



# СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел. 93 77 591,  
Факс 98 70 855, e-mail: info@sofcouncil.bg

До:  
Г-н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ  
*Председател на  
Столичния общински съвет*

## ДОКЛАД

от

**БОРИС БОНЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
ГЕРГИН БОРИСОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК  
ХРИСТО КОПРАНОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

**ОТНОСНО: Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община с цел уреждане на правилата за възстановяване на средства за дългосрочни превозни документи**

Уважаеми г-н Петров,  
Уважаеми дами и господа общински съветници,

Протестът на транспортните работници, провел се между 14 и 19 май тази година, по време на който целият наземен градски транспорт преустанови работа за шест дена, демонстрира острата нужда от спешни изменения в сега действащата Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община и по-конкретно – **необходимостта да се създадат нови правила за компенсации на клиентите на "Център за градска мобилност" ЕАД, които поради независещи от тях, или от "Център за градска мобилност" ЕАД обстоятелства са били изправени пред невъзможност да ползват закупените от тях дългосрочни превозни документи по редовна или преференциална тарифа.**

За да не се утежнява и без това времеемкият процес по възстановяване на суми, вече урегулиран в чл. 35, предлагаме при форсмажорни обстоятелства, притежателите на превозни документи да **бъдат компенсирани чрез удължаване срокът им на валидност, или прихващане от стойността на транспортната услуга за последващ период.** С така заложената дефиниция за форсмажорните обстоятелства в предложената от нас нова алинея 4 към чл. 35 претенции за компенсации, продиктувани от промени в маршрутите на градския транспорт поради аварийни или планови ремонти инфраструктура, не попадат в този обхват, т.к. при ремонти ЦГМ и транспортните оператори осигуряват заместващ транспорт.

Създаваме нова алинея 5, която по подобие на сега действащата алинея 3 регулира процеса по подаване на заявлението, като предлагаме установяването на обстоятелствата да се извършва служебно от ЦГМ. Тази формулировка на текста има за цел максимално да улесни заявителите.

Създаваме нова алинея 6, която да овласти изпълнителния директор на ЦГМ да вземе едностранно решение по предоставяне на компенсация, чрез удължаване срока на валидност на превозните документи на всички засегнати от преустановяването на транспортната услуга с период, равен на продължителността му. Същата алинея осигурява възможност решението да бъде и от компетенциите на Столичния общински съвет.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 35. (4) (Отм. - Решение № 539 по Протокол № 60 от 21.07.2022 г.)</p>		<p>Чл. 35. <u>(4) При предизвикано от форсмажорни обстоятелства временно или постоянно преустановяване на транспортната услуга, притежателите на дългосрочен персонализиран превозен документ по редовна и преференциална тарифа могат да заявят компенсация чрез:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>прихващане от стойността на транспортната услуга за последващ период;</u></li> <li>2. <u>удължаване периода на валидност на превозния документ за период, равен на периода с нарушена транспортна услуга.</u></li> </ol> <p><u>[5] Искане за компенсация по реда на ал. 4 се подава през клиентския профил или на каса на</u></p>	

	<p><u>“Център за градска мобилност” ЕАД. В искането се посочват конкретните линии на преустановената транспортна услуга и периодът на преустановяване. Към искането не се прилагат документи, а посочените обстоятелства “Център за градска мобилност” ЕАД установява служебно.</u></p> <p><u>[6] Компенсации по реда на ал. 4, т. 2 на всички засегнати от преустановена транспортна услуга може да се извърши едностранно от страна на “Център за градска мобилност” ЕАД след заповед на изпълнителния директор или с Решение на Столичния общински съвет.</u></p>
--	--

Следва да отбележим, че “Център за градска мобилност” ЕАД като търговско дружество, продавайки превозните документи, де факто сключва договор с ползвателите им за предоставяне на транспортна услуга. Липсата на регулация, позволяваща “Център за градска мобилност” ЕАД да възстановява суми за непозвани поради форсмажорни обстоятелства транспортни услуги, създава предпоставка за предявяване на претенции към дружеството, което може значително да утежни бюджета на дружеството за покриване на съдебни разноски.

Безпрецедентната транспортна блокада, която София изтърпя, изисква от Столичния общински съвет като принципал на транспортните оператори да предприеме мерки да отговори на очакванията на софиянци да бъдат адекватно компенсирани за нарушения в услугата, за която плащат.

