



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефон: 02/904 1465, www.sofia.bg

ДО
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Чрез АИССО

ДОКЛАД
от
ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
Кмет на Столична община

ОТНОСНО: Поемане на дългосрочен общински дълг до 367 000 000 евро по формата на заеми от Европейската инвестиционна банка и от друга финансова/кредитна институция за финансиране на проект „Обновяване на подвижен състав чрез закупуване и доставка на превозни средства (в т.ч. 200 бр. автобуси, 75 бр. тролейбуси, 50 бр. електробуси и 20 бр. трамваи) и изграждане, реконструкция и основен ремонт на ключови булеварди и улици от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С настоящия доклад представяме на Вашето внимание инвестиционно намерение за реализиране на проект „Обновяване на подвижен състав чрез закупуване и доставка на превозни средства (в т.ч. 200 бр. автобуси, 75 бр. тролейбуси, 50 бр. електробуси и 20 бр. трамваи) и изграждане, реконструкция и основен ремонт на ключови булеварди и улици от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община“ (Проекта), който да бъде финансиран чрез дългосрочен дълг в размер до 367 000 000 евро. Поемането на дългосрочен дълг дава възможност за реализиране на действия за модернизиране на пътно-транспортната среда на територията на Столична община, от които очакваните ползи за Столична община значително надхвърлят разходите, доколкото реализирането на Проекта ще подобри качеството на пътно-транспортната мрежа, ще продължи изграждането на безопасна и достъпна градска среда и ще окаже благоприятно въздействие върху живота на софиянци в следващите десетилетия.

I. ПРАВНА И ФИНАНСОВА ОБОСНОВКА

Съгласно Закона за общинския дълг (ЗОД), общинският съвет приема решения за поемане на общински дълг за финансиране на инвестиционни проекти в полза на местната общност по внесено от кмета на общината предложение.

Столична община поддържа финансовите си показатели в устойчиво състояние през годините, което заедно с нарастващите темпове на собствените приходи дава увереност за възможностите на общината да поеме и обслужва общински дълг. Предварителният анализ на прогнозното влияние на дълговото финансиране и разходите по обслужване на дълга върху бюджета показва, че Столична община остава стабилна във финансово отношение.

Следва да се отбележи, че важен показател, който е индикатор за финансова дисциплина в общините, не е размерът на дълга като обща сума, а дали погашенията по него са правилно планирани и бюджетно разчетени, така че да не превишават фискалното правило по чл. 32, ал. 1 от Закона за публичните финанси (ЗПФ), а именно *„Годишният размер на плащанията по общинския дълг за всяка община във всяка отделна година не може да надвишава 15 на сто от средногодишния размер на собствените приходи и общата изравнителна субсидия за последните три години, изчислен на базата на данни от годишните отчети за изпълнението на бюджета на общината“*. Годишният размер на плащанията по дълга, от своя страна, съгласно чл.32, ал.3 от ЗПФ включва дължимите главница, лихви, такси, комисионни и други плащания по поетия от общината дълг, като на основание чл. 40 от ЗПФ дължимите суми за лихви и погашения по главниците по общинския дълг са дефинирани като приоритетно задължение за общинския бюджет. Към 31.12.2025 г. разглежданият показател за Столична община е в размер на 5,42% – значително под допустимата стойност и отразява правилното планиране на разходите по дълга, с което се минимизира влиянието върху годишния бюджет на Общината.

Макар и да не е пряко приложимо към това предложение за поемане на дългосрочен общински дълг, следва да се отчете и че номиналът на издадените през текущата бюджетна година общински гаранции не може да надвишава 5 на сто от общата сума на приходите и общата изравнителна субсидия по последния годишен отчет за изпълнението на бюджета (чл. 32 ал. 2 от ЗПФ). За Столична община той е 0,64% за 2025 година.

Увереност по отношение възможностите на Столична община да поема и обслужва общински дълг дава кредитният рейтинг на Столична община, издаден от Международната рейтингова агенция Standard & Poor's (S&P Global Ratings) в чуждестранна и местна валута в доклад от 06.10.2025 г. – „BBB + със стабилна перспектива“, колкото е кредитният рейтинг и на държавата, съгласно доклад от 15 май 2026 г., с уточнението, че кредитният рейтинг на държавата е с положителна перспектива. Това е резултат от устойчиво поддържана финансова стабилност, относително високо ниво на собствени приходи, умерено ниво на дълга и високо ниво на ликвидност. Столицата вече генерира близо 43% от брутния вътрешен продукт (БВП) на България. Стойността на БВП на глава от населението достигна над 30 678 евро (по текущи цени), което е близо 3 пъти над средното за страната. София остава и сред топ 10 на най-бързо растящите градски икономики в ЕС по паритет на покупателната способност.

Стабилната перспектива, дадена от агенцията, отразява увереността, че София разполага с достатъчно фискално пространство за справяне с настоящите нужди на общината. S&P прогнозира, че с течение на времето икономиката и приходите от данъци в София ще се засият, а достъпът до европейските капиталови пазари ще се подобри допълнително, разнообразявайки източниците на финансиране.

За осигуряване на средствата, необходими за реализиране на Проекта, Столична община има намерение да потърси финансиране под формата на заеми от Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) и от една или синдикат от финансови или кредитни институции.

Европейската инвестиционна банка е финансовата институция на Европейския съюз. Създадена е съгласно чл.308 и чл.309 от Договора за функциониране на Европейския съюз, за да допринася чрез капиталовите пазари и своите собствени ресурси за балансираното и стабилно развитие на вътрешния пазар в интерес на Европейския съюз (ЕС). В рамките на тези цели, ЕИБ предоставя финансиране под формата на заеми и гаранции за осъществяване на проекти на териториите на държавите членки на ЕС, без да цели печалба. Като кандидатства за отпускане на заем от ЕИБ, Столична община очаква да постигне най-добри условия за финансиране на Проекта, включително при отчитане на предходния опит на Столична община при финансиране на инвестиционни проекти със заеми от ЕИБ.

Съгласно Устава на ЕИБ и установените от банката практики, заеми се предоставят, само при условие че се използват и други източници на финансиране на съответния проект, като финансирането от страна на ЕИБ може да обхване до половината от стойността на проекта. Поради това, за реализиране на Проекта се налага да бъде привлечено допълнително финансиране до пълния прогнозен размер, което Столична община възнамерява да осигури чрез дългосрочен заем от една или синдикат от финансиращи институции, избрани въз основа на открита, прозрачна и недискриминационна процедура, проведена при условия и по ред, приети от Столичния общински съвет.

С Решение №604 от 13.07.2023 г. на Столичния общински съвет е приета Стратегия за управление на дълга на Столична община 2024–2028 г., заедно с Процедура за избор на финансова или кредитна институция, или финансов посредник при поемане на общински дълг от Столична община (Процедурата) по чл.19 от ЗОД, представляваща Приложение 1 към стратегията. Принципите, които Процедурата следва са: създаване на условия за законосъобразно, целесъобразно и ефективно поемане на финансови задължения от Столична община; определяне на условията и реда за организиране и провеждане на процедури за избор на най-подходяща финансираща институция, както и за отправяне на публична покана към финансиращи институции.

Съгласно чл.3, ал.2, б. (б) от Процедурата, тя не се прилага в случаите, в които се получава финансиране от международни организации, държавни и общински органи, органи на Европейския съюз и юридически лица и правни образувания, учредени по силата на международен договор, по силата на Договора за Европейския съюз, Договора за функциониране на Европейския съюз и приложенията към тях. В тази връзка ЕИБ попада в изключенията, за които Процедурата не се прилага.

Столична община следва консервативна политика по отношение на общинския дълг, като са поемани изключително и само дългосрочни заеми за обезпечаване финансирането на стратегически инвестиционни проекти.

Текущо състояние на общинския дълг на Столична община

Текущ дълг (в млн. евро)	отчет 2025	прогноза 2026	прогноза 2027	прогноза 2028	прогноза 2029	прогноза 2030	прогноза 2040
Японска банка за удължаване на Софийското метро	22,18	18,66	15,14	11,61	8,09	4,57	0
ЕИБ metro (4 усвоени транша)	53,7	47,94	42,14	36,35	30,55	24,75	0
ЕИБ streets A tranche (3 транша усвоени – 35,8 млн.)	16,52	14,69	12,85	11,02	9,18	7,34	0
ЕИБ streets B tranche (50 млн.евро на 6 транша)	33,6	31,28	28,95	26,63	24,30	21,98	0,58
ЕИБ waste A tranche (усвоен)	9,22	8,51	7,80	7,09	6,38	5,68	0
ЕИБ waste B tranche (18 млн. евро-усвоени 18 млн.)	12,71	11,86	11,02	10,17	9,32	8,47	0,47
ЕИБ transport fleet renewal (40 млн. евро на 5 транша)	20,61	18,18	15,76	13,33	10,91	8,48	0
ЕИБ метро линия 3. Участък 1 (56 млн. евро на 2 транша)	54,44	51,33	48,22	45,11	42,0	38,89	7,78
ЕИБ метро линия 3. Участък 2 (22 млн. евро)	22,0	21,72	20,50	19,28	18,06	16,83	4,61
ЕИБ за метро линия 3, Участък 3, Зелен заем (195,5 млн. евро)	91,8	141,80	195,50	195,50	195,50	195,50	114,58
ЕИБ заем за улици (60 млн. евро)	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	59,0	26,89
Заем от Фонд за устойчиви Градове-ремонт на театър „София“	0,31	0,26	0,21	0,15	0,10	0,05	0
ЕИБ заем за транспортна свързаност и достъпна среда (50 млн. евро)	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	24,44
Договори за лизинг	0,06	0	0	0	0	0	0
Общо остатъчен дълг	447,2	476,24	508,09	486,24	464,39	441,55	179,35

Прогноза за обслужване на общинския дълг, отчитайки предложения нов заем.

Таблицата показва общо разходи по обслужване на дълга в процент към собствените приходи и общата изравнителна субсидия:

година	2025г. отчет	2026г. прогноза	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.	2040г.
Финансово съотношение по чл. 32, ал. 1 от ЗПФ	5,42%	5,65%	6,43%	7,23%	9,72%	9,70%	6,57%

Видно от представената по-горе таблица с информация на общинския дълг на Столична община, прогнозните плащания по дълга до 2040 г. **не надхвърлят** законовия показател по чл.32, ал.1 от ЗПФ за общите разходи по обслужване на дълга в процент към собствените приходи и общата изравнителна субсидия за последните три години.

II. ОПИСАНИЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ПАРАМЕТРИ НА ПРОЕКТА

Прогнозните параметри на дългосрочния дълг, който Столична община планира да поеме, са следните:

- Максималният размер на главницата по дълга е общо до 367 000 000 евро, разпределени, както следва:
 - договор за общински заем от ЕИБ с максимален размер на главницата по дълга до 183 500 000 евро; и
 - договор за общински заем от една или синдикат от финансови или кредитни институции с максимален размер на главницата по дълга до 183 500 000 евро;
- Дългът се поема чрез договори за дългосрочен общински заем с инвестиционна цел, усвоявани на траншове;
- Дългът няма да бъде обезпечаван;
- Срок на дълга: не по-малко от 15 години срок на договорите за заем;
- Срокове за усвояването на дълга: минимум 3 години период на усвояване;
- Условия за погасяване: не по-малко от 3 години гратисен период, не по-малко от 12 години срок на погасяване;
- Максималният лихвен процент по дълга може да бъде плаваща лихва не по-висока от 6-месечния Euribor + 110 базисни точки;
- Таксите, комисионните и другите разходи по дълга няма да бъдат повече от 0,25% от главницата по дълга;
- Дългосрочният общински дълг ще се изплаща с бъдещи приходи на Столична община.

Прогнозното влияние на дълга и на разходите по неговото обслужване върху бюджета на Столична община са подробно посочени в раздел I по-горе.

III. ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА И ПОЛЗИ НА МЕСТНАТА ОБЩНОСТ

Предложеният Проект представлява комплексна инвестиционна програма за модернизация на наземния обществен транспорт и на ключови елементи от транспортната инфраструктура на Столична община. Предлага се да се защити общественият интерес, свързан с осигуряване на безопасна пътно-транспортна среда на ключови булеварди и улици от първостепенната улична мрежа, както и в градския транспорт на територията на Столична община. Основна цел е предотвратяването на пътнотранспортни произшествия, защита на живота, здравето и имуществото на жителите и гостите на Столична община, както и осигуряване на достъпна обществена среда, защита от неблагоприятни природни явления и подобряване на качеството на атмосферния въздух.

В частта за **подвижния състав** се предвижда доставка на общо 345 нови превозни средства, включително 200 автобуса, 75 тролейбуса, 50 електробуса и 20

трамвая, както и необходимата зарядна инфраструктура за електробусите. Паралелно с това Проектът включва изграждане, реконструкция и основен ремонт на ключови булеварди и улици от първостепенната улична мрежа на София.

Инвестицията в електрически подвижен състав включва:

- 40 нископодови съчленени тролейбуса с дължина 18 метра и батерии за автономно движение;
- 35 нископодови 12-метрови тролейбуса с батерии за автономно движение;
- 35 нископодови бързозарядни електробуса с дължина 12 метра;
- 15 нископодови съчленени бързозарядни електробуса с дължина 18 метра, както и необходимата зарядна инфраструктура;
- 20 нископодови климатизирани трамвая за междурелсие 1009 милиметра.

Тази част от проекта не представлява единствено подмяна на остарял подвижен състав. Още с Решение № 272 от 27.06.2024 г. на Столичния общински съвет е приета Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстващата инфраструктура на наземния обществен транспорт в София за периода 2024–2030 г., с която е дадена рамката за подготовка и реализация на тези инвестиции. Впоследствие, с Решение № 275 от 30.04.2026 г., СОС одобрява конкретни промени в транспортната схема във връзка именно с доставката на новите 75 тролейбуса и 50 електробуса.

Решение № 275 от 30.04.2026 г. предвижда след доставката и приемането в експлоатация на новите превозни средства да бъдат реализирани както промени и удължаване на съществуващи линии, така и разкриване на нови тролейбусни и електробусни линии. Предвидени са например нови тролейбусни линии № 10, 12, 13, 14 и 15, както и нови електробусни линии, сред които № 71 и № 75.

По този начин доставката на новия подвижен състав е предварително обвързана с конкретно планирано развитие на транспортната мрежа в София. Част от новите превозни средства ще заменят стари дизелови и електрически превозни средства, а друга част ще осигури възможност за въвеждане на нови услуги и увеличаване на транспортното предлагане. В рамките на разработената експлоатационна концепция 61 от новите тролейбуси и електробуси са предназначени за нови или разширени услуги, докато останалите ще се използват основно за подмяна на съществуващ подвижен състав.

Особено съществено предимство на новите тролейбуси е възможността им за автономно движение чрез батерии. Това позволява електрически транспорт да се осигурява и по участъци без изградена контактна мрежа, без необходимост от изграждане на нова контактна система по цялото трасе. По този начин се създава възможност за по-гъвкаво развитие на маршрутната мрежа и по-добро използване на вече съществуващата тролейбусна инфраструктура.

Предвидените 200 нови автобуса – 130 съчленени 18-метрови и 70 единични 12-метрови – ще бъдат използвани основно за замяна на най-старите дизелови и CNG автобуси в експлоатация. Реализирането на тази инвестиция ще позволи съществено намаляване на средната възраст на автобусния парк, като след приключване на подмяната най-старите автобуси в редовна експлоатация се очаква да бъдат на приблизително 14 години и да отговарят минимум на екологичен стандарт Euro 6.

Новите 20 трамвая също ще заменят стар и неклиматизиран подвижен състав и ще осигурят по-добри условия за пътниците и водачите, по-висока достъпност за хора с намалена подвижност и по-добра експлоатационна надеждност.

Ползите за местната общност са пряко свързани с подобряване качеството на обществения транспорт. Очаква се инвестицията да доведе до по-висока надеждност и регулярност, по-добър комфорт, по-висок капацитет по натоварените линии, по-добра достъпност за хора с увреждания и намалена подвижност, както и до намаляване на локалните емисии и шума.

Съществен обществен ефект ще има и разкриването на нови директни транспортни връзки. С Решение № 275 от 30.04.2026 г. са определени маршрути, които свързват големи жилищни райони с метростанции, болници, административни и бизнес зони и други ключови градски функции. Например новата линия № 71 осигурява връзка между кв. Павлово и Автостанция „Гео Милев“ през бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“, а линия № 75 създава дълга напречна електрическа връзка между южните и североизточните части на града.

В този смисъл инвестицията има едновременно социален, транспортен, екологичен и икономически ефект, тъй като съчетава подмяна на остарял подвижен състав с увеличаване на качеството и обхвата на предоставяната обществена транспортна услуга.

Идентифицираните обекти, част от **строителната програма** на Столична община, включват доизграждане на важни пътни връзки, част от първостепенната улична мрежа, ремонт на основни трамвайни трасета, основен ремонт и подмяна на настилка на ключови за столицата булеварди, улици и кръстовища. Предвижда се цялостно подобряване на пешеходната свързаност чрез изграждането на нови и ремонта на съществуващи тротоарни площи.

