

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 30.09.2025г.

	30.09.2025 г.	31.12.2024 г.
АКТИВ	BGN'000	BGN'000
Нетекущи активи		
Активи с право на ползване / по МСФО 16/	116	186
Имоти, машини и съоръжения	622 589	638 573
Нетекущи търговски вземания	87 504	97 752
Дълготрайни нематериални активи	2 635 512	2 495 749
Активи по отсрочени данъци	1 124	1 124
Общо нетекущи активи	3 346 845	3 233 384
Текущи активи		
Материални запаси	15 595	14 092
Текущи търговски вземания	35 629	28 456
Други текущи вземания и активи	12 396	13 873
Текущи финансови активи		
Пари и парични еквиваленти	19 608	50 233
Общо текущи активи	83 228	106 654
Сума на актива	3 430 073	3 340 038

	30.09.2025г.	31.12.2024 г.
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВ	BGN'000	BGN'000
Собствен капитал		
Основен капитал	48 686	48 686
Регистриран капитал	48 686	48 686
Резерви	1 721	1 030
Финансов резултат	(10 540)	4 117
Натрупани печалби/загуби	3 425	(2 800)
Печалба/загуба за годината	(13 965)	6 917
Собствен капитал за групата	39 867	53 833
Общо собствен капитал	39 867	53 833
Нетекущи пасиви		
Нетекущи финансови пасиви		
Нетекущи търговски задължения и лизинг	121 ✓	99
Нетекущи провизии	10 120	10 120
Пасиви по отсрочени данъци		
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	3 265 534	3 180 202
Други нетекущи задължения	29 139 ✓	20 812
Общо нетекущи пасиви	3 304 914	3 211 233
Текущи пасиви		
Текущи финансови пасиви		
Текущи търговски задължения и лизинг	31 522 ✓	10 613
Данъчни задължения	705 ✓	1 381
Задължения към персонала	18 552 ✓	17 656
Текущи провизии	1 896	1 896
Пасиви държани за продажба		
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	32 617	43 303
Други текущи задължения		123
Общо текущи пасиви	85 292	74 972
Сума на собствен капитал и пасива	3 430 073	3 340 038

Председател на СД:

Диляна Иванова

Изпълнителен директор:

Николай Найденов



Метрополитен ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД към 30.09.2025 година

	30.09.2025г. BGN'000	30.09.2024г. BGN'000
Приходи		
Приходи по договори с клиенти	100 552	91 607
Приходи по строителни договори		
Приходи от продажба на продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от продажба на услуги	100 552	91 607
Други доходи	8 312	7 440
Приходи от безвъзмездни средства предоставени от държавата	32 617	32 817
Финансови приходи		11
Общо приходи	141 481	131 875
Разходи		
Разходи по икономически елементи	(155 431)	(138 577)
Използвани суровини, материали и консумативи	(17 008)	(14 582)
Разходи за външни услуги	(20 963)	(18 575)
Разходи за амортизации	(35 458)	(35 685)
Разходи за заплати и осигуровки на персонала	(81 685)	(69 372)
Обезценка на активи		
Други разходи	(317)	(363)
Суми с корективен характер	-	-
Балансова стойност на продадените стоки		
Разходи капитализирани в стойността на активи		
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършено производство		
Други		
Финансови разходи	(15)	(43)
Общо разходи без разходи за данъци	(155 446)	(138 620)
Резултат от освобождаване от нетекущи активи		
Дял от резултати на асоциирани предприятия		
Печалба/загуба преди разходи за данъци	(13 965)	(6 745)
Разход за данъци	-	-
Текущ данък		
Изменение за сметка на отсрочени данъци		
Печалба/загуба от продължаващи дейности	(13 965)	(6 745)
Печалба/загуба от преустановени дейности		
Печалба/загуба	(13 965)	(6 745)

Изм.директор:

Николай , Найденов

Съставител:

Наталия , Михайлова



Председател на СД:

Диляна , Иванова

Метрополитен ЕАД
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ към 30.09.2025 година

	30.09.2025 г. BGN'000	30.09.2024 г. BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Постъпления от контрагенти	212 629	157 368
Плащания на контрагенти	(110 857)	(65 913)
Потоци за персонал и социално осигуряване, нето	(79 836)	(67 436)
Постъпления свързани с персонал и социално осигуряване		
Възстановени данъци (без корпоративни данъци)		
Платени корпоративни данъци	(1 051)	(34)
Възстановени корпоративни данъци		
Платени лихви и такси по получени оборотни заеми		(23)
Плащания при разпределение на печалба		
Курсови разлики, нето		
Курсови разлики - постъпления		
Курсови разлики - плащания		
Други парични потоци от оперативна дейност		
Други парични потоци от оперативна дейност - постъпления	65	721
Други парични потоци от оперативна дейност - плащания	(430)	(426)
Нетни парични потоци от оперативна дейност	20 520	24 257
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупки на дълготрайни активи	(158 400)	(127 090)
Възстановени безвъзмездни средства, предоставени от държавата		
Получени постъпления от безвъзмездни средства от държавата	107 264	90 938
Нето парични средства използвани в инвестиционната дейност	(51 136)	(36 152)
Парични потоци от финансова дейност		
Изплатени дивиденди		
Постъпления по получени заеми		
Плащания по получени заеми		
Платени лихви и такси по получени заеми		
Постъпления по получени депозити		
Плащания по получени депозити		
Платени лихви по получени депозити		
Плащания за лихви, комисионни, дивиденди и др.	(9)	(9)
Курсови разлики, нето		
Други парични потоци от финансова дейност		
Нето парични средства използвани във финансовата дейност	(9)	(9)
Нето изменение на паричните средства и паричните еквиваленти	(30 625)	(11 904)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	50 233	42 965
Парични средства и парични еквиваленти на 30	19 608	31 061

ИЗП.ДИРЕКТОР:

Николай Найденов

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СД:

Диляна Иванова

Съставител:

Наталия

Михайлова



ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ към 30.09.2025 година

	Основен капитал	Общи и други резерви	Натрупан и печалби/загуби	Общо собствен капитал
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
Салдо към 31.12.2023г.	12 525		(976)	11 549
Корекция от първоначално прилагане на МСФО 9				-
Преизчислено салдо към 1.01.2024 г.	12 525		(976)	11 549
Промени в собствения капитал за 2024г.	36 161	1 030	6 123	6 123
Друг всеобхватен доход	-		(794)	(794)
Актьорски печалби и загуби			(794)	(794)
Печалба /загуба за периода			6 917	6 917
Увеличение на капитала	36 161			
Общ всеобхватен доход за 2024 г.	36 161	1 030	6 123	6 123
Салдо към 31.12.2024 г.	48 686	1 030	4 117	53 833
Промени в собствения капитал към 30.09.2025г.				
Друг всеобхватен доход	-			
Печалба /загуба за периода			(13 966)	(13 966)
Промени в основния капитал		691		
Общ всеобхватен доход за 2025 г.		691	(13 966)	(13 966)
Остатък към 30.09.2025 г.	48 686	1 721	(10 540)	39 867

Изп.директор:

Николай

Найденев

Съставител:

Наталия

Михайлова



Председател на СД:

Диляна

Иванова



ДОКЛАД

НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА ГОДИНАТА,
ЗАВЪРШВАЩА НА
30.09.2025 г.

Докладът на ръководството за дейността към
30.09.2025г. е одобрен и подписан от името на
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД от:

Председател на СД:
Диляна Иванова

Изпълнителен Директор:
Николай Найденов



ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

Настоящият доклад за дейността е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството, изискванията на Търговския закон и изискванията на чл. 32 от Наредба 2 на Комисията за финансов надзор за проспектите при публично предлагане на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа (Наредба 2), във връзка с чл. 100 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа и съдържа изискуемата информация по Приложение № 2 към чл.10, т. 1 от Наредба 2.

I. Представяне на предприятието.

МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД („Дружеството“) е регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията със седалище и адрес на управление: ул. „Княз Борис I“ № 121, София 1000 и ЕИК 000632256.

Дружеството има следния основен предмет на дейност: инвеститорска дейност и експлоатация на метروполитена в гр. София, независим строителен надзор в проектирането и строителството и отдаване под наем на имотите, включени в капитала на Дружеството, както и имотите, предоставени за управление.

Финансовият резултат на Дружеството към 30.09.2025г.г.е загуба в размер на 13 965 хил.лв.

II. Основни договори

- *ПРОЕКТИРАНЕ, ДОСТАВКА, МОНТАЖ И ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА АВТОМАТИЧНИ ПЕРОННИ ПРЕГРАДНИ ВРАТИ (АППВ) С ВЕРТИКАЛНО ОТВАРЯНЕ НА ГОЛЯМ ОТВОР ЗА МЕТРОСТАНЦИИТЕ ОТ I-ВИ И II-РИ МЕТРОДИАМЕТЪР С ИЗПЪЛНИТЕЛ ДЗЗД "ОБЕДИНЕНИЕ ЕР ЕС ДЕ МЕТРО СОФИЯ". – РАЗПЛАЩАНЕТО НА ЗАДЪРЖАНИТЕ СУМИ, ОБЕЗПЕЧАВАЩИ ГАРАНЦИЯТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПО ДОГОВОРА ПРОДЪЛЖАВА, КАТО ОКОНЧАТЕЛНОТО ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР ЩЕ ПРИКЛЮЧИ ПРЕЗ 2025Г.*

През периода на изпълнение на договора за "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София" на 24.09.2020 г. е сключено допълнително споразумение ОПЦИЯ за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 10 допълнителни метростанции от I-ви и II-ри метродиаметър. На основание чл.3.2 от Допълнителното споразумение № 1-376 от 24.09.2020 г. срокът за изпълнение на дейностите започва да тече от 01.10.2020 г. Изпълнителя по договор е осигурил гаранцията за изпълнение на опцията, съгласно условията на чл.18.8 и 18.9 от договора. Представена е гаранция за Изпълнение в размер на 3% от стойността на ОПЦИЯТА на договора под формата на паричен превод по сметка на Възложителя съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. за което има и издадена фактура за плащане.

