ОТЧЕТ ЗА ПЕРИОДА: 01.10.2024 г. - 31.12.2024 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ №15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,

Приета с Решение № 204/22.04.2021 г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 1838 тона/г. ФПЧ$_{2,5}$ с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На 31.12.2023 г. приключи изпълнението на инвестиционните мерки по *Проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”*, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ във връзка със сключен Административен договор за безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № Д-34-21/04.04.2019 г. В периода						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***

до 31.05.2024г. се извърши окончателно отчитане на техническото и финансово изпълнение на проекта.

Проектът се изпълни на две фази – подготвителна и инвестиционна. Общият брой на подадените заявления за участие по проекта по двете покани е **10 164 броя**, **а сключените договори с граждани са 8 343 броя.**

В изпълнение на инвестиционните мерки по проекта да доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо 15 476 броя топлоуреди, разпределени по видове, както следва:

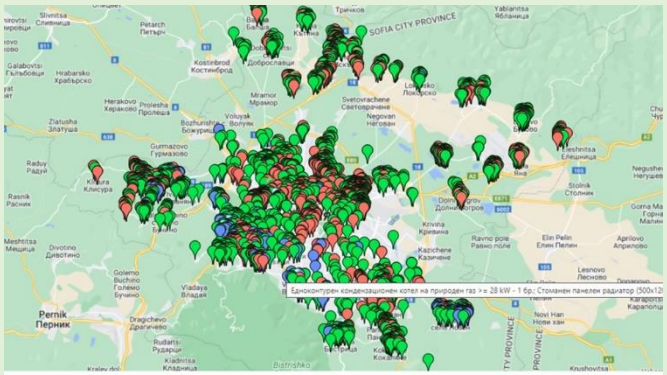
- отоплителни устройства на пелети – **3 214 броя;**

- отоплителни устройства на природен газ - **324 броя;**

- климатици - **11 938 броя;**

- радиатори – **6037 броя** (към вътрешните отоплителни инсталации на монтираните уреди на пелети/природен газ).

По проекта след проведени 72 броя процедури за вътрешен конкурентен избор на конкретни изпълнители бяха сключени и се изпълниха общо 72 броя договора, съответно: **6 договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори, **12 договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори и **54 договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление.



Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	В изпълнение на проекта старите отоплителни уреди на дърва и/или въглища бяха изведени от експлоатация, като Столична община организира демонтажа и предаването за последващо третиране на заменените отоплителни устройство – общо 9 196 броя, което доведе до **спестяване на 219,06 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ$_{10}$).** Съгласно Решение №53/28.03.2024г на СОС – получените приходи от предадените за рециклиране стари отоплителни уреди в размер на 54 381,40 лв. – да бъдат изразходвани за финансиране на мероприятия/ проекти по програма „Зелена София“ през 2024г. Постигнатото с проекта ще бъде надградено чрез следващ проект, който се финансира от програма „Околна среда 2021-2027 г“. На 08.05.2024 г. се сключи Административен договор за финансиране на проект ***„Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“,*** по процедура №BG16FFPR002-5.002 "За по-чист въздух!" (2) от Програма "Околна среда" 2021–2027“. (АДБФП с рег. № СОА24-ДГ56-1576/29.05.2024г.) Безвъзмездната финансова помощ по проекта е 73 593 308,01 лв., а срокът за изпълнение на дейностите е **до 31.12.2029г.** В рамките на проекта се планира да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на **до 10 815 жилища**, като са предвидени да се доставят и монтират около **16 800 броя екологични отоплителни устройства**, съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда. По проект №BG16FFPR002-5.002-0003 *„Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух*!“, домакинствата отопляващи се на дърва и/или въглища ще могат да подменят старите отоплителни уреди, като кандидатстват за тяхната замяна с нови уреди. С осигурения финансов ресурс по проекта ще могат да бъдат доставени, монтирани и въведени в експлоатация, съответно: - термопомпи „въздух-въздух“(климатици) – 14 312 броя; - термопомпи „въздух-вода“ – 528 броя; - термопомпа „вода-вода“ – 41 броя; - уреди на пелети – 1727 броя. Пилотно се предвижда възможност за изграждане на фотоволтаични системи (220 бр.) за производство на енергия за собствено потребление, на домакинства живеещи в еднофамилни къщи и получаващи енергийни помощи за отопление, които са избрали уреди на електричество (климатици) за отопление. Очаквания ефект от изпълнението на проекта е да доведе до спестяване на 220,8 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ$_{10}$), а общата енергия, която ще бъде произведена от възобновяеми източници е изчислена на 1 144 MWh/y. - През отчетния период продължи работата на комисиите за избор на изпълнители – общо 7 бр. комисии; създадена е секция за проекта на интернет страницата на общината и е създадена онлайн форма за предварителни заявки за смяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични такива. - Активна е електронна форма за подаване на предварително заявление за участие по проекта: https://heaters.sofia.bg/collectinfo .						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Околна среда“:</u> Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE на Европейския съюз. По проекта се предвижда, до м. октомври 2025 г., да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 885 домакинства, на територията на Столична община с нови уреди на газ, пелети и климатици. Подмяната на отоплителните уреди е предвидена през втората (пилотна) и третата (основна) фази на проекта, като в момента се изпълнява третата фаза. Към края на 2021 г. **пилотно** са монтирани и въведени в експлоатация **125 броя** отоплителни уреди на природен газ и пелети, от които 117 – на пелети и 8 отоплителни устройства – на природен газ. В рамките на третата фаза на проекта са приключили две покани за кандидатстване, като през м. януари 2023 г. е публикувана нова /трета/ покана, в която към отоплителните уреди на природен газ и пелети са включени и климатиците като допустима алтернатива за кандидатстване. Срокът за кандидатстване по новата покана е до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, но не по-късно от 31.05.2025 г. Класирането на кандидатите и публикуването на списък на одобрените кандидати се извършват периодично. За периода на подаване на документи 01.08.2024 г. - 31.10.2024 г., подадените заявления за кандидатстване по проекта са 318. Класирани са 305 кандидата, с което общо класираните кандидати до момента по основната фаза на Проекта са 2 375 домакинства. Към 31.12.2024 г. продължава приемането на документи /формуляри/ за кандидатстване по третата покана, с период на подаване и класиране 01.11.2024 г. - 31.01.2025 г., като Поканата и документите за кандидатстване се публикуват на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/lifeipcleanair и на интернет страницата на проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“ и Раздел „Кандидатствай“. След проведена открита процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ на 26.05.2022 г. са сключени Рамкови споразумения с изпълнители за всяка от обособените позиции. В рамките на споразуменията са проведени четири процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени 5 договори с изпълнители за доставка и монтаж на общо 472 броя отоплителни устройства на пелети и две процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени 2 договори с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на общо 30 броя отоплителни устройства на газ. Към края на м. декември 2024 г. като част от откритата процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за общо 4 512 бр. уреда и след подписано Рамково споразумение от 08.02.2024 г., в рамките на споразумението са проведени две процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени 7 договора с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на общо 2032 броя климатици за битово отопление. Монтажът на отоплителни уреди по основната фаза стартира на 10.11.2022 г., като към края на м. декември 2024 г. по основна фаза на Проекта са монтирани и въведени в експлоатация 460 отоплителни устройства на пелети и 28 броя - на природен газ. Монтирани и въведени в експлоатация са 2 013 броя климатици.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Общо по Проекта към края на м. декември 2024 г. са класирани 2 515 кандидати /140-по Пилотна фаза и 2 375 – по Основна фаза/, сключени са 1 671 договора /125 договора по Пилотна фаза и 1 546 по Основна фаза/, монтирани и въведени в експлоатация са 2 626 отоплителни уреда, съответстващи на 1625 домакинства, от които 577 – на пелети /117-по Пилотна фаза и 460-по Основна фаза/, съответстващи на 577 домакинства; 36 – на природен газ /8-по Пилотна фаза и 28-по Основна фаза/, съответстващи на 36 домакинства и 2 013 – климатици, съответстващи на 1012 домакинства.						
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОб на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобрен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Не е приет нарочен нормативен акт от СОС. Въпреки това, е събрана информация от НСИ от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България, включително характеристики на жилищата и начина на отопление. Същата не е георeферирана, с оглед изискванията за обработка на лични данни. Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която се събира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление. Предстои обединяването на наличните данни с цел анализ и насочване на бъдещите инвестиционни усилия.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Към момента няма създаден такъв регистър, предвид липсата на нормативен акт по предходната мярка.						
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
	<u>Отчет:</u> След изпълнение на предходната мярка ще може да се стартира изпълнение на настоящата.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мярката е изпълнена. Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021 г.). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. С Решение № 931/15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“ В Информационна система „За въздуха“/секция „ниско емисионни зони“ е публикувана информация на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones. Информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси са налични и на следният линк: https://sofiabezemisii.bg/.						
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
					Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		

Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:

С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.

Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.

С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва:

- Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане;
- Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община.

На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община са изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9-те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г.

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	 Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones, За следващия програмен период 2021 – 2027 г. предстои изпълнението на проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“. С изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до **10 815 домакинства**, като се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреда. В отчетния период е разработен план за информиране на гражданите за въведените ограничения в ползването на твърдо гориво за отопление от 1 януари 2025 г. Бяха подготвени и разпространени рекламни материали (брошури и плакати), съдържащи информация за обхвата и периода на действие на зоните с ниски емисии от транспорт и битово отопление. Информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси са налични и на следният линк: https://sofiabezemisii.bg/.						
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В отчетния период не са осъществявани нови съгласувателни действия, тъй като няма промяна в политиките на общината за КАВ. Всички мерки залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД.						
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОб с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В отчетния период не са осъществявани нови съгласувателни действия.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.						
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършвани: - проверки в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - **190 бр.**;						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, като автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, цехове за производство на мебели, дърводелски работилници и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – **202 бр.** проверени обекта; Резултати: Общо извършени проверки по мярката за периода – **392 бр.** За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени **28 бр.** АУАН по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени **9 бр.** глоби с фиш						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба № 6/07.10.2019 г. , а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air						
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	оповестена информация съгласно наредбата. Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air 						
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ : В отчетния период не са извършвани съвместни проверки с Регионална дирекция по горите - София.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> През отчетния период не са монтирани електростатични филтри на комините на домакинства комините на домакинства. Програмата за поставяне на филтри на комините на домакинства се изпълни като допълваща мярка към основните мерки за подмяна на старите неекологосъобразни отоплителни уреди на дърва и/или въглища, в рамките на която бяха монтирани 542 броя електростатични филтри, предимно в районите „Красна поляна“ и „Слатина“, видни на интерактивната географска карта, визуализирана на https://air2.sofia.bg/airpublic/chimney/. В изпълнение на приетия с Решение № 524 от 25.07.2019 г. на Столичен общински съвет (СОС) „Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община“ бяха разработени мерки, насочени към ограничаване и намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление, които да се изпълнят преди стартиране на същинските инвестиционни мерки за подмяна на старите отоплителни уреди на дърва и/или въглища на домакинствата. Като една от допълващите мерки е доставка и монтаж на електростатични филтри за прахови частици за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община. Електростатичните филтри бяха монтирани на комините на домакинства, които поради ограничения на финансиращите инструменти не могат да се включат в проектите за подмяна на отоплителните инсталации/устройства, финансирани от програма „Околна среда 2014-2020 г.“ и Програма LIFE на Европейския съюз, а създават предпоставки за замърсяване на въздуха с предпочитания си начин на отопление на твърдо гориво.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Домакинствата подали заявление за получаване на целеви помощи за отопление за отоплителен сезон 2024 г./2025 г., които се отопляват на дърва и/или въглища ще могат да подменят старите отоплителни уреди, като кандидатстват за тяхната замяна с нови уреди, съгласно условията на проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „*Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух*!“. През отчетния период е изпратено писмо с рег. № СОА21-ДИ05-2070-[13]/01.10.2024 г. до Агенция за социално подпомагане, и проведена техническа експертна среща, на която се обсъдиха възможностите за съвместно сътрудничество свързани с изпълнение на проекта за подмяна на стари отоплителни уреди на домакинствата.						
17-Sf-t-St	Закупуване на дронове за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дронове - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Столична община няма закупени собствени безпилотни летателни самолети (дронове). Тяхната експлоатация е подчинена на специфични нормативни изисквания и трябва да се управляват от обучен персонал. Получените в резултат на заснемането данни се обработват и анализират със специализиран софтуеър, с какъвто дирекцията не притежава. На този етап, извършването на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух и анализ на получените данни, е по-ефективно да се осъществява чрез ангажирането на външен изпълнител. Такъв договор с Националния университетски център за геопространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ е реализиран през 2023 г. Дейността се осъществи с дронове, които са оборудвани със сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ10, ФПЧ2,5), азотни оксиди (NOx) и озон (O3) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които предоставят бърза и коректна пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух. В резултат на изпълнение на дейностите по договора беше събрана пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух в точките на облитане/мониторинг. През месец ноември 2024 г. на Столичен инспекторат е доставено безпилотно летателно средство (дрон), с което се осъществява визуален контрол върху територията на района, с цел по-бързо достигане на мястото на нарушение и установяване на потенциалните нарушители, при осъществяване на планирани по график проверки, както и такива по получени сигнали.						
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Осъществи се кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община. В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ се планира извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в райони на						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	територията на Столична община. Към настоящия момент е извършено обследване по картата на гр. София и покрайнините за наличие на райони, квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите за тяхното присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи. Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи. След извършено прецизиране на потенциалните райони, като най-подходящи са определени кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. Тези райони не са обхванати от централизираното топлоснабдяване и отоплението в голяма част от тях се осъществява с печки и камини, изгарящи дърва и/или въглища, водещи до значително замърсяване на атмосферния въздух. Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи и е изготвено предложение за изграждане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“ и локална топлофикационна система, която включва следните елементи: • изграждане на два модула с бутални газови двигатели, всеки с мощност 3,5 MW, на съществуващата площадка на ВОЦ „Орландовци“; • изграждане на топлопреносна мрежа, която на първоначален етап да захранва съществуващите обществени сгради, за които са определени нуждите от отопление и БГВ, а именно: - 3 училища: 58 ОУ „Сергей Румянцев“; 59 ОУ „Васил Левски“ и ПГИИ „Проф. Николай Райнов“ - 4 детски градини: 70 ДЯ „Мечо Пух“; 118 ДГ „Усмивка“; 149 ДГ „Зорница“ и нейния филиал, и - 3 читалища: Читалище „Пенчо Славейков-1919“, Читалище „Искра-1959“ и Читалище „Райна Княгиня. В проекта е предвидена възможност за поетапно присъединяване, при желание, на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвиденото топлофикационно трасе. Към момента са изготвени следните документи: - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и изглаждане на газозахранваща връзка; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз” ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци; - Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". -Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ- София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане.						
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St.						
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на дейността може да започне след осигуряване на финансиране.						