В рамките на възможностите за финансиране на инфраструктурни обекти са идентифицирани следните инвестиционни намерения от страна на Столична община:

1. Реконструкция на бул. „Пенчо Славейков“ от ул. „Цар Асен“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ – етап 2: от бул. „Прага“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ и съпътстваща инфраструктура, вкл. Канализационен колектор ф1000;
2. Изграждане на бул. „Източна тангента“ в участъка от пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Владимир Вазов“ (от км 1+180 до км 1+680) – Етап I;
3. Пробив бул. „Илиянци“ от ул. „Биримирски извор“ до Северна скоростна тангента;
4. Рехабилитация на бул. „Рожен“ от надлез над Ж. П. линия до надлез "Надежда";
5. Рехабилитация на бул. "Джеймс Баучер" от бул. "Черни връх" до площад "Велчова завера";
6. Основен ремонт на бул. "Св. Климент Охридски" в участъка между бул. "Д-р Г. М. Димитров" и бул. "Андрей Ляпчев", район „Студентски“;
7. Изграждане на бул. "Копенхаген" от метростанция 18 (Младост 3) до бул. "Цариградско шосе", район "Младост";
8. Ремонт на ул. "104", ж.к. Обеля, район "Връбница";

9. Реконструкция и разширение на ул. „Хенрик Ибсен“ от бул. „Черни връх“ до ул. „Козяк“;
10. Реализиране на ново транспортно-комуникационно решение по бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ от бул. „Христо Ботев“ до бул. „Витоша“;
11. Реконструкция на трамваен релсов път, пътни платна и тротоари по бул. „Христо Ботев“ от бул. „Прага“ до бул. „Сливница“, без съоръженията на бул. „Македония“, по съществуващо положение в рамките на действащата регулация.
12. Разширение на бул. „Ломско шосе“ – етап 2 от надлеза до СОП;
13. Ремонт по съществуващо положение на ул. „Челопешко шосе“ от бул. „Ботевградско шосе“ до мостово съоръжение над река Лесновска, кв. Челопечене, район „Кремиковци“;
14. Основен ремонт на ул. „Гео Милев“ от бул. „Ситняково“ до ул. „Кривина“;
15. Подмяна на пътна настилка на ул. „Проф. Фритъф Нансен“, участък от бул. „Патриарх Евтимий“ (О.Т. 74) до бул. „Христо и Евлоги Георгиеви“ (О.Т. 199);
16. Подмяна на пътната настилка на бул. „Патриарх Евтимий“, участък от бул. „Васил Левски“ (О.Т. 90) до бул. „Витоша“ (О.Т. 70) и от ул. „Цар Асен“ (О.Т. 34) до бул. „Христо Ботев“ (О.Т. 37а);
17. Кръстовище между бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ и бул. „Черни връх“ от О.Т. 199 до О.Т.243;
18. Кръстовище между бул. „Ситняково“ и бул. „Магдиг“, при гара Подгуняне от О.Т.210 до О.Т. 33а;
19. Кръстовище на бул. „Сливница“ с бул. „Д-р Петър Дертлиев“/ул. „Адам Мицкевич“;
20. Ремонт на тротоари и изграждане на достъпна среда на територията на Столична община.

Характеристики на обектите:

Реконструкция на бул. „Пенчо Славейков“ от ул. „Цар Асен“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ – етап 2: от бул. „Прага“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ и съпътстваща инфраструктура, вкл. Канализационен колектор ф1000

„Изграждането на обект Рехабилитация на бул. „Пенчо Славейков“ от ул. „Цар Асен“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, гр. София. Етап-втори: от бул. „Прага“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ заедно с горецитираните дейности се предвижда и изпълнението на проект за изпълнение на Канализационен колектор ф1000 по бул. „Пенчо Славейков“ от бул. „Ген. Е. И. Тотлебен“ до заустване в съществуващ колектор. Улицата е част от първокласната улична мрежа, клас III и в участъка преминават маршрути на автобусни линии от масовия градски транспорт. Дължината на участъка е приблизително 850 м.

В проекта е предвидена асфалтобетонова настилка за много тежко движение с ПМБ. Тротоарната настилка ще се изгради от унипаваж. С цел увеличаване на пътната безопасност проектът предвижда допълнителни мерки за намаляване на скоростта при пешеходните пресичания. Разработеният проект обръща особено внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и поставя високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

Ще бъдат изградени нова водопреносна, канализационна и електропреносна мрежи. Канализационният колектор предвиден за изграждане е част от мрежата, която ще отводнява териториите около бул. „Цар Борис III“ и в последствие ще се включва в новоизградената колекторна система на ул. „Опълченска“. Ще бъдат приложени енергоспестяващи мерки при изграждането на новото улично осветление. Ще бъде възстановена дървесната растителност където е необходимо.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 850 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 8500 м²

Изграждане на бул. „Източна тангента“ в участъка от пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Владимир Вазов“ (от км 1+180 до км 1+680) – Етап I

Булевард „Източна тангента“ представлява пътна връзка между Северната скоростна тангента /п.възел/ и бул. „Ботевградско шосе“ /п.възел/ с посоката за летище София като по този начин ще се създаде пътна връзка между двете главни артерии на София и летище София.

Проектът започва от изпълненото трасе на Северната скоростна тангента – края на пътния възел и завършва като се включва в изградените вече пътни връзки на пътния възел с „Ботевградско шосе“ и посоката към летище София. Съгласно план-схемата на първостепенната улична мрежа от комуникационно-транспортната система към Общия устройствен план на Столична община, бул. „Източна тангента“ е градска магистрала – II-ри функционален клас.

В проекта е предвидена асфалтобетонова настилка за много тежко движение с ПМБ. Тротоарната настилка ще се изгради от унипаваж. Разработеният проект обръща особено внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и поставя високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

Ще бъдат изградени нова водопреносна, канализационна, газопреносна и електропреносна мрежи. Предвидено е засаждане на 80 нови дървета.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 840 м
- Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – 1600 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 8460 м²

Проби в бул. „Илиянци“ от ул. „Биримирски извор“ до Северна скоростна тангента

В обхвата на настоящия проект бул. „Илиянци“ не е изграден до възела с ССТ. Участъкът от отклонението за фондови жилища до ССТ напълно липсва. Изградена е пътна настилка в габарит на двулентов път, липсват тротоари и бордюри. Настилката е в незадоволително състояние с множество кръпки, дупки и мрежовидни пукнатини, с нарушена геометрия и както в напречна посока така и в надлъжна. Габаритът не отговаря на предвидения по регулация. С настоящия проект се цели изграждане на бул. „Илиянци“ по регулация и обвързването му с възела при ССТ (АМ Европа), като тази връзка за промишления район е от изключителна важност за транспорта и транзитното движение. Според функционалното си предназначение бул. „Илиянци“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – III клас районни артерии. Изграждането на

булевард "Илиянци" ще увеличи достъпността на индустриалната зона в района и ще помогне за разтоварване на трафика, генериран от тежки камиони, които в момента преминават през малки улички в квартала. Тази нова инфраструктура е важна не само за местните жители, но и за икономическото развитие на района, като ще осигури по-добра свързаност между различните части на града и ще улесни достъпа до важни транспортни артерии. Разработеният проект обръща особено внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и поставя високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

Обхватът на обекта е от ул. "Проф. Иван Георгов" до обвързката с възела при ССТ. Дължина на трасето $L=1850\text{m}$.

В проекта е предвидена асфалтобетонова настилка за много тежко движение. Износващият пласт ще е от плътен асфалтобетон с ПМБ 45/80-65, долният от асфалтова смес за долен пласт с ПМБ 25/55-55 и подсилена с армираща геомрежа. Тротоарната настилка ще е от бетонови павета.

Ще бъде изградена дъждовна и битова канализация, водопреносна и електропреносна мрежа, която да обслужва района. Ще бъдат приложени енергоспестяващи мерки при изграждането на новото улично осветление. Предвидено е засаждане на 211 броя нови дървета, както и затревяване на 4000 квадратни метри зелени площи и засаждане на 150 броя храсти.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1850 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 18500 м²

Рехабилитация на бул. „Рожен“ от надлез над Ж. П. линия до надлез "Надежда"

Булевард „Рожен“ в разглеждания участък е улица II клас съгласно ОУП на гр. София и е с дължина около 1975 м. Съществуващата асфалтова настилка на директното трасе е в недобро експлоатационно състояние. На места същата е частично деформирана и е с множество кръпки и мрежовидни пукнатини. Отводняването на директното трасе е решено с улични оттоци. В участъците с малки надлъжни наклони /между 0.1% и 0.2%/ се създават условия за задържане на повърхностните води до бордюрните линии, което може да доведе до допълнително компрометиране на пътната настилка. Отводняването на локалните платна на практика не е решено.

