



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

До:
Г-н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
*Председател на
Столичния общински съвет*

ДОКЛАД

от

БОРИС БОНЕВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
ГЕРГИН БОРИСОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

ОТНОСНО: Наредби за изменение и допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община с цел осигуряване функционирането на мобилно приложение за закупуване, валидиране и зареждане на превозни документи във виртуални портфейли на умни устройства, както и интегриране на услугите на “Център за градска мобилност” ЕАД с носителите Sofia City Card, както и корекции в цените на превозните документи на основание § 6 от ПЗР на ЗВЕРБ

Уважаеми г-н Петров,
Уважаеми дами и господа общински съветници,

Разработването и внедряването на модерна и адекватна тарифна политика за градския транспорт беше един от най-големите успехи на управлението на Столичната община в предходния мандат. Днес градският транспорт на София предлага възможности за закупуване и валидиране на превозни документи, за които много европейски градове могат да сочат общината ни за пример. Компонентът, който липсва на тази иначе модерна електронна система за тарифиране, е възможността превозните документи да се съхраняват и използват през виртуалните портфейли на умните устройства, които почти всички софиянци ползват ежедневно.

В края на 2023 г. "Център за градска мобилност" ЕАД е обявил и възложил обществена поръчка за дигитализация на контрола по паркирането, с която към вече разработената електронна система за електронно тарифиране (ЕСЕТ) се включва и продуктовия каталог на услугите за платено паркиране, предлагани от ЦГМ. Приложението Sofia Plus споделя същата база данни с информационния портал на ЦГМ, като регистриран в него потребител може да се идентифицира и влезе и в приложението.

Така дигиталната инфраструктура на ЦГМ обединява всички предлагани от тях услуги в единен продуктов каталог и позволява приложението да бъде надградено с функционалности за изцяло онлайн закупуване, заявяване и валидиране на превозни документи за градския транспорт, за които Back End процесите вече са изградени и въведени в експлоатация.

За да се осигури надеждното и правомерно използване на такива, е необходимо действащата Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община да бъде изменена така, че същите да се регулират. **В тази връзка и на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и т. 25 и чл. 21, ал. 2 от Закона за местно самоуправление и местна администрация, чл. 36, ал. 4 и ал. 5, чл. 91, ал. 11 и 12, чл. 92, ал. 1 и 2, и чл. 101, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс, чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление и § 6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България, предлагаме на вашето внимание проект за изменение на допълнение на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.**

Настоящият доклад има за цел да предложи изменения и допълнения, позволяващи гореописаните регулации, както и да:

- Създаване на възможност за зареждане и валидиране на превозни документи и услуги за дългосрочно платено паркиране през приложението Sofia Plus;
- Актуализиране на описаните в Наредбата функционалности на ЕСЕТ;
- Оптимизиране на тарифната политика на Столична община с цел предоставяне на най-изгодната тарифа за ползващите PAYG носител, по-конкретно предоставяне на възможност за пътуващите с PAYG носител да се възползват от билет 60+;
- Синхронизиране с влезли в сила нормативни документи след последната актуализация на Наредбата;

- Актуализиране на дефиницията на понятието “буферен паркинг” така, че Столична община да не е ограничена да създава такива само в рамките на метростанции;
- Създаване на нови правила за превоз на велосипеди и бебешки колички в градския транспорт;
- Създаване на месечна доплата за ползване на нощен градски транспорт, която да се закупува и използва заедно с дългосрочни превозни документи, които не важат в него;
- Актуализиране на съдържанието на Приложение №1 към Наредбата, създавайки ясно наименование на превозните документи, позволяващо на потребителите да различават включените в тях линии;
- Привеждане на цените на превозните документи към стойности в евро, които да са удобни за обслужване, особено при плащания в брой;
- Привежда съдържанието на Приложение №3 към препоръките, заложи в ЗЕУ, по-конкретно – вместо образец на формуляр, приложението се преработва в набор от атрибути, които да се използват в образците на формулярите, както хартиени – на разположение в билетните центрове на „Център за градска мобилност“ ЕАД, така и в онлайн среда;
- Актуализира стойността на билет за еднократно пътуване, продаван от контролор по редовността на пътниците до максимално допустимата от Закона за автомобилните превози;
- Актуализиране на съдържанието на Приложение №2 към Наредбата, включвайки всички превозни документи, отговарящи на Тарифи 1 и 2, както и създаване на допълнителни стимули за навременно освобождаване на паркоместата в буферните паркинги, чрез създаване на нова цена за престой в буферни паркинги след края на работното им време.

I. Създаване на възможност за зареждане и валидиране на услуги за мобилност, предлагани от "Център за градска мобилност" ЕАД през приложението Sofia Plus

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 1. Настоящата наредба определя правилата, условията и цените за пътуване с превозните средства на обществения градски транспорт на територията на Столична община (трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метро), както и обхвата на услугата "Паркирай и пътувай".</p>		<p>Чл. 1. Настоящата наредба определя правилата, условията и цените за пътуване с превозните средства на обществения градски транспорт на територията на Столична община (трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метро), както и <u>обхвата на услугата "Паркирай и пътувай" и интегрирането на услугите за мобилност, предлагани от "Център за градска мобилност" ЕАД, с носителите по настоящата Наредба.</u></p>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		<p>ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ</p> <p>§ 1. 13. "Услуги за мобилност, предлагани от "Център за градска мобилност" ЕАД" са услуги, попадащи извън обхвата на настоящата Наредба, в т.ч. услуги за индивидуален, споделен или обществен превоз на пътници, услуги за платено почасово или абонаментно паркиране и др., включително такива, предоставяни от оператори, различни от "Център за градска мобилност" ЕАД, но сключили с него споразумение за включването им в интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение.</p>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		<p>Чл. 25а. (1) През клиентския си профил пътникът може да:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. управлява своите превозни документи, съгласно Приложение №1 – закупуване на нови, подновяване на изтекли, прехвърляне между наличните в профила му електронни носители съгласно условията на превозните документи; 2. управлява своите физически електронни носители – поръчване на нови, блокиране на изгубени, откраднати или повредени; 3. управлява други услуги за мобилност, предоставяни от “Център за градска мобилност” ЕАД – заявяване на нови или подновяване на изтекли, прехвърляне между наличните в профила му електронни носители. <p>(2) Подаването на заявлението по чл. 25, ал. 3 и операциите по предходната алинея пътникът може да извършва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. на място в център за обслужване на клиенти на “Център за градска мобилност” ЕАД; 2. през уеб портала на “Център за градска мобилност” ЕАД; 3. през мобилното приложение. <p>(3) В клиентския профил, в зависимост от типа електронни носители и превозни документи, заредени в него, може да се обработва следната информация:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. имена; 2. уникален идентификатор (ЕГН, ЛНЧ или гр.); 3. адрес; 4. адрес на електронна поща; 5. актуална снимка на пътника; 6. уникални номера на свързаните с профила електронни носители; 7. уникални номера на закупените превозни документи; 8. вид и срок на валидност на преференцията; 9. имената на до две лица, посочени от 	

	<p>правоимащия в случай на лице с увреждания с право на чужда помощ;</p> <p>10. информация, свързана с други услуги, предоставяни от "Център за градска мобилност" ЕАД, и уредени в други наредби на Столичен общински съвет.</p> <p>(4) Пътниците могат да се легитимират като титуляри на клиентския си профил на място в център за обслужване на клиенти на "Център за градска мобилност" ЕАД чрез представяне на лична карта или физически персонализиран електронен носител.</p>
--	---

Мотиви:

С промените, които предлагаме се осигурява възможност носителът Sofia City Card да се зарежда с пълния набор от продуктовия каталог на ЦГМ, изискващи валидация – превозни документи и услуги за паркиране – на физически носител и във виртуалния портфейл на умно устройство.

Това налага нов Чл. 25а, който създава обективното понятие "клиентски профил" в системата ЕСЕТ, който да управлява превозните документи, услугите за мобилност и носителите. С новата дефиниция носителите, както са дефинирани в Наредбата се разкачат от превозните документи и стават именно носители, в които да могат да се зареждат продукти. Така клиентският профил, който вече съществува в сайта на ЦГМ ще може да се използва от потребителите като инструмент за управление на техните услуги, а ЦГМ ще може да добавя нови услуги към портфолиото си без да е ограничен от нормативните текстове на Столична община.

Преобразуването на Sofia City Card в единен носител за всички услуги за мобилност, предлагани от ЦГМ, ще направи притежанието на носителя Sofia City Card атрактивно и за граждани, които не използват градски транспорт. Така преходът от притежаването на този носител, защото се използва за достъп до общински паркинг, например, към зареждане на превозни документи за градския транспорт, ще е много по-лесен процес и ще може да бъде обект на маркетинг инструменти, които ЦГМ да използва, за да насърчава демоторизацията.

Днес функционалността на приложението Sofia Plus е строго ориентирана около почасовото платено паркиране. Награждането му с опцията за закупуване на превозни документи за градския транспорт, изисква тази синергия да се

пренесе и във физическите носители. **За да може ЦГМ да има основание да възложи изработването на тези функционалности, се нуждае от измененията в Наредбата, които ясно да дефинират реда и условията за това какви да са те.**

Днес техническа възможност за разчитане на физическите носители Sofia City Card на барьерите на буферните паркинги съществува, но за да се гарантира, че достъпът до тях ще бъде възможен и за потребителите на мобилното устройство, през което е зареден превозен документ във виртуалния портфейл на умното им устройство, тя трябва да се награди с валидатори, които могат да комуникират с умни устройства. Ползващите услуга за абонаментно паркиране в управляваните от ЦГМ общински паркинги вече получават носител, сходен със Sofia City Card, в който се зарежда продуктът, осигуряващ им вход/изход в запладения период на валидност, но двата носителя не са взаимозаменяеми.

С цел да се осигури чист нормативен текст, предлагаме изброяването на формите транспорт в Чл. 1, предлагани от Столична община, да отпадне, за да не се налага допълването на списъка при изменение в обхвата им. Така например при възстановяване на лифтовете на Витоша или въвеждането на услуги за споделени услуги за мобилност като система за велосипеди под наем, например, същите ще трябва да бъдат добавяни в това изречение.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 17. "Център за градска мобилност" ЕАД предоставя информация на пътниците за условията и реда на пътуване, разписанията на превозните средства и тарифата за превоз чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - интернет страницата на дружеството; - брошури и информационни материали; - спиркови знаци; - информационни кампании. 		<p>Чл. 17. "Център за градска мобилност" ЕАД предоставя информация на пътниците за условията и реда на пътуване, разписанията на превозните средства и тарифата за превоз чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - интернет страницата <u>и мобилното приложение</u> на дружеството; - брошури и информационни материали; - <u>информационни табла, разположени на спирките</u>; - информационни кампании. 	

Мотиви:

Всеки канал за дистрибутиране и продажба на превозни документи, наличен за ползване от пътниците на градския транспорт, следва да предлага и информация за условията и реда на пътуване. Добавянето на нов канал през мобилно приложение Sofia Plus налага ЦГМ да предоставя тази информация и през него.

Междувременно, тире трето в така действащия текст на Чл. 17 значително ограничава възможностите за разполагане на информация за разписанията и условията за пътуване. **По-общ текст, който не ограничава разполагането на тази информация до спиркознака, позволява да се прилагат различни конструктивни и дизайнерски решения за разполагането ѝ и другата в компонентите на спирката.**

Така при окончателното разработване и приемане на техническите стандарти за оформление на спирковите навеси и спиркознаците, които следва да залегнат в Наредбата за градската среда на Столичната община, в тях ще могат да се предвидят адекватни размери и средства за разпространение на информация, включително в реално време (динамична информация).

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 24.		<p>Чл. 24. (1) Електронните носители биват:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. от гледна точка на персонализация: <ol style="list-style-type: none"> а. персонализирани; б. неперсонализирани; 2. от гледна точка на материално изражение: <ol style="list-style-type: none"> а. физически - изработени от пластмаса (Sofia City Card) или от хартия (Sofia City Ultralight); б. виртуални - достъпни в приложение за виртуален портфейл на умно устройство. <p>(2) Електронните носители първоначално се издават като комбинация от един от видовете по ал. 1, т. 1 и един от видовете по ал. 1, т. 2.</p> <p>(3) Електронните носители позволяват многократно зареждане и комбиниране на различни превозни документи при условията за ползване на съответните превозни документи, както и осигуряват възможност за ползване на други услуги, предоставяни от "Център за градска мобилност" ЕАД, и уредени в други наредби на Столичен общински съвет.</p>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 25.		<p>Чл. 25. (1) Персонализираните електронни носители могат да се зареждат с превозни документи по редовна или по преференциална тарифа.</p> <p>(2) Върху персонализираните електронни носители графично се изобразяват данните за двете имена, снимка на пътника и номер на носителя. Тези носители не могат да се преотстъпват на други лица.</p> <p>(3) Персонализираните електронни носители се издават въз основа на заявление, съдържащо реквизитите по Приложение №3. С издаването на носителя "Център за градска мобилност" ЕАД създава клиентски профил в интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение.</p> <p>(4) Неперсонализираните електронни носители могат да се зареждат с превозни документи само по редовна тарифа.</p> <p>(5) Върху неперсонализираните електронни носители се изобразява само номер на носителя без данни на пътника.</p> <p>(6) При издаване на неперсонализиран електронен носител може да не се създава клиентски профил на пътника.</p>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
<p>Чл. 36. (1) Персонализиран електронен носител по чл. 24, ал. 1 или по чл. 25, ал. 1, както и неперсонализиран електронен носител по чл. 24, ал. 2, изр. 1 може да бъде блокиран по искане на лицето, на чието име е издаден, в случай на кражба, загубване или унищожаване, след попълване на заявление по образец - Приложение № 6 и представяне на документ за самоличност или служебна бележка от Районно управление "Полиция".</p>		<p>Чл. 36. (1) Персонализиран електронен носител по чл. 24, ал. 1 или по чл. 25, ал. 1, както и неперсонализиран електронен носител по чл. 24, ал. 2, изр. 1 може да бъде блокиран по искане на лицето притежателя <u>или негов законен представител по един от начините, предвидени в чл. 25а, ал. 1</u> в случай на кражба, загубване или унищожаване, след попълване на заявление по образец, <u>съдържащо реквизитите по</u> - Приложение № 63 <u>63</u> и представяне на документ за самоличност или служебна бележка от Районно управление "Полиция".</p>	

<p>(2) Персонализиран електронен носител за преференциални пътувания на хора с увреждания с право на придружител за многократна употреба в случай на кражба, загубване или унищожаване, може да бъде блокиран след подаване на заявление по образец съгласно Приложение № 6, подписано от двамата придружители и след представяне на документ за самоличност или служебна бележка от Районно управление "Полиция" на придружителите и правоимащия.</p>	<p>(2) (Изм. — Решение № 539 по Протокол № 60 от 21.07.2022 г.) Персонализиран електронен носител за преференциални пътувания на хора с увреждания с право на придружител за многократна употреба в случай на кражба, загубване или унищожаване, може да бъде блокиран след подаване на заявление по образец съгласно Приложение № 6, подписано от двамата придружители и след представяне на документ за самоличност или служебна бележка от Районно управление "Полиция" на придружителите и правоимащия.</p>
--	--

Мотиви:

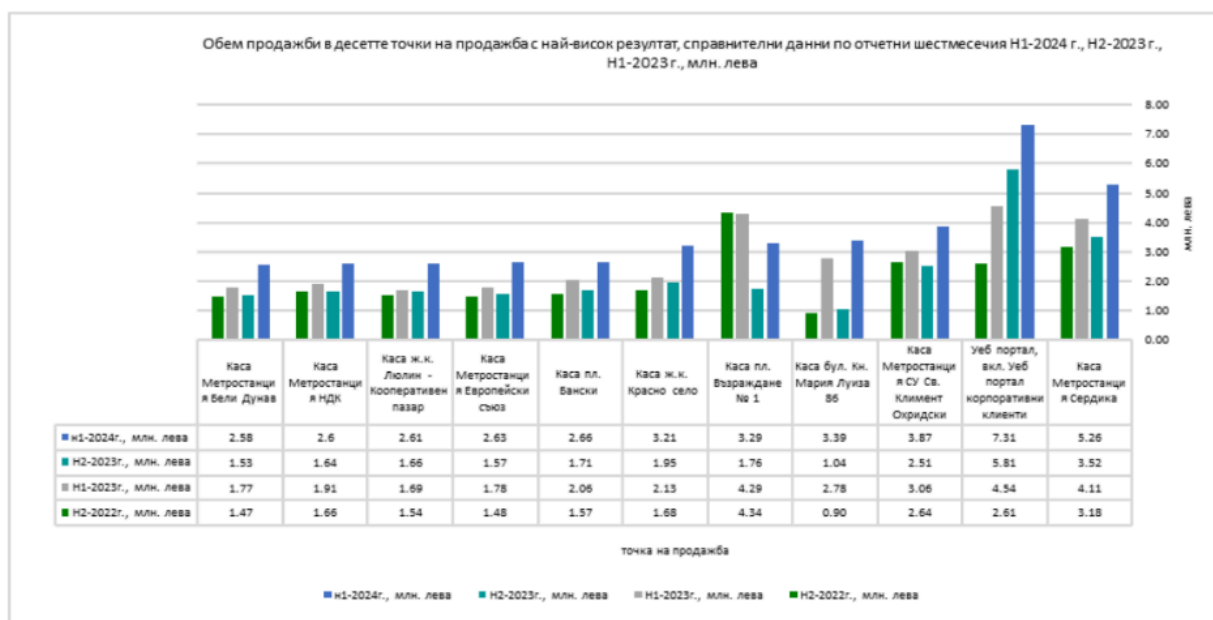
Включването не само на превозните документи, но и другите услуги за мобилност на ЦГМ, изискващи валидации в електронните носители Sofia City Card означава, че заявленията за издаване на физически носител по Приложение №3 следва да бъдат обновени, т.к. в сегашния си вид **образецът в Приложение №3 не се транспонира добре в онлайн формуляр или в мобилно приложение, нито и отговаря на изискванията на чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление.** Предлагаме изменение и актуализация на съдържанието на Приложение №3 – от образец за заявление в списък от реквизити, изискуеми за обработка на данни, от което следват изменения в чл. 24 и 25, както и чл. 36. **Така Наредбата дефинира бизнес правилата, управляващи процесите по заявление за издаване и блокиране на електронен носител, както и прехвърлянето на услуги от виртуален портфейл в съществуващ физически носител. Това обезсмисля съдържанието и съществуването на Приложение №6.**

Новият предложен текст в чл. 24 създава възможност носителите да се издават като физически или виртуални, като всеки от тях може да носи превозни документи и други услуги за мобилност, които потребителят избере да ползва. Така прехвърлянето им от физически във виртуален носител не създава риск от злоупотреби, защото всеки продукт или превозен документ може да съществува само в един носител.

Измененията в чл. 24, ал. 4 обединяват сегашните текстове в алинея 4 и 5 и позволяват заявленията за дългосрочни превозни документи да се подават и през мобилното приложение. ЦГМ вече разполага с функционалност в Интернет страницата си, позволяваща им да обработват подадени електронно заявления по Приложение №3, като удостоверяването на правото за преференциални превозни

документи се удостоверява на място, след представяне на необходимите документи. Така предложеният текст създава задължението за ЦГМ да поддържа същата функционалност и в мобилното приложение. Това значително ще улесни закупуването на неперсонализирани дългосрочни превозни документи, за които не се изискват документи, удостоверяващи правото на преференциални тарифи, но и ще позволи на всички заявители на превозни документи да инициират процеса по издаването им без посещение на пункт на ЦГМ.

Измененията в чл. 25 дефинират по-разбираемо разликите между персонализираните и неперсонализираните носители, **запазвайки условията за зарежданията на превозни документи в тях, които съществуват и сега.** По-конкретно изискванията дългосрочните превозни документи по преференциална тарифа да могат да се зареждат само в персонализирани носители. Новите текстове взимат предвид и факта, че издаването на физически електронен носител не е задължително обвързано със създаване на клиентски профил в ЕСЕТ. Така се **запазва съществуващия режим на работа на закупуването на карти Ultralight**, но и се урежда възможността при желание на потребителя да му се създаде клиентски профил, през който да заяви неперсонализиран физически носител.



Източник: ЕСЕТ

По данни, налични в ЕСЕТ популярността на Уеб портала на ЦГМ като канал за реализиране на продажби е в траен тренд нагоре, което само доказва изразеният

интерес от страна на софиянци услугите по заявление, закупуване, зареждане и валидиране на превозни документи да бъдат максимално цифровизирани.

Този текст налага при създаването на онлайн формуляр, събиращ данните, изискващи се по Приложение №3, да се добави булев индикатор, който да позволява на потребителите да уточняват дали желаят физически носител и ако да – в кое бюро искат да го получат.

Предложеният текст позволява всички превозни документи и услуги да са видими и достъпни в мобилното приложение Sofia Plus и да могат да се добавят във виртуалния портфейл на умните устройства на потребителите с цел да се използват за валидация на пътуванията и вход/изхода от паркингите, за които са издадени. С така предложения текст, **ЦГМ ще е обезпечен нормативно при разширяване на портфолиото от услуги, които предлага, да ги добавя в мобилното приложение и във физическите носители Sofia City Card.** Така например, ако в бъдеще в Столична община заработи общинска система за краткосрочно наемане на велосипеди, същите ще могат да се отключват с носителя и през мобилното приложение.

Така ЦГМ ще може да използва инфраструктурата, разработена за превозните документи, за да интегрира множество услуги без това непрекъснато да налага изменения в настоящата Наредба, които да описват правилата за взаимодействие между различните видове услуги.

Технологичните ограничения пред добавяне на транспортни карти във виртуални портфейли не позволяват такива да се качват с динамично генерирани изображения, симулиращи отпечатаното на пластиката съдържание и по-конкретно – снимката на ползващия персонализиран превозен документ пътник. Това означава, че екипите по контрол на редовността на пътниците, които проверяват зареден във виртуален портфейл персонализиран превозен документ, няма да видят снимката на притежателя му в устройството, представено за проверка. **За да се гарантира, че екипите ще могат да сверяват снимката, асоциирана с превозния документ на пътника, на техните валидиращи устройства ще трябва да се зарежда снимката след идентифициране на превозния документ. Техническа възможност за това съществува и може да бъде имплементирана.**

Обезсмислянето на Приложение №6 предполага изменения и в чл. 36. Измененията, които предлагаме в ал. 1 позволяват заявленията за блокиране на електронни носители да могат да се иницират и през уеб портала на ЦГМ и мобилното приложение, както и на място в център за обслужване на клиенти.

Алинея 2 на същия член предпоставя, че хората с намалена работоспособност **не могат да блокират собствените си превозни документи без разрешението на придружителите си**. Предвид, че заявлението ще може да се подава и онлайн, не виждаме причина да се увеличава административната тежест. Притежателят на картата следва да може да се разпорежда с нея в цялост. В тази връзка предлагаме чл. 36, ал. 2 да отпадне.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 37. (2) Дубликат на персонализирана електронна карта по чл. 24, ал. 1 или по чл. 25, ал. 1, както и неперсонализирана електронна карта по чл. 24, ал. 2, изр. 1 се издава след блокирането ѝ. Остатъчният период, зареден в блокираната карта, се прехвърля в нов носител. Заплаща се стойността на носителя (ако е приложимо), съгласно Приложение № 1 към наредбата.</p>		<p>Чл. 37. (2) Дубликат на <u>физически персонализиран електронен носител</u> персонализирана електронна карта по чл. 24, ал. 1 или по чл. 25, ал. 1, както и неперсонализирана електронна карта по чл. 24, ал. 2, изр. 1 се издава след блокирането ѝ му. <u>Остатъчният период, зареден в блокираната карта, се прехвърля в нов носител</u> Дубликатът се зарежда с активните в клиентския профил на заявителя превозни документи или други услуги за мобилност по негово желание. Заплаща се стойността на носителя (ако е приложимо), съгласно Приложение № 1 към наредбата.</p>	

Мотиви:

Предложените изменения в чл. 37 отчитат **новата концепция за носителите като необвързани пряко с превозни документи, а за носителите като среда за съхранение на всички продукти и услуги**, които ЦГМ продава на своите клиенти, както и добавя възможността при заявление за издаждане на дубликат на изгубен, откраднат или унищожен носител по желание на заявителя активните му превозни документи и други услуги да се прехвърлят в новия носител. Така се покрива сценарий, в който **заявителят за дубликат не желае или не знае как да използва мобилното приложение** и виртуални портфейли.

II. Актуализиране на описаните в Наредбата функционалности на ЕСЕТ и приравняване към изискванията на Регламент (ЕС) 2022/868, "Акт за управление на данните (Data Governance Act - DGA)"

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 20. (2)		<p>Чл. 20. (2) <u>9. Съхраняване и обработване на данните за обществения градски транспорт и паркирането, налични в "Център за градска мобилност" ЕАД в "Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община".</u></p> <p><u>10. Разпространение на отворени данни за обществения градски транспорт и паркирането, налични в "Център за градска мобилност" ЕАД, чрез отворени приложно-програмни интерфейси, съгласно Европейски Регламент 868 и Регламент 2023/2854 (Акт за данните), и по правила одобрени със заповед на кмета на Столична община или на зам.-кмет по Дигитализация.</u></p>	

Мотиви:

На 02.01.2024 г. "Център за градска мобилност" ЕАД сключва договор за изпълнение на поръчка за дигитализация на паркирането, с предмет изработване на нов уеб сайт на дружеството, както и изграждане на единен продуктов каталог за всички предоставяни от ЦГМ услуги - превозни документи за обществен транспорт, разплащанията за зоните за платено почасово паркиране, както и услугите за дългосрочно абонаментно паркиране в управляваните от него паркинги.

Обединяването на всички предоставяни от ЦГМ услуги в един продуктов каталог позволява онези от тях, нуждаещи се от валидация на устройства, да се зареждат във физическите носители Sofia City Card. За да е възможно това, в Наредбата следва да се предвидят текстове, даващи възможност носителите Sofia City Card да се използват и за всички услуги, предлагани от ЦГМ, както и да се отрази актуалната функционалност на ЕСЕТ.

Като собственик и администратор на данните за разписанията на градския транспорт и изпълняемостта на зоните за платено почасово паркиране и

обществените паркинзи, ЦГМ следва да бъде **упълномощено през Наредбата да ги тиражира в отворен формат, съгласно предписанията на Регламент (ЕС) 2022/868, "Акт за управление на данните (Data Governance Act – DGA)". Регламент (ЕС) 2022/868, „Акт за управление на данните (Data Governance Act – DGA)”, заявява необходимостта да се подобрят условията за споделяне на данни на вътрешния пазар чрез създаване на хармонизирана рамка за обмен на данни и установяване на някои основни изисквания за управление на данните.**

Регламентът има за цел развитието на цифровия вътрешен пазар без граници, както и на общество и икономика, които се основават на данни и са ориентирани към човека, надеждни и сигурни. В специални секторни правни актове на Съюза могат да се изготвят, адаптират и предлагат нови и допълнителни елементи в зависимост от особеностите на сектора, като например в правните актове относно достъпа до данни за превозните средства, чието приемане е предвидено в специални секторни правни актове, които включват правила, свързани със споделяне на данни или достъп до данни в трансграничен контекст или в целия Съюз, например законодателните актове в областта на транспорта, като регламенти (ЕС) 2019/1239 и (ЕС) 2020/1056 и Директива 2010/40/ЕС в контекста на европейското пространство на данни за мобилността.

Предстои Столичният общински съвет да се произнесе по доклад с вх. №СОА24-ВК66-10978 от зам.-кмет, Направление "Дигитализация, иновации и икономическо развитие", предлагащ създаването на **Експертна Работна група със задача да изработи „Общи Условия за откриването за публично ползване до данните за градския транспорт на София”,** като имплементацията на реда и условията за тиражирането на тези данни неизменно ще зависи от включването на текст в Наредбата, който да упълномощава изпълнителния директор на ЦГМ да разпространява такива.

За тази цел предлагаме в Чл. 20, ал. 2 да се добавят нови точки, съответно 9 и 10, които да актуализират функционалното портфолио на ЕСЕТ и разрешават на ЦГМ да борави с данните си като отворени такива.

III. Синхронизиране с влезли в сила нормативни документи след последната актуализация на Наредбата

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 28. (1) 8. служители на Комисия за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество – картите на правоимащите се издават на хартиен носител и носител от вида електронна смарт карта на "Център за градска мобилност" ЕАД и се издават/зареждат целогодишно за календарната година по заявка от Комисия за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество.</p>		<p>Чл. 28. (1) 8. служители на Комисия за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество – картите на правоимащите се издават на хартиен носител и носител от вида електронна смарт карта на "Център за градска мобилност" ЕАД и се издават/зареждат целогодишно за календарната година по заявка от Комисия за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество.</p> <p><u>9. служители на Комисия за отнемане на незаконно придобитото имущество – картите на правоимащите се издават на хартиен носител и носител от вида електронна смарт карта на "Център за градска мобилност" ЕАД и се издават/зареждат целогодишно за календарната година по заявка от Комисия за отнемане на незаконно придобитото имущество.</u></p>	

Мотиви:

Измененията са наложителни, за да се преведе Наредбата **в съответствие с Чл. 7, ал. 1 от Закона за противодействие на корупцията**. Органът, служителите, на който са правоимащи на преференциална тарифа за пътуване в градския транспорт по Чл. 36, ал. 4 от същия е преименуван от "Комисия за противодействие на корупцията и отнемане на незаконно придобитото имущество" на "Комисия за противодействие на корупцията". Новата т. 9 е необходима, за да се транспонират изискванията на **Чл. 22, ал. 4 на Закона за отнемане на незаконно придобитото имущество**.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 18.		Чл. 18. <u>(5) Освобождават се от задължението за валидиране по ал. 1 пътниците, които нямат постоянен или настоящ адрес на територията на Столична община, и са титуляри на абонаментни карти, важащи за безплатно пътуване по основните градски линии по вътрешноградския транспорт във всички градове в страната, издадени по реда на наредбата, издадена на основание § 4, ал. 3 от заключителните разпоредби на Закона за автомобилните превози – деца до 14 години, служители на МВР, ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, и други.</u>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 29. (1) Право на пътуване с дългосрочни персонализирани превозни документи за преференциални пътувания имат:</p> <p>1. лицата, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс, с постоянен адрес на територията на Столична община – картите се издават/зареждат срещу личен паспорт или лична карта и пенсионно разпореждане (оригинал или нотариално заверено копие) за осигурителен стаж и възраст;</p> <p>2. лица над 68 навършени години с постоянен адрес на територията на Столична община – картите се издават/зареждат срещу личен паспорт или лична карта;</p> <p>...</p>		<p>Чл. 29. (1) Право на пътуване с дългосрочни персонализирани превозни документи за преференциални пътувания имат:</p> <p>1. лицата, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс, с постоянен адрес на територията на Столична община – картите се издават/зареждат срещу <u>документ за самоличност или друг официален документ, удостоверяващ адреса</u> и пенсионно разпореждане за осигурителен стаж и възраст;</p> <p>2. лица над 68 навършени години с постоянен адрес на територията на Столична община – картите се издават/зареждат срещу <u>документ за самоличност или друг официален документ, удостоверяващ адреса;</u></p> <p>...</p>	

4. Всички редовни студенти в колежи и висши учебни заведения с ректорат на територията на Столична община, включително дипломантите до първа дипломна сесия - картите се издават/зареждат срещу лична карта и студентска книжка със записана съответна учебна година при издаване на карта и при всяко първо зареждане за съответния семестър на учебната година, а при всяко следващо зареждане - срещу лична карта. В началото на учебната година се допуска издаване/зареждане за един месец срещу уверение със записана съответна учебна година и лична карта;

...

7. Всички ученици до 20-годишна възраст включително, учащи в училищата, намиращи се на територията на Столична община, съгласно регистър на Министерството на образованието и науката или имащи настоящ и/или постоянен адрес на територията на Столична община - картите се издават/зареждат срещу лична карта и ученическа книжка или удостоверение за постоянен или настоящ адрес и ученическа книжка или ученическа лична карта за съответната учебна година при издаване на карта и при всяко първо зареждане за учебната година, а при всяко следващо зареждане - срещу лична карта или ученическа лична карта. В началото на учебната година се допуска издаване/зареждане за един месец срещу служебна бележка със записана съответна учебна година и лична карта;

...

