

2. Велосипедно движение

Велосипедното движение е изключително важно за постигане на визията и целите на ПУГМ. Редом с пешеходното движение, то е екологично, здравословно и спомага за жизнеността на града. Развитието на велосипедното движение се определя в голяма степен от осигуряване на мрежа от удобни, безопасни и взаимно обвързани трасета.

Съществуващите велосипедни алеи и трасета в София не са добре обвързани. Необходимо е тяхното обвързване и интегриране в мрежа, което да позволи комфортно и безопасно велосипедно придвижване на цялата територия на града.

Предложени са проекти за доизграждане и развитие на системата от велотрасета от всеки вид:

Специфична цел 2.1. Довършване и изграждане на главната велосипедна мрежа на територията на град София

Главните велосипедни трасета осигуряват скоростни връзки между отделните жилищни квартали и центъра на града. Те трябва да бъдат възможно най-директни, задължително обособени и да дават възможност за по-висока скорост на придвижване. Главните велосипедни трасета може да не преминават по най-натоварените транспортни артерии на града, а да са проведени успоредно на тях в по-спокойна и безопасна среда. Главните велоалеи не могат да се прокарват на тротоарите и не могат да бъдат споделени с пешеходното движение.

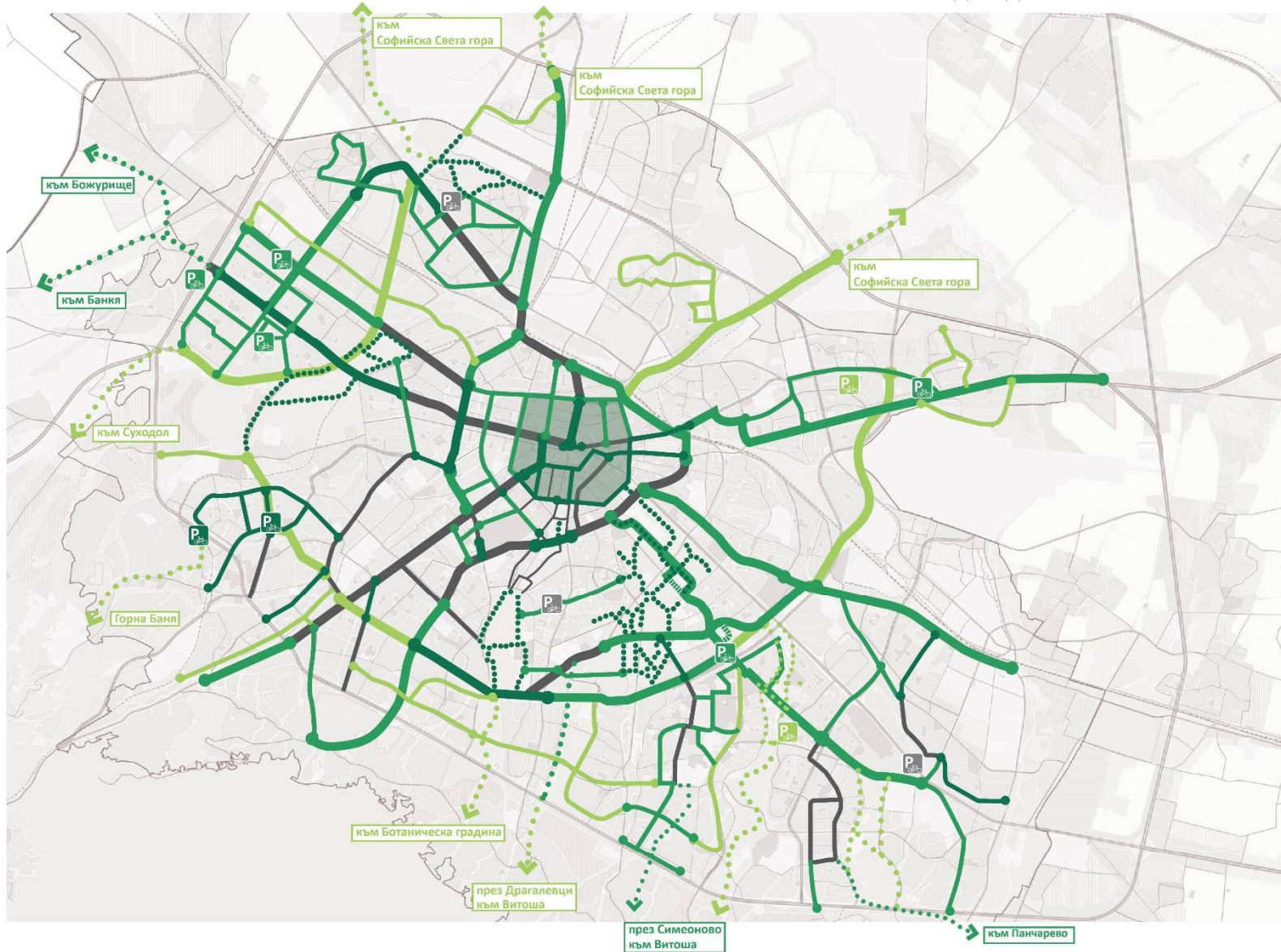
Специфична цел 2.2. Довършване и изграждане на довеждаща велосипедна мрежа

Довеждащите велосипедни трасета обвързват основните обекти на обслужване, труд и отход в жилищните квартали и са довеждащи до главните велотрасета. Те се проектират при по-ниска скорост на придвижване и могат по изключение да бъдат споделени с пешеходното движение. . В центъра на града и в други зони с тесни улици и успокоен трафик (зони 30 км/ч) довеждащите трасета може да се провеждат споделено с автомобилно движение, като се допуска и велосипедно движение в обратна посока на автомобилното движение (т. нар. contraflow).

Специфична цел 2.3. Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околния район

Рекреационните велосипедни трасета и маршрути формират специфична мрежа в градските паркове и околния район. Велосипеден маршрут за спорт, отдих и туризъм може да е всяка паркова алея, като може да бъде споделен с пешеходци. Велосипедно трасе е обособено пространство за велосипедисти и по възможност трябва да преминава само в периферията на парковете. Ако, по изключение, велосипедно трасе пресича парк, е необходимо то да бъде разделено от пешеходното движение и отчетливо обозначено.