В проекта е предвидена асфалтобетонова настилка за много тежко движение. Износващият пласт ще е от плътен асфалтобетон тип сплит мастик с ПМБ.

Ще бъде изградена дъждовна и битова канализация, водопреносна и електропреносна мрежа, която да обслужва района. Ще бъдат приложени енергоспестяващи мерки при изграждането на новото улично осветление. Предвидено е засаждане на 136 броя нови дървета, както и затревяване на 6500 квадратни метри зелени площи и засаждане на 4000 броя храсти.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1975 м
- Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – 4000 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 13077 м²

"Рехабилитация на бул. „Джеймс Баучер“ от бул. „Черни връх“ до площад „Велчова завера“

Трамвайният релсов път по бул. „Джеймс Баучер“ е построен през 1968 г. с конструкция от коловози с улейни релси и плоски напречници върху трошенокаменна основа. Следствие на дългогодишната експлоатация пътят е в изключително лошо състояние.

Предвидено е изпълнение на съвременна конструкция на релсовия път, намаляваща шумовото замърсяване и увеличаваща комфорта на пътуване. Отводняването е решено чрез дренажна система и нова отводнителна система. Всички подземни мрежи, с изключение на топлопровода ще бъдат подменени. Настилката от гранитен паваж ще бъде възстановена, като за целта ще се ползва автентичната технология за нареждане на паваж. Ще бъдат приложени енергоспестяващи мерки при изграждането на новото улично осветление. Предвидено е засаждане на 75 броя нови дървета, както и затревяване на 2200 квадратни метри зелени площи и засаждане на 700 броя храсти. С цел увеличаване на пътната безопасност проектът предвижда допълнителни мерки за намаляване на скоростта при пешеходните пресичания. Разработеният проект обръща особено внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и поставя високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1000 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път – 1000 м
- Площ на обнови или новоизградени тротоари – 7000 м²

Основен ремонт на бул. „Св. Климент Охридски“ в участъка между бул. „Д-р Г. М. Димитров“ и бул. „Андрей Ляпчев“, район „Студентски“

Според функционалното си предназначение бул. „Св. Климент Охридски“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – градска магистрала II клас. Обхватът на пътните работи е от кръстовището с бул. „Д-р Г. М. Димитров“ до кръговото кръстовище с бул. „Андрей Ляпчев“. Трасето се използва от много видове градски транспорт свързващи големи столични райони като Младост и Студентски с централната градска част. Транспортната схема предлага и транспортна връзка между различни видове градски транспорт – наземен и подземен.

Разработеният проект ще обърне особено внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и ще постави високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

Ще бъдат изградени нова водопреносна, канализационна и електропреносна мрежи. Предвидено е засаждане на 344 броя нови дървета.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1500 м
- Площ на обнови или новоизградени тротоари – 9000 м²

Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост 3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“

Обектът е продължение на булевард „Копенхаген“ в участъка от булевард „Цариградско шосе“ до метростанция № 18 („Младост 3“) – район „Младост“. С неговата реализация ще завърши изграждането на цялостен тангенциален маршрут, свързващ районите „Дружба“ и „Младост“. Трафикът по всички съседни кръстовища ще бъде значително подобрен. Широчината на новия булевард е от 37,70 м до 42,7 м (при локалните платна), а дължината му е около 1,4 км. В средата ще има трамвайно трасе, отделено от пътното движение със зелени площи – две платна за движение, всяко с ширина 7,00 м, два тротоара, всеки с ширина 3,00 м, и велосипедна алея по цялото му протежение. В проекта е предвидена асфалтобетонова настилка за много тежко движение. Износващият пласт ще е от плътен асфалтобетон с ПмБ.

Разработеният проект обръща особено внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и поставя високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

Ще бъдат изградени нова водопреносна, канализационна, газопреносна и електропреносна мрежи. Предвидено е засаждане на 112 броя нови дървета.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1400 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път– 2800 м
- Дължина на обновени или новоизградени велоалеи– 2800 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 8400 м²

Ремонт на ул. „104“, ж.к. Обеля, район „Връбница“

Проектът обхваща подновяването на трамвайния релсов път по ул. „104“, от ул. „106“ до ул. „Илия Георгов“, включително кривите до обособеното трамвайно трасе с дължина 720 м единичен коловоз. Разработен е в части „Релсов път, Контактна мрежа, Улично осветление и Пътна.

Предвидено е изпълнение на съвременна конструкция на релсовия път, намаляваща шумовото замърсяване и увеличаваща комфорта на пътуване. Отводняването е решено чрез дренажна система и ремонтираната отводнителна система. Предвижда се рехабилитация на асфалтовата настилка, като за целта ще се положи плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 250 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път– 720 м

Реконструкция и разширение на ул. „Хенрик Ибсен“ от бул. „Черни връх“ до ул. „Козяк“

Разглежданият участък на ул. „Сребърна“ /ул. „Х. Ибсен“/ е част от общинската улична мрежа и е с дължина около 300м. Началото на обекта е след кръстовището на бул. „Черни връх“ и ул. „Хенрик Ибсен“. Краят на обекта е при кръстовището на ул. „Хенрик Ибсен“ с ул. „Козяк“ и ул. „Емилиян Станев“. Улицата е част от Първокласната улична мрежа, клас III и в участъка преминават маршрути на автобусни линии от масовия градски транспорт. Проектът включва следните части: Геодезия, Пътни работи, ВОД и ПОД, Отводняване, Водоснабдяване, Газоснабдяване, Електро, Телекомуникации, Конструктивна – Телекомуникации, ТСКМ, Улично осветление, Конструктивна–Улично осветление,

Паркоустройство и благоустройство, Светофарни уредби, Конструктивна – Светофарни уредби, ПБ. Тротоарите по цялата дължина на трасето са с унипаважна тротоарна настилка. Оразмеряването е направено за категория на движение „много тежко“. Предвидената за полагане асфалтова настилка е с полимермодифициран битум. Ще бъде изградена водопреносна и електропреносна мрежа, която да обслужва района. ще се изградят нови оттоци, съобразени с новата вертикална планировка. Ще бъдат приложени енергоспестяващи мерки при изграждането на новото улично осветление. Предвидено е засаждане на 43 броя нови дървета.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 300 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 1350 м²

Реализиране на ново транспортно-комуникационно решение по бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ от бул. „Христо Ботев“ до бул. „Витоша“

Разглежданият участък от бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ е от бул. „Хр. Ботев“ до начало на тунела и от начало на тунела до бул. „Витоша“ (над тунелна инфраструктура). Предвижда се преместване на трасето на трамваите – то ще стане надземно и ще минава върху новоизградена стоманобетонова конструкция. Идейният проект по част Пътна предвижда отпадане на единичния коловоз в участъка от ул. „Цар Петър“ до ул. „Цар Асен I-ви“ и полагане на асфалтобетонова настилка. За по-добро транспортно обслужване на прилежащото жилищно застрояване този участък става еднопосочно локално платно с ширина 3,00м. Предвижда се цялостен ремонт на тротоарите от бул. „Прага“ до бул. „Витоша“ с бетонови павета и нови бордюри. Използваният асфалтобетон ще бъде със съдържание на полимермодифициран битум.

Изграждат се група подпорни съоръжения за постигане ново нивелетно ниво на трамвайното трасе, свързващо бул. „Христо Ботев“ и бул. „Витоша“. За достигане на необходимото ниво с минимални земно-изкопни работи са подбрани три типа монолитни подпорни конструкции, които са съобразени с преминаването на съществуващи инженерни мрежи.

Идейният проект по част Релсов път предвижда реконструкция и изграждане на нови коловози за ТМ 1 и 7 върху съществуващото трамвайно трасе по линия ТМ 6, но на нивото на южното улично платно и върху нова покривна стоманобетонна плоча до портала на тунела далеч от прилежащите сгради. Общата дължина на трамвайното трасе, подлежащо на реконструкция, е около 800 м. единичен коловоз – включително всички съоръжения. Предвидено е изпълнение на съвременна конструкция на релсовия път, намаляваща шумовото замърсяване и увеличаваща комфорта на пътуване.