9. Всички ученици, обхванати от социални услуги в общността от резидентен тип или настанени в приемни семейства, или

4. ~~Всички редовни~~ студенти в редовна форма на обучение в колежи и висши учебни заведения с ректорат на територията на Столична община, включително дипломантите до първа дипломна сесия - картите се издават/зареждат срещу лична карта или документ за пребиваване в Република България ~~и студентска книжка~~ ~~със записана съответна учебна година при издаване на карта и при всяко първо зареждане за съответния семестър на учебната година, а при всяко следващо зареждане~~ срещу лична карта. В началото на учебната година се допуска издаване/зареждане за един месец срещу уверение ~~със записана съответна учебна година и лична карта;~~

...

7. ~~Всички~~ ученици до 20-годишна възраст включително, учащи в училищата, намиращи се на територията на Столична община, съгласно регистър на Министерството на образованието и науката или имащи настоящ и/или постоянен адрес на територията на Столична община - картите се издават/зареждат срещу лична карта ~~и ученическа книжка или удостоверение за постоянен или настоящ адрес и ученическа книжка~~ или ученическа лична карта за съответната учебна година ~~при издаване на карта и при всяко първо зареждане за учебната година, а при всяко следващо зареждане~~ - срещу лична карта или ученическа лична карта. В началото на учебната година се допуска издаване/зареждане за един месец срещу ~~служебна бележка със записана съответна учебна година и лична карта;~~

...

9. ~~Всички~~ ученици, обхванати от социални услуги в общността от резидентен тип или настанени в приемни семейства, или

<p>специализирани институции за деца в структурата на Столична община – картите се издават/зареждат по списъци, утвърдени от директорите на съответната социална услуга и дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" на Столична община;</p>	<p>специализирани институции за деца в структурата на Столична община – картите се издават/зареждат по списъци, утвърдени от директорите на съответната социална услуга и дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" на Столична община;</p>
<p>10. един от родителите от приемно семейство с постоянен адрес на територията на Столична община – картите се издават/зареждат срещу лична карта и служебна бележка, издадена от „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" на Столична община;</p>	<p>10. един от родителите от приемно семейство с постоянен адрес на територията на Столична община – картите се издават/зареждат срещу лична карта и служебна бележка, издадена от <u>Дирекция</u> „Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" на Столична община;</p>
<p>...</p>	<p>...</p>
<p>13. родител (осиновител) с постоянен/настоящ адрес на територията на Столична община, ползващ допълнителен отпуск за отглеждане на дете до навършване на 2-годишната му възраст – срещу лична карта, удостоверение за настоящ адрес, удостоверение за раждане на детето, служебна бележка, издадена от работодателя/удостоверение на НОИ, удостоверяващи ползването на отпуска;</p>	<p>13. родител (осиновител) с постоянен/настоящ адрес на територията на Столична община, ползващ допълнителен отпуск за отглеждане на дете до навършване на 2-годишната му възраст – срещу лична карта, удостоверение за настоящ адрес, удостоверение за раждане на детето, служебна бележка, издадена от работодателя/удостоверение на НОИ, удостоверяващи ползването на отпуска;</p>
<p>...</p>	<p>...</p>
<p>15. всички хора с увреждания с общи заболявания, получаващи пенсия, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;</p>	<p>15. всички хора с увреждания с общи <u>заболявания</u> <u>намалена работоспособност от 50% до 70,99%</u>, получаващи пенсия, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;</p>
<p>16. всички хора с увреждания до 18 годишна</p>	<p><u>16. хора с увреждания с намалена работоспособност над 71%, вкл. с чужда помощ, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен или настоящ адрес на територията на Столична община;</u></p>
<p>16. всички хора с увреждания до 18</p>	<p>16 <u>17.</u> всички хора с увреждания до 18</p>

<p>възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;</p> <p>17. незрящите хора, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;</p> <p>18. всички хора с увреждания с диагноза "Глухота", с постоянен адрес на територията на Столична община.</p> <p>19. всички ученици до 20-годишна възраст включително, учащи в училища, намиращи се на територията на Столична община, невключени в регистър на Министерство на образованието и науката - картите се издават/зареждат срещу лична карта и ученическа книжка или ученическа лична карта за съответната учебна година - при издаване на карта и при всяко първо зареждане за учебната година, а при всяко следващо зареждане - срещу лична карта или ученическа лична карта. В началото на учебната година се допуска издаване/зареждане за един месец срещу служебна бележка със записана съответна учебна година и лична карта;</p>	<p>годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;</p> <p>17. незрящите хора, както и техният придружител, когато имат право на такъв, с постоянен адрес на територията на Столична община;</p> <p>18. всички хора с увреждания с диагноза "Глухота", с постоянен адрес на територията на Столична община.</p> <p>19 <u>18.</u> всички ученици до 20-годишна възраст включително, учащи в училища, намиращи се на територията на Столична община, невключени в регистър на Министерство на образованието и науката - картите се издават/зареждат срещу лична карта и ученическа книжка или ученическа лична карта за съответната учебна година - при издаване на карта и при всяко първо зареждане за учебната година, а при всяко следващо зареждане - срещу лична карта или ученическа лична карта. В началото на учебната година се допуска издаване/зареждане за един месец срещу служебна бележка със записана съответна учебна година и лична карта;</p>
---	---

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
<p>Чл. 29. (2) Електронните носители и превозните документи по преференциална тарифа по ал. 1, т. 15, т. 16, т. 17 и т. 18 се издават/зареждат по списъци от Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" при Столична община и лична карта на правоимащия (удостоверение за раждане - за деца до 14 годишна възраст). Ако към датата на зареждане на превозния документ до изтичане на посочения срок в списъците, утвърдени от Дирекция</p>		<p>Чл. 29. (2) Електронните носители и превозните документи по преференциална тарифа по ал. 1, т. 15, т. 16, <u>и т. 17</u> и т. 18 се издават/зареждат по списъци от Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" при Столична община и лична карта на правоимащия (удостоверение за раждане - за деца до 14 годишна възраст). Ако към датата на зареждане на превозния документ до изтичане на посочения срок в списъците, утвърдени от Дирекция "Интеграция на хора с увреждания, програми</p>	

<p>"Интеграция на хора с увреждания, програми и проекти" при Столична община, остава период по-малък от един месец, се допуска зареждане за един месец по съответната тарифа за хора с увреждания. Срокът на експертното решение на ТЕЛК (НЕЛК) се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК (НЕЛК). Придружителят може да пътува с превозния документ на правоимащия, когато го придружава. По изключение, без правоимащия, с превозния му документ може да пътува само едно от лицата, чиито имена са посочени върху електронния носител. Лицата, чиито имена са посочени трябва да са пълнолетни, с постоянна адресна регистрация на територията на Столична община.</p>	<p>и проекти" при Столична община, остава период по-малък от един месец, се допуска зареждане за един месец по съответната тарифа за хора с увреждания. Срокът на експертното решение на ТЕЛК (НЕЛК) се счита за пожизнен, когато намалената работоспособност е установена след навършване на определената в чл. 68, ал. 1 - 3 от Кодекса за социално осигуряване възраст за придобиване право на пенсия за осигурителен стаж и възраст или е навършена в периода на решението на ТЕЛК (НЕЛК). Придружителят може да пътува с превозния документ на правоимащия, когато го придружава. По изключение, без правоимащия, с превозния му документ може да пътува само едно от лицата, чиито имена са посочени върху електронния носител. Лицата, чиито имена са посочени трябва да са пълнолетни, с постоянна адресна регистрация <u>постоянен или настоящ адрес</u> на територията на Столична община.</p>
--	---

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 41. Компенсирането на преференциалните пътувания по чл. 29, ал. 1, т. 3, т. 5, т. 10, т. 11, т. 12, т. 13, т. 14, т. 15, т. 16, т. 17, т. 18, т. 19 се осъществява от бюджета на Столична община ежемесечно, до цената на съответната месечна карта по редовна тарифа, а по т. 14 включително и цената на електронния носител, въз основа на представена справка от "Център за градска мобилност" ЕАД за издадени и валидни превозни документи.</p> <p>Чл. 42. (1) Компенсирането на преференциалните пътувания по чл. 29, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 4, т. 6, т. 7, т. 8 и т. 9 се осъществява от държавния бюджет и от бюджета на Столична община до цената</p>		<p>Чл. 41. Компенсирането на преференциалните пътувания по чл. 29, ал. 1, т. 3, т. 5, т. 10, т. 11, т. 12, т. 13, т. 14, т. 15, т. 16, т. 17, т. 18, и т. 19 се осъществява от бюджета на Столична община ежемесечно, до цената на съответната месечна карта по редовна тарифа, а по т. 14 включително и цената на електронния носител, въз основа на представена справка от "Център за градска мобилност" ЕАД за издадени и валидни превозни документи.</p> <p>Чл. 42. (1) Компенсирането на преференциалните пътувания по чл. 29, ал. 1, т. 1, т. 2, т. 4, т. 6, т. 7, т. 8 и, т. 9 <u>и т. 16</u> се осъществява от държавния бюджет и от бюджета на Столична община до</p>	

<p>на съответната месечна абонаментна карта по редовна тарифа, въз основа на представена от "Център за градска мобилност" ЕАД справка за издадени и валидни превозни документи.</p>	<p>цената на съответната месечна абонаментна карта по редовна тарифа, въз основа на представена от "Център за градска мобилност" ЕАД справка за издадени и валидни превозни документи.</p> <p>(2) Компенсирането на преференциалните пътувания по чл. 29, ал. 1, т. 20 <u>21</u> се осъществява от съответните дружества до цената на месечна абонаментна карта по редовна тарифа за всички линии, а по т. 21 <u>20</u> - от съответните дружества, в които са се пенсионирали лицата, до цената на месечна карта за всички линии по т. 3.3.2 от приложение № 1, въз основа на представена от "Център за градска мобилност" ЕАД справка за издадени и валидни превозни документи.</p>
---	---

Мотиви:

Предложените изменения взимат предвид изискванията на чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление, **като премахват изискванията за служебни бележки, удостоверения и др. документи, удостоверяващи данни, администрирани от други държавни или общински първични администратори на данни.**

Измененията в Чл. 29, ал. 1 се налагат в съответствие с промени в Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, в сила от 01.02.2024 г.

Отделните точки за преференциални тарифи по чл. 29, ал. 1, т. 17 и 18 се обединяват в нова точка 16, съгласно измененията в Наредбата на Министерския съвет, като новата дефиниция покрива хората със слепота, диагноза "Глухота", както и всички други хора с увреждания и намалена трудоспособност над 71%.

В гореописания текст е отстранена и техническа грешка в Чл. 29, ал. 1, т. 10, добавяйки думата "Дирекция".

Измененията в Чл. 29, ал. 2 са наложителни, за да е синхронизирана с измененията в предходната алинея, описани по-горе. За да се улеснят придружителите на хора с увреждания, имащи право на превозни документи по преференциална тарифа по реда на Чл. 29, ал. 1, т. 15, т. 16 и т. 17, предлагаме същите да са и с настоящ адрес в София, вместо само с постоянен такъв.

Така временно пребиваващи в София роднини или наети лични асистенти с постоянен адрес в друга община, полагащи грижи за правоимащия, ще могат да пътуват с градския транспорт без да се налага да актуализират адресната си регистрация в Столична община.

