

Приложение № 1

към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието

Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)	
Институция: СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ	Нормативен акт: Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община
Контакт за въпроси: Гергин Борисов	Телефон: 0877080887
1. Проблем за решаване: липса на регулация за реда на компенсации на притежателите на дългосрочни персонализирани превозни документи по редовна или преференциална тарифа при форсмажорно временно или постоянно преустановяване на транспортната услуга на Столична община	
2. Цели Целите, с които се предлагат промените в нормативната уредба са както следва: • уреждане на ред за компенсации на притежателите на дългосрочни персонализирани превозни документи по редовна или преференциална тарифа при формажорно временно или постоянно преустановяване на транспортната услуга на Столична община • уреждане на едностранното удължаване периода на валидност на дългосрочни персонализирани превозни документи по редовна или преференциална тарифа след форсмажорни нарушения в транспортната услуга от страна на ЦГМ и Столичния общински съвет	
3. Заинтересовани страни: На първо място, пряко заинтересовани са притежателите на дългосрочни персонализирани превозни документи по редовна или преференциална тарифа, чийто достъп до транспортната услуга, достъпът до която, им е гарантиран през превозния документ, е бил нарушен или изцяло прекъснат.	
4. Варианти на действие. Анализ на въздействието. Идентифицират се следните възможни варианти за действие: Вариант „1“: – „без действие“ Вариант „2“: – „приемане на предложените изменения и допълнения Вариант „1“: – „бездействие“ При вариант 1 не се правят изменения в действащата нормативна уредба и тя продължава да действа по начина, както е към момента.	

Положителни въздействия:

При вариант 1 (без действие) положителни въздействия не се идентифицират

Отрицателни въздействия:

При неприемане на настоящият доклад при форсмажорно преустановяване на транспортната услуга, притежателите на дългосрочни персонализирани превозни документи по редовна или преференциална тарифа няма да могат да бъдат компенсирани по реда на настоящата наредба. Това създава риск от прегявяване на претенции по съдебен път към "Център за градска мобилност" ЕАД, като де факто – доставчик на услугата.

Специфични въздействия:

Не се идентифицират специфични въздействия

Вариант „2“: – „приемане“ на предложените изменения и допълнения на

Описание на варианта:

Влизат в сила консистентни правила за компенсиране на засегнатите от форсмажорни нарушения в транспортната услуга, за която те имат валидни дългосрочни преференциални превозни документи по редовна или преференциална тарифа.

Положителни въздействия:

Най-голям процент притежатели на превозни документи, които ще бъдат засегнати от нарушения – временни или постоянни – при форсмажорни нарушения в транспортната услуга, са притежателите на документи по преференциална тарифа. Такива основно са учащи, студенти, възрастни, хора с увреждания и т.н.

При форсмажорни обстоятелства пряко засегнати са всички притежатели на дългосрочни документи, които притежавайки такива, са статистически по-вероятно да не притежават личен автомобил и да зависят от обществения транспорт за своето ежедневно придвижване. Въвеждането на режим за компенсации, позволяващ и едностранното им "активиране" от страна на изпълнителния директор на "Център за градска мобилност" ЕАД или Столичния общински съвет, спестява и на притежателите на подлежащите на компенсация превозни документи извървяване на бюрократична процедура по заявяването на такава.

Отрицателни въздействия: не се идентифицират

Специфични въздействие: не се идентифицират

От гореизложеното е видно, че Вариант 2, за разлика от Вариант 1 води до създаване на предпоставки за решаване на констатираните проблеми в **пункт 1.**

5. Сравнение на вариантите

	Вариант 1	Вариант 2
ефективност	ниска	висока
ефикасност	Ниска	висока
съгласуваност	Ниска	Висока

6. Избор на препоръчителен вариант

Препоръчителен вариант е Вариант 2 – приемане на предложените **изменения и допълнения на Наредба за реда и условията за пътуване с общественя градски транспорт на територията на Столична община**

6.1. Промяна на административната тежест за физическите и юридическите лица:

- ☐ Ще се повиши
☐ Ще се намали
☒ Няма ефект

6.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Не се създават нови регулаторни режими и не се засягат съществуващи такива.

6.3. Създават ли се нови регистри?

Не

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

- ☐ Актът засяга пряко МСП
☒ Актът не засяга МСП

6.5. Потенциални рискове:

- Необосновано широки интерпретации за това какво представлява "форсмажорно обстоятелство" от страна на предявителите на компенсация;
- Поемане на финансовата тежест за периода на преустановената транспортна услуга за периода от страна на "Център за градска мобилност" ЕАД, който бива компенсирал

7. Консултации:

Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. С оглед изискванията на чл. 26, ал. 4 вр. ал. 3 от Закона за нормативните актове вр. чл. 14, ал. 2, изр. първо от Наредбата за провеждане на обществени консултации на територията на Столична община. На основание чл. 26, ал. 4 от Закона за

нормативните актове, срокът за предоставяне на становища и коментари от заинтересованите страни е 14 дни. Въвеждането на правилото е свързано с временното непредоставяне на наземна транспортна услуга на територията на Столична община за периода от 14 до 19 май 2025 г., което представлява събитие от изключителен характер. За този период ползвателите на транспортна услуга на територията на Столична община са били лишени от възможността да ползват в пълнота услугата за която са платили. Немалка част от тях са разполагали с превозни документи, чиято валидност предстои да изтече. Необходимо в максимално кратък срок да се уреди въпроса с тяхното компенсиране. Всяко допълнително забавяне на влизането в сила на възможностите за компенсиране на ползвателите на транспортна услуга, които са били лишени от възможността да я ползват в пълнота би могло да доведе до сериозни затруднения, които биха могли да поставят под риск ефективното и успешно реализиране на компенсирането. Налице са основателни обществени очаквания за спешна реакция от страна на Столична община, която реакция да доведе до справедливо компенсиране на лицата, предплатили транспортна услуга, но лишени от реалната възможност да я ползват. Обществени консултации в рамките на пълния 30-дневен период е от естество да доведе до сериозни затруднения в компенсирането преди всичко на месечните транспортни документи. Само по редовна тарифа са налице около 7-8 хиляди месечни карти, но затруднения биха възникнали най-вече по отношения на ползвателите на транспортни документи при преференциална тарифа, а именно сред тях са най-уязвимите групи ползватели на градски транспорт. Пълният 30 дневен период на публични консултации дефинитивно ще препятства възможността за компенсиране в рамките на предстоящия период на ползване на превозния документ, а това в значителна степен би намалило положителното въздействие на предложените промени.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

- ☐ Да
☒ Не

Предложенията са изцяло в съответствие с разпоредбите на приложимото българско законодателство, както и с първичните и производни източници, както и с неписаните вътрешни и външни източници на правото на Европейския съюз. С измененията не се ограничават специфичните права, респ. задължения, които са предоставени на гражданите на Европейския съюз.

9. Изисква ли се цялостна предварителна оценка на въздействието?

- ☐ Да
☒ Не

10. Приложения:

Настоящата оценка на въздействието е приложение към доклад към Столичен общински съвет. Други приложения към доклада са проект на решение, включително Наредба за изменение и допълнение.

11. Информационни източници:

Източниците на информация са посочени в Доклада

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Гергин Борисов, общински съветник

Дата: 20.05.2025 г.

Подпис: