

Годишен отчет за 2018 година

за изпълнението на

„Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015–2020 година“

приета с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет.

1. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради. Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.						
2. Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_t_10 PM	Изготвяне на проектно предложение по процедура BG16M1OP002-5.002: Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г.	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	150 000	Общински бюджет, ОПОС 2014 – 2020	Изготвено и подадено проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025
Отчет: <u>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Столична община е допустим бенефициент по Процедура BG16M1OP002-5.002: „Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. С Решение № 814/06.12.2018г., Столичен общински съвет даде съгласие СО да участва в процедурата за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, като се подготви и подаде проектно предложение, съгласно условията на ОПОС 2014-2020.				Финансови показатели: Не са изразходвани средства.		

Sf_i_1 PM	Разработване и обществено обсъждане на Задание за изготвяне за Програма за КАВ за периода 2020-2025 г.	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Разработено задание Проведено обществено обсъждане
	Отчет: <u>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В отчетния период е изготвен Проект на Задание за разработване/актуализация на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.(Проект на Задание.). На 01.06.2018г. на страницата на Столична община е публикувано съобщение, с което се информират заинтересованите страни за дейностите и сроковете за провеждане на обществени консултации по Проекта на Заданието. На 15.06.2018г. на страницата на СО за обществено обсъждане е публикуван ПРОЕКТ на Заданието за изготвяне на Програма за КАВ за периода 2021-2026 г. Постъпилите предложения от заинтересованите страни са отразени в Проекта на Заданието и са публикувани на страницата на СО На следния линк: https://www.sofia.bg/documents/20182/2700793/ProjectAir2021-2026.pdf/5cc4c831-4467-4360-b6d6-bdf7d0d49b23 е публикувано Заданието с нанесените коментари и предложения.			Финансови показатели: Не са изразходвани средства.		
Sf_t_11 PM	Изготвяне и изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община	Според РЗП на сградите	Оперативни програми и фондове на ЕС	Брой подготвени и изпълнени проекти
	Отчет: <u>Дирекция „ЖОСТЕЕ“:</u> I. На 28.06.2018 г. Столична община сключи договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.001-0001-C01 с Министерството на Регионалното развитие и благоустройството, с което е осигурено финансиране за реализацията на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община“ по Оперативна програма			Финансови показатели: I. Стойността на проекта е 63,6 млн. лв., от които безвъзмездното финансиране е 58 млн. лв. от Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г., а собственият принос на Столична община – 5,6 млн. лв.		

„Региони в растеж” 2014-2020 г. Срокът за изпълнение на договора е 30 (тридесет) месеца - до **27.12.2020 г.**

26-те сгради – 15 училища и 11 детски градини, включени в обхвата на Проекта се намират на територията на 5 столични района: „Надежда”, „Красна поляна”, „Връбница”, „Илинден” и „Средец”. Инвестиционните проекти за обектите са изготвени в периода 2014-2016 г. със средства от ОПРР 2007-2013 и от бюджета на СО.

По проекта се изпълняват предвидените строително-монтажни дейности в 17 обекта (10 училища и 7 детски градини), като интервенциите включват и внедряване на мерки за енергийна ефективност:

1. 70 ОУ „Св. Климент Охридски”, ул. „Адам Мицкевич” № 10, район „Връбница”;
2. 62 ОУ „Христо Ботев”, бул. „Ефрем Чучков” № 26, район „Връбница”;
3. 57-мо Спортно Училище „Св. Наум Охридски” и 147-мо ОУ, ул. „Д-р Калинков” № 40, район „Красна Поляна”;
4. 54 СОУ (ново 54 СУ) „Св. Иван Рилски”, ул. „Йордан Хаджиконстантинов ” № 38, район „Надежда”;
5. 16 ОУ „Райко Жинзифов”, ул. „Дравски бой № 7”, район „Надежда”;
6. 15 СОУ (ново 15 СУ) „Адам Мицкевич”, ул. „Йордан Хаджиконстантинов - Джинот” № 68, район „Надежда”;
7. 123 СОУ (ново 123 СУ) „Стефан Стамболов”, ж.к. „Красна поляна”, ул. „Братин дол” № 26, район „Красна поляна”;
8. 101 СОУ (ново 101 СУ) „Бачо Киро”, ул. „Илинденско въстание” № 36, район „Надежда”;
9. 3 СОУ (ново 3 СУ) „Марин Дринов”, ул. „Хайдут Сидер” № 12, район „Илинден”;
10. ОДЗ № 115 (нова ДГ № 115) „Осми март”, ул. „Осми март” № 28, район „Надежда”;
11. ОДЗ № 170 (нова ДГ № 170) „Пчелица”, ул. „Любородие” № 4, район „Надежда”;
12. ОДЗ № 15 (нова ДГ № 15) „Чучулига”, ул. „Св. Николай Чудотворец” № 4, район „Надежда”;
13. ОДЗ № 179 (нова ДГ № 179) „Синчец”, ул. „Кукуш” № 34, район „Илинден”;
14. ОДЗ № 27 (нова ДГ № 27) „Детска китка”, ул. „Възрожденска” № 19, район „Надежда”;
15. ЦДГ № 152 „Връбница” (филиал на нова ДГ № 115 „Осми март”), ул. „Горни Порои” № 2, район „Надежда”;

16. ОДЗ № 90 „Веса Паспалеева” - сграда 2, ул. „Иван Момчилов” № 44, район „Надежда”; 17. Преустройство и реконструкция на двуетажна общинска сграда с тавански помещения и пристройка на асансьор за училищен корпус към 43 ОУ „Христо Смирненски”, бул. „Сливница” № 45. Район „Илинден”; За ДГ № 51 „Щурче” в район „Илинден” предстои сключване на договор с изпълнител. Продължава провеждането на обществена поръчка за избор на изпълнители за 7 обекта (4 училища и 3 детски градини), като за 9-та ФЕГ „А. Ламартин” в район „Средец” е прекратена, поради наложил се промяна в Подробния устройствен план (ПУП). След влизане в сила на новия ПУП и преработка на одобрения инвестиционен проект обществената поръчка за гимназията ще бъде обявена отново. След приключване на проекта през 2020 г., сградите на 15 училища и 11 детски градини ще бъдат цялостно енергийно обновени, което ще доведе до подобряване на енергийните им характеристики, намаляване на енергопотреблението, както и на емисиите CO₂. II. На 14.03.2017 г. Столична община сключи Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП) № BG16RFOP001-3.002-0041-C01 с Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) за реализацията на проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов”, район „Илинден” по Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 (ОПРР). Проектът е насочен към създаване на нови възможности за професионална квалификация на възпитаниците на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов” на територията на СО, както и осигуряване на съвременни условия за провеждане на учебната практика, чрез осигуряване на материална база за това. Основните дейности включват изпълнението на строително монтажни-работи за реконструкция на училищната инфраструктура, както и внедряване на мерки за повишаване на енергийна ефективност, осигуряване на ново обзавеждане и оборудване на лаборатория по професиите и доставка на съвременни програмни продукти и техника за целите на образователния процес. По проекта се извърши подмяна на нафтовия котел с абонатна станция присъединена към ТЕЦ (централно топлоснабдяване). След приключване на проекта сградите на Професионална гимназия по	II. Стойността на сключения АДБФП е 1 611 208,52 лв., от които европейско финансиране (ЕФРР) 1 189 999,24 лв., национално съфинансиране 209 999,86 лв. и собствен принос 211 209,42 лв.
---	--

хранително-вкусови технологии ще бъдат цялостно енергийно обновени с подобрени енергийни характеристики. Енергопотреблението ще намалее, а това от своя страна ще доведе и до финансови икономии. III. През 2018 г. са извършени енергоспестяващи дейности в 27 общински сгради: - Изпълнени енергоспестяващи мерки (частично) в сградите на 8 училища: 1. 148 ОУ „Любомир Милетич” и 157 ГИЧЕ „Сесар Вайехо”, район „Слатина” - Подмяна на абонатна станция; 2. 47 СУ „Христо Г. Данов”, район „Триадица” - Подмяна на абонатна станция; 3. 121 СУ „Христо Г. Данов”, район „Триадица” - Топлоизолиране на покрив; 4. 150 ОУ „Цар Симеон”, район „Искър” - Подмяна на дограма и подмяна на радиатори в спортен комплекс; 5. 64 ОУ „Цар Симеон Велики”, район „Витоша” - Топлоизолиране на покрив; 6. 52 ОУ „Цанко Церковски”, район „Витоша” - Топлоизолиране на външни стени; 7. 172 ОУ „Христо Ботев”, район „Нови Искър” - Топлоизолиране на покрив; 8. 155 ОУ „Св. Св. Кирил и Методий”, район „Панчарево” - Топлоизолиране на покрив. - Изпълнени енергоспестяващи мерки (частично) в сградите на 6 детски градини: 1. ДГ № 50 „Зайчето Куики”, район „Възраждане” – Подмяна на ВОИ; 2. ДГ № 149 „Зорница” - филиал, район „Сердика” - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив и подмяна на осветителни тела; 3. ДГ № 196 „Шарл перо”, район „Красна поляна” - Топлинно изолиране на покрив и подмяна на осветителни тела; 4. ДГ № 126 „Тинтява”, район „Красна поляна” - Монтирана допълнителна абонатна станция; 5. ДГ № 110 „Слънчева мечта”, район „Подуяне” - Реконструкция на отоплителна инсталация и монтаж на слънчева инсталация за битова гореща вода (БГВ); 6. ДГ № 23 „Здравец” - сграда В, район „Изгрев” - Топлинно изолиране на	III. За изпълнение на дейностите са осигурени бюджетни средства в размер на 2 312 860 лв.
---	---

външни стени, топлинно изолиране на покрив и подмяна на дограма. - Изпълнени енергоспестяващи мерки (частично) в 4 административни сгради: 1. административна сграда на район „Витоша”- Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив и подмяна дограма; 2. административна сграда на район „Панчарево” – Топлинно изолиране на покрив; 3. Кметство с. Мирояне – Топлинно изолиране на външни стени; 4. Кметство и читалище с. Доброславци – Подмяна на дограма. - Изпълнени енергоспестяващи мерки в сградите на 8 читалища: 1. НЧ „Възраждане”, район „Подуяне” - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела и подмяна дограма; 2. НЧ „Неофит Бозвели”, район „Подуяне” - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела и подмяна дограма; 3. НЧ „Св. Св. Кирил и Методий-1926”, кв. „Враждебна”, район „Кремиковци” - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела и подмяна дограма; 4. НЧ „Мироско Райчев-1927”, район „Кремиковци” - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела и подмяна дограма. 5. НЧ „Христо Ботев”, кв. „Курило”, район „Нови Искър” - Топлоизолиране на покрив; 6. Читалище „Веделина-1908”, район „Панчарево” - Топлоизолиране на покрив; 7. НЧ „Мургаш-1929”, с. Желява, район „Кремиковци” - Топлинно изолиране на външни стени, и подмяна дограма; 8. Читалище „Ведрина”, ж.к. „Връбница”, район „Връбница” - Топлоизолиране на покрив; - Енергоспестяващи мерки в сградата на Здравната служба в кв. Кремиковци, район „Кремиковци - Топлинно изолиране на външни стени, топлинно изолиране на покрив, подмяна на осветителни тела и подмяна дограма. Очакваното спестяване на енергия след въвеждането на ЕСМ в 27	
---	--

