	

Мотиви:

Предложеното изменение внася допълнителна яснота по отношение на правилата за поведение на гражданите. Премахва се субективната преценка кои действия затрудняват и/или пречат движението, тъй като поставянето на елементи от лица, които не са собственик на пътя е забранено от ЗДВП.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 108. На територията на Столична община, извън зоните по чл. 54, със заповед на кмета на Столична община, могат да се обособяват зони с режим на контролирано безплатно паркиране на ППС /жълта зона/, с цел подобряване на организацията и контрола по паркирането.		Чл. 108. (отм.)	

Мотиви:

Въвеждането на безплатна зона за паркиране се доказва като неработещ инструмент за регулиране на движението и контролиране на паркирането на МПС-та. Грижа и отговорност както на стопанина на пътя, така и на контролните органи е да организират и регулират движението спрямо правилата за движение ясно указани в ЗДВП и изричното въвеждане на такава зона не е необходимо, за да се организират и контролират движението и паркирането.

XI. Други корекции за отразяване на променили се обстоятелства, съдебни решения и пр., касаещи Наредбата.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 3. (4) Лицата, организатори на мероприятията по т. 3, т. 4 и т. 6, подават молба до кмета на СО не по-късно от 20 дни преди провеждане на мероприятиято.		Чл. 3. (4) Лицата, организатори на мероприятията по ал. 2 т. 3, т. 4 и т. 6, подават молба до кмета на СО не по-късно от 20 дни преди провеждане на мероприятиято.	

Мотиви:

Отстраняване на техническа грешка.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 10. (2) Всички сигнали за повреди се записват автоматично на магнитен носител. Записите се съхраняват най-малко три години и се предоставят на заинтересованите лица при поискване.		Чл. 10. (2) Всички сигнали за повреди се записват автоматично на електронен носител. Записите се съхраняват най-малко три години и се предоставят на заинтересованите лица при поискване.	

Мотиви:

Актуализиране спрямо настоящите технически възможности.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 17. (3) Заемането на цялото пътно платно и тротоари за извършване на работи по чл. 14, ал. 1 се извършва само с решение на СОС.		Чл. 17. (3) (отм.)	

Мотиви:

Чл. 14 е обявен за нищожен.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 19. (2) Неравностите по ал. 1 се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, по които не се извършва движение на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт, когато е налице поне едно от следните условия: 1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения; 2. по улици, преминаващи покрай входи на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения; 3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.		Чл. 19. (2) (отм.)	

Мотиви:

Реферираната алинея 1 е отменена. Едновременно с това, текстът е безпредметен, тъй като изискванията са посочени в Наредба № РД-02-20-2 на МРРБ от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 20. (2) За ВОД по чл. чл. 14, 16 и 17 може да се използва и преместваем тръбно-решетъчен парпет, като основните видове и размери са посочени в приложение № 5.		Чл. 20. (2) За ВОД по чл. 16 и 17 може да се използва и преместваем тръбно-решетъчен парпет, като основните видове и размери са посочени в приложение № 5.	

Мотиви:

Чл. 14 е обявен за нищожен.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 77. 1. [...]. 2. [...] г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот, за справка - копие и оригинал за справка; [...]		Чл. 77. 1. [...]. 2. [...] г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот - копие и оригинал за справка; [...]	

Мотиви:

Отстраняване на техническа грешка.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Допълнителни разпоредби § 1. По смисъла на тази наредба: 1. "ППС, превозващи хора с увреждания" са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно Приложение № 11 и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице. (...)		Допълнителни разпоредби § 1. По смисъла на тази наредба: 2. "ППС, превозващи хора с увреждания" са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно чл. 90 от настоящата наредба и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице. (...)	

Мотиви:

Приложение № 11 е отменено.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✗	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Приложение № 4 (към чл. 19, ал. 1): Основни размери на напречните неравности (...)		Приложение № 4 (отм.)	

Мотиви:

Референцията към Приложение № 4 е в чл. 19, ал. 1, която е отменена.

Заклучение

Предложените промени в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са от съществено значение за подобряване на условията за паркиране, облекчаване на трафика и насърчаване на устойчиви форми на градска мобилност. Актуализирането на цените за почасово платено паркиране и разширяването на зоните за платено паркиране ще осигури по-справедливо и ефективно разпределение на паркоместата, ще ограничи ненужното използване на лични автомобили в централните части на града и ще стимулира използването на обществен транспорт.

Очакваните резултати от тези промени включват облекчаване на трафика, подобряване на качеството на въздуха и редуциране на шумовото замърсяване, като същевременно ще се повиши качеството на живот на жителите на София, особено на тези, живущи в обхвата на зони за платено паркиране. Допълнителните приходи от платеното паркиране ще бъдат насочени към подобряване на градския транспорт и изграждане на нови паркинги в кварталите, което ще допринесе за дългосрочно решаване на проблема с паркирането.

Приемането на предложените промени ще допринесе за устойчивото развитие на града и ще осигури по-добра среда както за жителите, така и за гостите на София.

Приложения:

1. Проект за решение с приложени към него:
 - 1.1. Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община
2. Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието – по образец съгласно Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието
3. Консолидирана версия на НОДТСО с отразени предложените промени

06.06.2025 г.

София

С уважение,

ВНОСИТЕЛИ:

Борис Бонев
Росица Христова
Андрей Зорачки
Стефан Спасов

Христо Комаратов

1' 1

Христо Комаратов
1' 1