



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2024 година

За приемане на Наредба за изменение на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община, приета с Решение № 600 по Протокол 80 от 13.07.2023 год,

I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО НА НАРЕДБАТА (съгласно чл.28, ал.2, т.1 от Закона за нормативните актове):

С решение № 600 от 13.07.2023г., Столичен общински съвет прие „Наредба за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична Община“. Наредбата има за цел, да засили контролът и регулацията по отношение на строителството в града, от гледна точка на транспортно обслужване на бъдещите обекти и влиянието, което те ще окажат след реализацията им, върху транспортните потоци в района и по първостепенната улична мрежа. Проточилата се процедура по избор на председател на Столичния общински съвет, съответно сформирание на комисиите към общинския съвет и блокиране работата на СОС.

Горното доведе до

- възпрепятстване разглеждането и одобрението на промени в Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, относно цени на услуги за извършването на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване от Дирекция „Управление и анализ на трафика“;
- възпрепятстване одобрението на промени в общата численост на Столичната общинска администрация в частта за дирекция „Управление и анализ на трафика“;

Същевременно, съгласно преходните и заключителни разпоредби, наредбата следва да влезе в сила от 18.01.2024г., но към момента е налице фактическа невъзможност, за прилагане на наредбата, поради липса на текстове регламентиращи „таксата“ за услугата, в рамките на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична Община, както и поради липсата на промяна в структурата и числеността на дирекция „Управление и анализ на трафика“, което води до липса на служители на СО, които да изготвят транспортните анализи.

II. ЦЕЛИТЕ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ (съгласно чл.28, ал.2, т.2 от Закона за нормативните актове):

С проекта на Наредба за изменение на Наредба за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична Община“ се цели даване на възможност за промяна на други нормативни актове, а именно Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична Община, както и промяна в щатната численост на столичната общинска администрация, в т.ч. и на компетентната дирекция.

III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА (съгласно чл.28, ал.2, т.3 от Закона за нормативните актове):

Не са необходими финансови и други средства за прилагането на новата уредба.

IV. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ, АКО ИМА ТАКИВА (съгласно чл.28, ал.2, т.4 от Закона за нормативните актове):

Очакваните резултати от приемането на предложението проект на Наредба за изменение са:

Предоставяне на времева възможност за приемане на промени в Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги и промени в числеността на дирекция „Управление и анализ на трафика“, с цел обезпечаване възможността за изпълнение на възложените дейности, съгласно решение №600 от 13.07.2023г. на СОС и прилагането на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община.

V. АНАЛИЗ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (съгласно чл.28, ал.2, т.4 от Закона за нормативните актове):

Предлаганите промени в Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична Община са съобразени с националното законодателство и е в съответствие с правото на Европейския съюз.

Погробните мотиви за необходимостта от приемането на Наредба за изменение на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община са описани в доклада на вносителя.

На основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.23, предложение първо и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 75, ал.1 във връзка с чл. 76 ал.3 и чл.79 от Административно-процесуалния кодекс

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ :**

Приема Наредба за изменение на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община , както следва:

§ 1. § 8 от Преходните и заключителни разпоредби придобива следната редакция:

„§ 8. Наредбата се прилага един месец след приемането на единния базов транспортен модел, с изключение на § 7, който влиза в сила в **15-месечен** срок от деня на разгласяването на Наредбата чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет.“

§ 2. Настоящата Наредба е приета с Решение № На Столичен общински съвет по Протокол № от 2024 г. и влиза в сила в сила от деня на разгласяването и чрез обявяване на официалната интернет страница на Столичния общински съвет: (<https://souncil.sofia.bg>) на основание на чл.37, ал.3 от Закона за

нормативните актове, чл. 78, ал.3 от АПК, чл.22, ал.2 от ЗМСМА и чл.113, ал.1, във връзка с чл.12, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на СОС.

Настоящото решение е прието на _____ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2024г., Протокол № _____ от _____ 2024г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията
на Столична община:**

/...../