ФИГУРА 60 КАРТА НА ОСНОВНИТЕ ПРОЕКТИ В НАПРАВЛЕНИЕ "ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ"



ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ

- Вело паркинг към метро станция - съществуващ
- Вело паркинг към метро станция - проект
- Етап 1: 2019-2020
- Етап 2: 2021-2025
- Етап 3: 2026-2035
- Съществуващи велоалеи
- Главна велосипедна мрежа
- Довеждаща велосипедна мрежа
- Рекреационна велосипедна мрежа
- Зона 30



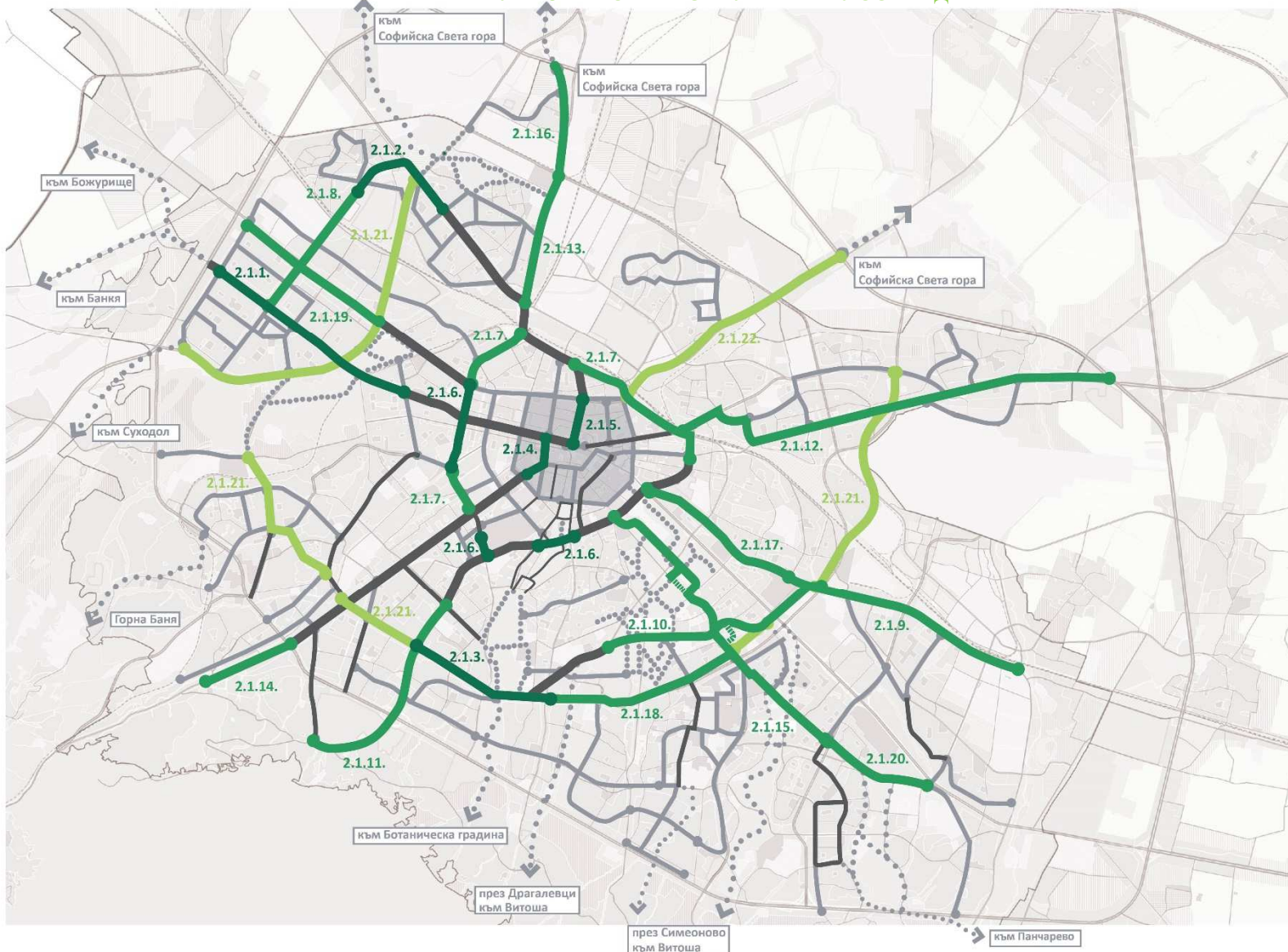
Довършване на **главната велосипедна мрежа** на територията на град София

