

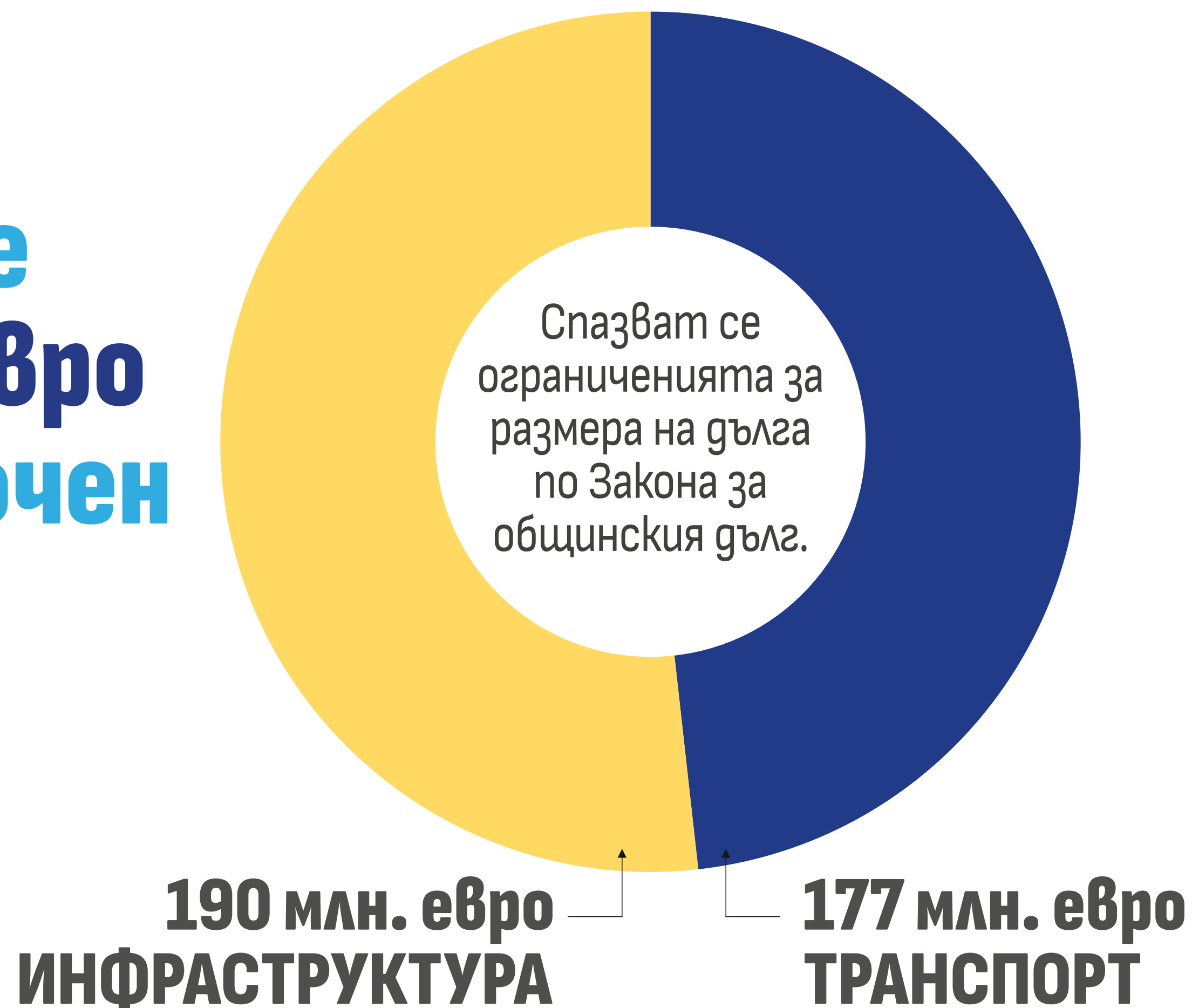


Намерение за поемане на дългосрочен дълг с инвестиционна цел

Столична община, 2026



Предложение за 367 млн. евро нов дългосрочен дъг





ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Обновяване на подвижния
състав чрез закупуване
и доставка на превозни
средства



Столична община, 2026

Трамваен транспорт

- ▶ Доставка на 20 броя нископодови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm с дължина 19–24 m.;
- ▶ Ще се използват за обновяване на мотрисите по линии 10 и 13;
- ▶ Вместимост – приблизително 120 места.;
- ▶ Заменят 37 годишни високоподови и неклиматизирани трамваи по линиите
- ▶ Индикативен бюджет: 29 млн. евро



Тролейбусен транспорт

40 броя нископодови
съчленени климатизирани
тролейбуси с батерия за
автономно придвижване,
с дължина 18 м.

▶▶ Ще се използват за
нови линии 10 (310), 12, 14
(74) и 15 към жк Люлин,
жк Надежда, жк Гоце Делчев,
жк Хаджи Димитър и
жк Младост;

▶▶ Вместимост –
приблизително 120 места.

▶▶ Индикативен бюджет:
24 млн. евро

35 броя нископодови единични
климатизирани тролейбуси с
батерия за автономно
придвижване,
с дължина 12 м.

▶▶ Ще се използват за
удължаване на линии 3 и 8 към кв.
„Орлановци“, кв. „Враждебна“ и
жк „Младост“, както и за новите
линии 13 (309) и 14 (74),
обслужващи жк „Люлин“ и
жк „Гоце Делчев“.

▶▶ Вместимост – приблизително
80 места.

▶▶ Индикативен бюджет: 15 млн.
евро



Електробусен транспорт

15 броя нископодови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 18 м., включително и зарядни станции за тях.

▶▶ Ще се използват по автобусна линия 206 (604) за жк „Дружба“ и частично по 73;

▶▶ Вместимост – приблизително 120 места.

▶▶ Индикативен бюджет: 7 млн. евро

35 броя нископодови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м., включително и зарядни станции за тях.