	сгради е 1408,18 MWh на година, с годишен еквивалент на редуцираните емисии на CO₂ –506,99 тона. IV. През 2018 г. от районните администрации са изготвени 17 инвестиционни проекта за внедряване на ЕСМ в сгради на училища и детски градини. За 9 сгради са изготвени проекти за внедряване на мерки за повишаване на енергийната ефективност, а за 8 са изготвени проекти за подмяна на вътрешно-отоплителните инсталации.			IV. За изготвяне на проектите са осигурени бюджетни средства в размер на 325 956 лв.		
Sf_t_12 PM	Изпълнение на проекти за подмяна на горивни инсталации в общински сгради за работа с възобновяеми енергийни източници и/или алтернативни горива (при одобрение на проектите)	2018 - 2019 г.	Дирекция „Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Оперативни програми	Брой сгради с подобрени енергийни характеристики на сградите, експлоатационен срок на котела
	Отчет: <u>Дирекция „ЖОСТЕЕ“:</u> 1. В 70 ОУ „Св. Климент Охридски“, район „Връбница“ е подменен съществуващия нафтов котел с котел, предназначен за изгаряне на пелети. Обектът е в процес на изпълнение и се осъществява с подкрепата и финансирането на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. по проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на училища и детски градини на територията на Столична община“. 2. В Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов“, район „Илинден“ е подменен съществуващия нафтов котел с абонатна станция захранена от ТЕЦ. Обектът е в процес на изпълнение и се осъществява с подкрепата и финансирането на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г. по проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително-вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов“, район „Илинден“. 3. В ДГ № 110 „Слънчева мечта“, район „Подуяне“ през 2018 г. е изградена слънчева инсталация за битова гореща вода.			Финансови показатели: 1. Стойността на пелетния котел е в размер на 60 000 лв. Средствата са осигурени по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г. 2. Стойността за изграждането на централния топлопровод и абонатната станция е в размер на 25 886 лв. Средствата са осигурени по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г. 3. За инсталиране на слънчевата инсталацията за БГВ са осигурени бюджетни средства в размер на 21 392 лв.		
Sf_t_13 PM	Изготвяне и изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“	Съгласно одобрените	Общински и национален бюджет	Брой сгради с въведени шадящи

КАВ форми на отопление на жилищни сгради			проекти		околната среда отоплителни системи
Отчет: <u>Дирекция „Околна среда“:</u> 1. През 2018г. беше изпълнен проект „Техническа помощ за разработване на предложение за интегриран проект за подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 – 2020 г. Дейностите в обхвата на техническата помощ бяха: анализ, оценка, определяне на приоритетни области на действие за всяка една от участващите общини и изработване на техническо задание за интегриран проект; 2. През 2018г. беше сключено споразумение за безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 - 2020 г. на ЕС. Интегрираният проект има следните основните цели: Подобряване на КАВ в общините Столична, Бургас, Велико Търново, Монтана, Русе и Стара Загора; Проектиране, демонстриране и внедряване на механизъм за преход към алтернативни форми на битово отопление в горните градове; Подобряване на капацитета на администрацията на шестте общини и изграждане на мрежи с други общини и отговорни институции в областта на КАВ; Повишаване на осведомеността на заинтересованите страни и широката общественост. Първата фаза включва следните дейности: Анализ на Програмите за КАВ на шестте общини с цел подобряване на програмите; Доставка и монтаж в шестте общини на оборудване за мониторинг на качеството на въздуха (стационарни мониторингови станции), което ще бъде използвано както за събиране на допълнителна информация за качеството на въздуха, така и за мониторинг на резултатите и въздействието на проекта и създаване на база данни; Анализ и оценка на отоплението на домакинствата, като източник на замърсяване на въздуха на база информацията, анализите, оценките и мерките, включени в общинските Програми за КАВ, както и набраната допълнителна информация, с цел точно и ясно определяне на територията, на които подмяната на горивната база ще има най-голям ефект върху качеството на въздуха; Оценка на възможностите за промяна на отоплителните системи в кварталите със значителен принос към замърсяването на въздуха за всяка от общините; Идентификация на възможните технически решения за подмяна на отоплителната система на домакинствата чрез провеждане на пазарни проучвания и анализи; Разработване на механизъм за преход към			Финансови показатели: Общата стойност на проекта е до 16 666 266 евро. Финансирането от Програмата е в размер до 60 % от допустимите разходи, което се равнява на 9 999 760 евро. За Столична община: бюджет – 6 855 223 евро, от които: 3 521 535 евро от Програма LIFE; 3 333 688 евро съфинансиране.		

алтернативни форми на отопление на домакинствата, според спецификата на всяка от общините; Анализ на програмата за целево енергийно подпомагане в България и предложение за промяна; Внедряване на системи за ранно предупреждение в пет от общините и подобряване на създадената в Столична община система за ранно предупреждение.

В рамките на Интегрирания проект ще бъде създаден Експертен център, който чрез техническа и финансова консултантска помощ ще подсури експертно прехода към алтернативни форми на отопление на домакинствата и неговото последващо прилагане.

Демонстрационната фаза - Дейностите са свързани с пилотно прилагане на прехода към алтернативни форми за отопление на 500 домакинства на територията на шестте общини, като за Столична община броят на домакинствата се предвижда да бъде 140 изчислен процентно на база броя на населението на общините. Дейностите в тази фаза ще се състоят в: Набиране на участници (домакинства); Предоставяне на подкрепа на участниците (домакинствата) чрез разкриване на центрове (бюра) за администриране в шестте общини, където участниците ще бъдат обслужвани и ще получават консултации; Инсталиране на оборудването и пускането му в експлоатация; Изпълнение на тестови период на експлоатация, през който ще бъде събрана и анализирана информация за въздействието на пилотното тестване; Оценка на пилотното прилагане на алтернативни форми на отопление на домакинствата чрез набиране и анализ на техническа, финансова и друга информация, в това число анализ на цялата документация за изпълнението в шестте общини, социологическо проучване, оценка на необходимостта и препоръки за промени в механизма за преход към алтернативни форми на отопление.

Третата фаза - Преход към алтернативни форми на битово отопление на 10 000 домакинства, като броя им за всяка община е определен като процент от броя на населението (за Столична община се предвижда да бъде 4785). Преходът ще се осъществи чрез: Набиране на участници (домакинства); Избор на доставчици на оборудване за алтернативните форми на отопление и доставка на това оборудване; Инсталиране на оборудването и въвеждането му в експлоатация; Оценка, която ще включва набиране и анализ на техническа, финансова и друга информация, в това число анализ на цялата документация за изпълнението в шестте общини, провеждане на две социологически проучвания на населението, събиране на данни за измерените концентрации на PM_{10} и $PM_{2,5}$ в атмосферния въздух чрез станциите за мониторинг, доставени и инсталирани в шестте общини.

В края на изпълнението на Интегрирания проект ще бъде изготвено предложение за преминаване към алтернативни форми на отопление на домакинствата на национално равнище във всички общини с лошо качество на атмосферния въздух,

	което ще бъде представено на НСОРБ за прилагане в общини с нарушено КАВ с основен източник битово отопление.					
Sf_t_14 PM	Тестово въвеждане на сензори за измерване на КАВ в рамките на одобрен проект по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020)	2018 - 2019 г.	Дирекция „Европейски програми и проекти“ и дирекция „Околна среда“	В рамките на одобрените по проекта	Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020)	Видове и брой изпълнени дейности по проекта
Отчет: <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Столична община е водещ партньор в Проект AIRTHINGS на тема: „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“, финансиран по Програма „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020), както и съфинансиран от националния бюджет на Р България. Проектът е насочен към опазване чистотата на атмосферния въздух, в контекста на глобалните климатични и екологични промени. - През отчетния период са изпълнени подготвителни дейности за доставка и монтаж на сензорите, а именно „Анализ на подходящите локации за реализиране на система от сензори за измерване на КАВ на територията на СО“. Основната цел на дейността е да се направи обосновано предложение за локализация на мониторигови устройства (сензори) за събиране на представителна информация за състоянието и качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община. Анализът, обосноваващ предложението за локализация е извършен на основата на съвременни геостатистически и пространствено аналитични операции, извършени в цифрова ГИС среда. За идентифициране на точните места за разполагането на сензорите е използван геопространствен мултикритериен анализ, който се обосновава на пространствено съчетание на редица фактори, между които цифров модел на релефа на града, температурните инверсии, локалните климатични зони, транспортната инфраструктура, застрояването, демографските данни. Моделът отчита особеностите на Софийската котловина, както и западно-източните преносни ветрове, характерни за гр. София. В резултат от изпълнението на дейността, са определени подходящите локации за разполагането на 22 мониторигови устройства (сензори) за следене на показатели на въздуха, както следва: Район „Люлин“				Финансови показатели: Финансирането е в рамките на сключен договор за БФП по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020) Изразходвани средства за дейността в размер на 44 640.00 лв. с ДДС		

1. Метростанция Люлин; Район „Надежда“ 2. СО- район „Надежда“; Район „Красна поляна“ 3. Обръщалото на трамвай №10- Западен парк; 4. СО- район „Красна поляна“; Район „Овча Купел“ 5. Бул. „Президент Линкълн“; 6. СО- район „Овча Купел“; Район „Сердика“ 7. НЧ „Искра“-Орландовци; 8. Централна автогара; Район „Кремиковци“ 9. Поликлиника Враждебна; Район „Подуене“ 10. СО- район „Подуене“; Район „Оборище“ 11. Център по заразни и паразитни болести; 12. Военна академия; Район „Слатина“ 13. ул. Мими Балканска; Район „Искър“ 14. СО- район „Искър“; Район „Младост“ 15. НИМХ-БАН; Район „Студентски“ 16. Зимен дворец на спорта; 17. СО- район „Студентски“; Район „Лозенец“ 18. Метростанция „Джеймс Баучер“; Район „Триадица“ 19. Стадион „Раковски“; Район „Красно село“ 20. АИС Хиподрума; 21. 29 ДКЦ – Борово; Район „Витоша“ 22. Читалище „Св. Св. Кирил и Методи“;	
---	--

	Сензорните станции ще бъдат част от Отворена платформа за мониторинг, която ще позволява визуализиране и анализ на данни за въздуха не само в град София, но и в Никозия/Кипър, Солун/Гърция, Охрид/Република Северна Македония и Тирана/Албания. - През 2018г. е обявена обществена поръчка с предмет: <i>“Проектиране, доставка, инсталация и пускане в експлоатация на пилотна система за следене на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична Община”</i>. За оценка на подадените предложения е сформирана комисия със заповед № СОА18-РД92-363/30.10.2018г. на зам.кмет на СО. Сключването на договора е предвидено за 2019г., когато ще бъде приета оценката на подадените предложения, съгласно сроковете по ЗОП и заповедта на кмета.			Индикативна стойност на процедурата: 672 805,52 лв. с ДДС.		
Sf_t_15 PM	Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление	2018 - 2019 г.	Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“	8 000 000	ОПОС 2014 – 2020 Общински бюджет - в съответствие с изискванията на Насоките за кандидатстване по ОПОС	Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението
	Отчет: <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> На 05.12.2018г., УО на ОПОС публикува на сайта на МОСВ насоките за кандидатстване по процедура BG16M1OP002-5.003 <i>„Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“</i>, финансирана по ОПОС 2014 – 2020г. С Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС е дадено съгласие СО да подготви и подаде проектно предложение. Същото е подадено на 21.12.2018г. Целта на проекта е да се намалят наднормените нива на фини прахови частици (ФПЧ₁₀) от битовото отопление. Директното предоставяне на безвъзмездна финансова помощ ще се реализира с финансовата подкрепа на Кохезионния фонд на Европейския съюз и националния бюджет на Р България. В рамките на проекта ще бъдат подготвени задължителните по ОПОС документи, в т.ч. експертизи и анализи, както и ще бъдат подменени отоплителните устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с алтернативни форми на отопление като: електричество, пелети, свързване към топлофикационна или газоразпределителна мрежа на около 15000 домакинства.			Финансови показатели: Общата стойност на проекта за Столична община като допустим бенефициент, определена от УО на ОПОС е 44 307 919,73 лв.		

