

	30.09.2024 г.	31.12.2023 г.
АКТИВ	BGN'000	BGN'000
Нетекущи активи		
Активи с право на ползване / по МСФО 16/		
Имоти, машини и съоръжения	643 972	661 138
Дълготрайни нематериални активи	2 424 771	2 336 497
Активи по отсрочени данъци	848	848
Общо нетекущи активи	3 069 591	2 998 483
Текущи активи		
Материални запаси	13 468	12 147
Текущи търговски вземания	147 953	143 557
Други текущи вземания и активи	7 559	21 922
Текущи финансови активи		
Пари и парични еквиваленти	31 061	42 965
Общо текущи активи	200 041	220 591
Сума на актива	3 269 632	3 219 074

	30.09.2024г.	31.12.2023 г.
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВ	BGN'000	BGN'000
Собствен капитал		
Основен капитал	48 686	12 525
Резерви	1 029	
Финансов резултат	(8 751)	(976)
Натрупани печалби/загуби	(2 006)	(11 270)
Печалба/загуба за годината	(6 745)	10 294
Собствен капитал за групата	40 964	11 549
Неконтролиращо участие		
Общо собствен капитал	40 964	11 549
Нетекущи пасиви		
Нетекущи финансови пасиви		
Нетекущи търговски задължения и лизинг		
Нетекущи провизии	6 105	6 105
Пасиви по отсрочени данъци		
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	3 147 644	3 113 565
Други нетекущи задължения	16 191	10 367
Общо нетекущи пасиви	3 169 940	3 130 037
Текущи пасиви		
Текущи финансови пасиви		
Текущи търговски задължения и лизинг	7 892	16 044
Данъчни задължения	602	259
Задължения към персонала	16 052	14 882
Текущи провизии	1 365	1 365
Пасиви държани за продажба		
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	32 817	44 938
Други текущи задължения		
Общо текущи пасиви	58 728	77 488
Сума на собствен капитал и пасива	3 269 632	3 219 074

Председател на СД:
 Николай Найденев



Изпълнителен директор
 Проф. д-р инж. Стоян Иванов

м.г.с. Кристина Зайков
 съгласно заповед №: РД12-359-10X 24

Изготвил, Н. Михайлова, Гл. счетоводител:

Метрополитен ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД към 30.09.2024 година

	30.09.2024г. BGN'000	30.09.2023г. BGN'000
Приходи		
Приходи по договори с клиенти	91 607	82 238
Приходи по строителни договори		
Приходи от продажба на продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от продажба на услуги	91 607	82 238
Други доходи	7 440	4 584
Приходи от безвъзмездни средства предоставени от държавата	32 817	42 437
Финансови приходи	11	
Общо приходи	131 875	129 259
Разходи		
Разходи по икономически елементи	(138 577)	(125 582)
Използвани суровини, материали и консумативи	(14 582)	(16 676)
Разходи за външни услуги	(18 575)	(15 141)
Разходи за амортизации	(35 685)	(36 936)
Разходи за заплати и осигуровки на персонала	(69 372)	(56 515)
Обезценка на активи		
Други разходи	(363)	(314)
Суми с корективен характер	-	-
Балансова стойност на продадените стоки		
Разходи капитализирани в стойността на активи		
Промени в наличностите на готовата продукция и незавършено производство		
Други		
Финансови разходи	(43)	(11)
Общо разходи без разходи за данъци	(138 620)	(125 593)
Резултат от освобождаване от нетекущи активи		
Дял от резултати на асоциирани предприятия		
Печалба/загуба преди разходи за данъци	(6 745)	3 666
Разход за данъци	-	-
Текущ данък		
Изменение за сметка на отсрочени данъци		
Печалба/загуба от продължаващи дейности	(6 745)	3 666
Печалба/загуба от преустановени дейности		
Печалба/загуба	(6 745)	3 666

инителен директор

Представяващ:
Проф. д-р инж. Стоян

Иванов

Председател на СА?
Николай Н.Найденев

съгласно заповед №:

РД 12-359-10X.24

Съставител:

Наталия

Михайлова



Отчетна единица: "Метрополитен"ЕАД
Гр. (с.) гр.София
Община: Възраждане

ЕИК по БУЛСТАТ / ТР
632256

ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ към 30.09.2024г.

(може да не се попълва от предприятията, прилагащи облекчена форма на финансова отчетност, съгласно чл. 26 , ал. 5 от Закона за счетоводството)

ПОКАЗАТЕЛИ	код на реда	Записан капитал	Премии от емисии	Резерв от последващи оценки	РЕЗЕРВИ				Финансов резултат от минали години		Текуща печалба/загуба	ОБЩО собствен капитал
					Законови	Резервот изкупени собств. акции	Резерв съгл. учред. акт	Други резерви	Неразпр. печалба	Непокрита загуба		
а	б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Салдо в началото на отчетния период	61610	12525								(11270)	10294	11549
2. Промени в счетоводната политика	61620											
3. Грешки	61630											
4. Салдо след промените в счетоводната политика и грешки	61640	12525								(11270)	10294	11549
5. Изменение за сметка на собствениците, в т.ч. : --- увеличение	61650 61651											
--- намаления	61652											
6. Финансов резултат за текущия период	61660										(6745)	(6745)
7. Разпределение на печалбата в т.ч. за дивиденди	61670 61671											
8. Покриване на загуба	61680									9264		9264
9. Последващи оценка на активи и пасиви --- увеличение	61690 61691											
--- намаление	61692											
10. Други изменения в собствения капитал	61710	36161			1029						(10294)	26896
11. Салдо към края на отчетния период	61720	48686			1029					(2006)	(6745)	40964
12. Промени от преводи на годишни фин.отчети на предприятия в чужбина	61730											
13. Собствен капитал към края на отчетния период (11+/-12)	61740	48686			1029					(2006)	(6745)	40964

Председател на СД:

Н.Найденев



Ръководител:

Съставител:

Лице за контакт:

проф.д-р инж.Ст.

Наталия

Михайлова

Наталия Михайлова

(име, презиме, фамилия)

Дата: 22.10.2024г.

За Изпълнителен дирек

(подпис)

(телефон)

РД 12-359-10X.24

Метрополитен ЕАД
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ към 30.09.2024 година

	30.09.2024 г. BGN'000	30.09.2023 г. BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Постъпления от контрагенти	157 368	102 714
Плащания на контрагенти	(65 913)	(43 716)
Потоци за персонал и социално осигуряване, нето	(67 436)	(55 449)
Постъпления свързани с персонал и социално осигуряване		
Възстановени данъци (без корпоративни данъци)		
Платени корпоративни данъци	(34)	
Възстановени корпоративни данъци		
Платени лихви и такси по получени оборотни заеми	(23)	
Плащания при разпределение на печалба		
Курсови разлики, нето		
Курсови разлики - постъпления		
Курсови разлики - плащания		
Други парични потоци от оперативна дейност		
Други парични потоци от оперативна дейност - постъпления	721	302
Други парични потоци от оперативна дейност - плащания	(426)	(278)
Нетни парични потоци от оперативна дейност	24 257	3 573
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупки на дълготрайни активи	(127 090)	(31 893)
Възстановени безвъзмездни средства, предоставени от държавата		
Получени постъпления от безвъзмездни средства от държавата	90 938	21 260
Нето парични средства използвани в инвестиционната дейност	(36 152)	(10 633)
Парични потоци от финансова дейност		
Изплатени дивиденди		
Постъпления по получени заеми		
Плащания по получени заеми		
Платени лихви и такси по получени заеми		
Постъпления по получени депозити		
Плащания по получени депозити		
Платени лихви по получени депозити		
Плащания за лихви, комисионни, дивиденди и др.	(9)	(10)
Курсови разлики, нето		
Други парични потоци от финансова дейност		(242)
Нето парични средства използвани във финансовата дейност	(9)	(252)
Нето изменение на паричните средства и паричните еквиваленти	(11 904)	(7 312)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	42 965	13 428
Парични средства и парични еквиваленти на 30 септември	31 061	6 116

ИЗП.ДИРЕКТОР:

Проф. д-р инж. Ст.Братоев

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СД:

Н.Найденов

Съставител:

Наталия

Михайлова



ДОКЛАД

НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА ГОДИНАТА, ЗАВЪРШВАЩА НА 30.09.2024 г.