Предвидено е изграждането на нови канални връзки, реконструкция на електропреносната мрежа, и изграждане на ново енергоспестяващо улично осветление. Предвидено е изграждане на зелена преграда между релсовия път и локалното платно. При разработването на следващата проектна фаза ще се обърне внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и ще се поставят високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 500 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път – 800 м

- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 3000 м²

Реконструкция на трамваен релсов път, пътни платна и тротоари по бул. „Христо Ботев“ от бул. „Прага“ до бул. „Сливница“, без съоръженията на бул. „Македония“, по съществуващо положение в рамките на действащата регулация.

Булевард „Христо Ботев“ е част от първостепенната градска мрежа и основен коридор за трамвайното движение в централната градска част. Обхватът на проекта е от бул. „Прага“ до бул. „Сливница“, като за рехабилитация са предвидени пътните платна и релсовата конструкция. Ще бъде обособена нова велоалея по цялата дължина на булеварда, свързваща съществуващата мрежа по бул. „Прага“ и бул. „Патриарх Евтимий“ с тази по бул. „Сливница“. По този начин се осигурява бърза велосипедна връзка за пресичане на центъра на града. При разработването на следващата проектна фаза ще се обърне внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и ще се поставят високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация. Съгласно наредбата за градска среда на Столична община ще се предвидят настилки със светли цветове. Ще се извърши оценка на съществуващата растителност и ще се изготви проект по част „Паркоустройство“. Ще бъде разработено решение за отводняването на прилежащите територии. При необходимост ще се реконструират и подземните проводни.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1800 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път – 1800 м
- Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – 1800 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 18000 м²

Разширение на бул. „Ломско шосе“ – етап 2 от надлеза до СОП

Според функционалното си предназначение булевард „Ломско шосе“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – II клас – градска магистрала. Този радиален маршрут свързва северната част на града с Околовръстния път и републиканската пътна мрежа. Булевард „Ломско шосе“ е една от основните входящи артерии на София. Наред с това той е единствената директна връзка на всички квартали по протежение на трасето му с централната част на града. По протежение на булеварда има и множество промишлени обекти и връзки с индустриални зони. Обхвата на втори етап е от ул. „107“ до пътен възел със Софийски околовръстен път. Обектът включва и мостовото съоръжение на съществуващата Ж.П. линия.

При разработването на следващата проектна фаза ще се обърне внимание на изграждането на достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и ще се поставят високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация. Съгласно наредбата за градска среда на Столична община ще се предвидят настилки със светли цветове. Ще се извърши оценка на съществуващата растителност и ще се изготви проект по част „Паркоустройство“. Ще бъде разработено решение за отводняването на прилежащите територии. Ще бъдат изградени всички необходими подземни проводни.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1500 м

- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 15000 м²

Ремонт по съществуващо положение на ул. „Челопешко шосе“ от бул. „Ботевградско шосе“ до мостово съоръжение над река Лесновска, кв. „Челопечене“, район Кремиковци

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло с оглед осигуряване необходимите условия за безопасност на движението и подобряване на отводняването на пътя. Обхватът на обекта е от бул. „Ботевградско шосе“ до мостово съоръжение над р. „Лесновска“. Съществуващата пътна настилка е в тежко експлоатационно състояние с видими дефекти като огъвания, напуквания, пропадания и дупки, силно износена с напречни и надлъжни пукнатини и фуги, с множество мрежовидни пукнатини. Банкетите не изпълняват функциите си безпрепятствено да отвеждат повърхностните води, тъй като върху тях е натрупан инертен материал от зимното поддържане. Съществуващите стоманени предпазни огради са амортизирани и е невъзможно да изпълняват функциите си, а в голяма част от трасето липсват. Бетоновите пътни огради са разместени и компрометирани. Според функционалното си предназначение съгласно ОУП на гр. София ул. „Челопешко шосе“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – IIIA клас районна артерия.

Предвидена е настилка от асфалтобетон с полимермодифициран битум и армираща геомрежа. Съществуващите банкети ще се профилират, като се възстанови тяхната функция. Поставени са високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 3277 м

Основен ремонт на ул. „Гео Милев“ от бул. „Ситняково“ до ул. „Кривина“

В обхвата на проекта, в три участъка се извършват строително монтажни дейности по изграждането на метростанции, които ще се възстановят след приключване на строителните работи. Извън тези участъци пътната настилка е в незадоволително състояние с множество кръпки и мрежовидни пукнатини, с нарушена геометрия и както в напречна посока така и в надлъжна. Тротоарната настилка по цялата дължина не е хомогенна, което нарушава комфорта на гражданиите. Паркирането е нерегламентирано и хаотично.

Схемата цели постигане на хармония по отношение на градската среда и съвместяване на проектите при възстановяване на настилките след завършване на метростанциите.

Според функционалното си предназначение ул. „Гео Милев“ принадлежи към първостепенната улична мрежа – IV клас главни улици.

В проекта е предвидена асфалтобетонова настилка за много тежко движение с ПМБ и армираща геомрежа. Тротоарната настилка и настилка при местата за паркиране е предвидена от паваж. Отвеждането на повърхностните води извън обхвата на метростанциите от уличното платно и тротоара ще се осъществи посредством напречния и надлъжен наклон към новопроектирани улични оттоци. Ще бъдат изградени нова водопреносна, канализационна и електропреносна мрежи. Разработеният проект обръща особено внимание на изграждането на

достъпна за хора в неравностойно положение среда, както и поставя високи изисквания към материалите за изпълнение на пътната сигнализация. Предвидено е засаждане на 198 броя нови дървета, както и затревяване на 2960 квадратни метри зелени площи и засаждане на 1117 броя храсти.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 2500 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 25000 м²

Подмяна на пътна настилка на ул. „Проф. Фритьоф Хансен“, участък от бул. „Патриарх Евтимий“ (О.Т. 74) до бул. „Христо и Евлоги Георгиеви“ (О.Т. 199)

Улица „Фритьоф Хансен“ е част от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община. Пътната артерия е важна част от централната градска мрежа, като осигурява връзка на трафика в посока на гъсто населените южни квартали на София.

Вследствие на увеличението на интензивността на трафика и все по-високите летни температури, настилка на ул. „Фритьоф Хансен“ е достигнала лошо експлоатационно състояние, което не може да бъде коригирано единствено с поддръжка. Установена е необходимостта от цялостно преасфалтиране на улицата.

Ремонтните дейности обхващат 15 000 квадратни метра от уличното платно, като се предвижда премахване на старите настилки и обновяване. Новата настилка ще бъде от производство и полагане на неплътен асфалтобетон с полимермодифициран битум 25/55–55 и плътен асфалтобетон SMA 12,5 с висок процент на трошен камък (скелетна структура) и добавка на целулозни влакна (стабилизатори) срещу изтичане на битума. Допълнително е предвидено усилване с геомрежа за асфалт за поемане на напреженията на опън и предотвратяване на появата на пукнатини. Ще бъде обновена хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Ще се коригира нивото на уличните оттоци.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 600 м

Подмяна на пътната настилка на бул. „Патриарх Евтимий“, участък от бул. „Васил Левски“ (О.Т. 90) до бул. „Витоша“ (О.Т. 70) и от ул. „Цар Асен“ (О.Т. 34) до бул. „Христо Ботев“ (О.Т. 37а)

Булевард „Патриарх Евтимий“ е част от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община. Пътната артерия е изключително натоварена, включително и с интензивен трафик на градски транспорт. Булевардът обслужва централната част на град София както и преминаващия транзитен трафик.

Вследствие на увеличението на интензивността на трафика и все по-високите летни температури, настилка на бул. „Патриарх Евтимий“ е достигнала лошо експлоатационно състояние, което не може да бъде коригирано единствено с поддръжка. Установена е необходимостта от цялостно преасфалтиране на булеварда.

Ремонтните дейности обхващат 20 000 квадратни метра от уличното платно, като се предвижда премахване на старите настилки и обновяване. Новата настилка ще бъде от производство и полагане на неплътен асфалтобетон с

полимермодифициран битум 25/55-55 и плътен асфалтобетон SMA 12,5 с висок процент на трошен камък (скелетна структура) и добавка на целулозни влакна (стабилизатори) срещу изтичане на битума. Допълнително е предвидено усилване с геомрежа за асфалт за поемане на напреженията на опън и предотвратяване на появата на пукнатини. Ще бъде обновена хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Ще се ремонтира настилка на прилежащата велоалея и ще се коригира нивото на уличните оттоци.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 1100 м
- Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – 1100 м

Кръстовище между бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ и бул. „Черни връх“ от О.Т. 199 до О.Т.243

Булевардите „Евлоги и Христо Георгиеви“ и „Черни връх“ са част от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община. Кръстовището е изключително натоварено, включително и с интензивен трафик на градски транспорт. Цитираните булеварди са основни пътни артерии на прилежащите централни столични квартали и преминаващия транзитен трафик.