▶▶ Ще се използват за осигуряване на редовно обслужване от жк Левски-Г по ринга бул. Асен Йорданов, бул. Г.М Димитров, бул. Ф.Кутев и бул. Т. Каблешков до кв. Павлово чрез нови линии 71 и 75, както и по автобусни линии 209 (9), 211 (11) и 77;

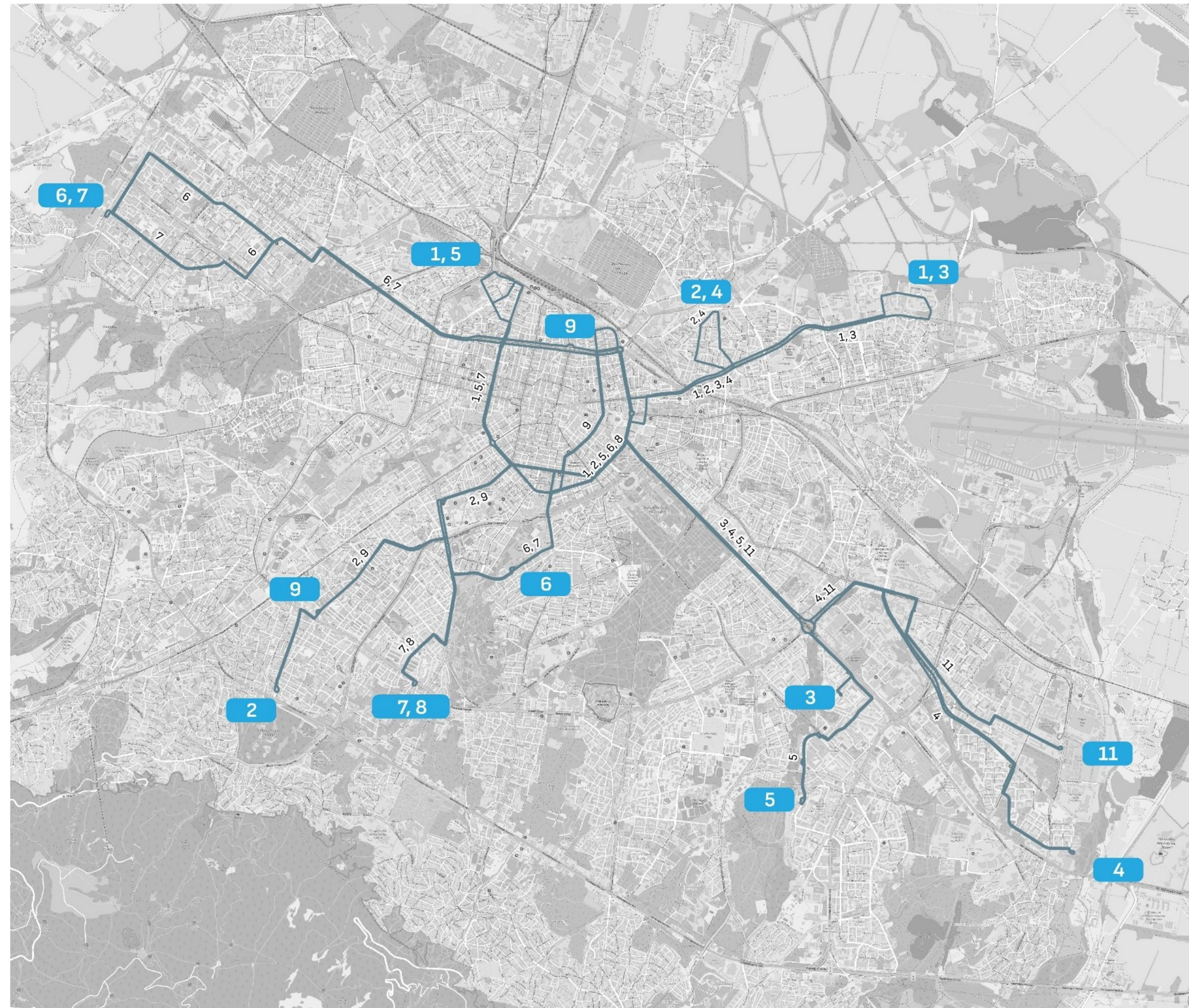
▶▶ Вместимост — приблизително 80 места.