Докладът на ръководството за дейността към 30.09.2024г. е одобрен и подписан от името на "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД от:

Председател на СД:

Николай

Найденев

Изпълнителен Директор:

Проф. д-р инж. Стоян

Иванов

за Изпълнителен директор

инж. Кирин Зайков

съгласно заповед №: *1012-359-10х.24*

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

Настоящият доклад за дейността е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството, изискванията на Търговския закон и изискванията на чл. 32 от Наредба 2 на Комисията за финансов надзор за проспектите при публично предлагане на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа (Наредба 2), във връзка с чл. 100 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа и съдържа изискуемата информация по Приложение № 2 към чл.10, т. 1 от Наредба 2.

I. Представяне на предприятието.

МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД („Дружеството“) е регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията със седалище и адрес на управление: ул. „Княз Борис I“ № 121, София 1000 и ЕИК 000632256.

Дружеството има следния основен предмет на дейност: инвеститорска дейност и експлоатация на метрополитена в гр. София, независим строителен надзор в проектирането и строителството и отдаване под наем на имотите, включени в капитала на Дружеството, както и имотите, предоставени за управление.

Финансовият резултат на Дружеството към 30.09.2024г.е загуба в размер на 6 745 хил.лв.

II. Основни договори

- *ПРОЕКТИРАНЕ, ДОСТАВКА, МОНТАЖ И ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА АВТОМАТИЧНИ ПЕРОННИ ПРЕГРАДНИ ВРАТИ (АППВ) С ВЕРТИКАЛНО ОТВАРЯНЕ НА ГОЛЯМ ОТВОР ЗА МЕТРОСТАНЦИИТЕ ОТ I-ВИ И II-РИ МЕТРОДИАМЕТЪР С ИЗПЪЛНИТЕЛ ДЗЗД "ОБЕДИНЕНИЕ ЕР ЕС ДЕ МЕТРО СОФИЯ". – ИЗПЪЛНЕНИЕТО ПО ДОГОВОРА ПРОДЪЛЖАВА, КАТО ПО ДОГОВОР ЩЕ ПРИКЛЮЧИ ПРЕЗ 2022 Г.*

През периода на изпълнение на договора за "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София" на 24.09.2020 г. е сключено допълнително споразумение ОПЦИЯ за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 10 допълнителни метростанции от I-ви и II-ри метродиаметър. На основание чл.3.2 от Допълнителното споразумение № 1-376 от 24.09.2020 г. срокът за изпълнение на дейностите започва да тече от 01.10.2020 г. Изпълнителя по договор е осигурил гаранцията за изпълнение на опцията, съгласно условията на чл.18.8 и 18.9 от договора. Представена е гаранция за Изпълнение в размер на 3% от стойността на ОПЦИЯТА на договора под формата на паричен превод по сметка на Възложителя съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. за което има и издадена фактура за плащане.

Настоящият проект е за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на Автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София. С изпълнението на проекта, включващ монтажа и инсталиране на цялата апаратура, кабели, материали и оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София ще се осигури физическа преграда на зоната за пешеходци на пероните в метростанциите от зоната, в която се движат метроваковете.

Общата стойност за изпълнението на дейността съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г. е в размер на 17 892 000 лв. без ДДС. Размерът на ДДС по дейността е 3 578 400 лв. В договора не са включени непредвидени разходи.

- *ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ЛИНИЯ 3, ЕТАП III – УЧАСТЪК ПОД БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" ОТ КМ 4+340,00 ДО КМ 1+280,00 С ТРИ МЕТРОСТАНЦИИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ*

Проектното предложение, обособено като Етап III от проекта за реализация на Линия 3, включва участъка от км.4+300 – начало на МС 5 (намира се под бул. Владимир Вазов на кръстовището с ул. Панайот Хитов), до км.0+000 – МС 1 (първата станция на трасето от изток на запад), разположена на бул. Ботевградско шосе непосредствено до колелото на трамвайната линия с дължина 3,06 км, 3 метростанции и две междустанционни вентилационни уредби.

Предвидено е строителството на метростанциите да се извършва по така наречения полуоткрит /Топ даун/ метод - две от тях и по открит метод-метростанцията в ж.к.Левски. Тунелите в по-голямата част от трасето ще се строят по Нов австрийски тунелен метод, а в участъка между първата и втората метростанция в ж.к.Левски по открит способ.

Трасето ще бъде оборудвани със системи за експлоатация по части и системи: Електрически системи и инсталации, Специализирани слаботокови и аудиовизуални системи, Система за контрол и таксуване, Транспортна автоматика, SCADA система, Система за автоматични перонни преградни врати, Интегрирана радио-комуникационна система, Система за автоматични перонни преградни врати, Топлоснабдяване, Отопление, вентилация и климатизация, Водоснабдяване и Канализация, Релсов път, репери, пътни и сигнални знаци и Контактна мрежа. Системите за диспечерско управление, безопасност за движението на влаковете (СВТС) и функциониране (електро с подстанции, вентилация, комуникации и др.) са изцяло съвместими с тези на изградените през 2016-2020г. първи етап от линията. За повишаване на безопасността на пътниците всички перони на станциите са отделени от влаковете с прозрачни отваряеми перонни преградни врати с височина 1,6 м.

С инвестиционния проект е кандидатствано за финансиране по „План за възстановяване и устойчивост – 2021 – 2026“. Проведени са тръжни процедури за изпълнители на проекта за разширение на метрото от км 4+340.00 до км. 1+280.00, като са сключени следните договори: договор за проектиране, строителство и въвеждане в експлоатация на участък от трета метролиния етап 3, договор за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на системи за контрол и управление на влаковото движение, комуникации и перонни преградни врати за подземен метроучастък от края на МС 5 до края на обратния участък и Инженер – консултант за контрол изпълнението на Проекта.

Във връзка с представен доклад е прието Решение № 70 на СОС на основание чл.21, ал.1, т.8 и ал.2 от ЗМСМА. На основание решението е преведен 50% от договорения аванс, съгласно чл.14.2 от сключените договори с изпълнителите, необходим за започване изпълнението на проекта.

Съгласно подклауза 8.1 от Специфичните условия на Договорните споразумения Изпълнителите на строително-монтажните работи за Първа, Втора и Трета Обособени позиции, т.е. Дейност 1, Дейност 2 и Дейност 3 са известени с писма за датата за начало на договорите и срокът започва да тече е 12.01.2022 год. С писма са известени и оставалите Изпълнители, а именно датата за начало и срокът започва да тече за Обособена позиция № 4 е 01.10.2022 год. За договора на Инженера по ФИДИК, датата за влизане в сила и срокът започва да тече от 27.12.2021 год.

ПОДПИСАНИ СА Допълнителни споразумения, в които Възложителят и Изпълнителят се съгласяват да изменят Договора, като отложат плащането на част от авансовото плащане и удължат Времето за завършване. Допълнителните споразумения, с които се удължава Времето за завършване са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение № 294 от 30.12.2022г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение № 228 от 16.01.2023г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение № 295 от 30.12.2022г.

ПОДПИСАНИ СА Допълнителни споразумения към договори за строителство с изпълнителите "ХСС-МОНОЛИТ СОФИЯ" ДЗЗД, "ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД, "ДЖИ ПИ ГРУП" АД и Метрополитен ЕАД - Краен получател по Оперативно споразумение № СПОР-25/27.07.2022г. за Инвестиция С8.16 "Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на Етап 3 от Линия 3 на метрото в София-метростанция "Хаджи Димитър"- жк"Левски-Г", вследствие на:

1. Прието изменение чл. 117а от ЗОП на 30.09.2022 г. в ЗОП и обнародвано Постановление на Министерския съвет № 290 от 27.09.2022 г. за приемане на Методика за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация.
2. Получени Искания за изменение на единични цени по сключени договори в резултат на инфлация.
3. Подписан Протокол изх № СОА23-ДР00-987 от 11.04.2023г. между Столична община и "Метрополитен" ЕАД за годишната инвестиционна програма за обект метро за 2023г. относно компенсациите за изпълнение на участъка от Линия 3 "ж.к. Хаджи Димитър - ж.к. Левски".

4. Подписан Протокол изх.№ СОА24-ДРОО-449 от 06.03.2024г. между Столична община и "Метрополитен" ЕАД за годишната инвестиционна програма за обект метро за 2024г. относно компенсациите за изпълнение на участъка от Линия 3 "ж.к. Хаджи Димитър-ж.к. Левски".