Настоящият проект е за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на Автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София. С изпълнението на проекта, включващ монтажа и инсталиране на цялата апаратура, кабели, материали и оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София ще се осигури физическа преграда на зоната за пешеходци на пероните в метростанциите от зоната, в която се движат метровлаковете.

Общата стойност за изпълнението на дейността съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г. е в размер на 17 892 000 лв. без ДДС. Размерът на ДДС по дейността е 3 578 400 лв. В договора не са включени непрегвидени разходи.

- *ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ЛИНИЯ 3, ЕТАП III – УЧАСТЪК ПОД БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" ОТ КМ 4+340,00 ДО КМ 1+280,00 С ТРИ МЕТРОСТАНЦИИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ*

Проектното предложение, обособено като Етап III от проекта за реализация на Линия 3, включва участъка от км.4+300 – начало на МС 5 (намираща се под бул. Владимир Вазов на кръстовището с ул. Панайот Хитов), до км.0+000 – МС 1 (първата станция на трасето от изток на запад), разположена на бул. Ботевградско шосе непосредствено до колелото на трамвайната линия с дължина 3,06 км, 3 метростанции и две междустанционни вентилационни уредби.

Предвидено е строителството на метростанциите да се извършва по така наречения полуоткрит /Top down/ метод – две от тях и по открит метод – метростанцията в ж.к.Левски. Тунелите в по-голямата част от трасето ще се строят по Нов австрийски тунелен метод, а в участъка между първата и втората метростанция в ж.к.Левски по открит способ.

Трасето ще бъде оборудвани със системи за експлоатация по части и системи: Електрически системи и инсталации, Специализирани слаботокови и аудиоvizуални системи, Система за контрол и таксуване, Транспортна автоматика, SCADA система, Система за автоматични перонни преградни врати, Интегрирана радио-комуникационна система, Система за автоматични перонни преградни врати, Топлоснабдяване, Отопление, вентилация и климатизация, Водоснабдяване и Канализация, Релсов път, реperi, пътни и сигнални знаци и Контактна мрежа. Системите за диспечерско управление, безопасност за движението на влаковете (CBTC) и функциониране (електро с подстанции, вентилация, комуникации и др.) са изцяло съвместими с тези на изградената през 2016-2020г. първи етап от линията. За повишаване на безопасността на пътниците всички перони на станциите са отделени от влаковете с прозрачни отваряеми перонни преградни врати с височина 1,6 м.

С инвестиционния проект е кандидатствано за финансиране по „План за възстановяване и устойчивост – 2021 – 2026“. Проведени са тръжни процедури за изпълнители на проекта за разширение на метрото от км 4+340.00 до км. 1+280.00, като са сключени следните договори: договор за проектиране, строителство и въвеждане в експлоатация на участък от трета метролинния етап 3, договор за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на системи за контрол и управление на влаковото движение, комуникации и перонни преградни врати за подземен метроучастък от края на МС 5 до края на обратния участък и Инженер – консултант за контрол изпълнението на Проекта.

Във връзка с представен доклад е прието Решение № 70 на СОС на основание чл.21, ал.1, т.8 и ал.2 от ЗМСМА. На основание решението е преведен 50% от договорения аванс, съгласно чл.14.2 от сключените договори с изпълнителите, необходим за започване изпълнението на проекта.

Съгласно подклауза 8.1 от Специфичните условия на Договорните споразумения Изпълнителите на строително-монтажните работи за Първа, Втора и Трета Обособени позиции, т.е. Дейност 1, Дейност 2 и Дейност 3 са известени с писма за датата за начало на договорите и срокът започва да тече е 12.01.2022 год. С писма са известени и оставалите Изпълнители, а именно датата за начало и срокът започва да тече за Обособена позиция № 4 е 01.10.2022 год. За договора на Инженера по ФИДИК, датата за влизане в сила и срокът започва да тече от 27.12.2021 год.

ПОДПИСАНИ СА Допълнителни споразумения, в които Възложителят и Изпълнителят се съгласяват да изменят Договора, като отложат плащането на част от авансовото плащане и удължат Времето за завършване. Допълнителните споразумения, с които се удължава Времето за завършване са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение № 294 от 30.12.2022г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение № 228 от 16.01.2023г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение № 295 от 30.12.2022г.

ПОДПИСАНИ СА Допълнителни споразумения към договори за строителство с изпълнителите "ХСС-МОНОЛИТ СОФИЯ" ДЗЗД, "ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД, "ДЖИ ПИ ГРУП" АД и Метрополитен ЕАД – Краен получател по Оперативно споразумение № СПОР-25/27.07.2022г. за Инвестиция С8.16 "Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на Етап 3 от Линия 3 на метрото в София- метростанция "Хаджи Димитър"- жк"Левски-Г", вследствие на:

1. Прието изменение чл. 117а от ЗОП на 30.09.2022 г. в ЗОП и обнародвано Постановление на Министерския съвет № 290 от 27.09.2022 г. за приеманена Методика за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация.

2. Получени Искания за изменение на единични цени по сключени договори в резултат на инфлация.

3. Подписан Протокол изх.№ СОА23-ДРОО-987 от 11.04.2023г. между Столична община и "Метрополитен" ЕАД за годишната инвестиционна програма за обект метро за 2023г. относно компенсациите за изпълнение на участъка от Линия 3 "ж.к. Хаджи Димитър – ж.к.Левски".

4. Подписан Протокол изх.№ СОА24-ДРОО-449 от 06.03.2024г. между Столична община и "Метрополитен" ЕАД за годишната инвестиционна програма за обект метро за 2024г. относно компенсациите за изпълнение на участъка от Линия 3 "ж.к. Хаджи Димитър-ж.к.Левски".

5. В изпълнение на ПМС № 280 от 27.03.2022 г. и Решение № 160 от 13.03.2025 г. е подписан Протокол между Столична община и "Метрополитен" ЕАД за индексация по договори за строителството на участъка от Линия 3 "ж.к. Хаджи Димитър – ж.к. Левски".

6. С Решение № 1001 на Столичен общински съвет от 15.12.2022 г. за индексация на цените по договори за строителство се дава съгласие Столична община да предостави допълнителни финансови средства на Метрополитен ЕАД необходими за индексирание на вече сключените договори за строителство в размер до 15% (петнадесет на сто) от първоначалната им стойност. Средствата за изпълнение на Решението на СОС за допълнително финансиране на договорите по проекта за СМР се осигуряват от бюджета на Столична община.

7. С Решение № 160 на Столичен общински съвет от 13.03.2025 г. за индексация на цените по договори за строителство се дава съгласие Столична община да предостави допълнителни финансови средства на Метрополитен ЕАД необходими за индексирание на вече сключените договори за строителство в размер до 30% (тридесет на сто) с ДДС от първоначалната им стойност, включвайки и наличието на вече сключените допълнителни споразумения за индексация в размер на до 15 %, по Решение № 1001 на СОС от 15.12.2022 г. Средствата за изпълнение на Решението на СОС за допълнително финансиране на договорите по проекта за СМР се осигуряват в рамките на съществуващите източници за съответната бюджетна година- отпуснат банков заем по сключен договор с Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) с рег. No СОА2 2-ДГ56-4156/20.12.2022 г. в изпълнение на Решение No 169 по Протокол No 50 от 24.03.2022 г. на Столичния

общински съвет (СОС), съфинансиране от бюджета на Столична община, целеви трансфери от държавния бюджет, както и от други източници на финансиране.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периодавторо тримесечие на 2022 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор № 288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №106 (2) от 16.06.2023г.
- Към Договор № 252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №105 (2) от 12.06.2023г.
- Към Договор № 253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №104 (2) от 12.06.2023г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периодатрето и четвърто тримесечие на 2022 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №12(5) от 16.01.2024г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №13(3) от 16.01.2024г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №14(3) от 16.01.2024г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периодапърво тримесечие на 2023 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №46(6) от 12.03.2024г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №47(4) от 12.03.2024г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №48(4) от 12.03.2024г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода второто тримесечие на 2023 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №121(7) от 10.05.2024г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №122(5) от 10.05.2024г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №123(5) от 10.05.2024г.

Допълнително споразумение за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. и на база обема реално извършена дейност по поръчката в периода до 31.12.2024 г., са, както следва:

- Към Договор №234/29.09.2022г. е подписано Допълнително споразумение №89(1) от 12.08.2025г.

• *"ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ЛИНИЯ 3, УЧАСТЪК „УЛ. ШИПКА – КВ. ГЕО МИЛЕВ – Ж.К. СЛАТИНА – ЗАЛА АРЕНА СОФИЯ / ТЕХ ПАРК СОФИЯ – БУЛ. ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“"*

Проекта включва изграждането на участъка с дължина 6 км, 6 метростанции и доставка на 8 метровака. Той е част от поэтапното изграждане на Линия 3 на метрото в София, заложен в ОУП на Столична община, като част от гръбнак на транспортно-комуникационната система на града. За изпълнението на проекта са проведени обществени поръчки по ЗОП и са сключени необходимите договори.