▶▶ Индикативен бюджет: 12 млн. евро



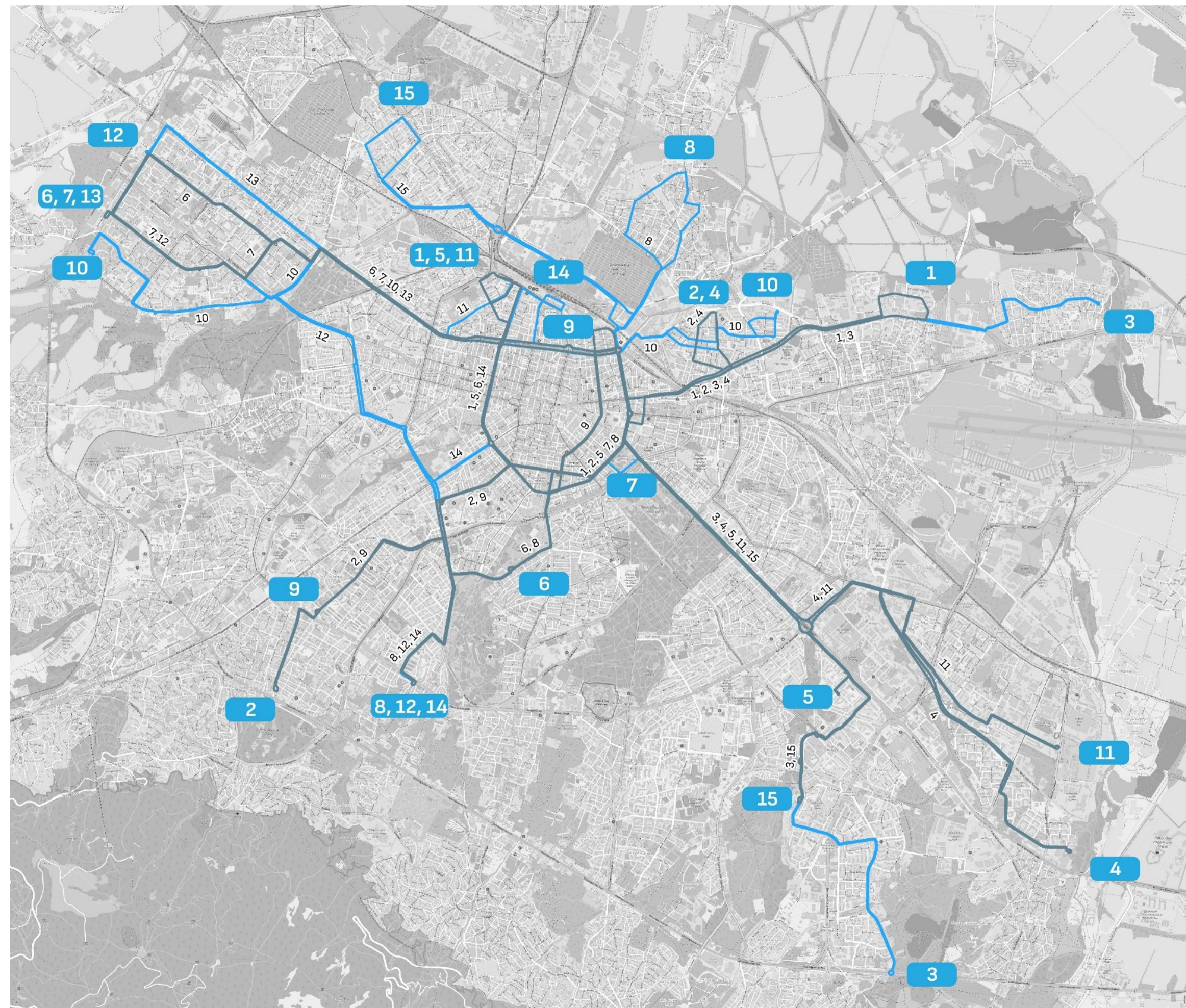
Тролейбусна мрежа – текуща схема

-  **1** V-та градска болница – ж.к. Левски Г
-  **2** ж.к. Бъкстон – ж.к. Хаджи Димитър
-  **3** ж.к. Левски Г – УМБАЛ Св. Анна
-  **4** ж.к. Дружба 2 – ж.к. Хаджи Димитър
-  **5** ж.к. Младост 2 – Наглез Надежда
-  **6** ж.к. Люлин 3 – ж.к. Лозенец
-  **7** ж.к. Гоце Делчев – ж.к. Люлин 3
-  **8** ж.к. Гоце Делчев – Сточна гара
-  **9** ж.к. Борово – Сточна гара
-  **11** ж.к. Дружба 1 – Сточна гара



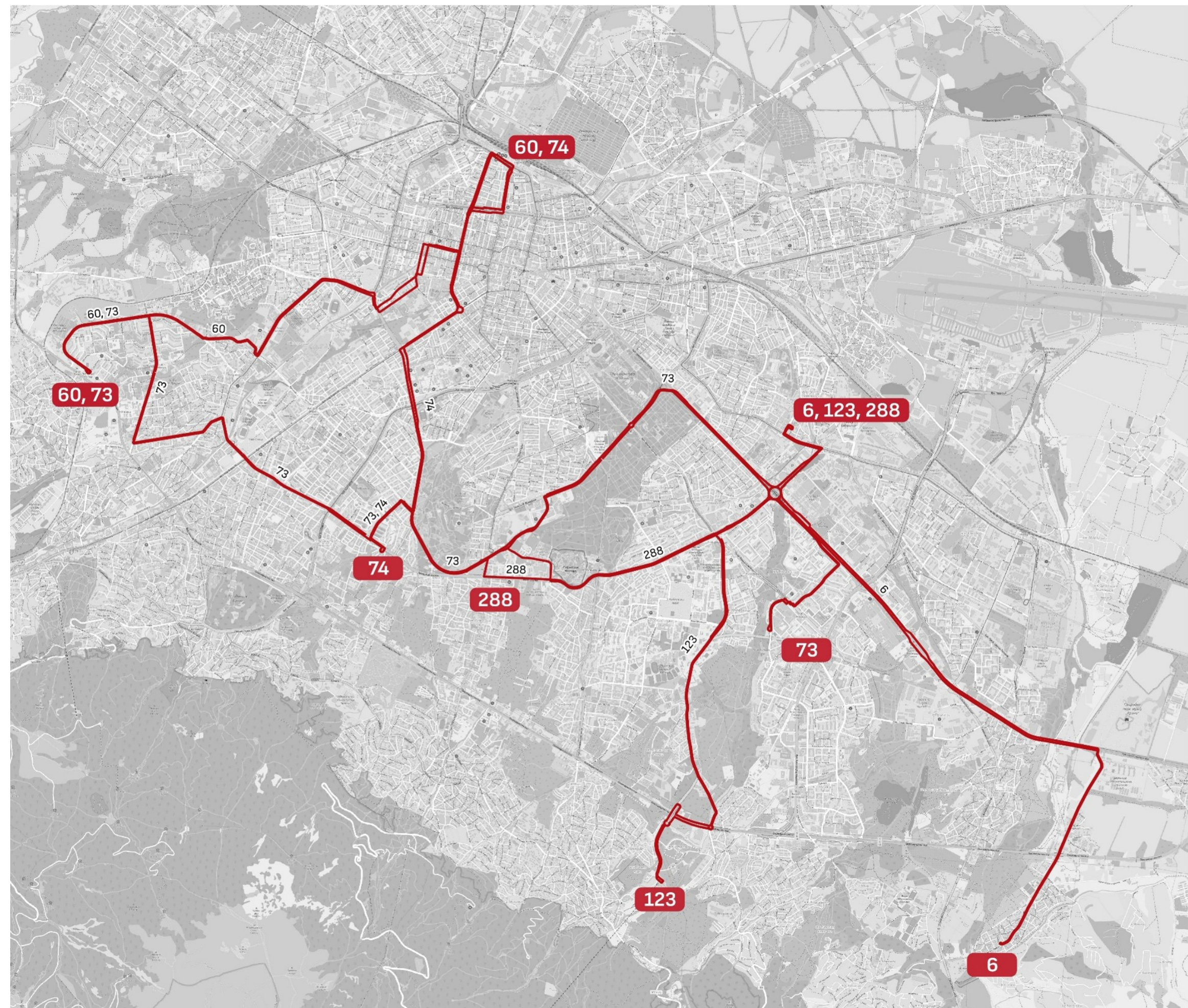
Тролейбусна мрежа – нова схема

-  **1** V-та градска болница – ж.к. Левски Г
-  **2** ж.к. Бъкстон – ж.к. Хаджи Димитър
-  **3** кв. Враждебна – ж.к. Младост 4
-  **4** ж.к. Дружба 2 – ж.к. Хаджи Димитър
-  **5** УМБАЛ Св. Анна – Надлез Надежда
-  **6** ж.к. Люлин 3 – ж.к. Лозенец
-  **7** ж.к. Люлин 3 – ул. Генерал Гурко
-  **8** ж.к. Гоце Делчев – кв. Орландовци
-  **9** ж.к. Борово – Сточна гара
-  **10** ж.к. Люлин 5 – ж.к. Хаджи Димитър
-  **11** ж.к. Дружба 1 – Надлез Надежда
-  **12** ж.к. Люлин 1,2 – ж.к. Гоце Делчев
-  **13** ж.к. Люлин 3 – Сточна гара
-  **14** ж.к. Гоце Делчев – Централна гара
-  **15** ж.к. Надежда – ж.к. Младост 2