С измененията в чл. 18, добавяйки нова алинея 5, се премахва задължението притежатели на карти за преференциално пътуване, издавани по гържавен образец на хартия, да закупват и валидират пластики или хартиени Ultralight носители. **Към днешна дата посещаващи Столична община деца до 14 години, военноинвалиди, служители на МВР и други ведомства, ползващи се с преференциални права за пътуване в обществения транспорт, които не са жители на Столична община, трябва да закупят пластика, в която да се препотвърди правото им за преференциално пътуване.** С така предложения текст на временно пребиваващите и ползващите обществения транспорт правоимащи се спестяват разходи и се улеснява достъпа им до транспортните услуги на Столична община.

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 29. (3) Удостоверяването на правото на пътуване с преференция от "Център за градска мобилност" ЕАД може да се извърши чрез проверка по служебен път при наличие на техническа възможност и актуални данни в електронни национални/общински регистри. За въвеждането на тази възможност се публикува информация на интернет страницата на "Център за градска мобилност" ЕАД.		Чл. 29. (3) "Център за градска мобилност" ЕАД събира необходимите данни за издаване на персонализиран електронен носител и удостоверява правото на пътуване с преференция чрез проверка по служебен път в национални/общински електронни регистри.	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
		<p>ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ</p> <p>§ 4. Проверките по служебен път по чл. 29, ал. 3 се извършват след създаване на технически и организационни условия и нужните за тях програмни средства. В срок най-късно до 2 месеца преди планираната дата за създаването на тези условия директорът на "Център за градска мобилност" ЕАД разгласява това обстоятелство сред обществеността.</p>	

Мотиви:

С цел текстът на Наредбата да отговаря на **Чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление, разпореждащ, че доставчиците на обществени услуги** не могат да изискват от гражданите и организациите представянето или доказването на вече събрани или създадени данни, а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните или от централен администратор на данни, предлагаме текстът на алинея 3 да се измени така, че служебните проверки да са презумпцията за удостоверяване на право за преференциално пътуване, а в ПЗР към Наредбата да се уточни, че **при служебните проверки започват да се изпълняват след осигуряването на техническа и организационна възможност за такива.**

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 45. Длъжностните лица - контрольори по редовността на пътниците, определени и оправомощени от кмета на Столична община, при установени от тях нарушения на тази наредба, продават билет за невалидирано пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците, билет за еднократно пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците или съставят актове за установяване на административно нарушение на нарушителите.</p>		<p>Чл. 45. Длъжностните лица - контрольори по редовността на пътниците, определени и оправомощени от кмета на Столична община, при установени от тях нарушения на тази наредба, продават билет за невалидирано пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците, билет за еднократно пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците или съставят актове за установяване на административно нарушение на нарушителите.</p>	

Мотиви:

Измененията са наложителни, за да се синхронизира Наредбата с Решение № 118 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г. на Столичния общински съвет, с което се отменя продаването на билет за невалидирано пътуване от длъжностните лица – контрольори по редовността на пътниците.

IV. Актуализиране на дефиницията на понятието “буферен паркинг”

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
Чл. 15. (1) Водач на МПС има право да ползва услугата "Паркирай и пътувай" в буферните паркинги, изградени при съответните метростанции, в съответствие с Приложение № 2 от настоящата наредба и при кумулативното наличие на следните взаимосвързани условия: ...		Чл. 15. (1) Водач на МПС има право да ползва услугата "Паркирай и пътувай" в буферните паркинги, изградени при съответните метростанции, в съответствие с Приложение № 2 от настоящата наредба и при кумулативното наличие на следните взаимосвързани условия: ...	
(3) Контролът на паркиране в паркинзите при метростанциите се осъществява от "Център за градска мобилност" ЕАД по ред и условия, определени със Заповед на кмета.		(3) Контролът на паркиране в паркинзите при метростанциите <u>буферните паркинги</u> се осъществява от "Център за градска мобилност" ЕАД по ред и условия, определени със Заповед на кмета.	

Мотиви:

Заложената в действащия текст на Наредбата дефиниция за “буферен паркинг” ограничава Столичната община да организира такива извън метростанциите. С оглед на нуждата от строителството на повече паркинги на територията на Столична община, **е необходимо дефиницията за паркинзите, в които може да се предлага услугата “Паркирай и пътувай”, да не е ограничаваща.**

С така предложените текстове услугата “Паркирай и пътувай” ще може да се предлага във всеки паркинг, в който е целесъобразно, включително такива, разположени на крайни спирки на наземния градски транспорт, не само на метростанции, а с разширяването на системата от обществени паркинги, Наредбата няма да създава нормативни пречки да се уреждат и управляват от “Център за градска мобилност” ЕАД буферни паркинги навсякъде, където е идентифицирана нужда от такива.

V. Правила за превоз на велосипеди и приоритетни места за категории пътници в градския транспорт

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✓
<p>Чл. 13. (1) Пътуващите с редовен превозен документ имат право да превозват в превозните средства на общественя градски транспорт:</p> <p>...</p> <p>4. безплатно – велосипед на обозначените и технически обезопасени места в пътническия салон на превозното средство, когато не го замърсява и не отнема предимство на пътуващите при условията на т. 2, в следните случаи:</p> <p>а) в последния вагон на метровлак в метрото в делнични дни до 07.00 и след 20.00 часа, а в почивни и празнични дни – целодневно;</p> <p>б) до 2 броя велосипеди в превозно средство по автобусни линии, чиито маршрути продължават извън Околоръстен път, в делнични дни до 6.30 и след 20.00 часа, а в почивни и празнични дни – целодневно;</p> <p>...</p> <p>7. безплатно – велосипед, превозван на велобагажник или в багажно отделение в автобус, трамвай, тролейбус или електробус, само когато са оборудвани за целта и не се замърсява превозното средство. Качването и свалянето на велосипеда се извършва на първа и последна спирка от маршрута.</p>		<p>Чл. 13. (1) Пътуващите с редовен превозен документ имат право да превозват в превозните средства на общественя градски транспорт:</p> <p>...</p> <p>4. безплатно – велосипед на обозначените и технически обезопасени места в пътническия салон на превозното средство, когато не го <u>се</u> замърсява и не отнема предимство на пътуващите при условията на т. 2, в следните случаи <u>както следва:</u></p> <p><u>а) в последния вагон на метровлак – целодневно;</u></p> <p><u>б) в салона на превозно средство на наземния транспорт, необорудвано с велобагажник – в делнични дни до 6:30 и след 20:00 часа, а в почивни и празнични дни – целодневно.</u></p> <p><u>в) във велобагажника на превозно средство на наземния транспорт – целодневно. Качването и свалянето на велосипеда се извършва на първа и последна спирка от маршрута, или на специално определени за целта спирки.</u></p> <p>...</p> <p>7. безплатно – велосипед, превозван на велобагажник или в багажно отделение в автобус, трамвай, тролейбус или електробус, само когато са оборудвани за целта и не се замърсява превозното средство. Качването и свалянето на велосипеда се извършва на първа и последна спирка от маршрута.</p>	

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 16. (1) Във всяко превозно средство са определени места, специално маркирани с нагледни схеми за следните категории пътници:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. майки с бебета и деца до 3 годишна възраст, както и бременни жени; 2. възрастни хора; 3. хора с увреждания. 		<p>Чл. 16. (1) Във всяко превозно средство са определени места, специално маркирани с нагледни схеми за следните категории пътници:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>родители</u> майки с бебета и деца до 3 годишна възраст, както и бременни жени; 2. възрастни хора; 3. хора с увреждания; 4. <u>хора със специфични потребности.</u> <p>...</p> <p><u>(3) Видовете заболявания и специфични потребности на пътници, за които са предназначени местата по алинея 1, т. 4 се определят от Направление "Социална дейност и интеграция на хора с увреждания".</u></p>	

Мотиви:

Предложената промяна в Чл. 13 има за цел да създаде общи рамки за превоз на велосипеди в градския транспорт, които транспортните оператори да използват и адаптират според спецификите на различните модели на превозните средства, които експлоатират. Каталогът на информационни табели, стикери и оборудване за таксуване на пътниците в превозните средства на масовия градски транспорт в София наскоро беше обновен, като в него е добавен елемент – стикер, предназначен да помещава информация за това дали съответното превозно средство е оборудвано за превоз на велосипеди.

Така по преценката на експлоатационните дружества и в съответствие с техническата възможност, всяко превозно средство ще бъде правилно обозначено не само спрямо това дали изобщо може да превозва велосипеди, но и до колко броя. Информацията дали конкретно превозно средство може да превозва велосипеди вече се подава от ЕСЕТ и в Интернет страницата на ЦГМ. Тази информация може да се възпроизвежда и в другите елементи за информация в реално време, като мобилното приложение, и след модернизацията им – електронните табла по спиркознаците.



Фиг. 1. Оформление на информационен стикер за условията за превоз на велосипеди в превозно средство на градския транспорт

Предлагаме целодневен превоз на велосипеди в метровлаковете, т.к. превозния им капацитет е достатъчно голям и позволява безпроблемното транспортиране на велосипеди в последния вагон на всеки метровлак без това да създава проблеми за пътниците.

Предложената промяна в Чл. 16 са с цел да се осигури възможност за равноправно ползване на градския транспорт за всички категории пътници. С така действащия текст на Наредбата **баща, пътуващ с малко дете, няма право да използва специалните места, които гругите пътници следва да отстъпват**. За да гарантираме, че всички родители ще могат да се възползват от резервираните за категории пътници места предлагаме в алинея 1, точка 1 думата "майки" да се замени с "родители".

Допълнително предлагаме създаването на нова точка 4 в алинея 1, в която се добави **нова категория пътници "хора със специфични потребности"**, в която категория да влизат уязвими групи като незрящи пътници, придружени с кучета-водачи, хора от аутистичния спектър и др. С така предложената дефиниция за нова категория, в комбинация с предложената нова алинея 3 в същия член, Направление "Социална дейност и интеграция на хора с увреждания" ще може да провежда **по-ефективна интеграционна и социална политика, която се изразява в ясна систематизация на визуалната информация в превозните средства, вместо кампанийни подходи, обвързани с разполагане на рекламни материали по стъклата им**.

VI. Създаване на добавки за ползване на нощен градски транспорт

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 11.		Чл. 11. (20) Към дългосрочните превозни документи, които не важат в нощния градски транспорт, могат да се закупуват допълнителни карти, даващи право на неограничен брой пътувания в нощния транспорт с период на валидност съответно един месец и една година. Броят на закупените карти по предходното изречение с период на валидност един месец не може да надвишава броя на оставащите месеци на валидност на превозния документ, към който се закупуват, включително текущия към датата на закупуването им. Валидността им се приравнява към датата на издаване на съответния дългосрочен превозен документ, към който са закупени.	

Мотиви:

Нощният градски транспорт на Столичната община е специфична услуга, за която е създадена т.нар. "Нощна карта" с цена 2,00 лв. Не всички дългосрочни превозни документи, предлагани от ЦГМ, важат в нощния градски транспорт, например месечните карти за дневни всички линии. Предложената нова алинея 20 в Чл. 13 създава допълващ превозния документ продукт на ЦГМ, с който при зареждането му, може да се доплати за правото на ползване на нощния градски транспорт.