Вследствие на увеличението на интензивността на трафика, кръстовището на бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ с бул. „Черни връх“ е достигнало лошо експлоатационно състояние, което не може да бъде коригирано единствено с поддръжка на пътната настилка. Установена е необходимостта от цялостно преасфалтиране на кръстовището.

Ремонтните дейности обхващат 5300 квадратни метра от уличното платно и 1000 квадратни метра тротоарна настилка, като се предвижда премахване на старите настилки и обновяване. Новата настилка ще бъде от производство и полагане на непътен асфалтобетон с полимермодифициран битум 25/55-55 и плътен асфалтобетон SMA 12,5 с висок процент на трошен камък (скелетна структура) и добавка на целулозни влакна (стабилизатори) срещу изтичане на битума. Допълнително е предвидено усилване с геомрежа за асфалт за поемане на напреженията на опън и предотвратяване на появата на пукнатини. Новата тротоарна настилка ще бъде изпълнена от унипаваж. Ще бъде обновена хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Ще се коригира нивото на уличните оттоци.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 120 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път – 120 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 1000 м²

Кръстовище между бул. „Ситняково“ и бул. „Магдиг“, при гара Подуяне от О.Т.210 до О.Т. 33а

Булевардите „Ситняково“ и „Магдиг“ са част от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община. Кръстовището е изключително натоварено, включително и с тежкотоварен трафик, поради връзката с бул. „Ботевградско шосе“ – основна пътна артерия за връзка на София с АМ Хемус. Цитираните булеварди са основни пътни артерии на прилежащите централни столични квартали.

Вследствие на увеличението на интензивността на трафика, кръстовището на бул. "Ситняково" с бул. "Магрид" е достигнало лошо експлоатационно състояние, което не може да бъде коригирано единствено с поддръжка на пътната настилка. Установена е необходимостта от цялостно преасфалтиране на кръстовището.

Ремонтните дейности обхващат 6800 квадратни метра от уличното платно и 2550 квадратни метра тротоарна настилка, като се предвижда премахване на старите настилки и обновяване. Новата настилка ще бъде от производство и полагане на неплътен асфалтобетон с полимермодифициран битум 25/55-55 и плътен асфалтобетон SMA 12,5 с висок процент на трошен камък (скелетна структура) и добавка на целулозни влакна (стабилизатори) срещу изтичане на битума. Допълнително е предвидено усилване с геомрежа за асфалт за поемане на напреженията на опън и предотвратяване на появата на пукнатини. Новата тротоарна настилка ще бъде изпълнена от унипаваж. Ще бъде обновена хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Ще се коригира нивото на уличните оттоци.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 250 м
- Дължина на обновен или новоизграден релсов път – 40 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 2550 м²

Кръстовище на бул. „Сливница“ с бул. „Д-р Петър Дертлиев“/ул. „Агам Мицкевич“

Булевардите „Сливница“, „Д-р Петър Дертлиев“ и „Агам Мицкевич“ са част от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община. Кръстовището е изключително натоварено, включително и с тежкотоварен трафик, поради близостта на различни производствени и складови бази. Цитираните булеварди са основни пътни артерии на прилежащите северни квартали и провеждат целия трафик от периферията на града към централната градска част.

Вследствие на увеличението на интензивността на трафика, кръстовището на бул. "Сливница" с бул. "Д-р Петър Дертлиев" е достигнало лошо експлоатационно състояние, което не може да бъде коригирано единствено с поддръжка на пътната настилка. Установена е необходимостта от цялостно преасфалтиране на кръстовището.

Ремонтните дейности обхващат 8900 квадратни метра от уличното платно и 3390 квадратни метра тротоарна настилка, като се предвижда премахване на старите настилки и обновяване. Новата настилка ще бъде от производство и полагане на неплътен асфалтобетон с полимермодифициран битум 25/55-55 и плътен асфалтобетон SMA 12,5 с висок процент на трошен камък (скелетна структура) и добавка на целулозни влакна (стабилизатори) срещу изтичане на битума. Допълнително е предвидено усилване със стоманена мрежа за асфалт. Новата тротоарна настилка ще бъде изпълнена от унипаваж. Ще бъде обновена хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Ще се ремонтира настилката на прилежащата велоалея и ще се коригира нивото на уличните оттоци.

- Дължина на обновена или новоизградена пътна мрежа – 400 м
- Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – 100 м
- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 3390 м²

Ремонт на тротоари и изграждане на достъпна среда на територията на Столична община.

Във връзка с успешното прилагане на работата от предишен заем е планирано разширение на обхвата. Постигнато е осезаемо подобряване на градската среда и изключително положително гражданско мнение. С исканите средства ще се продължи успешната програма за ремонт на тротоарите и изграждане на достъпна среда в Столична община около училища, детски градини, спирки на градския транспорт и сгради с високо обществено значение, както и ще се включат и довеждащи улици до паркове, зелени площи, детски и спортни площадки и вътрешно-кварталната мрежа. С исканите средства се планира изпълнението на приблизително 400 000 кв. м. тротоарни настилки. Дейностите ще доведат до увеличаване на проводимостта на пешеходния трафик, водеща след себе си подобряване на колективната мобилност, в това число и на хора в неравностойно положение. Целта е подобряване на достъпността на градската среда, създаване на удобни и безопасни маршрути, осигуряващи транспортна свързаност.

- Площ на обновени или новоизградени тротоари – 400 000 м²

При реализиране на проектите ще се постигне оптимизация на транспортната мрежа чрез изграждане на липсващи и стратегически важни инфраструктурни връзки от уличната мрежа на Столична община с цел подобряване на свързаността между отделните райони. Ще е налице рехабилитация на основни булеварди и кръстовища на ключови места със сериозна натовареност, включително и основни артерии на градски транспорт.

Пътната безопасност ще бъде подобрена посредством:

- Обновяването на пътната настилка и възстановяването на нейните експлоатационни качества ще гарантират по-висока безопасност на движението;
- Полагането на нова маркировка и монтирането на нови пътни знаци ще повишат видимостта им, което ще допринесе за значително намаляване на рисковете от ПТП;
- Своевременното оттичане на водите, ще предотврати образуването на локви на пътното платно;
- Изградената достъпна среда ще канализира пешеходния трафик;
- Изграждане на физически ограничители между участниците в движението;
- Канализиране на пешеходния трафик;
- Канализиране на автомобилния трафик.

Ще се постигне и подобряване на климатичната устойчивост посредством:

- Подобряване на оттичането чрез вертикална планировка;
- Нови канализационни мрежи;
- Усилване на асфалтовите настилки за устойчивост на по-високи температури;
- Увеличаване на дървесната и храстова растителност;

- Използване на тротоарни настилки в съответствие с новите изисквания на наредбата за градска среда с по-светъл цвят и висок коефициент на светлоотражение.

Очакваните ползи за местната общност от постигането на заложените цели обосновават особено значим обществен интерес за своевременното осигуряване на финансиране и изпълнение на Проекта.

IV. ТЕХНИКО-ИКОНОМИЧЕСКА ОБОСНОВКА

Необходимостта от реализиране на инвестицията е обусловена както от техническото състояние и възрастта на част от съществуващия **подвижен състав**, така и от необходимостта от развитие на транспортната мрежа и увеличаване на качеството и надеждността на обществения транспорт.

Общата стойност на финансовите средства, необходими за закупуване и доставка на превозни средства, включени в заемите, възлиза на приблизително 177 000 000 евро. Бюджетът е структуриран и разпределен по конкретни целеви направления, както следва:

- За модернизация на тролейбусния транспорт се предвиждат малко над 39 милиона евро.
- За доставка на нови електробуси, включително и зарядни станции за тях, са предвидени малко над 19 милиона евро.
- За обновяване на трамвайния транспорт са разпределени близо 30 милиона евро.
- За модернизация на автопарка на автобусния транспорт са заделени приблизително 89 милиона евро.

Структурата на бюджета показва балансиран подход между различните видове транспорт, съответно автобусен и електрически, както и под-видовете транспорт (тролейбусен, електробусен, трамваен) с цел модернизация и ефективно управление на градския транспорт в София и преодоляване на най-належащите нужди в градския транспорт.

При определяне на необходимия брой и вида на превозните средства са отчетени техническото състояние на съществуващия парк, експлоатационните потребности на линиите, необходимият капацитет, възможностите на наличната контактна и зарядна инфраструктура, необходимият пробег, разходите за експлоатация и поддръжка, енергийната ефективност и очакваният експлоатационен живот на новите превозни средства.