Причините, които налагат приемането:

Причините да направим предложението за изменение на Наредбата е обществената реакция на информацията, че компенсациите за притежатели на превозни документи, засегнати от форсмажорното прекъсване на транспортната услуга по време на протестите на служителите в градския транспорт, не са адекватно урегулирани и няма ясна процедура за предявяване на такива.

Целите, които се поставят:

Уреждане на възможност за компенсиране на притежателите на дългосрочни преференциални превозни документи по редовна и преференциална тарифа в случаите на форсмажорно преустановяване на транспортната услуга.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Не са необходими финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива:

Улесняване на притежателите на дългосрочни преференциални превозни документи по редовна и преференциална тарифа в случаите на форсмажорно преустановяване на транспортната услуга.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предложеното изменение не противоречи на правото на Европейския съюз.

С уважение

**Boris  
Borislavov  
v Bonev**  
Digitally signed  
by Boris  
Borislavov  
Bonev  
Date: 2025.05.20  
13:02:44 +03'00'

**Борис Бонев**  
Общински съветник

**Gergin Aleksandrov  
Borisov**

Digitally signed by Gergin  
Aleksandrov Borisov  
Date: 2025.05.20 12:53:36  
+03'00'

**Гергин Борисов**  
Общински съветник

**Hristo  
Nikolaev  
Koparanov**  
Digitally signed by  
Hristo Nikolaev  
Koparanov  
Date: 2025.05.20  
12:56:13 +03'00'

**Христо Копаранов**  
Общински съветник

20.05.2025 г.

София

**РЕШЕНИЕ № ....**  
на Столичен общински съвет  
от ..... 2025 година

На основание Чл. 21, ал. 1, т. 5 и Чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и Чл. 79 от Административнопроцедурния кодекс

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩНСКИ СЪВЕТ**  
**РЕШИ:**

*Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 5.04.2018 г., в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, доп. – Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 1.01.2021 г., изм. и доп. – Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 1.05.2021 г., изм. и доп. – Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. – Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г., изм. и доп. – Решение № 539 по Протокол № 60 от 21.07.2022 г., изм. и доп. – Решение № 118 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., изм. и доп. – Решение № 119 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 24.02.2023 г., доп. – Решение № 120 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 1.02.2023 г., изм. – Решение № 319 по Протокол № 77 от 25.05.2023 г., в сила от 1.06.2023 г., изм. – Решение № 7806 от 13.07.2023 г. на ВАС по адм. г. № 1230/2023 г., с което се оставя в сила Решение № 512 от 31.01.2022 г. на АдМС – София по адм. г. № 4552/2018 г., изм. и доп. – Решение № 58 по Протокол № 7 от 28.03.2024 г., в сила от 1.05.2024 г., изм. и доп. – Решение № 385 по Протокол № 16 от 25.07.2024 г., в сила от 1.08.2024 г.*

**§ 1.** В Чл. 35 се правят следните изменения:

1. Създава се нова алинея 4 със следния текст: “При предизвикано от форсмажорни обстоятелства временно или постоянно преустановяване на транспортната услуга, притежателите на дългосрочен персонализиран превозен документ по редовна и преференциална тарифа могат да заявят компенсация чрез:
  1. прихващане от стойността на транспортната услуга за последващ период;
  2. удължаване периода на валидност на превозния документ за период, равен на периода с нарушена транспортна услуга.”;
2. Създава се нова алинея 5 със следния текст: “Искане за компенсация по реда на ал. 4 се подава през клиентския профил или на каса на “Център за градска мобилност”

ЕАД. В искането се посочват конкретните линии на преустановената транспортна услуга и периодът на преустановяване. Към искането не се прилагат документи, а посочените обстоятелства "Център за градска мобилност" ЕАД установява служебно.;

3. Създава се нова алинея 6 със следния текст: "Компенсации по реда на ал. 4, т. 2 на всички засегнати от преустановена транспортна услуга може да се извърши едностранно от страна на "Център за градска мобилност" ЕАД след заповед на изпълнителния директор или с Решение на Столичния общински съвет."

**§ 2.** Наредбата влиза в сила от деня на публикуването ѝ на сайта на Столична община.

Настоящото решение е прието на ..... заседание на Столичния общински съвет, проведено на ..... 2025 година, Протокол № .... от ..... 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет .....

(Цветомир Петров)