



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

5.6.2024 г.

X COA24-BK66-4870/05.06.2...

РЕГ. №

Signed by: Asya Lyubchova Milanova

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД
от
ИЛИЯН ПАВЛОВ – ЗАМЕСТИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“

Относно: Наредба за изменение на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Настоящият доклад има за цел да преразгледа и актуализира разпоредбите, свързани със сроковете за прилагане на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община. Предложенията имат за цел да подобрят приложимостта на транспортните анализи и включване на допълнителна мярка за подобряване на контрола върху съдържанието и методологията на изпълнение на транспортните анализи/проучвания

С решение № 600 от 13.07.2023г., Столичен общински съвет прие „Наредба за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична Община“. Наредбата има за цел, да засили контролът и регулацията по отношение на строителството в града, от гледна точка на транспортно обслужване на бъдещите обекти и влиянието, което те ще окажат след реализацията им, върху транспортните потоци в района и по първостепенната улична мрежа.

Съгласно Преходните и заключителни разпоредби на наредбата: „§ 8. Наредбата се прилага един месец след приемането на единния базов транспортен модел, с изключение на § 7, който влиза в сила в 6-месечен срок от

Електронен документ, подписан с КЕП. Съдържа интегрирани файлове приложения във формат .doc.
Насочва се на адресата чрез АИССОС.

геня на разгласяването на Наредбата чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет.” , както и „§ 1. При проверката за съответствието на проекти за подробни устройствени планове и техните изменения и на инвестиционни проекти с разпоредбите на тази наредба се дължат такси съгласно Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община.“

Текстовете на решение № 600 от 13.07.2023г. на СОС, също гласят:

„2. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Транспорт и градска мобилност“ в шестмесечен срок да изготви задание за изработване на Единен базов транспортен модел на Столична община.

3. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Финанси и здравеопазване“ в шестмесечен срок да изготви и внесе в Столичния общински съвет предложение за допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, съдържащо цени на услуги за извършването на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване от Дирекция „Управление и анализ на трафика“ съгласно §7 от Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община.

4. Възлага на кмета на Столична община в шестмесечен срок да внесе в Столичния общински съвет предложение за промяна на общата численост на Столичната общинска администрация в частта на дирекция „Управление и анализ на трафика“ с оглед възложените нови дейности на дирекцията.

Към момента, поради различни фактори, не са направени стъпки за изпълнение на възложените дейности, съгласно решение №600 от 13.07.2023г. на СОС. Факторите, които не позволиха реализацията на възложените дейности са:

Проточилата се процедура по избор на председател на Столичния общински съвет, съответно сформирание на комисиите към общинския съвет и блокиране работата на СОС.

Горното доведе до

–възпрепятстване разглеждането и одобрението на промени в Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, относно цени на услуги за извършването на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване от Дирекция „Управление и анализ на трафика“;

–възпрепятстване одобрението на промени в общата численост на Столичната общинска администрация в частта за дирекция „Управление и анализ на трафика“;

Същевременно, съгласно преходните и заключителни разпоредби, наредбата следва да влезе в сила от 18.01.2024г., но към момента е налице фактическа невъзможност, за прилагане на наредбата, поради липса на текстове регламентиращи „таксата“ за услугата, в рамките на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична Община, както и поради липсата на промяна в структурата и числеността на дирекция „Управление и анализ на трафика“, което води до липса на служители на СО, които да изготвят транспортните анализи.

До настоящия момент, транспортните проучвания/анализи са изготвяни от проектантски екипи, като същите се разглеждаха от Дирекция УАТ, която издаваше становище за представените транспортни проучвания, след което същите се разглеждаха на заседание на ОЕСУТ към направление „Архитектура и градоустройство“.

Предвид гореизложеното е необходимо да бъде изменена и допълнена Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в

Столична община. С настоящият доклад се обръща внимание на разпоредбите, които следва да бъдат изменени.

Предлагаме в Преходните и заключителни разпоредби текстът на § 8 „Наредбата се прилага един месец след приемането на единния базов транспортен модел, с изключение на § 7, който влиза в сила в 6-месечен срок от деня на разгласяването на Наредбата чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет.“

да стане:

„§ 8. Наредбата се прилага един месец след приемането на единния базов транспортен модел, с изключение на § 7, който влиза в сила в 15-месечен срок от деня на разгласяването на Наредбата чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет.“

Предвид изложеното, на основание чл.8 от Закона за нормативните актове, чл.21 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, както и на основание чл.76, ал.3 и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс предлагам Столичен общински съвет да вземе решение съгласно приложения проект.

Приложения:

1. Проект на Решение на Столичен общински съвет.



Решение
транспортни анали

2. Оценка на въздействие



COA24-BK92-2242
оценка на въздействи

5.6.2024 г.

X Илиян Павлов

ЗАМЕСТИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ "ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИ...
Signed by: Iliyan Zdravkov Pavlov

Съгласували чрез АИССО:

Димитър Петров, директор на дирекция УАТ
Иван Николов, директор на дирекция „Транспорт“

Изготвил чрез АИССО:
Светла Арабаджиева, началник-отдел „Транспортна дейност“