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода второ тримесечие на 2022 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор № 288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №106 (2) от 16.06.2023г.
- Към Договор № 252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №105 (2) от 12.06.2023г.
- Към Договор № 253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №104 (2) от 12.06.2023г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода трето и четвърто тримесечие на 2022 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №12(5) от 16.01.2024г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №13(3) от 16.01.2024г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №14(3) от 16.01.2024г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода първо тримесечие на 2023 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №46(6) от 12.03.2024г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №47(4) от 12.03.2024г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №48(4) от 12.03.2024г.

Допълнителните споразумения за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на отчетената инфлация за периода второ тримесечие на 2023 г. и на база обема изпълнени СМР през същия период са, както следва:

- Към Договор №288/15.11.2021г. е подписано Допълнително споразумение №121(7) от 10.05.2024г.
- Към Договор №252/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №122(5) от 10.05.2024г.
- Към Договор №253/21.10.2021г. е подписано Допълнително споразумение №123(5) от 10.05.2024г.

• *"ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ЛИНИЯ 3, УЧАСТЪК „УЛ. ШИПКА – КВ. ГЕО МИЛЕВ – Ж.К. СЛАТИНА – ЗАЛА АРЕНА СОФИЯ / ТЕХ ПАРК СОФИЯ – БУЛ. ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“"*

Проекта включва изграждането на участъка с дължина 6 км, 6 метростанции и доставка на 8 метровака. Той е част от поэтапното изграждане на Линия 3 на метрото в София, заложен в ОУП на Столична община, като част от гръбнак на транспортно-комуникационната система на града. За изпълнението на проекта са проведени обществени поръчки по ЗОП и са сключени необходимите договори. Общата стойност на проекта е 680 478 137 лв. без ДДС. Разходите за проектиране, СМР и машините и оборудването са в размер на 538 085 341 лв., а доставката на 8те вака е на стойност 134 550 240 лв. Останалите разходи са за отуждаване на земя, планиране и проектиране, непредвидени, техническа помощ, публичност и строителен надзор.

Договорът за доставката на влаковете се изпълнява от 11.10.2023г, а договорите за проектиране и строителство се изпълняват от 24.10.2023г. БФП по проекта е определена на база планираните разходи, които ще бъдат извършени до 31.12.2023г. и е на стойност 106 663 721,18 лв. Проектът ще бъде завършен и въведен в експлоатация до 15 февруари 2027г.

Доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-17 от 02.10.2023г. – т.IV„Вземане на решение за предоставяне на БФП“, одобрен от Ръководителя на ОПТТИ 2014-2020 на 17.11.2023 год. Във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № BG16M10P001-1.003-0001 "Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък "ул. Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Тех парк София-бул. Цариградско шосе" и т. IV "Вземане на решение за предоставяне на БФП" от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ОПТТИ-17 от 02.10.2023 г., одобрен от Ръководителя на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 (ОПТТИ) на 17.11.2023 г. между МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА и МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД е сключен Договор за предоставяне на БЕНЕФИЦИЕНТА е сключен

Административен договор между Министерство на транспорта и съобщенията в качеството му на Управляващ орган и "Метрополитен" ЕАД в качеството на Бенефициент за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Транспорт и Транспортна инфраструктура“ 2014-2020г. № ДОПТТИ-7 / 29.11.2023 год. Процедура № BG16M10P001-1.003 по Проект: "Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена София / Тех парк София – бул. Цариградско шосе“ с номер по ИСУН: BG16M10P001-1.003-0001 по Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“

Подписан е Анекс №1 към Административен договор № ДОПТТИ-7 / 29.11.2023 год. с рег. № АДОПТТИ-2 / 26.01.2024 год. със следните изменения: в точка 2.3.1. думите „31.01.2024 г.“ се заменят с думите „31.03.2024 г.“.

Променят се разходите в раздел „Бюджет“:

Подписан е Анекс № 2 към Административен договор № ДОПТТИ-13 / 10.06.2024 год. с рег. № АДОПТТИ-2 / 26.01.2024 год. със следните изменения:

1. В точка 2.3.1. се добавя следното изречение: "Срокът, в който трябва да бъде подадено ревизирано искане за окончателно плащане по проекта е 30.06.2024 г.".

2. В договора за предоставяне на БФП в системата ИСУН 2020 за проект BG16M10P001-1.003-0001 "Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък "ул. Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Тех парк София - бул. Цариградско шосе" ще бъдат извършени промените предложени от бенефициента в ИСУН 2020 и съгласно писмо № М-1675/ 10.05.2024 г.

Съгласно Решение на СОС № 1001 от 15.12.2022 г. е приета индексация на цените на Договори за строителство сключени между Възложители - Столична община или втростепенни разпоредители с бюджет и дружества изпълнители

Вследствие на прието и изменение ч.л. 117а от ЗОП на 30.09.2022 г. в ЗОП и обнародвано

Постановление на Министерския съвет №290 от 27.09.2022 г. за приемане на Методика за и изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация (Методиката), с което се утвърждава принципът за индексирание на договори, сключени съгласно ЗОП с предмет "строителство и инженеринг".

Чл. 1 С методиката се регламентира начинът за изменение на цената на договор за обществена поръчка и рамково споразумение в резултат на инфлация, при която съществено са увеличени цените на основните стоки и материали, формиращи стойността на договора за строителство и рамковото споразумение за строителство.

Чл. 2. За изменение на цената на договор и рамково споразумение по чл. 1 се прилага коефициент на тежест на строителните материали в себестойността на различните видове строежи съгласно таблицата. Коефициентът се прилага към стойността на целия договор и рамковото споразумение.

Чл. 3. За изменение цената на договор и рамково споразумение по чл. 1 се прилагат индекси на цени на производител на вътрешния или на международния пазар на строителни материали, които се публикуват всяко тримесечие съответно на интернет страницата на Националния статистически институт (НСИ) – "Индекс на цени на производител на вътрешния пазар на строителни материали" или Евростат. Индексите на цени на производител на вътрешния пазар на строителни материали за периода от 1.01.2020 г. до 30.06.2022 г. са посочени в таблицата на приложението.

Чл. 4. Размерът на изменението на цената на договор за обществена поръчка и рамково споразумение в резултат на инфлация се определя по формулата:

§ 1. Методиката се приема на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки.

§ 2. За начална дата на наличие на инфлация се приема 31.12.2020 г.

§ 3. Дата за определяне стойността на строително-монтажни работи, предмет на изменение на формиране на стойността на договора и рамковото споразумение, е датата на офертата за участие в обществена поръчка, но не по-рано от 31.12.2020 г. В случай на подадена оферта преди 31.12.2020 г., то тогава се прилага индексът за 31.12.2020 г.

§ 4. На изменение подлежат цените за извършени дейности, приети след 30.06.2021 г. по договори за обществени поръчки и рамкови споразумения за строителство.

• **ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ПРОЕКТ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА МЕТРОСТАНЦИЯ ДО Ж.П. ГАРА ОБЕЛЯ НА ЛИНИЯТА СОФИЯ-КЮСТЕНДИЛ С ТУНЕЛНА ВРЪЗКА С МЕТРОДЕПО ОБЕЛЯ**

Във връзка с горесцитираното писмо искам да Ви информирам, че към момента се изпълнява инвестиционен проект за „Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“.

Въпросният проект е част от реализацията на по-машабен проект за интермодален транспортен хъб, включващ изграждането на жп гара и нова метростанция (настоящия проект) и доставка на 8 метровлака. Интермодалният хъб е разположен в кв. Обеля в района, където бул. Панчо Владигеров пресича жп линията от Централна гара в посока западните направления на Софийска област: София-

Волюяк-Драгоман-Сливница, София-Божурище-Банкя и София-Волучк-Кюстендил и ще осигури пряка транспортна връзка на пътуващите с жп транспорта по гореописаните направления с метрото.

За изпълнението на настоящия проект „Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“ са проведени две обществени поръчки по ЗОП и са сключени договор за проектиране и строителство на стойност 43 777 734,00 лв и договор за инженер консултант по проекта на стойност 268 000лв.

Проекта се изпълнява от Октомври 2023г. и се очаква да бъде завършен през Септември 2026г.

III. Капитал

Към 30 Септември 2024г. регистрираният акционерен капитал на дружеството възлиза на 48 686 х.лв., разпределен 48 686 337 бр. обикновени поименни акции с право на глас с номинална стойност на акция един лев, напълно платени. Едноличен собственик на капитала е Столична община.

IV. Структурна управление

Дружеството е с едностепенна система на управление.