	Проектът е в процес на оценка от УО на ОПОС 2014-2020г. - В допълнение, Столична община инициира предложение до МОСВ за въвеждане на стандарт за горивата за отопление (дърва и въглища). В обнародвания в ДВ бр.1/03.01.2019г. Закон за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух е предвидено въвеждането на изисквания за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление.					
Sf_f_2 PM	Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ Дирекция „Социални дейности“	В рамките на доказаните нужди	Бюджет на СО и/или оперативни програми	Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства
	Отчет: Проведени са разговори с представители на Министерство на труда и социалната политика за обследване на възможността за промяна и за подобряване на механизма за предоставяне на помощи за отопление на социално слаби граждани с щадящи околната среда горива. В допълнение, в рамките на проект по програма „LIFE“ „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ се разработва анализ на програмата за целево енергийно подпомагане в България и предложения за промяна.			Финансови показатели: Не са изразходвани средства.		
Sf_r_5 PM	Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др.	2018 - 2019 г.	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ и ОП	Брой проверки
	Отчет: „Столичен инспекторат“, със съдействието на полицията: Извършени са 502 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Красно село“, „Овча купел“, „Сердика“, „Слатина“, „Надежда“, „Студентски“, „Триадица“, „Кремиковци“ и „Витоша“. Резултатите от тях са: - дадени 37 бр. предписания на собственици на частни имоти да не допускат изгаряне на отпадъци с постоянен срок на изпълнение; - наложени глоби с фиш - 20 бр.; - съставени АУАН - 45 бр.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_r_6	Засилени проверки на строителните обекти	2018 - 2019 г.	Столичен	Не са	Бюджет на СИ и	Брой проверки

PM	за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка		инспекторат и Общински строителен контрол	необходими допълнителни средства	ОСК	
	Отчет: „Столичен инспекторат“: Извършени са 232 бр. проверки. Установено е, че отоплението е предимно на ел. енергия /климатици/, дърва и природен газ. В обектите, в които се използва твърдо гориво за отопление на техническите ръководители са съставени 152 бр. КП с предписания да не се допуска изгаряне на всякакви видове отпадъци.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_t_16 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление	2018 - 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“
	Отчет: Дирекция „Околна среда“: През 2018 г. беше изпълнен Пилотен проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в сектор битово отопление, чрез подмяна на индивидуални домакински горивни устройства на твърдо горива на територията на Район „Нови Искър“. За регламентиране на условията, реда и начина за реализация на Пилотния проект бяха разработени „Правила за работа“, които бяха представени пред Постоянната комисия по опазване на околната среда, земеделие и гори (ПКООСЗГ) към Столичен общински съвет. Правилата за работа по Пилотния проект бяха приети с Решение № 785 по Протокол № 44 от 23.11.2017г. на Столичен общински съвет. Жителите на района бяха уведомени, чрез широко публично оповестяване, като в срок от 2 (два) месеца те подаваха своите кандидатури в районната администрация. Подборът на кандидатите се извърши на базата на предварително разработени критерии за класиране. Със Заповед № СОА18-РД91-55/09.02.2018 г. на кмета на Столична община беше назначена Комисията за оценка на подадените заявления и класиране на кандидатите. С Доклад № СОА17-ВК66-8054/6/27.03.2018г. беше утвърден списък с крайното класиране на кандидатите по Пилотния проект. По проекта бяха подменени стари домакински горивни инсталации на твърдо гориво (дърва и въглища) с нови пелетни печки и беше осигурено нужното			Финансови показатели: Изпълнението на проекта заедно с доставката на необходимото количество пелети за един отоплителен сезон е на обща стойност 86 292 лв. с ДДС. Средствата са осигурени от бюджета на Столична община.		

	количество пелети за един отоплителен сезон на 30 (тридесет) домакинства от административните граници на Район „Нови Искър“. Новите пелетни печки бяха заприходени към активите на Район „Нови Искър“. С одобрените домакинства беше сключван договор, регламентиращ условията и правилата за ползване на отоплителните уреди. През първите три години от ползването на пелетните печки, бенефициентите ще бъдат проверявани от администрацията на Район „Нови Искър“, относно спазването на условията по договора. На всяка печка беше направено тестово пускане, удостоверение с протокол. Освен насърчаване на домакинствата към подмяна на стари горивни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с нови, по-ефективни по отношение опазването на качеството на въздуха форми на отопление, пилотният проект цели и да проучи и анализира практическите възможности за изпълнение на мащабен проект за подмяна на индивидуални домакински горивни устройства на твърдо гориво на територията на цялата община. Проектът е осъществен в партньорство с НПО „За Земята“. След началото на отоплителния сезон, през годината се извършва периодичен мониторинг на домакинствата с инсталирани нови пелетни печки. Проследява се, дали уредите се ползват по предназначение и какви са отзивите на ползвателите.	
Sf t 17 PM	Закупуване и акредитация на мобилни лаборатории за измерване на показателите на атмосферния въздух	2018-2019 г. Направление „Зелена система, екология и земеползване“ на Столична община Съгласно одобрен проект Оперативна програма Околна среда 2014-2020 Закупени и акредитирани мобилни лаборатории
	Отчет: <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Средства за изпълнение на мярката са заложили в бюджета на СО през 2019г. Предстои да се подготви документация за провеждане на обществена поръчка през 2019г., вследствие на което ще бъде сключен договор за доставка и поддръжка на мобилна лаборатория.	Финансови показатели: Индикативна стойност: 800 000 лв. с ДДС
II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта. Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на общественния градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи.		
1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.		
Код	Мярка	Срок на Отговорен за Финансови Финансов Критерии за контрол

1	2	изпълнението	изпълнението	средства в лв.	източник	7
Sf_r_14 PM		3	4	5	6	
	При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства	2017г. и след това постоянен	Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	По проект	Общински бюджет, Оперативни програми	Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване
	Отчет: <u>Дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u> За отчетния период има обявени три процедури, в чиито договори е заложена посочената мярка, както следва: 1. „Доставка на три броя нови автомобили с висока проходимост за нуждите на Столичен инспекторат“. Номер на поръчката: 00087-2018-0053; 2. „Доставка на лекотоварен бордови автомобил с хидравличен кран, високопроходимо превозно средство тип „UTV“ и високо проходим автомобил 4x4 по 3 обособени позиции.“ Номер на поръчката: 00087-2018-0080; 3. „Доставка на лекотоварен автомобил с вишка до 25 м. височина. Номер на поръчката: 00087-2018-0074.			Финансови показатели: 1. Стойност на поръчката: 87489 лв. без ДДС; 2. Стойност на поръчката: 160333.33лв. без ДДС; 3. Стойност на поръчката: 124734 лв. без ДДС.		
Sf_r_15 PM	При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за	2017 г. и след това постоянен	Дирекцията, отговорна за концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Всички сключени договори са с въведено изискване

	превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства					
	Отчет: <u>Дирекция „Обществени поръчки и концесии“:</u> За отчетния период не са обявявани процедури с такъв предмет.			Финансови показатели: Не са разходвани средства.		
Sf_r_16 PM	Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат и Общинска полиция	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ и ОП	Брой проверки
	Отчет: <u>Столичен инспекторат:</u> Извършени са 390 бр. проверки.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_r_9 PM	Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри.	2017 г. и след това постоянен	Направление „Зелена система, екология и земеплзване“	200000	Общински бюджет	Брой засадени дървета
	Отчет: <u>Дирекция „Зелена система“:</u> През 2018г. дирекцията възложи и отчете 2360 броя засадени дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община. „Новата гора на София“ е мащабна залесителска инициатива на Столична община, в рамките на която ще бъдат засадени над 120 000 нови дървета. Инициативата цели трансформация на пустеещи общински земи в гора и изграждане на зелен филтър в близост до София, които да подпомогне подобряване качеството на атмосферния въздух. Проектът стартира през есента на 2017 г. и до момента са засадени 28 800 фиданки . Новата гора на София се намира в кв.			Финансови показатели: Изразходваните средства са на стойност 236 000лв.		

„Суходол“, в близост до рекултивираното депо за битови отпадъци и ще заема площ от 225 дка.

За засаждането на дърветата в гората екипът на Столична община разчита на изцяло на доброволци. В рамките на проекта, Столична община осигурява фиданките, уредите за засаждане и ръкавиците, а за самото засаждане се разчита изцяло на доброволци. Грижи за дърветата се полагат от експертите – лесовъди от общинското предприятие „Управление на общински земи и гори“. За повече информация: www.novatagora.bg

2. Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_r_21 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ	Брой извършени проверки/наложени санкции
Отчет: Столичен инспекторат: Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. За отчетния период: - извършени са 489 бр. проверки; - съставени 34 бр. АУАН; - наложени глоби с фиш -4 бр.				Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_r_22 PM	Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ	Брой извършени проверки/наложени санкции

	разтоварни дейности и други водещи до замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване					
	Отчет: Столичен инспекторат: Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение. За отчетния период: - извършени са 241 бр. проверки; - съставени 36 бр. АУАН; - наложени глоби с фиш- 46 бр.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_r_23 PM	При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква)	2018 – 2019 г.	Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой представени заявления
	Отчет: Направление „Архитектура и градоустройство“: На основание чл.156б от ЗУТ, направленията за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси са от компетентността на районните администрации. Дирекция „Управление на отпадъците“: За 2018 г. в дирекцията са постъпили 1014 бр. издадени направления от			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		

	районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: https://www.sofia.bg/waste					
	Столичен инспекторат: За 2018г. има съставени 13 бр. АУАН за транспортиране на отпадъци без издадено направление.					
Sf_r_24 PM	Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	Бюджет на СИ	Брой извършени проверки
	Отчет: Столичен инспекторат: Извършени са 394 бр. проверки.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_t_30 PM	Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Оперативни програми	Разработена и приета нова градска транспортна схема
	Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: Преасфалтиране на големи улици на територията на Столична община, спомагащи за оптимизирането на транспортната схема: - бул. „Васил Левски“; - бул. „Константин Величков“; - ул. „Източна тангента“; - разширяване на пешеходната зона по бул. „Витоша“; - бул. „Христофор Колумб“; - ул. „Резбарска“; - ул. „Бяла черква“;			Финансови показатели: Използваните финансови средства за разширяване на градската транспортна схема са на стойност 7 млн. лв., като използваните средства са част от бюджета за текущ ремонт на улична мрежа и съоръжения.		
	Направление „Архитектура и градоустройство“:					

	Възложено и изработено Задание за изменение на ОУП в част „Комуникационно-транспортна“ за разширение на Софийски метрополитен в посока към Студентски град и кв. Слатина.					
Sf_t_31 PM	Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Дължина на въведените отсечки
Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: 1. ж.к. „Красна поляна“ в карето между ул. „Възкресение“, бул. „Вардар“, бул. „Ал. Стамболийски“ и бул. „К. Величков“ – 6.2 км.; 2. В кв. Горна баня – по ул. „Урал“ и ул. „Хр. Стефчов“. Общо 520 м.; 3. ж. к. „Изгрев“ и ж. к. „Дианабад“ в карето между: бул. „Др. Цанков“ бул. Г.М. Димитров“, ул. „Никола Габровски“, ул. „Тинтява“, ул. „Трепетлика“, ул. „Незабравка“, бул. „Др. Цанков“ – 4.2 км;				Финансови показатели: Не са разходвани средства.		
Sf_t_32 PM	Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой обособени зони
Отчет: Прилагането на диференцирана такса за паркиране към момента е неприложимо поради технически ограничения на изградената система за таксуване.				Финансови показатели: Не са разходвани средства.		
Sf_t_33 PM	Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	36 млн. лв.	Общински бюджет	Ремонтирана площ за година
Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: За отчетния период са възложени и са изпълнени ремонтни дейности по линията на текущ ремонт на пътна настилка (асфалт, бордюри и паваж) в кв. м:				Финансови показатели: За текущ ремонт през 2018г. са изразходвани 38 млн. лв.		

Годишен отчет за 2018г. за изпълнението на „Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015–2020 година“

	Зона 4 от Централна градска част – 14000 кв. м.;			ЗОНА 4 от Централна градска част – 5 985 401,76 лв.		
Sf_r_25 PM	Инициране на промяна в общинската наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт, с която да бъде въведен билет за еднократно пътуване с градски транспорт, чиято цена се определя от дължината на маршрута и/или времетраенето	2018 г.	Столичен общински съвет, „Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Въведена промяна в нормативната база
	Отчет: „ЦГМ“ ЕАД: Мярката е обвързана с внедряването на електронна система за таксуване на пътниците. Относно дейностите по изграждането на автоматизирана система за електронно таксуване е проведена обществена поръчка с предмет: “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи” от страна на “Център за градска мобилност” ЕАД, в качеството си на Възложител. В документацията, и по-конкретно Раздел I Пълно описание на предмета на поръчката, 1.3 Обхват, 1.3.1 Интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община, т. 10, е посочено изискване към бъдещото изграждане на интегрирана система за таксуване на пътници, съотнасящо се към осъществяване на настоящата мярка, а именно горесцитираната система да е адаптируема към изменения и/или нововъведения в нормативните изисквания за осъществяване на транспортната услуга на обществения транспорт. След проведено заседание на работната комисия с решение от дата 20.07.2018 г. е определен изпълнител на поръчката. На 17.12.2018 г. е сключен договор с Консорциум “Си Ен Ес - София Тикетинг Систем”. Договорът е с продължителност 120 месеца, разделени по дейности: 24 месеца за цялостно внедряване на системата и въвеждане в експлоатация на оборудването; 96 месеца за гаранционно управление и поддръжка на системите, аналитични услуги за подпомагане на управлението, услуги по организиране на управлението и отчитане на онлайн продажби и валидация на превозни документи. Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: промяната е в процес на осъждане в структурите на Столична община.			Финансови показатели: Сключеният договор за изпълнение на заложените компоненти за реализация на новата система за електронно таксуване и въвеждането на видеонаблюдение в градския транспорт е на стойност 83 248 150 лв. без ДДС.		

