

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

15743
15 04 24

ДО ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-СОФИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от „Център за рециклиране“ ООД

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Център за рециклиране“ ООД има следното инвестиционно предложение:

Изграждане на площадка за предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Настоящото инвестиционно предложение е за **изграждане на площадка за предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло**, разположена в поземлен имот с идентификатор 87401.7501.984 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Яна, район „Кремиковци“, Столична община. Имотът е с площ 6575 кв.м, с трайно предназначение на територията „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за друг вид производствен, складов обект“. Съгласно действащия подробен устройствен план имотът попада в УПИ IX-311, кв. 86, за който е определена устройствена зона „Тсм“ – терени за сметища и инсталации за преработка на отпадъци, а съгласно действащия Общ устройствен план на Столична община попада в устройствена зона „Пс“ – смесена производствена зона.

Инвестиционното предложение представлява **ново инвестиционно предложение** по смисъла на Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Основната цел на инвестиционното предложение е изграждането на съвременна производствена площадка за предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло, чрез която да се осигури ефективно използване на отпадъците като ресурс и производство на висококачествени крайни продукти – стъклени трошки (стъклен кулет „glass cullet“), стъклен пясък и стъклен прах, в съответствие с принципите на кръговата икономика, устойчивото използване на природните ресурси и йерархията при управление на отпадъците.

Концепцията на инвестиционното предложение се основава на пространствено-инженерно организиране на площадката в самостоятелни функционални комплекси, което осигурява технологична последователност на производствените процеси, оптимална вътрешноплощадкова логистика, ефективно използване на наличната територия и ясно функционално разграничаване между административно-обслужващите и производствените дейности.

В тази връзка в рамките на площадката се предвижда обособяването на два основни функционални комплекса, изпълняващи самостоятелни, но взаимно свързани функции:

- *Административно-обслужващ комплекс*, изпълняващ функциите на входно-изходна обслужваща зона на площадката и включващ бариера, автомобилна везна, павилион за контрол и охрана, административно-обслужващ павилион, както и битово-санитарен павилион за работния персонал, изградени като готови модулни съоръжения с метална конструкция и оградащи елементи от термопанели;
- *Производствен комплекс за предварително третиране и рециклиране на отпадъци от стъкло*, включващ клетки за приемане и временно съхраняване на входящите отпадъци от бяло, цветно и друго стъкло, производствен навес с технологична линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло, клетка за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци, както и клетки за складиране на произведената готова продукция – стъклен кулет (glass cullet), стъклен пясък и стъклен прах.

Предложеното пространствено разпределение на площадката е разработено с цел оптимизиране на технологичните процеси, минимизиране на вътрешноплощадковите транспортни потоци и маневрените движения, осигуряване на безопасна експлоатация на отделните функционални зони и създаване на компактна, ефективна и технологично последователна производствена среда.

При проектирането на площадката са предвидени обслужващи технологични площи, транспортни коридори и маневрени пространства с достатъчни размери за безопасното движение на вътрешноплощадковата механизация и товарните автомобили, осигуряващи ефективна вътрешна логистика и непрекъсваемост на производствения процес.

Наред с пространствено-инженерното разпределение на площадката в отделни функционални комплекси, функционалното зонироване на обекта ще бъде реализирано в съответствие с изискванията на чл. 13 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за*

транспортиране на производствени и опасни отпадъци, като ще бъдат обособени необходимите функционални зони за приемане на отпадъците, основна производствена дейност, спомагателни дейности, складиране на произведената готова продукция и административно-битово обслужване.

Предвидената организация на площадката съчетава технологичните изисквания към отделните производствени процеси с приложимите нормативни изисквания за изграждане и експлоатация на площадки за третиране на отпадъци, като същевременно осигурява ефективно управление на материалните потоци, безопасна експлоатация на съоръженията, висока производствена ефективност, оптимално използване на територията на имота и висока степен на опазване на компонентите на околната среда.

Предвидените технологични, конструктивни, инженерно-технически и организационни решения са разработени като взаимно допълваща се система, осигуряваща безопасно и нормативно съобразено осъществяване на дейностите по предварително третиране и рециклиране на отпадъци от стъкло, висока ресурсна и енергийна ефективност, оптимална вътрешноплощадкова логистика и минимално въздействие върху компонентите на околната среда.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Обща характеристика на инвестиционното предложение

Настоящото инвестиционно предложение предвижда изграждането на съвременна площадка за предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло, предназначена за приемане, контрол, временно съхраняване, предварително третиране и последващо рециклиране на отпадъците чрез производството на висококачествени крайни продукти с добавена стойност – стъклени трошки (стъклен кулет „glass cullet“), стъклен пясък и стъклен прах.

Основната производствена дейност на площадката ще бъде насочена към рециклиране на отпадъци от стъклени опаковки и производство на крайни продукти – стъклени трошки (стъклен кулет „glass cullet“), стъклен пясък и стъклен прах, които в зависимост от своите физико-химични свойства, чистота и гранулометричен състав намират широко приложение в различни отрасли на промишлеността, където успешно се използват като суровини, минерални добавки, агрегати, филтрационни и абразивни материали. Основните области на приложение на получаваните продукти са представени в следната таблица:

Получаван продукт	Основни области на приложение
Стъклени трошки (glass cullet)	производство на стъклени бутилки, буркани, плоско стъкло, автомобилни стъкла, домакинско стъкло, лабораторно стъкло, техническо стъкло, стъклена и минерална вата, керамични изделия
Стъклен пясък	бетонни смеси, сухи строителни смеси, лепила, шпакловки, архитектурни бетони, декоративни настилки, асфалтови смеси, филтрационни материали, абразивни материали
Стъклен прах	производство на цимент, геополимерни материали, високоякостни бетони, керамика, глазури, минерални пълнители, композитни материали, бои и покрития

Инвестиционното предложение е разработено въз основа на принципите на технологичната последователност, функционалното зонироване и оптимизираната вътрешноплощадкова логистика, като пространственото разполагане на отделните съоръжения е съобразено с характера на извършваните дейности, движението на транспортните средства, безопасната експлоатация на площадката и ефективното използване на наличната територия.

Предвижда се всички производствени, складови, административни и обслужващи дейности да бъдат организирани по начин, осигуряващ ясно функционално разграничаване на отделните процеси, технологична последователност на материалните потоци, минимизиране на вътрешноплощадковите транспортни и маневрени движения, както и безопасна и ефективна експлоатация на площадката.

С оглед осигуряване на технологична последователност, функционална обособеност на отделните дейности и оптимална организация на вътрешноплощадковите процеси, инвестиционното предложение е разработено на принципа на пространствено-инженерно групиране на обектите в два взаимно свързани функционални комплекса – *административно-обслужващ комплекс и производствен комплекс за предварително третиране и рециклиране на отпадъци от стъкло*.

Пространствено-инженерна организация на площадката

С оглед осигуряване на оптимална технологична последователност на производствените процеси, безопасна организация на вътрешноплощадковото движение, ясно функционално разграничаване на производствените, административните и обслужващите дейности и ефективно използване на наличната площ, площадката е

разработена на принципа на пространствено-инженерно групиране на основните дейности в два взаимно свързани функционални комплекса – административно-обслужващ комплекс и производствен комплекс за предварително третиране и рециклиране на отпадъци от стъкло.

Предложеното пространствено-инженерно решение има за цел да осигури логическа последователност на материалните потоци, минимизиране на вътрешноплощадковите транспортни и маневрени движения, безопасна експлоатация на производствените съоръжения и прилежащите към тях складови площи, както и възможност за независимо функциониране на отделните технологични звена при запазване на тяхната функционална взаимовръзка и цялостната ефективност на производствения процес.

Въз основа на тази концепция в рамките на площадката се предвижда изграждането на следните основни пространствено-инженерни комплекси:

○ **Комплекс I – Административно-обслужващ комплекс**

Комплексът изпълнява функциите на входно-контролна и административно-обслужваща зона на площадката и е разположен в непосредствена близост до входа на имота, с цел осигуряване на ефективен контрол върху достъпа на транспортните средства и организацията на административното обслужване.

В състава на комплекса се предвижда поставяне на контролно-пропускателна бариера и изграждането и разполагането на следните готови модулни павилиони с метална конструкция и ограждащи елементи от термопанели:

- павилион за контрол и охрана;
- административно-обслужващ павилион;
- битово-санитарен павилион за работния персонал.