Едноличен собственик на капитала

Едноличен собственик на капитала е Столична община.

Съвет на Директорите

Членове на Съвета на Директорите са:

Проф. д-р инж. Стоян Иванов

Николай Найденов

Петко Петков

Диляна Иванова

Константин Азов

Изпълнителен директор проф. д-р инж. Стоян Иванов

V. Описание на дейността и резултати

Дейността на дружеството, съобразно спецификата му се извършва от две направления: Експлоатация на готовите участъци от Метрото и Инвестиционно направление.

Дейността на експлоатационното направление включва изпълнение на транспортната задача, поддръжка и експлоатация на метростанциите и тунелните съоръжения в т.ч.оборудване, ремонт и поддръжка на подвижния състав и др. Към 30.09.2024 г. общата дължина на експлоатационния участък възлиза на 52 км с 47 метростанции и 82 метросъстава.

I. Отчет на разходите и приходите за дейността на дружеството

I.1 Разходи за дейността

Разходите за дейността са разходите необходими за експлоатацията на Метрото. Те са разделени на разходи за материали, разходи за външни услуги, за възнаграждения, за социални осигуровки и надбавки, разходи за амортизации и други разходи.

Обобщени данни за оперативните разходи, извършени за експлоатационната и инвеститорската дейност на „Метрополитен“ ЕАД към 30.09.2024г. са представени в Таблица 1.

Таблица 1

хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	30.09.2024г.	30.09.2023г.		
Разходи за суровини и материали	14 582	16 676	-2 094	-13%
Разходи за външни услуги	18 575	15 141	3 434	23%
Разходи за възнаграждения	51 614	41 051	10 563	26%
Разходи за соц. осигуровки и надбавки	17 758	15 464	2 294	15%
Разходи за амортизации	35 685	36 936	-1 251	-3
Други разходи, в т.ч. и финансови р-ди	406	325	81	25%
Общо:	138 620	125 593	13 027	10%

1.2 Приходи от дейността

Приходите от дейността се формират от собствени приходи от продажба на билети и карти, приходи, получавани от Центъра за градска мобилност за извършване на транспортна услуга, инвеститорски контрол и други търговски приходи. В Таблица 2 са представени отчетените приходи на „Метрополитен“ ЕАД към 30.09.2024г.

Таблица 2

хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	30.09.2024г.	30.09.2023г.		
Собствени приходи от продажби	9 562	11 481	-1 919	-17%
Приходи от възложителя	82 046	70 744	11 302	16%
Приходи от финансираня	32 817	33 917	-1 100	-3%
Други приходи, в т.ч. и финансови приходи	7 450	13 117	-5 667	-43%
Общо:	131 875	129 259	2 616	2%

През деветмесечието има увеличение на размера на субсидиите от Републиканския бюджет и субсидиите по Регламент 1370. Има намаление в разходите за суровини и материали, което е в резултат на намалената цена на ел. енергия. Покачват се разходите за заплати и осигуровки на персонала, вследствие увеличения размер на възнагражденията през 2024 година. Наблюдава се увеличение на разходите за външни услуги, дължащо се на увеличената издръжка на охраната на метротрасето и разходите, свързани с поддръжката на Метро.

2. Отчет за инвестиционна дейност

2.1 "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София"

- Напредък на проекта през отчетния период, включително % на физическо изпълнение

1. РАЗПЛАЩАНЕ НА ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

С двустранно подписания протокол страните потвърждават, че констатираните и описани в него дейности са извършени качествено и в срок и същите съответстват на одобрения технически проект.

Във връзка с горното и в съответствие с основния договор, съгласно чл.5.1.5 от Договора на изпълнителя през м.10.2023 г. предстои окончателно да бъдат разплатени АППВ на въведените в експлоатация втори 5 броя метростанции по ОПЦИЯТА в размер на 738 000,00 лв. поради изтичане на една година от въвеждане в експлоатация на АППВ за съответната метростанция.

Съгласно чл.18 от Договора с въвеждане в експлоатация на АППВ и за вторите метростанции на Изпълнителя се разплати 90% от гаранцията за изпълнение (която е парична) в размер на 3% от стойността на договора. Съгласно чл.18.6 от Договора останалите 10% от гаранцията ще бъдат разплатени на две равни вноски, като първите 5% през м.12.2024 г. в размер на 22 140,00 лв. а вторите 5% през м.09.2025 г. в размер на 22 140,00 лв.

2.2 Проектът „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ Лот 1 - участък МС“Хаджи Димитър“-ж.к.Левски с дължина 3 км и 3 метростанции;

- Обобщение на СМР дейности и напредъка им:

Изпълнени дейности след Началото на отделните договори с Изпълнители:

Обособена позиция 1

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1- ДЕЙНОСТ 1 ДО 30.09.2024г. е 54,61 %, в това число:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 93,16%
- СТРОИТЕЛСТВО
 - о ПОДГОТОВКА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ – 100,00%
 - о ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК (ТОПЪЛ РЕЗЕРВ ДО МС 2) ОТ КМ. 1+280.00 ДО КМ. 1+439.54 (НАЧАЛО НА МС 2) – 62,76%
 - о МЕТРОСТАНЦИЯ 2 (НАЧАЛО - КМ. 1+439.54 - КРАЙ КМ. 1+598.04) – 57,66%
 - о ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК ОТ (КРАЙ МС 2 - КМ. 1+598.04 ДО НАЧАЛО МС 3 КМ. 2+581.20) В Т.Ч. ВУ – 58,16%
 - о ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ ОТ КРАЙ МС 3 ДО КРАЙ МС 2 И ОБОРОТЕН УЧАСТЪК – 50,44%
 - о РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ - (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИИТЕ И ПРИЛЕЖАЩИТЕ ТУНЕЛНИ УЧАСТЪЦИ) – 35,31%
 - о АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА ОТ КРАЙ МС 3 ДО КРАЙ МС 2 И ОБОРОТЕН УЧАСТЪК – 41,92%
 - о ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ - МС 2, и ВУ 1 - 44,09%
 - о СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ - 63,00%
 - о НЕПРЕДВИДЕНИ РАБОТИ 5% ОТ СТОЙНОСТТА НА ДОГОВОРА – 14,03%

Обособена позиция 2

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2- ДЕЙНОСТ 2 ДО 30.09.2024г. е 61,32 %, в това число:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 95,25 %
- СТРОИТЕЛСТВО
 - о ПОДГОТОВКА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ – 100,00 %
 - о МЕТРОСТАНЦИЯ 3 (НАЧАЛО - КМ. 2+581.20 - КРАЙ КМ.2+719.49) – 72,55 %
 - о ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК ОТ (КРАЙ МС 3 - КМ. 2+719.49 ДО НАЧАЛО МС 4 КМ. 3+645.00) В Т.Ч. ВУ – 63,93 %
 - о РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ - (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) - 38,49 %
 - о КОНТАКТНА МРЕЖА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 38,40 %
 - о ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 36,90 %
 - о АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 29,64 %
 - о ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ - МС 3, и ВУ 2 – 27,89 %
 - о НЕПРЕДВИДЕНИ РАБОТИ 5% ОТ СТОЙНОСТТА НА ДОГОВОРА – 40,29%

Обособена позиция 3

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3- ДЕЙНОСТ 3 ДО 30.09.2024г. е 74,24 %, в това число:

- ПРОЕКТИРАНЕ – 96,58 %
- СТРОИТЕЛСТВО
 - о ПОДГОТОВКА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ – 100,00 %
 - о МЕТРОСТАНЦИЯ 4 (НАЧАЛО - КМ 3+645,00 - КРАЙ КМ 3+773,50) – 74,16 %
 - о ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК ОТ (КРАЙ МС4 – КМ 3+773,50 ДО НАЧАЛО МС5 – КМ 4+340,00) – 81,30 %
 - о РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ - (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 43,19 %
 - о КОНТАКТНА МРЕЖА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 16,01 %
 - о ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИТЕ ТУНЕЛНИ УЧАСТЪЦИ) – 57,48 %
 - о АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА (ОБХВАЩА МЕТРОСТАНЦИЯТА И ПРИЛЕЖАЩИЯ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК) – 54,54 %

- о ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ (В и К) - МС 3; ТУНЕЛЕН ВОДОПРОВОД и ВОДООТЛИВНИ СТАНЦИИ – 27,57 %
- о ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛАЦИЯ И КЛИМАТИЗАЦИЯ - МС 4 – 79,73 %
- о СПЕЦИАЛИЗИРАНИ СЛАБОТОКОВИ АУДИО ВИЗУАЛНИ СИСТЕМИ МС 3 В Т.Ч. – 31,92 %
- о СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И ТАКСУВАНЕ НА ПЪТНИЦИТЕ – 65,57 %
- о НЕПРЕДВИДЕНИ РАЗХОДИ 5% ОТ СТОЙНОСТТА НА ДОГОВОРА – 70,41 %

Обособена позиция 4

- о ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА СИСТЕМИ ОТ КМ.4+340,00 ДО КМ.1+280,00 С ТРИ МЕТРО СТАНЦИИ ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

ОБЩОТО ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ на ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4 - ДЕЙНОСТ 4 ДО 30.09.2024г. е :

- ПРОЕКТИРАНЕ – 100%
- ИЗПЪЛНЯВАТ СЕ ДЕЙНОСТИ ПО ДОСТАВКА НА СИСТЕМИ

Цялата процедура в раздел Проектиране е финализирана. Поръчано е оборудването за системите за контрол и управление на влаково движение, комуникации и перони преградни врати.