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
Намалени емисии на азотни оксиди
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
Намалено време за престой на гражданите в трафик Подобрен комфорт за гражданите в обществения транспорт
Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път[1]	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД
	<u>Отчет „Метрополитен“ ЕАД:</u> Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.; Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.						

[1] Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
22-Sf-t-St-Mt-Lt	*Доизграждане на трети метродиаметър:* *Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)* *Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе"* *(с дължина 6 км и 6 метростанции) ****	*Обща стойност - 762 865* *Лот 1 – 217 185* *Лот 2 – 545 400*	*„План за възстановяване и устойчивост"* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрен проект по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г*	*Дирекция „Транспорт"*	*Метрополитен ЕАД*
	Отчет „Метрополитен" ЕАД: Изпълняват се инвестиционни проекти: 1. Проект С*8.16 „**Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София – метростанция „Хаджи Димитър" – ж.к. „Левски Г",*** който включва изграждането на 3 км. метролиния с 3 метростанции (**Лот 1 на Линия 3**). Изпълнява се от м. януари 2022 г. като се очаква да бъде завършен през 2025 г. - За Лот 1 е изготвен Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. - Проектът е в процес на изпълнение от януари 2022 г. Очаква се участъка да бъде въведен в експлоатация през 2025 г. Стойността на проекта е 217 465 416,38 лв. без ДДС. Проекта се финансира изцяло от Национален план за възстановяване и устойчивост. 2. ***„Изграждане на метростанция, свързана с ж.п. гара Обеля"*.** Изпълнява се от м. октомври 2023 г. и се очаква да бъде завършен през м. септември 2026 г. Проекта е на стойност 43 777 734,00 лв. без ДДС. 3. „***Проект за доставка на 8 метровлака за Линии 1,2 и 4 на метрото в София"*.** Изпълнява се от м. септември 2023 г. и се очаква да бъде завършен през м. август 2026 г. Проекта е на стойност 134 000 000,00 лв. без ДДС. Проекта се финансира по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура".							

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	4. „**Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък ул. „Шипка“- кв. Гео Милев - ж.к. Слатина – Зала Арена София/Техпарк София – бул. „Цариградско шосе“**“ , който включва изграждането на 6 км. метролиния с 6 метростанции и доставката на 8 метровлака на Линия 3 на метрото в София. (**Лот 2 на Линия 3**). За Лот 2 е изготвен Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС. Изпълнява се от м. ноември 2023 г., като На **27 ноември 2023 г.** официално започнаха строителните дейности на разширението от 6 км. от Линия 3 на метрото през кварталите „Слатина“ и „Гео Милев“ и се очаква да бъде завършен м. февруари 2027 г. Проекта е на стойност 680 478 137,63 лв. без ДДС. Финансира се по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“. Подписани са договори за закупуването на 16 нови метровлака с компаниите Skoda и Siemens на обща стойност 318 милиона лева. Доставката се предвижда за 2026 г.						
23-Sf-t-St	*Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура****	*261 400*	*ОПОС 2014-2020* *Бюджет на общината* *Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*	*2021-2022*	*Сключени договори за доставка* *Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура* *Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 4.78 т/г*	*Дирекция „Транспорт“*	*Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*
	Отчет дирекция „Транспорт“: Мярката е изпълнена. Доставени до момента са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси. Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях, които ще се движат по автобусни линии № № 6, 66,73,74. Доставени са още 4-ри бр. закупени след направени икономии по проекта, които ще се движат по линия № 73. -Доставени всички 25 нови съчленени нископодови трамваи - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02. Доставени са и още 4-ри нови трамвая по този проект със средства реализирани от направени икономии по проекта. 29-те трамвая се движат по трамвайни линии № № 4, 5, 12 и 18.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	-Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях; -Доставени н 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях; Доставените електробуси (30 и 22 броя) са пуснати в експлоатация по линии № 802, 803, 804, 805, 100, 101, 82 и 23.						
24-Sf-t-St-Mt	*Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.******	*177 900*	*Оперативни програми 2021-2027* *Други програми* *Бюджет на общината* *Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*	*2023–2024* *2025-2026*	*Подготвени и одобрени проекти* *Сключени договори за доставка* *Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи* *Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ$_{10}$ 3.26 тона/год.,*	*Дирекция „Транспорт“*	*Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*
	Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени нови проекти. Отчет дирекция „Транспорт“: Столичната община купи пет електрически минибуса с шест зарядни станции. Парите са осигурени в изпълнение на европейския проект INNOAIR " Иновативен публичен превоз, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда" по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие ". Превозните средства се движат по довеждаща линия № 801. Обявена е поръчка за „Доставка на 18 бр. нови нископодови климатизирани съчленени трамвайни мотриси за междурелсие 1435 мм“ със срок на доставка до 36 месеца след сключване на договора. Новите трамвайни мотриси ще заменят мотрисите по трамвайни линии № 20 и 22. Към момента процедурата е спряна. Обявена е поръчка за доставка на 35 бр. нови нископодови климатизирани тролейбуси с дължина 12 м.						
25-Sf-t-St-	*Реконструкция/изграждане на нови трамвайни*	*72 360*	*Европейски програми*	*2021-2022*	*Одобрен проект по реда на ЗУТ*	*Дирекция „Инвестиционно*	*Столичен електротранспорт*

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
Mt-Lt	*трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътуването – 10км**** *(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)*		*Бюджет на общината*	*2023-2024* *2025*	*Разрешение за строеж* *Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Акт за въвеждане в експлоатация* *Изградени/реконструирани трамвайни трасета – **км*** *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*планиране, проучване и възлагане“*	*ЕАД* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: Обект: **„Рехабилитация на трамваен релсов път КММ и пътни платна по бул. „Княгиня Мария Луиза“ в отсечката от ул. „Опълченска“ до ул. „Козлодуй“** – приключена обществена поръчка за инженеринг с изготвен доклад от оценителната комисия. Сключен договор с изпълнител за проектиране и строителство. изготвя се работен инвестиционен проект.						
26-Sf-t-St-Mt-Lt	*Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница")****	*6 050*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени проекти по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Обособени бус ленти – **км*** *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Столичен автотранспорт ЕАД* *Дирекция „Строителство“*

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ:</u> Обект: „**Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница**“ - Приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител. Издадено разрешение за строеж. В ход е изпълнение на СМР.						
27-Sf-f-St-Mt-Lt	Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Реализация на изготвеното предложение/проект	400[2]	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта) 2023-2024 (за реализация на изготвения проект)	Възложено проучване Одобрено проучване Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика	„Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани **общо 224 броя ANPR камери**, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.						