Общата стойност на проекта е 680 478 137 лв. без ДДС. Разходите за проектиране, СМР и машините и оборудването са в размер на 538 085 341 лв., а доставката на 8те вака е на стойност 134 550 240 лв. Останалите разходи са за отчуждаване на земя, планиране и проектиране, непредвидени, техническа помощ, публичност и строителен надзор.

Договорът за доставката на ваговете се изпълнява от 11.10.2023г, а договорите за проектиране и строителство се изпълняват от 24.10.2023г. БФП по проекта е определена на база планираните разходи, които ще бъдат извършени до 31.12.2023г. и е на стойност 106 663 721,18 лв. Проектът ще бъде завършен и въведен в експлоатация до 15 февруари 2027г.

Доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-17 от 02.10.2023г. – т. IV, "Вземане на решение за предоставяне на БФП", одобрен от Ръководителя на ОПТТИ 2014-2020 на 17.11.2023 год. Във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M10P001-1.003-0001 "Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък "ул. Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Тех парк София-бул. Цариградско шосе" и т. IV "Вземане на решение за предоставяне на БФП" от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-17 от 02.10.2023 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 (ОПТТИ) на 17.11.2023 г. между МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА и МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД е сключен Договор за предоставяне на БЕНЕФИЦИЕНТА е сключен Административен договор между Министерство на транспорта и съобщенията в качеството му на Управляващ орган и "Метрополитен" ЕАД в качеството на Бенефициент за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и Транспортна инфраструктура“ 2014-2020г. № ДОПТТИ-7 / 29.11.2023 год. Процедура № BG16M10P001-1.003 по Проект: "Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул. Шипка – кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена София / Тех парк София – бул. Цариградско шосе“ " с номер по ИСУН: BG16M10P001-1.003-0001 по Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа"

Подписан е Анекс №1 към Административен договор № ДОПТТИ-7 / 29.11.2023 год. с рег. № АДОПТТИ-2 / 26.01.2024 год. със следните изменения: в точка 2.3.1. думите „31.01.2024 г.“ се заменят с думите „31.03.2024 г.“.

Промяната се разходите в раздел „Бюджет“:

Подписан е Анекс №2 към Административен договор № ДОПТТИ-13 / 10.06.2024 год. с рег. № АДОПТТИ-2 / 26.01.2024 год. със следните изменения:

1. В точка 2.3.1. се добавя следното изречение: "Срокът, в който трябва да бъде подадено ревизирано искане за окончателно плащане по проекта е 30.06.2024 г."
2. В договора за предоставяне на БФП в системата ИСУН 2020 за проект BG16M10P001-1.003-0001 "Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък "ул. Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Тех парк София-бул. Цариградско шосе" ще бъдат извършени промените предложени от бенефициента ИСУН 2020 и съгласно писмо № М-1675/ 10.05.2024 г.

Подписани са Допълнителни споразумения за периода от началото на договорите до първото тримесечие на 2025 г. с Изпълнителите по договори за СМР, в които страните се съгласяват да изменят Договора в частта офертна стойност, като завишат договорената стойност по сключените договори с обект Строителство, сключени при условията на Закона за обществените поръчки. Новата договорена стойност ще съответства на изчислената и определена сума, съгласно насоките на НСИ във връзка с индексиранието на цените за извършени дейности. За целта се използва приетото Постановление № 275 от 13.12.2023 г. за изменение и допълнение на "Методика за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация" приета с ПМС от 2022 г., с която се регламентира начинът за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, при която съществено са увеличени цените на основните стоки материали, формиращи стойността на договора. Предстои подписване на Допълнителни споразумения с Изпълнителите по договори за СМР за периода второ тримесечие на 2025 г..

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. и на база обема реално извършено строителство в периода до 31.12.2024 г., са, както следва:

- Към Договор № 293/29.12.2022г. е подписано Допълнително споразумение № 165(1) от 23.07.2024г.
- Към Договор № 290/21.12.2022г. е подписано Допълнително споразумение № 164(2) от 23.07.2024г.
- Към Договор № 94/31.05.2023г. е подписано Допълнително споразумение № 163(1) от 23.07.2024г.
- Към Договор № 283/15.12.2022г. е подписано Допълнително споразумение № 62(1) от 23.07.2024г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода първо тримесечие на 2025 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор № 293/29.12.2022г. е подписано Допълнително споразумение № 59(2) от 10.04.2025г.
- Към Договор № 290/21.12.2022г. е подписано Допълнително споразумение № 60(2) от 10.04.2025г.
- Към Договор № 94/31.05.2023г. е подписано Допълнително споразумение № 61(2) от 10.04.2025г.
- Към Договор № 283/15.12.2022г. е подписано Допълнително споразумение № 62(1) от 10.04.2025г.

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ПРОЕКТ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА МЕТРОСТАНЦИЯ ДО Ж.П. ГАРА ОБЕЛЯ НА ЛИНИЯТА СОФИЯ-КЮСТЕНДИЛ С ТУНЕЛНА ВРЪЗКА С МЕТРОДЕПО ОБЕЛЯ

Във връзка с горецитираното писмо искам да Ви информирам, че към момента се изпълнява инвестиционен проект за „Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“.

Въпросният проект е част от реализацията на по-мощен проект за интермодален транспортен хъб, включващ изграждането на жп гара и нова метростанция (настоящия проект) и доставка на 8 метровака. Интермодалният хъб е разположен в кв. Обеля в района, където бул. Панчо Владигеров пресича жп линията от Централна гара в посока западните направления на Софийска област: София-Волуяк-Драгоман-Сливница, София-Божурище-Баня и София-Волуяк-Кюстендил и ще осигури пряка транспортна връзка на пътуващите с жп транспорта по гореописаните направления с метрото.

За изпълнението на настоящия проект „Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“ са проведени две обществени поръчки по ЗОП и са сключени договор за проектиране и строителство на стойност 43 777 734,00 лв и договор за инженер консултант по проекта на стойност 268 000,00 лв.



Проекта се изпълнява от Октомври 2023г. и се очаква да бъде завършен през Септември 2026г.

III. Капитал

Към 30 септември 2025г. регистрираният акционерен капитал на дружеството възлиза на 48 686 х.лв., разпределен в 48 686 337 бр. обикновени поименни акции с право на глас с номинална стойност на акция един лев, напълно платени. Едноличен собственик на капитала е Столична община.

IV. Структурно управление

Дружеството е с едностепенна система на управление.

Едноличен собственик на капитала

Едноличен собственик на капитала е Столична община.

Съвет на Директорите

Членове на Съвета на Директорите са:

Проф. д-р инж. Стоян Иванов

Николай Найденов

Петко Петков

Диляна Иванова

Константин Азов

Изпълнителен директор Николай Найденов

V. Описание на дейността и резултати

Дейността на дружеството, съобразно спецификата му се извършва от две направления: Експлоатация на готовите участъци от Метрото и Инвестиционно направление.

Дейността на експлоатационното направление включва изпълнение на транспортната задача, поддръжка и експлоатация на метростанциите и тунелните съоръжения в т.ч. оборудване, ремонт и поддръжка на подвижния състав и др. Към 30.09.2025 г. общата дължина на експлоатационния участък възлиза на 52 км с 47 метростанции и 82 метросъстава.

1. Отчет на разходите и приходите за дейността на дружеството

1.1 Разходи за дейността

Разходите за дейността са разходите необходими за експлоатацията на Метрото. Те са разделени на разходи за материали, разходи за външни услуги, за възнаграждения, за социални осигуровки и надбавки, разходи за амортизации и други разходи.

Обобщени данни за оперативните разходи, извършени за експлоатационната и инвеститорската дейностна „Метрополитен“ ЕАД към 30.09.2025г. са представени в Таблица 1.

Таблица 1

хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	30.09.2025г.	30.09.2024г.		
Разходи за суровини и материали	17 008	14 582	2 426	17%
Разходи за външни услуги	20 963	18 575	2 388	13%
Разходи за възнаграждения	61 488	51 614	9 874	19%
Разходи за соц. осигуровки и надбавки	20 197	17 758	2 439	14%
Разходи за амортизации	35 458	35 685	-227	-1%
Други разходи, в т.ч. и финансови р-ди	332	406	-74	-18%
Общо:	155 446	138 620	16 826	12%

1.2 Приходи от дейността

Приходите от дейността се формират от собствени приходи от продажба на билети и карти, приходи, получавани от Центъра за градска мобилност за извършване на транспортна услуга, инвеститорски контрол и други търговски приходи. В Таблица 2 са представени отчетените приходи на „Метрополитен“ ЕАД към 30.09.2025г.

Таблица 2

хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	30.09.2025г.	30.09.2024г.		
Собствени приходи от продажби	8 412	9 562	-1 150	-12%
Приходи от възложителя	92 140	82 046	10 094	12%
Приходи от финансираня	32 617	32 817	-200	-1%
Други приходи, в т.ч. и финансови приходи	8 312	7 450	862	11%
Общо:	141 481	131 875	9 606	7%

През деветмесечието има увеличение на размера на субсидиите от Републиканския бюджет и субсидиите по Регламент 1370. Има увеличение на разходите за суровини и материали, което е в резултат на по-високите цени на електричеството и материали. Покачени са и разходите за заплати и осигуровки на персонала, вследствие увеличения размер на възнагражденията през 2025 година.

2. Отчет за инвестиционна дейност

2.1 "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София"

- Напредък на проекта през отчетния период, включително % на физическо изпълнение

1. РАЗПЛАЩАНЕ НА ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

С двустранно подписания протокол страните потвърждават, че констатираните и описани в него дейности са извършени качествено и в срок и същите съответстват на одобрения технически проект.