№ 2.1

	Велосипедни трасета	км	Период
2.1.1.	Изграждане на връзка бул. „Тодор Александров“, бул. „Вардар“, Западен парк, бул. „Царица Йоана“ до пресичането ѝ с бул. „Панчо Владигеров“	3,4	2020
2.1.2.	Продължаване на велотрасе от ул. „Бели Дунав“ по бул. „Ломско шосе“ и бул. „Обелско шосе“/ бул. „Панчо Владигеров“ за свързване на ж.к. Обеля с ЦГЧ	1,8	2020
2.1.3.	Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг: по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до бул. „Черни връх“	2,6	2020
2.1.4.	Продължаване на велоалеята от площад „Руски паметник“ до площад „Македония“ и изследване на възможността за продължаване до площад „Възраждане“	1,0	2020
2.1.5.	Изграждане на велоалея по бул. „Княгиня Мария Лиуза“ от бул. „Сливница“ до бул. „Тодор Александров“	0,8	2020
2.1.6.	Проучване и изграждане на велосипедни трасета по втори градски ринг - I ви етап	5,0	2020
2.1.7.	Проучване и изграждане на велосипедни трасета по втори градски ринг - II етап	3,0	2025
2.1.8.	Изграждане на велосипедна връзка между ж.к. Люлин, ж.к. Модерно предградие, ж.к. Обеля по бул. „Панчо Владигеров“	3,8	2025
2.1.9.	Изграждане на велотрасе по бул. „Шипченски проход“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Искърско шосе“	3,7	2025
2.1.10.	Изграждане на велоалея по трасето на старата железопътна линия Слатина – Гара Пионер – Хладилника	5,5	2025
2.1.11.	Изграждане на велотрасе по бул. „България“ от бул. „Гоце Делчев“ до ул. „Даскал Стоян Попандреев“	3,4	2025
2.1.12.	Изграждане на велотрасе от моста Чавдар до кръстовището на бул. „Ботевградско шосе“ и ул. „Летоструй“ и велотрасе по бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Летоструй“ до СОП	8,9	2025
2.1.13.	Изграждане на велотрасе по бул. „Рожен“ от надлез „Надежда“ до базар Илиянци	2,2	2025
2.1.14.	Изграждане на велотрасе по бул. „Цар Борис III“ от бул. „Никола Петков“ до спирка Шипка	1,2	2025
2.1.15.	Проучване и изграждане на трасе от ж.к. Младост до ЦГЧ	7,2	2025
2.1.16.	Изграждане на велотрасе по бул. „Рожен“ от надлез над жп линията до ССТ	2,0	2025
2.1.17.	Проучване и изграждане на велотрасе по ул. „Цар Иван Асен II“ и бул. „Шипченски проход“ до ул. „Иван Димитров - Куклата“	3,1	2025
2.1.18.	Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг: по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „Черни връх“ до бул. „Симеоновско шосе“	1,8	2025
2.1.19.	Проучване и изграждане на велотрасе по бул. „Сливница“ от бул. „док. Петър Дертлиев“ до „Добринова скала“	3,0	2025
2.1.20.	Проучване и изграждане на велотрасе от ж.к. Младост по бъдещия булевард „Копенхаген“	4,0	2035
2.1.21.	Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг (бул. „Тодор Каблешков“, бул. „Г. М. Димитров“, бул. „Асен Йорданов“, продължение по бъдещи Източна и Западна тангенти)	19,5	2035
2.1.22.	Изграждане на велотрасе по ул. „Каменоделска“, ул. „Малашевска“ и ул. „Жак Дюкло“, ул. „Чепинско шосе“	5,3	2035

Обща дължина 92,2 км
Индикативна стойност 40,6 млн. лв

ФИГУРА 61 ПРОЕКТИ ЗА ГЛАВНА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА



2. ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ

2.1. ДОВЪРШВАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ГЛАВНАТА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД СОФИЯ

Етап 1: 2019 - 2020

- 2.1.1. Изграждане на връзка бул. „Тодор Александров“ – бул. „Вардар“ – Западен парк – бул. „Царица Йоана“ до пресичането ѝ с бул. „Панчо Владигеров“
- 2.1.2. Продължаване на велотрасе от ул. „Бели Дунав“ по бул. „Ломско шосе“ и бул. „Обелско шосе“/ бул. „Панчо Владигеров“ за свързване на ж.к. Обеля с ЦГЧ
- 2.1.3. Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг: по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до бул. „Черни връх“
- 2.1.4. Продължаване на велоалеята от площад „Руски паметник“ до площад „Македония“ и изследване на възможността за продължаване до площад „Възраждане“
- 2.1.5. Изграждане на велоалея по бул. „Княгиня Мария Лиуза“ от бул. „Сливница“ до бул. „Тодор Александров“
- 2.1.6. Проучване и изграждане на велосипедни трасета по втори градски ринг - I ви етап

Етап 2: 2021 - 2025

- 2.1.7. Проучване и изграждане на велосипедни трасета по втори градски ринг - II ви етап
- 2.1.8. Изграждане на велосипедна връзка между ж.к. Люлин, ж.к. Модерно предградие, ж.к. Обеля по бул. „Панчо Владигеров“
- 2.1.9. Изграждане на велотрасе по бул. „Шипченски проход“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Искърско шосе“
- 2.1.10. Изграждане на велоалея по трасето на старата железопътна линия Слатина – Гара Пионер – Хладилника
- 2.1.11. Изграждане на велотрасе по бул. „България“ от бул. „Гоце Делчев“ до ул. „Даскал Стоян Попандреву“
- 2.1.12. Изграждане на велотрасе от моста Чавдар до кръстовището на бул. „Ботевградско шосе“ до ул. „Летоструй“ и велотрасе по бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Летоструй“ до СОП
- 2.1.13. Изграждане на велотрасе по бул. „Рожен“ от надлез „Надежда“ до базар Илиянци
- 2.1.14. Изграждане на велотрасе по бул. „Цар Борис III“ от бул. „Никола Петков“ до спирка Шипка
- 2.1.15. Проучване и изграждане на трасе от ж.к. Младост до ЦГЧ
- 2.1.16. Изграждане на велотрасе по бул. „Рожен“ от надлез над жп линията до ССТ
- 2.1.17. Проучване и изграждане на велотрасе по ул. „Цар Иван Асен II“ и бул. „Шипченски проход“ до ул. „Иван Димитров - Куклата“
- 2.1.18. Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „Черни връх“ до бул. „Симеоново шосе“
- 2.1.19. Проучване и изграждане на велотрасе по бул. „Сливница“ от бул. „д-р. Петър Дертлиев“ до „Добринова скала“
- 2.1.20. Проучване и изграждане на велотрасе от ж.к. Младост по бъдещия булевард „Копенхаген“

Етап 3: 2026 - 2035

- 2.1.21. Проучване и изграждане на велосипедни трасета по трети градски ринг (бул. „Тодор Каблешков“, бул. „Г. М. Димитров“, бул. „Асен Йорданов“, продължение по бъдещи Източна и Западна тангенти)
- 2.1.22. Изграждане на велотрасе по ул. „Каменоделска“, ул. „Малашевска“ и ул. „Жак Дюкло“, ул. „Чепинско шосе“