[2] Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“.[3]	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В отчетния период от 01.10.2024 г. до 31.12.2024 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката. В съответствие с приетия с Решение № 641/17.12.2020 г. на СОС *„Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“*, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ$_{10}$ над 150 µg/m^3 на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ). Внесен е доклад № СОА24-ВК66-5239/17.06.2024г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. Предложените изменения са свързани с въвеждане на допълнителни мерки и активиране на оперативните мерки, респективно въвеждане на „зелен билет“ при по-ниски нива на замърсяване с ФПЧ. Докладът е представен за разглеждане в комисиите на СОС. С писмо с рег. № СОА24-ВК66-5239-[1]/17.07.2024 г. докладът е оттеглен за корекция. Внесен е коригиран доклад с рег. № СОА24-ВК66-9743/07.11.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. С **Решение № 590/14.11.2024 г.** на Столичен общински съвет механизма е актуализиран.						

[3]Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
29-Sf-i-St-Mt-Lt	*Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“****	*26 670*	*„Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024*	*Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност* *Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)*	*„Център за градска мобилност“ ЕАД* *Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)*
	Отчет направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“: Столична община участва като партньор в проект КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца. Дефинираният от София проблем за разрешаване (известен още като Описание на предизвикателството) е: Центърът на София е зона, пълна с разнообразни дейности, което естествено привлича голямо количество автомобили. В същото време придвижването и паркирането в централната част на града е много трудно. Ето защо основната ни цел е да намалим използването на лични автомобили, което ще се отрази положително на качеството на въздуха и изменението на климата. Намаляването на използването на лични автомобили ще допринесе за постигане на основните цели, заложени в Плана за устойчива градска мобилност, а именно 80% от всички пътувания в София да се извършват пеша, с велосипед или с							

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	обществен транспорт и само 20% с автомобил 2035. В момента делът на автомобилния режим е 40%. Решаването на ключови проблеми с паркирането в центъра на града ще има положително въздействие върху качеството на въздуха и нивата на емисиите на CO2. В момента има две контролирани зони за платено паркиране в центъра на града с приблизително 33 000 места за паркиране на улицата (юни 2023 г.). Заетостта на някои от подзоните в центъра на града („Синя” зона) надхвърля 95%, а на някои улици е 100%. Високите нива на заетост в зоните за краткосрочно платено паркиране генерират „паразитен“ трафик за търсене на налични места за паркиране, което допринася за задръстванията. Намаляването на заетостта в зоните за платено паркиране е идентифицирано като потенциално решение за намаляване на проблема с „търсенето на свободно място за паркиране“. През месец октомври се обсъди и подготви документацията, необходима за финансиране на визията за изпълнението на проекта. Подготвиха се документите за търга за възлагане на иновативна обществена поръчка. В края на месеца бе организиран семинар, целта на който е разясняване правила и процедури за кандидатстване и очаквания от страна на фирмите, които ще участват. През месец Ноември се проведе среща с местната екосистема, където бяха изпратени линкове за платформата за регистрация, ликнове към сайта и към документите, с които трябва да се запознаят заинтересованите страни, за да могат да коментират и кандидатстват. В края на ноември се затвори системата за кандидатстване. През месец декември са оценени изпратените кандидатури на първи кръг. Края на месеца завърши първи кръг от оценяване на допуснатите кандидати. За София бяха допуснати шест, които преминават на втори кръг. От месец Януари до месец Март 2024 г. се проведе втора фаза на тръжната процедура по възлагане на иновативната обществена поръчка. След заседанията на втората комисия и проведените интервюта с всяка фирма по отделно, до последната, трета фаза, бяха допуснати едва 5 от участниците. Проектът навлиза в трета, последна фаза при подбора на изпълнител на технологичното решение, което да реши предизвикателството на София. В момента е в ход активна работа с двете избрани фирми и се провеждат срещи на място с всяка една от тях, за да се обсъдят конкретните параметри, конкретните данни и тяхното споделяне от страна на компетентните органи на СО и разработващите фирми. От началото на месец декември има подписани споразумения от страна на европейския консорциум и фирмите Теоремус и DotSoft, които са избрани за изработването на двете технологични решения за предизвикателството на София. Към днешна дата, двете споразумения са предоставени на вниманието на кмета на Столична община за подпис и след като бъдат подписани, ще изпратим документите към партньорите ни по проекта. <u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> От 1 ноември 2023 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД изпълнява проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоциран партньор.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Проектното предложение и практическият сценарий имат за цел да разработят MaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност, включващо обществен нисковъглероден транспорт при поискване. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътувания с оптимизирани мобилност трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни от обществен транспорт, електрически скутери и велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили. Периодът на изпълнение на проекта е 01.11.2023 г. – 31.10.2026 г.						
30-Sf-o-St	*Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище****	*70*	*Бюджет на общината*	*2021 -2022*	*Сключен договор за проучването* *Одобрен резултат от проучването* *Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“*	*Дирекция „Образование“*
	Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“: В настъпването на новата учебна 2024-2025 година, общинската услуга „Автобуси до училища на територията на Столична община“ стартира отново на 16 септември 2024 г. с основен сутрешен курс. Бяха разпространение отново брошури, плакати в училищата 18-то СУ „Уилям Гладстон“, 32-ро СУИЧЕ „Св. Климент Охридски“ и 46-то ОУ „Константин Фотинов“, за да бъдат информирани родителите. С училищата бяха комуникирани и наложилите се промени в маршрутите, така че родителите да бъдат своевременно информирани за временно променените машрути, налагащи се поради ремонтните дейности на ул. „Опълченска“. Бе разпространена и анкета към родителите, чрез която да бъде събрана обратна връзка от ползвателите и други заинтересовани родители. Респондентите отново посочват, че сред основните ефекти на проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община“ са: ● Предоставяне на безопасен транспорт, с таргет група деца ● Намаляване на автомобилния трафик в района на училището ● Намаляване на замърсяването на въздуха в района на училището ● Възпитава у децата идеята за устойчиво придвижване в града От „Център за градска мобилност“ бе предоставен и отчет за пътникопотока и натовареността на линиите У1 и У2, в периода от 16-ти септември до 16-ти декември 2024 г., направен чрез „Аналитична система на градския транспорт“. От предоставените данни можем да забележим, че У1 в посока 32-ро СУ “Св. Климент Охридски” е със запълняемост на капацитета 48% през първия месец на						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***

експлоатация и през следващите два, запълнеямоста се повишава до 54%. В сравнение с данните от 2023 г. за същия период на експлоатация, запълняемостта е по-стабилна, леко по-висока и нараства през месеците, а не намалява, както през 2023г. Това показва по-висока познаваемост и използваемост на услугата в сравнение с предишния тестов едногодишен период.

Динамиката в запълняемостта на линия У2 в посока 18-то СУ „Уилям Гладстон“ е отново с нарастващ темп. В първия месец запълняемостта на автобус У2 е като на У1 - 48%, като през следващите месеци нараства съответно на 54% и на 61% за третия месец на експлоатация.

Има потенциал за увеличаване на запълняемостта на автобуса и неговото популяризиране, затова екипът на „Зелена София“ ще продължи да води близка комуникация, за да допринася за изграждането на една стабилна услуга.

Общо пробег за **линия У1** за периода 16.09.2024 г. – 16.12.2024 г. – 420,980 км.

Общо пробег за **линия У2** за периода 16.09.2024 г. – 16.12.2024 г. – 715,47 км.

