
From: Институт за бизнес развитие и иновации [

Sent: Saturday, June 15, 2024 3:52 PM

To: so_green@sofia.bg

Subject: Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА24-ВК66-1235-[21]/ 07.05.2024 г. относно Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета с Решение № 894 по

Importance: High

Становище на „Институт за бизнес развитие и иновации“ ЕООД относно Обществени консултации по Доклад с рег. № СОА24-ВК66-1235-[21]/ 07.05.2024 г. относно Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета с Решение № 894 по Протокол № 93 от 23.11.2006 г.

С настоящето изразяваме своето становище и позиция за необходимост от преразглеждане на предложените промени на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета с Решение № 894 по Протокол № 93 от 23.11.2006 г. поради долуизложените основни причини.

В документацията свързана с изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета с Решение № 894 по Протокол № 93 от 23.11.2006 г. не е посочено как е изчислен предложеният размер увеличение на таксата. Конкретно предложената сума и увеличение от 30 лв. на 300 лв. или с 1000% не е обоснована - не е посочено как се е стигнало до този размер, за да се приеме, че актът е съобразен с приложимото законодателство и неговите цели. Липсата на законосъобразност и целесъобразност при изменението на съществуваща правна уредба винаги е индикация, че не са спазени основни принципи на правото.

Обхватът на същата не е съобразен. В частичната предварителна оценка на въздействието, конкретно в "**6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?**" е посочено, че не засяга МСП, което изобщо не отговаря на действителността. Предложеният проект на акт засяга именно тях. Очевидно при предложения проект на акт не е съобразен обхватът, нито как ще повлияе на лицата, които засяга. Това винаги води до неадекватно законотворчество, което вместо да регламентира и надгражда обществените отношения, въвежда утежняващи режими и усложнява бизнеса.

Не е спазен принципът на пропорционалност. Предлаганият проект на такса е в пъти по-голям от всякакви други режими за МПС в града. Годишните такси за локално паркиране в „Синя“ и „Зелена“ зони са по-малки от месечната такса в размер на 300 лв., която проектът на акт предлага да бъде приета. Тази впечатляваща непропорционалност и липсата на мотив и обосновка за предложения размер на увеличението (както посочихме по-горе) са индикация за липса на публичност и прозрачност при определянето на новата такса.

Във връзка с гореизложеното, настояваме предложените промени на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от СО, приета с Решение № 894 по Протокол № 93 от 23.11.2006 г. да бъдат **перазгледани**.

--

С уважение,

Христо Иванов
Управител
„Институт за бизнес развитие и иновации“ ЕООД