

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

към 30 септември 2025 година

Всички суми са представени в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

по оперативни данни

	30.сеп	31.дек
	2025	2024
АКТИВИ		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	80 978	87 725
Инвестиционни имоти	-	-
Нематериални активи	3 741	4 469
Активи с право на ползване	1 134	1 458
Активи по отсрочени данъци	700	700
Финансови активи	34	34
Общо нетекущи активи	86 587	94 386
Текущи активи		
Търговски и други вземания, нетно	172 427	156 932
Активи по договори с клиенти	1 309	1 258
Материални запаси	1 894	2 316
Корпоративен данък за възстановяване	250	-
Парични средства	23 610	10 478
Общо текущи активи	199 490	170 984
ОБЩО АКТИВИ	286 077	265 370
КАПИТАЛ И ПАСИВИ		
Капитал и резерви		
Основен капитал	95 331	95 331
Резерви	7 168	7 168
Натрупани печалби	53 002	61 529
Общо капитал и резерви	155 501	164 028
Нетекущи пасиви		
Получени заеми	-	508
Задължения по лизингови договори	503	748
Търговски и други задължения	1 266	6 476
Задължения към персонала при пенсиониране	665	1 759
Общо нетекущи пасиви	2 434	9 491
Текущи пасиви		
Търговски и други задължения	102 595	60 048
Получени заеми	4 877	12 001
Пасиви по договори с клиенти	19 678	18 871
Задължения по лизингови договори	486	545
Задължения към персонала при пенсиониране	492	301
Задължения по правителствени дарения	14	85
Общо текущи пасиви	128 142	91 851
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ	286 077	265 370

Румяна Милова
Изпълнителен директор

Станимир Арабаджиев
Председател на СА

Сандра Милушева
Главен счетоводител

"ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД

периода 01 януари - 30 септември 2025

Всички суми са представени в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	по оперативни данни	
	1.яну.25 30.сеп.25	1.яну.24 30.сеп.24
Нетни приходи от продажби	213 850	204 600
Приходи от правителствени дарения	121	70
Разходи за материали	(3 429)	(2 218)
Разходи за външни услуги- транспортна задача	(155 090)	(146 025)
Разходи за външни услуги	(12 582)	(9 878)
Разходи за амортизации	(8 269)	(8 640)
Разходи за възнаграждения и осигуровки	(42 182)	(36 586)
Други разходи	(255)	(311)
Отчетна стойност на продадени активи	(182)	(205)
Капитализирани разходи	0	0
Други суми с корективен характер	0	0
Финансови приходи	0	0
Финансови разходи	(509)	(1 285)
Печалба преди облагане с данъци	(8 527)	(478)
Разход за данък	0	0
НЕТНА ПЕЧАЛБА ЗА ПЕРИОДА	(8 527)	(478)
Друг всеобхватен доход	0	0
ОБЩО ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД ЗА ПЕРИОДА	(8 527)	(478)

Румяна Милова
Изпълнителен директор

Станимир Арабаджиев
Председател на СД

Сандра Милушева
Главен счетоводител

"ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

за периода 01 януари 2025 г. - 30 септември 2025 г.

Всички суми са представени в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	01.01.2025- 30.09.2025	01.01.2024- 30.09.2024
Парични потоци от оперативната дейност		
Постъпления по договор със Столична община	192 625	177 481
Плащания по договор със Столична община	(157 040)	(145 265)
Постъпления по Регламент (ЕО) № 1370/2017	188 629	152 073
Плащания по Регламент (ЕО) № 1370/2017	(167 632)	(136 313)
Парични постъпления от клиенти	42 805	43 255
Парични плащания към доставчици	(15 562)	(10 885)
Парични плащания свързани с персонала	(40 370)	(34 487)
Курсови разлики	-	-
Платени данъци, нетно	(14 528)	(11 902)
Платен корпоративен данък	(348)	-
Постъпления от финансиране	-	99
Получени лихви	-	-
Други постъпления, нетно	(470)	(2 119)
Нетни парични потоци от / (използвани за) оперативната дейност	28 109	31 937
Парични потоци от инвестиционната дейност		
Покупки на имоти, машини и съоръжения и нематериални активи	(7 208)	(8 876)
Нетни парични потоци използвани за инвестиционната дейност	(7 208)	(8 876)
Парични потоци от финансовата дейност		
Плащания по получени заеми	(7 631)	(10 974)
Платени лихви такси по банков заем	(138)	(950)
Парични потоци за погасяване на задължения по финансов лизинг	-	-
Платени лихви по финансов лизинг	-	-
Плащания от разпределение на печалба / дивиденди	-	-
Нетни парични потоци от / (използвани за) финансовата дейност	(7 769)	(11 924)
Нетно изменение на паричните средства	13 132	11 137
Парични средства и еквиваленти в началото на периода	10 478	8 161
Парични средства и еквиваленти в края на периода	23 610	19 298

Румяна Милова
Изпълнителен директор

Сандра Милушева
Главен счетоводител

Станимир Арабаджиев
Председател на СД



ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

периода от 01 януари до 30 септември 2025

Всички суми са представени в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	Акционерен капитал	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Наразпределена печалба	Общо
Салдо на 1 януари 2024 г.	95 331	521	1 203	3 922	61 527	162 504
Увеличение на капитала чрез непарична вноска	-	-	-	-	-	-
Сделки с едноличен собственик	-	-	-	-	-	-
Печалба за годината (преизчислена)	-	-	-	-	1 719	1 719
Друг всеобхватен доход	-	-	-	-	195	195
Общ всеобхватен доход	-	-	-	-	1 524	1 524
Разпределение на печалба към резерви	-	-	1 522	-	1 522	-
Други изменения	-	-	3 922	- 3 922	-	-
Салдо на 31 декември 2024 г. (преизчислено)	95 331	521	6 647	-	61 529	164 028
Увеличение на капитала чрез непарична вноска	-	-	-	-	-	-
Сделки с едноличен собственик	-	-	-	-	-	-
Печалба за годината	-	-	-	-	8 527	8 527
Общ всеобхватен доход	-	-	-	-	8 527	8 527
Разпределение на печалба към резерви	-	-	-	-	-	-
Салдо на 30 септември 2025 г.	95 331	521	6 647	-	53 002	155 501

Румяна Милова
Изпълнителен директор



Станимир Арабаджиев
Председател на СД

Сандра Милушева /
Главен счетоводител

ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА

НА „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ” ЕАД

ЗА

01.01.2025 – 30.09.2025 г.

СЪДЪРЖАНИЕ:

1. ВЪВЕДЕНИЕ	5
2. ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ	5
2.1 Маршрутна мрежа и транспортна задача	6
2.2 Превозни документи за обществен транспорт	11
2.3 Кампании за насърчаване използването на устойчиви форми на мобилност	14
2.4 Контрол по редовността на пътниците	16
2.5 Транспортна инфраструктура, свързана със спирките на обществения транспорт	17
3. ПАРКИРАНЕ	22
3.1 Зони за почасово платено паркиране	22
3.2 Локално платено паркиране за живущите в жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране	26
3.3 Платено паркиране в режим „Служебен абонамент“	27
3.4 Буферни паркинги. Система „Паркирай и пътувай“	28
3.5 Принудително преместване и контрол паркиране извън платените зони	30
4. РАЗВИТИЕ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДЕЙНОСТИ	33
4.1 Повишаване квалификацията на служителите	33
4.2 Деловодна дейност и документооборот	33
4.3 Информационни технологии и видеонаблюдение в превозните средства	34
4.4 Правна дейност и обществени поръчки	34
5. ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧНА ДЕЙНОСТ, УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ И ЕКОЛОГИЯ	36
6. МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ И ЕВРОПЕЙСКИ ПРОЕКТИ	36
7. ФИНАНСОВО-ИКОНОМИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ	39

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение №1: *Временни и по-дългосрочни организации на движението на общественя транспорт, реализирани през деветмесечието на 2025г. във връзка с ремонтни дейности, масови мероприятия, подобряване на транспортното обслужване и др.*

Приложение №2: *Обобщена справка за дейности по поддръжка на пътните знаци, маркировка и антипаркинг елементи*

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ:

Таблица 1 - Изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025г.....	7
Таблица 2 - Изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025г. сравнена с деветмесечието на 2024г.	8
Таблица 3 - Неустойки и санкции, наложени на транспортните оператори за периода	9
Таблица 4 - Отчитане и окачествяване на транспортна задача за деветмесечието на 2025г. и сравнение с деветмесечието на 2024г.....	9
Таблица 5 - Неизвършени и нередовни курсове вследствие от интензивен трафик за деветмесечието на 2025г. по оператори	9
Таблица 6 - Реализирани ПТП с превозните средства на транспортните оператори за деветмесечието на 2025г.	10
Таблица 7 - Продажба на билети.....	11
Таблица 8 - Продажба на абонаментни карти	11
Таблица 9 - Абонаментни карти по преференциална тарифа	12
Таблица 10 - Абонаментни карти по преференциална тарифа - по категории	12
Таблица 11 - Дължими компенсации от СО за превозни документи за преференциално пътуване	13
Таблица 12 - Дължими компенсации от Държавния бюджет за превозни документи за преференциално пътуване	13
Таблица 13 - Сравнителна справка за извършен контрол по редовността на пътниците.....	16
Таблица 14 - Отчет за изпълнението през деветмесечието на планираните в Бизнес плана за 2025г. дейности по отношение на транспортната инфраструктура по спирките на общественя транспорт	17
Таблица 15 – Планирани инвестиции през деветмесечието на 2025 година на планираните в Бизнес плана за 2025г. по отношение на транспортната инфраструктура по спирките на общественя транспорт.....	21
Таблица 16 - Приходи от зоните за почасово платено паркиране	24
Таблица 17 - Общ брой принудително задържани неправилно паркирани автомобили през деветмесечието на 2025 г. сравнено към деветмесечието на 2024 г.	25
Таблица 18 - Брой на регистрирани ППС, включени в изключенията за преминаване през нискоемисионната зона към 31.03.2025 г.	26
Таблица 19 - Приходи от издадени винетни стикери за деветмесечието на 2025 г. и сравнение с деветмесечието на 2024 г.	26
Таблица 20 - Брой подадени заявления за локално платено паркиране през деветмесечието на 2025 г.....	26
Таблица 21 - Приход от платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ за деветмесечието на 2025 г. и сравнение деветмесечието на 2024 г.	28
Таблица 22 - Буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД	28

Таблица 23 - Обществени паркинги, които се управляват и стопанисват от дружеството, предлагащи само паркинг-услуги.....	29
Таблица 24 - Приходи за деветмесечието на 2025г. и 2024 г. от обществените паркинги	29
Таблица 25 - Брой принудително преместени ППС.....	30
Таблица 26 - Брой принудително преместени ППС без такси, на територията на Столична община	31
Таблица 27 - Брой и стойност на издадени глоби с фиш.....	31
Таблица 28 - Отчет за изпълнението за деветмесечието на планираните в Бизнес плана за 2025г. инвестиции по дейността за управлението на паркирането	32
Таблица 29 - Документи, регистрирани през деловодната система за деветмесечието на 2025 г. и деветмесечието на 2024 г.	33
Таблица 30 - Постъпили искания за предоставяне на видеозаписи от Системата за видеонаблюдение в превозните средства през деветмесечието на 2025 г. и 2024 г.	34
Таблица 31 - Издадени наказателни постановления през деветмесечието на 2025 г. и сравнение с 2024 г.....	34
Таблица 32 - Заплатени глоби по издадени наказателни постановления към Столична община през деветмесечието на 2025 г.	35
Таблица 33 - Обществени поръчки за деветмесечието на 2025 г.	35

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ:

Фигура 1 - Маршрутна мрежа на общественя транспорт.....	7
Фигура 2 - Схема на зоните за почасово платено паркиране.....	23

1. ВЪВЕДЕНИЕ

„Център за градска мобилност“ ЕАД (ЦГМ) е еднолично акционерно дружество с общинско имущество. Едноличен собственик на капитала е Столична община.