Етап 1: 2019-2020

Етап 2: 2021-2025

Етап 3: 2026-2035

Съществуващи велоалеи

Главна велосипедна мрежа

Довеждаща велосипедна мрежа

Рекреационна велосипедна мрежа



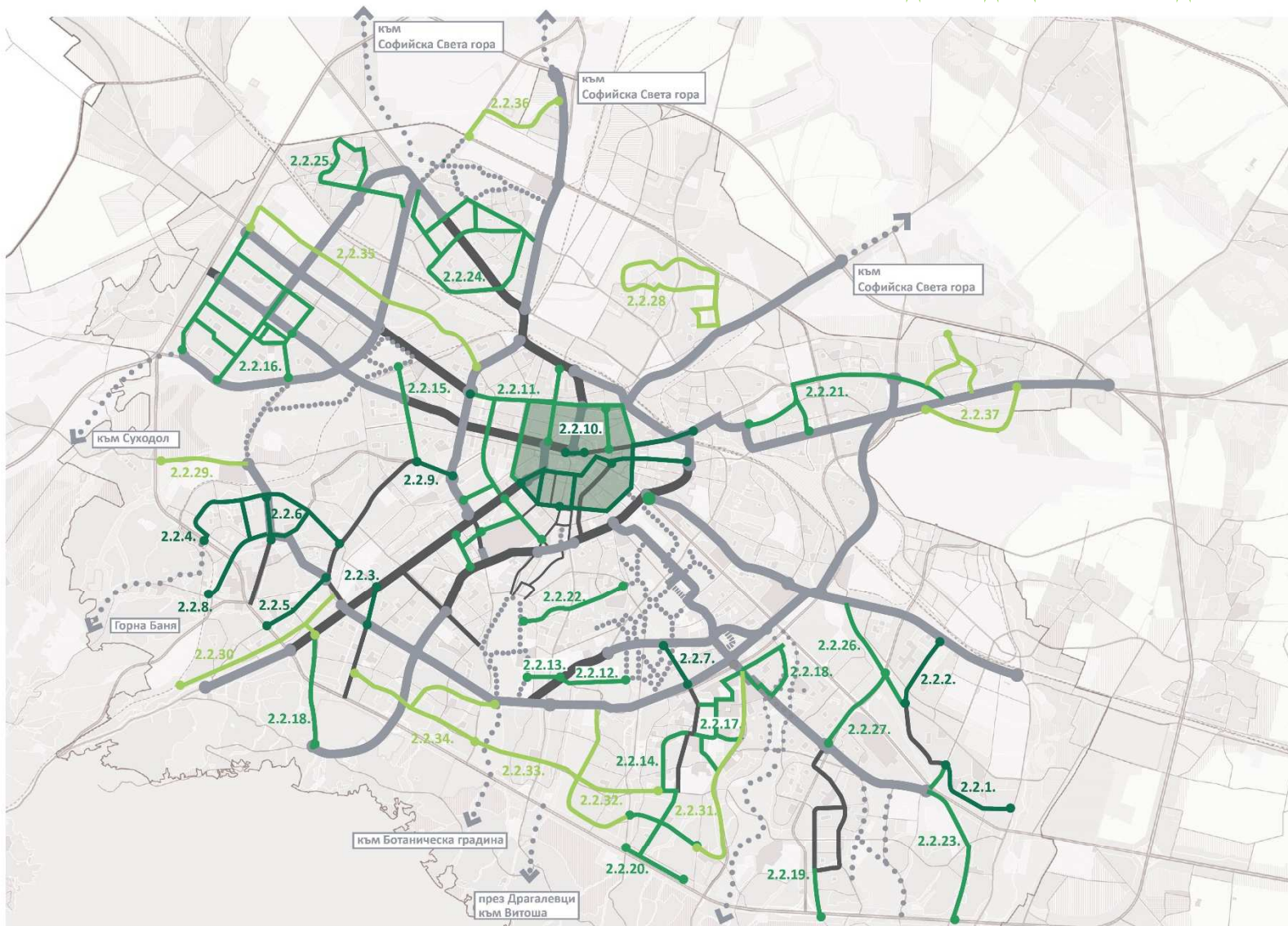
Довършване и изграждане на **довеждаща велосипедна мрежа** в жилищните квартали

