



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

25.7.2024 г.

X COA24-BK66-6471/25.07.2...

РЕГ. №

Подписано от: Nikolinka Valentinova Shishkova

ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

ИЛИЯН ПАВЛОВ – ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“

Относно: Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Настоящият доклад има за цел да преразгледа и актуализира разпоредбите, свързани със сроковете за прилагане на Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община. Предложенията имат за цел да подобрят приложимостта на транспортните анализи и включване на допълнителна мярка за подобряване на контрола върху съдържанието и методологията на изпълнение на транспортните анализи/проучвания

С решение № 600 от 13.07.2023г., Столичен общински съвет прие „Наредба за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична Община“. Наредбата има за цел, да засили контролът и регулацията по отношение на строителството в града, от гледна точка на транспортно обслужване на бъдещите обекти и влиянието, което те ще окажат след реализацията им, върху транспортните потоци в района и по първостепенната улична мрежа.

Съгласно Преходните и заключителни разпоредби на наредбата: „§ 8. Наредбата се прилага един месец след приемането на единния базов транспортен модел, с изключение на § 7, който влиза в сила в 6-месечен срок от деня на разгласяването на Наредбата чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет.“, както и „§ 1. При проверката за съответствието на проекти за подробни устройствени планове и техните изменения и на инвестиционни проекти с разпоредбите на тази наредба се дължат такси съгласно Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община.“

Текстовете на решение № 600 от 13.07.2023г. на СОС, също гласят:

„2. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Транспорт и градска мобилност“ в шестмесечен срок да изготви задание за изработване на Единен базов транспортен модел на Столична община.

3. Възлага на заместник-кмета на Столична община по Направление „Финанси и здравеопазване“ в шестмесечен срок да изготви и внесе в Столичния общински съвет предложение за допълнение на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, съдържащо цени на услуги за извършването на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване от Дирекция „Управление и анализ на трафика“ съгласно §7 от Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община.

4. Възлага на кмета на Столична община в шестмесечен срок да внесе в Столичния общински съвет предложение за промяна на общата численост на Столичната общинска администрация в частта на дирекция „Управление и анализ на трафика“ с оглед възложените нови дейности на дирекцията.

Към момента, поради различни фактори, не са направени стъпки за изпълнение на възложените дейности, съгласно решение №600 от 13.07.2023г. на СОС. Факторите, които не позволиха реализацията на възложените дейности са:

Проточилата се процедура по избор на председател на Столичния общински съвет, съответно сформирание на комисиите към общинския съвет и блокиране работата на СОС.

Горното говеде до

-възпрепятстване разглеждането и одобрението на промени в Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, относно цени на услуги за извършването на проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване от Дирекция „Управление и анализ на трафика“;

-възпрепятстване одобрението на промени в общата численост на Столичната общинска администрация в частта за дирекция „Управление и анализ на трафика“;

Същевременно, съгласно преходните и заключителни разпоредби, наредбата следва да влезе в сила от 18.01.2024г., но към момента е налице фактическа невъзможност, за прилагане на наредбата, поради липса на текстове регламентиращи „таксата“ за услугата, в рамките на Наредбата за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от Столична Община, както и поради липсата на промяна в структурата и числеността на дирекция „Управление и анализ на трафика“, което води до липса на служители на СО, които да изготвят транспортните анализи.

До настоящия момент, транспортните проучвания/анализи са изготвени от проектантски екипи, като същите се разглеждаха от Дирекция УАТ, която издаваше становище за представените транспортни проучвания, след което същите се разглеждаха на заседание на ОЕСУТ към направление „Архитектура и градоустройство“.

Предвид гореизложеното е необходимо да бъде изменена и допълнена Наредбата за проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване в Столична община. С настоящият доклад се обръща внимание на разпоредбите, които следва да бъдат изменени.

§ 1. Предлагаме в § 7 от Преходните и заключителни следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 изразът „се извършва от Дирекция „Управление и анализ на трафика“ по заявление на възложителя или упълномощено от него лице“ се заменя със *„се изготвя от възложителя и се внася със заявление в Дирекция „Управление и анализ на трафика“ на Столична община във връзка с образувано производство по изработване и одобряване на проект на подробен устройствен план или по одобряване на инвестиционен проект“.*

2. В ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

А. Точка 3 добива следната редакция:

„3. информация за общата разгънатата застроена площ на сградата – надземна и подземна, включително разгънатата застроена площ на обособени обекти с различно предназначение, когато има такива;“

Б. В т. 5 изразът „мотивирано предложение“ се заменя с *„проект за“*, а „Дирекция "Управление и анализ на трафика“ се заличава.

3. Алинея 3 се отменя.

4. Ал. 4 добива следната редакция:

„(4) За изпълнение на проучването на транспортното обслужване, като изходни данни се използва информация, получена чрез ръчно или автоматизирано регистриране с преброителни постове.“

5. Алинея 7 се отменя.

6. Ал. 8 добива следната редакция:

„(8) Директорът на дирекция "Управление и анализ на трафика" в 14-дневен срок от постъпване на заявлението по ал. 1 представя изготвеното проучване, анализ и симулация на транспортното обслужване за съответния обект за разглеждане от Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението към Столична община с предложение за становище, което може да съдържа мерки и варианти на решения за подобряване на транспортното обслужване.“

7. Ал. 9 добива следната редакция:

„(9) Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението към Столична община разглежда и се произнася със становище по

предложението на директора на дирекция „Управление и анализ на трафика“, което се обективира в протокола на съответното заседание. Комисията може да върне предложението на директора на дирекция „Управление и анализ на трафика“ с указания за неговата преработка за последващо разглеждане.“

8. Създава се нова ал. 10:

„(10) Директорът на дирекция „Управление и анализ на трафика“ изпраща становище по ал. 9 за разглеждане от Общинския експертен съвет по устройство на територията към Столична община. Съветът може да приеме или откаже приемането на проучването, анализа и симулацията на транспортното обслужване.

ПРЕХОДНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Заварени висящи производства по § 7 от Преходните и заключителните разпоредби от Наредбата за проучване, анализи симулация на транспортното обслужване в Столична община се довършват при условията и по реда на тази наредба.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 3. Тази наредба се приема на основание чл.16д, ал. 2 от Закона за устройството и застрояването на Столична община, чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 11, ал. 3 от Закона за нормативните актове и чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

Предвид изложеното, на основание чл.11, ал.3 от Закона за нормативните актове, чл.21 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, както и на основание чл.76, ал.3 и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс предлагам Столичен общински съвет да вземе решение съгласно приложения проект.

Приложения:

1. Проект на Решение на Столичен общински съвет.



Решение СОС.doc

2. Оценка на въздействие



оценка на
въздействието-трап

X Илиян Павлов

ЗАМЕСТИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ "ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИ...
Signed by: Iliyan Zdravkov Pavlov

Съгласували чрез АИССО:

Димитър Петров, директор на дирекция УАТ
Иван Николов, директор на дирекция „Транспорт“

Изготвил чрез АИССО:
Светла Арабаджиева, началник-отдел „Транспортна дейност“