Предметът на дейност на дружеството е осъществяване на дейности във връзка с анализ, планиране, финансиране, експлоатация, организация, координация, управление и контрол, включително:

1. Разработване на анализи за развитие на екологичните и експлоатационни аспекти на обществения транспорт;
2. Въвеждане и експлоатация на интелигентни транспортни системи, обслужващи обществения транспорт;
3. Организация, контрол и финансиране на обществения транспорт на територията на Столична община като интегриран превозен процес; издаване на превозни документи и реализация на приходите от превозната дейност; експлоатация на система за контрол и управление на обществения транспорт на базата на GPS идентификация; експлоатация на единна автоматизирана система за таксуване на пътници;
4. Рекламно-информационно обслужване на обществения транспорт;
5. Финансиране, изграждане, експлоатация и поддържане на паркинги, гаражи и места за паркиране, отдаване под наем на места за паркиране;
6. Всички други, незабранени от закона дейности.

Основен приоритет на „Център за градска мобилност“ ЕАД е да предоставя висококачествени транспортни услуги в условията на постоянно развиваща се градска мобилност и множество предизвикателства.

Дружеството е фокусирано върху подобряване на транспортното обслужване и повишаване на дела на обществения транспорт в разпределението на пътуванията на територията на Столична община, както и върху подобряване на качеството на предлаганите услуги, които касаят паркирането в столицата.

2. ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

„Център за градска мобилност“ ЕАД осъществява единно планиране на експлоатационната дейност на територията на Столична община, която включва: изготвяне на маршрутните разписания и тримесечни експлоатационни планове в съответствие с утвърдената транспортна задача, оптимизиране на маршрутните линии, координация, контрол на работата на превозните средства по маршрутите на обществения транспорт и поддържа спирковото стопанство.

Столична община е възложила на „Център за градска мобилност“ ЕАД да реализира приходите от дейността на обществения градски транспорт на територията на Столична община, да отчита изпълнението на транспортната задача и да се разплаща с транспортните оператори за извършеният от тях маршрутен пробег. Организацията и управлението на обществения транспорт включва и дейностите по получаване и приемане от „Център за градска мобилност“ ЕАД на транспортните услуги от транспортните оператори и предоставянето им на пътниците в рамките на организирания обществен транспорт срещу валидни транспортни документи. Всички права и задължения на Столична община като

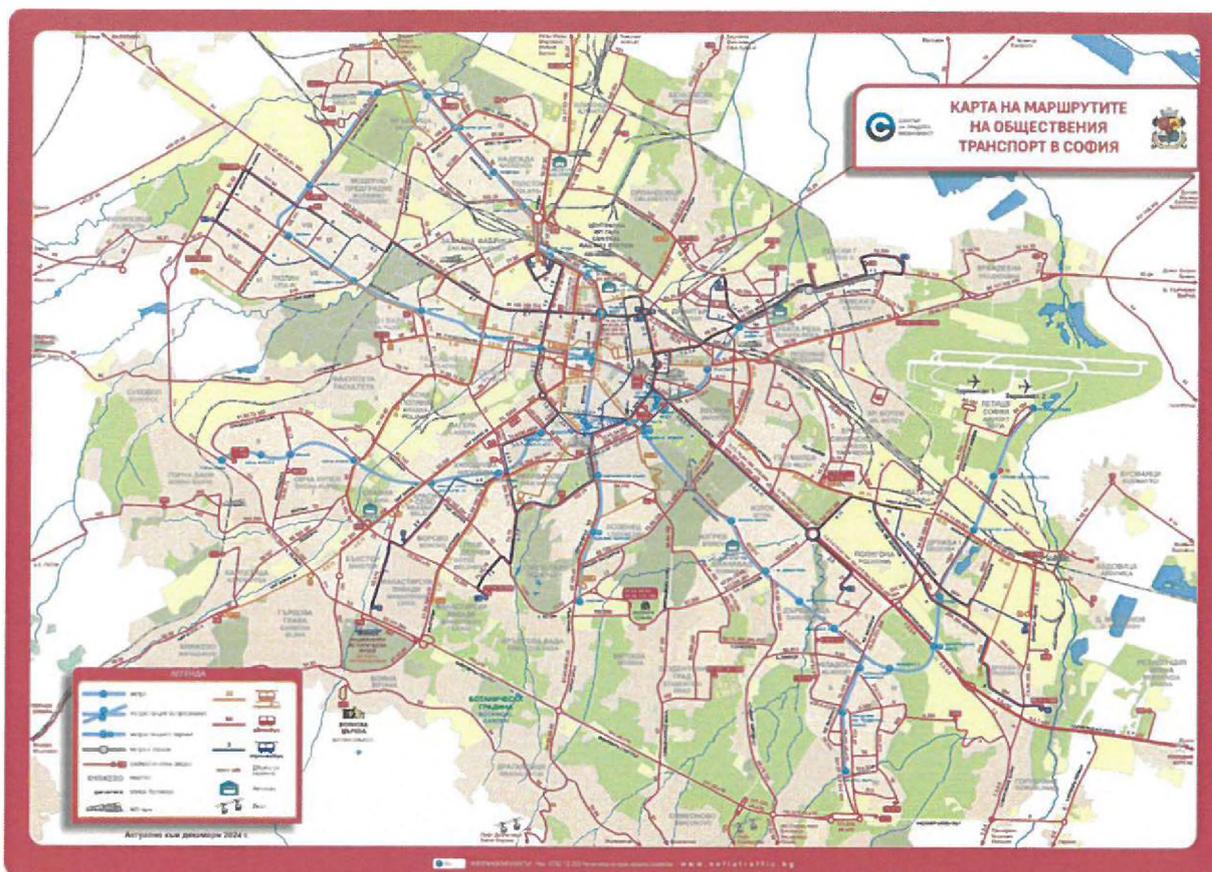
възложител по договорите за обществен превоз на пътници с транспортните оператори, включително и тези, касаещи получаването на извършената транспортна услуга, се изпълняват от „Център за градска мобилност“ ЕАД като възложител.

Тази дейност се осъществява въз основа на утвърдена от Столичен общински съвет икономическа рамка, чиято цел е да осигури баланс между приходите от пряка продажба на превозни документи, средствата за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, средствата за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и разходите за заплащане на изминатите километри маршрутен пробег от транспортните оператори.

През деветмесечието на 2025 г. от Столичен общински съвет беше приет сборен бюджет на Столична община за 2025 г., и беше утвърдена Икономическа рамка на обществения транспорт за 2025 г. с Решение 474 от 26.06.2025 г.

2.1 Маршрутна мрежа и транспортна задача

Към 30.09.2025г. маршрутната мрежа на обществения транспорт на територията на Столична община е съставена от 100 автобусни /Съгласно решение №711 от 27.07.2023 на СОС е одобрен единен стандарт за обозначаване на линиите на обществения транспорт на територията на Столична община. Линии с индекс „Е“ остават със същия номер автобусна линия. Съгласно описаното към броя автобусни линии са причислени и електробусните линии/, 16 трамвайни линии /ТМ №8 е временно закрыта за периода от 04.07.2025 до 20.12.2025/, 10 тролейбусни линии, както и от 4 метролинии с 47 метростанции. Транспортното обслужване на територията на Столична община се извършва от 3 общински дружества - „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД, както и от „МТК Груп“ ООД, транспортен оператор, избран в съответствие с Наредба №2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.



Фигура 1 - Маршрутна мрежа на общественя транспорт

Разчетената транспортна задача, изразяваща се в километри маршрутен пробег, за деветмесечието на 2025 г. възлиза на 46 714 хил.км. Отчетеното изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025 г. възлиза на 45 545 хил.км.

Таблица 1 - Изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025г.

ТРАНСПОРТЕН ОПЕРАТОР	Разчет 01.01.-30.09.2025 г. (хил. км)	Отчет 01.01.-30.09.2025 г. (хил. км)	Разлика (хил. км)
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	13 855	13 484	- 371
Трамваен транспорт	7 069	6 892	- 176
Тролейбусен транспорт	4 279	4 148	- 131
Електробусни линии*	2 507	2 443	- 64
"Метрополитен" ЕАД	4 424	4 423	- 1
"Столичен Автотранспорт" ЕАД	23 479	22 681	- 798
"МТК Груп" ООД	4 957	4 957	0
ОБЩО	46 714	45 545	- 1 169

*Подразделение „Електробусни линии“ е запазено, заради разлика в цена на км – пробег, съгласно одобрени транспортни задачи за 2024 г. и 2025 г.

Най-голямото неизпълнение на разчетената транспортна задача се отчита при „Столичен автотранспорт“ ЕАД, което основно се дължи на липсата на водачи и произтичащите от този факт неизпълнени курсове от дружеството. Реално извършения пробег на операторите на наземния транспорт е по-малък поради проведените 6 дневни протестни действия в периода 14.05 -19.05.2025г., довели до невъзможност за изпълнение на транспортната задача по отношение на „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Столичен електротранспорт“ ЕАД и частична невъзможност за изпълнение по отношение на „МТК Гроуп“ ООД.

Други фактори, които оказват влияние върху обема на извършеният през деветмесечието на 2025 г. от транспортните оператори маршрутен пробег са:

- Временни организации на движение – ремонтни дейности, масови мероприятия и др.;
- Ремонти на релсов път – основни ремонти, подбивки, стрелки и др.;
- Подобряване на транспортното обслужване - промяна в маршрути, брой коли, времепътуване и др.

Таблица 2 - Изпълнение на транспортната задача за деветмесечието на 2025г. сравнена с деветмесечието на 2024г.

ТРАНСПОРТЕН ОПЕРАТОР	Отчет 01.01.-30.09.2025 г. (хил. км)	Отчет 01.01.- 30.09.2024 г. (хил. км)	Разлика (хил. км)
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	13 484	13 276	208
Трамваен транспорт	6 892	6 862	30
Тролейбусен транспорт	4 148	4 056	92
Електробусни линии*	2 443	2 358	86
"Метрополитен" ЕАД	4 423	4 493	- 71
"Столичен Автотранспорт" ЕАД	22 681	24 254	- 1 573
"МТК Гроуп" ООД	4 957	4 870	87
ОБЩО	45 545	46 893	- 1 348

*Подразделение „Електробусни линии“ е запазено, заради разлика в цена на км – пробег, съгласно одобрени транспортни задачи за 2024 г. и 2025 г.

Контролът по изпълнение на договорите за обществен превоз на пътници с превозвачите се осъществява от „Център за градска мобилност“ ЕАД посредством прилагане на Методика за отчитане и окачествяване на транспортната задача и Методика за стимулиране, приложения към Договора, сключен между Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Контролът по изпълнение на транспортната задача включва и налагането на неустойки и санкции за всяко доказано нарушение на изискванията за транспортно обслужване в съответствие със сключените с операторите договори.

Регистрираните неустойки и санкции, наложени на транспортните оператори, съгласно сключените с тях договори за обществен превоз на пътници през 2024 г.

Таблица 3 - Неустойки и санкции, наложени на транспортните оператори за периода 01.01-30.09.2025 г. сравнено с 01.01-30.09.2024 г.

ТРАНСПОРТЕН ОПЕРАТОР	Неустойки 01.01.-30.09.2025 г. (хил. лв.)	Неустойки 01.01.- 30.09.2024 г. (хил. лв.)	Разлика (хил. лв.)
"Столичен Електротранспорт" ЕАД	324	396	- 72
"Метрополитен" ЕАД	1	1	0
"Столичен Автотранспорт" ЕАД	738	719	19
"МТК Гроуп" ООД	50	27	23
ОБЩО	1 114	1 143	- 29

В таблици 4, 5 и 6 е показано отчитането и окачествяване на транспортна задача, както и показатели, които влияят на качеството на транспортното обслужване, свързани с интензивния трафик и реализирани пътнотранспортни произшествия (ПТП) с превозните средства на транспортните оператори.

Таблица 4 - Отчитане и окачествяване на транспортна задача за деветмесечието на 2025г. и сравнение с деветмесечието на 2024г.

Наименование	Отчет 01-09.2025 г. /хил.км/	Отчет 01-09.2024г. /хил.км/	Разлика /хил.км/
Редовен курс	32 393	34 283	- 1 890
Нередовен курс по вина на Оператора	1 432	2 326	- 894
Нередовен курс не по вина на Оператора	7 821	6 838	984
Неизвършен курс по вина на Оператора	639	437	203
Неизвършен курс не по вина на Оператора	228	159	70
Частично извършен курс не по вина на Оператора	42	41	1

Таблица 5 - Неизвършени и нередовни курсове вследствие от интензивен трафик за деветмесечието на 2025г. по оператори

Наименование	„Столичен авто-транспорт“ ЕАД	„Столичен електро-транспорт“ ЕАД	„МТК Гроуп“ ООД
Неизвършени курсове, вследствие интензивно движение (бр.)	4 258	2 878	2650
Неизвършени курсове, вследствие интензивно движение (%)	0.27%	0.21%	0.89%
Нередовни курсове, вследствие интензивно движение (бр.)	369 371	178 167	14 703
Нередовни курсове, вследствие интензивно движение (%)	23.09%	12.87%	4.94%
Нередовни курсове по вина на транспортния оператор (бр.)	30 264	23 834	488
Нередовни курсове по вина на транспортния оператор (%)	1.89%	1.72%	0.16%

Таблица 6 - Реализирани ПТП с превозните средства на транспортните оператори за деветмесечието на 2025г.