В комплекса ще бъде разположена автомобилна везна (кантар), чрез която ще се извършват контролът, идентификацията, измерването и отчетността на всички входящи и изходящи товарни автомобили, както и измерването на количествата постъпващи отпадъци, експедирани отпадъци и произведени крайни продукти.

○ **Комплекс II – Производствен комплекс за рециклиране на стъклени отпадъци**

Комплексът представлява основното производствено ядро на площадката, в което последователно ще се осъществяват дейностите по приемане, временно съхраняване, предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло, временно складиране на произведените крайни продукти до тяхното експедиране към потребители, както и временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци до предаването им на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, за последващото им оползотворяване или обезвреждане.

В състава на комплекса се включват:

- клетка за приемане и временно съхраняване на отпадъци от бяло стъкло (с приблизителна площ около 326 м²);
- клетка за приемане и временно съхраняване на отпадъци от цветно стъкло (с приблизителна площ около 284 м²);

- клетка за приемане и временно съхраняване на други видове отпадъци от стъкло (автомобилно, прозоречно, огледално и други) (с приблизителна площ около 158 м²);
- производствен навес с технологична линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло (с приблизителна площ около 700 м²);
- клетка за складиране на произведените крайни продукти от рециклирането на отпадъци от бяло стъкло – стъклени трошки (стъклен кулет – glass cullet), стъклен пясък и стъклен прах (с приблизителна площ около 220 м²);
- клетка за складиране на произведените крайни продукти от рециклирането на отпадъци от цветно стъкло – стъклени трошки (стъклен кулет – glass cullet), стъклен пясък и стъклен прах (с приблизителна площ около 220 м²);
- клетка за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци (с приблизителна площ около 100 м²).

Разполагането на отделните съоръжения в рамките на производствения комплекс е съобразено с последователността на технологичния процес и осигурява еднопосочно движение на материалните потоци – от приемането и временното съхраняване на входящите отпадъци, през тяхното предварително третиране и рециклиране, до временното складиране и експедицията на произведените крайни продукти, както и до организираното временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци до последващото им предаване за оползотворяване или обезвреждане.

При проектирането на пространственото разположение на отделните обекти са предвидени обслужващи технологични площи, транспортни коридори и маневрени пространства с достатъчни размери за безопасното и безпрепятствено движение на вътрешноплощадковата механизация, включително челния товарач, виличния мотокар и останалата обслужваща техника, както и за свободното маневриране и престоя на товарните автомобили, извършващи доставката на входящите отпадъци, експедицията на произведените крайни продукти и транспортирането на отделените остатъчни отпадъци. Предвидената организация на вътрешноплощадковото движение осигурява необходимата експлоатационна безопасност, ефективна логистика и непрекъсваемост на технологичния процес, като същевременно създава възможност за едновременното извършване на отделните производствени, товаро-разтоварни и транспортни операции без взаимно възпрепятстване.

Предложената пространствено-инженерна организация на площадката, включваща разположението на двата функционални комплекса, отделните производствени, складови, административни и обслужващи обекти, както и тяхната функционална взаимовръзка и последователност на материалните потоци, е представена графично в приложената Ситуационна схема на разположението на основните обекти на площадката, която е неразделна част от настоящото инвестиционно предложение.

Конструктивно решение и функционална организация на основните сгради и съоръжения

✓ Клетки за временно съхраняване на входящи отпадъци

Клетките за временно съхраняване на входящите отпадъци от бяло стъкло, цветно стъкло и отпадъци от други видове стъкло, ще бъдат изградени с метална носеща конструкция,

покривно покритие от профилирана ламарина и ограждащи стени от термopanели. В основата им ще бъдат изградени опорно-ограничителни стени, изпълнени от сглобяеми стоманобетонни блокове, които ще осигуряват необходимата механична устойчивост при работа с челен товарач, ще ограничават разместването на насипните материали и ще предпазват конструкцията на клетките от механични въздействия. Това конструктивно решение ще позволява входящите отпадъци да бъдат временно съхранявани както в контейнери и биг-бегове, така и в насипно състояние върху бетоновата настилка, като същевременно ще осигурява безопасното им загребване, прибутване и товарене с челен товарач. По този начин, всяка клетка за приемане на входящите отпадъци ще бъде функционално организирана в две обособени части – *насипна приемна зона*, предназначена за разтоварване и временно съхраняване на отпадъците в насипно състояние, и *контейнерна приемна зона*, предназначена за приемане и временно съхраняване на отпадъците, доставяни в метални контейнери и биг-бегове. Вътрешната организация на клетката ще осигурява достатъчно пространство за безопасно маневриране на челния товарач и виличния мотокar, както и за безпрепятствено извършване на всички товаро-разтоварни и вътрешноплощадкови транспортни операции.

✓ ***Производствен навес с технологична линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло***

Производственият навес за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло ще бъде изпълнен с метална носеща конструкция и покривно покритие от профилирана ламарина. Навесът ще бъде проектиран с отворени странични фасади (без трайни ограждащи стени), с цел осигуряване на естествена вентилация и оптимални условия за експлоатация на технологичната линия. За ограничаване разпространението на прахови частици при неблагоприятни метеорологични условия ще бъдат предвидени секционни ролетни щори, позволяващи пълното или частично затваряне на навеса в зависимост от експлоатационните потребности и конкретните атмосферни условия.

В зоната за зареждане на технологичната линия с входящите отпадъци, както и в зоната за разтоварване на произведените крайни продукти от транспортните ленти, ще бъдат обособени *технологични боксове*, оформени посредством опорно-ограничителни стени, изпълнени от сглобяеми стоманобетонни блокове. Тези конструктивни елементи ще осигуряват необходимата механична устойчивост при разтоварване, загребване, прибутване и манипулиране на материалите с челен товарач, като едновременно с това ще предпазват металната конструкция на навеса и технологичното оборудване от механични въздействия. Конструкцията на технологичните боксове ще позволява произведените продукти да бъдат събирани както в контейнери и биг-бегове, така и в насипно състояние върху бетоновата настилка, съобразно конкретните технологични и логистични потребности на експлоатацията.

✓ ***Клетка за складиране на произведените крайни продукти***

Клетките за складиране на произведената готова продукция също ще бъдат изградени с метална носеща конструкция, покривно покритие от профилирана ламарина и ограждащи стени от термopanели, като в основата им ще бъдат изпълнени опорно-ограничителни стени от сглобяеми стоманобетонни блокове, осигуряващи необходимата механична устойчивост при работа с челен товарач по време на складирането, преместването и товаренето на продукцията в транспортни средства.

Всяка от двете клетки за съхраняване на готовата продукция (за продукти, получени съответно от бяло и от цветно стъкло) ще бъде вътрешно разделена посредством преградни стени на три самостоятелни секции, предназначени за разделното съхраняване/складиране на стъклени трошки (стъклен кулет „glass cullet“), стъклен пясък и стъклен прах. Преградните стени ще бъдат изпълнени с ограждащи елементи от термопанели, като в основата им ще бъдат изградени опорно-ограничителни стени от сглобяеми стоманобетонни блокове, осигуряващи необходимата механична устойчивост при манипулиране на материалите с челен товарач, предотвратяващи смесването на отделните видове произведени продукти и позволяващи складирането им както в контейнери и биг-бегове, така и в насипно състояние. Всяка отделна секция ще бъде функционално организирана в *наситна складова зона* (предназначена за складиране на готовата продукция в насипно състояние) и *контейнерна складова зона* (предназначена за складиране на готовата продукция в контейнери и биг-бегове). Вътрешната организация на пространството ще осигурява необходимите маневрени площи за работа на челния товарач и виличния мотокар, както и безопасно извършване на всички операции по складиране, вътрешно преместване и експедиция на готовата продукция.

Разполагането на отделните съоръжения в рамките на комплекса е съобразено с последователността на технологичния процес, като осигурява еднопосочно движение на материалните потоци – от приемането на отпадъците, през тяхното предварително третиране и рециклиране, до складирането и експедицията на произведените крайни продукти.

✓ *Клетка за временно съхраняване на остатъчни отпадъци*

Клетката за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци (отделените при ръчното предварително сортиране примеси и остатъчни отпадъци) също ще бъде изградена с метална носеща конструкция, покривно покритие от профилирана ламарина и ограждащи стени от термопанели, като в основата ѝ ще бъдат изпълнени опорно-ограничителни стени от сглобяеми стоманобетонни блокове, осигуряващи необходимата механична устойчивост при работа с челен товарач по време на разтоварването, временното съхраняване, вътрешноплощадковото преместване и товаренето на отделените остатъчни отпадъци.