Sf_t_34 PM	Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, НАГ	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, публично-частно партньорство	80 броя изградени зарядни колонки
Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година Протокол № 65, точка 8 се дава съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София“.				Финансови показатели: Не са необходими средства от бюджета на Столична община. Победителите в конкурса ще заплащат за отдадените части от имоти публична собственост.		
Sf_t_35 PM	Пилотно въвеждане и използване на електрически превозни средства в ниско емисионни зони и въвеждане на безплатни зарядни колонки.	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Оперативни програми	Брой използвани електрически превозни средства и изградени колонки
Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: Изготвен е доклад от работната група, която се обединява около виждането поставянето на зарядни станции да бъде осъществявано от частни инвеститори, посредством провеждане на конкурсна процедура в унисон с ДИРЕКТИВА 2014/94/ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 22 октомври 2014г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Увеличаване броя на използваните електрически превозни средства и улесняване процеса по изграждане на съпътстващата ги зарядна инфраструктура ще допринесат за значителното намаляване на въглеродните емисии, намаляване шума в градските/крайградските агломерации и подобряване качеството на въздуха в столицата. Разработената концепция и предложените мерки, за улесняване процеса по въвеждане на чисти автомобилни технологии, са основата, която ще осигури благоприятна среда и условия за насърчаване развитието на електромобилността и използването на ефективни превозни средства - приоритет на Столична община. Към настоящия момент има определени несъвършенства в юридически и				Финансови показатели: Не са необходими средства от бюджета на Столична община.		

	експлоатационен аспект. За подобряване на яснотата в тази посока, в доклада са направени предложения за актуализиране, доразвиване и задаване на промени в действащата нормативна уредба.					
Sf_t_36 PM	Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт	2018 – 2020 г.	„Център за градска мобилност“ ЕАД	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет	Всички спирки на градския транспорт са с изградени електронни табла
Отчет: „ЦГМ“ ЕАД: В изпълнение на проект “Интегриран столичен градски транспорт - фаза II” по Оперативна програма “Региони в растеж” 2014- 2020, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ “Устойчиво и интегрирано градско развитие” е проведена обществена поръчка от страна на Столична община, в качеството си на Възложител, и сключен договор с ДДЗД “Проджект Новатроник София” с предмет “Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла”. Всичките 220 електронни информационни табла са монтирани по места и се очаква провеждане на процедура по прехвърляне на актива за стопанисване и управление от “Център за градска мобилност” ЕАД. С новите информационни табла оборудваните спирки на градския транспорт стават общо 1220.				Финансови показатели: Монтираните 220 електронни информационни табла на спирки на градския транспорт са на стойност 978 585,00 лв. без ДДС.		
Sf_t_37 PM	Изграждане на велосипедни алеи и платна	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	5 млн.	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	40-50 км изградени велосипедни алеи
Отчет: Дирекция „Транспортна инфраструктура“: Изградени велоалеи за 2018г. - 4.5км; Направление „Архитектура и градоустройство“: Възложени са: 1. Проучвания за изготвяне на ПТКП (пътно-транспортен и комуникационен				Финансови показатели: Изграждането на велоалеи е финансирано с бюджета за основен ремонт за 2018г.		

	проект) за трасе на нова велоалея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер" - по трасето на старата жп линия; 2. Проучвания за реализация на трасе на нова велоалея, свързваща гр. София с гр. Баня.					
Sf_t_38 PM	Въвеждане на нови бус-ленти, където е възможно по улиците и булевардите, предназначени за движение на градския транспорт, маршрутните таксите и електромобили	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	В рамките на бюджета на дирекция „УАТ“	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Въведени 10-15 км нови бус-ленти
	Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: Нови бус ленти са направени по: - бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“; - бул. „България“; - довършени са удълженията на бул. „Сливница“ и бул. „Д. Николаев“; - при бул. „В. Левски“ от Ректората до бул. „Патриарх Евтимий“; Проведе се кампания за спазване на бус лентите – бяха брендираны автобуси от градския транспорт с призива „Всеки да си знае лентата“.			Финансови показатели: Средствата са включени в изграждането и реконструкциите на трасетата.		
Sf_t_39 PM	Създаване на нови, буферни паркинги при началните и крайните спирки на Софийското метро, за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града. Престоят на буферните паркинги да бъде безплатен, при представяне на превозни документи (билети или валидирана карта) за отиване и връщане по съответната линия на метрото	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градека мобилност ЕАД	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Брой буферни паркинги с въведена система за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града
	Отчет: „ЦГМ“ ЕАД: С решение №769/23.11.2017г. на Столичен общински съвет в капитала на дружеството са включени въведените в експлоатация подземни паркинги при метростанциите „Джеймс Баучер“, „Цариградско Шосе“, „Бели Дунав“-Надежда и „Бели Дунав“-Връбница. В тази връзка е направен анализ на експлоатационното състояние на всеки от паркингите и е проведена обществена поръчка за			Финансови показатели: Финансовата стойност за пълното функционално окомплектоване и въвеждане на системата „Park & Ride“ във всички буферни паркинги е в размер на 978 585,00 лв. без ДДС.		

доизграждане на системите за видеонаблюдение и въвеждане на системата "Park & Ride".

След проведената обществена поръчка на 04.10.2018 г. е сключен договор с предмет "Доставка, монтаж, конфигурация, интеграция и въвеждане в експлоатация и поддръжка на оборудване и информационни системи за целите на паркирането в паркингите на метростанциите МС 19-I "Цариградско шосе", МС 11-II "Джеймс Баучер" и МС 2-II "Бели Дунав". Дейностите по договора включват доставка на оборудване и информационни системи и пълно гаранционни обслужване на доставените оборудване и информационни системи в конкретни срокове.

С предприетите действие системата "Park & Ride" е въведена във всички действащи буферни паркинги.

Във връзка с Решение №16/26.01.2017 г. на Столичен общински съвет е сключен договор вх. №ДС-1/07.01.2018 г. между Столична община и "Център за градска мобилност" ЕАД за извършване на довършителни работи и въвеждане в експлоатация на подземните паркинги при метростанциите бул. "Сливница", "Централна гара" и Стадион "Васил Левски". Ремонтите следва да се извършат за сметка на "Център за градска мобилност" ЕАД и от името на Столична община. При завършване на подземните паркинги следва да се учреди правото на ползване на "Център за градска мобилност" ЕАД върху тях за срок от 10 години.

При проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Строително – монтажни работи за довършване на подземен паркинг при Метростанция Стадион „Васил Левски“ (МС9-I)" към 22.10.2018 г., комисията по извършване на подбора, оценката и класирането на участниците е отворила ценовите оферти, а към 14.12.2018 г. е избран Изпълнител и предстои сключване на договор през 2019г. Срокът за изпълнение на дейностите по договор е 12 месеца. Дейностите по ремонта в част „Архитектура“ включват: отстраняване на възникнали дефекти, изолационни работи, поставяне на подови настилки, стенни и таванни облицовки. Предвидени са дейности и в част „Конструктивна“, „Електро“, „ВИК“, „ОВК“, „Енергийна ефективност“ и изготвяне на „План за безопасност и здраве“.

Цените за паркиране в буферните паркинги са регламентирани при следните условия:

Превозен документ		Цена за паркиране, лв.	
С карта за еднократно пътуване за метро, издавана от каса или от автомат на входовете на метрото/еднократна превалидирана карта за метро; с електронна карта, заредена за 10 еднократни пътувания за метро; едnodневна абонаментна карта или едnodневна електронна карта за всички линии - „Зелен билет“, едnodневна абонаментна карта или едnodневна електронна карта - „Бял билет“; едnodневна карта или едnodневна електронна карта за всички линии или с електронна карта по преференциална тарифа /с изключение на ученическа карта/ - за един автомобил.		Безплатно за първите 2 часа.	
		0,50 лв. на час за всеки следващ час до края на работното време на метрото.	
Със заредена електронна карта „София“; тридневна, месечна, тримесечна, шестмесечна или годишна абонаментна карта или абонаментна електронна карта по редовна тарифа за всички линии на обществен транспорт или за метро - за един автомобил		безплатно в рамките на работното време на метрото.	
		0,50 лв. на час за всеки следващ час след края на работното време на метрото.	
- Цена за паркиране без пътуване с метро 1 лв. на час.			

Sf_1_40 PM	Създаване и въвеждане в действие на система за преброяване на пътните превозни средства, преминали за единица време по главните булеварди и улици на града и наддграждане на системата за ранно предупреждение с данни за емисии от системата	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Брой улици и булеварди с въведена преброителна система
Отчет: <u>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u> За отчетния период няма реализирани мероприятия.				Финансови показатели:		

	Изпълнението на дейността може да стартира след въвеждане в националното законодателство на стикери за екологичния клас на автомобила.			Не са разходвани средства.		
Sf_t_41 PM	Надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в платените паркинги и разработване на онлайн приложение	2018 - 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД	Съгласно одобрените проекти	Общински бюджет, Национален бюджет, Оперативни програми	Брой улици и булеварди с въведена система
	Отчет: „ЦГМ“ ЕАД: Виртуални паркинг табла има на сайта на “Център за градска мобилност” ЕАД /https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking, където в реално време могат да бъдат проверени свободните паркинг места в 6 направления в “Синя зона” - площад “Свети Александър Невски”, площад “Княз Александър I”, бул. “П. Евтимий”, площад “Народно събрание”, ул. “Гурко” - Тел. палата, бул. “Ал. Стамболийски”. За улеснение на ползвателите виртуалните табла на сайта са придружени с интерактивна карта и навигиране с един клик за проследяване на маршрута до избраното място за паркиране, което се осъществява чрез Google Maps. В допълнение са поставени и информационни табели с променливо съдържание на 15 локации в перифериите на зоните, които да улесняват шофьорите в навлизането в зоните за почасово платено паркиране като показват свободните места в най-близките паркинг локации на “Синя зона”. През 2018 г. не са извършвани дейности по надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в зоните за почасово паркиране. Съвместно с “Център за градска мобилност” ЕАД софтуерната компания за иновации в градовете - Урбо разработва он-лайн приложение за Urbo - Sofia City Parking. Приложението осигурява лесен начин за използване на платените зони за паркиране в София като дава различни възможности за заплащане на услугата за платено почасово паркиране (вкл. и пакетно заплащане) посредством кредитни и дебитни карти, както и чрез действащия до сега способ - плащане с SMS.			Финансови показатели: Не са изразходвани средства за надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в зоните за почасово платено паркиране.		
Sf_t_42 PM	Разработване на концепция за изграждане на паркинги на принципа на публично-частно партньорство и увеличаване контрола върху паркирането	2018 - 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община,	Не са необходими допълнителни средства	-	Разработена концепция

			Център за градска мобилност ЕАД			
	Отчет: „ЦГМ“ ЕАД: След предоставяне на парцел от Столична община е изготвен и одобрен проект за изграждане на нов открит обществен паркинг в жк. „Надежда“, кв. 147а. с 65 парко места. Издадено е разрешение за строеж.			Финансови показатели: Заснемането на обекта, изготвянето на технически проект по части и обяснителните записки към тях, предоставянето на графичен материал и количествени стойности за реализирането на проекта са на стойност 7 690 лв. без ДДС.		
Sf_r_26 PM	Инициране на предложение за промени в нормативната уредба на данъчното законодателство, с цел определяне на данъка върху МПС според екологичните характеристики на автомобила	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“	Не са необходими допълнителни средства	-	Изготвено предложение
	Отчет: <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> - Със Заповед № СОА17-РД91-248/07.07.2017г., на кмета на СО е назначена работна група със задача да изготви механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски мисии на вредни вещества чрез ограничаване на движението на моторни превозни средства на територията на СО. В резултат от дейността на работната група, през 2018г. Столична община е иницирала чрез Министерство на Транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на вътрешните работи, предложение за промяна в националната нормативна уредба (наредба №Н-32 на МТ), с което, при извършване на периодичните прегледи на моторни превозни средства, да бъде въведено поставянето на маркировъчен <i>стикер за екологичния клас</i> на всички превозни средства (писмо № СОА18-ДИ04-340/06.02.2018г.). Въвеждането на промяната в националното законодателство ще позволи да се предприемат мерки за ограничаване на движението в периодите на пикови стойности на замърсяване на атмосферния въздух, съобразно емисиите на автомобилите, както и на органите на реда при осъществяване на контрол върху забраните. В резултат е постъпила информация от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, писмо с вх. №СОА19-ДИ05-32/04.01.2019г., с което информират Столична община за изготвен работен проект на <u>Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32</u> от 16 декември 2011г, за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (НИД на Наредба № Н-32). С проекта на наредба се предвиждат:			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		