Предлагаме създаването на месечен и годишен допълващ продукт, струващи съответно 3,00 и 30,00 €, с които такива превозни документи да се "надграждат" с възможността за ползване на нощния градски транспорт. Предложението ни е те да могат да се закупуват само към друг превозен документ, за да се предотврати възможността някой да закупи месечна карта и да я ползва само в нощния транспорт, вместо "Нощна карта".

За да може вече активирани превозни документи да се надграждат по всяко време на валидността им, предлагаме потребителите да могат да закупуват нужния брой месечни добавки до оставащия брой месеци на валидност, като всеки

закупен месец - дори и ако е непълен - се приравнява към периода на валидност на превозния документ, към който се закупуват. Така се гарантира, че допълнителната карта няма да има различен период на валидност от основния превозен документ.

VII. Оптимизиране на избора при закупуване на превозни документи с PAYG носител

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
<p>Чл. 11. (7) Билет 30 плюс е краткосрочен превозен документ на електронен носител или PAYG, при условията на тази наредба, за пътуване с прекачвания, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на 30 минути след неговата първоначална валидация. Последната извършена валидация в рамките на 30 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето, до края на маршрута. Билетът не може да се комбинира на един и същ електронен носител с билет 60 плюс. Билетът се отнася за преносителя му и важи само за един пътник.</p>		<p>Чл. 11. (7) Билет 30 плюс е краткосрочен превозен документ на електронен носител или PAYG, при условията на тази наредба, за пътуване с прекачвания, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на 30 минути след неговата първоначална валидация. Последната извършена валидация в рамките на 30 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето, до края на маршрута. Билетът не може да се комбинира на един и същ електронен носител с билет 60 плюс <u>единствено в PAYG носител</u>. Билетът се отнася за преносителя му и важи само за един пътник.</p>	
<p>(8) Билет 60 плюс е краткосрочен превозен документ на електронен или PAYG носител, при условията на тази наредба, за пътуване с прекачвания, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на 60 минути след неговата първоначална валидация. Последната извършена валидация в рамките на 60 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето, до края на маршрута. Билетът не може да се комбинира на един и същ електронен носител с билет 30 плюс. Билетът се отнася за преносителя му и важи само за един пътник.</p>		<p>(8) Билет 60 плюс е краткосрочен превозен документ на електронен или PAYG носител, при условията на тази наредба, за пътуване с прекачвания, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на 60 минути след неговата първоначална валидация. Последната извършена валидация в рамките на 60 минути предоставя възможност пътникът да завърши своето валидирано пътуване без ограничение във времето, до края на маршрута. Билетът не може да се комбинира на един и същ електронен носител с билет 30 плюс <u>единствено в PAYG носител</u>. Билетът се отнася за преносителя му и важи само за един пътник.</p>	
<p>(9) Дневна карта с агрегация е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител до 24:00 ч. на съответния календарен ден. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, осъществени след</p>		<p>(9) Дневна карта с агрегация е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител до 24:00 ч. на съответния календарен ден. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, осъществени след такуване 2 билета 30</p>	

таксувани 2 билета 30 плюс със същия носител и е валидна за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарния ден, при условията на настоящата наредба. При пътуване по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, таксуваният билет 60 плюс влиза в сумата за дневна агрегация без да увеличава цената на Дневната карта с агрегация. Дневната карта с агрегация не предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт.

...

(12) "Карта за календарна седмица с агрегация" е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител за период от 00:00 ч. в понеделник до 24 ч. в неделя на съответната календарна седмица. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, при таксуване на пет броя поредни "Дневни карти с агрегация", първата от които е в понеделник, със същия носител и е валидна за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарната седмица, при условията на настоящата наредба. Карта за календарна седмица с агрегация предоставя възможност за пътуване по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото. Карта за

~~плюс със същия носител и е валидна~~ валиден за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарния ден, при условията на настоящата наредба. ~~При пътуване по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, таксуваният билет 60 плюс влиза в сумата за дневна агрегация без да увеличава цената на Дневната карта с агрегация~~ Крайната стойност на таксуване се изчислява след края на деня, като сума от стойността на комбинация от билети 30 плюс, и/или 60 плюс, но не повече от стойността на Дневна карта. Дневната карта с агрегация не предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт.

...

(12) "Карта за календарна седмица с агрегация" е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител за период от 00:00 ч. в понеделник до 24 ч. в неделя на съответната календарна седмица. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, при таксуване на пет броя поредни "Дневни карти с агрегация", първата от които е в понеделник, със същия носител и е валидна за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарната седмица, при условията на настоящата наредба. ~~Карта за календарна седмица с агрегация предоставя възможност за пътуване по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото.~~ Карта за календарна седмица с агрегация не

календарна седмица с агрегация не предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт.

предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт.

Мотиви:

Пътуването с PAYG носител продължава да е предпочитана форма за пътуване. През 2024 г. са продадени общо 19 905 579 билети 30+, закупени с PAYG носител, като за първата половина от годината ЕСЕТ отчита 708 631 броя на дневни карти с агрегация, т.е. 708 631 пътника, валидирани се с един и същ PAYG носител най-малко три пъти дневно. За първата половина на 2024 г. продължава да се наблюдава тренд на спад на продажбите на билет 60+. Основен фактор за това е, че той може да се продава единствено на каса. **Интегрирането му с алгоритма за тарифиране на пътуванията с PAYG носител ще позволи той да се ползва от повече граждани и по-точно да се отразяват техните транспортни навици.**



Източник: ЕСЕТ

Основното предимство на PAYG носителите е, че спрямо тях ЕСЕТ може да прилага алгоритми за определяне на най-благоприятната за потребителите цена за пътуване, но сега действащите текстове не позволяват при ползване на PAYG носител да се правят комбинации между билет 30+ и билет 60+. Това означава, че пътуващите с PAYG носител, чиито параметри на пътуване се вписват в условията за закупуване на билет 60+, не могат да го правят, поради нормативно, а не техническо ограничение в потреблението на този превозен документ.

Отсъствието на техническа причина ЕСЕТ да не издава билет 60+ за пътувания, отговарящи на параметрите му, може да се счете за дискриминиращ фактор, особено вземайки предвид, че други дистрибутори (като MPASS) предлагат билета 60+, докато тази опция не е налична за потребителите на PAYG носители, използващи валидаторите в самите превозни средства.

Предлаганата промяна в Чл. 11, алинеи 7, 8, 9 и 12 позволява на ЕСЕТ да прилага съответните бизнес правила, с които един пътник с активен билет 30+ в PAYG носител, валидиращ се между 31-вата и 60-тата минута след първата валидация със същия PAYG носител, ще получи билет 60+ в носителя си, вместо втори билет 30+. Така не само пътуващите получават най-добрата тарифа за параметрите на пътуването си, но и се гарантира, че **основният канал за продажбите на билети 60+ няма да бъдат външни за ЦГМ приложения като MPASS, а валидаторите на превозните средства.**

VIII. Актуализиране на Приложение №1, промяна в наименованията на някои превозни документи и увеличение стойността на билет за еднократно пътуване, продаван от контролър по редовността на пътниците и въвеждане на цени за градския транспорт в евро

НАСТОЯЩ ТЕКСТ	✘	ПРЕДЛОЖЕНА ПРОМЯНА	✔
Чл. 11. (15) Пътуване в превозните средства с маршрут по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, се осъществява с краткосрочни превозни документи по ал.3, ал.6-14 и дългосрочни превозни документи – месечна карта за всички линии и годишна карта за всички линии.		Чл. 11. (5) Пътуване в превозните средства с маршрут по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, се осъществява с краткосрочни превозни документи по ал.3, ал.6-14 и дългосрочни превозни документи – месечна карта за всички <u>дневни</u> линии и годишна карта за всички линии.	

Приложение № 1

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €	1
		2		3						
		4	5	6	7	8	9			
1	КРАТКОСРОЧНИ ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА									
1.1	Билети									
1.1.1	30 плюс (билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 30 минути)			✓	✓	✓	✓		0,80	0%
1.1.2	60 плюс (билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 60 минути)			✓	✓	✓	✓		1,10	0%
1.1.3	Билет за еднократно пътуване без право на прекачване (издаван от водач)	✓	✓						1,00	0%

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €		1
		2		3							
		4	5	6	7	8	9				
1.1.4	Билет за еднократно пътуване без право на прекачване (издаван от каса, или автомат на територията на "Метрополитен" ЕАД)	✓	✓						0,80	0%	
1.1.5	Билет за еднократно пътуване (продаван от контролър по редовността на пътниците)	✓	✓						25,00	0%	
1.2	Карти										
1.2.1	Еднодневна карта за всички линии			✓	✓		✓		2,00	0%	
1.2.2	Еднодневна карта - „Зелен билет“	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,50	0%	
1.2.3	Дневна карта с агрегация					✓			2,00	0%	
1.2.4	Нощна карта		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1,00	0%	
1.2.5	24-часова карта (за всички линии)			✓	✓		✓	✓	3,00	0%	
1.2.6	72-часова карта (за всички линии)			✓	✓		✓	✓	7,60	0%	
1.2.7	Карта София (72-часова карта за всички линии с отстъпки за туристически обекти)			✓			✓	✓	10,20	0%	
1.2.8	Карта за календарна седмица с агрегация (5 поредни дневни карти с агрегация)					✓			10,00	0%	
1.2.9	Еднодневна карта - "Бял билет"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	0,00	0%	
2	ДЪЛГОСРОЧНИ ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА								11	12	
2.1	Месечна карта за всички дневни линии			✓			✓		25,50	35,50	0%

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €		1
		2		3							
		4	5	6	7	8	9				
2.2	Годишна карта за всички линии (шванадесет месеца)			✓			✓	✓	185,00	305,00	0%
2.3	Годишна карта за всички линии на вноски										
2.3.1	1-ва вноска (първоначална, с валидност от 3 месеца)			✓			✓	✓	75,00	125,00	0%
2.3.2	2-ра вноска (до 3 месеца след първоначалната, с валидност от 3 месеца)			✓			✓	✓	60,00	100,00	0%
2.3.3	3-та вноска (до 6 месеца след първоначалната, с валидност от 6 месеца)			✓			✓	✓	54,00	80,00	0%
2.4	Месечна карта за една дневна линия наземен транспорт			✓			✓		11,50	14,00	0%
2.5	Месечна карта за метро			✓			✓		17,50	21,00	0%
3	ДЪЛГОСРОЧНИ ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА										
3.1	Превозни документи за учаци							13	14		
3.1.1	Ученици над 14 години										
3.1.1.1	Карта за всички линии			✓			✓	✓	7,50	92,00	70,59%
3.1.1.2	Карта за една дневна линия наземен транспорт			✓			✓		3,50	-	69,57%
3.1.1.3	Карта за метро			✓			✓		4,60		73,71%
3.1.2	Студенти										
3.1.2.1	Карта за всички линии			✓			✓	✓	7,50	92,00	70,59%
3.1.2.2	Карта за една дневна линия наземен транспорт			✓			✓		3,50	-	69,57%
3.1.2.3	Карта за метро			✓			✓		4,60		73,71%