Конструктивното решение ще позволява остатъчните отпадъци да бъдат временно съхранявани както в насипно състояние върху бетоновата настилка, така и в метални контейнери и биг-бегове, в зависимост от техния вид, физични характеристики и начина на последващото им транспортиране.

Вътрешното пространство на клетката ще бъде функционално организирано в *наситна зона за временно съхраняване на остатъчни отпадъци*, предназначена за съхраняване на отпадъците в насипно състояние, и *контейнерна зона за временно съхраняване на остатъчни отпадъци*, предназначена за съхраняване на отпадъците в метални контейнери и биг-бегове. Организацията на пространството ще осигурява необходимите маневрени площи за безопасна работа на челния товарач и виличния мотокар, както и безпрепятственото извършване на всички операции по вътрешноплощадково преместване, временно съхраняване и товарене на отпадъците за последващото им предаване на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

Общо благоустрояване и инженерно устройство на площадката

Предвижда се цялата площадка да бъде оградена с ажурна ограда (изпълнена от метални колове и метална мрежа), с контролиран достъп през входно-контролния пункт, като по този начин ще бъдат изпълнени изискванията относно физическата защита, ограничаването на достъпа и организацията на контрола върху експлоатацията на площадката.

Цялата експлоатационна площ на площадката ще бъде изпълнена с трайна непропусклива стоманобетонова настилка, осигуряваща необходимата носимоспособност за експлоатацията на тежкотоварната транспортна техника и производственото оборудване, както и защита на почвите и подземните води от евентуални замърсявания, в съответствие с изискванията на чл. 27, ал. 1, т. 12 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.*

Вътрешноплощадковото пространство ще включва обслужващи технологични площи, транспортни коридори и маневрени пространства, осигуряващи безопасното движение на транспортните средства, товаро-разтоварните дейности и необходимите технологични връзки между отделните функционални комплекси, съобразно изискванията на чл. 17 и чл. 18 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.*

Съгласно Приложение № 3 към чл. 9 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци*, за площадките за рециклиране е предвидена минимална озеленена площ 25 % от общата площ на територията. В настоящото инвестиционно предложение това изискване е изпълнено чрез предвиждането на лесозащитен пояс и тревни площи с обща площ 1643,75 m², представляващи 25 % от площта на поземления имот.

Предвиденото функционално разпределение на площадката осигурява изпълнение и на минималния коефициент на използваемост на територията за площадки за рециклиране, определен в Приложение № 2 към чл. 7 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци*. Проектното решение осигурява коефициент на използваемост $K = 1,00$, изчислен съгласно методиката, определена в Приложение № 2 към наредбата, като при определяне на общата площ на площадката не са включени предвидените озеленени площи. ***Получената стойност напълно удовлетворява нормативното изискване за минимален коефициент на използваемост $K = 0,85$, определен в Приложение № 2 за площадки, предназначени за извършване на дейност по рециклиране.***

Съответствие с функционалното зонироване по чл. 13 от Наредба № Н-4

Възприетото пространствено-инженерно решение за организацията на площадката не само осигурява технологично последователно и ефективно изпълнение на предвидените дейности, но едновременно с това е разработено в пълно съответствие с функционалното зонироване, регламентирано в чл. 13 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.*

Съобразно това, в рамките на административно-обслужващия и производствения комплекс са обособени всички нормативно изискуеми функционални зони, необходими за безопасното и ефективно осъществяване на дейностите по съхраняване, предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло.

В тази връзка функционалното зонироване на площадката включва:

➤ **Зона за приемане на отпадъците**

Обособена основно в рамките на Административно-обслужващия комплекс, включваща входно-контролния пункт, автомобилната везна, зоната за идентификация, входящ контрол, измерване и регистриране на количествата постъпващи отпадъци, както и прилежащите обслужващи площи. В тази зона ще се осъществява контролът върху достъпа на транспортните средства до площадката, проверката на придружаващата документация, идентификацията на отпадъците и първичният контрол за съответствие между придружаващите документи и действително постъпващите отпадъци.

➤ **Основна производствена зона**

Обособена в рамките на Производствения комплекс за рециклиране на отпадъци от стъкло, включваща производствения навес и технологичната линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло. В тази зона ще се осъществяват основните технологични процеси по предварително сортиране, раздробяване, пресяване, класифициране и рециклиране на отпадъците, водещи до производството на крайните продукти – стъклен трошък (стъклен кулет „glass cullet“), стъклен пясък и стъклен прах.

➤ **Спомагателна зона**

Функционално свързана с основната производствена зона и включваща технологичните боксове за зареждане на производствената линия и за приемане на произведените крайни продукти от транспортните ленти, съдовете за събиране на отделяните примеси и остатъчни отпадъци, вътрешноплощадковите транспортни връзки, маневрените пространства, обслужващата механизация, локалната аспирационна система с циклонен прахоуловител, както и всички останали съоръжения и площи, осигуряващи нормалното функциониране на производствения процес.

➤ **Складова зона**

Включваща:

- клетката за приемане и временно съхраняване на отпадъци от бяло стъкло;
- клетката за приемане и временно съхраняване на отпадъци от цветно стъкло;
- клетката за приемане и временно съхраняване на други видове отпадъци от стъкло;
- клетката за складиране на произведените крайни продукти от рециклиране на отпадъци от бяло стъкло;
- клетката за складиране на произведените крайни продукти от рециклиране на отпадъци от цветно стъкло.

В рамките на складовата зона ще се осъществява разделното временно съхраняване на входящите отпадъци и произведените крайни продукти при осигуряване на необходимата проследимост на материалните потоци, недопускане на смесване между отделните материали и безопасно извършване на товаро-разтоварните дейности.

➤ **Обслужваща (административно-битова) зона**

Обособена в рамките на Административно-обслужващия комплекс, включваща павилиона за контрол и охрана, административно-обслужващия павилион, битово-санитарния павилион за работния персонал, автомобилната везна, както и прилежащите обслужващи площи. Зоната ще осигурява необходимите административни, организационни и битово-санитарни условия за нормалното функциониране на площадката.

Предложеното функционално зониране е разработено в пряка взаимовръзка с възприетото пространствено-инженерно решение за организацията на площадката и с последователността на технологичния процес, като осигурява ясно разграничаване между зоните за приемане, временно съхраняване, предварително третиране, рециклиране, складиране на произведената готова продукция и временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци. Организацията на площадката създава условия за ефективна вътрешноплощадкова логистика, безопасно движение на транспортните средства и обслужващата механизация, проследимост на материалните потоци и безопасна експлоатация на всички производствени и обслужващи съоръжения, като едновременно с това осигурява пълно съответствие с нормативните изисквания на *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.*

Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ

➤ **Производствен комплекс за предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло**

В рамките на производствения комплекс ще бъде изградена и експлоатирана технологична линия (инсталация) за предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло чрез производство на стъклени трошки (стъклен кулет – *glass cullet*), стъклен пясък и стъклен прах, с максимален проектен капацитет до 30 000 т/год., което съответства на среднодневен производствен капацитет около 115 т/ден. Посоченият максимален проектен капацитет е определен при номинална производителност на технологичната линия 10 т/час, 260 експлоатационни дни годишно

и двусменен режим на работа, при който втората смяна е с намалена продължителност, съобразена с планираната производствена натовареност на инсталацията и необходимото време за извършване на подготвителни, обслужващи и организационни дейности.

В инсталацията ще се приемат основно следните видове неопасни отпадъци от стъкло:

- 15 01 07 – стъклени опаковки;
- 16 01 20 – стъкло;
- 17 02 02 – стъкло;
- 19 12 05 – стъкло;
- 20 01 02 – стъкло;
- 10 11 12 – отпадъчно стъкло, различно от упоменатото в 10 11 11.

Технологичната линия (инсталацията) за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло ще бъде разположена в производствения комплекс под метален производствен навес с приблизителна площ около 700 м². Към производствения навес ще бъдат непосредствено обособени и функционално свързани клетките за приемане и временно съхраняване на входящите отпадъци, клетките за складиране на произведената готова продукция, клетката за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци, обслужващите технологични площи, транспортните коридори и маневрените пространства, които съвместно ще формират единна технологично и логистично свързана производствена система.

Технологичният процес е разработен на принципа на непрекъснато механизирано третиране на отпадъците при еднопосочно движение на материалните потоци и ясно функционално разграничаване на отделните технологични операции, което осигурява ефективна организация на производството, минимизиране на вътрешноплощадковите транспортни и маневрени движения, безопасна експлоатация на производственото оборудване и обслужващата механизация, както и висока производителност на технологичната линия.

