



**МОТИВИ ЗА ОБОСНОВАВАНЕ НА ДРУГ СРОК (ПО-КРАТЪК),
съгласно чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове (ЗНА)**

1. В портала за обществени консултации <https://www.sofia.bg/en/public-consultations> има публикувани две предложения (доклади - СОА23-ВК66-771/19.01.2023 г. и СОА21-ВК66-10032-(20)/21.01.2023 г.) на групи от общински съветници за промяна на „Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община“. Крайният срок и на двата доклада за провеждане на обществени консултации е 20-ти февруари 2023г. По същество е правилно настоящето предложение да бъде разглеждано заедно с вече публикуваните за обществено обсъждане, тъй като това ще позволи да бъдат въведени едновременно – единият доклад предвижда дата на въвеждане на промените – 01/04/2023 г., което е еднакво с предложението в настоящия доклад.
2. При едновременно гледане на настоящия доклад и другите два публикувани за обществени обсъждания доклади ще позволи Наредбата да бъде променена ведно, на едно заседание на Столичния общински съвет. Управленските решения следва да бъдат устойчиви. Това е от изключителна важност за нормативните актове, за които се предполага, че уреждат трайно обществените отношения. Устойчивостта на нормативните актове осигурява в голяма степен тяхното изпълнение, те успяват да изградят у адресатите си навици за тяхното прилагане. Нещо, което е невъзможно при честата им промяна.

Ето защо, считаме за целесъобразно, обществената консултация за настоящия доклад, относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, да бъде с краен срок – еднакъв с вече публикуваните две други предложения – 20-ти февруари 2023 г., но не по-кратък от 14 дни, съгласно чл. 26, ал. 4 от ЗНА, за да се избегне хипотезата на две последователни промени на един и същ нормативен акт.