№ 2.2

	Велосипедни трасета	км	Период
2.2.1.	Изграждане на велотрасе в жк Дружба: по ул. „Обиколна“ в жк. Дружба 2	1,1	2020
2.2.2.	Изграждане на велотрасе в жк Дружба: по бул. „Кръстьо Пастухов“ от бул. „Проф. Цветан Лазаров“ до бул. „Искърско шосе“	1,4	2020
2.2.3.	Изграждане на велотрасе в жк Бъкстон: по бул. „Братя Бъкстон“ от бул. „Тодор Каблешков“ до бул. „Цар Борис III“	0,7	2020
2.2.4.	Изграждане на велотрасе в жк Овча Купел: по бул. „Президент Линкълн“ от бул. „Овча купел“ до СОП и метростанция	4,5	2020
2.2.5.	Изграждане на велотрасе в жк Овча Купел: по ул. „Любляна“ до СОП	1,5	2020
2.2.6.	Изграждане на велотрасе в жк Овча Купел: по ул. "Монтевидео" от бул. "Никола Петков" до бул. "Президент Линкълн"	2,7	2020
2.2.7.	Изграждане на велоалея по ул. "Никола Габровски"	0,7	2020
2.2.8.	Проучване и изграждане на вело трасе между кв. Овча Купел и Горна баня	2,8	2020
2.2.9.	Проучване и изграждане на вело трасе по бул. "Възкресение"	2,0	2020
2.2.10.	Проучване и изграждане на велосипедни и споделени трасета в ЦГЧ - Iви етап	11,5	2020
2.2.11.	Проучване и изграждане на велосипедни и споделени трасета в ЦГЧ - При етап	4,0	2025
2.2.12.	Изграждане на вело алея в жк Хладилника: от МС Витоша до Зоопарк през територията на НПЗ Хладилника	1,0	2025
2.2.13.	Изграждане на велосипедна връзка в жк Хладилника: от бул. „Люба Величкова“ до входа на Южня парк при ул. „Козяк“	0,4	2025
2.2.14.	Проучване и изграждане на велотрасе в жк Студентски град: от МС Г. М. Димитров до Студентски град	1,0	2025
2.2.15.	Проучване и изграждане на велотрасе: в жк Красна поляна по трасето на жп линията на бул. „Вардар“ от Стадион Септември до Западен парк	1,9	2025
2.2.16.	Проучване и изграждане на велотрасета в жк Люлин	6,2	2025
2.2.17.	Проучване и изграждане на велотрасе в жк Мусагеница	2,6	2025
2.2.18.	Изграждане на вело трасе по бул. „Александър Пушкин“	2,1	2025
2.2.19.	Проучване и изграждане на велотрасе в жк Младост 4 до СОП	1,3	2025
2.2.20.	Изграждане на вело трасета в жк Малинова долина	3,1	2025
2.2.21.	Проучване и изграждане на велотрасета в жк Хаджи Димитър, жк Сухата река и жк Левски	4,0	2025
2.2.22.	Проектиране и изграждане на велотрасе по бул. „Джеймс Баучер“	2,0	2025
2.2.23.	Проучване и изграждане на велотрасе по ул. „Самоковско шосе“ и връзка с ул. „Обиколна“	3,1	2025
2.2.24.	Проучване и изграждане на велотрасета в жк Надежда	5,5	2025
2.2.25.	Проучване и изграждане на велотрасета в жк Обеля	3,4	2025
2.2.26.	Проучване и изграждане на велотрасе в жк Дружба: по бул. „проф. Цветан Лазаров“ от бул. „Кръстьо Пастухов“ до бул. „Асен Йорданов“	2,1	2025
2.2.27.	Изграждане на вело трасе връзка между жк Младост и жк Дружба от бул. „Андрей Сахаров“ до бул. „Цветан Лазаров“	1,8	2025
2.2.28.	Проучване и изграждане на велотрасета в жк Орландовци	5,3	2035
2.2.29.	Проучване и изграждане на велотрасе по ул. "Суходолска"	2,4	2035
2.2.30.	Проучване и изграждане на велотрасе покрай река Владайска	2,7	2035
2.2.31.	Проучване и изграждане на велотрасе по бул. „Климент Охридски“	4,0	2035
2.2.32.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Витоша	5,0	2035
2.2.33.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Кръстова вада	2,5	2035
2.2.34.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Манастирски ливади	4,0	2035
2.2.35.	Проучване и изграждане на велотрасе по бъдещия бул. „Върх Манчо“	5,8	2035
2.2.36.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв.Илиянци	2,1	2035
2.2.37.	Проучване и изграждане на велоалеи в кв.Враждебна	3,7	2035

Обща дължина 111,9 км
Индикативна стойност 46,7 млн. лв

ФИГУРА 62 ПРОЕКТИ ЗА ДОВЕЖДАЩА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА



2. ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ

2.2. ДОВЪРШВАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ДОВЕЖДАЩА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА

Етан 1: 2019 - 2020

- 2.2.1. Изграждане на велотрасе в жк Дружба: по ул. „Обиколна“ в жк Дружба 2
- 2.2.2. Изграждане на велотрасе в жк Дружба: по бул. „Кръстьо Пастухов“ от бул. „Проф. Цветан Лазаров“ до бул. „Искърско шосе“
- 2.2.3. Изграждане на велотрасе в жк Бъкстон: по бул. „Братя Бъкстон“ от бул. „Тодор Каблешков“ до бул. „Цар Борис III“
- 2.2.4. Изграждане на велотрасе в жк Овча Купел: по бул. „Президент Линкълн“ от бул. „Овча купел“ до СОП и метростанция
- 2.2.5. Изграждане на велотрасе в жк Овча Купел: по ул. „Люблина“ до СОП
- 2.2.6. Изграждане на велотрасе в жк Овча Купел: по ул. „Монтевидео“ от бул. „Никола Петков“ до бул. „Президент Линкълн“
- 2.2.7. Изграждане на вело алея по ул. „Никола Габровски“
- 2.2.8. Проучване и изграждане на вело трасе между кв. Овча Купел и Горна баня
- 2.2.9. Проучване и изграждане на вело трасе по бул. „Възкресение“
- 2.2.10. Проучване и изграждане на велосипедни и споделени трасета в ЦГЧ - I-ви етап

Етан 2: 2021 - 2025

- 2.2.11. Проучване и изграждане на велосипедни и споделени трасета в ЦГЧ - При етап
- 2.2.12. Изграждане на вело алея в жк Хладилника: от МС Витоша до Зоопарк през територията на НТЗ Хладилника
- 2.2.13. Изграждане на велосипедна връзка в жк Хладилника: от бул. „Люба Величкова“ до входа на Южния парк при ул. „Козак“
- 2.2.14. Проучване и изграждане на велотрасе в жк Студентски град: от МС Г. М. Димитров до Студентски град
- 2.2.15. Проучване и изграждане на велотрасе: в жк Красна поляна по трасето на жп линията на бул. „Вардар“ от Стадион Септември до Западен парк
- 2.2.16. Проучване и изграждане на велотрасета в жк Люлин
- 2.2.17. Проучване и изграждане на велотрасе в Мусгеница
- 2.2.18. Изграждане на вело трасе по бул. „Александър Пушкин“
- 2.2.19. Проучване и изграждане на велотрасе в жк Младост 4 до СОП
- 2.2.20. Изграждане на вело трасета в жк Малинова долина
- 2.2.21. Проучване и изграждане на велотрасета в жк Хаджи Димитър, жк Сухата река и жк Левски
- 2.2.22. Проектиране и изграждане на велотрасе по бул. „Джеймс Баучер“
- 2.2.23. Проучване и изграждане на велотрасе по ул. „Самоковско шосе“ и връзка с ул. „Обиколна“
- 2.2.24. Проучване и изграждане на велотрасета в жк Надежда
- 2.2.25. Проучване и изграждане на велотрасета в жк Обеля
- 2.2.26. Проучване и изграждане на велотрасе в жк Дружба: по бул. „проф. Цветан Лазаров“ от бул. „Кръстьо Пастухов“ до бул. „Асен Йорданов“
- 2.2.27. Изграждане на вело трасе връзка между жк Младост и жк Дружба до бул. „Андрей Сахаров“ до бул. „Цветан Лазаров“