✓ Приемане и входящ контрол

Отпадъците ще постъпват на площадката посредством различни видове транспортни средства – контейнеровози, товарни автомобили тип „гондола“, самосвали, мултилифт-контейнерни платформи, товарни автомобили, транспортиращи метални контейнери, както и други специализирани транспортни средства, използвани при събирането и транспортирането на отпадъци от стъкло.

Всички входящи транспортни средства ще преминават през автомобилната везна, разположена непосредствено след входно-контролния пункт, където ще се извършват идентификация на доставката, визуален контрол, проверка за съответствие между действително доставения отпадък и придружаващите документи, и измерване на брутното тегло.

След разтоварването превозните средства ще преминават повторно през автомобилната везна за определяне на тарата и точното количество приети отпадъци.

Отчитането на количествата ще се извършва посредством специализирана компютъризирана система за управление и отчетност, която ще регистрира най-малко следните данни:

- доставчик (контрагент);
- дата и час на доставката;
- вид и код на отпадъка;
- бруто, тара и нетно тегло;
- произход на отпадъка;
- други данни, необходими за отчетността съгласно нормативните изисквания.

✓ **Временно съхраняване на входящите отпадъци**

След извършване на входящия контрол отпадъците ще се разтоварват в две самостоятелно обособени клетки за временно съхраняване на входящите отпадъци от стъкло (едната – за приемане и временно съхраняване на отпадъци от бяло стъкло (с приблизителна площ около 326 м²), а другата - за приемане и временно съхраняване на отпадъци от цветно стъкло (с приблизителна площ около 284 м²)), изпълнени с непропусклива стоманобетонова настилка, с метална носеща конструкция и покривно покритие от профилирана ламарина, с обособени *насипни приемни зони* (оформени посредством опорно-ограничителни стени от сглобяеми стоманобетонни блокове, предназначени за маневриране на челния товарач) и *контейнерни приемни зони*.

Едната клетка ще бъде предназначена за временно съхраняване на отпадъци от цветно стъкло, а другата – за безцветно (бяло) стъкло, което ще осигури още на етапа на приемането разделяне на основните материални потоци и получаване на по-качествена готова продукция.

При доставяне на отпадъците в насипно състояние материалът ще се разтоварва в *насипната приемна зона* от съответната клетка посредством челен товарач.

При доставка в метални контейнери и/или биг-бегове, пригодени за манипулиране с виличен мотокар, контейнерите/биг-беговете ще се разполагат в *контейнерната приемна зона* от съответната клетка до момента на подаването им към производствената линия.

За обслужване дейността на производствения комплекс ще се използват:

- 1 /един/ бр. колесен челен товарач;
- 1 /един/ бр. виличен мотокар.

✓ **Подаване към производствената линия**

В зависимост от начина на доставяне входящата суровина ще се подава към производствената линия по два начина.

При отпадъци, съхранявани в метални контейнери, материалът ще се подава чрез виличен мотокар посредством контролирано повдигане и изпразване на контейнерите в приемния бункер.

При отпадъци, съхранявани в биг-бегове, материалът се подава към производствената линия чрез виличен мотокар. Чувалите се повдигат контролирано и се позиционират над захранващия бункер, след което се изпразват (чрез развързване на изпускателния улей или чрез срязване на дъното).

При отпадъци, съхранявани насипно в *насипните приемни зони* от съответните клетки, подаването ще се извършва посредством колесен челен товарач.

Приемният метален бункер изпълнява функцията на буферно съоръжение, осигуряващо равномерно и непрекъснато подаване на материала към последващите технологични операции.

✓ *Предварително ръчно сортиране*

Непосредствено след приемния бункер е предвиден участък за ръчно предварително сортиране, оборудван със сортировъчен плот, разположен над транспортната лента.

На този участък двама оператори, разположени от двете страни на транспортната лента, ще извършват постоянен визуален контрол и ръчно отделяне на всички несвойствени материали и примеси, включително метални предмети, пластмаси, дървесина, хартия, текстил, гума, керамика, порцелан, камъни и други нежелани включвания в стъклената суровина.

Предварителното ръчно сортиране има за цел предотвратяване постъпването на нежелани материали в машината за раздробяване, намаляване износването на технологичното оборудване, подобряване качеството на крайните продукти и повишаване ефективността на производствения процес.

Отделените при предварителното сортиране материали ще се събират отделно в подходящи съдове и контейнери, разположени в спомагателната зона на производствения навес, откъдето периодично ще бъдат транспортирани до клетката за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци. В тази клетка отпадъците ще бъдат временно съхранявани, в зависимост от техните физични характеристики, както в контейнери и биг-бегове, така и в насипно състояние в обособени зони, до предаването им на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, за последващото им рециклиране, друго оползотворяване или обезвреждане, в зависимост от техния вид, състав и приложимия метод на управление.

В зависимост от техния вид, състав и възможностите за последващото им управление ще бъдат прилагани следните подходи:

- *рециклируемите материали* ще се събират и съхраняват отделно и ще се предават на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, за последващото им рециклиране или друго оползотворяване;
- *нерециклируемите отпадъци* ще се събират и съхраняват отделно и ще се предават на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, за последващото им третиране, включително обезвреждане чрез депониране, когато това представлява приложимият метод за управление.

С цел ограничаване образуването и разпространението на прах в зоната на ръчното сортиране ще бъде изградена локална система за прахопотискане посредством водна завеса от фино разпръснати водни капки, разположена над работните места на операторите. Системата няма технологична функция в производствения процес, а представлява мярка за подобряване условията на труд и ограничаване разпространението на прахови емисии.

✓ *Раздробяване*

След предварителното сортиране материалът посредством гумен лентов транспортър ще постъпва в машина за раздробяване (трошачка), където отпадъчното стъкло ще бъде механично раздробявано до размери, подходящи за последващо пресяване и класифициране.

✓ *Пресяване и класифициране*

След раздробяването материалът ще се транспортира посредством гумен лентов транспортър към *вибрационно класифициращо сито*, оборудвано със система от последователно разположени ситови пана с различна големина на отворите, позволяващи едновременно разделяне на материала по зърнометричен състав.

В резултат на процеса ще се получават едновременно три крайни продукта:

- стъклени трошки (стъклен кулет „glass cullet“);
- стъклен пясък;
- стъклен прах.

Получаването на трите крайни продукта ще се осъществява едновременно в рамките на единен механизирани производствен процес, без необходимост от допълнителни операции по последващо раздробяване или разделяне на готовата продукция, с изключение на рецикулацията на надситовата фракция.

Фракцията *стъклени трошки* (стъклен кулет „glass cullet“) ще се отвежда посредством самостоятелен гумен лентов транспортър към метални технологични контейнери, биг-бегове или ще се разтоварва насипно върху определена технологична площадка, откъдето посредством челен товарач ще се организира в съответния технологичен бокс за временно натрупване до достигане на необходимите количества, свързани с последващото ѝ транспортиране до клетките за складиране на готовата продукция.

Фракцията *стъклен пясък* ще се отвежда посредством втори независим гумен лентов транспортър към отделни метални контейнери, биг-бегове или ще се насипва в самостоятелно обособен технологичен бокс за временно натрупване, оформен посредством опорно-ограничителни стени от сглобяеми стоманобетонни блокове, след което (при достигане на необходимите количества) ще се транспортира до съответната клетка за съхраняване на готовата продукция.

Надситовата фракция, задържана върху най-горното ситово пано, ще се отвежда посредством отделен гумен лентов транспортър към контейнер за временно събиране, след което посредством виличен мотокар ще се подава обратно към приемния бункер за повторно раздробяване. По този начин ще се осигури рецикулация на едрите фракции и максимално оползотворяване на входящата суровина.

✓ *Прахоулавяне и получаване на стъклен прах*

За ограничаване на прахообразуването при процесите по раздробяване, пресяване и транспортиране на материала ще бъде изградена локална аспирационна система с циклонен прахоуловител.

Посредством аспирационната система фините прахообразни частици ще бъдат улавяни и отделяни от въздушния поток, като полученият *стъклен прах* ще представлява самостоятелен краен продукт от производствения процес.

Стъкленият прах ще се събира в метални технологични контейнери или в биг-бегове, пригодени за манипулиране с виличен мотокар, след което ще се транспортира до съответната зона от съответната секция за складиране в клетките за готова продукция.

✓ *Складиране и експедиция на готовата продукция*

Получените крайни продукти – стъклени трошки (стъклен кулет „glass cullet“), стъклен пясък и стъклен прах – ще се съхраняват разделно в съответните секции (в съответните им насипни и контейнерни складови зони) в рамките на клетките за складиране на готовата продукция до натрупване на необходимите количества за експедиция.