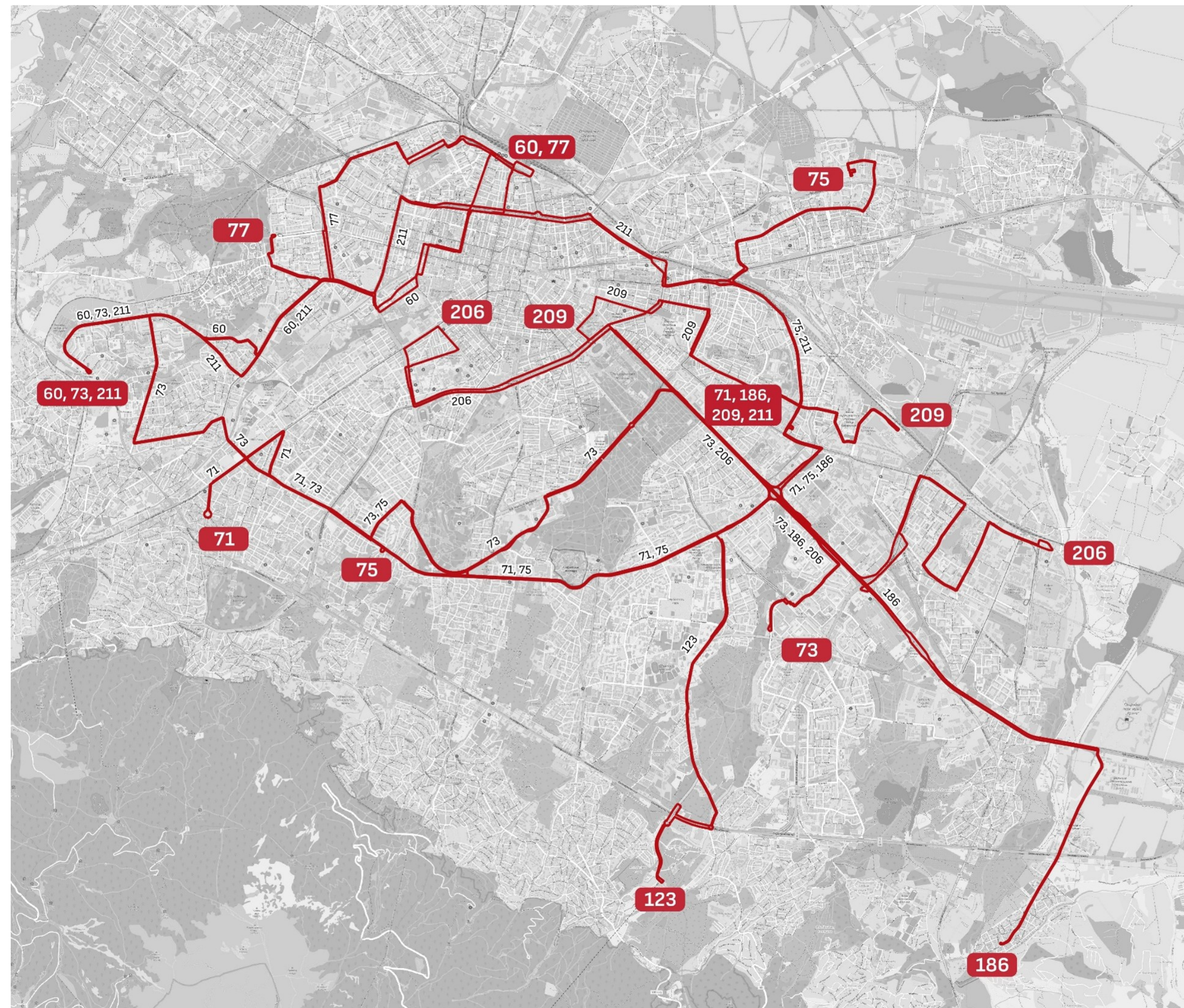
Електробусна мрежа – текуща схема

-  **6** Автост. Гео Милев – с. Герман
-  **60** ж.к. Овча купел 2 – Централна гара
-  **73** ж.к. Овча купел 2 – ж.к. Младост 1
-  **74** ж.к. Гоце Делчев – Централна гара
-  **123** Автост. Гео Милев – лифт Симеоново
-  **288** Автост. Гео Милев – Зоопарка



Електробусна мрежа – нова схема

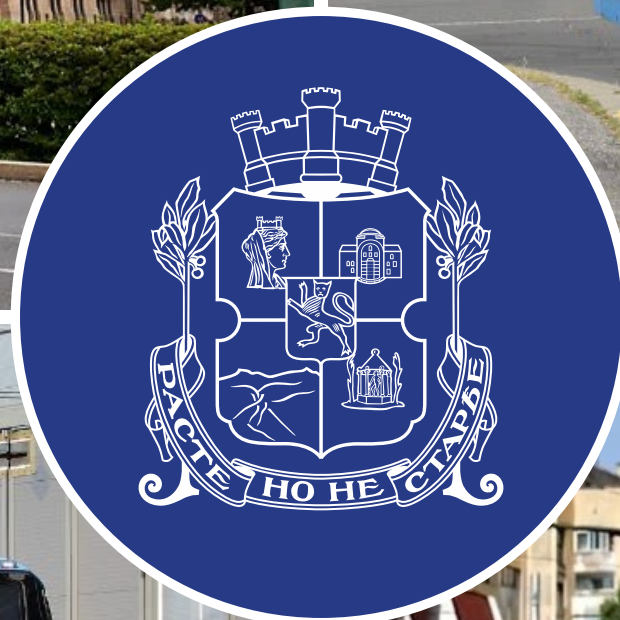
-  **60** ж.к. Овча купел 2 – Централна гара
-  **71** кв. Павлово – Автост. Гео Милев
-  **73** ж.к. Овча купел 2 – ж.к. Младост 1
-  **75** ж.к. Левски Г – ж.к. Гоце Делчев
-  **123** Автост. Гео Милев – лифт Симеоново
-  **186** Автост. Гео Милев – с. Герман
-  **206** УМБАЛСМ Пирогов – кв. Гара Искър
-  **209** ул. Ген. Гурко – Автобаза Искър
-  **211** Автост. Гео Милев – ж.к. Овча купел 2



Автобусен транспорт

- ▶ Доставка на 200 броя нископодови климатизирани автобуси с дължина 18 и 12 м. – 130 бр. съчленени CNG автобуси и 70 бр. единични дизелови;
- ▶ Автобусите ще бъдат разположени в гараж “Дружба”, а съществуващата база за поддръжка в гаража ще бъде обновена и преоборудвана;
- ▶ Вместимост – приблизително 120 места за съчленените и 80 места за единичните;
- ▶ Заменят всички стари автобуси, произведени преди 2014 г.;
- ▶ Всички автобуси на Столичен електротранспорт ЕАД ще бъдат екологичен клас ЕВРО VI или нулевоемисионни.
- ▶ Индикативен бюджет: 89 млн. евро