Поръчано е цялото оборудване за системите за контрол и управление на влаково движение, комуникации и перони преградни врати.

Всички процедури по заводски изпитвания (FAT) са финализирани. За всички заводски приемни изпитвания са съставени доклади, заверени от представители на Изпълнителя и Възложителя. Същите са окомплектовани в електронно копие и са предадени на Инженера.

Във вестибюла на МС304 са монтирани стойките за информационните табла.

- о ИНФОРМАЦИЯ ЗА ФИЗИЧЕСКИ/ФИНАНСОВ НАПРЕДЪК ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ

<u>ИЗПЪЛНИТЕЛИ</u>	<u>СТОЙНОСТ НА ДОГОВОРИТЕ В МЛН. ЛВ.</u>	<u>ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %</u>	<u>ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %</u>	
			<u>В %</u>	<u>С РАЗПЛАТЕН АВАНС</u>
"ХСС-МОНОЛИТ СОФИЯ"	62,99	54,61%	41,88%	51,88%
"ТРЕЙС ГРУП ХОЛД" АД	75,08	61,32%	48,26%	58,26%
"ДЖИ ПИ ГРУП" АД	48,18	74,24%	60,53%	70,53%
«СИМЕНС МОБИЛИТИ»	29,92	10,00%	7,00%	27,00%
"МЕТРОКОНСУЛТ БГ" ЕООД	1,28	77,92%	70,13%	70,13%

2.3 ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ЛИНИЯ 3, УЧАСТЪК „УЛ. ШИПКА – КВ. ГЕО МИЛЕВ – Ж.К. СЛАТИНА – ЗАЛА АРЕНА СОФИЯ / ТЕХ ПАРК СОФИЯ – БУЛ. ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ“

Обобщение на проектните дейности и напредъка им:

Договорът за доставката на влаковете се изпълнява от 11.10.2023г, а договорите за проектиране и строителство се изпълняват от 24.10.2023г. БФП по проекта е определена на база подписан съгласно Анекс № 1 и планираните разходи, които ще бъдат извършени до 31.12.2023г. и е на стойност 106 663 721,18 лв. Проектът ще бъде завършен и въведен в експлоатация до 15 февруари 2027г.

Дейностите по проекта, изпълнени в периода на допустимост на разходите са следните:

➤ ДЕЙНОСТ 1: ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ

До края на отчетния период 30.09.2024г. на Инженер-Консултантът са предадени за преглед и одобрение проектна документация, както следва:

- Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 1 и МС 2 – 40%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 1 и МС 2 – 40%
3. Пътна, вкл. ВОД и ПОД - 40%
4. ПОИС(ПБЗ) и временна организация на движението - 100%
5. ВиК - 100%
6. ПУСО - 100%

• Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“

1. Част Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 3 и МС 4 – 40%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 3 и МС 4 – 40%
3. Част: ВиК - изместване на инженерни мрежи - 80%
4. ПОИС(ПБЗ) и временна организация на движението - 100%
5. Част: Геодезическа - 40%
6. Част: Паркоустройство и благоустройство на целият участък от ОП - 40%
7. ВиК - 80%
8. Реконструкция на кабели за средно напрежение, Улично осветление, Тролейбусна контактна мрежа, Трамваен релсов път - 100%
9. ПУСО - 100%
10. Част: Пътна, ВОБД и ПОД - 40%

• Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“

1. Част: Архитектура (вкл. интериор и обзавеждане) за МС 5, МС 6, Изтеглител с Подземен паркинг - 40%
2. Част Конструктивна (вкл. земна основа) за МС 5 и МС 6 – 60%
3. Част: Конструкции изтеглител с подземен паркинг (От км. 5+480.00 до км. 5+666.00) - 20%
4. Част: Релсов път и пътни знаци - 20%
5. Част: Електроснабдяване от край МС 4 км. 3+472.00 до км. 5+666.00 - 60%
6. Част ПОИС(ПБЗ) и временна организация на движението – 100%
7. Част: Геодезическа – 60%
8. Част: Паркоустройство и благоустройство на целият участък от ОП – 20%
9. Част: Релсов път и пътни знаци - 20%
10. Част: лектроснабдяване - 60%
11. Част: ВиК - 40%

• Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“

1. Част Конструктивна (вкл. Земна основа) – Инженерно – геоложки доклад за проучване на почвите по цялото трасе – 100%
2. Част: "Конструкции" на метротунел за прокопаване с тунелно пробивна машина/ТПМ/ (включително земна основа) - 40%
3. Част: " Конструкции " на стартова шахта (вкл. земна основа) - 60%
4. Част: "Конструкции" и Част: "Архитектурно-строителна" на междустационарна вентилационна уредба (ВУ 3) - 60%
5. ПОИС (ПБЗ) и временна организация на движението - 60%
6. Част: Геодезическа - 60%

➤ **ДЕЙНОСТ 2: СТРОИТЕЛНО МОНТАЖНИ РАБОТИ**

• Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“

1. Осигуряване на Офиси на работната площадка за Изпълнителя, Възложителя и Инженер-консултанта - 100%.
2. Организация на строителната площадка - 80%.
3. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания - 80%.
4. Конструкция на метростанциите:
- 4.1. Водещи бордюри - 100%
- 4.2. Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 40%

• Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“

1. Осигуряване на Офиси на работната площадка за Изпълнителя, Възложителя и Инженер-консултанта - 100%;
2. Организация на строителната площадка - 80%.
3. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания - 80%.
4. Конструкция на метростанциите (МС 3):
- 4.1 Организация на строителната площадка - 80%
- 4.2. Водещи бордюри - 100%
- 4.3 Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 80%
- 4.4 Укрепване с разпонки или друг вид укрепване - 40%
5. Конструкция на метростанциите (МС 4) :
- 5.1 Организация на строителната площадка - 80%
- 5.2. Водещи бордюри - 80%
- 5.3 Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 80%

• Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“

1. Осигуряване на Офиси на работната площадка за Изпълнителя, Възложителя и Инженер-консултанта - 100%;
2. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания през строителния период – за МС 5 – 80%
3. Конструкция на метростанциите (МС 5):
 - 3.1 Проучване на почвата по всички необходими методи - 80%
 - 3.2 Обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите - 60%
 - 3.3. Водещи бордюри - 100%
 - 3.4 Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 100%
 - 3.5 Изпълнение на анкери - 20%
 - 3.6 Доставка и монтаж на армировка - 40%
 - 3.7 Бетониране покривна плоча на метростанция - 100%
 - 3.8 Хидроизолация на конструкциите - 20%
4. Изграждане и възстановяване на инфраструктурни съоръжения - 80%
5. Конструкция на метростанциите (МС 6):
 - 5.1 Проучване на почвата по всички необходими методи - 60%
 - 5.3. Водещи бордюри - 100%
 - 5.4 Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 100%
 - 5.5 Изпълнение на анкери - 60%
 - 5.6 Доставка и монтаж на армировка - приблизително 20%
 - 5.7 Бетониране покривна плоча на метростанция - приблизително 30%
6. Изграждане и възстановяване на инфраструктурни съоръжения - 60%
7. Изтеглител с подземен паркинг (От км. 5+480.00 до км. 5+666.00)
 - 7.1 Организация на строителната площадка - 80%
 - 7.2 Проучване на почвата по всички необходими методи - 60%
 - 7.3 Конструкция на изтеглителя
 - 7.3.1 Водещи бордюри - 20%

• Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“

1. Осигуряване на Офиси на работната площадка за Изпълнителя, Възложителя и Инженер-консултанта, включително работна площадка и оборудване за производство на стоманобетонни сегменти - 100%;
2. Проучване на почвата по всички необходими методи, в т.ч. и инструментални наблюдения и лабораторни изпитвания през строителния период – за цялото трасе – приблизително 60%
3. Стартова шахта:
 - 3.1 Организация на строителната площадка - 100%
 - 3.2 Проучване на почвата по всички необходими методи - 80%
4. Изпълнение на шлицови стени:
 - 4.1 Водещи бордюри - 100%
 - 4.2 Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 100%
 - 4.3 Изпълнение на анкери 60%
 - 4.4 Укрепване с разпонки или друг вид укрепване - 100%
 - 4.5 Изкопаване и извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви на всякаква дълбочина - 80%

➤ Дейност 3 – СЪОРЪЖЕНИЯ, МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

До края на периода на допустимост на разходите - 31.12.2023г. дейността се изпълнява от:

• Четвърта обособена позиция: Проектиране и строителство на конструкциите на тунелен метроучастък, изпълняван с тунелно-пробивна машина, от км.5+339,00 /включително стартова шахта/ до км.0+000,00 /бул. Евлоги и Христо Георгиеви/ и междустанционна вентилационна уредба - Договор № 283 от 15.12.2022 г. с изпълнител ДЗЗД „ДВУ21“:

1. Стартова шахта:

- Поръчка, доставка и монтаж на всички съоръжения за обслужване изпълнението на тунелните работи, вкл. тунелна вентилация - 80%
- Бетониране на място - 80%
- ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК С ТПМ: СТАРТОВА ШАХТА – ДО КРАЙ МС 5 (От км. 5+292,00 до км.4+066,00) - приблизително 40%

➤ Дейност 4 – ДОСТАВКА НА ПОДВИЖЕН СЪСТАВ

Настоящата дейност има за цел да осигури разработен проект за доставката на 8 метровлака за нуждите на Линия 3 на метрото в София, и включва доставката на 8 броя метровлака с дължина на влака 60м±2м, които ще обслужват след завършването на Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул.Шипка-кв.Гео Милев-ж.к.Слатина-Зала Арена София/ Техпарк София-бул. Цариградско шосе“.

С Приемо-предавателен протокол от 30.10.2023г. ДЗЗД „Симетро“-София предаде на „Метрополитен“ ЕАД „Проект за метровлакове – технически условия на доставка“ за одобрение и утвърждаване. На 01.12.2023г. същият беше утвърден от „Метрополитен“ ЕАД. С писмо изх.№ М-3577 от 05.12.2023г. „Проект за метровлакове – технически условия на доставка на метровлак INSPIRO за метролиния 3 Софийският метрополитен“ беше одобрен от „Метрополитен“ ЕАД.

- Допълнително финансиране ще бъде осигурено от Столична община със заем от Европейската инвестиционна банка и със средства от бюджета на Столична община и Държавния бюджет.

➤ Дейност 5 - ПУБЛИЧНОСТ

Мерките за осигуряване на публичност на помощта, предоставена от Общността са в съответствие с Приложение XII на Регламент 1303/2013 на ЕК и с указанията за мерките за информация и публичност от Насоките по ОПГТИ и Единния наръчник на бенефициента за прилагане на правилата за информация и комуникация 2014-2020 г. (приложение № 08.1 на Насоките за кандидатстване).

До края на периода са изпълнени следните 3 мерки:

1. Поставени информационни табели на видно място на всяка строителна площадка на метростанция – МС 1, МС 2, МС 3, МС 4, МС 5 и МС 6 (общо 6 бр.).
2. Организирана официална церемония за старт на строителството – „Първа копка“;
3. Публикувани общо четири прессъобщения:
 - 3.1 Три прессъобщения на сайта на „Метрополитен“ ЕАД:
 - Сключване на договор на проекта, финансиран с помощ от Кохезионен фонд;
 - Официална церемония за старт на строителството – „Първа копка“;
 - В хода на изпълнението на проекта – публикувано интервю на проф. д-р инж. Стоян Братоев от брой 14 на в-к „Софийско метро“;
 - 3.2 Две прессъобщения социалната мрежа „Фейсбук“:
 - Сключване на договор на проекта, финансиран с помощ от Кохезионен фонд;
 - В хода на изпълнението на проекта - изказване на проф. д-р инж. Стоян Братоев на откриваща конференция на БТА по проект „Европа на Балканите – Общо бъдеще“;
 - 3.3 Отпечатан вестник „Софийско метро“ - брой 14 с информация за проекта – с информация за участъка – корица и четири страници със снимки и информация за проекта.

➤ Дейност 6 – УПРАЖНЯВАНЕ НА НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

До края на периода на допустимост на разходите Инженер-Консултантът при изпълнението на дейността по надзор по време на строителството е изготвил:

1. Месечни доклади на Инженер-Консултанта за хода на проектиране и строителство за период от 24.10.2023 г. до 30.09.2024 г.

➤ ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ

- Първа обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО ШИПКА“
 - Подготовка и проектиране - 66,83 %
 - Метростанция 1 (От км. 0+526,00 до км. 1+094,00) - 11,29%
 - Метростанция 2 (От км. 1+762,00 до км. 1+904,00) - 13,44%
 - Общо изпълнение - 9,81%
- Втора обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРО СЛАТИНА“
 - подготовка и общи изисквания - 100,00%
 - Подготовка и проектиране - 66,83 %
 - Метростанция 3 (От км. 2+713,00 до км. 2+547,00) - 26,24%
 - Метростанция 4 (От км. 3+460,00 до км. 3+358,00) - 35,42%
 - Общо изпълнение - 20,27%
- Трета обособена позиция: ДЗЗД „МЕТРОБИЛД ИЗТОК“
 - Подготовка и проектиране - 69,38%
 - Метростанция 5 (От км. 4+066,00 до км. 3+947,00) - 47,01%
 - Метростанция 6 (От км. 5+480,00 до км. 5+339,00) - 38,22%
 - Изтеглител с подземен паркинг - 2,51%
 - Общо изпълнение - 21,12%
- Четвърта обособена позиция: ДЗЗД „ДВУ21“
 - подготовка и общи изисквания - 100,00%
 - проектиране - 36,21 %
 - стартова шахта и изграждане на вътрешна конструкция - 59,77%
 - Междина работна шахта и изграждане на вътрешна конструкция след завършване на тунелната проходка - 0,19%
 - доставка, монтаж и оборудване на ТПМ - 77,40%
 - тунелен участък: Начало МС 5 – Край МС 4- 0,13%
 - тунелен участък: Начало МС 4 – Край МС 3- 0,10%
 - тунелен участък: Начало МС 3 – Край МС 2- 0,10%
 - тунелен участък: Начало МС 2 – Край МС 1- 0,07%
 - изходна шахта и изграждане на вътрешна конструкция след завършване на тунелната проходка - 0,16%
 - междустационарна вентилационна уредба (ВУ 3) - 31,91%
 - Общо изпълнение - 28,13%
- Доставка на 8 бр. метровака ДЗЗД СИМЕТРО София:
 - Проектиране на 8 метровака - 7 %
 - Общо принос към проекта - 15,74%

➤ ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства в т.ч. Аванси по Договори	Верифициран и от УО разходи ИОП	Оставащи за докладване към УО разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение по ОПТТИ 2014-2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3)-(4)	(6) = (3)/(2)	(7)
Общо:	674 917 581,87	176 786 086,69	106 663 721,18	0,00	26,19%	100,00%

2.4 ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ПРОЕКТ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА МЕТРОСТАНЦИЯ ДО Ж.П. ГАРА ОБЕЛЯ НА ЛИНИЯТА СОФИЯ-КЮСТЕНДИЛ С ТУНЕЛНА ВРЪЗКА С МЕТРОДЕПО ОБЕЛЯ

➤ ДЕЙНОСТ 1: ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ

До края на отчетния период- 30.09.2024г. на Инженер-Консултантът са предадени за преглед и одобрение проектна документация, както следва:

1. ПОДГОТОВКА И ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

- 1.1 Осигуряване на Офиси на работната площадка - 60%
- 1.2 Предоставяне на специфицирано оборудване за ползване - 60%
- 1.3 Други дейности, които не са описани - 20%