Във връзка с горното и в съответствие с основния договор, съгласно чл.5.1.5 от Договора на изпълнителя през м.10.2023 г. предстои окончателно да бъдат разплатени АППВ на въведените в експлоатация втори 5 броя метростанции по ОПЦИЯТА в размер на 738 000,00 лв. поради изтичане на една година от въвеждане в експлоатация на АППВ за съответната метростанция.

Съгласно чл.18 от Договора с въвеждане в експлоатация на АППВ и за вторите метростанции на Изпълнителя се разплати 90% от гаранцията за изпълнение (която е парична) в размер на 3% от стойността на договора. Съгласно чл.18.6 от Договора останалите 10% от гаранцията ще бъдат разплатени през м.10.2025 г. в размер на 44 280,00 лв.

2.2 Проектът „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ Лот 1 – участък МС“Хаджи Димитър”-ж.к.Левски с дължина 3км и 3 метростанции;

- Обобщение на СМР дейности и напредъка им:

Изпълнени дейности след Началото на отделните договори с Изпълнители:

Обособена позиция 1

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1- ДЕЙНОСТ 1 ДО 30.09.2025г. е 82,84 %, в това число:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 98,45%
- СТРОИТЕЛСТВО
- o ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК (ТОПЪЛ РЕЗЕРВ ДО МС 2) ОТ КМ. 1+280.00 ДО КМ. 1+439.54 (НАЧАЛО НА МС 2) – 72,74%
- o МЕТРОСТАНЦИЯ 2 (НАЧАЛО – КМ. 1+439.54 – КРАЙ КМ. 1+598.04) – 76,05%
- o ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК ОТ (КРАЙ МС 2 – КМ. 1+598.04 ДО НАЧАЛО МС 3 КМ. 2+581.20) В Т.Ч. ВУ – 94,75%
- o КОНТАКТНА МРЕЖА ОТ КРАЙ МС 3 ДО КРАЙ МС 2 И ОБОРОТЕН УЧАСТЪК – 47,53%
- o ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ ОТ КРАЙ МС 3 ДО КРАЙ МС 2 И ОБОРОТЕН УЧАСТЪК – 58,48%
- o РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ – (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИИТЕ И ПРИЛЕЖАЩИТЕ ТУНЕЛНИ УЧАСТЪЦИ) – 77,24%
- o АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА ОТ КРАЙ МС 3 ДО КРАЙ МС 2 И ОБОРОТЕН УЧАСТЪК – 41,92%
- o ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 2; ТУНЕЛЕН ВОДОПРОВОД и ВОДООТЛИВНИ СТАНЦИИ – 30,70%
- o ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 2, и ВУ 1 – 68,98%
- o СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 78,75%
- o НЕПРЕДВИДЕНИ РАБОТИ 5% ОТ СТОЙНОСТТА НА ДОГОВОРА – 100,00%

Обособена позиция 2

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2- ДЕЙНОСТ 2 ДО 30.06.2025г. е 86,66 %, в това число:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 97,51 %
- СТРОИТЕЛСТВО
- o МЕТРОСТАНЦИЯ 3 (НАЧАЛО – КМ. 2+581.20 – КРАЙ КМ. 2+719.49) – 90,11 %
- o ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК ИЗПЪЛНЯВАН ПО НОВ АВСТРИЙСКИ ТУНЕЛЕН МЕТОД (НАТМ) ИЛИ ДРУГ МЕТОД ОТ (КРАЙ МС 3 – КМ. 2+719.49 ДО НАЧАЛО МС 4 КМ. 3+645.00) В Т.Ч. ВУ – 90,18 %
- o РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ – (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 61,07 %
- o КОНТАКТНА МРЕЖА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 52,03 %
- o ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 67,28 %
- o АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 60,32 %
- o ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 3; ТУНЕЛЕН ВОДОПРОВОД и ВОДООТЛИВНИ СТАНЦИИ – 32,35 %
- o ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 3, и ВУ 2 – 70,20 %
- o СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СЛАБОТОКОВИ АУДИО ВИЗУАЛНИ СИСТЕМИ МС 3 В Т.Ч. – 74,05 %
- o СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 64,16 %
- o НЕПРЕДВИДЕНИ РАБОТИ 5% ОТ СТОЙНОСТТА НА ДОГОВОРА – 100,00%

Обособена позиция 3

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3- ДЕЙНОСТ 3 ДО 30.09.2025г. е 90,37 %, в това число:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 95,42 %
- СТРОИТЕЛСТВО
- o МЕТРОСТАНЦИЯ 4 (НАЧАЛО – КМ 3+645,00 – КРАЙ КМ 3+773,50) – 86,49 %
- o ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК ОТ (КРАЙ МС4 – КМ 3+773,50 ДО НАЧАЛО МС5 – КМ 4+340,00) – 99,11 %
- o РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ – (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 84,49 %
- o КОНТАКТНА МРЕЖА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 39,09 %

- о ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИТЕ ТУНЕЛНИ УЧАСТЪЦИ) – 62,81 %
- о АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 54,54 %
- о ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 3; ТУНЕЛЕН ВОДОПРОВОД и ВОДООТЛИВНИ СТАНЦИИ – 53,25 %
- о ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 4 – 95,67 %
- о СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СЛАБОТОКОВИ АУДИО ВИЗУАЛНИ СИСТЕМИ МС 3 В Т.Ч. – 86,71 %
- о СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 81,97 %
- о НЕПРЕДВИДЕНИ РАБОТИ 5% ОТ СТОЙНОСТТА НА ДОГОВОРА – 100,00%

Обособена позиция 4

- о ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА СИСТЕМИ ОТ КМ.4+340,00 ДО КМ.1+280,00 С ТРИ МЕТРО СТАНЦИИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4 - ДЕЙНОСТ 4 ДО 30.09.2025г. е:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 100%
- ИЗПЪЛНЯВАТ СЕ ДЕЙНОСТИ ПО ДОСТАВКА НА СИСТЕМИ

Цялата процедура в раздел Проектиране е финализирана. Поръчано е оборудването за системите за контрол и управление на влаково движение, комуникации и перони преградни врати.

Поръчано е цялото оборудване за системите за контрол и управление на влаково движение, комуникации и перони преградни врати.

Проведени са срещи с архитектите на метростанциите относно позициониране на ПИС дисплеите и полагане на електроизолационния слой на пероните. Завърши монтажа на перонните преградни врати на МС303. Започна монтажа на перонните преградни врати на МС 304. На МС3 беше направена повторна среща с демонстрация на монтажа на електроизолацията. Даген е достъп до техническите помещения на МС303 и МС 304. Апаратурата е доставена само на МС303.

През периода бяха проведени срещи с проектантите на интериора на МС02, МС03 и МС04 относно позиционирането на ПИС дисплеите и полагането на електроизолационния слой на пероните. Монтажът на перонни преградни врати на МС03 е завършен. Монтажът на перонни преградни врати на МС04 все още се изпълнява.

През месеци март, април и май 2025г на обекта бяха проведени поредица от тестове на софтуер от ново поколение. Софтуерът трябва да коригира проблемите от списъка с отворени въпроси и да включва първата конфигурация на разширението. Очаква се оценка от независим оценител.

На 20.05.2025г. на МС03 е даген достъпът за работа до техническите помещения на Системите. Апаратурата е доставена на обекта.

На 11.06.2025г. на МС04 е даген достъпът за работа до техническите помещения на Системите. Апаратурата е доставена на обекта. Монтажът на перонни преградни стени на МС 3 и МС 4 е завършен. Положен е хидроизолационен слой на двата перона на МС 3. Шкафовете с апаратура са монтирани в техническите помещения на МС 3 и МС 4. В метростанциите позициите на дисплеите на Информационната система за пътници на ниво Перон и Вестибюл са определени и кабелните маршрути са налични. Определени и налични са всички кабелни маршрути в станциите и до тунелите.

- о ИНФОРМАЦИЯ ЗА ФИЗИЧЕСКИ/ФИНАНСОВ НАПРЕДЪК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

ИЗПЪЛНИТЕЛИ	СТОЙНОСТ НА ДОГОВОРИТЕ В МЛН. ЛВ.	ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %	ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %	
			В %	С РАЗПЛАТЕН АВАНС
"ХСС-МОНОЛИТ СОФИЯ"	62,99	82,84%	68,70%	78,70%
"ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД	75,08	86,66%	72,33%	82,33%
"ДЖИ ПИ ГРУП" АД	48,18	90,37%	75,85%	85,85%
«СИМЕНС МОБИЛИТИ»	29,92	53,73%	37,61%	57,61%
"МЕТРОКОНСУЛТ БГ" ЕООД	1,28	99,22%	87,87%	87,87%

2.3ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ЛИНИЯ 3, УЧАСТЪК „УЛ. ШИПКА – КВ. ГЕО МИЛЕВ – Ж.К. СЛАТИНА – ЗАЛА АРЕНА СОФИЯ / ТЕХ ПАРК СОФИЯ – БУЛ. ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“

Обобщение на проектните дейности и напредъка им:

Договорът за доставката на влаковете се изпълнява от 11.10.2023г, а договорите за проектиране и строителство се изпълняват от 24.10.2023г. БФП по проекта е определена на база подписан съгласно Анекс №1ипланираните разходи, които ще бъдат извършени до 31.12.2023г. и е на стойност 106 663 721,18 лв. Проектът ще бъде завършен и въведен в експлоатация до 15 февруари 2027г.