Експедицията ще се извършва посредством товарни автомобили, като товаренето ще се осъществява с помощта на челен товарач или виличен мотокар, в зависимост от начина на съхраняване на готовата продукция и вида на транспортното средство.

✓ *Управление на производствения процес*

Производствената линия ще се управлява посредством централизирано електрическо командно табло с PLC управление, тъч-скрийн интерфейс и честотни инвертори за отделните технологични агрегати, позволяващи автоматизиран контрол, регулиране и синхронизиране на работата на цялата инсталация.

Технологичната схема е организирана като непрекъснат механизирани производствен процес, осигуряващ последователно приемане, предварително сортиране, раздробяване, класифициране, рецикулация на едрите фракции, ефективно прахоулавяне и едновременно производство на три крайни продукта с различен зърнометричен състав. Прилаганите технологични решения създават условия за максимално оползотворяване на входящата суровина, минимизиране количеството на остатъчните отпадъци, високо качество на произведената продукция и ефективно използване на материалните и енергийните ресурси, в съответствие с принципите на кръговата икономика и устойчивото управление на отпадъците.

Описаната технологична организация на площадката осигурява последователно и еднопосочно движение на материалните потоци – от приемането на отпадъците, през тяхното временно съхраняване, предварително третиране, рециклиране, временно складиране на произведената продукция и експедицията ѝ до крайните потребители. Функционалното разполагане на отделните комплекси и технологични зони е съобразено с принципите за ефективна вътрешноплощадкова логистика, безопасна експлоатация, минимизиране на вътрешните транспортни разстояния и предотвратяване смесването на отделните материални потоци.

Необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура

За осигуряване нормалното функциониране на инвестиционното предложение по време на строителството и експлоатацията ще бъдат използвани съществуващите елементи на инженерно-техническата инфраструктура в района, като при необходимост ще бъдат изградени нови площадкови отклонения, вътрешноплощадкови инженерни мрежи и

технически съоръжения, необходими за присъединяване на площадката към съществуващата техническа инфраструктура.

Водоснабдяване

При извършеното предварително проучване на инженерната инфраструктура е установено наличие на съществуващ водопровод, преминаващ през поземления имот, визуализиран в специализираната географска информационна система (ГИС) на Столична община. Водопроводното трасе навлиза в имота от северозападната му част, преминава през него и продължава към съседния поземлен имот. В непосредствена близост до трасето е установено и съществуващо водопроводно съоръжение, което ще бъде обследвано на следващите етапи на инвестиционното проектиране с оглед определяне на най-подходящото място за присъединяване към водоснабдителната система.

Предвижда се водоснабдяването на площадката да бъде осъществено чрез присъединяване към съществуващата водопроводна мрежа при условията и по реда, определени от съответния ВиК оператор.

Консумацията на вода по време на експлоатацията ще бъде сравнително ограничена и ще бъде предназначена основно за:

- битови нужди на персонала;
- санитарно-хигиенни нужди;
- противопожарни нужди;
- периодически измиване на вътрешноплощадковите бетонови настилки;
- измиване на контейнери, използваната механизация и оборудването при необходимост;
- поливане и поддържане на озеленените площи и лесозащитния пояс.

Производственият процес по предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло *не изисква използването на технологична вода.*

Единствено в зоната за ръчно предварително сортиране на отпадъците ще бъде изградена локална система за прахопотискане посредством водна завеса от фино разпръснати водни капки, разположена над работните места на сортировачите. Системата няма технологична функция в производствения процес, а представлява техническа мярка за ограничаване образуването и разпространението на прахови емисии и за подобряване условията на труд.

За осигуряване надеждността на водоснабдяването се предвижда изграждането на подземен полиетиленов резервоар с полезен обем около 12 м³ (захранван от площадковата водоснабдителна система, с възможност за допълване посредством събраните дъждовни води), предназначен за резервно водоснабдяване на площадката при евентуално временно прекъсване на водоподаването от обществената водоснабдителна мрежа. Натрупаната в него вода ще може да се използва за битови и ограничени експлоатационни нужди, включително за поливане на тревните площи и лесозащитния пояс, захранване на системата за прахопотискане и периодически измиване на вътрешноплощадковата техника.

За осигуряване на необходимия противопожарен воден запас ще бъде предвиден самостоятелен подземен полиетиленов противопожарен резервоар (захранван от площадковата водоснабдителна система, с възможност за допълване посредством събраните дъждовни води), чийто полезен обем ще бъде определен съобразно

изискванията на действащата нормативна уредба по пожарна безопасност и окончателните проектни решения.

Дъждовните води от покривните конструкции на производствените и складовите сгради ще бъдат организирано събирани чрез система от улици, водосточни тръби и закрити вътрешноплощадкови тръбопроводи и отвеждани към резервоара за резервно водоснабдяване. След неговото запълване ще бъде предвиден преливник към противопожарния резервоар, с което ще се осигури възможност за допълване на противопожарния воден запас с чисти дъждовни води. При запълване и на противопожарния резервоар излишните дъждовни води ще се отвеждат чрез аварийен преливник към подходяща ниско разположена част на терена в границите на имота, без заустване в повърхностен воден обект или канализационна система.

Електрозахранване

При извършеното предварително проучване е установено наличие на съществуваща силнотоква електроразпределителна мрежа, преминаваща през поземления имот и достигаща до съществуващ комплектен бетонен трафопост (БКТП), разположен в непосредствена близост до границата със съседния поземлен имот.

Съгласно кадастралната скица в границите на поземления имот е отразена сграда за енергопроизводство с идентификатор 68134.8631.514.2, със застроена площ 74 кв.м., представляваща съществуващ комплектен бетонен трафопост (БКТП). Наличният трафопост е с инсталирана мощност 450 kW, която създава благоприятни предпоставки за електрозахранване на предвидените производствени и обслужващи съоръжения на площадката.

Електрозахранването на площадката ще бъде осигурено чрез присъединяване към съществуващата електроразпределителна мрежа посредством съществуващия комплектен бетонов трафопост (БКТП), разположен в границите на поземления имот. Съгласно кадастралната карта в имота е нанесена сграда за енергопроизводство с идентификатор 68134.8631.514.2, представляваща съществуващ комплектен бетонов трафопост (БКТП) със застроена площ 74 м² и инсталирана мощност 450 kW. Наличната електрозахранваща инфраструктура създава благоприятни условия за електроснабдяване на предвидените производствени, административни и обслужващи съоръжения на площадката. Предвижда се присъединяването да бъде реализирано при условията и по реда, определени от съответното електроразпределително дружество, като необходимите технически решения ще бъдат разработени в инвестиционния проект по съответните проектни части.

Необходимата присъединена електрическа мощност ще бъде окончателно определена при разработването на инвестиционния проект по съответните проектни части, съобразно инсталираната мощност на технологичното оборудване, производствените и обслужващите съоръжения, осветителните системи, административно-битовите сгради и останалите електропотребители на площадката.

С цел повишаване на енергийната ефективност на инвестиционното предложение, намаляване потреблението на електроенергия от електроразпределителната мрежа и насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници се предвижда върху покривните конструкции на производствения навес, клетките за приемане и временно съхраняване на входящите отпадъци, клетките за складиране на произведената готова продукция, клетката за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци, както и при техническа възможност върху покривите на административно-обслужващите

павилиони, да бъдат монтирани фотоволтаични панели за производство на електрическа енергия от възобновяем източник.

Произведената електрическа енергия ще бъде използвана приоритетно за задоволяване на собствените енергийни потребности на площадката, включително за хранване на технологичната линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло, транспортното оборудване, аспирационната система, производственото и площадковото осветление, административно-битовите сгради и останалите електропотребители. При наличие на техническа и нормативна възможност ще бъде предвидена и възможност за присъединяване на фотоволтаичната система към електроразпределителната мрежа съгласно действащото законодателство. Реализирането на тази система ще допринесе за повишаване на енергийната независимост на площадката, намаляване на експлоатационните разходи и ограничаване на емисиите на парникови газове в съответствие с принципите на устойчивото развитие и кръговата икономика.

Канализация и отпадъчни води

При извършеното предварително проучване не е установено наличие на съществуваща канализационна мрежа в границите на поземления имот.