Етан 3: 2026 - 2035

- 2.2.28. Проучване и изграждане на велотрасета в жк Орландовци
- 2.2.29. Проучване и изграждане на велотрасе по ул. „Суходолска“
- 2.2.30. Проучване и изграждане на велотрасе покрай река Владайска
- 2.2.31. Проучване и изграждане на велотрасе по бул. „Климент Охридски“
- 2.2.32. Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Витоша
- 2.2.33. Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Кръстова вада
- 2.2.34. Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Манастирски ливади
- 2.2.35. Проучване и изграждане на велотрасе по бъдещия бул. „Връх Манчо“
- 2.2.36. Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Илиянци
- 2.2.37. Проучване и изграждане на велоалеи в кв. Враждебна

- Етан 1: 2019-2020
- Етан 2: 2021-2025
- Етан 3: 2026-2035
- Съществуващи велоалеи
- Главна велосипедна мрежа
- Довеждаща велосипедна мрежа
- Рекреационна велосипедна мрежа
- Зона 30



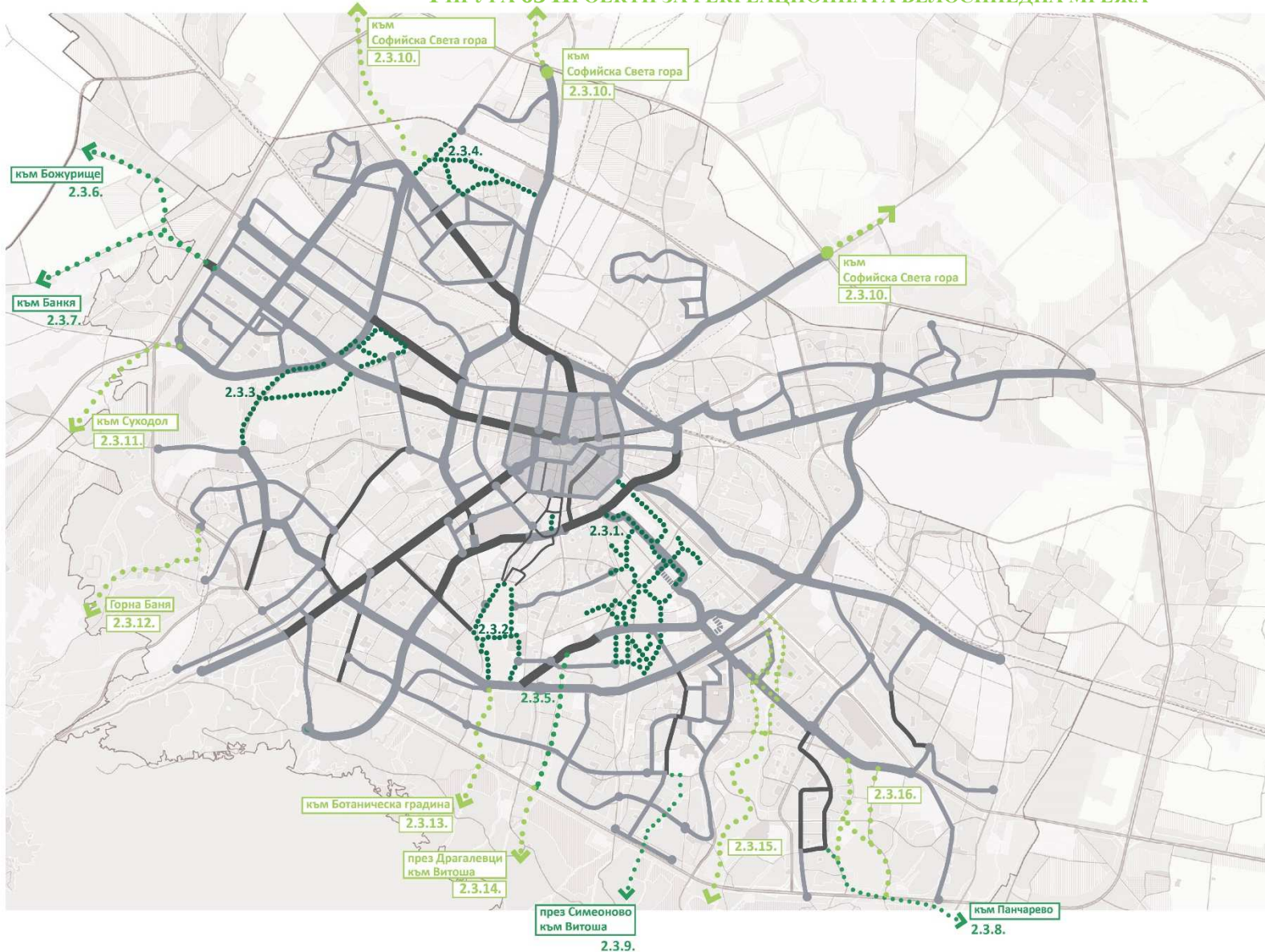
Довършване и изграждане на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район