Дейностите по проекта, изпълнени в периода на допустимост на разходите са следните:

➤ **ДЕЙНОСТ 1: ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ**

До края на отчетния период 30.09.2025г. на Инженер-Консултантът са предадени за преглед и одобрение проектна документация, както следва:

• Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 1 и МС 2 – 60%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 1 и МС 2 – 90%
3. Част РЕЛСОВ ПЪТ – 100%
4. Част КОНТАКТНА МРЕЖА ОТ км. 0+000.00 ДО КРАЙ МС 2 (1+904.00) – 90%
5. Част ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ – 40%
6. Част ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 1, МС 2 и Тунеленводопровод– 33%
7. Част ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 1, МС 2 и ВУ 1 – 67%
8. Част ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ – 10%
9. Част ОЗВУЧИТЕЛНО ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 10%
10. Част ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА – 10%
11. Част ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 10%
12. Част СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ – 10%
13. Част СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛНА ДИСТЪПА – 10%
14. Част СИГНАЛНО ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА – 10%
15. Част СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 10%
16. Част Паркоустрояване и благоуствояване на целият участък от ОП – 10%
17. Пътна, вкл. ВОД и ПОД – 50%

• Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 3 и МС 4 – 50%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 3 и МС 4 – 88%
3. Част: РЕЛСОВ ПЪТ – 100%
4. Част: Паркоустрояване и благоуствояване на целият участък от ОП – 55%
5. Предаване на проектите за Временно строителство по всички необходими части – 100%
6. Част: ВиК – изместване на инженерни мреж – 100%
7. Част: Геодезическа – 55%
8. Част: СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СЛАБОТОКОВИ АУДИО ВИЗУАЛНИ СИСТЕМИ МС 3 и МС 4, В Т.Ч. – 40%
9. Част ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 3, МС 4 и МВУ 2 – 55%
10. Част: КОНТАКТНА МРЕЖА ОТ км.1+904,00 до км.3+460,00 – 65%
11. Част: ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ ОТ км.1+904,00 до км.3+460,00 – 55%
12. Част: АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА – 55%
13. Част: ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ – 40%
14. Част: ОЗВУЧИТЕЛНО-ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 40%
15. Част: ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА – 40%
16. Част: ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА– 40%
17. Част: СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ – 40%
18. Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА – 40%
19. Част: СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА – 40%
20. Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 40%

• Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“

1. Част: Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 5, МС 6, Изтеглител с Подземен паркинг – 50%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 5 и МС 6 – 80%
3. Част: Конструкции ИЗТЕГЛИТЕЛ С ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ – 100%
4. Част: Геодезическа – 80%
5. Част: Паркоустройство и благоустройство на целият участък от ОП – 20%
6. Част: ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ – 100%
7. Част: ОЗВУЧИТЕЛНО-ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 100%
8. Част: ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА – 100%
9. Част: ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 100%
10. Част: СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ – 100%
11. Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА – 100%
12. Част: СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА – 100%
13. Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 100%
14. Част: ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 5, МС 6 и Тунелен водопровод, Изтеглител с Подземен паркинг – 100%

• Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“

1. Част: "КОНСТРУКЦИИ" НА МЕТРОТУНЕЛ ЗА ПРОКОПАВАНЕ С ТУНЕЛНО ПРОБИВНА МАШИНА/ТПМ/ (включително земна основа) – 80%
2. Част: "КОНСТРУКЦИИ" НА СТАРТОВА ШАХТА (вкл. земна основа) – 60%
3. Част: "КОНСТРУКЦИИ" и Част: "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛНА" на МЕЖДУСТАНЦИОННА ВЕНТИЛАЦИОННА УРЕДБА (ВУЗ) (вкл. земна основа) – 80%
4. Част: ПОИС (ПБЗ) и временна организация на движението – 80%
5. Част: Геодезическа – 80%
6. Предаване на проектите за Временно строителство по всички необходими части – 80%
7. Част: Паркоустройство и благоустройство на целият участък от ОП – 40%

➤ **ДЕЙНОСТ 2: СТРОИТЕЛНО МОНТАЖНИ РАБОТИ**

• Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“

1. Организация на строителната площадка МС1 и МС 2: Включва разбиване, отстраняване и реконструкция на подземни и надземни комуникации и съоръжения и разчистване на строителната площадка – ако се налага. Временни огради и съоръжения – 80%
2. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания за МС1 и МС 2 – 80%
3. КОНСТРУКЦИЯ НА МЕТРОСТАНЦИЯТА в т.ч.
 - Водещи бордюри – 100%
 - Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени – 100%
 - Укрепване с разпонки или друг вид укрепване – 95%
 - Изпълнение на анкери МС 2 – 60%
 - Бетониране на дънна плоча на метростанция МС 2 – 60%
 - Хидроизолация на конструкциите в т.ч. доставка и полагане на площна хидроизолация и деформационни фуги МС 1 – 20%
 - Хидроизолация на конструкциите в т.ч. доставка и полагане на площна хидроизолация и деформационни фуги МС 2 – 60%

• Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“

1. Организация на строителната площадка: Включва разбиване, отстраняване и реконструкция на подземни и надземни комуникации и съоръжения и разчистване на строителната площадка – ако се налага. Временни огради и съоръжения, необходими – 100%
2. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания – 80%
 - Обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни – 60%
3. БЕТОНИРАНЕ НА МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЪННА ПЛОЧА в т.ч.

- Бетониране на гънна плоча на метростанция - 100%
- Всички други бетонирания за изпълнение на Дънна плоча - 100%
- ХИДРОИЗОЛАЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЪННА ПЛОЧА
- Хидроизолация на конструкциите в т.ч. доставка и полагане на площна хидроизолация и деформационни фуги - 100%

• Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“

1. Организация на строителната площадка: Включва разбиване, отстраняване и реконструкция на подземни и надземни комуникации и съоръжения и разчистване на строителната площадка - ако се налага. Временни огради и съоръжения, необходими - 80%
2. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания - 80%
3. Обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя (ако се налага според предвидената технология на изпълнение) - 80%
4. КОНСТРУКЦИЯ НА МЕТРОСТАНЦИЯТА в т.ч.
 - Изпълнение на анкери - 80%
 - Доставка и монтаж на армировка за гънна плоча - 100%
 - Хидроизолация на конструкциите в т.ч. доставка и полагане на площна хидроизолация и деформационни фуги - 100%
 - Доставка и монтаж на армировка - 53%
 - Вертикален кофраж за изпълнение на метростанцията - 7,71 %
 - Хоризонтален кофраж за изпълнение на метростанцията - 14,64 %
 - МЕТРОСТАНЦИЯ 6 (От км. 5+480.00 до км. 5+339.00) - 42,84%
 - Вертикален кофраж за гънна плоча - 36,36 %
 - ИЗТЕГЛИТЕЛ С ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ (От км. 5+480.00 до км. 5+666.00) - 44,66 %
 - Доставка и монтаж на армировка - 20%
 - Бетониране покривна плоча - 69,28 %

• Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“

1. СТАРТОВА ШАХТА и ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЪТРЕШНА КОНСТРУКЦИЯ - 78,34%
2. МЕЖДИННА РАБОТНА ШАХТА и ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЪТРЕШНА КОНСТРУКЦИЯ - 31,79%
3. ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК С ТПМ: СТАРТОВА ШАХТА - ДО КРАЙ МС 5 (От км. 5+292,00 до км. 4+066,00) - 95,11%
4. ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК: Начало МС 5 - Край МС 4 (От км. 3+947,00 до км. 3+460,00) - 47,66 %
5. ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК: Начало МС4 - Край МС3 (От км. 3+358,00 до км. 2+713,00) - 27,68%
6. ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК: Начало МС3 - Край МС2 (От км. 2+547,00 до км. 1+904,00) - 10,41%
7. ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК: Начало МС2 - Край МС1 (От км. 1+784,00 до км. 1+098,00) - 0,19%
8. ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК: Начало МС1 - Шахта "ВА" (От км. 0+956,00 до км. 0+000,00) - 0,14%
9. ИЗХОДНА ШАХТА ПРИ ВОЕННА АКАДЕМИЯ и ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЪТРЕШНА КОНСТРУКЦИЯ СЛЕД ЗАВЪРШВАНЕ НА ТУНЕЛНАТА ПРОХОДКА - 0,33%
10. МЕЖДУСТАНЦИОННА ВЕНТИЛАЦИОННА УРЕДБА (ВУЗ) - 47,06%

➤ Дейност 3 – СЪОРЪЖЕНИЯ, МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

• Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЪННА ПЛОЧА в т.ч.

1. Доставка и монтаж на армировка за гънна плоча - 60%
- КОНСТРУКЦИЯ НА МЕТРОСТАНЦИЯТА
1. Доставка и монтаж на армировка - 40%
2. Доставка на релси - 20%

• Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“

СТОМАНЕНИ ИЗДЕЛИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЪННА ПЛОЧА НА МС 3 в т.ч.

1. Доставка и монтаж на армировка - 40%
2. Доставка и монтаж на закладни части и стоманени изделия - 40%
- СТОМАНЕНИ ИЗДЕЛИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЪННА ПЛОЧА НА МС 4 в т.ч.

1. Доставка и монтаж на армировка – 80%

• Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“

ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕТРОСТАНЦИЯ 6 (От км. 5+480.00 до км. 5+339.00) в т.ч.

1. Доставка и монтаж на армировка за дънна плоча – 28,53%

2. Доставка и монтаж на армировка – 34%

3. Доставка и монтаж на закладни части и стоманени изделия в т.ч.