Важен елемент на технико-икономическата обосновка е, че за инвестицията в 75 тролейбуса и 50 електробуса вече е разработена конкретна експлоатационна схема за използване на новия подвижен състав. Това е отразено в Решение № 275/30.04.2026 г. на СОС, в което за новите и променените линии са определени конкретни маршрути, максимален брой превозни средства, интервали на движение и приблизителен дневен пробег.

Тези параметри показват, че количеството и видовете на новия подвижен състав са определени спрямо конкретна транспортна задача, а не представляват само общо намерение за обновяване на автопарка.

Допълнителна обосновка е извършената „Оценка на очакваните екологични ефекти от развитие на електротранспорта в Столична община“. Анализът разглежда не само подмяната на дизелови превозни средства, но и електрификацията на съществуващи линии, удължаването и оптимизацията на тролейбусни маршрути и разкриването на нови електрически услуги. В оценения сценарий дължината на разглежданата транспортна мрежа се увеличава от 248 км. на 330 км., а общият годишен пробег достига приблизително 8,7 млн. км.

Оценката показва и значим екологичен ефект – замяна на приблизително 3,07 млн. км. годишен дизелов автобусен пробег с електрически транспорт и намаляване на комбинирания преки и непреки CO₂ емисии с приблизително 36% в разглеждания сценарий.

Икономическата логика на инвестицията в 200 нови автобуса е свързана с необходимостта от поетапно извеждане от експлоатация на най-старите дизелови и CNG автобуси. С увеличаването на възрастта на превозните средства нарастват разходите за ремонти и резервни части, увеличава се времето на престой извън експлоатация и необходимостта от по-голям резерв от превозни средства. Подмяната им с нови автобуси ще позволи по-добро планиране на експлоатацията, повишаване на техническата наличност и постепенно стабилизиране на разходите за поддръжка.

При трамваите основният ефект е свързан с подмяна на остарели и неклиматизирани моториси с нископогови климатизирани превозни средства, които ще осигурят по-добра надеждност, по-ниски разходи за непланирани ремонти и значително по-добри условия за пътниците.

Съществен е и ефектът върху човешкия ресурс. Общинските транспортни оператори изпитват затруднения при привличането и задържането на водачи. Тъй като водачът прекарва основната част от работния си ден в превозното средство, въвеждането на нови климатизирани и ергономични превозни средства е пряко свързано с подобряване на условията на труд и с възможността за по-добро кадрово обезпечаване на транспортната услуга.

Проектът е обвързан и с инвестициите в транспортна инфраструктура. Натрупаният опит от реализирани проекти като бул. „Рожен“, бул. „Тодор Каблешков“, бул. „Филип Кутев“ и трамвайното трасе по бул. „Александър Стамболийски“ показва, че ефектът от обновяването на подвижния състав е най-голям, когато той се комбинира с подходяща инфраструктура, обособени трасета, подобрени условия за движение и безопасна пешеходна и велосипедна среда. Този подход е заложен и в настоящата инвестиционна програма.

Следователно инвестицията е обоснована не само от необходимостта за физическа подмяна на остарели активи, а и от конкретната необходимост за разширяване, електрифициране и подобряване на обществения транспорт, като едновременно се намаляват експлоатационните, екологичните и социалните рискове, свързани със съществуващия парк.

Основната стратегическа цел на заложените **строителни дейности** е постигането на значително подобрене на градската среда и улесняване на придвижването и мобилността на гражданите на територията на общината. Инвестицията е насочена към едновременно модернизиране на подземната и надземната градска инфраструктура с цел дългосрочна устойчивост на градската екосистема.

По отношение на строителните обекти, включени в заемите, общата стойност на финансовите средства, необходими за реализирането им, възлиза на приблизително 190 000 000 евро. Бюджетът е структуриран и разпределен по конкретни целеви направления, както следва:

- За подобряване на ВиК инфраструктурата и отводняването на териториите са отделени приблизително 38 милиона евро.
- За облагородяване на зелените площи и засаждане на нови дървета са предвидени 12 милиона евро.
- За изграждане и реновиране на релсов път са разпределени 32 милиона евро.
- За изграждане и ремонт на велоалеи са заложили 6 милиона евро.
- За изграждане на нови и рехабилитация на съществуващи тротоарни площи са заделени 40 милиона евро.
- За нови пътни настилки и рехабилитация на съществуващи такива са разпределени 44 милиона евро.

Структурата на бюджета показва балансиран подход между подобряването на пътната безопасност, екологичните мерки и подкрепата за алтернативни методи на транспорт.

Успешната реализация на всички строителни обекти, включени в заемите, ще доведе до постигането на следните конкретни количествени и качествени показатели за градската среда:

- Общата дължина на обновената или новоизградена пътна мрежа ще бъде над 22 км.
- Общата дължина на обновения или новоизграден релсов път ще възлиза на над 7 км
- Общата дължина на обновените или новоизградени велоалеи ще бъде над 11 км.
- Общата площ на обновените или новоизградени тротоари ще достигне приблизително 500 000 кв. м., вземайки предвид ремонта на тротоари и изграждането и реконструкцията на улици и булеварди сумарно.

От техническа гледна точка проектът е мащабен и обхваща критични зони от транспортната инфраструктура, като осигурява по-добра свързаност между отделните видове придвижване (пешеходно, велосипедно, релсово и автомобилно).

Реализацията на планираните обекти има пряко положително въздействие върху икономическото развитие и социалната среда в общината.

Икономическите ползи се изразяват в намаляване на бъдещите разходи за експлоатация и аварийни ремонти по ВиК мрежата и пътните настилки. Подобряването на релсовия път стимулира използването на масовия градски транспорт, което оптимизира трафика и намалява времето за пътуване на гражданите.

Социалният и екологичен ефект се изразява в осигуряването на достъпна и безопасна пешеходна среда чрез рехабилитацията на 400 000 кв. м. тротоари. Разширяването на велосипедната мрежа и облагородяването на зелените площи директно допринасят за подобряване на качеството на атмосферния въздух, намаляване на нивата на шум и насърчаване на здравословния начин на живот в градска среда. Подобренията отводняване осигурява превенция срещу наводнения на градски територии при интензивни валежи.

Въз основа на представените технически и финансови данни, проектът притежава висока степен на икономическа целесъобразност и социална значимост. Инвестиционната програма предлага комплексно решение за модернизация на градската среда на Столична община, като разпределените средства съответстват на мащаба на заложените физически показатели. Реализацията на планираните строителни обекти ще гарантира дългосрочни ползи за инфраструктурата и качеството на живот на населението.

V. ОЧАКВАНИ СРОКОВЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализацията на инвестиционната програма се предвижда поетапно в периода 2026 г. – 2029 г., като конкретното усвояване на средствата ще бъде съобразено със сроковете за провеждане на обществените поръчки, производството, доставката, изпитванията и приемането в експлоатация на отделните превозни средства.

За доставката на 75 тролейбуса и 50 електробуса е налице висока степен на експлоатационна готовност. С Решение № 275/30.04.2026 г. на СОС вече са определени маршрутите и основните експлоатационни параметри на линиите, които ще бъдат обслужвани с новия подвижен състав. Самото решение предвижда промените да се въведат след доставката и приемането в експлоатация на превозните средства по Програмата, приета с Решение № 272/27.06.2024 г., и въз основа на последваща заповед на Кмета на Столична община.

Индикативният график е:

Инвестиция	Срок за реализация	Индикативно усвояване
40 съчленени тролейбуса, 18 метра	2026–2027 г.	Основно през 2027 г., съобразно графика за производство, доставка и приемане
35 тролейбуса, 12 метра	2026–2027 г.	Основно през 2027 г.
35 електробуса, 12 метра + зарядна инфраструктура	2026–2027 г.	Основно през 2027 г.
15 електробуса, 18 метра + зарядна инфраструктура	2026–2027 г.	Основно през 2027 г.
20 нископодови трамвая	2027–2029 г.	30% авансово плащане през 2027 г. и 70% окончателно плащане в началото на 2029 г.
130 съчленени автобуса, 18 метра	2027–2029 г.	Поетапно през 2027–2029 г., съобразно договорения график за производство и доставки
70 единични автобуса, 12 метра	2027–2029 г.	Поетапно през 2027–2029 г., съобразно договорения график за производство и доставки

По вече разработения финансов план за тролейбусите и електробусите основният ресурс се очаква да бъде необходим през 2027 г. За трамваите е предвидено плащането да бъде разделено между 2027 г. и началото на 2029 г.