	- Въвеждане на екологични групи за моторните превозни средства; - Въвеждане на изисквания за категоризиране на МПС от категория М1 и N1 в 5 (пет) екологични категории в зависимост от степента на отрицателно въздействие върху околната среда и качеството на атмосферния въздух. - Съгласно проекта на наредбата екологичните групи на моторните превозни средства от категория М1 и N1 следва да бъдат определяни по време на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства или извънредно, като бъдат измерени стойностите на емисиите на СО или димността. - С направени промени в <i>Закона за местните данъци и такси</i>, в сила от 03.01.2019г. е възприета изцяло нова концепция за определяне данъка за леки автомобили и товарни автомобили с допустима максимална маса не повече от 3,5 тон като годишния данък се състои от 2 компонента: 1. имуществен и 2. екологичен (чл.55, ал.1 - изм.)					
Sf_t_43 PM	Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт.	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	% намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“
	Отчет: <u>Направление „Транспорт и транспортни комуникации“:</u> - Сключен е договор за „Доставка на лизинг на 20 нови единични електробуса. Автобусите са доставени през месец 10.2018 г.; - Сключен е договор за „Доставка на лизинг на 60 броя газови единични автобуси“ Автобусите са доставени през месец 10.2018 г.; - Сключен договор за „Доставка на лизинг на 22 броя нови единични газови автобуси и специализирано оборудване към тях”. - Сключен е договор за „Доставка на лизинг на 60 броя газови съчленени автобуси”. Доставка предстои през 2019 г. - По “Проект за интегриран градски транспорт – II фаза“ по ОП „ Региони в разстег 2014-2020“ е обявена процедура по ЗОП за доставка на 13 бр. нови нископодови трамвайни мотриси.			Финансови показатели: - 20 броя нови единични електробуса със зарядни станции. Предварителна обща стойност 20 087 678,0 лв. без ДДС; - 60 броя единични ниско подови газови автобуса. Предварителна обща стойност 28 873 178,40 лв. без ДДС; - 22 броя единични ниско подови автобуса с газов двигател. Предварителна обща стойност 8 052 000 лв. без ДДС; - 60 броя газови ниско подови съчленени автобуси. Предварителна обща стойност 40 556 334,9 лв. без ДДС; - 13 броя ниско подови съчленени трамвайни мотриси за междурелсие 1009 mm., по линия ТМ №5 - 44 796 377, 36 лв. без ДДС;		

- С Решение на СОС № 567 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС е подписан е договор за заем между "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. Подписано е споразумение за общинска подкрепа между СО, "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. С оглед намаляване нивата на вредните емисии на CO₂ е в реализация проект за изграждане на нови 6 електробусни линии за заместване на автобусни), за обслужването на които се предвижда доставка на 30 бр. електробуса и изграждане на 12 бр. зарядни станции на 2 етапа. В момента тече процедура за доставката на 15 броя нископодови електробуси и 6 броя зарядни станции към „Столичен електротранспорт“ ЕАД. По проект „Модернизирани трамваи за град София“ съфинансиран по Българо-швейцарската програма за сътрудничество през 2017 г. „Столичен електротранспорт“ ЕАД получи 28 употребявани трамваи Ве 4/6 S от Базелската транспортна компания (BVB). Трамваите са предоставени под формата на дарение от Швейцарския държавен секретариат по икономическите въпроси (SECO). Проектът за доставка на трамваите е на обща стойност 3 000 000 швейцарски франка, като от тях над 2,5 млн. франка са безвъзмездни средства. Целта на проекта „Модернизирани трамваи за град София“ е да се подобри качеството и достъпността на услугите в обществения транспорт на град София чрез дарението и доставката за "Столичен електротранспорт" ЕАД на 28 модернизирани трамваи Ве 4/6 S и чрез провеждане на проучване на мултимодалната мобилност от Столична община или прилагането на техните препоръки. Всяка мотриса разполага с общо 215 места за пътници, от които 57 седящи и 158 стоящи. Трамваите са основно модернизирани през периода 1998-2002 г., като им е монтирана средна нископодова част, за да са достъпни за хора с увреждания и майки с детски колички. В рамките на проекта е проведена съответната тръжна процедура и е сключен договор с обединение „Инфрамобилплан“ за „Изработване на план за устойчива градска мобилност на Столична община“. Към настоящия момент проектът е удължен с 6 месеца с цел да се извършат дейностите по изпълнение на плана за градска мобилност. Разширяване на софийското метро по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020. В момента се изграждат два от четирите етапа на Линия 3 на метрото в София, включващи трасето: „Бул. „Владимир Вазов“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – Орлов мост – НДК – ж.к. „Красно село“ – ж.к. „Овча купел“, с дължина 12 км и 12 метростанции;	- 15 броя ниско подови електробуси и 6 броя зарядни станции – Предварителна обща стойност 8 000 000 лв. - 28 бр. трамваи, дарение от Швейцарския държавен секретариат по икономическите въпроси (SECO) - 3 000 000 швейцарски франка;
--	--

- Строителството на по-голямата част от Етап I (8 км и 8 метростанции) започва през януари 2016 г., а от 2017 г. стартира изграждането на станцията на бул. „Владимир Вазов“, на депото за метросъставите и доставката на 20 метровака. За изпълнението на Етап I, чрез открити процедури по ЗОП, са сключени девет договора, от които шест договора за строително-монтажните работи с различни обединения от изпълнители, в т.ч. и депото за обслужване на метроваковете, един за доставка на метросъстави и на системи за управление и два за инженер – консултантски услуги. - Изградени са по-голямата част от конструкциите на метростанциите, над 6 км от двупътния тунел - от депото на ул. „Житница“ до МС „НДК“ на кръстовището на булевардите „Витоша“ и „Патриарх Евтимий“. Изграден е и 1 км с 2 метростанции от Театър „Зад канала“ до бул. „Вл. Вазов“. - Етап II е с дължина 4 км и 4 метростанции. Метроучастъкът започна да се изгражда през лятото на 2017г. По трасето се строят четири подземни метростанции /МС15,16,17 и 18/. • Метро на София е класирано между първи 10 най-успешни инфраструктурни проекта, съфинансирани от Европейската комисия; • До момента са изградени над 84% от дейностите по първия етап, а от втория – 55%; • Пристигнаха първите 14 от общо 20 вака, които ще обслужват линията; • Завърши строителството на метродепо в кв. „Земляне“; • С първите 12 км от третата линия вредните емисии във въздуха ще се намалят с 11 хил. т. годишно. - С Решение на СОС № 675 по Протокол № 41 от 12.10.2017 г. на СОС са предприети действия за подписване на договор № СОА18-ДГ56-271/08.03.2018 г. за съвместно изграждане на инфраструктурен проект за изграждане на обект "Интермодален транспортен възел" с "Арселанд Есперя" ЕАД; - С Решение на СОС № 855, Протокол № 66/06.12.2018г., т.43 са предприети мерки за актуализация на маршрутните разписания съобразно конкретните нужди при въвеждане на мярката по раздел III от Механизма с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества чрез ограничаване движението на МПС на територията на Столична община в случай на прогноза на висока степен на замърсяване на атмосферния въздух, приет с Решение №21 по протокол № 46 от 25.01.2018 г. на СОС.	- По етап I: „Бул. „Владимир Вазов“– ж.к. „Красно село“ са изплатени: 90 790 млн. EURO от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и 21 550 млн. EURO от Столична община. Общо за етап I към 31.12.2018 г. са изплатени: 112 340 млн. EURO. - По етап II: „ж.к. „Овча купел“– ж.к. „Красно село“ са изплатени: 16 430 млн. EURO от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и 8 030 млн. EURO от Столична община. Общо за етап I към 31.12. 2018 г. са изплатени: 24 460 млн. EURO
--	--

Повишаване привлекателността на градския транспорт	2018 – 2019 г.	Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО	Съгласно съгласуван проект	Общински бюджет, Оперативни програми	Всички общ. поръчки
Отчет: Направление „Транспорт и транспортни комуникации“: - Всички кръстовища регулирани, чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (210 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт, през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване, чрез МГТ; - Въведена е система за приоритизация на градския транспорт (включваща автобуси, тролейбуси и трамваи). Към този момент системата е реализирана на 210 кръстовища. Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия. Системата за управление на трафика получава данни за местоположението на средството за МГТ, посредством GPS сигнал, излъчван от устройство намиращо се в превозното средство, системата анализира сигнала и разбира дали то закъснява и при необходимост удължава продължителността на зеления сигнал, по предварително зададени параметри; - За автомобилите със специален режим на движение също е осигурена възможност за реализиране на зелена вълна, чрез комуникация между светофарните контролери и бордово оборудване намиращо се в МПС със СРД; - На кръстовищата са монтирани камери за видеонаблюдение, които записват с full HD резолюция, броят им е около 220, а записът се съхранява до 30 дни. С помощта на видеокамерите се извършва постоянен мониторинг на движението на транспортните потоци от операторите в Центъра за управление на трафика. Те са в готовност да осигуряват приоритетно преминаване на службите, пожарна, полиция, спешна помощ и т.н.; - Светофарните уредби, разположени на кръстовищата на главните входно-изходни булеварди в столицата, са програмирани да работят в координиран режим на работа и така времето за достигане от една до друга точка бива съкратено с от 30% до 40%. Пример за това може да се види на бул.“Ал. Малинов“, бул.“Ситняково“, бул.“Сливница“, бул.“Ботевградско шосе“, бул.“Владимир Вазов“, бул.“Годор Александров“, бул.“Цар Борис III“;			Финансови показатели: - Не са необходими средства от общинския бюджет, реализирането на мярката, свързана с организация и управление на трафика		

- При изготвяне на координационните планове се прави анализ на движението на транспортните потоци, използвайки данни от индуктивни датчици, намиращи се в настилката, взима се предвид и часовото изменение на транспортното натоварване. С всички изброени мерки и пълноценно използване на функционалността на системата драстично намаляват транспортните задръжки, а това от своя страна допринася за подобряване на чистотата на въздуха. - С доставката на нови автобуси EURO 6 по Програма за развитието на автобусния транспорт на територията на Столична община за 2016-2018г. ще се увеличи дела на екологичните возила с 63%, което ще намали емисиите в атмосферния въздух. С новодоставените превозни средства е подменен подвижния състав с 60 %. - В процедура е и изготвяне документации по европейски програми за доставка на нови трамвайни мотриси. По "Проект за интегриран градски транспорт – II фаза" по ОП „ Региони в растеж 2014-2020“ е обявена процедура по ЗОП за доставка на 13 бр. нови нископодови трамвайни мотриси; - С Решение № 567 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г. на СОС е подписан договор за заем между "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. Подписано е споразумение за общинска подкрепа между СО, "Столичен електротранспорт" ЕАД и ЕБВР. С оглед намаляване нивата на вредните емисии CO2 е в реализация проект за изграждане на нови 6 електробусни линии за заместване на автобусни), за обслужването, на които се предвижда доставка на 30 бр. електробуса и изграждане на 12 бр. зарядни станции. На 2 етапа в момента тече процедура за доставката на 15 броя нископодови електробуси и 6 броя зарядни станции към „Столичен електротранспорт“ ЕАД с инвестиции от ЕБВР - Чрез проекта „Модернизирани трамваи за град София“ се цели да се подобри качеството и достъпността на услугите в обществения транспорт на град София чрез дарението и доставката за "Столичен електротранспорт" ЕАД на 28 модернизирани трамваи Ве 4/6 S и чрез провеждане на проучване на мултимодалната мобилност от Столична община и/или прилагането на техните препоръки;	- 20 броя нови единични електробуса със зарядни станции. Предварителна обща стойност 20 087 678,0 лв. без ДДС; - 60 броя единични нископодови газови автобуса. Предварителна обща стойност 28 873 178,40 лв. без ДДС; - 22 броя единични нископодови автобуса с газов двигател. Предварителна обща стойност 8 052 000 лв. без ДДС; - 60 броя газови съчленени автобуси - предварителна обща стойност 40 556 334,9 лв. без ДДС - 13 броя ниско подови съчленени трамвайни мотриси за междурелсие 1009 mm., по линия ТМ №5. Предварителна обща стойност 44 796 377,36 лв. без ДДС; - 15 броя ниско подови електробуси и 6 броя зарядни станции. Предварителна обща стойност 8 000 000 лв. – Процедура ЕБВР; - 28 бр. трамваи, дарение от Швейцарския държавен секретариат по икономическите въпроси (SECO) - 3 000 000 швейцарски франка;
---	--