3.1 Хоризонтален кофраж за изпълнение на метростанцията – 12%

• Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“:

1. ИЗГРАЖДАНЕ НА СТАРТОВА ШАХТА И НА ВЪТРЕШНА КОНСТРУКЦИЯ СЛЕД ЗАВЪРШВАНЕ НА ТУНЕЛНАТА ПРОХОДКА:

- Доставка и монтаж на армировка – 40%

- Доставка и монтаж на закладни части и стоманени изделия – 100%

➤ Дейност 4 – ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ

Настоящата дейност има за цел да осигури разработен проект за доставката на 8 метровака за нуждите на Линия 3 на метрото в София, и включва доставката на 8 броя метровака с дължина на вагона 60м±2м, които ще обслужват след завършването на Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул.Шипка-кв.Гео Милев-ж.к.Слатина-Зала Арена София/ Техпарк София-бул. Цариградско шосе“.

С Приемо-предавателен протокол от 30.10.2023г. ДЗЗД „Симетро“-София предаде на „Метрополитен“ ЕАД „Проект за метровакове – технически условия на доставка“ за одобрение и утвърждаване. На 01.12.2023г. същият беше утвърден от „Метрополитен“ ЕАД. С писмо изх.№ М-3577 от 05.12.2023г. „Проект за метровакове – технически условия на доставка на метровакi NSPIRO за метролиния 3 Софийският метрополитен“ беше одобрен от „Метрополитен“ ЕАД.

- Допълнително финансиране ще бъде осигурено от Столична община със заем от Европейската инвестиционна банка и със средства от бюджета на Столична община и Държавния бюджет.

➤ Дейност 5 – ПУБЛИЧНОСТ

Мерките за осигуряване на публичност на помощта, предоставена от Общността са в съответствие с Приложение XII на Регламент 1303/2013 на ЕК и с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките по ОПТТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014–2020 г. (приложение № 08.1 на Насоките за кандидатстване).

До края на периода са изпълнени следните 3 мерки:

1. Поставени информационни табели на видно място на всяка строителна площадка на метростанция – МС 1, МС 2, МС 3, МС 4, МС 5 и МС 6 (общо 6 бр.).

2. Организирана официална церемония за старт на строителството – „Първа копка“;

3. Публикувани общо четири прессъобщения:

3.1 Три прессъобщения на сайта на „Метрополитен“ЕАД:

- Сключване на договор на проекта, финансиран с помощ от Кохезионен фонд;

- Официална церемония за старт на строителството – „Първа копка“;

- В хода на изпълнението на проекта – публикувано интервю на проф. д-р инж. Стоян Братоев от брой 14 на в-к „Софийско метро“;

3.2 Две прессъобщения социалната мрежа „Фейсбук“:

- Сключване на договор на проекта, финансиран с помощ от Кохезионен фонд;

- В хода на изпълнението на проекта – изказване на проф. д-р инж. Стоян Братоев на откриваща конференция на БТА по проект „Европа на Балканите – Общо бъдеще“;

3.3 Отпечатан вестник „Софийско метро“ – брой 14 с информация за проекта – с информация за участъка – корица и четири страници със снимки и информация за проекта.

3.6 Брой на вестник „Софийско метро“ с информация за участъка – две страници със снимки и информация. Размер 210х290 мм, пълноцветен печат, тираж: 2500 бр.

3.7 Информация във връзка с Временна организация на движение, свързана със старт на работите по изграждане на стартовата шахта за монтиране на ТПМ

3.8 Брой на вестник „Софийско метро“ с информация за участъка – две страници със снимки и информация. Размер 210х290 мм, пълноцветен печат, тираж: 2500 бр.

Предвидените дейности за изпълнение на мерките за информация и публичност по проекта са изпълнени, отчетени и одобрени от УО на ОПТТИ. След производството и доставката на 8-те метровака ще им бъдат поставени стикери с информация, че са закупени със съфинансиране по ОПТТИ 2014-2020. Поставянето на стикерите ще бъде изпълнено със средства на „Метрополитен“ ЕАД.

➤ Дейност 6 – УПРАЖНЯВАНЕ НА НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

До края на периода на допустимост на разходите Инженер-Консултантът при изпълнението на дейността по надзор по време на строителството е изготвил:

• Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 1 и МС 2 – 60%
Проекти за Строителна архитектура МС 1 и МС 2
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 1 и МС 2 – 90%
3. Част РЕЛСОВ ПЪТ – 100%
4. Част КОНТАКТНА МРЕЖА ОТ км. 0+000.00 ДО КРАЙ МС 2 (1+904.00) – 90%
5. Част ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ – 40%
6. Част ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 1, МС 2 и Тунеленводопровод – 33%
7. Част ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 1, МС 2 и ВУ 1 – 67%
8. Част ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ – 10%
9. Част ОЗВУЧИТЕЛНО ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 10%
11. Част ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА – 10%
12. Част ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 10%
13. Част СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ – 10%
14. Част СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛНА ДИСТЪПА – 10%
15. Част СИГНАЛНО ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА – 10%
16. Част СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 10%
17. Част Геодезическа – 90%
18. Част Паркоустрояване и благоустрояване на целия участък от ОП – 10%
19. Пътна, вкл. ВОД и ПОД – 50%

• Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 3 и МС 4 – 45%
Проекти за Строителна архитектура МС 3 и МС 4
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 3 и МС 4 – 88%
3. Предаване на проектите за Временно строителство по всички необходими части – 20%
3. Част РЕЛСОВ ПЪТ – 100%
4. Част КОНТАКТНА МРЕЖА ОТ км. 0+000.00 ДО КРАЙ МС 2 (1+904.00) – 65%
5. Част ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ – 60%
6. Част ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 1, МС 2 и Тунеленводопровод – 55%
7. Част ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 1, МС 2 и ВУ 1 – 55%
8. Част: СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СЛАБОТОКОВИ АУДИО ВИЗУАЛНИ СИСТЕМИ МС 3 и МС 4, В Т.Ч. – 40%
9. Част: ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ – 40%
10. Част: ОЗВУЧИТЕЛНО-ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 40%
11. Част: ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА – 40%
12. Част: ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА – 40%
13. Част: СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ – 40%
14. Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА – 40%
15. Част: СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА – 40%
16. Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 40%
17. Част: Геодезическа – 55%
18. Част: Паркоустрояване и благоустрояване на целия участък от ОП – 55%

• Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 5 и МС 6 – 60%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 5 и МС 6 – 80%
- Проекти за Външна конструкция за МС 6
3. Част Конструкции ИЗТЕГЛИТЕЛ С ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ (От км. 5+480.00 до км. 5+666.00) (вкл. земна основа) – 100%
4. Част: Геодезическа – 80%

- Предадено геодезическо заснемане за съществуващата растителност
- 5. Част: Паркоустрояване и благоуствояване на целият участък от ОП – 20%
 - Предадена експертна оценка за съществуващата растителност
- 6. Част: Конструкции ИЗТЕГЛИТЕЛ С ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ – 20%
- 7. Част: РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ – 100%
- 8. Част: ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ – 80%
- 9. Част: ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) – МС 5, МС 6 и Тунелен водопровод, Изтеглител с Подземен паркинг – 100%
- 10. Част: ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – МС 5, МС 6, ИЗТЕГЛИТЕЛ И ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ – 100%
- 11. Част: СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СЛАБОТОКОВИ И АУДИОВИЗУАЛНИ СИСТЕМИ МС 5, МС 6, ИЗТЕГЛИТЕЛ И ПОДЗЕМЕН ПАРКИНГ – 100% В Т.ЧИСЛО:
 - 11.1 Част: ДИСПЕЧЕРСКИ ВРЪЗКИ
 - 11.2 Част: ОЗВУЧИТЕЛНО-ОПОВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА
 - 11.3 Част: ЧАСОВНИКОВА СИСТЕМА
 - 11.4 Част: ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНА СИСТЕМА
 - 11.5 Част: СИСТЕМА ЗА ВИДЕОКОНТРОЛ
 - 11.6 Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ НА ДОСТЪПА
 - 11.7 Част: СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА
 - 11.8 Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ
- 12. Част: Геодезическа – 80%
- 13. Част: Паркоустрояване и благоуствояване на целия участък от ОП – 20%

• Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“

- 1. Част Конструктивна (вкл. Земна основа):
 - Част: "КОНСТРУКЦИИ" НА МЕТРОТУНЕЛ ЗА ПРОКОПАВАНЕ С ТУНЕЛНО ПРОБИВНА МАШИНА/ТПМ/ (включително земна основа) – 80%
- 2. Част: "КОНСТРУКЦИИ" НА СТАРТОВА ШАХТА (вкл. земна основа) – 80%
- 3. Част: "КОНСТРУКЦИИ" и Част: "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛНА" на МЕЖДУСТАНЦИОННА ВЕНТИЛАЦИОННА УРЕДБА (ВУЗ) – 60%
- 4. Част: Геодезическа – 80%
- 5. Предаване на проектите за Временно строителство по всички необходими части – 60%
- 6. Част: Паркоустрояване и благоуствояване на целият участък от ОП – 40%

Изпълнителите по обособени позиции са представили на Инженер-Консултанта Заявления за плащания и Доклади за хода на проектирането и строителството, както следва:

- 1. Доклади от № 2 до № 21 за хода на проектирането и строителството.
- 2. Заявления от № 2 до № 23 (м.01.24 – м.09.25г.) за Междинно месечно плащане за инженерно-консултантски услуги за Първа, Втора, Трета и Четвърта обособени позиции и от № 1 до № 17 (м.05.24 – м.09.25г.) за Пета обособена позиция;

След проверка на представените Заявления за плащане от Изпълнителите, Инженер-Консултантът ги представя за проверка и разплащане на „Метрополитен“ ЕАД, заедно с изготвени Заявления за плащане на извършената консултантска услуга по договор:

Изпълнението по тази дейност за отчетния период е в размер на 49,17%

Извършен е контрол от страна на Инженер-консултанта по изпълнението на следните дейности :

- осигуряване на организация на строителните площадки на метростанции в това число разбиване, отстраняване и реконструкция на подземни и надземни комуникации и съоръжения и разчистване на строителната площадка;
- изпълнение на временни огради и съоръжения на строителните площадки, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение;
- гоставяне на всички необходими части за монтаж на ТПМ на стартова шахта;

Като резултат по дейността е изпълнено следното:

До края на периода Инженер-Консултантът при изпълнението на дейността по надзор по време на строителството е изготвил:

- 1. Месечни доклади от № 2 до № 22 на Инженер-Консултанта за хода на проектиране и строителство, за всички обособени позиции, за период от 25.12.2023 г. до 25.09.2025 г.