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €		1
		2		3							
		4	5	6	7	8	9				
3.1.3	Карта за младежи до 26 години за всички дневни линии			✓			✓		12,70	127,00	50,20%
3.1.4	Докторанти										
3.1.4.1	Карта за всички линии			✓			✓	✓	7,50	92,00	70,59%
3.1.4.2	Карта за една дневна линия наземен транспорт			✓			✓		3,50	-	69,57%
3.1.4.3	Карта за метро			✓			✓		4,60	-	73,71%
3.1.5	Карта за всички линии за ученици, обхванати от социални услуги в общността от резидентен тип или настанени в приемни семейства, или специализирани институции за деца в структурата на СО			✓			✓	✓	5,00	-	80,39%
3.2	Семейни превозни документи за всички линии							13	14		
3.2.1	Семеен пакет – Ученик, закупил карта за един месец за всички линии заедно с персонализирана месечна карта за всички дневни линии по редовна тарифа за родител/настойник/ попечител			✓			✓	✓	5,00	-	80,39%
3.2.2	Карта за всички линии за приемен родител			✓			✓	✓	0,00	-	100%
3.2.3	Карта за всички линии за родител, ползващ отпуск за отглеждане на дете до 2 години			✓			✓	✓	5,00	-	80,39%

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €		1
		2		3							
		4	5	6	7	8	9				
3.2.4	Карта за всички линии за деца до 14-годишна възраст	✓		✓			✓	✓	0,00	0,00	100%
3.3	Превозни документи за пенсионери							13	14		
3.3.1	Лица, получаващи пенсия при условията на гл.VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс										
3.3.1.1	Карта за всички линии			✓			✓	✓	12,70	-	50,20%
3.3.1.2	Карта за една дневна линия от наземния транспорт			✓			✓		5,60	-	51,30%
3.3.1.3	Карта за метро			✓			✓		5,60	-	68,00%
3.3.2	Карта за всички линии за лица над 68 години			✓			✓	✓	5,00	-	80,39%
3.4	Превозни документи за лица с увреждания							13	14		
3.4.1	Карта за всички линии за хора с увреждания с намалена работоспособност от 50% до 70,99%			✓			✓	✓	10,20	-	60,00%
3.4.2	Карта за всички линии за хора с увреждания с намалена работоспособност над 71%, вкл. с чужда помощ, ползващи придружители			✓			✓	✓	5,00	-	80,39%
3.4.3	Карта за всички линии за хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане			✓			✓	✓	0,00	-	100%
3.4.4	Карта за всички линии за куче-водач и обучител			✓			✓	✓	5,00	-	80,39%
3.5	Професионални превозни документи							13	14		
3.5.1	Карта за всички линии за			✓			✓	✓	12,70	-	50,20%

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €		1	
		2		3								
		4	5	6	7	8	9					
	спасители на ПКСС											
3.5.2	Карта за всички линии за лица по чл.29, ал.1, т.20 от Наредбата			✓				✓	✓	12,70	-	50,20%
3.5.3	Карта за всички линии за служители, работещи по трудово или служебно правоотношение в Столичната и районните общински администрации			✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.4	Карта за всички линии за служители по чл. 185 от ЗМВР и служители ГДИН/СЗО	✓		✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.5	Карта за всички линии за държавни служители по чл. 80 от ЗДАНС	✓		✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.6	Карта за всички линии за служители по чл.36 от ЗПК	✓		✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.7	Карта за всички линии за служители по чл.22 от ЗОНПИ	✓		✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.8	Карта за всички линии за служители по чл.29, ал.1,т.21 от Наредбата			✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.9	Карта за всички линии за лица, наградени със званието "Почетен гражданин на София"			✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.10	Карта за всички линии за ветерани от войните	✓		✓				✓	✓	0,00	-	100%
3.5.11	Карта за всички линии за военноинвалиди и военнопострадали	✓		✓				✓	✓	0,00	-	100%
4	БЕЗКОНТАКТНИ ЕЛЕКТРОННИ НОСИТЕЛИ											

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ						10	ЦЕНА, €	1
		2		3						
		4	5	6	7	8	9			
4.1	Безконтактен носител Sofia City Card							1,50	0%	
4.2	Безконтактен носител Хартиен Ultralight							0,40	0%	
5	ДОБАВКИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА НОЩЕН ТРАНСПОРТ									
5.1	Допълнителна месечна карта за ползване на нощен транспорт							3,00	0%	
5.2	Допълнителна годишна карта за ползване на нощен транспорт							30,00	0%	

Съкратени имена на колони:

1. Намаление от месечна редовна тарифа (%)
2. Отпечатан на хартия
3. Отпечатан на електронен или зареден във виртуален носител
4. Ценен образец
5. Фискален документ
6. Безконтактен носител Sofia City Card
7. Безконтактен носител Ultra-light
8. Безконтактен носител Pay-as-you-go
9. Превозен документ, зареден във виртуален портфейл на умно устройство
10. Превозният документ важи и в нощния градски транспорт
11. Персонализирана
12. Неперсонализирана
13. Месечна

Мотиви:

Съществува неяснота в имената на превозните документи, както са дефинирани в сега действащите текстове на Приложение №1, около понятието "всички линии". В т. 2.1 от Приложение №1 името на превозния документ "Месечна карта за всички линии" **не пояснява, че "всички линии" не включват нощния транспорт.** Следващата т. 2.2 "Годишна /дванадесет месеца/ карта за всички линии, вкл. нощен транспорт и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии" обаче упоменава допълнителните линии, създавайки впечатлението, че изричното им посочване предполага, че в месечната карта те не фигурират, противно на текста в Чл. 11, ал. 15. В същото време всички превозни документи по т. 3.4 и 3.5 от Приложение №1 **изобщо не посочват за кои линии важат.**

Доколкото Приложение №1 е реалният ценоразпис, използван от ЦГМ за оповестяване на видовете превозни документи и доколкото изписването на имената им е критично важно за правилното им продуктово позициониране при дистрибуцията им, включително в продуктовия каталог, използван от ЕСЕТ, **е необходимо да се преосмисли как се изписват те и как информацията за реалното им покритие, се представя на потребителите им.**

С така изброените наименования в Приложение №1 е трудно да се идентифицира и реалният обхват на покритието на преференциалните тарифи, за които държавата дължи компенсации. В Чл. 1, ал. 3 на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, компенсациите се полагат за вътрешноградския автобусен, трамваен и тролейбусен транспорт, включително метрото. Предвид, че нощният транспорт е част от заложените в общинската транспортна схема вътрешноградски линии, следствие от това е, че **превозните документи по преференциална тарифа, създадени в следствие на Наредбата на Министерския съвет, важат и в нощния транспорт.** Това поражда необходимостта валидността им да е ясно посочена в съдържанието на Приложение №1.

На 8 юли 2025 г. Съветът на Европейския съюз и Европейския парламент **одобриха 1 януари 2026 г. като датата за въвеждане на еврото в Република България.** С това, България влиза в хипотезата на чл. 3 от Закона за въвеждане на еврото в Република България и що се отнася до цените на превозните документи в градския транспорт, Столична община е необходимо да адаптира нормативната си уредба, следвайки предписанията на **§6 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото** в Република България, задължаващи държавните и местни администрации да видоизменят нормативната си уредба така, че считано от датата на въвеждане на еврото като национална парична единица, същите са годни за прилагане.

Превозните документи трябва да придобият цени, които да са не само **удобни за гражданите, но и да са предвидени за ефективно касово обслужване,** особено от водачите, които все още продават билети с плащания в брой. Това означава, че превалутиране по реда на § 5 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България е неприемлив вариант и трябва да се

цели актуализиране на цените така, че сумата в евро, която ще се дължи от пътниците, считано от 1 януари 2026 г., да е обслужвана ако не с кръгла еурова геноминация, то поне без да са необходими номинали от под 10 стотинки. **Така се намалява затруднението, което пътниците биха изпитвали при разплащане в брой.**

Концепцията за изменение на цените на билетите, която предлагаме, залага на **задържане цените на превозните документи максимално близки до сегашните им стойности в лева след десетичната запетая.**

При трансформиране на цените в нашето предложение си поставихме за цел максимално приближение в стойности в евро до съществуващите в лева, **но със закръгляне надолу**, като допълнителна мярка, че Столична община ще отговаря на предложените наскоро изменения в ЗВЕРБ, предполагащи строги санкции срещу **немотивирани увеличения в потребителските цени. Така например билетите 30+ при цена от 0,80 € намаляват левовата си стойност от 1,60 на 1,56 лв.** Предвид, че те са най-доходоносния превозен документ в системата на градския транспорт, ако през 2026 г. се осъществи идентичен брой продажби както през сравнителния период, "Център за градска мобилност" ЕАД ще отбележи **намаление на приходите от около 590 000 € само от билети 30+.**

Сравнителният анализ в Приложение №1 към настоящия доклад **показва, че при реализиране на същия брой продажби на превозни документи през 2026 г. спрямо 2024 г., Столична община може да очаква приходите от превозни документи да са намалени с около 1,26 милиона евро.** Пак подчертаваме, че това сравнение не взема предвид ключови фактори като **тенденцията за ръст в потреблението на билети 30+ или промените в продажбите, които ще са предизвикани от създаването на нови канали за закупуване на билети.**

Последните три години има ясно изразена тенденция на увеличение на броя продадени билети през PAYG носител, която ако се запази и през 2026 г. може да компенсира загубите при закръгленията надолу в цените. **Нужно е, възприемайки цени, които са социално отговорни и със закръгления в полза на пътниците, през 2026 г. да се предприемат целенасочени действия за изменение в транспортната схема и организацията на движение по основни трасета на градския транспорт на Столична община, които да увеличат средната скорост на движение на градския транспорт, както и да осигурят транспортна услуга в квартали, които до този момент са изолирани или неефективно обслужени от градски транспорт.** Такива квартали са Малинова долина, Манастирски ливади и др. **Нужно е и много по-активно изготвяне на проекти за БУС ленти и други скоростни коридори за**

градския транспорт, които да подобрят придвижването с градски транспорт спрямо автомобилния трафик и да направят ползването му конкурентноспособно, за да може да се предотврати отлив на пътници. Като мерки, **компенсиращи намалението в приходите трябва да се възприемат и реорганизации на транспортните схеми по райони** на Столична община с цел осигуряване на повече и по-добри връзки и така да се привлекат нови пътници.