- През отчетния период са проведени заседания на фокус групи на експертно ниво. Акцент в дейността им е екология, увеличаване на привлекателността на градската среда, осигуряване на по-добро качество на живот и подобряване на атмосферния въздух чрез консултации на ниво районни кметове и обсъждане с широка общественост; - Всички новодоставени превозни средства са климатизирани; - Реконструирани са трамвайно трасе по ул. „Гр. Игнатиев“. Предвижда се проектиране и изграждането на нови трасета с цел увеличаване дела на електротранспорта, а от там се подобряване привлекателността на обществен транспорт и атмосферния въздух като косвени мерки; - В момента се изграждат два от четирите етапа на Линия 3 на метрото в София, включващи трасето: „Бул. „Владимир Вазов“ – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ – Орлов мост – НДК – ж.к. „Красно село“ – ж.к. „Овча купел“, с дължина 12 км и 12 метростанции; - Строителството на по-голямата част от Етап I (8 км и 8 метростанции) започва през януари 2016г., а от 2017г. стартира изграждането на станцията на бул. „Владимир Вазов“, на депото за метросъставите и доставката на 20 метровлака. За изпълнението на Етап I, чрез открити процедури по ЗОП, са сключени девет договора, от които шест договора за строително-монтажните работи с различни обединения от изпълнители, в т.ч. и депото за обслужване на метровлаковете, един за доставка на метросъстави и на системи за управление и два за инженер – консултантски услуги. - Изградени са по-голямата част от конструкциите на метростанциите, над 6 км от двупътния тунел - от депото на ул. „Житница“ до МС „НДК“ на кръстовището на булевардите „Витоша“ и „Патриарх Евтимий“. Изграден е и 1 км с 2 метростанции от Театър „Зад канала“ до бул. „Вл. Вазов“. - Етап II е с дължина 4 км и 4 метростанции. Метроучастъкът започна да се изгражда през лятото на 2017г. По трасето се строят четири подземни метростанции /МС15,16,17 и 18/. • Метрото на София е класирано между първи 10 най-успешни инфраструктурни проекта, съфинансирани от Европейската комисия; • До момента са изградени над 84% от дейностите по първия етап, а от втория – 55%; • Пристигнаха първите от 14 от общо 20 влака, които ще обслужват линията; • Завърши строителството на метродепо в кв. „Земляне“; • С първите 12 км от третата линия вредните емисии във въздуха ще се намалят с 11 хил. т. годишно.	По етап I: „Бул. „Владимир Вазов“– ж.к. „Красно село“ са изплатени: 90 790 млн. EURO от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и 21 550 млн. EURO от Столична община. Общо за етап I към 31.12.2018 г. са изплатени: 112 340 млн. EURO; По етап II: „ж.к. „Овча купел“– ж.к. „Красно село“ са изплатени: 16 430 млн. EURO от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и 8 030 млн. EURO от Столична община. Общо за етап I към 31.12.2018г. са изплатени: 24 460 млн. EURO.
--	---

- С Решение №179 по Протокол №51 на Столичния общински съвет от 5.04.2018г., считано от 24.00 часа на 07.04.2018год. започна експерименталното разкриване на нощен градски транспорт. „Център за градска мобилност“ – ЕАД и „Столичен автотранспорт“ – ЕАД имат задача да организират транспортно обслужване на Столицата за времето от 00.00 до 04.00 часа (нощно движение) по 4 автобусни маршрута, които до този момент не са били елемент от транспортната схема на обществения градски транспорт на Столична община.

Возилата се движат от 00:00 до 04:00 ч. по 4 нови линии, обикалящи града, така че да има връзка с всички квартали. Автобусите да се движат на 40 минути. Те спират само ако пътник иска да слезе или да се качи, но това не става на произволни места като при допълнителните градски линии, популярни с наименованието „маршрутки“, а на съществуващите спирки по линията. За целта спирките, където спира нощния транспорт, са обозначени със специална табела, а автобусите са с номера N1, N2, N3 и N4.

Място за среща на всички линии е пл. "Княз Александър I", където времето за прекачване от една на друга е 5 минути. Линия 1 ще се движи от жк "Люлин" 1 и 2 до жк "Младост" 4, линия 2 - от кв. "Обеля" до "Студентски град", линия 3 - от жк "Овча купел" 2 до автостанция "Изток" в жк "Левски" и линия 4 - от жк "Дружба" 2 до жк "Гоце Делчев". Автобусите, които се движат в малките часове с видеонаблюдение и паник бутон за шофьорите и кондукторите, които ще продават билетите в тях.

- В „Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община“ са регламентирани преференции за собствениците на МПС, ползващи обществен транспорт. В чл. 15 се казва следното:

„Чл. 15. (1) Пътник, притежаващ редовен превозен документ, има право да ползва паркинга при съответната метростанция, при условията посочени в Приложение № 1 от настоящата наредба, когато е осъществил пътуване с метро до друга метростанция и обратно за интервал от време не по-малък от 1 час в рамките на 24 часа.

В Приложение № 1 е указано следното:

„С карта за еднократно пътуване за метро, издавана от каса или от автомат на входовете на метрото/ еднократна превалидирана карта за метро;

С електронна карта, заредена за 10 еднократни пътувания за метро; едnodневна абонаментна карта или едnodневна електронна карта за всички линии - „Зелен билет“, едnodневна абонаментна карта или едnodневна електронна карта - „Бял билет“; едnodневна карта или едnodневна електронна карта за всички линии или с

електронна карта по преференциална тарифа /с изключена ученическа карта/ - за един автомобил е определено паркиране: • първите 2 часа • 0,50 лв. на час за всеки следващ час след края на работното време на метрото. • Цена за паркиране без пътуване с метро - 1.00 лв. на час. Със заредена електронна карта „София“; тридневна, месечна, тримесечна, шестмесечна или годишна абонаментна карта или абонаментна електронна карта по редовна тарифа за всички линии на обществения транспорт или за метро - за един автомобил: • безплатно в рамките на работното време на метрото. • 0,50лв. на час за всеки следващ час след края на работното време на метрото.	
---	--

III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_i_4 PM	Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух в реално време	2017 г. и след това постоянен	Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС	10 000	Общински бюджет, Оперативни програми и фондове на ЕС	Осигурен обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално време
Отчет: Дирекция “Климат, Енергия и Въздух“: - На електронната страница на Столична община в раздел „Екобюлетин“, продължава ежедневно да се визуализира информация в реално време от автоматичните станции на Националната система за контрол качеството на атмосферния въздух на ИАОС, които измерват КАВ на територията на Столична община. - На електронната страница на Столична община, ежедневно се визуализира информация от системата разработена от НИМХ-БАН, която предоставя „Прогноза за очаквания потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ за				Финансови показатели: Поддръжката на системата е в рамките на одобрения годишен бюджет за 2018г. на ДКЕВ.		

следващите два дни“, на следния линк: https://www.sofia.bg/en/prognosis-fpch10 - Паралелно с Прогнозата, на следния линк: https://www.sofia.bg/en/prognosis-fpch10 се публикуват и мерките които общината предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. Мерките са съгласно приетия с Решение №21 от 18.05.2017г. на Столичен общински съвет „Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества чрез ограничаване на движението на МПС на територията на Столична община, в случай на прогноза за висока степен на замърсяване на атмосферния въздух“. С Решение № 855/06.12.2018г. на СОС механизма е допълнен, с цел предприемане на своевременни действия при прогноза за жълт код за неблагоприятни метеорологични явления. В изпълнение на механизма през 2018г. се предприемаха предварителни, текущи и последващи мерки за ограничаване и намаляване на замърсяването на въздуха, както и се въведе два пъти мярката „зелен билет“, което е „еднодневна абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1лев“. - Целта на механизма е при прогноза или реализирани превишения на средноденоношната норма за ФПЧ₁₀, да бъдат предприети мерки с цел ограничаване нивата на замърсяване на атмосферния въздух. В резултат на механизма, през 2018г. е въведен 2 пъти „зелен билет“ – на 26.01.2018г и на 04.12.2018г. „Зелен билет“ е еднодневна абонаментна карта на цена 1.00 лв. за цялата градска мрежа. - С цел предоставяне на разширена публичност, е разработен самостоятелен информационен микросайт - https://air.sofia.bg/, чиято цел е да събере на едно място всички официални източници на актуална информация, свързана с качеството на въздуха в София. Целта е повишаване на информираността на гражданите и повишаване на доверието към СО, предоставяйки прозрачност и лесен достъп до информацията, свързана с въздуха. Чрез сайта гражданите могат да получават информация за въведените мерки за ограничаване на замърсяването, измерените нива и данните от Европейски индекс за качеството на въздуха. Достъпа до сайта се осъществява също така и от главната страница на Столична община в рубриката „Актуално за въздуха“ на следния линк: https://www.sofia.bg/en/web/guest/home	Изразходваните средства, съгласно договор, са на стойност 33 060 лв. с ДДС.
---	--

2. Средносрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_i_2 PM	Въвеждане на образователни програми в началното образование за устойчив транспорт с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици	2018 – 2019 г.	Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието – София	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой училища, включили в програмите теми за устойчив транспорт
Отчет:				Финансови показатели:		
Направление „ЗСЕЗ“: За първа година на 16 ноември 2018г, по инициатива на Столична община беше отбелязан „Ден за по-чист въздух“. Целта на „Ден за по-чист въздух“ е да повиши вниманието на гражданите върху мерките, които се взимат както на ниво община и на ниво държава, така и върху тези, които всеки един от нас може да предприеме за по-чист въздух. Денят е избран така, че да бъде максимално близко до предстоящата зима, когато предвид характера на замърсяването на въздуха в София се очакват дни с превишения на ФПЧ. Администрацията на Столична община в този ден се отказа от личните и служебните автомобили за по-чист въздух. Писма от Кмета на Столична община с покана за участие в Деня за по-чист въздух бяха изпратени към всички министерства, представители на бизнеса, столични училища и районни администрации на територията на Столична община. За повишаване на интереса към инициативата към поканата за участие беше предложен инструментариум с насоки за участие за различните групи, които предоставят допълнителна информация за характера на проблема, целта на Деня за по-чист въздух, възможните инициативи, с които може да се отбележи той. Работните материали, в зависимост от различните групи бяха разделени на „Инструментариум за ученици“ и „Инструментариум за работното място“. Активно участие в инициативата взеха над 100 училища и детски градини. За популяризиране на инициативата беше използван мултиканален подход, който обхваща както класическите, така и социалните медии. Чрез собствените канали на				Инициативата е реализирана изцяло със собствени ресурси на служителите на Столична община и за осъществяването ѝ не са изразходвани нарочни средства.		

	СО в социалната мрежа Facebook беше реализирана кампания от 6 последователни поста, която достигна до общо над 120 000 интеракции без стимулиране с нарочен бюджет.					
Sf_i_3 PM	Проучване за изграждане на местна система за мониторинг на КАВ	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	30 000	Общински бюджет Външни източници	Извършено проучване
Отчет:				Финансови показатели:		
Дирекция “Климат, Енергия и Въздух“: Столична община изпълнява проект „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“ (AIRTHINGS), финансиран по Програма „Балкани – Средиземно море“ (2014 – 2020) на Европейския съюз . Изпълнена е дейност 1 от проекта и е разработено ръководство за най-добри практики в други европейски градове. Ръководството съдържа следните проучвания и анализи: - Анализ и оценка на международния опит от проекти, свързани с инсталация на интелигентни анализатори за измерване на качеството на атмосферния въздух и системи за прогнозни анализи; - Анализ на възможните технически решения за намаляване на замърсяването от битовото горене от домакинствата чрез инсталиране на коминни филтри; - Анализ на най-добри практики по отношение на предоставянето на отворени данни, свързани със замърсяването на въздуха (достъпни чрез уеб или смарт приложения); - Анализ на най-добрите практики по отношение на комуникацията на данни и мерки, свързани с КАВ. По проекта е изпълнена дейност 2, като е изготвен анализ на подходящите локации за реализиране на система от сензори за измерване на атмосферния въздух на територията на Столична община. Основната цел е чрез него да се направи обосновано предложение за локализация на мониторингови устройства (сензори) за събиране на информация за състоянието на атмосферния въздух на територията на Столична община. Анализът се извършва на основата на съвременни геостатистически и пространствено аналитични операции, направени в цифрова ГИС среда. Целта е да бъде създадена научнообоснована основа за				Изразходвани средства в рамките на проекта по дейност 1 в размер на 36 000,00лв. 		