№ 2.3

	Велосипедни трасета	км	Период
2.3.1.	Изграждане на вело маршрути в Борисовата градина	9,0	2020
2.3.2.	Рехабилитация и доизграждане на вело маршрути в Южен парк	2,7	2020
2.3.3.	Изграждане на вело маршрути в Западен парк	4,1	2020
2.3.4.	Изграждане на вело маршрути в Северен парк	2,6	2020
2.3.5.	Изграждане на велотрасе от ул. "Люба Величкова" до СОП покрай река Драгалевска	2,3	2025
2.3.6.	Изграждане на велосипедна алея от ж.к. Люлин до Божурище	5,6	2025
2.3.7.	Изграждане на велосипедна алея от ж.к. Люлин до гр. Баня	8,8	2025
2.3.8.	Проучване и изграждане на велосипедна алея от ж.к. Младост до езерото Панчарево	9,9	2025
2.3.9.	Проучване и изграждане на велоалея от Национална спортна академия през кв.Малинова долина до лифтова станция „Симеоново“	4,0	2025
2.3.10.	Проучване и изграждане на велотрасета, свързващи гр. София с населените места и обектите на Софийска Света гора	15,0	2035
2.3.11.	Проучване и изграждане на велотрасе от жк Люлин към кв. Суходол	2,5	2035
2.3.12.	Проучване и изграждане на велоалея през кв.Горна баня до ж.п. гара/МС Горна баня	3,0	2025
2.3.13.	Проучване и изграждане на велотрасе през кв Кръстова вада към Ботаническа градина	2,0	2035
2.3.14.	Проучване и изграждане на велотрасе през кв. Драгалевци към Витоша	2,0	2035
2.3.15.	Проучване и изграждане на велотрасе през парк Въртопо към Симеоново и Витоша	6,0	2035
2.3.16.	Проучване и изграждане на велоалеи в Източен парк с връзка към Герман и Панчарево	4,0	2035
2.3.17.	Създаване на велосипедни маршрути, обвързващи обектите и населените места от „Софийска Света Гора“: с. Доброславци – с. Кътина, с. Мировяне – гр. Нови Искър, с. Войняговци – с. Локорско, с. Гниляне – с. Подгумер	8,0	2035

Обща дължина 91,5 км
Индикативна стойност 41,1 млн. лв

ФИГУРА 63 ПРОЕКТИ ЗА РЕКРЕАЦИОННАТА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА



2. ВЕЛОСИПЕДНО ДВИЖЕНИЕ

2.3. ДОВЪРШВАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА РЕКРЕАЦИОННАТА ВЕЛОСИПЕДНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАДА И ОКОЛОГРАДСКИЯ РЕГИОН

Етап 1: 2019 - 2020

- 2.3.1. Изграждане на вело маршрути в Борисовата градина
- 2.3.2. Рехабилитация и доизграждане на вело маршрути в Южен парк
- 2.3.3. Изграждане на вело маршрути в Западен парк
- 2.3.4. Изграждане на вело маршрути в Северен парк

Етап 2: 2021 - 2025

- 2.3.5. Изграждане на велотрасе от ул. „Люба Величкова“ до СОП покрай река Драгалевска
- 2.3.6. Изграждане на велосипедна алея от ж.к. Люлин до Божурище
- 2.3.7. Изграждане на велосипедна алея от ж.к. Люлин до гр. Баня
- 2.3.8. Проучване и изграждане на велосипедна алея от ж.к. Младост до езерото Панчарево
- 2.3.9. Проучване и изграждане на велоалея от Национална спортна академия през кв. Малинова до лифтова станция Симеоново

Етап 3: 2026 - 2035

- 2.3.10. Проучване и изграждане на велотрасета свързващи гр. София с населените места и обектите на Софийска Света гора
- 2.3.11. Проучване и изграждане на велотрасе от жк Люлин към кв. Суходол
- 2.3.12. Проучване и изграждане на велоалея през кв. Горна баня до ж.п. гара/МС Горна баня
- 2.3.13. Проучване и изграждане на велотрасе през кв. Кръстова вада към Ботаническа градина
- 2.3.14. Проучване и изграждане на велотрасе през кв. Драгалевци към Витоша
- 2.3.15. Проучване и изграждане на велотрасе през парк Въртоло към Симеоново и Витоша
- 2.3.16. Проучване и изграждане на велоалеи в Източен парк с връзка към Герман и Панчарево
- 2.3.17. Създаване на велосипедни маршрути, обхващащи обектите и населените места от „Софийска Света Гора“: с. Доброславци – с. Кътина, с. Мирояне – гр. Нови Искър, с. Войняговци – с. Локорско, с. Гниляне – с. Подгумер

Етап 1: 2019-2020
Етап 2: 2021-2025
Етап 3: 2026-2035

— Съществуващи велоалеи
— Главна велосипедна мрежа
— Довеждаща велосипедна мрежа
..... Рекреационна велосипедна мрежа

Специфична цел 2.4. Развитие на допълваща велосипедна инфраструктура и услуги

Развитието на велосипедното движение в един град зависи не само от добре обвързана мрежа от безопасни велосипедни маршрути, но и от наличието на допълваща велосипедна инфраструктура и услуги. В това влизат възможности за удобно и безопасно паркиране, възможности за прекачване с градски транспорт, възможности за краткосрочно наемане на велосипеди и др.

- Подобряване на възможностите за велосипедно паркиране и за паркиране на персонални електрически превозни средства, като тротинетки.
 - Изграждане на велосипедни паркинги и велостоянки при обществени сгради, учебни и детски заведения, културни обекти, спортни обекти, здравни заведения, пазари, жп и автогари и други обекти с широк обществен достъп
 - Стимулиране на търговски и бизнес центрове, офис и жилищни сгради да изграждат паркинги за велосипеди
 - Монтиране на велостоянки и при ремонти и реконструкции на тротоари и публични пространства (площади, пешеходни зони, паркове и др.)
 - Монтиране на антипаркинг колчета с дизайн, позволяващ заключване на велосипеди
- Интегриране на велосипедния транспорт с масовия градски транспорт
 - Изграждане на велосипедни паркинги при станциите на метрото
 - Въвеждане на възможност за превозването на велосипеди в метрото
 - Подобряване на достъпа с велосипеди до спирките на обществения транспорт
 - Изграждане на интермодални центрове с възможност за паркиране и заключване на велосипеди при:
 - Централна жп гара/ Централна автогара,
 - Интермодален терминал Обеля
 - Интермодална връзка Горна баня/Овча купел и др.
 - Въвеждане на системи за споделени велосипеди



Въвеждане на **система за споделени велосипеди** на територията на гр. София

№ 2.4

Въвеждането на система за краткосрочно наемане на велосипеди ще даде силен тласък и популяризация на използването на велосипеда за придвижване в града. Системата ще привлече нови ползватели на велосипедния транспорт – туристи и гости на града, хора които не притежават собствен велосипед и др. За много хора използването на системата може да бъде първа крачка към закупуване на собствен велосипед впоследствие.