2. ПРОЕКТИРАНЕ

- 2.1 Част: КОНСТРУКТИВНА (вкл. земна основа) - Метростанция - 80%
- 2.2 Част: КОНСТРУКТИВНА (вкл. земна основа) - Връзката с депо Обеля - 80%
- 2.3 Част: РЕЛСОВ ПЪТ - 40%
- 2.4 Част: КОНТАКТНА РЕЛСА - 80%
- 2.5 ПОИС (ПБЗ) и временна организация на движението - 80%
- 2.6 Част: Геодезическа - 100%
- 2.7 ПБЗ - 100%
- 2.8 Част: ПУСО - 100%

➤ ДЕЙНОСТ 2: СТРОИТЕЛНО МОНТАЖНИ РАБОТИ

1. КОНСТРУКЦИЯ МЕТРОУЧАСТЪК

- 1.1 Изкопни работи в т.ч. извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви на всякаква дълбочина- 20%
- 1.2 Кофражни работи - 20%
- 1.3 Армировка - доставка и монтаж - 20%
- 1.4 Бетон стени - 20%

2. МЕТРОКОНСТРУКЦИЯ ТИП 1Б (ПОКРИТА РАМПА)

- 2.1 Изпълнение на пръскан армиран бетон, или друг вид укрепване - 60%
- 2.2 Изкопни работи в т.ч. извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви - 100%
- 2.3 Подготвителни работи за изграждане на конструкцията - 100%
- 2.4 Кофражни работи - доставка, кофриране и декофриране - 100%
- 2.5 Армировка - доставка и монтаж - 100%
- 2.6 Бетониране - подложни, защитни, за входове и други бетонирания - 100%

3. МЕТРОКОНСТРУКЦИЯ ТИП 2 (ТУНЕЛ ПО ОТКРИТ СПОСОБ)

- 3.1 Изпълнение на пръскан армиран бетон, или друг вид укрепване - 20%
- 3.2 Изкопни работи в т.ч. извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви - 20%
- 3.3 Бетон покривна плоча - 20%
- 3.4 Защита на цялата положена хидроизолация - 20%
- 3.5 Обратна засипка и вертикална планировка - 20%

4. МЕТРОКОНСТРУКЦИЯ ТИП 3 (ТУНЕЛ ПО "МИЛАНСКИ МЕТОД")

- 4.1 Изпълнение на шлицови стени

- 4.1.1 Водещи бордюри - 100%
- 4.1.2 Изкоп, армиране и бетониране на шлицови стени - 100%
- 4.2 Изграждане на Миланска плоча
- 4.2.1 Кофражни работи - 100%
- 4.2.2 Армировка - доставка и монтаж - 100%
- 4.2.3 Бетон покривна плоча - 100%
- 4.2.4 Изкопни работи в т.ч. извозване на почви - 60%

5. ПРЕУСТРОЙСТВО НА СЪЩЕСТВУВАЩ ТУНЕЛЕН УЧАСТЪК

- 5.1 Изпълнение на пръскан армиран бетон, или друг вид укрепване - 80%
- 5.2 Изпълнение на шлицови стени
- 5.2.1 Изкопаване и извозване на почви от котлована във всякакъв тип почви - 80%
- 5.2.2 Изпълнение на дренажна система и основа под фундамента на конструкциите - 80%

6. ПРЕУСТРОЙСТВО НА КОНСТРУКЦИЯ МЕТРОТУНЕЛ

- 6.1 Кофражни работи - вертикален - 20%
- 6.2 Кофражни работи - хоризонтален - 20%
- 6.3 Армировка - доставка и монтаж - 40%
- 6.4 Бетониране на стени и колони - 20%
- 6.5 Хидроизолация на конструкцията за защита от повърхностни и подпочвени води - 40%
- 6.6 Защита на цялостно (хоризонтално и вертикално) положена хидроизолация - 40%

7. РЕЛСОВ ПЪТ И ПЪТНИ ЗНАЦИ

- 7.1 Скрепителни, каучукови материали и др. - 20%

○ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ФИЗИЧЕСКИ/ФИНАНСОВ НАПРЕДЪК

<u>ИЗПЪЛНИТЕЛИ</u>	<u>СТОЙНОСТ НА ДОГОВОРИТЕ В МЛН. ЛВ.</u>	<u>ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %</u>	<u>ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ В %</u>	
			<u>В %</u>	<u>С РАЗПЛАТЕН АВАНС</u>
"ГЕОСТРОЙ" АД	43,77	11,89%	10,44%	20,44%
"ЕН АР КОНСУЛТ" ЕООД	0,27	30,56%	21,39%	31,39%

VI. Действия в областта на научноизследователската и развойна дейност

През отчетния период Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

VII. Важни събития настъпили след датата, на която е съставен финансовия отчет

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрение на настоящия финансов отчет, не са настъпили други значителни и/или съществени събития, влияещи върху резултатите или засягащи дейността на Дружеството, чието неоповестяване би повлияло върху честното и достоверно представяне на финансовия отчет.

VIII. Перспективи за бъдещото развитие на Дружеството

Стратегията за развитие на транспортната мрежа в гр. София е определена от действащия в момента „Общ устройствен план на гр. София и Столична община“ приет на основание на Закон за устройството и застрояването на столичната община (ЗУЗСО) в сила от 28.01.2007 г. (обн. ДВ. бр.106 от 27 декември 2006 г., изм. ДВ. бр.41 от 22 май 2007г., изм. ДВ. бр. 19 от 13 март 2009г., изм. ДВ. бр.92 от 20 ноември 2009г., изм. ДВ. бр. 102 от 22 декември 2009г.). Първоначално утвърденият план е разработен от специалистите на ОП „Софпроект-ОГП“ в периода до 2003 г. и е одобрен с Решение №147 на Министерски съвет от 2006 г. и се прилага от 20.01.2007г. по силата на §11 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО. Под формата на изменение на ОУП същият е актуализиран към 2009 г. на основание на §7, ал.2 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО и Решение № 693/19.07.2007 на СОС.

IX. Клонове на Дружеството

Дружеството няма регистрирани клонове.

X. Основни рискове за Дружеството, целите и политиката по управлението им

Кредитен риск

Кредитният риск за Дружеството се състои от риск от финансова загуба в ситуация, при която клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Кредитният риск произтича основно от търговски вземания от клиенти.

Максималната експозиция на кредитен риск към края на отчетния период е балансовата стойност на всеки клас финансови активи, представени в отчета за финансовото състояние в нетен размер, след приспадане на начислените обезценки по просрочени вземания.

Ликвиден риск

Ликвидният риск се изразява в негативната ситуация дружеството да не бъде в състояние да посрещне безусловно всички свои задължения съгласно техния падеж. То провежда консервативна политика по управление на ликвидността, чрез която постоянно поддържа оптимален ликвиден запас, парични средства и добра способност за финансиране на своята дейност. Извършването на плащанията се наблюдава и контролира текущо от ръководството, като се поддържа ежедневна информация за наличните парични средства и анализ на предстоящите плащания.

Пазарен риск

А. Валутен риск

Дружеството не е изложено на значителен валутен риск, защото почти изцяло неговите операции и сделки са деноминирани в български лева и/или евро.

Б. Риск на лихвоносни парични потоци

Дружеството няма лихвоносни финансови пасиви. Лихвоносните финансови активи са представени от паричните средства. Затова приходите и оперативните парични потоци са в голяма степен независими от промените в пазарните лихвени равнища, тъй като средствата са предоставени при фиксиран лихвен процент.