	коректен, от пространствено-функционална гледна точка, модел за локализиране и разгръщане на представителна сензорна мрежа за осъществяване на мониторинг на качеството на атмосферния въздух над урбанизираната територия на общината. В рамките на тази дейност е предложен най-оптимален вариант за разположение на сензорите за наблюдение, който предполага постигането на по-голяма степен на равномерност на покритието на целевата територия, като същевременно се отчитат особеностите при съчетанието на локализационните фактори и разпределението на населението. Карта на сензорите:  Дирекция „Околна среда“: Отчет: Доставка на 2 броя автоматични измервателни станции е включено и в първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“, който е описан в мярка Sf_t_13 PM.	Финансовите показатели са описани в мярка Sf_t_13 PM				
Sf_t_58 PM	Пилотно въвеждане на елементи от местната система за определен район /стойност в зависимост от резултатите на проучването по мярка Sf_i_3 PM/	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	Стойност в зависимост от резултатите на проучването	Общински бюджет Външни източници	Въведени елементи
	Отчет: Дирекция Климат, Енергия и Въздух“: Дейността е заложена за изпълнение през 2019 г.			Финансови показатели: Не са изразходвани средства.		
Sf_t_59 PM	Въвеждане на дистанционен метод за екологичен мониторинг на гр. София, чрез	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична	100 000	Общински бюджет, Оперативни	Въведена и работеща апаратура за

	картографиране и анализ от една точка на разпределението на емисиите на фини прахови частици над града и отчитане на преноса от други територии		община, Институт по електроника - БАН, Научноизследователски сектор при ХТМУ		програми и фондове на ЕС	дистанционно измерване
	Отчет: <u>Дирекция „Околна среда“/Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Съгласно договор №СО15-РД-55-239/24.04.2015г. с предмет „Експериментално прилагане на лидарния метод при екологичен мониторинг на гр. София чрез лидарно картографиране и анализ от една точка на разпределението на аерзоли над града“ е предаден краен отчет по договора от експерименталното прилагане на прототипа. През 2018г. са проведени срещи с представители на БАН за въвеждане на дистанционния метод на територията на гр. София. За разработване на модерна лидарна станция са необходими средства в размер на около 360 000 лв.			Финансови показатели: За прототипа са изразходвани средства, съгласно договор - 20 000 лв.		
Sf_i_10 PM	Провеждане на информационна кампания за енергийната ефективност на сградите	2018 – 2019 г.	Столична община	20 000	Общински бюджет, Оперативни програми и фондове на ЕС	Брой информационни кампании, насочени към конкретни социални групи от хора
	Отчет: Дейността е планирана за изпълнение през 2019г. в бюджета на дирекция „Климат, енергия и въздух“.			Финансови показатели: Дейността ще бъде изпълнена в рамките на одобрения за 2019г. бюджет за информация и комуникации.		
Sf_i_11 PM	Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течено гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита и ползване на обществен транспорт	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна среда“ на Столична община	10 000	Общински бюджет	Брой проведени кампании
	Отчет: <u>Направление „ЗСЕЗ“:</u> През 2018 г. се реализират поредица от комуникационни инициативи под слогана „Чистият въздух зависи от всеки един от нас“. Кампанията се разделя на няколко			Финансови показатели:		

под-направления, насочени към най-големите емитерите на фини прахови частици – битовото отопление, транспорта и изгарянето на отпадъци. Целта на кампанията е да популяризира личния принос към качеството на атмосферния въздух.

- Реализирана е информационна кампания „Мисли Чисто“, чрез разпространение на печатни информационни материали „билбордове“ в рамките на Столичен метрополитен, разполагане на билбордове на ключови кръстовища в гр. София и кампания във FB.



57% от вредните емисии във въздуха се дължат на транспорта



В 70% от автомобилите се вози по 1 човек



- Заснет е 30-секунден информационен видео клип, който акцентира върху значението на личния принос към качеството на атмосферния въздух и по-специално – върху необходимостта от замяна на превоза с лично МПС с алтернативни екологични форми на придвижване в градска среда – градски транспорт, ходене пеша, каране на велосипед. Клипът се разпространява в националните телевизии. Клипът е субтитриран и се излъчва по екраните в Столичния метрополитен, както и в 30 бр. трамваи, снабдени с необходимата техника за неограничен период от време.

<https://www.youtube.com/watch?v=FHtaCuGNN-g>

- В допълнение към клипа е реализирана информационна кампания с най-четения всекидневник – 24 часа и интернет сайтовете към медията. Кампанията се реализира в рамките на 4 седмици, като за периода са публикувани 4 тематични информационни статии във в. 24 часа, 4 аналитични статии във в. 168 часа. В допълнение към клипа, на 20 локации в Столичния метрополитен са разположени информационни билбордове за целия есенно-зимен период.

- За рекламno-информационните материали са изразходвани средства на стойност 29 664,00 лв., съгласно договор.

- За изработка на рекламни клипове - са изразходвани средства на стойност 12 000,00 лв., съгласно договор.

	- През месец септември 2018г., е брандиран автобус с лицето на кампанията. Автобусът се движи по една от най-натоварените линии в София – № 280. - Реализирана е самостоятелна информационна кампания в рамките на bTV радио груп, която обхваща 4 радиостанции – Btv радио, радио N-Joy, Classic Fm и Jazz Fm. Кампанията акцентира върху повишаване на информираността на гражданите за значението на разделното събиране на горими отпадъци и връзката между правилното изхвърляне на отпадъците и качеството на атмосферния въздух. Продължителност на кампанията е 2 месеца от м. ноември 2018 – м. януари 2019 г. Дирекция „Околна среда“: Информационните кампании са включени в първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“, който е описан в мярка Sf_t_13 PM. Дирекция „Климат, енергия и въздух“: Масова разяснителна кампания ще бъде проведена в рамките на етап I от проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“, финансиран от ОПОС 2014-2020.			Финансовите показатели са описани в мярка Sf_t_13 PM В рамките на одобрения бюджет по проекта.		
Sf_i_12 PM	Въвеждане на образователни програми в началните училища за устойчиво битово отопление, с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици	2018 – 2019 г.	Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието – София	В рамките на годишния бюджет	Общински и национален бюджет	Брой училища, включили в програмите теми за устойчиво битово отопление
	Отчет: Направление „ЗСЕЗ“: За първа година на 16 ноември 2018г, по инициатива на Столична община беше отбелязан „Ден за по-чист въздух“. Целта на „Ден за по-чист въздух“ е да повиши вниманието на гражданите върху мерките, които се взимат както на ниво община и на ниво държава, така и върху тези, които всеки един от нас може да предприеме за по-чист въздух. Денят е избран така, че да бъде максимално близко до предстоящата зима, когато предвид характера на замърсяването на въздуха в София се очакват дни с превишения на			Финансови показатели: Инициативата е реализирана изцяло със собствени ресурси на служителите на Столична община и за осъществяването ѝ не са изразходвани нарочни средства.		

	ФПЧ. Администрацията на Столична община в този ден се отказа от личните и служебните автомобили за по-чист въздух. Писма от Кмета на Столична община с покана за участие в Деня за по-чист въздух бяха изпратени към всички министерства, представители на бизнеса, столични училища и районни администрации на територията на Столична община. За повишаване на интереса към инициативата към поканата за участие беше предложен инструментариум с насоки за участие за различните групи, които предоставят допълнителна информация за характера на проблема, целта на Деня за по-чист въздух, възможните инициативи, с които може да се отбележи той. Работните материали, в зависимост от различните групи бяха разделени на „Инструментариум за ученици“ и „Инструментариум за работното място“. Активно участие в инициативата взеха над 100 училища и детски градини. За популяризиране на инициативата беше използван мултиканален подход, които обхвана както класическите, така и социалните медии. Чрез собствените канали на СО в социалната мрежа Facebook беше реализирана кампания от 6 последователни поста, която достигна до общо над 120 000 интеракции без стимулиране с нарочен бюджет.					
IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.						
Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от други точкови, площни или линейни източници.						
Sf_r_39 PM	Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
	Отчет: Столичен инспекторат: Извършени са 158 проверки на фирмите почистващи общински пътища по време на извършването от тях летни дейности, свързани с прахоотделяне.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства		
Sf_r_40	Увеличаване на контрола върху забраната за	2017 г. и след	Столичен	Не са	-	Брой извършени

PM	изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	това постоянен	инспекторат	необходими допълнителни средства	проверки
Отчет: - За подобряване на контрола и осигуряване спазването на разпоредбите на Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, както и във връзка с борбата срещу нерегламентираното използване и изгаряне на отпадъци на открито, е съставен междуинституционалния екип от представители на Столичен инспекторат, дирекция „Аварийна помощ и превенция“, Общинска полиция и Столичната пожарна, които извършват засилен контрол върху горенето на отпадъчни материали, включително обходи на място през светлата и тъмна част на денонощието през зимния отоплителен период. - „Столичен инспекторат“: През 2018г. са извършени 1034 бр. проверки на: ➤ 714 броя автосервиси; ➤ 143 бр. пунктове за смяна на автомобилни гуми; ➤ 27 бр. на площадки на вторични суровини; ➤ 20 бр. на цехове за производство на мебели; ➤ 12 бр. цехове за производство на дограма; ➤ 118 бр. проверки по сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни имоти; За всяка извършена проверка се съставя констативен протокол /КП/ ➤ Дадени предписания - 251 броя; ➤ Наложени глоби с фиш – 5 бр.; ➤ Съставени АУАН - 3 бр.; - За противодействие на нерегламентираното и изгаряне на отпадъци бяха обособени 25 площадки за събиране на използваните автомобилни гуми, на които гражданите могат безплатно да предадат гумите, които няма да използват повече. За 2018г. са събрани 12 612 броя излезли от употреба гуми. Събирането продължава и през 2019г. - Въведе се ежедневно събиране на едрогабаритни отпадъци – това включва събирането на стари мебели, дограми и т.н., които се използват нерегламентирано за отопление. - С цел ограничаване възможността стари, ненужни текстилни отпадъци от				Финансови показатели: - Не са разходвани допълнителни средства.	

	домакинствата да се използват за горене и отопление, бяха поставени 135 контейнера специално за текстилни отпадъци. През 2018г. са събрани 24,5 т. стари дрехи. - По инициатива на Столична община беше инициирано предложение към Народното събрание (писмо изх. №СОА18-ДИ01-32/16.11.2018г.) да бъде въведена промяна в действащото законодателство с цел инкриминиране на деянието нерегламентирано изгаряне на отпадъци и отпадъчни материали.					
Sf_r_41 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2017 г. и след това постоянен	Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Постигнати цели
	Отчет: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.			Финансови показатели: В рамките на одобрения бюджет на дирекция „УО“.		
Sf_r_42 PM	Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните шахти	2017 г. и след това постоянен	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	брой запушени шахти
	Отчет: Столичен инспекторат: През 2018г. са отпушени 11 809 бр. шахти от общо над 35 000 бр., т.е. почиствани са 1/3 от тях, като някои и по повече от 1 път.			Финансови показатели: В рамките на утвърдения от СОС бюджет по дейност „Чистота“.		
2. Средносрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.						
Код	Мярка	Срок на изпълнението	Отговорен за изпълнението	Финансови средства в лв.	Финансов източник	Критерии за контрол
1	2	3	4	5	6	7
Sf_l_65	Реализиране на предложения за приложими	2018 – 2019 г.	Дирекция „Околна	В зависимост от	Общински бюджет,	Трансформирани