Анкета за „Обратна връзка за автобуси до училище № У1 и № У2 за учебната 2024-2025 г.“ (Линк към анкетата: https://forms.office.com/e/XgJgXhUUia) Флаер, указващ настъпилите промени в маршрута на У2 в резултат на ремонта на ул. “Опълченска” в периода от 16.09.2024 г. до 05.11.2024 г. :

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
31-Sf-t-St-Mt-Lt	*Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността[4]****	*33 180*	*Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Възложени проекти за изпълнение* *Одобрени резултати от проектите* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*НКЖИ* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За периода няма предприети действия по тази мярка.						
32-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк****	*1 500*	*Заем/Финансов инструмент* *Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвен проект по реда на ЗУТ* *Възложен проект за изпълнение* *Въведен в експлоатация обект* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: Буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“, стопанисван от „Метрополитен“ ЕАД прилага системата „Паркирай и пътувай“ .						

[4] Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС 6на 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
33-Sf-t-St-Mt-Lt-	*Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)******	*16 500*	*Заем/финансов инструмент* *Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ* *Възложени за изпълнение проекти* *Въведени в експлоатация буферни паркинги* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: През отчетния период са изградени и пуснати в експлоатация 2 нови зарядни станции за електромобили в буферен паркинг „Джеймс Баучер“. „Метрополитен“ ЕАД експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“. В буферните паркинги има изградени общо 10 броя зарядни станции с по една зарядна точка. Зареждането на зарядните станции се заплаща при цена 0,75 лв. за 1 кВтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа.						
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	”Център за градска мобилност“ ЕАД
	Отчет ”Център за градска мобилност“ ЕАД: В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Столична община. За допълнително стимулиране използването на действащите буферни паркинги, стопанисвани от „ЦГМ“ ЕАД: 1. Подземен паркинг (МС19) „Цариградско Шосе“; 2. Подземен паркинг (МС11) „Джеймс Баучер“; 3. Подземен паркинг (МС2 II) „Бели Дунав“ Надежда; 4. Подземен паркинг (МС2 II) „Бели Дунав“ Връбница; 5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски“; Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ (“Park & Ride”) във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност” ЕАД. През месец септември 2022 г. са изградени 4 нови зарядни станции за електромобили в буферния паркинг на Стадион „Васил Левски”. Те са пуснати в експлоатация през месец октомври 2022 г., с което стават общо 8 броя зарядни станции на територията на паркинга. От **15.03.2023 г.** зареждането на електромобилите вече се заплаща, като цената е 0,75 лв. за 1 кВтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа. В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“. Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“.						
35-Sf-r-St-Mt-Lt	*Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия центъра на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона****	*4 210*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране* *Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*
	Отчет дирекция „Транспорт“ и „Център за градска мобилност“ ЕАД: Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020 г. и Решение № 523/12.11.2020 г. на СОС. Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите:						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа - С Решение № 704/28.10.2021 г. на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г. Разширението на „Зелена зона“ в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места. Разширението на „Синя зона“: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".						
36-Sf-t-St-Mt-Lt	*Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ****	*7 200*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвено задание за системата* *Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата*	*Дирекция „Транспорт“*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*
	Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
37-Sf-o-St	*Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили**** *Е-управление: разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.*	*1 500*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвено задание за системата* *Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	*ДИИР*
	Отчет дирекция „Транспорт“: Изпълнението на тази мярка ще бъде част от въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона. Въведен е софтуер за контрол на нискоемисионните зони. Предстои разработване на автоматизиран процес касаещ мярката.						
38-Sf-o-St-Mt-Lt	*Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София****	*3 500*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване на система за контрол на тежкотоварното движение в София.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
39-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околовръстния път*[5]***	*250 000*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Одобрени проекти по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени актове в строителния процес* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	Д-я ИППВ	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“: В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти: **1. Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ);** - сключен договор за инженеринг; - изготвен работен проект; - в етап на издаване на разрешение за строеж. **2. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ).** - сключен договор с изпълнител; - изпълнява се СМР. **3. Разширение на бул. „Филип Кутев“** 3. 1. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ южно платно – приключили СМР; 3. 2. В участъка от ул. „Сребърна“ до „Симеоновско шосе“ – издадено разрешение за ползване. **4. Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“**							

[5] Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- изпълнява се СМР. **5. Изграждане и разширяване на бул. „Ломско шосе“ от МС Ломско шосе до надлез на ЖП линия.** - приключили СМР.						
40-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****	*20 430*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа* *дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.* *Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: - планира се и разширяването на веломрежата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
41-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****	*16 460*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа* *дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „ Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
42-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околоградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****	*11 470*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа* *дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.						
43-Sf-t-St-Mt-Lt	*Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)****	*1 600*	*ПЧП*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработка.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
44-Sf-t-St-Mt-Lt	*Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м^2 (7 зони)****	*64 210*	*Бюджет на общината Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ* *площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м)* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: - Зона 2 – СМР са приключили; - Зона 4 на ЦГЧ – СМР са приключили; - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.						
45-Sf-t-St-Mt-Lt	*Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта****	*39 600*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност* *Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: За отчетния период няма изградени обекти. По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.						
46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> СО кандидатства за проект за финансиране по КОНЦЕПЦИЯ ЗА ИТИ с наименование „Териториалното развитие и сближаване с акцент върху адаптацията към климатичните промени, осигуряване на качествена среда за живот и адекватни публични (медико и социални) услуги за подобряване на благосъстоянието, физическата активност и здравословния статус на населението в ЮЗР“ по Приоритет 2 „Интегрирано териториално развитие на регионите“ на ПРР 2021-2027.						
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Въведена аналитична система за следене натовареността в наземния транспорт. Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“. По проект ИНДЕКС: UIA05-202, АКРОНИМ: INNOAIR, ИМЕ: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда (Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment), по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие е създадена „Бяла книга за въвеждане и ефективно действие на зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община“. Изготвят се ежегодни анкетни проучвания от „Център за градска мобилност“ ЕАД.						
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Спечелен е проект по програма „LIFE“. В рамките на 2 години, проектът следва да бъде изпълнен. Подготвя се задание за нов генерален план за организация на движението.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Чрез система за анализи за МГТ се прави регулярно анализ на движението на превозните средства от МГТ. Извършват се оптимизации и се обособяват нови трасета.						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**39 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**39 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
	Отчет дирекция „Транспорт“: Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили.						
51-Sf-t-St-Mt-Lt	*Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)******	*490*	*Бюджет на общината Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Транспорт“*
	Отчет дирекция „Транспорт“: Сключен договор №СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ – няма съгласувани проекти в направление „Архитектура и градоустройство“.						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**39 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**39 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой18/02.03.2021 г.). С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета *„Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“*. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.						
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт , обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета *„Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“*. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***

ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.

С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничава движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва:

1. **Зона „Малък ринг“** е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“;

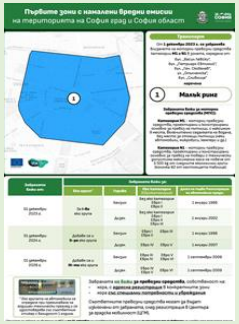
В зона „Малък ринг" считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета.

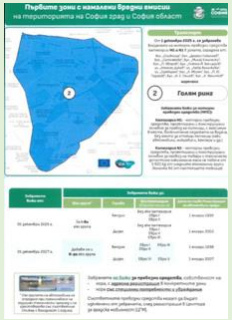
2**. Зона „Голям ринг“** е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“.