Поради липсата на възможност за присъединяване към обществена канализационна система се предвижда изграждането на локална пречиствателна станция за отпадъчни води (ЛПСОВ) от готов сглобяем тип, предназначена за подземен монтаж. Съоръжението ще бъде окомплектовано с прилежащ подземен полиетиленов резервоар с полезен обем около 12 m³, предназначен за събиране и временно съхраняване на пречистените води.

Локалната пречиствателна станция ще приема за пречистване битово-фекалните отпадъчни води, образувани от административно-обслужващия комплекс, както и при необходимост малките количества вода, използвани от системата за прахопотискане, които не съдържат специфични производствени замърсители.

След пречистването водите ще се събират в предвидения резервоар, като ще бъдат използвани повторно в рамките на площадката за поливане на тревните площи и лесозащитния пояс, както и за други подходящи експлоатационни нужди на площадката, когато това е допустимо съгласно приложимите нормативни изисквания и техническите характеристики на пречиствателното съоръжение.

Натрупаните в локалната пречиствателна станция утайки ще бъдат периодично отстранявани посредством специализирана вакуумна техника и транспортирани от лицензиран оператор до градска пречиствателна станция за отпадъчни води (ГПСОВ) или друго съоръжение за последващото им третиране, в съответствие с приложимите нормативни изисквания.

Повърхностните дъждовни води от откритите бетонирани площадки ще бъдат събирани посредством система от линейни отводнителни улеи и дъждоприемни шахти и отвеждани към каломаслоуловител (сепаратор на леки течности), представляващ готово полиетиленово съоръжение за подземен монтаж, предназначено за задържане на механични примеси и евентуални нефтопродукти. След пречистването им водите ще бъдат отвеждани за инфилтрация в границите на поземления имот, без заустване в повърхностен воден обект или обществена канализационна система. Системата ще осигурява възможност за безопасно отвеждане на водите, образувани при валежи, както

и при периодичното измиване на вътрешноплощадковите бетонови настилки, обслужващата механизация и използваните контейнери, когато това е необходимо. Предвиденото решение ще осигурява надеждна защита на почвата и подземните води от евентуално замърсяване с нефтопродукти и механични примеси, като същевременно ще гарантира нормативно съобразено управление на повърхностните води в границите на площадката.

Транспортна инфраструктура

Достъпът до поземления имот ще се осъществява посредством съществуващ обслужващ път, свързан с републиканската пътна мрежа чрез Ботевградско шосе, като приблизителната дължина на транспортния достъп от републиканския път до границите на имота е около 383 м. Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура извън границите на поземления имот, като транспортното обслужване на инвестиционното предложение ще се осъществява изцяло посредством съществуващата пътна мрежа.

Вътрешноплощадковата транспортна схема е разработена така, че да осигурява еднопосочно движение на материалните потоци, минимизиране на маневрените движения и безопасна експлоатация на площадката.

Други инженерни мрежи

За реализиране на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане или използване на газоразпределителна инфраструктура, както и използване на природен газ за технологични или отоплителни нужди.

Всички инженерни мрежи и технически съоръжения, предвидени в рамките на инвестиционното предложение, ще бъдат проектирани и изпълнени в съответствие с действащите нормативни изисквания, техническите условия на експлоатационните дружества и спецификата на предвидените технологични процеси.

Предвидените технически решения са разработени с цел осигуряване на надеждна експлоатация на площадката, ефективно използване на природните ресурси, оптимално функциониране на инженерната инфраструктура и минимизиране на въздействието върху компонентите на околната среда. При разработването на инженерните решения е приложен принципът на интегрирано използване на инфраструктурата и ресурсите, като са предвидени мерки за повторно използване на водите, производство на електроенергия от възобновяеми енергийни източници, енергийна ефективност и оптимизиране на експлоатационните разходи през целия жизнен цикъл на площадката.

Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив

Поземленият имот представлява равнинен терен с благоприятни инженерно-геоложки и строително-технически характеристики за реализиране на инвестиционното предложение.

Предвид обстоятелството, че теренът е бил част от съществувала в миналото производствена площадка, не се предвижда извършване на значителни земно-изкопни работи, свързани с вертикална планировка или съществени изменения на съществуващия теренен релеф.

Изкопните работи ще бъдат ограничени основно до необходимите строително-монтажни дейности за изпълнение на отделните обекти и инженерната инфраструктура на площадката, включително:

- изпълнение на фундаментите на производствения навес, складовия навес за временно съхраняване на неопасни отпадъци, клетките за временно съхраняване на входящите отпадъци и клетките за складиране на произведените крайни продукти;
- изпълнение на конструктивната основа и подложните пластове на вътрешноплощадковите транспортни площи, маневрените пространства и трайната непронусклива стоманобетонена настилка;
- изграждане на площадковите водоснабдителни и канализационни мрежи, включително необходимите тръбопроводи, ревизионни и водомерни шахти, площадкови връзки и прилежащите инженерни съоръжения;
- монтаж на локалната пречиствателна станция за отпадъчни води (ЛПСОВ), каломаслоуловител, подземните полиетиленови резервоари за резервно водоснабдяване и противопожарни нужди, както и останалите подземни инженерни съоръжения;
- изпълнение на фундаментите и площадковите връзки за административно-обслужващите павилиони, автомобилната везна и останалите обслужващи съоръжения.

Предполагамата дълбочина на отделните изкопи ще бъде съобразена с конструктивните решения на съответните сгради и съоръжения, като в общия случай не се очаква тя да надвишава приблизително 2,50–3,00 м, с изключение на случаите, при които окончателните проектни решения налагат по-голяма дълбочина за отделни инженерни съоръжения.

При реализиране на инвестиционното предложение не се предвижда използване на взривни работи или други специални методи за разрушаване или изземване на земни маси. Всички строително-монтажни и земно-изкопни дейности ще бъдат извършвани с използване на стандартна строителна механизация и при спазване на действащите нормативни изисквания за безопасност, опазване на околната среда и ограничаване на прахообразуването и шумовото въздействие.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение ще се реализира в поземлен имот с идентификатор 87401.7501.984, находящ се в с. Яна, район „Кремиковци“, Столична община. Съгласно действащия подробен устройствен план имотът попада в УПИ IX-311, кв. 86, за който е определена устройствена зона „Тсм“ – *терени за сметища и инсталации за преработка на отпадъци*, а съгласно Общия устройствен план на Столична община попада в устройствена зона „Пс“ – *смесена производствена зона*. Инвестиционното

предложение е съобразено с устройственото предназначение на имота и е в съответствие с действащите устройствени планове.

Изборът на конкретния имот е обусловен от неговите устройствени, транспортни и функционални характеристики. Имотът е урбанизирана територия с производствено предназначение, разположена в зона с изградена производствена и техническа инфраструктура, като устройственото му предназначение съответства на характера на предвидените дейности. Осигурени са транспортен достъп, възможност за използване на съществуващата техническа инфраструктура и реализация на инвестиционното предложение без необходимост от усвояване на нови неурбанизирани територии. Това създава предпоставки дейността да бъде осъществена при ефективно използване на съществуващата инфраструктура, при свеждане до минимум на необходимостта от допълнителни инфраструктурни намеси и при минимално въздействие върху околната среда.

Съществено предимство на площадката е наличието на съществуващ транспортен достъп посредством изградената улична и пътна инфраструктура, което позволява обслужването на обекта без изграждане на нови транспортни връзки извън границите на имота. По този начин се свежда до минимум необходимостта от засягане на прилежащи терени и се ограничават потенциалните въздействия върху околната среда.

Реализирането на инвестиционното предложение не налага промяна предназначението на земеделски земи или горски територии и не е свързано с усвояване на нови неурбанизирани площи, тъй като дейността ще се осъществява изцяло в рамките на съществуващ урбанизиран имот с производствено предназначение.

За реализиране на инвестиционното предложение ще бъде проведена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда, като настоящото уведомление се подава с цел определяне на приложимата процедура съгласно изискванията на действащото екологично законодателство.

След приключване на процедурата по глава шеста от Закона за опазване на околната среда и при наличие на законовите предпоставки ще бъдат предприети необходимите действия за издаване на съответния разрешителен документ по реда на чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, както и на всички останали приложими съгласувателни, разрешителни или регистрационни документи, предвидени в действащото законодателство.

При извършване на строително-монтажни работи ще бъдат проведени и съответните процедури по реда на Закона за устройство на територията, включително съгласуване на инвестиционните проекти и издаване на разрешение за строеж или други приложими административни актове, когато това се изисква от действащото законодателство.

Компетентен орган по провеждане на процедурата по глава шеста от Закона за опазване на околната среда и по Закона за управление на отпадъците е директорът на РИОСВ – София, а по отношение на устройствените и строителните процедури – компетентните органи по Закона за устройство на територията, в рамките на предоставените им със закона правомощия.