PM	мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах		среда“ и Столичен инспекторат	проучването	Външни източници	кални точки - дка
	Отчет: Столичен инспекторат: ➤ Извършено е разстилане на фракция с размер /11-24мм/ на подмостовото пространство на бул. „България“ и бул. „Витоша“, като преди това е свалено нивото на терена с 15см. ➤ Рехабилитация на пространството под моста над кръговото кръстовище на бул. „Царица Йоана“ и Софийски околовръстен път. Свалено е нивото с 20–40 см. и е разстлан трошен камък с фракция 11-22 мм. ➤ Сваляне на нивото на земната маса на празни площи в междублокови пространства и облагородяване на междублокови градинки в район „Красно село“.			Финансови показатели: Материал и труд – от спонсори.		
Sf_r_43 PM	Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии	2018 – 2019 г.	Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
	Отчет: „Столичен инспекторат“: За предотвратяване на унос на кал от паркирали автомобили в зелени площи, с кашпи и/или други антипаркинг съоръжения са оградени - 91 бр. детски площадки и зелени площи.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_r_44 PM	Увеличаване на контрола при изграждане и ремонтване на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на	2018 – 2019 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“,	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки

	проекти за вертикална планировка и озеленяване – върху разполагането на отделните елементи по начин, който не допуска емисии и нанеси от почвата върху пътното платно, в. т.ч. поставяне на високи бордюри около зелените площи за предотвратяване на вторичния унос.		дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат			
	Отчет: Дирекция „Транспортна инфраструктура“: Ежедневно, при изпълнение на съответните ремонтни дейности. СО има сключени договори с дружества, осигуряващи техническия надзор на всички видове ремонтни дейности.			Финансови показатели: Дейността се прилага като част от техническия надзор.		
Sf_t_66 PM	Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата	2018 – 2019 г.	Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет, Оперативни програми	Площ на озеленени терени
	Отчет: Дирекция „Зелена система“: Засадени дървета в прилежащи зелени площи към Околовръстен път в отсечката от ул. „Бъкстон“ до ул. „Бистришко шосе“. Околовръстен път 240бр. дървета Бул. „Линкълн“ 212бр. дървета Засадени дървета по други улици и булеварди 879 бр. дирекция „Транспортна инфраструктура“: При всеки проект, разглеждан от ДТИ се изисква част „ПУО“ и при нужда се прилага част „Озеленяване“.			Финансови показатели: 157 100лв		
Sf_t_67 PM	Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирали и замърсени	2018 – 2019 г.	Дирекции „Околна среда“ и „Зелена	Съгласно одобрените	Общински бюджет, Оперативни	Площ на озеленени терени

	терени извън урбанизираната територия		система“ на Столична община	проекти	програми	
	Отчет: Дирекция „Околна среда“: През 2018 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на Закона за горите и е сключен договор с предмет възпроизводство – залесяване в горските територии, собственост на Столична община, в рамките на които са реализирани залесявания на общо 83,4 дка, както следва: - кв. Михайлово в отдел и подотдели: 243-ф,ш,б1,в1; - с. Клисера в отдели и подотдели: 239-ж1,л2; 240-б2; - кв. Горна Баня в отдел и подотдел: 262-т1; - с. Подгумер в отдел и подотдел: 481-щ; - кв. Долни Лозен в отдел и подотдел: 517-ж; - кв. Долни Пасарел в отдел и подотдел: 572-с; - с. Железница в отдел и подотдел: 653-л; - с. Бистрица в отдели и подотдели: 1053-р; 1054-р; - гр. Бухово в отдели и подотдели: 740-б1;742-в;741-в; - кв. Требич в отдел и подотдели: 788-в,г,е. Върху 67,4 дка е извършено отглеждане на тригодишни култури, включващо отглеждане, почвоподготовка и попълване. Дирекция „Зелена система“: През 2018г – няма отчетни залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия. „Столичен инспекторат“: По време на пролетното почистване са засадени от доброволци 224 бр. дървета като залесителни мероприятия, в т. ч. снегозащитен пояс в с. Мърчаево и на пътя Кумарица - Доброславци.			Финансови показатели: Финансирането е в размер на 108 534 лева, осигурено от бюджета на Столична община.		
Sf_r_45 PM	При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, минимум чрез оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите	2018 – 2019 г.	Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой договори с включено изискване

Отчет: Дирекция „Обществени поръчки и концесии“: За отчетния период има обявени 19 процедури, в чиито договори е заложена посочената мярка, както следва: 1. Преасфалтиране на ул. "Цар Симеон" в участъка от ул. "Опълченска" до бул. "Христо Ботев", по съществуващо положение". Номер на поръчката в АОП 00087-2018-0019, обявена на 26.02.2018г.; 2. Рехабилитация на бул. "Първа българска армия" от ул. "Мара Бунева" до бул. "Илиенци". Номер на поръчката в АОП 00087-2018-0030, обявена на 21-03-2018г.; 3. Извършване на основен ремонт на мостове по две обособени позиции: обособена позиция № 1: Мост над околовръстен път София на входа на с. Кривина, район "Панчарево"; обособена позиция № 2: Мост по Челопешко шосе над околовръстен път София, район "Кремиковци". Номер на поръчката в АОП 00087-2018-0031, обявена на 22-03-2018г.; 4. Изграждане и ремонт на елементи за пасивна безопасност: ограничителни системи за пътища; предпазни елементи за мотоциклетисти; елементи за начало и край (терминали) и буфери срещу удар. Номер на поръчката: 00087-2018-0039 -; 5. Рехабилитация на бул. "Асен Йорданов" и на ул. "Искърско шосе", включително трамваен релсов път и ККМ по бул. „Шипченски проход“ и бул. „Асен Йорданов“, по съществуващо положение“. Номер на поръчката: 00087-2018-0038; 6. Инженеринг /проектиране и строителство/ за обект „Изграждане на бул. „Източна тангента“ в участъка от Пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“ (км 1+180 до км 2+664.47)“. Номер на поръчката: 00087-2018-0041; 7. Инженеринг /проектиране и строителство/ за основен ремонт на ул. „Кукуш“ и улица „Йосиф Щросмайер“ по съществуващо положение, район Илинден. Номер на поръчката: 00087-2018-0046; 8. СМР за въвеждане в експлоатация на УПИ I и УПИ II, кв.16, кв.17, кв.18 и кв.19 в гробищен парк „Банкя- к. Полето“, в.з. „Бели брег“- гр. Банкя. Номер на поръчката: 00087-2018-0057; 9. "Основен ремонт/реконструкция на куклен театър бул. "Янко Сакъзов" № 17-19, район "Оборище". Номер на поръчката: 00087-2018-0056; 10. Инженеринг (проектиране, авторски надзор и изпълн. на СМР) на обекти по обособени позиции за реализиране на два проекта финансирани по Процедура	Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.
--	---

	BG16RFOP001-5.001, на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020. Номер на поръчката: 00087-2018-0079; 11. „Ремонт и подмяна на отоплителна инсталация на Специализирана болница за продължително лечение и рехабилитация – Панчарево ЕООД“. Номер на поръчката: 00087-2018-0097; 12. „Основен ремонт на ул. „Солунска“ от бул. „Христо Ботев“ до бул. „Витоша“, район „Триадица“. Участъкът по ул. „Солунска“ е с дължина на трасето около 410 м. Широчината на пътното платно се запазва 6.00 м. Настилката е асфалтова върху паваж, в лошо състояние с много кръпки, надлъжни и напречни пукнатини, множество деформации и неравности. Проектът включва следните части: Геодезия, Пътни работи, включително ВОД и ПОД, Отводняване и ПБЗ. Номер: 00087-2018-0087; 13. Основен ремонт/реконструкция на Кризисен център „Вяра, надежда, любов“ Номер на поръчката: 00087-2018-0083; 14. Инженеринг проектиране и строителство/ за „Оптимизация на ПСОВ „САДИНАТА“ към ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“. Номер на поръчката: 00087-2018-0123; 15. „Цялостно саниране на сградата на Втора специализирана акушеро-гинекологична болница за активно лечение „Шейново“ ЕАД“. Номер на поръчката: 00087-2018-0098; 16. „Ремонт и подмяна на отоплителна инсталация на Специализирана болница за продължително лечение и рехабилитация – Панчарево ЕООД“. Номер на поръчката: 00087-2018-0097; 17. „Изпълнение на СМР по части „Пътна“, вкл. „ВОД“ и „ПОД“, „Отводняване“ и „Паркоустройство“ за обект „Тролейбусна линия по ул. "Бяла черква" - бул. „Арсеналски“ - бул. "Фритьоф Нансен" - бул. "Патриарх Евтимий". Номер на поръчката в АОП:00087-2018-0140; 18. „Ремонт и надграждане на лявата корекционна дига на река Лесновска в землището на с. Долни Богров, район „Кремиковци“ - ЕТАП I“. Номер на поръчката в АОП:00087-2018-0143; 19. „Основен ремонт по съществуващо положение на улици в райони Нови Искър, Кремиковци, Подуене и Сердика“. Номер на поръчката: 00087-2018-0148;					
Sf_t_68 PM	Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици/улични платна/ и площи и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой дка, почистени машинно

	използването на техника, образуваща минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“					
	Отчет: „Столичен инспекторат“: ➤ За 2018г. са изметени машинно 273 111,169 дка улици; което е приблизително 10 % увеличение спрямо 2017г. ➤ За 2017г. са изметени машинно 257 375,000 дка улици;			Финансови показатели: В рамките на утвърдения от СОС бюджет по дейност „Чистота“.		
Sf_r_46 PM	Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почистени наноси в съдовете за битови отпадъци	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
	Отчет: „Столичен инспекторат“: Осъществява се ежедневен контрол както от секторния отговорник и началника на районния инспекторат, така и от второ ниво на контрол от централната администрация. Извършени са 682 бр. проверки на дейностите по почистване, осъществявани от фирмите изпълнители, като са съставени 682 бр. КП.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_t_69 PM	Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти на дюзи, където това е възможно	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой дка измити улици
	Отчет:			Финансови показатели:		

	„Столичен инспекторат“: За отчетния период са измити на маркуч общо 76 110,268 дка, както следва: - 44 696,416 дка улици с масов градски транспорт; - 20 307,406 дка улици с обществена значимост; - 11 106,446 дка улици вътрешно-квартални; Извод: Поетапно е увеличена честота на миене на маркуч на улици с МГТ, като от заложената кратност през 2018г. -3 пъти, дейността е извършена 4 пъти. За отчетния период са измити на дюзи общо 62 780,543 дка, както следва: - 60 348,056 дка улици с масов градски транспорт; - 2 339,411 дка улици с обществена значимост; - 93,076 дка вътрешно квартални улици; За отчетния период през топлите летни дни е извършено оросяване на 3 998,208 дка улици и площи.			В рамките на утвърдения от СОС бюджет по дейност „Чистота“.		
Sf_r_47 PM	Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	В рамките на годишния бюджет	Общински бюджет	Брой на взетите и анализирани проби
	Отчет: „Столичен инспекторат“: През зимните сезони 2017/2018 и 2018/2019 са взети 2 пъти проби от транспортните средства на фирмите изпълнители и материалите са дадени за анализ.			Финансови показатели:		
Sf_r_48 PM	Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
	Отчет: „Столичен инспекторат“: Извършва се ежедневен контрол за качеството на извършваните по график дейности.			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		

Sf_r_49 PM	Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Брой извършени проверки
	Отчет: „Столичен инспекторат“: Извършени са 1034 бр. проверки на: ➤ 714 броя автосервизи, ➤ 143 бр. пунктове за смяна на автомобилни гуми, ➤ 27 бр. на площадки на вторични суровини; ➤ 20 бр. на цехове за производство на мебели; ➤ 12 бр. цехове за производство на дограма; ➤ 118 бр. проверки по сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни имоти. За всяка извършена проверка се съставя констативен протокол /КП/ ➤ дадени са 251 броя предписания; ➤ наложени са 18 бр. глоби с фиш; ➤ съставени са 18 бр. АУАН;			Финансови показатели: Не са разходвани допълнителни средства.		
Sf_r_50 PM	Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО)	2018 – 2019 г.	Столична община	Не са необходими допълнителни средства	-	Постигнати цели
	Отчет: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци.			Финансови показатели: През 2018 г. за поддръжка са разплатени 71 949,00 лв. с ДДС.		
Sf_r_51 PM	Контрол върху почистването и поддържането на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти	2018 – 2019 г.	Столичен инспекторат	Не са необходими допълнителни средства	-	Наличие на запушени шахти
	Отчет: „Столичен инспекторат“: През 2018г. са отпушени 11 809 бр. шахти от общо над 35 000 бр., т.е. почиствани са 1/3 от тях, като някои и по повече от 1 път.			Финансови показатели: ПРЕДСЕДАТЕЛ В рамките на утвърден бюджет по дейност „Чистота“. ЕЛЕНА ПЕРДЖИКОВА		