➤ ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства в т.ч. Аванси по Договори	Верифициран и от УО разходи ИОП	Оставащи за разплащане разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение по ОПТТИ 2014-2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (2)-(3)	(6) = (3)/(2)	(7)
Общо:	674 917 581,87	264 088 144,45	106 663 721,18	410 829 437,42	39,13%	100,00%

2.4 ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ПРОЕКТ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА МЕТРОСТАНЦИЯ ДО Ж.П. ГАРА ОБЕЛЯ НА ЛИНИЯТА СОФИЯ-КЮСТЕНДИЛ С ТУНЕЛНА ВРЪЗКА С МЕТРОДЕПО ОБЕЛЯ

➤ ДЕЙНОСТ 1: ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ

До края на отчетния период – 30.09.2025г. на Инженер-Консултантът са предадени за преглед и одобрение проектна документация, както следва:

1. ПОДГОТОВКА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

- 1.1 Осигуряване на Офиси на работната площадка – 80%
- 1.2 Предоставяне на специфицирано оборудване за ползване – 100%
- 1.3 Други дейности, които не са описани – 60%

2. ПРОЕКТИРАНЕ

- 2.1 Част: АРХИТЕКТУРА (вкл. интериор и обзавеждане) – Метростанция – 60%
- 2.2 Част: КОНСТРУКТИВНА (вкл. земна основа) – Метростанция – 80%
- 2.3 Част: КОНСТРУКТИВНА (вкл. земна основа) – Връзката с депо Обеля – 100%
- 2.4 Част: РЕЛСОВ ПЪТ – 80%
- 2.5 Част: КОНТАКТНА РЕЛСА – 80%
- 2.6 Част: ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ – 40%
- 2.7 Част: ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ – 40%
- 2.8 Част: СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 40%
- 2.9 ПОИС(ПБЗ) и временна организация на движението – 80%
- 2.10 Част: Пътни работи и вертикална планировка – 100%
- 2.11 Част: Ел.мрежи изместване и ВУ – 100%
- 2.12 Част: Предоставяне План за гарантиране на Качеството – 100%
- 2.13 Предаване Проекти за Временно строителство по всички необходими части – 10%

➤ ДЕЙНОСТ 2: СТРОИТЕЛНО МОНТАЖНИ РАБОТИ

1. КОНСТРУКЦИЯ МЕТРОУЧАСТЪК

- 1.1 Изкопни работи в т.ч. извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви на всякаква дълбочина – 80%
- 1.2 Кофражни работи – 80%
- 1.3 Армировка – доставка и монтаж – 80%
- 1.3 Бетон гънна плоча – 80%
- 1.4 Бетон стени – 80%
- 1.5 Бетониране – подложни, защитни, за входи и други бетонираня – 80%
- 1.6 Защита на хидроизолация по стени – предпазна тухлена зидария – 80%

1.7 Обратна засипка и вертикална планировка - 40%

2. МЕТРОКОНСТРУКЦИЯ ТИП 1В (ПОКРИТА РАМПА)

2.1 Хидроизолация на конструкциите срещу проникване на вода от почвите - 100%

3. МЕТРОКОНСТРУКЦИЯ ТИП 2 (ТУНЕЛ ПО ОТКРИТ СПОСОБ)

3.1 Направа на пилоти с обединяващи греди - изкоп, армиране и бетониране - 100%

3.2 Изпълнение на пръскан армиран бетон, или друг вид укрепване - 80%

3.3 Укрепване със стоманени разпонки за временно укрепване, вкл. закладни части или друг вид укрепване - 100%

3.3 Изкопни работи в т.ч. извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви - 80%

3.4 Бетон покривна плоча - 40%

3.5 Защита на цялата положена хидроизолация - 40%

3.6 Обратна засипка и вертикална планировка - 40%

3.7 Направа на пилоти с обединяващи греди - изкоп, армиране и бетониране - 100%

3.8 Хидроизолация на конструкциите срещу проникване на вода от почвите - 60%

4. МЕТРОКОНСТРУКЦИЯ ТИП 3 (ТУНЕЛ ПО "МИЛАНСКИ МЕТОД")

4.1 Хидроизолация на конструкциите /дъно и стени/ срещу проникване на вода от почвите, в т.ч. доставка и полагане на площна хидроизолация и деформационни фуги - 60%

5. ПРЕУСТРОЙСТВО НА СЪЩЕСТВУВАЩ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК

5.1 Изпълнение на пръскан армиран бетон, или друг вид укрепване - 80%

5.2 Изпълнение на шлицови стени

5.2.1 Изкопаване и извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви - 80%

5.2.2 Изпълнение на дренажна система и основа под фундамента на конструкциите - 80%

5.2.3 Разрушаване на покривна стоманобетонна плоча, след направени прорези, вкл. монтаж и демонтаж на предпазен кофраж за разрушаване на покривни плочи, по етапно, вкл. натоварване и извозване на отпадъци - 100%

5.3 Премахване на контурна стена с дебелина 40 см по дължина на тунелния участък, натоварване и извозване на отпадъци. - 80%

5.4 Кофражни работи - вертикален - доставка, кофриране и декофриране - 40%

5.5 Кофражни работи - хоризонтален - доставка, кофриране и декофриране - 40%

5.6 Армировка - доставка и монтаж - 40%

5.7 Бетониране на фундаментна плоча - 40%

5.8 Бетониране на покривна плоча и бордове по покрив - 60%

5.9 Бетониране на стени и колони - 40%

5.10 Бетониране - подложни, защитни и други бетонираня - 40%

5.11 Доставка и полагане XPS в дилатационни фуги - 40%

5.12 Хидроизолация на конструкцията за защита от повърхностни и подпочвени води - 40%

5.13 Обратен насип върху конструкцията - 40%

6. РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ - Изграждане и възстановяване на инфраструктурни съоръжения

6.1 Релси, стрелки - 100%

6.2 Траверси - 100%

6.3 Скрепителни, каучукови материали и гр. - 40%

ИЗПЪЛНИТЕЛИ	СТОЙНОСТ НА ДОГОВОРИТЕ В МЛН. ЛВ.	ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %	ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %	
			В %	С РАЗПЛАТЕН АВАНС
"ГЕОСТРОЙ" АД	43,77	32,04%	24,55%	34,55%
"ЕН АР КОНСУЛТ" ЕООД	0,27	66,67%	50,00%	60,00%

VI. Действия в областта на научноизследователската и развойна дейност

През отчетния период Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

VII. Важни събития настъпили след датата, на която е съставен финансовия отчет

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрение на настоящия финансов отчет, не са настъпили други значителни и/или съществени събития, влияещи върху резултатите или засягащи дейността на Дружеството, чието неоповестяване би повлияло върху честното и достоверно представяне на финансовия отчет.

VIII. Перспективи за бъдещото развитие на Дружеството

Стратегията за развитие на транспортната мрежа в гр. София е определена от действащия в момента „Общ устройствен план на гр. София и Столична община“ приет на основание на Закон за устройството и застрояването на столичната община (ЗУЗСО) в сила от 28.01.2007 г. (обн. ДВ. бр.106 от 27 декември 2006 г., изм. ДВ. бр.41 от 22 май 2007г., изм. ДВ. бр. 19 от 13 март 2009г., изм. ДВ. бр.92 от 20 ноември 2009г., изм. ДВ. бр. 102 от 22 декември 2009г.). Първоначално утвърденият план е разработен от специалистите на ОП „Софпроект-ОГП“ в периода до 2003 г. и е одобрен с Решение №147 на Министерски съвет от 2006 г. и се прилага от 20.01.2007г. по силата на §11 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО. Под формата на изменение на ОУП същият е актуализиран към 2009 г. на основание на §7, ал.2 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО и Решение № 693/19.07.2007 на СОС.

IX. Клонове на Дружеството

Дружеството няма регистрирани клонове.

X. Основни рискове за Дружеството, целите и политиката по управлението им

Кредитен риск

Кредитният риск за Дружеството се състои от риск от финансова загуба в ситуация, при която клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Кредитният риск произтича основно от търговски вземания от клиенти. Максималната експозиция на кредитен риск към края на отчетния период е балансовата стойност на всеки клас финансови активи, представени в отчета за финансовото състояние в нетен размер, след приспадане на начислените обезценки по просрочени вземания.

Ликвиден риск

Ликвидният риск се изразява в негативната ситуация дружеството да не бъде в състояние да посрещне безусловно всички свои задължения съгласно техния падеж. То провежда консервативна политика по управление на ликвидността, чрез която постоянно поддържа оптимален ликвиден запас, парични средства и добра способност за финансиране на своята дейност. Извършването на плащанията се наблюдава и контролира текущо от ръководството, като се поддържа ежедневна информация за наличните парични средства и анализ на предстоящите плащания.