XI. Информация относно сделките, сключени между дружеството и свързани лица през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната им дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които дружеството е страна, с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всякаква информация, необходима за оценката на въздействието върху финансовото състояние на дружеството

Свързани лица на дружеството и вида на свързаност са както следва:

Дружеството се контролира от Столична община, която притежава 100 % от капитала. Едноличният собственик на капитала на Дружеството притежава контрол в дружествата, посочени по-долу като свързани лица:

Столична община
 Център за градска мобилност ЕАД
 Топлофикация София ЕАД
 Столичен Електротранспорт ЕАД
 Столичен Автотранспорт ЕАД

Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

Сделките и транзакциите между Дружеството и неговите свързани лица са както следва:

Продажби към свързани лица

Клиент	Вид сделка	30.09.2024 г.	31.12.2023 г.
Столична община	инвеститорски контрол	2 800	1 729
Център за градска мобилност ЕАД	превоз на пътници и други	82 046	110 161
Общо		84 846	111 890

Покупки от свързани лица

Доставчик	Вид сделка	30.09.2024 г.	31.12.2023 г.
Център за градска мобилност ЕАД	Карти	105	235
Топлофикация София ЕАД	топлоенергия	91	125
Столичен Електротранспорт ЕАД	психологични тестове	14	16
Общо		210	376

Вземания от свързани лица

Клиент	30.09.2024 г.	31.12.2023 г.
Столична община	575	-
Център за градска мобилност ЕАД	31 825	20 482
Център за градска мобилност ЕАД-обезценка	(16 465)	(16 465)
Топлофикация София	-	-
Общо	15 935	4017

Задължения към свързани лица

Доставчик	30.09.2024 г.	31.12.2023 г.
Център за градска мобилност ЕАД	55	55
Топлофикация София ЕАД	1	20
Столичен Електротранспорт ЕАД	-	-
Общо	56	75

Задължения към свързани лица гаранции

Доставчик	30.09.2024 г.	31.12.2023 г.
Гаранции СД	58	58
Общо	58	58

2. Доходи на ключов ръководен персонал

Вид	Начислени суми за:
	възнаграждения и осигуровки за периода
Доходи на ключов ръководен персонал	328
Общо:	328

Членовете на Съвета на директорите са ключовия управленски персонал, който отговаря за планирането, текущото ръководене и контролиране дейността на дружеството.

Начислените възнаграждения и осигуровки към 30.09.2024 г. на ключовия управленски персонал са в размер на 328 х.лв.

XII. Информация, изисквана на основание на чл. 187 д и 247 от Търговския закон

1) Информация за придобиване на собствени акции, изисквана по реда на чл. 187 д от Търговския закон

Едноличен собственик на капитала е Столична община. Дружеството няма придобити собствени акции.

2) Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетния период

През отчетния период няма промяна в начина на представяване.

Дружеството се представлява от Изпълнителния Директор проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов.

3) Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи акции на дружеството, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от дружеството опции върху негов ценни книжа

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на Съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не притежават пряко или непряко акции на Дружеството. Членовете на съвета на директорите не притежават права за придобиване на акции на Дружеството. Дружеството не е учредявало опции върху свои ценни книжа.

4) Информация за участието на членовете на съветите в търговски дружества, като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не участва в Търговски Дружества като неограничено отговорни съдружници; не притежават повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и не участват в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети.

5) Информация за известните на дружеството договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери

Към датата на изготвяне на настоящия доклад на Дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.

6) Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на дружеството в размер най-малко на 10 на сто от собствения му капитал

През отчетния период Дружеството няма висящи съдебни производства, касаещи задължения и вземания.

XIII. Допълнителна информация по Раздел VI А от Приложение № 2 към чл.10, т. 1 от Наредба № 2 на КФН

1) Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година;

През отчетния период дружеството е реализирало приходи от осъществени пътувания в метрото в размер на 9 562 хил. лв. и от Превоз на пътници по договор с Център за градска мобилност ЕАД в размер на 82 046 хил.лв. Приходите от упражняване на инвеститорски контрол са в размер на 2 800 хил.лв.

2) Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с Дружеството;

Дружеството реализира приходи от превоз на пътници в размер на 7% от нетните приходи. Приходи от финансиране в размер на 25% от всички приходи и други приходи 6%.

Относителният дял на приходите от Център за градска мобилност ЕАД спрямо общите приходи на Дружеството е в размер на 62% .

3) Информация относно сделките, сключени между Дружеството и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му

дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които Дружеството, или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на Дружеството;

Информацията, дадена в стойностно изражение относно сделките със свързани лица е подробно представена в т. XII. Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

4) Информация за сделки, водени извънбалансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за дружеството

През отчетния период Дружеството няма сделки, водени извънбалансово.

5) Информация за дялови участия на дружеството, за основните му инвестиции в страната и чужбина, както и инвестиции в дялови ценни книжа извън неговата група и източниците/начините за финансиране

Дружеството няма и не е придобивало участия в други дружества.

Към 30.09.2024 г. наличните дълготрайни материални активи са с балансова стойност- 643 972 хил.лв., а балансовата стойност на наличните дълготрайни нематериални активи – 2 169 091 хил. лв.

Дружеството реализира инвестиционните си намерения чрез безвъзмездни средства за изграждане на активите на обект Метро, върху които след приключване на изграждането им получава права на ползване и експлоатация от Столична община.Средствата получавани от Столична община са от бюджета на общината и от осигурено финансиране от Европейската банка. Средствата от Оперативна програма Транспорт 2014-2020 се предоставят от Европейските фондове и Националния бюджет съгласно правилата за финансиране на проекти.

6) Информация относно сключените от дружеството в качеството му на заемополучател договори за заем, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемополучател, включително не е предоставяло гаранции и поемало задължения.

7) Информация относно сключените от дружеството в качеството си на заемодател договори за заем

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемодател, включително не е предоставяло гаранции от всякакъв вид на свързани лица.

8) Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които Дружеството е предприело или предстои да предприеме с оглед отстраняването им

Управлението на финансовите ресурси е фокусирано върху изпълнението на инвестиционната политика, безопасността на експлоатацията на Метрото, планирането на очакваните резултати по основните дейности и оптимизиране на разходите с цел минимизиране на потенциалните отрицателни ефекти, които биха могли да се отразят върху финансовите резултати и състояние на дружеството.

Вътрешен източник на средства за Дружеството е акционерният капитал в размер на 48 686 хил. лева, изцяло внесен.

Текущите търговски и други задължения на Дружеството към 30.09.2024г. са в размер на 40 737 хил. лева. Към 30.09.2024 г. Дружеството разполага с парични средства в размер на 31 061 хил. лева,от които 29 918 хил.лв.са за капитално строителство.Вземанията след обезценка са в размер на 155 492 хил.лв.Дружеството счита, че не съществува опасност от възникване на трудности при погасяване на задълженията му. Дружеството успешно управлява финансовите си ресурси и нормално обслужва задълженията си.

9) Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на Дружеството

През периода не са настъпили промени в основните принципи за управление на Дружеството.

10) Информация за основните характеристики на прилаганите от Дружеството в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове

В съответствие с изискванията на българското законодателство ръководството е отговорно за изготвянето на доклад за дейността, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към съответния период, за финансовите резултати от дейността и за паричните потоци в съответствие с приложимата счетоводна рамка. Отговорността на ръководството включва и прилагане на система за вътрешен контрол за предотвратяване, разкриване и изправяне на грешки и неверни изложения, допуснати в резултат на действия на счетоводната система. В тази връзка ръководството спазва следните основни принципи в своята дейност:

- Последователност на определена управленска и счетоводна политика, оповестявана във финансовите отчети;
- Извършване на всички сделки и операции в съответствие със законовите и подзаконовите нормативни актове;
- Отразяване на всички събития и операции своевременно, с точен размер на сумите в подходящите сметки и за съответния отчетен период, така че да позволяват изготвянето на финансовите отчети в съответствие с конкретно зададената счетоводна рамка;
- Спазване на принципа на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите;
- Установяване и предотвратяване на измами и грешки;
- Изготвяне на надеждна финансова информация; придържане към международните стандарти за финансова отчетност и спазване на принципа на действащо предприятие.

Създадената система за управление на рисковете осигурява ефективното осъществяване на вътрешен контрол при създаването и управлението на финансовото отчитане, финансовите отчети и другата регулирана информация, която Дружеството е длъжно да разкрива в съответствие със законовите разпоредби.

11) Информация за размера на възнагражденията, наградите и / или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година

Размерът на възнагражденията, получени от членовете на съвета на директорите през периода е в размер на 303 141 лв.

Проф. д-р инж. Стоян	Иванов	79 773 лв.
Инж.Красимир	Савов	45 422 лв.
Тодор	Модев	45 422 лв.
Лидия	Коцева	45 422лв.
Проф.инж.Фантина	Рангелова	45 422 лв.
Николай	Найденев	10 420 лв.
Петко	Петков	10 420 лв.
Диляна	Иванова	10 420 лв.
Константин	Азов	10 420 лв.

12) Друга информация по преценка на Дружеството

Дружеството преценява, че не е налице информация, която да бъде важна за потребителите.



Председател на СД:
(Николай Найденев)

Изпълнителен директор
(Проф. д-р инж. Стоян Иванов)

инж. Емил Заиков

съгласно заповед №: *РД12-359-10X.24*