Предвид изложеното може да се направи обоснован извод, че инвестиционното предложение е изцяло съобразено с действащите устройствени планове и с предвидения режим на устройствено развитие на територията, като реализацията му не предполага необходимост от изменение на действащото устройствено планиране и не създава несъвместимост със съществуващото функционално предназначение на района.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение ще се реализира в поземлен имот с идентификатор 87401.7501.984 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Яна, район „Кремиковци“, Столична община, който е частна собственост съгласно кадастралните регистри. Имотът е с площ 6575 кв.м, с трайно предназначение на територията „урбанизирана“ и начин на трайно ползване **„за друг вид производствен, складов обект“**. Приблизителните правоъгълни координати на централната част на площадката в координатна система БГС2005 са: X = 4 733 905 m; Y = 340 670 m. Съгласно действащия подробен устройствен план имотът попада в УПИ IX-311, кв. 86, за който е определена устройствена зона „Тсм“ – **терени за сметища и инсталации за преработка на отпадъци**, а съгласно действащия Общ устройствен план на Столична община попада в устройствена зона „Пс“ – **смесена производствена зона**.

Площадката е разположена в урбанизирана производствена среда, характеризираща се с изградена транспортна и техническа инфраструктура и наличие на производствени, складови и логистични обекти. Изборът на местоположението е обусловен от устройствените характеристики на територията, които съответстват на характера на предвидената дейност и позволяват реализацията на инвестиционното предложение без необходимост от усвояване на нови неурбанизирани територии. Местоположението на площадката е определено при пълно съобразяване с изискванията на чл. 5 от *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци*, като са отчетени устройственото предназначение на имота, наличието на необходимата транспортна и инженерно-техническа инфраструктура, възможностите за безопасно осъществяване на предвидените дейности и съвместимостта на инвестиционното предложение със съществуващото предназначение и начина на ползване на прилежащите територии.

Достъпът до имота се осъществява посредством *съществуващ обслужващ път*, свързан с републиканската пътна мрежа чрез Ботевградско шосе (приблизителна дължина на транспортния достъп е ~ 383 м). Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура извън границите на имота, като транспортното обслужване ще се осъществява изцяло по съществуващите пътни връзки.

В района на имота е изградена инженерна инфраструктура, включително електрозахранване чрез съществуващ трафопост, разположен непосредствено до границата на имота, както и водоснабдителна мрежа, преминаваща през северозападната част на поземления имот. Това създава благоприятни условия за присъединяване на бъдещия обект към съществуващата техническа инфраструктура.

Инвестиционното предложение е напълно съобразено с характера и предназначението на района. В непосредствена близост, на около 600 - 620 м източно от границата на имота, се намира Площадка „Садината“ на Столичното предприятие за управление на отпадъците (ПИ 87401.7647.182), представляваща част от общинската система за третиране на отпадъците на Столична община. Близостта до съществуваща инфраструктура със сходно функционално предназначение е допълнителен аргумент за устройствената съвместимост на инвестиционното предложение с начина на ползване на територията и развитието на района. Технологичните решения по проекта ще бъдат проектирани и експлоатирани така, че да не се допуска възникване на недопустим кумулативен ефект върху компонентите на околната среда и населението.

Поземленият имот не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близката защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000 е защитена зона BG0002065 „Софийско поле“, разположена на приблизително 1,35 км източно от границата на поземления имот. Най-близката защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии е Защитена местност „Мургаш“, разположена на приблизително 6,3 км северно от границата на поземления имот. Предвид местоположението, характера и мащаба на инвестиционното предложение не се очаква пряко или косвено засягане на защитени зони, защитени територии или предмета и целите на тяхното опазване.

В границите на поземления имот и в непосредствената му близост не са разположени обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на действащото законодателство, както и територии за опазване на обекти на културното наследство. Най-близките жилищни сгради са разположени в регулационните граници на с. Яна, на приблизително 700 м западно от границата на поземления имот. Най-близкият обект на недвижимото културно наследство е църквата „Св. Ана“ (построена през 1734 г.), разположена в централната част на с. Яна, на приблизително 1,2 км въздушна линия от площадката. Предвид местоположението на инвестиционното предложение, характера на предвидената дейност и производственото предназначение на района не се очаква неблагоприятно въздействие върху обекти, подлежащи на здравна защита, както и върху обекти на културното наследство.

Изборът на площадката е извършен при съобразяване с условията и изискванията на *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци.*

При определяне на местоположението са отчетени устройственото предназначение на територията, осигуреният транспортен достъп, възможността за присъединяване към съществуващата техническа инфраструктура, разположението спрямо обекти, подлежащи на здравна защита, защитени територии и защитени зони, както и съответствието със съществуващата система за управление на отпадъците. Предвиденото местоположение отговаря на нормативните изисквания за разполагане на площадки за третиране на отпадъци и създава **необходимите предпоставки за безопасно, екологосъобразно и законосъобразно осъществяване на предвидената дейност.**

Предвид местоположението на инвестиционното предложение, неговия характер, мащаб и технологични особености не се очаква възникване на трансгранично въздействие върху околната среда.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

✓ По време на строителството

Земя

Строителството ще бъде реализирано изцяло в границите на поземления имот, без необходимост от заемане на допълнителни терени или временно използване на съседни имоти. Предвиденият терен е урбанизирана територия с начин на трайно ползване „за друг вид производствен, складов обект“, поради което реализацията на инвестиционното предложение не налага промяна предназначението на земята или усвояване на нови природни ресурси.

Строителни материали

За изпълнение на строително-монтажните работи ще бъдат използвани традиционни строителни материали, включително:

- бетон;
- армировъчна стомана;
- конструкционна стомана;
- профилирана ламарина;
- термопанели;
- сглобяеми стоманобетонни блокове;
- инертни материали;
- строителни разтвори;
- тръби и фасонни части за вътрешноплощадковата инженерна инфраструктура;
- електротехнически материали и оборудване;
- други спомагателни строителни материали.

Не се предвижда добив на строителни материали от района на инвестиционното предложение.

Вода

Водоснабдяването през строителния период ще бъде осигурено чрез временно присъединяване към съществуващата обществена водоснабдителна мрежа посредством временен строителен водопровод, изпълнен в съответствие с техническите условия на съответния ВиК оператор. Временното водоснабдяване ще се осъществи чрез присъединяване към съществуващия водопровод, преминаващ през северозападната част на поземления имот.

Консумацията на вода ще бъде ограничена основно до:

- битови нужди на строителния персонал;
- приготвяне на строителни смеси при необходимост;
- периодично оросяване на строителните площи при сухо време с цел ограничаване на прахообразуването;
- измиване на строителна техника при необходимост.

Не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни водни тела.

Електроенергия

Електрозахранването през строителния период ще бъде осигурено чрез временно присъединяване към съществуващата електроразпределителна мрежа посредством съществуващия комплектен бетонов трафопост (БКТП), разположен в границите на поземления имот, при условията и по реда, определени от съответното електроразпределително дружество. Временното електрозахранване ще бъде реализирано чрез временна строителна електрическа инсталация, изградена съобразно изискванията на действащата нормативна уредба.

Електроенергия ще бъде използвана за:

- захранване на строителните машини и оборудване;
- ръчни електроинструменти;
- временно площадково осветление;
- административно обслужване на строителството.

Горива и смазочни материали

Строителните машини ще използват дизелово гориво и необходимите смазочни материали.

Зареждането на строителната механизация ще се извършва извън площадката или чрез специализирани мобилни средства, без изграждане на стационарни резервоари за горива.

Строителна механизация

При изпълнение на строителството ще бъдат използвани:

- багер;
- комбиниран багер товарач
- автокран;
- самосвали;
- бетоновози;
- автоплатформи;
- валяк при необходимост;
- виличен мотокар;
- телескопичен виличен повдигач
- друга специализирана строителна механизация.

✓ По време на експлоатацията

Вода

Водоснабдяването на площадката през експлоатационния период ще бъде осигурено чрез присъединяване към съществуващата обществена водоснабдителна мрежа при условията и по реда, определени от съответния ВиК оператор. Предвиденото водоснабдяване ще се реализира посредством присъединяване към съществуващия водопровод, преминаващ през северозападната част на поземления имот, като необходимите технически решения ще бъдат разработени в инвестиционния проект по съответните проектни части.