Пазарен риск

А. Валутен риск

Дружеството не е изложено на значителен валутен риск, защото почти изцяло неговите операции и сделки са деноминирани в български лева и/или евро.

Б. Риск на лихвоносни парични потоци

Дружеството няма лихвоносни финансови пасиви. Лихвоносните финансови активи са представени от паричните средства. Затова приходите и оперативните парични потоци са в голяма степен независими от промените в пазарните лихвени равнища, тъй като средствата са предоставени при фиксиран лихвен процент.

XI. Информация относно сделките, сключени между дружеството и свързани лица през отчетния период, предложени за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната дейност и съществено се отклоняват от пазарните условия, по които дружеството е страна, с посочване на стойността на сделките, характерна свързаността и всякаква информация, необходима за оценката на въздействието върху финансовото състояние на дружеството

Свързани лица на дружеството и вида на свързаност са както следва:

Дружеството се контролира от Столична община, която притежава 100 % от капитала. Едноличният собственик на капитала на Дружеството притежава контрол в дружествата, посочени по-долу като свързани лица:

Столична община
 Център за градска мобилност ЕАД
 Топлофикация София ЕАД
 Столичен Електротранспорт ЕАД
 Столичен Автотранспорт ЕАД

Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.
 Сделките и транзакциите между Дружеството и неговите свързани лица са както следва:

Продажби към свързани лица

Клиент	Вид сделка	30.09.2025 г.	30.09.2024 г.
Столична община	инвеститорски контрол	3 245	2 800
Център за градска мобилност ЕАД	превоз на пътници и други	92 140	82 046
Общо		95 385	84 846

Покупки от свързани лица

Доставчик	Вид сделка	30.09.2025 г.	30.09.2024 г.
Център за градска мобилност ЕАД	Карти ултра лайт и зелени билети	105	105
Топлофикация София ЕАД	топлоенергия	124	91
Столичен Електротранспорт ЕАД	психологични тестове	13	14
Общо		242	210

Вземания от свързани лица

Клиент	30.09.2025 г.	30.09.2024 г.
Столична община	273	575
Център за градска мобилност ЕАД	34 900	31 825
Център за градска мобилност ЕАД – обезценка	(16 465)	(16 465)
Топлофикация София	-	-
Общо	18 708	15 935



Задължения към свързани лица

Доставчик	30.09.2025 г.	30.09.2024 г.
Център за градска мобилност ЕАД	211	55
Топлофикация София ЕАД	-	1
Столичен Електротранспорт ЕАД	-	-
Общо	211	56

Задължения към свързани лица гаранции

Доставчик	30.09.2025 г.	30.09.2024 г.
Гаранции СД	78	58
Общо	78	58

2. Доходи на ключов ръководен персонал

Вид	Начислени суми за:	
	възнаграждения и осигуровки за периода	
Доходи на ключов ръководен персонал		417
Общо:		417

Членовете на Съвета на директорите са ключовия управленски персонал, който отговаря за планирането, текущото ръководене и контролиране дейността на дружеството.

Начислените възнаграждения и осигуровки към 30.09.2025 г. на ключовия управленски персонал са в размер на 417 х.лв.

XII. Информация, изисквана на основание на чл. 187 г и 247 от Търговския закон

1) Информация за придобиване на собствени акции, изисквана по реда на чл. 187 г от Търговския закон

Едноличен собственик на капитала е Столична община. Дружеството няма придобити собствени акции.

2) Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетния период

През отчетния периодима промяна в начина на представяване.

Дружеството се представлява от Изпълнителния Директор- Николай Найденов.и
председател на СД – Диляна Иванова

3) Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи акции на дружеството, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от дружеството опции върху негови ценни книжа

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на Съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не притежават пряко или непряко акции на Дружеството. Членовете на съвета на директорите не притежават права за придобиване на акции на Дружеството. Дружеството не е учредявало опции върху свои ценни книжа.

4) Информация за участието на членовете на съветите в търговски дружества, катонезограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не участва в Търговски Дружества като неограничено отговорни съдружници; не притежават повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и не участват в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или

членове на съвети.

- 5) Информация за известните на дружеството договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери

Към датата на изготвяне на настоящия доклад на Дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.

- 6) Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на дружеството в размер най-малко на 10 на сто от собствения му капитал

През отчетния период Дружеството няма висящи съдебни производства, касаещи задължения и вземания.

XIII. Допълнителна информация по Раздел VI А от Приложение № 2 към чл.10, т. 1 от Наредба № 2 на КФН

- 1) Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година;

През отчетния период дружеството е реализирало приходи от осъществени пътувания в метрото в размер на 8 412 хил. лв. и от Превоз на пътници по договор с Център за градска мобилност ЕАД в размер на 92 140 хил.лв. Приходите от упражняване на инвеститорски контрол са в размер на 1 871 хил.лв.

- 2) Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с Дружеството;

Дружеството реализира приходи от превоз на пътници в размер на 6% от нетните приходи. Приходи от финансиране в размер на 23% от всички приходи и други приходи 6%.

Относителният дял на приходите от Център за градска мобилност ЕАД спрямо общите приходи на Дружеството е в размер на 65% .

- 3) Информация относно сделките, сключени между Дружеството и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които Дружеството, или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на Дружеството;

Информацията, дадена в стойностно изражение относно сделките със свързани лица е подробно представена в т. XII. Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

- 4) Информация за сделки, водени извънбалансово – характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за дружеството

През отчетния период Дружеството няма сделки, водени извънбалансово.

- 5) Информация за дялови участия на дружеството, за основните му инвестиции в страната и чужбина, както и инвестиции в дялови ценни книжа извън неговата група и източниците/начините за финансиране

Дружеството няма и не е придобивало участия в други дружества.

Към 30.09.2025 г. наличните дълготрайни материални активи са с балансова стойност – 514 645 хил.лв., а балансовата стойност на наличните дълготрайни нематериални активи – 2 635 512 хил. лв. Дружеството реализира инвестиционните си намерения чрез безвъзмездни средства за изграждане на активите на обект Метро, върху които след приключване на изграждането им получава права на ползване и експлоатация от Столична община. Средствата получавани от Столична община са от бюджета на общината и от осигурено финансиране от Европейската банка.

6) Информация относно сключените от дружеството в качеството му на заемополучател договори за заем, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемополучател, включително не е предоставяло гаранции и поемало задължения.

7) Информация относно сключените от дружеството в качеството си на заемодател договори за заем

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемодател, включително не е предоставяло гаранции от всякакъв вид на свързани лица.

8) Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които Дружеството е предприело или предстои да предприеме с оглед отстраняването им

Управлението на финансовите ресурси е фокусирано върху изпълнението на инвестиционната политика, безопасността на експлоатацията на Метрото, планирането на очакваните резултати по основните дейности и оптимизиране на разходите с цел минимизиране на потенциалните отрицателни ефекти, които биха могли да се отразят върху финансовите резултати и състояние на дружеството.

Вътрешен източник на средства за Дружеството е акционерният капитал в размер на 48 686 хил. лева, изцяло внесен.

Текущите търговски и други задължения на Дружеството към 30.09.2025г. са в размер на 80 038 хил. лева.

Към 30.09.2025 г. Дружеството разполага с парични средства в размер на 19 608 хил. лева, от които 6 162 хил.лв. са за капитално строителство. Вземанията след обезценката в размер на 135 513 хил.лв. Дружеството счита, че не съществуват опасности от възникване на трудности при погасяване на задълженията му. Дружеството успешно управлява финансовите си ресурси и нормално обслужва задълженията си.

9) Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на Дружеството

През периода не са настъпили промени в основните принципи за управление на Дружеството.

10) Информация за основните характеристики на прилаганите от Дружеството в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рисковете

В съответствие с изискванията на българското законодателство ръководството е отговорно за изготвянето на доклад за дейността, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към съответния период, за финансовите резултати от дейността и за паричните потоци в съответствие с приложимата счетоводна рамка. Отговорността на ръководството включва и прилагане на система за вътрешен контрол за предотвратяване, разкриване и изправяне на грешки и неверни изложения, допуснати в резултат на действия на счетоводната система. В тази връзка ръководството спазва следните основни принципи в своята дейност:

- Последователност на определена управленска и счетоводна политика, оповестявана във финансовите отчети;



- Извършване на всички сделки и операции в съответствие със законовите и подзаконови нормативни актове;
- Отразяване на всички събития и операции своевременно, с точен размер на сумите в подходящите сметки и за съответния отчетен период, така че да позволяват изготвянето на финансовите отчети в съответствие с конкретно зададената счетоводна рамка;
- Спазване на принципа на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите;
- Установяване и предотвратяване на измами и грешки;
- Изготвяне на надеждна финансова информация; придържане към международните стандарти за финансова отчетност и спазване на принципа на действащо предприятие.

Създадената система за управление на рисковете осигурява ефективното осъществяване на вътрешен контрол при създаването и управлението на финансовото отчитане, финансовите отчети и другата регулирана информация, която Дружеството е длъжно да разкрива в съответствие със законовите разпоредби.

11) Информация за размера на възнагражденията, наградите и / или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година

Размерът на възнагражденията, получени от членовете на съвета на директорите през периода е в размер на 392 889лв.

Проф. д-р инж. Стоян Иванов – 86 429лв.
 Николай Найденов – 89 335лв.
 Петко Петков – 72 375лв.
 Диляна Иванова – 72 375лв.
 Константин Азов – 72 375 лв.

12) Друга информация по преценка на Дружеството

Дружеството преценява, че не е налице информация, която да бъде важна за потребителите.

Председател на СД.
 (Диляна Иванова)



Изпълнителен директор на
 „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
 (Николай Найденов)