ОБЩЕСТВЕНО СТРОИТЕЛСТВО

Изграждане, реконструкция и основен ремонт на ключови булеварди и улици от първостепенната улична мрежа на Столична община
(вкл. транспортна инфраструктура, релсов път и тротоари)

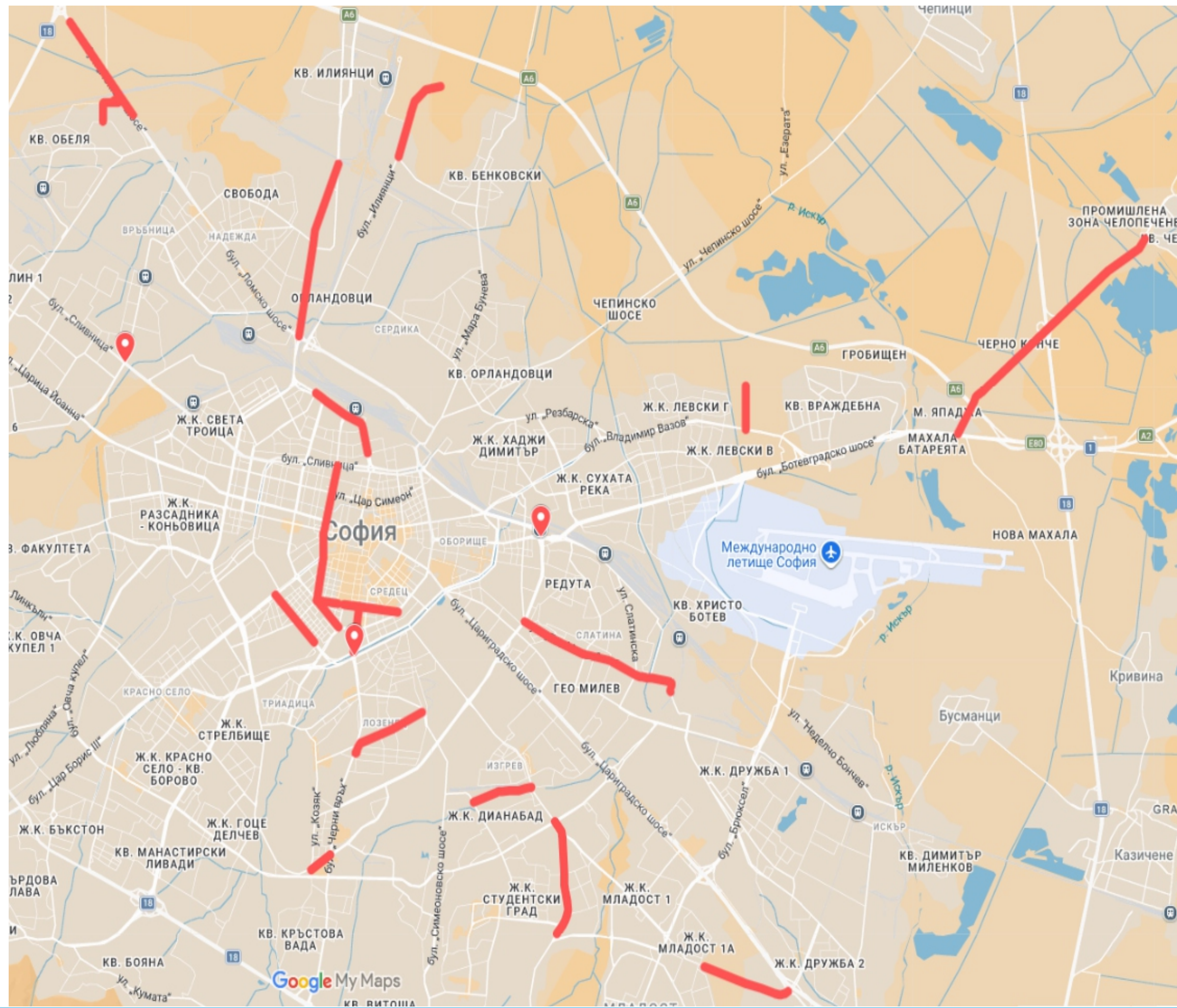


Столична община, 2026

Обществено строителство

Идентифицираните обекти
включват доизграждане на важни
пътни връзки, част от
първостепенната улична мрежа,
ремонт на основни трамвайни
трасета, основен ремонт и подмяна
на настилка на ключови за
столицата булеварди, улици и
кръстовища.

Предвижда се цялостно подобряване на пешеходната свързаност чрез изграждането на нови и ремонт на съществуващи тротоарни площи.



Подобряване на пътната безопасност

- ▶ Обновяване на пътната настилка и подобряване на нейните качества
- ▶ Нова маркировка и пътни знаци
- ▶ Своевременно оттичане на повърхностните води
- ▶ Осигуряване на достъпна среда за хора в неравностойно положение
- ▶ Сигнализиране на пешеходните пресичания
- ▶ Привеждане на пътните участъци в съответствие с действащите норми



Климатична устойчивост

- ▶▶ Подобряване на оттичането чрез вертикална планировка.
- ▶▶ Нови канализационни мрежи.
- ▶▶ Усилване на асфалтовите настилки за устойчивост на по-високи температури.
- ▶▶ Увеличаване на дървесната и храстова растителност.
- ▶▶ Използване на тротоарни настилки в съответствие с новите изисквания на наредбата за градска среда с по-светъл цвят и висок коефициент на светлоотражение



Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост 3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1400 м**

► Дължина на обновен или новоизграден релсов път – **2800 м**

► Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – **2800 м**

► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **8400 м²**

► Индикативен бюджет:
24 млн. евро

Техническо описание:

- Новоизградена пътна връзка, част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Обособяване на бус ленти
- Нов релсов път
- Нова велоалея
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- 112 броя нови дървета



Изграждане на бул. „Източна тангента“ в участъка от пътен възел на Северна скоростна тангента до бул. „Владимир Вазов“ (от км 1+180 до км 1+680) – Етап I

►► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **840 м**

►► Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – **1600 м**

►► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **8460 м²**

►► Индикативен бюджет: **7 млн. евро**

Техническо описание:

- Новоизградена пътна връзка, част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Нова велоалея
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- 589 броя нови дървета и 712 броя храсти.