Препоръчително е да се стартира със система за споделени велосипеди от четвърто поколение. Впоследствие системата може да се допълни с електрически велосипеди, скутери и други персонални електрически превозни средства - тротинетки.

Системата може да стартира в Централната градска част, но трябва да бъде максимално гъвкава и да дава възможност за бързо разширение в нови територии. Опитът на други градове показва, че още на втората година след въвеждането на системата се появява нужда от нейното разширяване с нови територии. Възможни територии за разширение са големите жилищни комплекси, обслужени с метро (Люлин, Младост, Надежда и др.), където системата може да играе ролята на довозващ до метрото транспорт. Препоръчва се проектът да се реализира на етапи:

	<i>Етапи на въвеждане на система за споделени велосипеди:</i>	<i>Велосипеди (брой)</i>	<i>Велостоянки (брой)</i>	<i>Период</i>
2.4.1	в ЦГЧ	800	80	2020
2.4.2	в кв. Люлин	400	40	2020
2.4.3	в кв. Овча купел	200	20	2025
2.4.4	в кв. Дружба	200	20	2025
2.4.5	в кв. Младост	400	40	2025
2.4.6	в кв. Надежда	200	20	2025
2.4.7	в кв. Обеля	200	20	2025
2.4.8	в кв. Хаджи Димитър	200	20	2025
2.4.9	в кв. Студентски град	200	20	2025

Велостоянки 280

Велосипеди 2800

Индикативна стойност 3,4 млн. лв

Период на реализация 2020/2025

Специфична цел 2.5. Подобряване на комфорта и безопасността на придвижване с велосипед

Комфортът и безопасността са два от най-важните фактори, стимулиращи (или отблъскващи) потенциалните велосипедисти. Изпълнението на велосипедната инфраструктура трябва да отговаря на определени стандарти за проектиране за ширина, наклон и качество на настилка. Важно е да се минимизират опасностите за велосипедистите, както и да се осигури усещане за сигурност, което е свързано и с организацията на движение и дизайна на кръстовищата. Необходимо е при изграждане на дадено трасе да се препроектират и всички кръстовища, през които преминава трасето. Важно е да се създаде и прилага определен стандарт за сигнализация и маркировка на трасетата, който да се прилага навсякъде, тъй като това създава разпознаваемост и фактор за сигурност и удобство.

- Увеличаване на транспортно успокоената зона с ограничение на скоростта до 30 км/ч в Централната градска част и въвеждане на такива зони в жилищните квартали;
- Реконструкция на съществуващи велосипедни алеи и трасета, които не отговарят на изискванията за удобство и безопасност, включително разширяване на съществуващи велоалеи, обезопасяването им и отделяне от автомобилното и от пешеходното движение;
- Подобрения на опасни кръстовища и пресичания – създаване на зони за изчакване и изнесени стоп линии за велосипедисти; подобряване на видимостта за велосипедистите в кръстовищата, оформяне на подходите към кръстовищата, продължаване на настилка на велосипедни алеи през кръстовищата добавяне на велосипедни пътеки до пешеходните пътеки; създаване на междинни острови и изнесени тротоари при пресичане; стеснения на платното за движение и намаляване на радиуса на бордюрните криви.
- Подобряване на проходимостта на съществуващите велосипедни маршрути, чрез подобрения и намеси в тесни места:
 - подобряване на велосипедни пресичания на главни булеварди и улици – например Околовръстен път, бул. “Симеоновско шосе” (2 пресичания), алея Яворов и др.
 - възможности за преминавания през жп линии, реки и други линейни ограничители;
 - възможност за велосипедно преминаване през територии с ограничен достъп – напр. териториите на БАН в Младост, Слатина и др.
- Създаване на „училищни улици” – временна организация на движението като улиците пред входовете на училищата се забраняват за движение на автомобили в часовете около началото и края на учебните часове. Да се предвидят възможности за паркиране на велосипеди към училища, детски градини и др.
- Изготвяне и приемане на стандарт за проектиране на велосипедна инфраструктура, отразяващ най-добрите световни практики по отношение на удобството и безопасността на велосипедното движение
- Изготвяне и приемане на стандарт за сигнализация и маркировка на велосипедните трасета, който да се прилага навсякъде.

Специфична цел 2.6. Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение

За развитие на велосипедното движение е необходима промяна в мисленето и отношението към този вид транспорт. В страните и градовете, където велосипедното движение е силно развито, то се възприема като модерен и престижен начин за придвижване в града, за разлика от използването на автомобил. Тази промяна в мисленето трябва да се случи и в София, за което са необходими целенасочени усилия в образование, включително от най-ранна възраст, както и в кампании за популяризиране.

- Обучение и образование за пътна безопасност и каране на велосипед или тротинетка в градски условия, включително в училище; изграждане на трафик градини в градските паркове;
- Организиране на събития от типа „Ден за ходене на училище с велосипед и пеша (Walk-and-Bike-to-school day)“;
- Събития и кампании за популяризиране на велосипедния транспорт с участието на известни личности, Кампании с работодатели за насърчаване използването на велосипеден транспорт от техните служители (например: Ден за ходене на работа с велосипед (Bike-to-work day));
- Създаване на платформа/мобилно приложение за споделяне на велосипедни маршрути и друга информация, полезна за велосипедисти;
- Издаване на карта с велосипедните маршрути в София;
- Създаване на платформа/мобилно приложение за споделяне на велосипедни маршрути и друга информация, полезна за велосипедисти.