

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от..... 2023 година

ОТНОСНО: Промени в приетата от Столичен общински съвет Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение от 21.07.2022 г.

На основание чл. 75, ал. 1, вр. с чл. 76, ал. 3 от Административно-процесуалния кодекс, чл. 8, ал. 1 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 23, предл. първо и т. 25 във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение No178 по Протокол No 51 от 5.04.2018 г., доп. - Решение No 490 по Протокол No 22 от 22.10.2020 г., в сила от 1.01.2021 г., изм. и доп. - Решение No 76 по Протокол No 28 от 11.02.2021 г., в сила от 1.05.2021 г., изм. и доп. - Решение No 132 по Протокол No 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. - Решение No 400 по Протокол No 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г., изм. и доп. - с Решение No 539 на Столичен общински съвет по Протокол No 60 от 21.07.2022 г., както следва:

§1. В чл. 11 се правят следните изменения и допълнения:

1. Ал. 1 придобива следната редакция:

"(1) Превозният документ, вкл. краткосрочният превозен документ на хартиен носител - ценен образец, е редовен:

1. след валидация от пътника в наземно превозно средство на превозни документи по т. 1.1.1, 1.1.2 и 1.2.10 от Приложение №1 към настоящата наредба, веднага след качване, на най-близко разположените валидатори, или по метод, въведен и одобрен от "Център за градска мобилност" ЕАД;

2. след валидация от пътника на превозни документи по т. 1.1.1, 1.1.2 и 1.2.10 от Приложение №1 към настоящата наредба на валидаторите, разположени на бариерите за вход към платената зона на метростанцията;
3. без допълнително валидиране (валидира се в момента на отпечатването му) за превозен документ "билет за еднократно пътуване", продаван от водача, на хартиен носител - фискален документ.
4. извън случаите по т. 1 и т. 2, без допълнително валидиране на превозните документи от Приложение №1 към настоящата наредба.

2. Ал. 7 придобива следната редакция:

"(7) Билет "30 плюс" е краткосрочен превозен документ на електронен носител или PAYG, при условията на тази наредба, за пътуване с прекачвания, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на 30 минути след неговата първоначална валидация. Последната извършена валидация в рамките на 30 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето, до края на маршрута. Билетът може да се комбинира на един и същ електронен носител с билет "60 плюс", само при пътуване с PAYG носител. Билетът се отнася за преносителя му и важи само за един пътник".

3. Ал. 8 придобива следната редакция:

"(8) Билет "60 плюс" е краткосрочен превозен документ на електронен или PAYG носител, при условията на тази наредба, за пътуване с прекачвания, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на 60 минути след неговата първоначална валидация. Последната извършена валидация в рамките на 60 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето, до края на маршрута. Билетът може да се комбинира на един и същ електронен носител с билет "30 плюс", само при пътуване с PAYG носител. Билетът се отнася за преносителя му и важи само за един пътник."

4. Ал. 9 придобива следната редакция:

"(9) Дневна карта с агрегация е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител до 24:00 ч. на съответния календарен ден. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, и е валидна за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарния ден, при условията на настоящата наредба. Крайната стойност на таксуване се изчислява след края на работния ден, като сума от стойността на комбинация от билети "30 плюс", "60 плюс" или на стойността на Дневна карта с агрегация. Изчисляването на стойността на пътуванията с PAYG носител за деня се прави по начин, гарантиращ заплащането от пътника на най-изгодната възможна цена при извършените от него пътувания. Дневната карта с агрегация не предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт".

5. Ал. 17 придобива следната редакция:

"(17) Билетът за невалидирано пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците се продава и валидира от контрольора по редовността на пътниците на "Център за градска мобилност" ЕАД при установена липса на валидация на превозни документи по т. 1.1.1, 1.1.2 и 1.2.10 от Приложение №1 към настоящата наредба. Билетът е документ, заместващ валидацията за конкретното пътуване".

6. Създава се нова ал. 18 със следното съдържание:

"(18) Месечна карта за една линия е превозен документ, издаден на електронен носител за определена линия, с който може да се пътува с всички превозни средства само в участъците на линиите, в които маршрутите им съвпадат, както и при временна организация на движението по заместващите линии."

7. Създава се нова ал. 19 със следното съдържание:

"(19) Карта с талони за десет еднократни пътувания за един пътник."

§2. В Приложение №1 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 1.1.3 "Билети за еднократно пътуване без право на прекачване (издаван от водача)" придобива следната редакция:

"1.1.3 Билет за еднократно пътуване без право на прекачване /издаван от водача/ - цена 1.60 лв."

2. Създава се нов превозен документ в т. 1.2 "Кarti" със следното съдържание:

"1.2.10 Карта с талони за десет еднократни пътувания за един пътник - цена 12 лв."

3. Създават се нови превозни документи в т. 2 "Дългосрочни превозни документи", със следното съдържание:

"2.4 Месечна карта за една линия - персонализирана 23 лв., неперсонализирана - 28 лв."

"2.5 Месечна карта за метро - персонализирана - 35 лв., неперсонализирана - 42 лв."

4. Създават се нови превозни документи в т. 3.1.1 "Ученици", със следното съдържание:

"3.1.1.а Месечна карта за 1 линия – 9 лв."

"3.1.1.б Месечна карта за метро – 9 лв."

5. Създават се нови превозни документи в т. 3.1.2 "Студенти", със следното съдържание:

"3.1.2.а Месечна карта за 1 линия – 9 лв."

"3.1.1.б Месечна карта за метро – 9 лв."

6. Създават се нови превозни документи в т. 3.3 "Превозни документи за пенсионери", както следва:

"3.3.1.а Месечна карта за 1 линия – 11 лв."

"3.3.1.б Месечна карта за метро – 11 лв."

§3. ЦГМ да създаде възможност с банкова карта да се превалидира времеви билет "30 плюс" на "60 плюс" при необходимост и желание на пътника.

§4. Създадените нови превозни документи по чл. 11, ал. 18 и ал. 19 влизат в сила от 01.04.2023 г.

§5. Новите цени на превозните документи по т. т. 1.1.3, 1.2.10, 2.4, 2.5, 3.1.1а, 3.1.1б, 3.1.2а, 3.1.1б, 3.3.1а, 3.3.1б от Приложение №1 влизат в сила от 01.04.2023 г.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на2023 г., Протокол №....., точка.....от дневния ред, по доклад №..... и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:.....
(Георги Георгиев)