Транспортен оператор	Отчет 01-09.2025г. /брой/	Отчет 01-09.2024г. /брой/
„Столичен автотранспорт“ ЕАД	505	697
„Столичен електротранспорт“ ЕАД	701	752
„МТК Гроуп“ ООД	38	34
ОБЩО	1 244	1 483

Разкрити нови линии на общественя транспорт през деветмесечието на 2025г.:

- На 13.01.2025г. е разкрита линия А 46 с маршрут „Автостанция Банкя – Манастир Св. Петка Параскева“.

Към 30.09.2025 г. са изготвени:

- Експлоатационни планове – 24 бр. /Всички разписания се разработват с Програмен продукт за генериране на разписания и експлоатационен план, на основание изготвени шаблони, в които се уточняват параметрите на даден маршрут-дължина, спирки, времепътуване, брой коли, почивки, включване и изключване и др./
- Разписания /влезли в експлоатация/ - 798 бр. /При изготвяне на разписания основно по-голям дял се пада на разписания, които са свързани с ремонтни

дейности и въведена временна организация на движение, преместване на спирки, синхронизиране и др., временни заместващи автобусни линии, поради регулярните ремонти на релсов път и стрелки в предпразнични и празнични дни и други/

- Съгласувани проекти за временна организация на движението – 698 бр.
- Разпореждания за изпълнение към транспортните оператори - 602 бр.
- Отговори на жалби – 1 946 бр.

Проведените разговори на информационния телефон 0700 13 233 на „Център за градска мобилност“ ЕАД за периода 01.01-30.09.2025 г. са 334 706 бр., от които 104 392 бр. са във връзка с обществения транспорт.

В **Приложение №1** са обобщени всички временни и по-дългосрочни организации на движението на обществения транспорт, реализирани през деветмесечието на 2025г. във връзка с ремонтни дейности, масови мероприятия, подобряване на транспортното обслужване и др.

2.2 Превозни документи за обществен транспорт

Превозните документи за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община са регламентирани от Столичен общински съвет с Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община.

„Център за градска мобилност“ ЕАД има изключителните права да издава, зарежда и продава превозни документи за пътуване с обществения градски транспорт в Столична община.

Таблица 7 - Продажба на билети

Показател	Отчет 01-09.2025г. 2025 г.	Отчет 01-09.2025г. 2024 г.	Разлика	Разлика в %
Брой (хил.бр.)	20 827	18 879	1 948	9,35 %
Приход с ДДС (хил.лв.)	37 369	33 750	3 619	9,69%
Относителен дял от прихода	29,57%	32,07%		-2,5%

При билетите за еднократно пътуване се отчита ръст както в броя, така и приходите през деветмесечието на 2025г. Общия брой се увеличава с 1 948 281 броя (9,35%), а приходите с 3 619 329,77 лв., което представлява нарастване с 9,69%.

Таблица 8 - Продажба на абонаментни карти

Показател	Отчет 01-09.2025г. 2025 г.	Отчет 01-09.2025г. 2024 г.	Разлика	Разлика в %
Брой (хил.бр.)	5 606	5 015	591	+15,54%
Приход с ДДС (хил.лв.)	78 696	79 844	- 1 149	-1,46%
Относителен дял от прихода	67,53%	69,95%		-2,42%

При абонаментните карти през деветмесечието на 2025 г. се вижда отчетлив ръст в броя продадени превозни документи с близо 10,54% и намаление на прихода с малко над 1 %. Въпреки ръста в броя на продадените превозни документи, има спад в приходите, като спадът в приходите се дължи на намалените цени за учащи и въведеното с Постановление на Министерски съвет безплатно пътуване по вътрешноградския транспорт на децата до 14 навършени години от 01.02.2024г.

Таблица 9 - Абонаментни карти по преференциална тарифа

Показател	Отчет 01-09.2025г. 2025 г.	Отчет 01-09.2025г. 2024 г.	Разлика	Разлика в %
Брой (хил.бр.)	2 600	2 542	58	2,23%
Приход с ДДС (хил.лв.)	25 684	26 773	- 1 089	-4,24
Относителен дял от прихода	23,46%	22,04%		-1,42%

В абонаментните карти по преференциална тарифа за деветмесечието на 2025 г. се забелязва ръст в броя продадени превозни документи с близо 2,23 % спрямо същия период на 2024 г., но приходите от тези категории превозни документи е спаднал с 4,24 %, което се дължи на новите и намалени цени за учащи и безплатните карти за деца от 7 до 14 години.

Таблица 10 - Абонаментни карти по преференциална тарифа - по категории

Показател	Отчет 01-09.2025г. 2025 г.	Отчет 01-09.2025г. 2024 г.	Разлика (хил. лв.)	Разлика в %
Пенсионери (хил.лв.)	9 897	10 051	- 154	-1,56%
Учащи (хил.лв.)	8 275	9 110	- 835	-10,09%
Хора с увреждания (хил.лв.)	4 258	4 359	- 101	-2,38%

Други абон. карти по преференциална тарифа (хил.лв.)	3 254	3 253	1	0,03%
--	-------	-------	---	-------

В картите по преференциална тарифа най-голям спад на приходите се вижда при учащите с 10,09 %.

Таблица 11 - Дължими компенсации от СО за превозни документи за преференциално пътуване

Показател	01-09.2025г. 2025 г.	01-09.2025г. 2024 г.	Разлика	Разлика в %
Общо брой превозни документи (хил.бр.)	1 937	1 961	- 24	-1,26%
Общо компенсации (хил.лв.)	33 583	32 861	722	2,15%

Таблица 12 - Дължими компенсации от Държавния бюджет за превозни документи за преференциално пътуване

Показател	01-09.2025г. 2025 г.	01-09.2025г. 2024 г.	Разлика	Разлика в %
Общо дължими компенсации (хил.лв.)	65 439	62 107	3 332	5,09%

С цел повишаване на ефективността и оптимизиране на разходите за поддръжка и обслужване, през 2025 г. беше извършен анализ на дейността на пунктовете за продажба на превозни документи. В резултат на анализа бяха идентифицирани обекти, разположени в непосредствена близост до други пунктове, предлагащи същите услуги, което води до дублиране на функции и ненужно разходване на ресурси. В тази връзка, през изминалия период бяха закрити общо 4 пункта за продажба на превозни документи, с цел оптимизиране на мрежата и намаляване на оперативните разходи, без това да повлияе на достъпа на гражданите до услугата. Закритите обекти са следните:

1. Пункт за продажба на сп. „Орлов мост“, бул. „Цариградско шосе“ посока Младост;
2. Пункт за продажба на сп. „БСФС“, бул. „Васил Левски“ за ТБ 1, 2, 5 посока Софийски Университет;
3. Пункт за продажба на сп. ж.к. „Младост“ бл. 43, бул. „Ал. Малинов“;
4. Пункт за продажба на бул. „Скобелев“ и бул. „Прага“, сп. ТМ 6, 1 и 7 посока НДК.

Една от основните цели на дружеството и през 3035 година е увеличаване броя на корпоративните клиенти, които да осигурят дългосрочни превозни документи на своите служители. Данните показват устойчив интерес към

корпоративните услуги на дружеството и тенденция за разширяване на партньорската мрежа:

- Подновени договори – 25 бр.
- Подновени договори по ЗОП – 5 бр.
- Сключени нови договори – 9 бр.

2.3 Кампании за насърчаване използването на устойчиви форми на мобилност

През 2025г. са планирани множество кампании за насърчаване използването на устойчиви форми на мобилност.

Кампания за безплатни карти за деца между 7 и 14 години

Кампанията е в изпълнение. Кампанията за безплатни карти за деца до 7 години и за деца между 7 и 14 години се реализира чрез активна дигитална кампания и участие в различни събития – районни празници, фестивали, а също и събития в рамките на „Европейската седмица на мобилността 2025“. Акцент върху продукта бе поставен и в социалните мрежи чрез публикации и видеоматериали, публикувани непосредствено преди началото на учебната година.

Кампания „Бъди зелен“

Кампанията „Бъди зелен“ продължава като постоянна инициатива, чрез която насърчаваме избора на обществен транспорт като екологична алтернатива. Чрез социалните ни канали и участието в различни събития активно предаваме това послание, подчертавайки предимствата на градската мобилност за по-чиста и зелена София.

Кампания „Валидирай и спечели“

Ежемесечна томбола за пътниците, които са направили минимум 40 валидации месечно с персонализираните си карти.

Кампания „Уважение на колела! Моделирай доброта!“

Проведена 16 януари – 20 февруари 2025г. Публикациите са достигнали до 282 956 души, като благодарение на тях са добавени 375 нови последователи в профила на дружеството в Инстаграм. Кампанията предизвиква интерес сред потребителите, като са генерирани над 200 коментара под публикациите, а 1 212 души са участвали в публикуваните анкети.

Кампания театри

През деветмесечието са подновени споразуменията с досегашните партньори – Младежки театър, Сатиричен театър, Софийската опера и балет, Театър София и СФУМАТО.

Кампания „София кара колело да по-чист въздух“

„Център за градска мобилност“ ЕАД ежегодно си сътрудничи с организаторите на велошествието, което тази година се проведе на 13.04.2025 г., за да популяризира използването на велосипеди за ежедневно пътуване, като част от информационната

кампания, организирана от „София – Европейска столица на спорта“, Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Кампания „Спирка на азбуката“

Кампанията беше проведена съвместно с ученици от 51 СУ „Елисавета Багряна“, които изрисуваха една от старите спирки на обществения транспорт на пл. Ручей.

Кампания „Карта за родители на деца до 2 години“

Активно информираме гражданите за възможността за издаване на карти за родители на деца до 2-годишна възраст. Това се осъществява по време на присъствията ни с мобилни пунктове на различни събития - районни празници, инициативи на Столична община и прояви в рамките на „Европейската седмица на мобилността 2025“.

Кампания за набиране на контролори по редовността на пътниците

Предстои стартиране на кампанията.

Кампания „Европейска седмица на мобилността“

През 2025 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД за поредна година взе активно участие в организирането и провеждането на инициативите в рамките на кампанията „Европейска седмица на мобилността“, която се проведе в периода 16–22 септември 2025 г. под мотото „Комбинирай и се движи!“. Инициативата има за цел да насърчи използването на устойчиви форми на придвижване и да намали автомобилния трафик в градската среда, като популяризира обществените, пешеходните и велосипедните форми на транспорт.

В партньорство със Столична община, транспортните оператори и редица граждански и неправителствени организации, дружеството активно участва в подготовката, координацията и реализацията на събитията, включени в програмата, като изготви необходимите документи, заявления, доклади и програма на събитията, както и визуални и комуникационни материали за кампанията.

Сред акцентите в програмата бяха:

- Безплатни ретро трамвайни и автобусни линии, чрез които гражданите и гостите на София имаха възможност да се докоснат до историята на градския транспорт.
- Ден на отворените врати в Метрополитен, организирани демонстрации, посещения на учебни зали и образователни активности.
- Мобилни пунктове на „Център за градска мобилност“ ЕАД, предлагащи информация за транспортни услуги и продукти, включително издаване и зареждане на карти за деца и родители на деца до 2 години, безплатни карти за деца до 7 години, безплатни карти за деца от 7 до 14 години, както и възможност за презареждане на всички видове абонаментни карти.
- Инициативата „Метролиния за съвременно изкуство“ (17 септември), в рамките на която бяха представени сценични изяви и артистични перформанси, обединяващи темата за мобилността с културни послания.
- Велосипедна „Обиколка с кауза/CO₂=0“ (21 септември) - пред Националния историческия музей се проведе събитие, насочено към устойчива градска среда и

иновативните екологични решения за придвижване. Събитието включваше велосипедна обиколка по маршрута на Витоша 50К - от Бояна до Кладница, през хижа Селимица и обратно през Златните Мостове. „Център за градска мобилност“ ЕАД участва активно в събитието, като осигури информационна шатра, на място предостави информация за транспортните услуги и извършваше безплатно зареждане на карти за градски транспорт за деца до 14 години.