В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора.

Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година.

За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно **за „малък ринг“** и **за „голям ринг“**, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт:





На електронната страница на Столична община е създадена и отделна секция „Нискоемисионни зони от транспорт“, достъпна на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones .

Група мерки за повишаване на екологичния клас					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**39 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**39 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	В допълнение, информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси са налични на следният линк: https://sofiabezemisii.bg/.						
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562[6]	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)
	Отчет “Център за градска мобилност“ ЕАД: Изпълнението на мярката ще бъде синхронизирано след въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона от транспорта.						
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

[6]Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: С Решение № 318 от 27.04.2023 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да кандидатства с проектно предложение за закупуване на три броя изцяло електрически превозни средства, два броя категория М1 и един брой категория N1 по схема за насърчаване използването на електрически превозни средства чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) на Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Проведена е обществена поръчка за доставка на 1 (един) брой нов товарен електрически автомобил за дейността на ОП „Паркове и градски градини“. Сключен е договор с избран изпълнител за доставка с рег. № СОА24-ДГ55-391/01.07.2024 г. Товарният автомобил е доставен и регистриран през м. Ноември 2024 г. и е предоставен със заповед №СОА24-РД45-43/19.12.2024 г. за управление, експлоатация, поддръжка, стопанисване и ремонт на ОП „Паркове и градини“.						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
56-Sf-t-St-Mt-Lt	*Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и*	*120 000*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и*	*Дирекция „Строителство“*

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	*булеварди****				*Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*възлагане“* *Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС*	
	Отчет дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“, преди д-я ИППВ: Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди: **1. Реконструкция на бул. „Александър Стамболийски“** " от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна", включително трамвайно ухо "Западен парк" и „Рехабилитация на настилката на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. "Александър Стамболийски" от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна" (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация" - изготвен работен проект, процедура по ЗОП; - издадено е разрешение за строеж. **2. Основен ремонт на ул. „Йосиф Щросмайер“** – започнало изпълнение на СМР. **3. Рехабилитация на ул. „Народно хоро", район „Овча купел“** - започнало изпълнение на СМР. **4. Ул. „Народен герой“ от ул. „Любляна“ до бул. „Цар Борис III“, район „Овча купел“** - приключило изпълнение на СМР. **5. Реконструкция на улица „Емилиян Станев" в участъка от бул. „Тодор Каблешков" до ул. „Д-р Борис Вълчев", район „Триадица"** - започнало изпълнение на СМР. **6. Реконструкция на ул. „Добри Желязков“ и продължението й в ул. „Зайчар“ до бул. „Инж. Иван Иванов“** - започнало изпълнение на СМР. **7. Ремонт на ул. „Кокиче“ и ул. „Свежест“, район „Овча купел“** - приключило изпълнение на СМР.						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**37 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**20 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо:</u> 1.Пътна настилки асфалт - 168 503 кв. м. 2.Тротоарна настилка – 53 468 кв. м. 3.Бордюри и водещи ивици – 44 389 л. м.						
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка/година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> **Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо – 12 478,985 дка** **Дейност „Миене с автоцистерна с дюзи“ – 23 771,231 дка** Южна дъга миене с автоцистерна с маркуч – 505,459 дка						
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период не са възлагани дейности по тази мярка.						
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улиците и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка/година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**37 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**20 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 70 382,001 дка; Южна дъга - 7 165,557 дка; Дейност „Механизирано метене на тротоари“ – 559,299 дка. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия и по улици и тротоари, където има изградена инфраструктура.						
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Доставените и въведени в експлоатация общо 4 бр. вакуумни метачни почистващи машини (през 2021 г. – 3 бр. и през 2022 г. – 1 брой), които обслужват зелените площи на паркове и градини на територията на град София.						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**37 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**20 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изискана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет „Столичен инспекторат“: Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС. Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки“ на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/. Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР: Уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) стартира и работи успешно във всичките 24 района на Столична община. Разработена функционалност за заплащане чрез виртуален постерминал на МЕУ. Надграждане на съществуваща система за промяна на адресна регистрация и доставка на мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги: Електронният портал ще предоставя възможност гражданин да премине през изцяло дигитален процес по електронна идентификация и попълване на необходими данни за предоставяне на електронната административна услуга, предоставяне на допълнителни документи и обезпечаване на действия, електронно подписване с квалифициран електронен подпис на електронни документи от заявителите и други лица, ангажирани в процеса по предоставяне на услугите, получаване на съгласие и/или одобрение от тях, отдалечена автентификация при достъп до системите, отдалечено квалифицирано удостоверяване на време, както и отдалечено квалифицирано връчване на електронни документи – всички през мобилно приложение с наименование Digital Sofia или чрез предпочитан доставчик на квалифицирани удостоверителни услуги, вписан в националния доверителен списък. Надграждане на уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) и превръщането ѝ в единна уеб платформа за всички услуги на общината; Възможност за избор на гражданина да заяви електронна административна услуга през електронен портал Digital Sofia или през Единния портал за електронно управление поддържан от МЕУ; През периода 01.07.2024 г. - 30.09.2024 г. мобилното приложение е внедрено в продукционна среда, като са извършени успешни тестове за плащане на местни данъци и такси, както и за различни сценарии за смяна на адресна регистрация. Заснет е видеозапис на целия процес по създаване и обработка на заявление, обхващащ следните стъпки: подаване на заявление от страна на потребителя, получаване на заявлението в системата, регистрация на документа, неговото пренасочване към определено длъжностно лице за обработка, отразяване на крайния резултат в Националната база данни (НБД) и изпращане на готовото, подписано удостоверение към заявителя. Видеозаписът, както и подробните ръководства за работа с платформата за оператори и администратори на всеки административен район, са изпратени на отговорните лица. Създадени са профили на всички административни райони в платформата и мобилното приложение Digital Sofia. Посочените администратори от районните администрации предприеха действия за регистрация на лицата, определени като оператори за работа с платформата. Със заповед с № СОА24-РД09-4041/01.11.2024 г. е въведена в редовна експлоатация надградената съществуваща платформа за промяна на адресна регистрация и мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги съгласно Закона за електронното управление.						

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**37 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**20 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> За разработка на системата е необходимо осигуряване на целево финансиране.						

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
	<u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> Извършва се стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. През отчетния период 01.09.2024 г. - 31.12.2024 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и ескплоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. За площадка „Хан Богров“ съгласно **Условие 9.2.1. на Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-Н0/2013 г.,** дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по **Условия 9.2.2. и 9.2.3.** не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в **Таблица 9.2.2 – продължение и Таблица 9.2.3.2– продължение** норми за допустими						

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	емисии. За отчетния период изпускащо устройство точков източник (ТИ) 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същите не са извършвани собствени периодични измервания (СПИ) на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условия 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното. За отчетния период не е извършван емисионен контрол от страна на РИОСВ – София.						

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво

Подобрена жизнена околна среда в кварталите

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: През отчетния период са извършени общо **1 061 бр**. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо **301 бр. АУАН**, в т.ч. най-чести са: - извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителния обект; - транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила, без направление, извън определения маршрут; - замърсяване на уличните платна при транспортиране на строителни отпадъци и земни маси; - изхвърляне на строителни отпадъци извън определените места за обезвреждане и/или оползотворяване.						