Пробив бул. „Илиянци“ от ул. „Биримирски извор“ до Северна скоростна тангента

►► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 850 м**

►► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **18 500 м²**

►► Индикативен бюджет:
10,2 млн. евро

Техническо описание:

- Новоизградена пътна връзка, част от първостепенната улична мрежа.
- Усилена пътна настилка.
- Отклоняване на товарния трафик.
- Осигуряване на достъпна среда.
- Повишена пътна безопасност.
- Нови подземни проводни.
- 211 броя нови дървета и 150 броя храсти.



Рехабилитация на бул. „Рожен“ от надлез над Ж. П. линия до надлез „Надежда“

Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 975 м**

Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – **4 000 м**

Площ на обновени или ново изградени тротоари – **13 077 м²**

Индикативен бюджет:
17,1 млн. евро

Техническо описание:

- ▶ Част от първостепенната улична мрежа
- ▶ Усилена пътна настилка
- ▶ Подобряване на повърхностното отводняване
- ▶ Нова велоалея
- ▶ Осигуряване на достъпна среда
- ▶ Повишена пътна безопасност
- ▶ Нови подземни проводни
- ▶ 136 броя нови дървета и 4000 броя храсти.



Реконструкция на бул. „Пенчо Славейков“ от ул. „Цар Асен“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ – етап 2: от бул. „Прага“ до бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“ и съпътстваща инфраструктура, вкл. Канализационен колектор ф1000

►► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – 850 м

►► Площ на обновени или ново изградени тротоари – 8 500 м²

►► Индикативен бюджет: 6,3 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Изграждане на основен канализационен колектор
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- Възстановяване на дървесна растителност



Рехабилитация на бул. „Джеймс Баучер“ от бул. „Черни връх“ до площад „Велчова завера“

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 000 м**

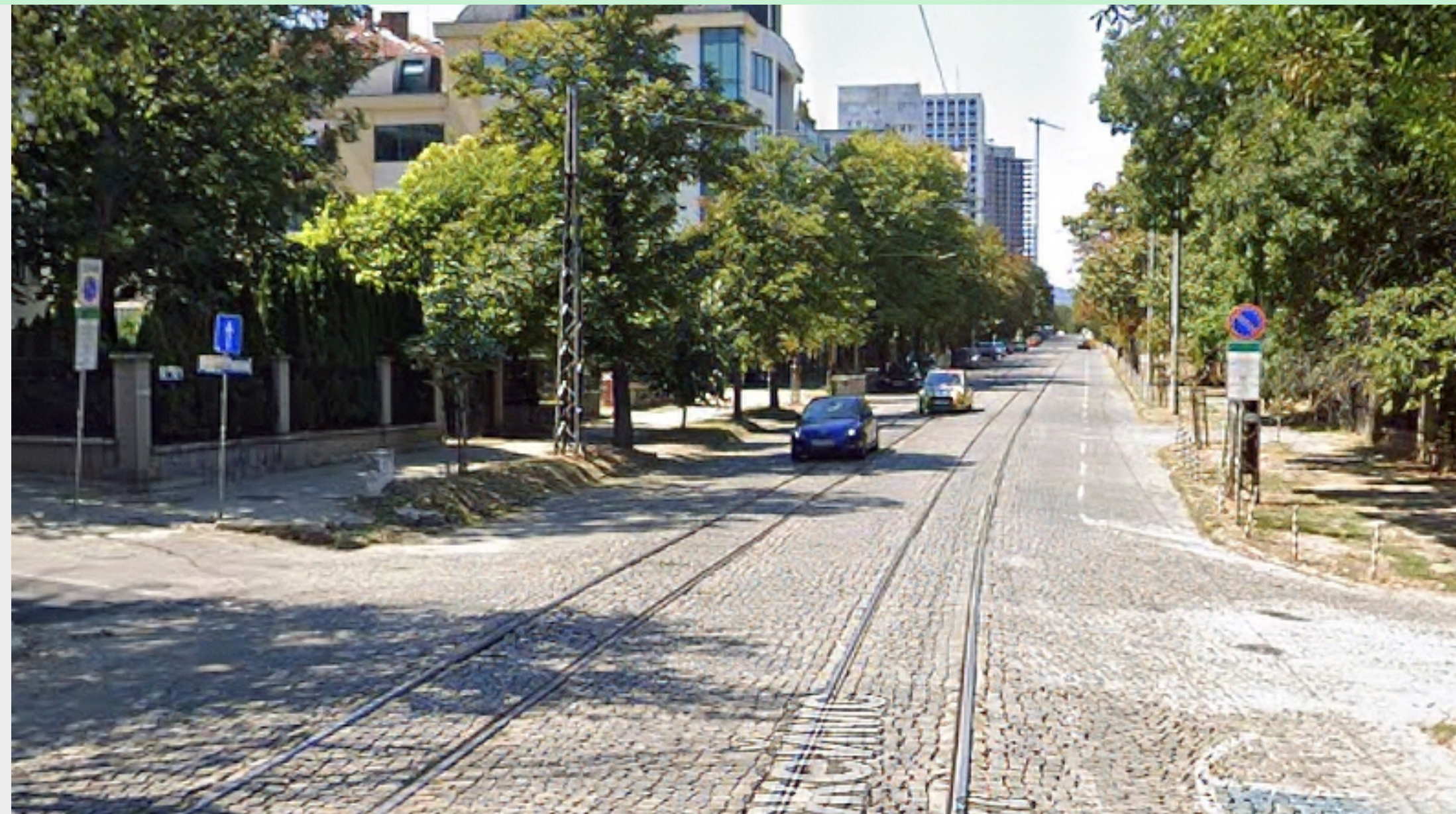
► Дължина на обновен или новоизграден релсов път – **1000 м**

► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **7 000 м²**

► Индикативен бюджет: **12,8 млн. евро**

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Запазване на паважната настилка
- Рехабилитация на релсов път
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- 75 броя нови дървета и 700 броя храсти.



Основен ремонт на бул. „Св. Климент Охридски“ в участъка между бул. „Д-р Г. М. Димитров“ и бул. „Андрей Ляпчев“, район „Студентски“

►► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 500 м**

►► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **9 000 м²**

►► Индикативен бюджет:
7,7 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Обособени бус ленти
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- 344 броя нови дървета



Реализиране на ново транспортно-комуникационно решение по бул. „Ген. М. Д. Скобелев“ от бул. „Христо Ботев“ до бул. „Витоша“

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **500 м**

► Дължина на обновен или новоизграден релсов път – **8 000 м**

► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **3 000 м²**

► Индикативен бюджет:
3,4 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Изграждане на ново трамвайно трасе
- Обезопасяване на трамвайното движение и елиминиране на времето за изчакване на мотористите.
- Намаляване на шумовото замърсяване
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни



Реконструкция на трамваен релсов път, пътни платна и тротоари по бул. „Христо Ботев“ от бул. „Прага“ до бул. „Сливница“, без съоръженията на бул. „Македония“, по съществуващо положение в рамките на действащата регулация.