Чл. 101, т. 1 от Закона за автомобилните превози определя, че глобата, дължима от пътник в превозно средство за обществен превоз, който пътува без билет или друг превозен документ, **се наказва с глоба в размер от 10 до 50 лв за превози по общинските транспортни схеми.** След прилагането на § 5 от ПЗР на ЗВЕРБ горната граница на санкцията ще бъде съответно **25,57 €.**

В Наредбата тази глоба е регламентирана в Чл. 11, ал. 6 като билет за еднократно пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците, но стойността ѝ, зададена в Приложение №1 към Наредбата, е 40 лв. Предвид заложената в Приложение №1 цел цените на превозните документи да се закръглят надолу, считаме, че е необходимо да се **увеличи финансовата санкция за констатирано нерегламентирано пътуване** по реда на чл. 101, т. 1 от Закона за автомобилните превози. Вземайки предвид усилията на "Център за градска мобилност" ЕАД да оптимизира и подобри работата на екипите на контрольорите по редовността на пътниците и повишението на средните доходи в Столична община последните 5 години, **предлагаме стойността на билета за еднократно пътуване, продаван от контрольор по редовността на пътниците да бъде променена на максимално допустимата от ЗАП,** която преизчислена в евро със закръгляне надолу до кръгла стойност с цел удобна операция с плащане в брой се равнява на **25,00 €.**

IX. Актуализиране на Приложение №2

С Решение №119/23.02.2023 г. на Столичния общински съвет се възстановяват премахнатите с предходно решение месечни карти за една линия, **но заедно с възстановяването им не е актуализирано съдържанието на Приложение №2.** В резултат, изброените в него Тарифи, не са коректни.

ЦЕНИ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ПАРКИНГИ, ПРЕДЛАГАЩИ УСЛУГАТА "ПАРКИРАЙ И ПЪТУВАЙ"		
ТАРИФА	ВАЖИ С ПРЕВОЗЕН ДОКУМЕНТ	ЦЕНА*
ТАРИФА 1	<ul style="list-style-type: none"> ● Билет 30 плюс ● Билет 60 плюс ● Еднодневна/дневна карта за всички дневни линии ● Дневна карта с агрегация за всички дневни линии ● 24-часова карта за всички линии ● Еднодневна карта - „Зелен билет" ● Карта по преференциална тарифа (с изключение на ученическа карта) <p>Пътувания с комбинация от превозни документи, влизащи в Тарифа 1 и/или в Тарифа 2</p> <p>Пътуванията, за които важи цената, следва да са извършени с един същ електронен носител на превозни документи и важат за едно МПС.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Безплатно за първите 2 часа; 2. 0,25 € за всеки следващ час до края на работното време на паркинга; 3. почасово таксуване за всеки следващ час**.
ТАРИФА 2	<ul style="list-style-type: none"> ● 72-часова карта за всички линии ● Карта София ● Карта за календарна седмица с агрегация (5 поредни дневни карти с агрегация) ● Месечна карта за всички дневни линии ● Годишна карта (дванадесет месеца) за всички линии или Годишна /дванадесет месеца/ карта за всички линии на вноски ● Еднодневна карта - "Бял билет" ● Месечна карта за една линия наземен транспорт ● Месечна карта за метро <p>Пътувания с комбинация от превозни документи, влизащи в Тарифа 2</p> <p>Пътуванията, за които важи цената, следва да са извършени с един същ електронен носител на превозни документи и важат за едно МПС.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Безплатно, в рамките на работното време на паркинга; 2. почасово таксуване за всеки следващ час**
Безплатно без превозен документ при условията и на основание чл. 15, ал. 4 от Наредбата		
<p>** Цените за почасово паркиране след изтичане на работното време на паркинга се определят от "Център за градска мобилност" ЕАД, съгласно Чл. 15, ал. 2 от настоящата Наредба.</p> <p>Цените за почасово паркиране на МПС без ползване на общественя транспорт от водачите на МПС, както и цените на абонаментно паркиране (седмично, месечно, шестмесечно и годишно) на паркинзите - собственост на "Център за градска мобилност" ЕАД или паркинги, за които в полза на дружеството е учредено вещно право на ползване, се определят от дружеството.</p>		

* Цената за паркиране се определя на започнат час.

Заключение

Предложените промени имат за цел да осигурят техническата възможност за възлагането и изработването на разширените функционалности на мобилното приложение Sofia Plus. Изменената Наредба дава възможност да се подобри достъпността до превозни документи за всички ползвачи градския транспорт, както и да се преобразува Sofia City Card в ефективна универсална карта за всички услуги за мобилност, които Столичната община предлага. **Ако Столичният общински съвет приеме предложените в настоящия доклад промени, Столична община ще разполага с инструментариум за пълна дигитализация на всички услуги за мобилност, които предлага самостоятелно, или такива, в които ЦГМ е партнираща организация.**

Разчитаме, че всички политически групи в Столичния общински съвет оценяват нуждата изградената система да се награджа с функционалности, осигуряващи комфорта на софиянци, затова *на основание Чл. 21, ал. 1, т. 5 и Чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Чл. 2, ал. 1 от Закона за електронното управление, Чл. 79 от Административнопроцедурния кодекс и § 6 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗВЕРБ* предлагаме следния проект за решение, приложен към настоящия доклад.

Причини, цели, финансови и други средства, нужни за прилагането на новата уредба, очаквани резултати и анализ на съответствието

Причини, които налагат приемането

Действащият текст на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община не включва регулации за съществуването на превозни документи, закупени и валидирани през мобилното приложение. С настоящия доклад се добавя възможност за:

- Закупуване на превозни документи през мобилното приложение Sofia Plus;
- Оптимизиране на тарифната политика на Столична община с цел предоставяне на най-изгодната тарифа за ползвачите PAYG носител, по-конкретно предоставяне на възможност за пътуващите с PAYG носител да се възползват от билет 60+;
- Включване на закупените превозни документи във виртуалните портфейли на умните устройства, на които е инсталирано мобилното приложение Sofia Plus;

- Правила за превенция на злоупотреби с превозни документи, които са заредени на физически носител (Sofia City Card) и впоследствие прехвърлени във виртуален портфейл;
- Отстраняване на технически неточности и пропуски в Приложенията към Наредбата.

Аргументите за нормативната промяна включват нуждата от ясни правила за прилагане на Наредбата в условията на разработено и пуснато в обръщение мобилно приложение Sofia Plus, което позволява закупуване на превозни документи онлайн. Разширението на функционалностите на мобилното приложение позволява и да се разширят възможностите за зареждане на услуги, предлагани от “Център за градска мобилност” ЕАД във физическите носители Sofia City Card, по-конкретно – зареждането на продуктите за дългосрочно платено паркиране в управлявани от “Център за градска мобилност” ЕАД паркинзи успоредно с превозни документи за градския транспорт.

Цели, които се поставят

Основната цел на предлаганите промени в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община е да се хармонизира текстът с предстоящото разширяване на функционалностите на мобилното приложение. Конкретните цели включват:

- Създаване на възможност за зареждане и валидиране на превозни документи и услуги за дългосрочно платено паркиране през приложението Sofia Plus;
- Актуализиране на описаните в Наредбата функционалности на ЕСЕТ;
- Оптимизиране на тарифната политика на Столична община с цел предоставяне на най-изгодната тарифа за ползващите PAYG носител, по-конкретно предоставяне на възможност за пътуващите с PAYG носител да се възползват от билет 60+;
- Синхронизиране с влезли в сила нормативни документи след последната актуализация на Наредбата;
- Актуализиране на дефиницията на понятието “буферен паркинг” така, че Столична община да не е ограничена да създава такива само в рамките на метростанции;
- Създаване на нови правила за превоз на велосипеди и бебешки колички в градския транспорт;
- Създаване на месечна добавка за ползване на нощен градски транспорт, която да се закупува и използва заедно с дългосрочни превозни документи, които не важат в него;

- Актуализиране на съдържанието на Приложение №1 към Наредбата, създавайки ясно наименование на превозните документи, позволяващо на потребителите да различават включените в тях линии и прилагане на §6 от ПЗР на ЗВЕРБ във връзка с приемането на еврото в Република България като официална парична единица, считано от 01.01.2026 г.;
- Привежда съдържанието на Приложение №3 към препоръките, заложи в ЗЕУ, по-конкретно – вместо образец на формуляр, приложението изброява набор от реквизити;
- Актуализира стойността на билет за еднократно пътуване, продаван от контролор по редовността на пътниците до максимално допустимата от Закона за автомобилните превози;
- Актуализиране на съдържанието на Приложение №2 към Наредбата, включвайки всички превозни документи, отговарящи на Тарифи 1 и 2, както и създаване на допълнителни стимули за навременно освобождаване на паркоместата в буферните паркинги, чрез създаване на нова цена за престой в буферни паркинги след края на работното им време.

Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата уредба

За прилагането на новата уредба “Център за градска мобилност” ЕАД ще трябва да разходва финансови средства, необходими за разширяването на функционалностите на мобилното приложение Sofia Plus, за да позволи добавянето и управлението на превозните документи към приложения за виртуални портфейли на умни устройства.

Не възникват преки разходи, необходими за прилагането на новата уредба.

Очаквани резултати от прилагането

Може да се твърди, че измененията в Наредбата подпомагат бизнеса, улеснявайки процесът по закупуване, предоставяне и зареждане на превозни документи, т.к. превозните документи и сега са част от пакети социални придобивки, предлагани от някои работодатели. Административната тежест за физическите и юридическите лица се намалява, т.к. се създава още един канал за дистанционно подаване на заявление за издаване на превозни документи, както и се създава възможност неперсонализираните превозни документи да се закупуват и използват директно – без посещение на център за обслужване на клиенти на “Център за градска мобилност” ЕАД. Приемане на предложените промени ще доведат до по-добро потребителско изживяване за пътуващите в градския транспорт, както и за ползващите управляваните от “Център за градска мобилност” ЕАД паркинги.

Във връзка с приемането на еврото в Република България, приемането на предложените промени ще доведе до промени в цените на превозните документи, които да са равни суми, закръглени до десетиците. Предложените промени намаляват цените на почти всички превозни документи с около 2%, с изключение на някои, в които закръглянето води до още по-ниски левови стойности. Предложените промени целят балансиране на общественото очакване институциите да не злоупотребяват с прехода към евро, за да вдигат цените, и нуждата от отговорно поведение към приходите, на които системата на градския транспорт разчита, за да дотира транспортните оператори.

Анализ на съответствието с правото на Европейския съюз

Предложените промени са съобразени с действащото законодателство и Конституцията на Република България, както и с приложимото първично и вторично право на Европейския съюз и не противоречат на релевантните императивни норми, включително са в изпълнение на влезли в сила решения на Съвета на Европейския съюз и Европейския парламент, относно включването на Република България в еврозоната, по силата на които е необходимо прилагането на §6 от ПЗР на Закона за въвеждане на еврото в Република България.

Приложения

- **Проект за решение**
 - Приложение № 1 към Проекта за Решение
- **Приложение №1** – Сравнителен анализ на измененията в приходите на “Център за градска мобилност” ЕАД при прилагане на цени в евро, съгласно настоящия доклад.
- **Приложение №2** – Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието (съгласно Приложение № 1 към чл. 16 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието).
- **Приложение №3** – Консолидирана версия на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община с предложените изменения.

С уважение,

Борис Бонев
Общински съветник

Гергин Борисов
Общински съветник

25.07.2025 г.
София