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
	<u>Отчет дирекция „Планиране и управление на дейностите по отпадъци“ преди д-я УОКД:</u> Изпълнено. Съгласно чл. 29а, ал. 1, т. 10 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в сила от 22.06.2023 г., се забранява излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част. В чл. 154а, ал. 2 е посочено, че се наказва с глоба от 100 до 5000 лв. физическо лице, което осъществи нарушението по чл. 29а, ал. 1, т. 10, а в чл. 154б, ал. 2 е определена имуществената санкция в размер от 1000 до 50 000 лв. за едноличен търговец или юридическо лице, което осъществи действия по чл. 29а, ал. 1, т. 10.						

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ$_{10}$ с 480 тона/год, а на ФПЧ2.5 с 148 тона/год[7].
Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Намалени емисии на парникови газове
Подобрено качество на градското пространство в кварталите
Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**480 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**148 т/г.**
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

[7] Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Ежегодно се събира информация за инвентаризация на „калните точки“ на територията на Столична община. За целта се изпращат писма до районните администрации с молба да се определят обектите за облагородяване на техните територии. Предоставената информация се обобщава в справка включваща данни за броя на „калните петна“, площта, точната локализация, предвижданите за изпълнение дейности и тяхната стойност. В рамките на определения срок е предоставена информация от 19 района за общо 99 приоритетни обекта на обща стойност от над 9 млн. лева. Изготвен е доклад до зам.-кмет на НЗСЕЗ с предложение за начина на разпределяне на средствата за облагородяване между районните администрации. Докладът е приет и бюджетът по програмата в размер на 1 523 972,01 лв. е разпределен по равно между районите предоставили информацията в срок, а именно по 84 050 лв. на район. Това са 17 района – Врънбница, Красна поляна, Кремиковци, Триадица, Нови Искър, Студентски, Младост, Надежда, Банкя, Красно село, Люлин, Подуяне, Панчарево, Лозенец, Възраждане, Искър и Слатина. На два от районите предоставили информация в срок, Овча купел и Сердика, не са разпределени средства, тъй като на тях вече са изплатени такива от бюджета за 2024 г. за разплащане на обекти от 2023 г., за които те не са успели да се разплатят и да усвоят средствата поради настъпване на края на календарната година. Във връзка с одобрения от зам.-кмет направление ЗСЕЗ доклад за разпределяне на средствата за „калните точки“ са изпратени допълнително писма до одобрените за финансиране 17 района окончателно да определят обектите, които ще бъдат изпълнени в рамките на отпуснатите средства. Отделно писмо е изпратено и до район Изгрев, с което са уведомени, че се отпускат като допълнение към предходния остатък на района от 2023 г. още 95 118,33 лв., за цялостното изпълнение на обекта от 2023 г. В последствие в периода м.10-м.12 2024 г. два от районите, Врънбница и Подуяне, подават информация за невъзможност да реализират обектите си, в резултат на което се освобождават финансови средства. В тази връзка е взето решение да се отпуснат средства за изпълнението на допълнителни обекти в районите Красна поляна и Слатина, един обект на район Овча купел, а за район Оборище са отпуснати частично средства в размер на 20 000 лв. за стартиране на облагородителните дейности на предложения от района обект, като останалите средства за цялостното приключване на обекта ще бъдат осигурени с приоритет през 2025 г. Всички обекти са приключени и средствата са разплатени до края на 2024 г. На всички обекти са извършени проверки на място и в случай на констатация на несъответствия, същите са отстранени от районните администрации. Към момента, в процес на разработване са процедурни правила за изпълнение на програмата за елиминиране на обектите, източник на вторично разпрашаване на територията на Столична община. Създадена публична интерактивна уеб карта, на която се регистрират чрез GPS координати облагородените обекти, достъпна на адрес: https://air2.sofia.bg/airpublic/mudplaces/.						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През 2020 г. стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. на стойност 102 624,83 лв. През 2021 г. инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м., на стойност 1 786 388,23 лв. През 2022 г. е създадена организация за облагородяването още 44 обекта с обща площ от около 32 000 кв. м., на стойност от 2 566 827,04 лв. в 22 района на Столична община, както следва: Искър; Надежда; Банкя; Витоша; Изгрев; Подуяне; Илинден; Нови Искър; Сердика; Красна поляна; Триадица; Възраждане; Люлин; Средец; Връбница; Овча купел; Слатина; Лозенец; Младост; Красно село; Кремиковци и Оборище. От тях през 2022 г. са изпълнени 42 обекта, а останалите два са изпълнени по-късно през 2023 г. През 2023 г. са възложени за изпълнение 43 обекта с обща площ от около 20 000 кв. м., на обща стойност 2 640 683,13 лв. в 18 района на СО, както следва: Слатина, Изгрев, Овча купел, Оборище, Витоша, Подуяне, Нови Искър, Кремиковци, Младост, Искър, Триадица, Лозенец, Люлин, Студентски, Красно село, Средец, Банкя и Сердика. От тях са изпълнени 35 обекта. От останалите 8 обекта бяха изпълнени още 5 обекта през 2024 г. на стойност 375 285,00 лв., като район „Студентски“ не успя да изпълни своите 3 обекта останали от 2023 г. и през 2024 г. През 2023 г. се изпълниха включително и двата обекта прехвърлени от 2022 г. Така общо за 2023 г. са изпълнени 37 обекта на обща стойност 2 341 206,36 лв. с ДДС, с обща площ от 16 580 кв. м. За 2024 г. са възложени за изпълнение 34 обекта в 18 района (Изгрев, Надежда, Слатина, Красна поляна, Красно село, Младост, Лозенец, Кремиковци, Нови Искър, Триадица, Студентски, Банкя, Панчарево, Люлин, Възраждане, Искър, Овча купел и Оборище) с приблизителна площ от 16 000 кв. м. и на обща стойност приблизително 1 573 000 лв. От тях към края на 2024 г. са изпълнени 33 обекта в 17 столични района с обща площ над 14 000 кв. м. и на обща стойност от около 1 524 000 лв. с ДДС. Обособени са над 450 паркоместа и са изпълнени озеленителни и други облагородителни дейности (затревяване и засаждане на храсти и дървета) на площ от над 8 000 кв. м. Последният, тридесет и четвърти обект, е в район „Оборище“ и за него през 2024 г. са отпуснати частично средства в размер на 20 000 лв. за							