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 800 м**

► Дължина на обновен или новоизграден релсов път – **1 800 м**

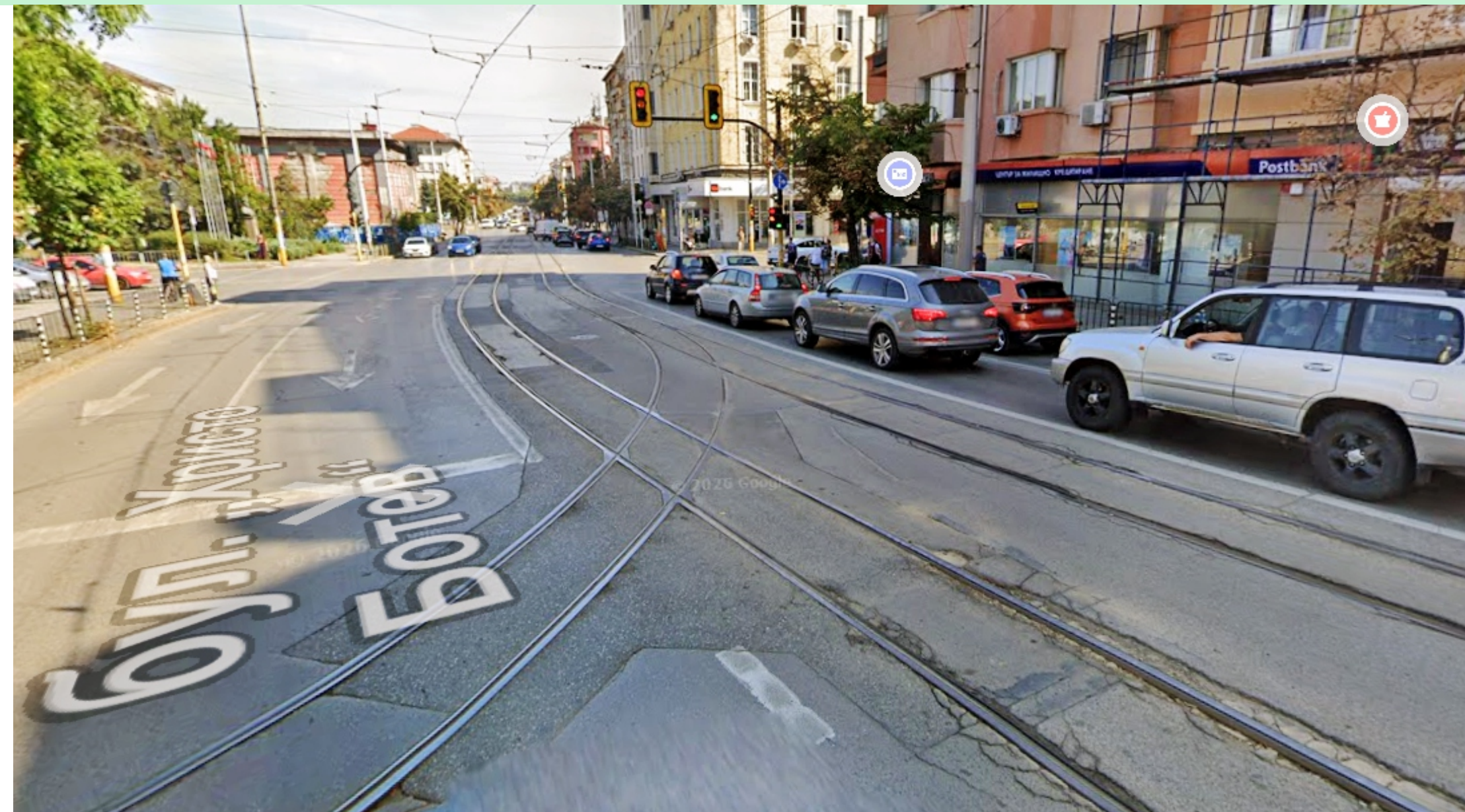
► Дължина на обновени или новоизградени велоалеи – **1 800 м**

► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **18 000 м²**

► Индикативен бюджет: **25 млн. евро**

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Реконструкция на релсов път
- Изграждане на велоалея
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводу
- Възстановяване на дървесна растителност



Разширение на бул. „Ломско шосе“ – етап 2 от надлеза до СОП

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 500 м**

► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **15 000 м²**

► Индикативен бюджет:
15 млн. евро

Техническо описание:

- Изграждане съгласно регулационен план
- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Изграждане на отводнителна система
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- Нова дървесна растителност



Ремонт по съществуващо положение на ул. „Челопешко шосе“ от бул. „Ботевградско шосе“ до мостово съоръжение над река Лесновска, кв. Челопечене, район Кремиковци

►► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – 3 277 м

►► Индикативен бюджет:
3,7 млн. евро

Техническо описание:

- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- Повишена пътна безопасност



Реконструкция и разширение на ул. „Хенрик Ибсен“ от бул. „Черни връх“ до ул. „Козяк“

► Дължина на обновена
или ново изградена
пътна мрежа – **1 500 м**

► Площ на обновени
или ново изградени
тротоари – **15 000 м²**

► Индикативен
бюджет:
1,3 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- 43 броя нови дървета



Ремонт на ул. „104“, ж.к. „Обеля“, район „Връбница“

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **250 м**

► Дължина на обновен или новоизграден релсов път – **720 м²**

► Индикативен бюджет:
2,2 млн. евро

Техническо описание:

- Усилена пътна настилка
- Ремонт на релсов път
- Подобряване на отводняването
- Повишена пътна безопасност
- Намаляване на шумовото замърсяване



Основен ремонт на ул. „Гео Милев“ от бул. „Ситняково“ до ул. „Кривина“

►► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **2 500 м**

►► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **25 000 м²**

►► Индикативен бюджет:
5,8 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- Осигуряване на достъпна среда
- Повишена пътна безопасност
- Нови подземни проводни
- 198 броя нови дървета и 1117 броя храсти



Подмяна на пътна настилка на ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, участък от бул. „Патриарх Евтимий“ (О.Т. 74) до бул. „Христо и Евлоги Георгиеви“ (О.Т. 199)

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **677 м**

► Индикативен бюджет:
2 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- 15 000 м² нова пътна настилка
- Повишена пътна безопасност