- Европейски ден без автомобили (22 септември) – традиционното заключително събитие на кампанията, включващо велошествие „Happy Biking – Healthy Living!“, организирано в партньорство с Посолството на Кралство Дания, както и изложение на превозни средства с нулеви емисии, концерти, активности за деца и информационни шатри на партньорите. Екипите на „Център за градска мобилност“ ЕАД участваха активно във всички събития, осигурявайки комуникация с гражданите, разпространение на информационни и рекламни материали, както и организационна подкрепа за реализирането на инициативите. Кампанията беше успешно проведена, като допринесе за популяризирането на устойчивата градска мобилност и повишаване на информираността на гражданите относно екологичните ползи от обществения транспорт.

Активно присъствие в социалните мрежи

„Център за градска мобилност“ ЕАД продължава да поддържа активно присъствие във Facebook, Instagram и TikTok. Комуникацията бе насочена към информиране на гражданите и популяризиране на дейността на дружеството, с акцент през месец септември върху Европейската седмица на мобилността 2025 г. Чрез целенасочени публикации и визуално съдържание беше постигната висока ангажираност на аудиторията и засилен диалог с гражданите.

Съвместни партньорства

„Център за градска мобилност“ ЕАД продължава активното си сътрудничество с културни, социални и неправителствени организации, включително Фондация „Visionary“, Cinelibri, So Alive Music Festival, МЦ „Д-р Щерев“, както и с български изпълнители и артисти като Владимир Ампов-Графа и Рут Колева. Партньорствата допринесоха за утвърждаването на дружеството като социално ангажирана и съвременна организация, насърчаваща културата, обществените каузи и позитивния имидж на градския транспорт.

2.4 Контрол по редовността на пътниците

Контролът по редовността на пътниците в обществения градски транспорт на територията на Столична община се осъществява съгласно Наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт на територията на Столична община, приета от Столичен общински съвет. Към настоящия момент контролът по редовността на пътниците се извършва от 175 контрольори, осъществяващи различни типове контрол – според целта на планираните проверки.

Таблица 13 - Сравнителна справка за извършен контрол по редовността на пътниците

Наименование	Отчет 01-09.2025г. /бр./	Отчет 01-09.2024г. /бр./	Разлика /бр./
Билети за еднократно пътуване, продавани от контрольор	23 371	23 305	66
Съставени Актове по ЗАНН	18 361	21 256	- 2 895
Проверени превозни средства	535 644	550 754	- 15 110
Проверени пътници	3 852 357	3 668 719	183 638

Контролът на пътниците изпълнява изключително важна функция за „Център за градска мобилност“ ЕАД. Засиленият контрол понижава броя пътувания без превозен документ, но също допринася за удовлетвореността на пътуващите, давайки им увереност, че услугата е справедлива.

Посредством Единната система за електронно таксуване (ЕСЕТ) се събира надеждна и навременна информация за редовността на пътуванията и работата, извършена от контрольорите.

2.5 Транспортна инфраструктура, свързана със спирките на обществения транспорт

Инфраструктурата на „Център за градска мобилност“ ЕАД, свързана със спирките на обществения транспорт включва: 2 727 броя спирки, 1 211 броя спиркови навеси, 1 319 електронни информационни табла.

В таблица 14 е обобщен отчетът за изпълнението през деветмесечието на 2025 година на планираните в Бизнес плана за 2025г. дейности по отношение на транспортната инфраструктура по спирките на обществения транспорт.

Таблица 14 - Отчет за изпълнението през деветмесечието на планираните в Бизнес плана за 2025г. дейности по отношение на транспортната инфраструктура по спирките на обществения транспорт

Планирана дейност в бизнес плана за 2025 г.	Резултат – Деветмесечие 2025
Обновяване и подмяна на спиркови знаци тип „Статус“ по спирките на обществения градски транспорт	<ul style="list-style-type: none"> - Монтаж на знак тип „Статус500“ с готов фундамент: 31 бр. - Демонтаж на знак тип „Статус500“ с фундамента: 2 бр. - Монтаж на табела тип „Статус500“: 49 бр. - Демонтаж на табела тип „Статус500“: 30 бр. - Апликация на стикери за знак „Статус500“ мм: 106 бр.

	<ul style="list-style-type: none"> - Монтаж знак тип „Статус1000“ с готов фундамент: 9 бр. - Демонтаж знак тип „Статус1000“ с готов фундамент: 5 бр. - Монтаж на табела тип „Статус1000“: 44 бр. - Демонтаж на табела тип „Статус1000“: 31 бр. - Апликация на стикери за знак тип „Статус1000“: 93 бр. - Възстановяване на знак тип „Статус“ чрез заварка на тръба в цех: 15 бр.
<p>Ежедневен мониторинг и поддръжка на електронни информационни табла тип „ЕИТ-ТРАМКАР“ и „Електронен статус“ със специализиран софтуер за установяване на възникнали повреди, след което се извършва ремонт и отстраняване на неизправностите</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Демонтаж и монтаж на знак „ЕИТ-Трамкар“: 4 бр. - Подготовка за печат, апликиране и монтаж на информация за „ЕИТ-Трамкар“: 14 бр. - Подготовка за печат, апликиране и монтаж на информация за „ЕИТ-Ел. Статус“: 23 бр. - Реновиране на знак „ЕИТ-Трамкар“: 4 бр. - Апликация на стикер за „ЕИТ-Трамкар“: 9 бр. - Ремонт на знак „ЕИТ-Трамкар“: 2 бр. - Боядисване на знак „ЕИТ-Трамкар“: 45 бр. <p>Ежедневно се провежда наблюдение на дейността на 69 бр. ЕИТ тип „ЕИТ-ТРАМКАР“ и „Електронен статус“ със специализиран софтуер, като се отстраняват неизправностите на място.</p>
<p>Ежедневен мониторинг на електронни информационни табла тип „ЕИТ600“, „ЕИТ420“, „ЕИТ11“ и „ЕИТ220“ и уведомяване за неизправности фирмите, които ги поддържат, както и ежегодна проверка на заземяването на таблата</p>	<p>Извършен е ежедневен мониторинг на 1 251 ЕИТ, като се отстраняват неизправности от поддържащата фирма или се планират ремонти, изискващи допълнителни дейности и средства.</p> <p>Ремонти на ЕИТ от служителите на Производствената база на „Център за градска мобилност“ ЕАД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Възстановяване на знак „ЕИТ“ чрез заваряване на тръба в цех: 23 бр. - Демонтаж на знак „ЕИТ“: 24 бр. - Монтаж на знак „ЕИТ“: 10 бр. - Демонтаж на знак „ЕИТ“ с фундамент: 10 бр. - Монтаж на знак „ЕИТ“ с фундамент: 7 бр. - Ремонт на знак ЕИТ: 1 бр. - Демонтаж на табела „ЕИТ“: 52 бр. - Монтаж на табела „ЕИТ“: 66 бр. - Подготовка за печат и апликиране на стикери за „ЕИТ“: 310 бр. - Апликация на стикери за „ЕИТ“: 154 бр. - Диагностика и ремонт на ЕИТ: 106 бр. - Диагностика на ЕИТ и „Ел.-Статус“ – обход: 545 бр.

	<ul style="list-style-type: none"> - Демонтаж на ЕИТ: 22 бр. - Монтаж на ЕИТ: 20 бр. - Промяна на точката на захранване на ЕИТ: 12 бр. - Монтаж на дисплей: 22 бр. - Монтаж на батерия /захранване/: 25 бр. - Монтаж на платка: 25 бр. - Монтаж на лентов кабел: 26 бр. - Монтаж на предпазител: 13 бр. - Изолиране на опасен кабел /отстраняване на к.с. в кабел: 540 м + 5 бр. - Демонтаж на модем: 16 бр. - Монтаж на модем: 7 бр. - Смяна на траф 220 V / 24 V: 8 бр. - Монтаж антена/приемник: 16 бр. - Монтаж/демонтаж на солар: 10 бр. - Прибиране на паднало ЕИТ: 8 бр. - Проверка на трасе на кабел /ревизия/: 1740 м - Възстановяване /изтегляне, полагане/ на кабел: 1030 м - Изкъртване на фундамент за ЕИТ: 1 бр. - Изкопаване и монтаж на фундамент: 12 бр. - Подготвителни дейности за монтаж на ЕИТ: 5 бр. - Демонтаж на акумулаторни батерии, зареждане и монтаж на солари: 15 бр. - Демонтаж и монтаж на соларен панел: 5 бр. - Подмяна на дефектирани контролери: 8 бр. - Подмяна на импулсно захранване 220 V/12 V: 10 бр. - Подмяна на дефектирани инвертори: 7 бр. - Демонтаж/монтаж на кутия за батерия на „ЕИТ“: 1 бр. - Направа земно за „ЕИТ“: 7 бр. - Реновиране на „ЕИТ“: 2 бр. - Удължаване и боядисване на „ЕИТ“ в цех: 3 бр. - Монтаж капак на ревизия за „ЕИТ220“: 2 бр. - Полагане гофрирана тръба ф50 мм: 70 м
<p>Временни спирки, спирки на нощен транспорт „НТ“, спирки на ученически линии „У1“</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Монтаж на знак на временна спирка: 59 бр. - Демонтаж на знак на временна спирка: 30 бр. - Монтаж на табела за НТ: 70 бр. - Демонтаж на табела за НТ: 19 бр. - Подготовка и апликация на стикери за НТ: 165 бр. - Демонтаж на табела „У1“: 41 бр.
<p>Ремонт и пребоядисване на спиркови навеси в производствената база на „Център</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Частични ремонти на навеси на място: 150 бр. - Ремонт на навес с ламарина: 13 бр. - Рязане, заваряване, заваряване на профил, монтаж на профил: 1 м. - Монтаж стъкла на навес: 20 бр.

за градска мобилност" ЕАД на ул. „Боян Магесник" № 1А	<ul style="list-style-type: none"> - Прибиране/демонтаж стъкла от навес: 77 бр. - Демонтаж на навес: 3 бр. - Монтаж на навес: 5 бр. - Апликация карта на навес: 4 бр. - Апликация на сигнални ленти за стъкла на навес: 99 бр. - Изработка на анкерна група за фундамент на ЕИТ в цех: 2 бр.
Реновиране на стари спиркови знаци	<ul style="list-style-type: none"> - Демонтаж на знак „ПС-2008": 5 бр. - Монтаж на знак „ПС-2008": 21 бр. - Апликация стикери на знак „ПС-2008": 75 бр. - Демонтаж на знак „ПС-2008" с фундамента: 2 бр. - Ремонт знак „ПС-2008": 2 бр. - Монтаж на знак „Д-24": 6 бр. - Демонтаж на табела „Д-24": 15 бр. - Монтаж на табела „Д-24": 16 бр. - Апликация стикер на „Д-24": 18 бр. - Подготовка на стари табели за ново монтиране: 40 бр.
Почистване, боядисване и поддържане на всички спиркови навеси и спиркови знаци собственост на „Център за градска мобилност" ЕАД	<ul style="list-style-type: none"> - Демонтаж на знак „ПС-2008": 11 бр. - Монтаж на знак „ПС-2008": 34 бр. - Възстановяване на знак „ПС-2008" със заварка: 5 бр. - Апликация стикери на знак „ПС-2008": 163 бр. - Демонтаж на знак „ПС-2008" с фундамента: 2 бр. - Ремонт знак „ПС-2008": 3 бр. - Монтаж на знак „Д-24": 17 бр. - Демонтаж на знак „Д-24": 4 бр. - Демонтаж на табела „Д-24": 25 бр. - Монтаж на табела „Д-24": 25 бр. - Апликация стикер на „Д-24": 26 бр. - Подготовка на стари табели за ново монтиране: 74 бр. - Монтаж на табела за „Д1 и У1 и У2": 126 бр. - Изправяне на знак: 1 бр. - Зачохляне на знаци: 3 бр.
Почистване, боядисване и поддържане на всички спиркови навеси и спиркови знаци, собственост на „Център за градска мобилност" ЕАД	<ul style="list-style-type: none"> Чистене и миене на навеси: 495 бр. - Боядисване на навеси: 87 бр. - Чистене табела „Статус500": 211 бр. - Чистене знак „Статус500": 208 бр. - Чистене табела „Статус1000": 143 бр. - Чистене знак „Статус1000": 135 бр. - Чистене табела „Статус": 12 бр. - Чистене знак „Статус": 6 бр. - Чистене на знак „ПС-2008": 169 бр. - Чистене на табела „ПС-2008": 225 бр. - Боядисване „ПС-2008": 4 бр.