За доставката на 200 автобуса и за инфраструктурните обекти конкретното годишно разпределение на плащанията ще бъде окончателно определено след приключването на съответните процедури и сключването на договорите. Това позволява индикативният график да бъде актуализиран съобразно действителните производствени и строителни срокове, без да се променят предметът и основните цели на инвестиционната програма.

Обект	Планира на дата за обявяване на обществената поръчка	Планирана дата за подаване на документи на участници	Планирана дата за сключване на договор	Планирана дата за приключване на договор	Етап на готовност
бул. Пенчо Славейков	10/2026 г.	11/2026 г.	03/2027 г.	12/2027 г.	Има изготвен инвестиционен проект и издадено разрешение за строеж. Извършена е оценка на въздействието върху околната среда. Предстои обявяване на обществена поръчка за изпълнител на строителните дейности през 2026г.
бул. Източна тангента	02/2026 г.	03/2026 г.	10/2026 г.	08/2027 г.	Обявена е обществена поръчка за избор на изпълнител. Изготвен е проект и има издадено разрешение за строеж. Извършена е оценка за въздействие върху околната среда. Предстои и избор на изпълнител и стартиране на СМР.
бул. Илиянци	01/2027 г.	02/2027 г.	05/2027 г.	12/2027 г.	Изготвя се инвестиционен проект. Предстои обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител на СМР.
бул. Рожен - част 2	06/2025 г.	07/2025 г.	06/2026 г.	06/2027 г.	Изготвен е инвестиционен проект, предстои издаване на разрешение за строеж. Избран е изпълнител чрез проведена обществена поръчка. Извършена е оценка за въздействие върху околната среда.

бул. Джеймс Баучер	12/2026 г.	01/2027 г.	04/2027 г.	11/2027 г.	Има изготвен инвестиционен проект, предстои издаване на разрешение за строеж. Извършена е оценка за въздействие върху околната среда. Предстои обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител на СМР.
бул. Климент Охридски	08/2026 г.	09/2026 г.	03/2027 г.	12/2027 г.	Изготвя се инвестиционен проект. Предстои обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител на СМР.
бул. Копенхаген	08/2022 г.	09/2022 г.	05/2025 г.	09/2027 г.	Има изготвен инвестиционен проект, издадено е разрешение за строеж. Извършена е оценка на въздействието върху околната среда. Избран е изпълнител на строителните дейности след проведена обществена поръчка на инженеринг (проектиране и строителство). Стартирали са СМР.
ул. 104	11/2025 г.	01/2026 г.	04/2027 г.	10/2027 г.	Има изготвен идеен проект. Предстои обявяване на поръчка за избор на изпълнител на проектиране и СМР (Инженеринг)
ул. Хенрик Ибсен	08/2026 г.	10/2026 г.	02/2027 г.	11/2027 г.	Има изготвен инвестиционен проект, издадено е разрешение за строеж. Извършена е оценка на въздействието върху околната среда. Обявена е обществена поръчка за избор на изпълнител.
бул. Скобелев	03/2026 г.	03/2026 г.	09/2026 г.	08/2027 г.	Изготвен идеен проект. Обявена обществена поръчка за избор на изпълнител на проектиране и строителни дейности (Инженеринг). В процес на сключване на договор. Предстои изготвянето на работен проект и издаването на разрешение за строеж.
бул. Христо Ботев	06.2027 г.	07/2027 г.	02/2028 г.	12/2028 г.	Изготвя се техническо задание и предстои стартиране на инвестиционно проектиране.

бул. Ломско шосе	06/2027 г.	07/2027 г.	01/2028 г.	12/2028 г.	Приключила градоустройствена процедура. В процес на придобиване на имотите в обхвата на проекта от страна на Столична община. Възложено изготвянето на инвестиционен проект.
ул. Челопешко шосе	06/2025 г.	07/2025 г.	07/2026 г.	08/2027 г.	Изготвен инвестиционен проект. Проведена е процедура за избор на изпълнител и сключен договор за изпълнение на СМР.
ул. Гео Милев	01/2027 г.	02/2027 г.	06/2027 г.	12/2027 г.	В процес на изготвяне на инвестиционен проект. Предстои обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител.
ул. Фритьоф Нансен, бул. Патриарх Евтимий, Кръстовище - бул. Евлоги и Христо Георгиеви и бул. Черни връх, Кръстовище - бул. Ситняково, Кръстовище - бул. Сливница	10/2026 г.	11/2026 г.	05/2027 г.	10/2027 г.	Изготвен е технологичен проект. Предстои обявяването на обществена поръчка за избор на изпълнител
Ремонт на тротоари и изграждане на достъпна среда	09/2026 г.	10/2026 г.	02/2027 г.	12/2028 г.	Всеки отделен тротоар се ремонтира съгласно възлагане от страна на Столична община. Направление обществено строителство има сключени рамкови договори за ремонт на тротоарите и планира обявяването на нова обществена поръчка за избор на изпълнител за следващ период.

VI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЦЕДУРИ ПО ПОЕМАНЕ НА ДЪЛГА

В съответствие с чл. 15, ал. 1 от Закона за общинския дълг, Столична община публикува покана за обсъждане на проектите, които ще се финансират чрез дългосрочен дълг, съдържаща общите параметри на проекта, място и дата на провеждане на обсъждането.

Поканата за обсъждане на проекта за поемане на дълг за обновяване на подвижен състав чрез закупуване и доставка на превозни средства и за

изграждане, реконструкция и основен ремонт на ключови булеварди и улици от първостепенната улична мрежа на територията на Столична община е публикувана на 30.07.2026 г. на сайта на общината, във вестниците „Телеграф“ и „24 часа“, и е поставена на Информационното табло на общината в съответствие с разпоредбата на чл. 15, ал. 2 и ал. 3 от ЗОД и чл. 6, ал. 1 и ал. 2 от Наредба на Столичен общински съвет за условията и реда за провеждане на обществено обсъждане на проекти по чл. 4 и чл. 5 от Закона за общинския дълг, приета с Решение № 412 от 08.06.2006 г. (Наредбата).

Общественото обсъждане е проведено на 07.08.2026 г. в сградата на Столична община, ул. „Московска“ №31-33, зала 5 с възможност да бъде проследено и във фейсбук страницата на Столичния общински съвет.

В изпълнение на разпоредбите на чл. 6, ал. 5 и ал. 6 от Наредбата, Кметът на Столична община със своя Заповед № СОА26-РДО9-4588/06.08.2026 г. определи г-н Георги Клисурски (зам.-кмет, Направление „Финанси“) да ръководи общественото обсъждане и за докладчик на финансовите параметри на заемите, а за докладчици относно техническите параметри на проекта – Виктор Чаушев (зам.-кмет, Направление „Транспорт и градска мобилност“) и Никола Лютов (зам.-кмет, Направление „Обществено строителство“).

Становищата и предложенията, отправени по време на общественото обсъждане са отразени в протокола от обсъждането. По време на обсъждането взеха участие граждани и общински съветници. Определените със Заповедта на Кмета на Столична община докладчици и експерти отговориха на поставените от гражданите въпроси. Изготвен е протокол от проведеното обществено обсъждане, който съгласно чл. 6, ал. 11 от Наредбата, е неразделна част от предложението на Кмета за поемане на дългосрочен общински дълг по чл. 13 от ЗОД.

Изключителната обществена значимост на предложените инвестиции както и динамичната икономическа обстановка изискват предприемане на своевременни действия за изпълнение и приключване в максимално кратък срок на дейностите по гореописания проект. Това обосновава необходимостта от допускане предварително изпълнение на предлаганото решение, при условията на чл. 60, ал. 1 от Административно-процесуалния кодекс.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка с гореизложеното и с цел реализирането на големи инфраструктурни проекти от ключово значение за модернизирането на градската инфраструктура в столицата, предлагаме на основание чл. 21, ал. 1, т. 10, предл. трето и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 3, т. 2, чл. 4, т. 1 и чл. 17, ал. 1 от Закона за общинския дълг, Столичният общински съвет да приеме решение съгласно приложения проект.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Протокол от обществено обсъждане, проведено на 07.08.2026 г.;
2. Заповед № СОА26-РДО9-4588/06.08.2026 г. на Кмета на Столична община за определяне на ръководител на публичното обсъждане, докладчици и протоколчик, който да изготви протокола от обсъждането;

3. Проект на Решение на Столичния общински съвет;
4. Приложение 1 – Инвестиции, включени в Проекта.

С УВАЖЕНИЕ,



Васил Терзиев
кмет на Столична община
03.09.2026