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**480 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**148 т/г.**
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	стартиране на облагородителните дейности, а останалите средства за цялостното приключване на обекта ще бъдат осигурени с приоритет през 2025 г. През 2024 г. се изпълниха включително и пет обекта от прехвърлените от 2023 г. Така общо за 2024 г. са изпълнени 38 обекта на обща стойност приблизително 1 900 000 лв. с обща площ от над 16 000 кв. м. Облагородителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингови елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.10.2024 г. – 31.12.2024 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизирани емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. През отчетния период 01.10.2024 г. – 31.12.2024 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“ ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**480 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**148 т/г.**
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.						
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<u>Отчет: дирекции „Териториално планиране“, „Градска среда“ и „Инвестиционно отчуждаване“:</u> 1. Изработен по възлагане на НАГ и приет от ОЕСУТ проект за микропарк „Кукуряк“ – кв. „Овча купел“: - Проектът е одобрен с Решение на СОС № 546/29.06.2023 г. – решението се обжалва; 2. Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за парк „Младост“: – към 31.12.2024 г. Проектът е на етап избор на изпълнител за изграждането. <u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022 г. е изготвен анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и/или зелени стени. Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г. е изготвен анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси. <u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> В периода на отчет не са реализирани нови паркови площи или зелени площи. Реализирано е реновиране на зелените площи и парковите настилки в градината при VI районно управление.						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**480 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**148 т/г.**
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ$_{2.5}$	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> 1.Изграден и въведен в експлоатация обект „Зелен коридор на здравето“ - район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк. 2. Изградена и въведена в експлоатация оранжерия с използване на хидротермална енергия и водопровод за минерална вода за оранжерията към обект „Зелен коридор на здравето“ – район „Надежда“, свързващ парк „Надежда“ със Северен парк (II-ри етап). <u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За отчетния период не са изпълнявани мероприятия и реализиране на нови и подобрени зелени коридори. Дирекция „Зелена система“ няма правомощия да реализира или обособява нови зелени коридори. Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежемесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини част от Зелената система на Столична община, с което се подобрява тяхното качеството, което може да бъде считано като цялостно подобряване на състоянието на вече съществуващи зелени коридори. Столична община, чрез Дирекция „зелена система“ подготви проектно предложение по процедурата „Зелени мерки в градска среда (2)“ по Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. – в процес на доразработване. С Решение № 390 от 25.07.2024 година на СОС е приет доклада на зам.-кмет и дадено съгласие за кандидатстване на Столична община с проект „Зелени мерки за по-чист въздух в Столична община“, по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16FFPR002-5.004 „Зелени мерки в градска среда“ (2) по приоритет 5 „Въздух” на Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. На 25.09.2024-20.12.2024 г. се доразвиват подадените проектни предложения, които са в процес на оценяване. Предстои оценяването на проектното предложение от страна на Оценителната комисия към Управляващият орган на ПОС 2021-2027 г. и сключване на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП). Срокът за изпълнение на проекта е 60 месеца.						
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**480 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**148 т/г.**
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	<u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u> За отчетния период 01.10.2024 г. – 31.12.2024 г., новозалесената площ по инициатива „Новата гора на София“ на територията на район „Искър“, с. Бусманци, е 17,00 дка, като се засадени 6 069 фиданки обикновен явор. <u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За отчетния период 01.10.2024 г. – 31.12.2024 г. са реализирани засаждания на над 3220 броя средно и едроразмерни дървесни и храстови фиданки по улици, булеварди, паркове, градини зелени ивици по транспортни коридори на територията на Столична община.						
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> С Решение № 670 по Протокол № 81 от 27.07.2023 г. на Столичен общински съвет е прието Изменение на Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Столична община. Направено е предложение дирекция „Териториално планиране“ да бъде подкрепящо звено, а Направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде водещо относно допълнение към Наредба № РД 02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.						
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР ”Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> За отчетения период за паркиране в зелени площи, паркове и градини са съставени 384 бр. АУАН, както и принудително са преместени 530 бр. МПС.						

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

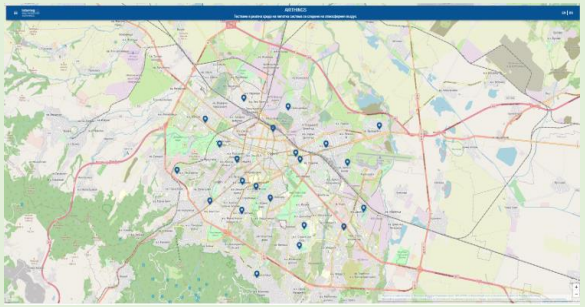
Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021 г. От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. “Дондуков“ на ул. "Париж“ № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част“, с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ$_{10}$, ФПЧ$_{2,5}$, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление.						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	За поредна година Столична община взе участие в кампанията „Европейска седмица на мобилността 2024 г.“, като предостави своята мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух (КАВ). Станцията беше разположена в централната градска част на гр. София, в непосредствена близост до пресечката на улиците „Аксаков“ и „Дякон Игнатий“ за извършването на измервания в периода от 06.09.2024 г. до 06.10.2024 г. Анализът на получените данни не установи наличие на превишения на нормите по контролираните замърсители, съгласно изискванията на *Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух*, в тази част: 1. По отношение на атмосферен замърсител фини прахови частици (ФПЧ) с размерност 10 и 2,5 микрона в деня без автомобили – 22.09.2024 г., както и за целия период на измерване са отчетени/измерени ниски стойности на средноденонощните концентрации, които не превишават средноденонощната норма за ФПЧ10 от 50 [мкг/м3]; 2. По отношение на атмосферен замърсител азотен диоксид (NO2) в деня без автомобили, както и за целия период на измерване стойности са значително по-ниски от средноденонощната норма от 200 [мкг/м3]. Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/ , раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ$_{10}$ на територията на гр. София“.						
75-Sf-i-St	Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ Платформа за градски данни	551	Бюджет на общината	2021-2022	1 бр. въведена в експлоатация информационна система Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/ Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки. Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ. Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.						
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Внесен е доклад № СОА24-ВК66-5239/17.06.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. Предложените изменения са свързани с въвеждане на допълнителни мерки и активиране на оперативните мерки, респективно въвеждане на „зелен билет“ при по-ниски нива на замърсяване с ФПЧ. Докладът е представен за разглеждане в комисиите на СОС. С писмо с рег. № СОА24-ВК66-5239-[1]/17.07.2024 г. докладът е оттеглен за корекция. Внесен е коригиран доклад с рег. № СОА24-ВК66-9743/07.11.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. С Решение № 590/14.11.2024 г. на Столичен общински съвет механизма е актуализиран.						
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез: - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://air2.sofia.bg/airpublic/forecasts/list/ и https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобюлетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ -http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Въведена е в експлоатация „Информационна система за възуха“ https://air2.sofia.bg/; - измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за възуха“ https://air2.sofia.bg/; - Монтирани и въведени в експлоатация през м. септември 2022 г. са **2 бр. нови светлинни информационни табла** с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община. 						
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/, както и чрез ИС КАВ, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/air/data/airthings/list/ 						
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зониране, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия. Разработен е „План за адаптация към климатичните промени на район Люлин, на основата на цифров двойник на територията и природно-базирани решения“. Дейността е изпълнена чрез интегрирано решение на съвременни геопространствени технологии, въз основа на които ще бъде създадена интегрирана ГИС база данни на района и е извършен подробен анализ и климатично моделиране на територията на район. В резултат от дейностите се разработи подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на района, с хоризонт 2050 г.						

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои изпълнението на мярката.						
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт"
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Кандидатства се за целево финансиране.						
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изпратено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ$_{10}$ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г. Предстои изпълнение на мярката.						

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на Столична община, чрез ИС КАВ , секция „Данни“ на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/air/data/forecasts/measures/list/ се визуализират данните от измерванията от автоматичните станции АИС „Дружба“, АИС „Надежда“, АИС „Хиподрума“, АИС „Павлово“, АИС „Младост“ и АИС „Копитото“, от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС), както и от автоматичните станции АИС „Бусманци“ и АИС „Требич“, монтирани в рамките на изпълнените дейности по Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма LIFE на Европейския съюз.						

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:**

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i - информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка
- ✓ St – мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt – мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt - мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.**
*****Забележка: Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична общини**

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.