Подмяна на пътната настилка на бул. „Патриарх Евтимий“, участък от бул. „Васил Левски“ (О.Т. 90) до бул. „Витоша“ (О.Т. 70) и от ул. „Цар Асен“ (О.Т. 34) до бул. „Христо Ботев“ (О.Т. 37а)

► Дължина на обновена или ново изградена пътна мрежа – **1 100 м**

► Площ на обновени или ново изградени тротоари – **1 100 м²**

► Индикативен бюджет: **2,6 млн. евро**

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- 20 000 м² нова пътна настилка
- Ремонт на велоалея
- Повишена пътна безопасност



Кръстовище между бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“ и бул. „Черни връх“ от О.Т. 199 до О.Т.243

► Дължина на обновена
или ново изградена
пътна мрежа – **120 м**

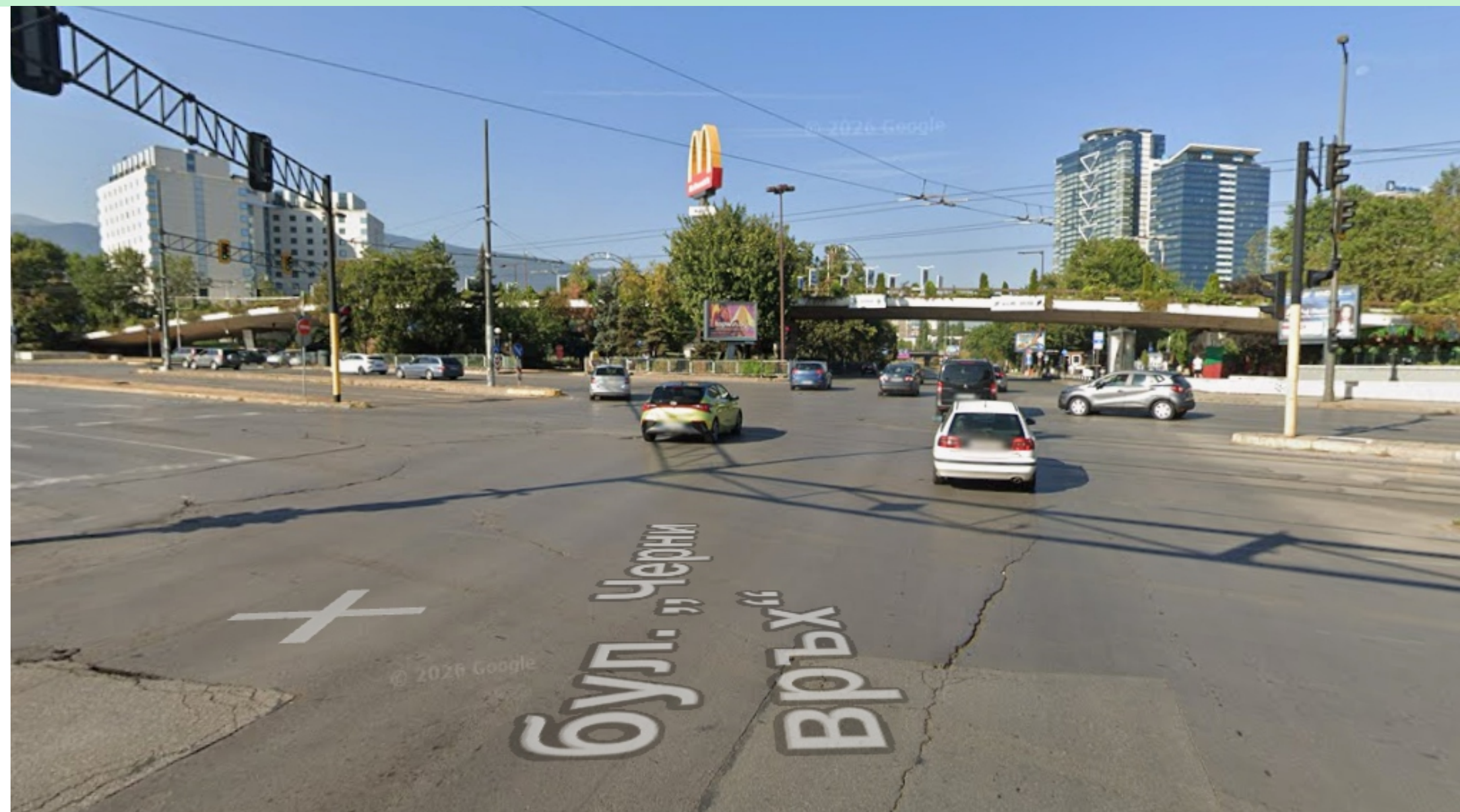
► Дължина на обновен
или новоизграден
релсов път – **120 м**

► Площ на обновени
или ново изградени
тротоари – **1 000 м²**

► Индикативен
бюджет:
1 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- 5 300 м² нова пътна настилка
- 1 000 м² нова тротоарна настилка
- Повишена пътна безопасност



Кръстовище между бул. „Ситняково“ и бул. „Мадрид“, при гара Подуяне от О.Т.210 до О.Т. 33а

►► Дължина на обновена
или ново изградена
пътна мрежа – **250 м**

►► Дължина на обновен
или новоизграден
релсов път – **40 м**

►► Площ на обновени
или ново изградени
тротоари – **2 550 м²**

►► Индикативен
бюджет:
1,2 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- 6 800 м² нова пътна настилка
- 2550 м² нова тротоарна настилка
- Повишена пътна безопасност



Кръстовище на бул. „Сливница“ с бул. „Д-р Петър Дертлиев“/ул. „Адам Мицкевич“

► Дължина на обновена
или ново изградена
пътна мрежа – **100 м**

► Дължина на обновени
или новоизградени
VELOALEI – **100 м**

► Площ на обновени
или ново изградени
тротоари – **3 390 м²**

► Индикативен
бюджет:
1,7 млн. евро

Техническо описание:

- Част от първостепенната улична мрежа
- Усилена пътна настилка
- Подобряване на отводняването
- 8 900 м² нова пътна настилка
- 3 390 м² тротоарна настилка
- Повишена пътна безопасност



Ремонт на тротоари на територията на Столична община

►► Площ на обновени или ново изградени тротоари
– 400 000 м²

►► Индикативен бюджет:
40 млн. евро

Техническо описание:

- Осезаемо подобряване на градската среда
- Безопасно преминаване
- Пешеходна свързаност
- Осигуряване на достъпна среда
- Канализиране на пресичанията
- Подобро отводняване
- Нови посадни карета
- Настилки отговарящи на съвременните изисквания, заложи в актуалната нормативна уредба





2026