	<ul style="list-style-type: none"> - Боядисване „Статус“: 5 бр. - Чистене на табела „ЕИТ“: 221 бр. - Боядисване на знак „ЕИТ“: 46 бр. - Почистване на стари табели за „ЕИТ“: 22 бр. - Чистене табели за НТ: 85 бр. - Чистене знак „Д1 и У1“: 31 бр. - Чистене табела „Д1 и У1“: 11 бр. - Боядисване на пейка: 4 бр.
Кампания по цялостно пребоядисване на всички електронни информационни табла, собственост или стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД	Пребоядисването на електронните информационни табла се извършва според метеорологичните условия.
Почистване на електронните информационни табла и поддържането им в добър вид	<ul style="list-style-type: none"> - Чистене на знак „Трамкар“ и „Ел. Статус“: 14 бр. - Чистене на табела „Трамкар“ и „Ел. Статус“: 58 бр. - Чистене на знак „ЕИТ“: 473 бр.
Заснемане на състоянието на обекти на транспортната инфраструктура	<p>Заснемане на спирки: 690 бр.</p> <p>Обход на спирки за монтаж на нови навеси: 150 бр.</p> <p>Актуално състояние на спирки: 770 бр.</p>

Таблица 15 – Планирани инвестиции през деветмесечието на 2025 година на планираните в Бизнес плана за 2025г. по отношение на транспортната инфраструктура по спирките на обществения транспорт

Планирани инвестиции в бизнес плана за 2025 г.	Резултат – деветмесечие 2025
Извършване на дейности по следгаранционна поддръжка на 1 251 броя електронни информационни табла (ЕИТ) и инсталиране на 100 нови ЕИТ.	Сключен договор за следгаранционна поддръжка на 1 251 бр. електронни информационни табла тип „ЕИТ600“, „ЕИТ420“, „ЕИТ11“ и „ЕИТ220“ с „А1 БЪЛГАРИЯ“ ЕАД: ДЗОП-11/23.05.2025 г.
Софтуер за комуникационна свързаност на ЕИТ	<p>Комуникационната свързаност на ЕИТ се извършва от фирми-изпълнители по договори:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „МУСАТ“ АД: ДУ-94/28.10.2024 г. – Договор за поддържане, профилактика и поддържане на софтуера на 69 бр. „ЕИТ-ТРАМКАР“ и „Електронен статус“. - ДЗОП-11/23.05.2025 г. – Договор за следгаранционна поддръжка на 1251 бр.

3. ПАРКИРАНЕ

„Център за градска мобилност“ ЕАД осъществява дейността по управление на паркирането в съответствие с Наредба за организация на движението на територията на Столична община, приета от Столичен общински съвет. Дейността включва: Обособяване и поддържане на зоните за почасово платено паркиране, контрол на заплащане на паркирането и контрол на правомерността на паркирането на територията на Столична община, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДвП).

Дружеството предоставя различни услуги насочени към граждани, лица с трайни увреждания, бизнес клиенти, различни държавни и обществени институции – паркинг услуги в обособените обществени и буферни паркинги, Паркирай и пътувай в буферните паркинги, предоставяне на паркоместа в режим „Служебен абонамент“, предоставяне на право на локално платено паркиране, отпечатване на карти за преференциално паркиране и др.

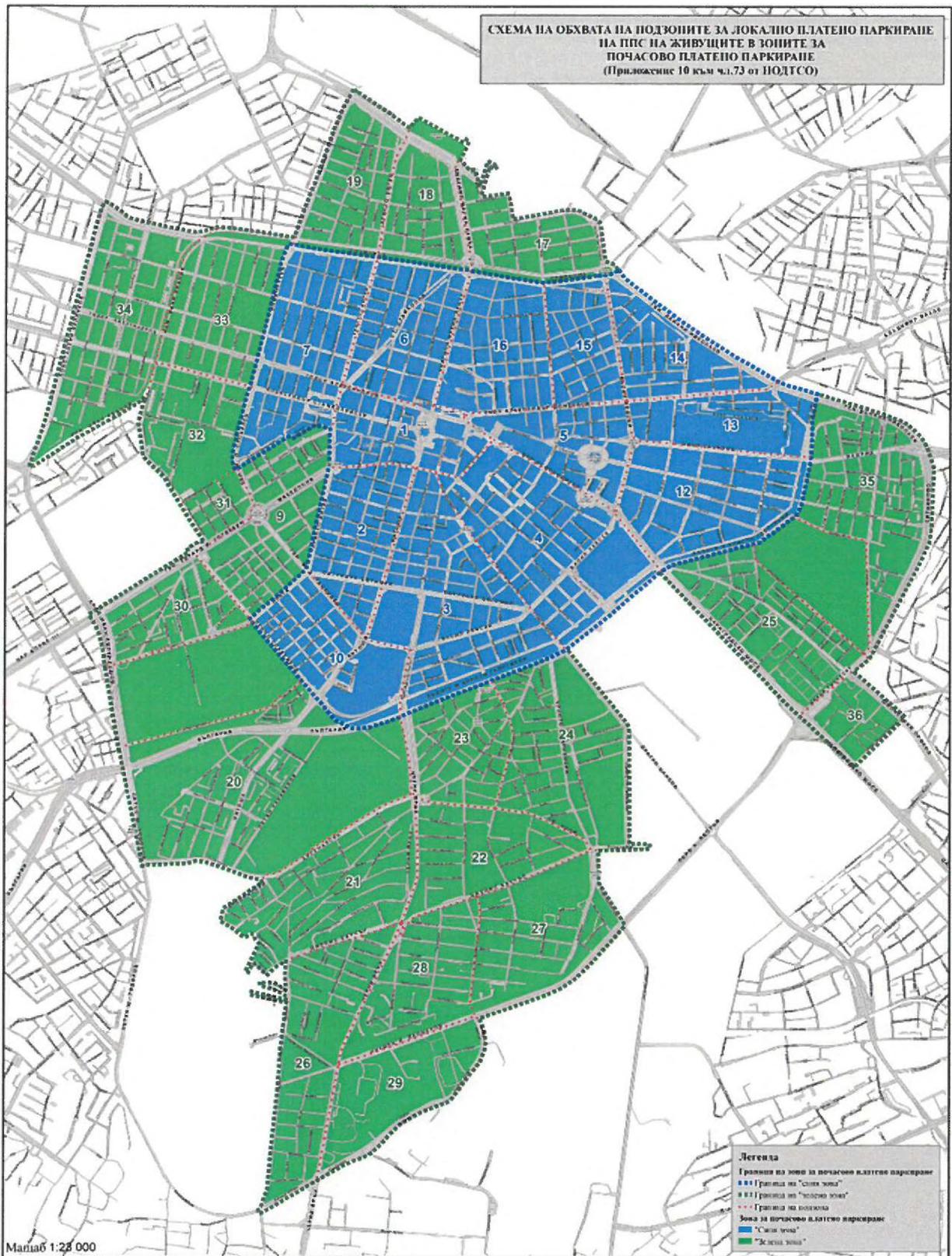
Основните задачи са свързани с повишаването на ефективността и ефикасността на контрола на паркирането, както и повишаване на качеството на предоставяните услуги и повишаване на клиентската удовлетвореност.

3.1 Зони за почасово платено паркиране

Режимът на почасово платено паркиране на територията на Столична община е обособен в две зони:

1. „Синя зона“ обхваща централната градска част. Максимална продължителност на паркиране е до два часа. Цената е 2.00 лв. на час. Време на действие на „Синя зона“: в работни дни и в събота в часовия интервал от 08:30 до 20:00 ч.
2. „Зелена зона“ с максимална продължителност на паркиране до четири часа. Цена – 1.00 лв. на час. Време на действие на „Зелена зона“: в работни дни в часовия диапазон от 08:30 до 19:30 ч.; събота - в часовия диапазон от 10:00 до 18:00 ч.

Към 30.09.2025 г. броят на паркоместа в зоните за почасово платено паркиране е общо 33 478 бр., като 1 171 бр. са паркоместа за пътни превозни средства (ППС) превозващи хора с трайни увреждания. Разпределението по зони е както следва - 12 307 бр. паркоместа попадат в обхвата на „синя зона“, като 510 бр. са паркоместа за ППС превозващи хора с увреждания и 21 171 бр. паркоместа попадат в „зелена зона“ с 661 бр. паркоместа за ППС превозващи хора с увреждания.



Фигура 2 - Схема на зоните за почасово платено паркиране

Таблица 16 - Приходи от зоните за почасово платено паркиране

Приход	Отчет 01-09.2025г. (хил.лв. без ДДС)	Отчет 01-09.2024г. (хил.лв. без ДДС)	Разлика (хил.лв. без ДДС)
Приходите от продажба на талони за почасово платено паркиране	837	989	-152
Приходите от продажба на талони за почасово платено паркиране на външни клиенти	793	761	32
Приходите от платено паркиране, чрез изпращане от клиентите на зоните за почасово платено паркиране на кратко текстово съобщение – SMS	13 066	13 092	-26
Приходи от контрол на платеното паркиране – принудително задържане на ППС с техническо средство „скоба“	3 098	2 948	151

Разходите, свързани с дейността по принудително задържане на ППС чрез техническо средство тип „скоба“ не отговарят на цената, която се заплаща понастоящем от нарушителите. Основните фактори за това са нарастващите цени за материали, външни услуги, както и разходите за персонал. Анализът на дейността по принудително задържане на ППС чрез техническо средство тип „скоба“ показва, че разходът за поставяне на една „скоба“ възлиза на 52,08 лв. с ДДС. Към настоящия момент сумата за принудителната административна мярка е 30лв., цена определена от Столичен общински съвет през 2012 г. Повишеният брой на приложените принудителни административни мерки, води до негативен финансов резултат от тази дейност. За да се осигури финансова устойчивост и да се покрият нарастващите разходи е необходимо актуализиране на цената за поставяне на „скоба“.

Следва да се отбележи и все по-нарастващия брой електромобили, паркиращи в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община. Електромобилите паркират безплатно в зоните за почасово платено паркиране, като правото им за това се установява с надлежно издаден стикер за изцяло електрически превозни средства (ИЕПС). След въвеждането на единен за страната регистрационен номер (ЕА), издаден съгласно чл. 23, ал. 4 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за

предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства, ИЕПС не е необходимо да бъдат регистрирани в регистъра за ИЕПС, поддържан от "Център за градска мобилност" ЕАД и да им бъде издаван стикер.

Към 30.09.2025 г. общият брой активни стикери за локално платено паркиране за ИЕПС на живущите е 37 171, като към 30.09.2024г. този брой е бил 36 004. Заедно с единния регистрационен номер ЕА, общият брой електромобили регистрирани на територията на Столична община към м. септември е около 20 000 броя.

Таблица 17 - Общ брой принудително задържани неправилно паркирани автомобили през деветмесечieto на 2025 г. сравнено към деветмесечieto на 2024 г.

Месец	01-09.2025г. /бр./	01-09.2024г. /бр./	Разлика /бр./
Януари	14 063	13 135	928
Февруари	13 856	14 198	-342
Март	14 461	13 459	1 002
Април	12 480	14 965	-2 485
Май	12 493	11 326	1 167
Юни	13 407	12 497	910
Юли	13 874	13 029	845
Август	13 540	13 116	424
Септември	11 711	10 778	933
ОБЩО	119 885	116 503	3 382

От 01.12.2024г. на територията на Столична община е въведена нискоемисионна зона (НЕЗ) за автомобили, която ограничава движението на моторни превозни средства от първа и от втора екогрупа. Забраната за влизане в центъра на столицата има за цел да подобри чистотата на въздуха и важи в периода на зимните месеци - от 1 декември 2024 г. до 28 февруари 2025 г.

Зоната със забрана - "малък ринг", е заключена между булевардите „Васил Левски“, „Патриарх Евтимий“, „Ген. Скобелев“, „Сливница“ и ул. „Опълченска“. Граничните булеварди не са част от самата зона и преминаването по тях на всички превозни средства е позволено без ограничение. Забраната не важи за автомобили, чиито собственици са с постоянен адрес в зоната или са лица с увреждания, които притежават карта за преференциално паркиране издадена от Столична община или от друга община в България.

Таблица 18 - Брой на регистрирани ППС, включени в изключенията за преминаване през нискоемисионната зона към 31.03.2025 г.

Общ брой регистрирани ППС	Брой регистрирани ППС от лица, притежаващи карти за преференциално паркиране	Брой регистрирани ППС на живущи
3 081	2 378	703

3.2 Локално платено паркиране за живущите в жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране

С въвеждане на почасово паркиране в „синя зона“ и „зелена зона“, живущите в района имат преференции за издаване на винетен стикер по местоживеене, който обаче не гарантира паркомясто. С Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са регламентирани подзони, в рамките на които гражданите могат да паркират своите моторни превозни средства /МПС/. Това става в границите на конкретна подзона в зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот.

Цени за локално платено паркиране за живущите в жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране:

- за живущите в „Зелена зона“ - 10,00 лв. на месец, 100,00 лв. за дванадесет месеца и 200,00 лв. за двадесет и четири месеца за един автомобил на жилище, за втори автомобил на домакинство в двоен размер;

- за живущите в „Синя зона“ - 15,00 лв. на месец, 150,00 лв. за дванадесет месеца и 300,00 лв. за двадесет и четири месеца за един автомобил на жилище, за втори автомобил на домакинство в двоен размер.

Таблица 19 - Приходи от издадени винетни стикери за деветмесечието на 2025 г. и сравнение с деветмесечието на 2024 г.

Приходи от издадени винетни стикери	01-09.2025г. (хил. лв. без ДДС)	01-09.2024г. (хил. лв. без ДДС)	Разлика (хил. лв. без ДДС)
Синя зона	1 376	1 344	32
Зелена зона	1 690	1 628	62
ОБЩО	3 066	2 972	94

Таблица 20 - Брой подадени заявления за локално платено паркиране през деветмесечието на 2025 г.

Период	Общ бр. подадени заявления	за „Синя зона“	за „Зелена зона“	за ИЕПС	Портал
01.01.2025 г. - 30.09.2025 г.	17 598	6 648	10 867	83	7 540

3.3 Платено паркиране в режим „Служебен абонамент“

Режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се прилага на улици, площади, паркинги и други части от пътната инфраструктура - общинска собственост, на специално обозначени за това места.

Режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим „Служебен абонамент“ - валиден в работни дни, за „Синя зона“ и „Зелена зона“, в часовия диапазон от 08:30 до 19:30 ч.;
- Нощен режим „Служебен абонамент“ - валиден в часовия диапазон от 19:30 до 08:30 ч., в обхвата на зоната за почасово платено паркиране „СИНЯ ЗОНА“;
- Удължен дневен режим „Служебен абонамент“ - валиден в часовия диапазон от 19:30 ч. до 23:30 ч.
- Разширен режим „Служебен абонамент“ - валиден в събота и неделя, в часовия диапазон от 08:30 ч. до 19:30 ч.

Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ се утвърждава със заповед на кмета на Столична община. Цената за платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ се определя с решение на Столичния общински съвет.

Цени на паркоместа в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“:

- зона „Синя зона“ - 650 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;
- зона „Зелена зона“ - 450 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;
- извън зоните за почасово платено паркиране - 264 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;

Цени на паркоместа в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ - удължен дневен режим, валиден в работни дни:

- зона „синя зона“ удължен дневен режим - 217 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;
- зона „зелена зона“ удължен дневен режим - 150 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;
- извън зоните за почасово платено паркиране удължен дневен режим - 88 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;

Цени на паркоместа в разширен режим „Служебен абонамент“:

- зона „синя зона“ разширен режим - 217 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;
- зона „зелена зона“ разширен режим - 150 лв. с ДДС за 1 (едно) паркомясто на месец;

- извън зоните за почасово платено паркиране разширен режим - 88 лв. с ДДС за 1 (едно) паркоместо на месец;

Цени на паркоместа в нощен режим на „служебен абонамент“:

- само в „синя зона“ - 650 лв. с ДДС за 1 (едно) паркоместо на месец.

Броят на сключени договори за предоставяне на паркоместа платено паркиране Служебен абонамент – дневен, удължен, разширен и нощен режим към 30.09.2025 г. е 1 269 договора, с общо 2 106 броя паркоместа, разпределени както следва:

Броят на паркоместа в дневен режим е 2 106 по сключени 1 073 договора.

- За разширен режим обозначените паркоместа са 305 по сключени 169 договора;
- За удължен режим обозначените паркоместа са 43 по сключени 19 договора;
- За нощен режим обозначените паркоместа са 16 по сключени 8 договора.

Подадени заявления през деветмесечието на 2025г. - 296 бр.

Таблица 21 - Приход от платено паркиране в режим „Служебен абонамент“ за деветмесечието на 2025 г. и сравнение деветмесечието на 2024 г.

	01-09.2025г. (хил. лв. без ДДС)	01-09.2024г. (хил. лв. без ДДС)	Разлика (хил. лв. без ДДС)
Приход от служебен абонамент	7 056	6 388	669

3.4 Буферни паркинги. Система „Паркирай и пътувай“

„Център за градска мобилност“ ЕАД стопанисва буферните паркинги към някои от станциите на Метрополитен.

Таблица 22 - Буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД

Паркинг	Брой паркоместа
Подземен паркинг на метростанция „Джеймс Баучер“	577
Подземен паркинг на метростанция „Цариградско шосе“	1 253
Подземен паркинг на метростанция „Бели Дунав“ Надежда	349
Подземен паркинг на метростанция „Бели Дунав“ Връбница	128
Подземен паркинг на метростанция „Стадион Васил Левски“	173
Общ брой паркоместа	2 480

Буферните паркинги предлагат услугата „Паркирай и пътувай“, свързана с политиката на управление на паркирането за облекчаване на трафика в централната градска част, редуциране на вредните емисии и стимулиране ползването на метро и наземен обществен транспорт, за сметка на личните превозни средства.

Редът и условията за паркиране по тази система са регламентирани в Наредбата за реда и условията за пътуване с общественя градски транспорт на територията на Столична община.

Таблица 23 - Обществени паркинги, които се управляват и стопанисват от дружеството, предлагащи само паркинг-услуги

Паркинг	Брой паркоместа
Паркинг „Надежда“ 1	147
Паркинг „Хемус“	22
Паркинг „Суха Река“ ул. Байлово №3-7	30
Паркинг „Шератон“	7
Паркинг „Плиска“	34
Паркинг кръстовище „Шандор Петьофи“	52
Паркинг НДК югозапад	172
Подземен гараж „Витоша“	387
Общ брой паркоместа:	851

Таблица 24 - Приходи за деветмесечието на 2025г. и 2024 г. от обществените паркинги

Паркинг	01-09.2025г. (хил.лв.)	01-09.2024г. (хил.лв.)	Разлика (хил.лв.)
Паркинг „Надежда“ 1	147	103	44
Паркинг „Хемус“	35	36	-1
Паркинг „Суха Река“ ул. Байлово №3-7	25	18	7
Паркинг „Шератон“	31	22	9
Паркинг „Плиска“	37	37	0
Паркинг „Шандор Петьофи“	124	125	0
Паркинг „НДК югозапад“	334	292	41
Буферен паркинг „Джеймс Баучер“	135	122	13
Буферен паркинг „Цариградско шосе“	188	97	91

Буферен паркинг „Бели Дунав“ Надежда	150	87	63
Буферен паркинг „Бели Дунав“ Връбница	13	6	7
Буферен паркинг „Ст. Васил Левски“	147	81	65
Общо за периода:	1 365	1 028	338

3.5 Принудително преместване и контрол паркиране извън платените зони

Дейността на дружеството по отношение на принудителното преместване и контролът на паркиране извън платените зони е свързана с постигане на оптимална организация за принудително преместване на неправилно паркирани ППС в нарушение на ЗДвП, обслужване на служебни абонаменти, зоните за почасово платено паркиране и определените паркоместа за преференциално паркиране на лица с увреждания.

Освен за нарушения на ЗДвП и условията на служебни абонаменти, през 2025г. са премествани ППС при провеждане на мероприятия на държавно и общинско ниво, спортни прояви, протести, митинги и други. Отстранявани са ППС при възникнали аварии на топлопреносната и водопроводна мрежа. През периода съвместно с инспектори от Столичен инспекторат ежедневно са предприемани действия по принудителното преместване на неправилно паркирани автомобили на територията на Зелена система на Столична община. Принудително преместените ППС се съхраняват на отговорно пазене на наказателни паркинги.

Разходите по принудителното преместване, съгласно ЗДвП се поемат или от водачите на неправилно паркираните ППС или от организациите, които са поискали прилагане на принудително преместване при неправилно паркиране. От 2012г. определената цена от Столичен общински съвет в размер на 60 лв. с ДДС за покриване на разходите по принудително преместване на един автомобил не е променяна. Имайки предвид повишаването на цените на горивата, разходите за материали, трудови възнаграждения и др., към настоящия момент разходите за принудително преместване на един автомобил са в размер на 121 лв. с ДДС. За да се осигури финансова устойчивост и да се покрият нарастващите разходи е необходимо актуализиране на цената за принудително преместване на един автомобил.

Таблица 25 - Брой принудително преместени ППС

Брой принудително преместени ППС	01-09.2025г. (бр.)	01-09.2024г. (бр.)	Разлика
ОБЩО	14 413	19 275	-4 862

За нарушения на ЗДвП	10 511	15 235	-4 724
От служебен абонамент	1 585	1 687	-102
От „скоби“	1 138	1 277	139
От места за лица с увреждания	687	978	-291
От Зелена система	1 179	1 076	103

Таблица 26 - Брой принудително преместени ППС без такси, на територията на Столична община

Брой принудително преместени ППС - без такси	01-09.2025г. (бр.)	01-09.2024г. (бр.)	Разлика
Мероприятия на територията на Столична община	17 776	17 975	-199
Миене на улиците в изпълнение на заповед на Столична община	12 871	11 013	1 858

Контролът на неправилното паркиране, съгласно ЗДвП, освен прилагане на принудителна административна мярка, включва и налагане на санкции – глоби с фиш. Налагането на глоби с фиш е ефективна ограничителна мярка на неправилното паркиране, защото спомага за санкциониране на по-голям брой нарушения за сравнително кратко време. Наложеният глоб с неприсъствен фиш генерира все по-големи разходи за дружеството, като приходите които постъпват от тях са изцяло за Столична община. Въпреки сключеното споразумение със Столична община, в „Център за градска мобилност“ ЕАД не са постъпили предвидените в споразумението средства.

Таблица 27 - Брой и стойност на издадени глоби с фиш

Месец	01-09.2025г.		01-09.2024г.	
	Общ брой фишове /присъствени и неприсъствени/	Обща стойност на издадените фишове /хил.лв./	Общ брой фишове /присъствени и неприсъствени/	Обща стойност на издадените фишове /хил.лв./
Януари	23 936	741	16 200	479
Февруари	24 061	801	19 774	599
Март	26 378	873	17 877	555

Април	22 921	773	20 553	690
Май	21 530	687	20 850	708
Юни	18 340	615	16 045	558
Юли	14 724	494	12 625	400
Август	12 591	383	13 156	409
Септември	17 143	982	19 957	618
ОБЩО	181 624	6 350	157 037	5 017

Таблица 28 - Отчет за изпълнението за деветмесечието на планираните в Бизнес плана за 2025г. инвестиции по дейността за управлението на паркирането

Планирани инвестиции в бизнес плана за 2025г.	Резултат – деветмесечие 2025
Ремонт, реконструкция и изграждане на терени за паркиране на територията на зоните за почасово платено паркиране в гр. София	<ul style="list-style-type: none"> - Междублокова алея, успоредна на бул. „Петко Каравелов“, пред бл. 18 и бл. 18А (кална точка), между ул. „Забърде“ и ул. „Бяла черква“ в кв. „Иван Вазов“. - Паркинг на бул. „Черни връх“ – югозападен ъгъл с ул. „Карамашев“ - Паркинг на ул. „Беломорски проход“ пред бл. 47 - Паркинг на ул. „Мала планина“ от ул. „Драгалевска до трафопост. - Южен тротоар на ул. „Оборище“, между ул. „Черковна“ и ул. „Буная“. - Пространството между бл. 1, бл. 339 и бл. 340, находящо се на бул. „Димитър Петков“, район „Възраждане“. - ул. „Свети Врач“, кв. „Иван Вазов“ - тротоарите и паркинг в края на улицата - кръстовището на бул. „Васил Левски“ и ул. „Искър“, зона – тупик на ул. „Бели Искър“ и вход за парк „Кюлиците“, функционираща като паркинг зона - ул. „Клокотница“ – от ул. „Софроний Врачански“ до ул. „Странджа“ – южен тротоар

4. РАЗВИТИЕ И АДМИНИСТРАТИВНИ ДЕЙНОСТИ

Извършва се цялостна административна, правна, информационна и финансово-счетоводна дейност, осигуряваща ефективното функциониране на дружеството и координацията на процесите, свързани с документооборота, информационните системи и управлението на човешките ресурси

4.1 Повишаване квалификацията на служителите

През деветмесечието бяха осъществени следните обучения на служителите на „Център за градска мобилност“ ЕАД :

- Обучението за придобиване на дигитални умения по ключова компетентност (КК) 4 „Цифрова компетентност“ от Компонент 2: Обучения за DI-GI умения и компетенции са участвали 559 служители от дружеството. Обучението по дигитални и езикови компетентности чрез ваучери по Програмата „Развитие на човешките ресурси“ 2021-2027г. със средства от Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ) и Фонда за справедлив преход ще продължи до края на 2025 г.;
- В изпълнение на утвърдения План за професионално обучение и развитие, служителите от отдел „Вътрешен одит“ са присъствали на едно обучение;
- Обучение на новоназначени служители в специализиран курс за придобиване на квалификационна група по електробезопасност в съответствие с изискванията на „Правилника за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 волта“;
- Обучение на служители от отдел „Човешки ресурси“ на тема „Преминаване от хартиена трудова книжка към Единен електронен трудов запис (електронна трудова книжка)“;
- Обучения на служители от отдел „Счетоводство“ във връзка с прилагане на евро като отчетна валута и задължението за подаване към Национална агенция за приходите на Стандартен одитен файл за данъчни цели (SAF-T) в сила от 01.01.2026г.

4.2 Деловодна дейност и документооборот

Таблица 29 - Документи, регистрирани през деловодната система за деветмесечието на 2025 г. и деветмесечието на 2024 г.

Регистрирани документи в деловодната система	01.01-30.09.2025 г.	01.01-30.09.2024 г.
Всички регистрирани документи	61 862	54 816
- през СЕОС	42 321	32 577
- през ССЕВ	366	218
- електронна поща	3 398	3 002

В сравнение с деветмесечието на 2024 г. са регистрирани с около 12% повече документи. Значителен е ръста и при документите постъпили за регистрация/изпратени

през Системата за електронен обмен на съобщения (СЕОС) - с около 27% и през Система за сигурно електронно връчване (ССЕВ) - 65%, което показва, че все повече администрации предпочитат да изпращат документите си чрез системите на Министерство на електронното управление.

4.3 Информационни технологии и видеонаблюдение в превозните средства

Извършва се цялостна дейност по поддръжка на хардуера и софтуера на работните места и обезпечаване нормалната работа на системите, използвани от дружеството.

През деветмесечието на 2025 г. са обработени постъпилите заявки, писма и искания за предоставяне на видеозаписи от Системата за видеонаблюдение в превозните средства от градския транспорт към Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт на Столична община „ЕСЕТ“.

За периода са постъпили общо 609 заявления и писма от органите на МВР, съда, прокуратурата, както и от физически лица, като на 78% от тях е предоставен запис. В сравнение със същия период на 2024 г. се отчита увеличение от 93 броя заявления.

Таблица 30 - Постъпили искания за предоставяне на видеозаписи от Системата за видеонаблюдение в превозните средства през деветмесечието на 2025 г. и 2024 г.

Постъпили искания и предоставени записи	01.01-30.09 2025 г.	01.01-30.09 2024 г.
пълен запис	475	382
частичен запис	10	11
изтекъл срок за съхранение	77	80
техническа повреда	7	17
други, в т.ч. от физически лица	40	26
Общо:	609	516

4.4 Правна дейност и обществени поръчки

Извършваната дейност обхваща процесуално представителство, правно и административно-наказателно обезпечаване, както и възлагането на обществени поръчки

През отчетния период са извършени проверки на 13 768 бр. актове за установяване на административни нарушения, предадените от контролните органи по редовността на пътниците, от които на 10 846 бр. е даден ход, на 3 027 бр. не е даден ход, а за 809 бр. е постъпило плащане по сметка на „Център за градска мобилност“ ЕАД в седемдневен срок от издаването им.

Таблица 31 - Издадени наказателни постановления през деветмесечието на 2025 г. и сравнение с 2024 г.

	01.01-30.09.2025 г. /брой/	01.01-30.09.2024 г. /брой/	Разлика /брой/
Издадени наказателни постановления	10 749	12 492	- 1 743

В следваща таблица са посочени постъпленията от заплатени глоби по издадени наказателни постановления по сметка на Столична община за периода м. януари 2025 - м. септември 2025 г., както следва:

Таблица 32 - Заплатени глоби по издадени наказателни постановления към Столична община през деветмесечието на 2025 г.

Период	ЧСИ Ангел Петров	ЧСИ Милен Бъзински	ЧСИ Галин Костов	ЧСИ Неделчо Митев	Столична община	НАП
м. 01.2025 г.	Няма данни	3 770 лв.	Няма данни	560 лв.	2 450 лв.	Няма данни
м. 02.2025 г.	18 990 лв.	3 350 лв.		1 380 лв.	1 390 лв.	3 230 лв.
м. 03.2025 г.	8 770 лв.	1 890 лв.		820 лв.	4 100 лв.	2 190 лв.
м. 04.2025 г.	13 700 лв.	1 890 лв.		1 740 лв.	5 608 лв.	4 582 лв.
м. 05.2025 г.	8 340 лв.	3 000 лв.	700 лв.	1 080 лв.	4 482 лв.	3 935 лв.
м. 06.2025 г.	Няма данни	2 050 лв.	1 400 лв.	2 650 лв.	2 698 лв.	2 370 лв.
м. 07.2025 г.	10 870 лв.	6 150 лв.	-	2 600 лв.	1 600 лв.	5 608 лв.
м. 08.2025 г.	9 760 лв.	5 120 лв.	-	2 550 лв.	1 100 лв.	3 100 лв.
м. 09.2025 г.	Няма данни	4 678 лв.	-	6 450 лв.	3 220 лв.	5 750 лв.

Обявените процедури, както и договорите, сключени след проведени публични състезания, събиране на оферти с обява и открити процедури за възлагане на обществена поръчка по Закона за обществените поръчки (ЗОП) са публикувани в раздел „Профил на купувача“ на сайта на дружеството и в Централизираната автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП).

Таблица 33 - Обществени поръчки за деветмесечието на 2025 г.

Обществени поръчки	01.01-30.09.2025 г. /брой/
Сключени договори по ЗОП	94
Процедури за събиране на оферти с обява за възлагане	3
Процедури за публични състезания за възлагане	12
Открити процедури за възлагане	2
Процедури по договаряне без предварителна покана за участие	2
Процедура по In house възлагане по чл.15,ал.1,т.5, буква (а) от ЗОП	1

5. Информационно-аналитична дейност, устойчиво развитие и екология

Извършване на аналитична и експертна дейност, подпомагаща управлението на дружеството чрез използване на възможностите на Единната система за електронно таксуване (ЕСЕТ), както и дейности, свързани с мониторинг и анализ на мобилността и екологичните аспекти на транспорта в Столична община. Основен акцент е поставен върху устойчивото развитие на градската мобилност, изпълнението на екологичните ангажименти на дружеството и прилагането на добри практики в управлението на отпадъците и опазването на околната среда.

През отчетния период са изготвени и предоставени отчети, справки и писма до Столична община и Националния статистически институт, свързани с водопотреблението, отпадъците, екологичните стоки и услуги, както и с изпълнението на мерките от „Комплексната програма за качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2021–2026 г.“, актуализация на „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация София“, отчитане на дейностите по План за действие „Зелен град“ и анализи по мерките „Зелен билет“ и „Нискоемисионни зони“.

Извършен е текущ мониторинг на оборудването в превозните средства и обектите на градския транспорт – устройства за видеонаблюдение, продажба и валидация на превозни документи, както и на софтуерни и хардуерни компоненти на системата „ЕСЕТ“. Направена годишна инвентаризация на интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община, към 31.12.2024 г. Осъществява се контрол и модериране на сигнали от граждани в платформата „Заедно сме по-добри“, както и дейности по поддържане на алгоритъма за действие при застрахователни събития, свързани с оборудването на системата.

Проведени са дейности по бракуване и предаване на отпадъци за оползотворяване в съответствие с националната политика за управление на отпадъците и действащото законодателство, както и вътрешен одит с цел „Анализ и оценка на процеса по управление на производствените и опасни отпадъци, генерирани от цялостната дейност на „Център за градска мобилност ЕАД““. Във връзка с изготвянето на нова архивна номенклатура бяха изготвени и обобщени описи на всички дирекции на дружеството.

6. Международна дейност и европейски проекти

През отчетния период „Център за градска мобилност“ ЕАД продължи активно участие в управлението и изпълнението на национални и международни проекти, насочени към устойчивата градска мобилност, дигитализацията и прилагането на иновативни решения в транспорта.

6.1. Проект INNOAIR по Покана 5 с приоритет „Подобряване качеството на въздуха“, програма „Новаторски дейности в областта на устойчивото градско развитие“ от предложенията на инициатива UIA (Urban innovative action). Във връзка с 5-годишния период на устойчивост на проекта, „Център за градска мобилност“ ЕАД продължава да управлява и поддържа работата на мобилно приложение SofiaCoin.

6.2. Проект „DeployEMDS“ – Европейско пространство за данни свързани с мобилността, Програма DIGITAL EUROPE, Покана DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY „Център за

градска мобилност“ ЕАД е партньор по проект „deployEMDS“ – Европейско пространство за данни свързани с мобилността. Водещ партньор по проекта е ACATECH – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften - Мюнхен, Германия. Освен София, в проекта участват още следните градове и региони - Мюнхен, Стокхолм, Барселона, Будапеща, Лисабон, Хамбург, Тампере и Фландрия. Дейностите, касаещи София ще бъдат изпълнявани освен от „Център за градска мобилност“ ЕАД и от Институт „Големи данни в полза на интелигентното общество“ (GATE) - структура към Софийския университет „Св. Климент Охридски“, както и Столична община като асоцииран партньор. Продължава съвместната дейност за внедряване на изграждащи блокове за пространство за данни и изпълнение на сценария за гр. София - предоставен достъп до статичните и динамични данни от обществения транспорт и буферните паркинги. Участие в текущите онлайн и присъствени срещи на консорциума по проекта.

6.3. Проект Bus Crowding Management System, (Система за управление на запълняемостта с пътници в автобусите) по покана Main Innovation Open Call 2025, инициатива Urban Mobility на Европейския институт за иновации и технологии (EIT). „Център за градска мобилност“ ЕАД е партньор по проект по покана „Main Innovation Open Call 2025“, инициатива Urban Mobility на Европейския институт за иновации и технологии (EIT). Водещ партньор по проекта е University College of London (UCL), участват още „Теоремус“ АД, Румънската асоциация за умни градове и мобилност, както и Транспортна асоциация на Букурещ. Основната цел на проекта е измерване на струпването на пътници (crowding measurement technology, CMT) в превозните средства на обществения транспорт, чрез обработка на изображения към компютър във всеки автобус. Своевременно се предоставя достъп до данните за движението на автобусите в реално време, статични данни за линиите и спирките на автобусния транспорт, запълняемост, както и данни за разписанията на превозните средства във връзка с изпълнение на сценария в гр. София. Подаден финансов отчет и отчет за дейностите на Дружеството по проекта.

6.4. Проект „periASTY „Flexibly adjustable mobility, energy, industry and governance innovations to improve decarbonisation of periurban areas and accelerate their integration in the transition towards climate neutrality“/ „Гъвкаво регулируеми иновации в областта на мобилността, енергийната ефективност, промишлеността и управлението за подобряване на декарбонизацията на крайградските райони и ускоряване на тяхната интеграция в прехода към климатична неутралност“ по покана на Програма „Хоризонт Европа“. Подписано е партньорско споразумение за разработване на решения за интеграция на споделена мобилност и микромобилност в крайградските райони на София с цел декарбонизация и климатична неутралност. „Център за градска мобилност“ ЕАД ще участва в разработване, интеграция, внедряване и демонстрация на пилотно решение в гр. София, както и в обучителни сесии, предоставяни от Академията periSKILLS, за повишаване на капацитета за интегрирано, междусекторно планиране на мобилността в крайградските райони. Ще бъдат ангажирани и идентифицирани заинтересовани страни и граждани за съвместно проектиране в крайградските зона на София.

6.5. Проектни предложения и обучения:

През 2025 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД продължи активната си работа по разработване и участие в европейски проектни инициативи и обучения, насочени към иновации и устойчиво развитие на градската мобилност. Дружеството се включи в

обучителната програма за Каскадни градове по проект MOVE21, ръководена от мрежата POLIS, и участва в планираните технически срещи и заключителния форум в Брюксел на 01-02.04.2025 г.

Бяха подадени проектни предложения по програми HORIZON Europe и EIT Urban Mobility, сред които:

- SPACETIME по покана HORIZON-MISS-2024-CIT-01 - Промяна в градските пространства и начина на мислене на обществото с цел ускоряване прехода към климатична неутралност - предложението не е получило одобрение;
- PROTEUS по покана HORIZON-MISS-2024-CIT-01 - Промяна в градските пространства и начина на мислене на обществото с цел ускоряване прехода към климатична неутралност - предложението не е получило одобрение;
- UrbanRethink по покана HORIZON-MISS-2024-CIT-01 - Промяна в градските пространства и начина на мислене на обществото с цел ускоряване прехода към климатична неутралност - предложението не е получило одобрение;
- UMOBIA по покана HORIZON-MISS-2024-CIT 01-03 - Планове за управление на мобилността и промяна в поведението - предложението не е получило одобрение;
- Invisible Riders по покана HORIZON-MISS-2025-06 - Увеличаване на ходенето пеша и колезденето с цел извличане на ползи за здравето, намаляване на емисиите и интегриране на активната мобилност и микромобилността, с интелигентни технологии и инфраструктура;
- UrbanMinds Cultivating Future Innovators in Mobility, по компонент RISE1 - Capacity-Building in Innovation and Entrepreneurship, EIT;
- i-Synthetic, Fostering Innovative and Compliant Data Ecosystems (IA) (AI, Data and Robotics Partnership), HORIZON-CL4-2025-03-DATA-13;
- S.M.ALL и ACADEMY - Specialist Mobility for All, Academy - Training in rights-based and people-centred sustainable mobility: designing from the edges for all, Urban Mobility Explained (UMX) Open Call, EIT.

6.6. „Европейска седмица на мобилността 2025“

През 2025 г. град София отново се включи и се регистрира за участие в провеждането на инициативата Европейска седмица на мобилността, като част от 2 771 европейски града от 46 държави, регистрирани за участие в кампанията. България беше представена от 10 града, сред които и столицата, която традиционно реализира богата програма от събития, насочени към устойчивата градска мобилност.

6.7. Членство в международни и европейски организации, свързани с развитието на градската мобилност „Център за градска мобилност“ ЕАД разширява партньорствата си, повишава експертния си капацитет, споделя своя опит и подпомага внедряването на иновативни, устойчиви и ефективни решения в градския транспорт и паркирането в Столична община.

UITP (Международна асоциация за градски транспорт) - Поддържа се активно членство, осигуряващо участие в международни конференции, обучения и експертни инициативи, както и достъп до специализирани публикации, дигитални услуги и проекти в сферата на градския транспорт. Чрез членството се развиват дългосрочни професионални контакти с организации и институции от транспортния сектор.

POLIS (Мрежа от европейски градове и региони за иновативни транспортни решения) - Членството в POLIS предоставя възможност за обмен на опит и участие в европейски проекти, насочени към прилагането на иновативни и устойчиви транспортни решения в градската среда.

EMTA (Асоциация на европейските градски транспортни органи) - Участието в EMTA допринася за обмен на информация и добри практики, свързани с интеграцията, планирането и финансирането на обществения транспорт и мултимодалните услуги в Европа.

EIT Urban Mobility - Чрез членството в EIT Urban Mobility дружеството има достъп до европейската общност за иновации в градската мобилност и възможности за участие в проекти, насочени към устойчива и интелигентна транспортна система.

EUROCITIES - Като част от мрежата на големите европейски градове, дружеството съдейства на Столична община в участието ѝ във Форума за мобилност, като подпомага обмена на добри практики и инициативи за устойчива градска мобилност на европейско ниво.

7. Финансово-икономически показатели

8. Общият размер на приходите от дейността на обществения транспорт в Столична община за периода 01.01.2025 г. – 30.09.2025 г., съгласно показателите в приходната част на икономическата рамка за 2025 г. са в размер на **205 893 343 лв. без ДДС**, както следва:

	Приходи без ДДС за м.януари – м.септември, планирани в икономическата рамка за 2025 г.	Реализирани приходи без ДДС за м.януари – м.септември 2025 г.	Резултат за периода м. януари – м.септември 2025 г. (к.3 – к.2)
1	2	3	4
ОБЩО	209 388 000	205 893 343	(3 494 657)
„Център за градска мобилност“ ЕАД	81 905 250	81 894 015	(11 235)
приходи от продажба на превозни документи	81 905 250	81 894 015	(11 235)
Столична община	25 088 250	24 034 227	(1 054 023)
компенсации за тарифно задължение от Столична община	25 088 250	24 034 227	(1 054 023)
Държавен бюджет	52 275 000	52 461 974	186 974
компенсации за тарифно задължение от Държавния бюджет	52 275 000	52 461 974	186 974

Общински транспортни оператори	50 119 500	47 503 127	(2 616 373)
- „Столичен електротранспорт“ ЕАД	17 915 250	17 334 995	(580 255)
собствени приходи	3 095 250	2 735 833	(359 417)
признати приходи от финансиране	14 820 000	14 599 162	(220 838)
- „Столичен автотранспорт“ ЕАД	12 147 000	11 250 596	(896 404)
собствени приходи	3 701 250	2 925 774	(775 476)
признати приходи от финансиране	8 445 750	8 324 822	(120 928)
- „Метрополитен“ ЕАД	20 057 250	18 917 536	(1 139 714)
собствени приходи	13 287 000	12 140 844	(1 146 156)
признати приходи от финансиране	6 770 250	6 776 693	6 443

ОТЧЕТ ЗА ВСЕОБХВАТНИЯ ДОХОД

периода 01 януари - 30 септември 2025

Всички суми са представени в хиляди лева, освен ако не е посочено друго

	по оперативни данни	
	1 яну 25 30 сеп 25	1 яну 24 30 сеп 24
Нетни приходи от продажби	213 850	204 600
Приходи от правителствени дарения	121	70
Разходи за материали	(3 429)	(2 218)
Разходи за външни услуги- транспортна задача	(155 090)	(146 025)
Разходи за външни услуги	(12 582)	(9 878)
Разходи за амортизации	(8 269)	(8 640)
Разходи за възнаграждения и осигуровки	(42 182)	(36 586)
Други разходи	(255)	(311)
Отчетна стойност на продадени активи	(182)	(205)
Капитализирани разходи	0	0
Други суми с корективен характер	0	0
Финансови приходи	0	0
Финансови разходи	(509)	(1 285)
Печалба преди облагане с данъци	(8 527)	(478)
Разход за данък	0	0
НЕТНА ПЕЧАЛБА ЗА ПЕРИОДА	(8 527)	(478)
Друг всеобхватен доход	0	0
ОБЩО ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД ЗА ПЕРИОДА	(8 527)	(478)

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30 септември 2025 година

Валютни данни са представени в български лев, освен ако не е посочено друго

	<i>по отчетнически данни</i>	
	30.сеп	31.дек
	2025	2024
АКТИВИ		
Нетекущи активи		
Имоти, машини и съоръжения	90 978	87 725
Инвестиционниalloжи	-	-
Нематериални активи	3 741	4 469
Активи с право на ползване	1 134	1 458
Активи по отсрочени данъци	700	700
Финансови активи	34	34
Общо нетекущи активи	96 587	94 386
Текущи активи		
Търговски и други вземания, нетно	172 427	156 952
Активи по договори с клиенти	1 309	1 258
Материални запаси	1 894	2 316
Корпоративен данък за възстановяване	250	-
Парични средства	23 610	10 478
Общо текущи активи	199 490	170 984
ОБЩО АКТИВИ	296 077	265 370
КАПИТАЛ И ПАСИВИ		
Капитал и резерви		
Основен капитал	95 331	95 331
Резерви	7 168	7 168
Изрупвани печалби	53 002	61 529
Общо капитал и резерви	155 501	164 028
Нетекущи пасиви		
Получени земаи	-	508
Задължения по лицензови договори	503	748
Търговски и други задължения	1 266	6 476
Задължения към персонала при пенсиониране	665	1 759
Общо нетекущи пасиви	2 434	9 491
Текущи пасиви		
Търговски и други задължения	102 595	60 048
Получени земаи	4 877	12 001
Пасиви по договори с клиенти	19 678	18 871
Задължения по лицензови договори	486	545
Задължения към персонала при пенсиониране	492	301
Задължения по правителствени дренжи	14	85
Общо текущи пасиви	128 142	91 851
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ	286 077	265 370

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
за периода 01 януари 2025 г. - 30 септември 2025 г.

Всички суми са представени в складов лево, освен ако не е посочено друго

	01.01.2025- 30.09.2025	01.01.2024- 30.09.2024
Парични потоци от оперативната дейност		
Постъпления по договор със Столична община	192 625	177 481
Плащания по договор със Столична община	(157 040)	(145 265)
Постъпления по Регламент (ЕО) № 1370/2017	188 629	152 073
Плащания по Регламент (ЕО) № 1370/2017	(167 632)	(136 313)
Парични постъпления от баневти	42 805	43 255
Парични плащания към доставчици	(15 562)	(10 885)
Парични плащания свързани с персонала	(40 370)	(34 487)
Курсови разлики	-	-
Платени данъци, нетно	(14 528)	(11 902)
Платен корпоративен данък	(348)	-
Постъпления от финансиране	-	99
Получени дивиденди	-	-
Други постъпления, нетно	(470)	(2 119)
Нетни парични потоци от / (използвани за) оперативната дейност	28 109	31 937
Парични потоци от инвестиционната дейност		
Получаване на имоти, машини и съоръжения и нематериални активи	(7 208)	(8 876)
Нетни парични потоци използвани за инвестиционната дейност	(7 208)	(8 876)
Парични потоци от финансовата дейност		
Плащания по получени заеми	(7 631)	(10 974)
Платени лихви такси по банков заем	(135)	(950)
Парични потоци за погасяване на задължения по финансов лизинг	-	-
Платени лихви по финансов лизинг	-	-
Плащания от разпределяне на печалба / дивиденди	-	-
Нетни парични потоци от/ (използвани за) финансовата дейност	(7 769)	(11 924)
Нетно изменение на паричните средства	13 132	11 137
Парични средства и еквиваленти в началото на периода	10 478	8 161
Парични средства и еквиваленти в края на периода	23 610	19 298

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

период от 01 януари до 30 септември 2025

Възможност за продължаване на дейността на дружеството

	Акционерен капитал	Резерви от изчисленията и оценки	Общи резерви	Други резерви	Нарастване на капитала	Общо
Състояние на 01 януари 2024 г.	95 311	521	1 207	3 922	81 527	162 504
Уплащени внос на капитал и чрез посредств на банки	-	-	-	-	-	-
Сделки с капитал и със собственост	-	-	-	-	-	-
Печалби за периода (призвличане)	-	-	-	-	1 719	1 719
Други оценки и оценки	-	-	-	-	193	193
Общи резерви и дивиденди	-	-	-	-	1 526	1 526
Разпределение на печалби към резерви	-	-	15 22	-	1 522	-
Други промени	-	-	3 922	-	3 922	-
Състояние на 31 декември 2024 г. (призвличане)	95 311	521	8 647	-	81 529	166 004
Уплащени внос на капитал и чрез посредств на банки	-	-	-	-	-	-
Сделки с капитал и със собственост	-	-	-	-	-	-
Печалби за периода	-	-	-	-	8 527	8 527
Общи резерви и дивиденди	-	-	-	-	8 527	8 527
Разпределение на печалби към резерви	-	-	-	-	-	-
Състояние на 30 септември 2025 г.	95 311	521	8 647	-	93 082	155 561

РУМЯНА МИЛОВА
Изпълнителен директор



СТАНИМИР АРАБАДЖИЕВ
Председател на Съвета на директорите