Консумираната вода ще се използва основно за:

- битови нужди на персонала;
- санитарно-хигиенни нужди;
- противопожарни нужди;
- периодично измиване на вътрешноплощадковите бетонови настилки;
- измиване на контейнери, използваната механизация и оборудването при необходимост;
- поливане и поддържане на озеленените площи и лесозащитния пояс.

Производственият процес по предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло не изисква използването на технологична вода.

Използваните количества вода за оросяване ще бъдат незначителни и няма да водят до формиране на производствени отпадъчни води.

Не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни водни тела чрез собствени водовземни съоръжения.

За осигуряване на необходимите водни количества и повишаване надеждността на водоснабдяването в рамките на площадката ще бъдат изградени **резервоар за противопожарни нужди и спомагателен резервоар за битови, технически и поливни нужди**. Двата резервоара ще бъдат захранвани от обществената водоснабдителна мрежа, като същевременно ще бъде предвидена възможност за използване и на дъждовните води, събирани от покривните площи на сградите.

Дъждовните води ще бъдат организирано отвеждани чрез система от улици, водосточни тръби и подземни тръбопроводи към двата резервоара, където ще се акумулират и използват като **алтернативен воден ресурс** за съответните технически, противопожарни и поливни нужди на площадката. Това решение ще допринесе за по-ефективното използване на водните ресурси, намаляване потреблението на вода от обществената водоснабдителна мрежа и устойчивото управление на дъждовните води в границите на имота.

Предвидената система за събиране, съхраняване и повторно използване на дъждовните води представлява ресурсно ефективно инженерно решение, насочено към рационално използване на природните ресурси и прилагане на принципите на устойчивото управление на водите още на етапа на проектиране на инвестиционното предложение.

Електроенергия

Електрозахранването на площадката ще бъде осигурено чрез присъединяване към съществуващата електроразпределителна мрежа посредством съществуващия

комплектен бетонов трафопост (БКТП), разположен в границите на поземления имот. Наличната електрозахранваща инфраструктура и инсталираната мощност на трафопоста създават благоприятни условия за надеждното електроснабдяване на всички производствени, административни и обслужващи съоръжения на площадката. Необходимата присъединена електрическа мощност ще бъде окончателно определена при разработването на инвестиционните проекти по съответните проектни части.

Електроенергия ще бъде необходима за:

- технологичната линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло;
- транспортните ленти;
- машината за раздробяване;
- вибрационното класифициращо сито;
- локалната аспирационна система и циклонния прахоуловител;
- системата за прахопотискане;
- вътрешното и външното осветление;
- административно-битовите сгради;
- автомобилната везна;
- останалите спомагателни съоръжения и системи.

Необходимата присъединена електрическа мощност ще бъде окончателно определена при разработването на инвестиционния проект по съответните проектни части, съобразно инсталираната мощност на технологичното оборудване, производствените и обслужващите съоръжения, осветителните системи, административно-битовите сгради и останалите електропотребители на площадката.

С цел повишаване на енергийната ефективност на инвестиционното предложение, намаляване потреблението на електроенергия от електроразпределителната мрежа и насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници се предвижда върху покривните конструкции на производствения навес, клетките за приемане и временно съхраняване на входящите отпадъци, клетките за складиране на произведената готова продукция, клетката за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци, както и при техническа възможност върху покривите на административно-обслужващите павилиони, да бъдат монтирани фотоволтаични панели за производство на електрическа енергия от възобновяем източник.

Произведената електрическа енергия ще бъде използвана приоритетно за задоволяване на собствените енергийни потребности на площадката, включително за захранване на технологичната линия за предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло, транспортното оборудване, аспирационната система, производственото и площадковото осветление, административно-битовите сгради и останалите електропотребители. При наличие на техническа и нормативна възможност ще бъде предвидена и опция за присъединяване на фотоволтаичната система към електроразпределителната мрежа съгласно действащото законодателство. Реализирането на тази система ще допринесе за повишаване на енергийната независимост на площадката, намаляване на експлоатационните разходи и ограничаване на емисиите на парникови газове в съответствие с принципите на устойчивото развитие и кръговата икономика и насърчаването използването на енергия от възобновяеми източници.

Горива

При експлоатацията ще се използва дизелово гориво единствено за:

- челния товарач;
- виличния мотокар (когато е с ДВГ).

Не се предвижда изграждане на собствено складово стопанство за течни горива.

Смазочни материали

За нормалната експлоатация на производственото оборудване и мобилната техника ще се използват необходимите смазочни материали, хидравлични масла и консумативи, съгласно техническите изисквания на производителите.

Подмяната им ще се извършва от специализирани сервизни организации или в лицензирани сервизни бази.

Производствени суровини

Основен производствен ресурс при експлоатацията на площадката ще бъдат неопасните отпадъци от стъкло, предназначени за предварително третиране и рециклиране, включително отпадъци от бяло, цветно и други видове стъкло (автомобилно, прозоречно, огледално и други), приемани в съответствие с издаденото разрешение по Закона за управление на отпадъците и класифицирани съгласно *Наредба № 2 от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците*.

Инвестиционното предложение не предвижда използването на първични природни суровини за производствения процес, като производството ще се основава изцяло на оползотворяване на отпадъци като вторичен ресурс в съответствие с принципите на кръговата икономика.

Земя

По време на експлоатацията не се предвижда използване на допълнителни земни ресурси извън границите на поземления имот.

Всички производствени, складови, административни и обслужващи дейности ще се осъществяват изцяло в рамките на предвидената площадка.

Предвидените за използване природни ресурси са съобразени с характера, капацитета и технологичните особености на инвестиционното предложение. Реализацията и експлоатацията на обекта не предвиждат използване на невъзобновими природни ресурси извън обичайните строителни материали и енергоносители, нито водовземане от повърхностни или подземни водни тела. Производственият процес е основан на оползотворяване на отпадъци като вторичен ресурс, което съответства на принципите на кръговата икономика, устойчивото използване на ресурсите и йерархията при управление на отпадъците.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

✓ По време на строителството

По време на строителството не се предвижда използването на технологични процеси, водещи до образуване на приоритетни или опасни вещества, които да бъдат изпускани в околната среда или при които да се осъществява непосредствен контакт с повърхностни или подземни води.

Възможно е единствено инцидентно попадане на малки количества нефтопродукти, смазочни материали или хидравлични масла при аварийни ситуации, свързани с експлоатацията на строителната механизация. Вероятността за възникване на подобни случаи е минимална и ще бъде ограничавана чрез поддържане на строителната техника в техническа изправност, извършване на ремонтните дейности извън строителната площадка и осигуряване на необходимите средства за локализиране и почистване при евентуални разливи.

По време на строителството не се предвижда заустване на производствени отпадъчни води.

✓ По време на експлоатацията

Предвиденият производствен процес представлява механично предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло чрез сортиране, раздробяване, пресяване и разделяне на отделните фракции. При експлоатацията на площадката няма да се извършват химични, термични или други технологични процеси, свързани с използването или образуването на опасни химични вещества, разтворители, киселини, основи, реагенти или други вещества, които могат да доведат до замърсяване на водите.

Технологичният процес ще се осъществява изцяло по сух способ, без използване на технологична вода и без образуване на производствени отпадъчни води.

Очаквани вещества

При експлоатацията на площадката могат да бъдат генерирани единствено следните видове вещества и материали, които потенциално могат да осъществят контакт с води:

- минерални прахови частици, образувани при механичното раздробяване, пресяването и транспортирането на стъклените материали;
- незначителни количества стъкленни фини частици (стъклен прах), събирани организирано посредством аспирационната система и циклонния прахоуловител;
- незначителни количества нефтопродукти (смазочни материали, хидравлични масла, моторни масла и горива), използвани за експлоатацията и техническото обслужване на товаро-разтоварната техника;
- битово-фекални отпадъчни води, образувани единствено при ползването на санитарно-битовите помещения от персонала.

Вещества с потенциален контакт с повърхностните оттоци

Възможността за контакт на горепосочените вещества с атмосферните води ще бъде сведена до минимум чрез прилагането на комплекс от конструктивни и организационни мерки.

Всички производствени дейности, включително приемането, временното съхраняване, предварителното третиране, рециклирането и складирането на произведената продукция, ще се извършват в покрити съоръжения, изградени върху водоплътна стоманобетонна настилка.

Площадката ще бъде изпълнена с водоплътна настилка, оформена с необходимите надлъжни и напречни наклони, осигуряващи организирано отвеждане на повърхностните дъждовни води към площадкова дъждовна канализация.

Повърхностните дъждовни води, формирани от откритите маневрени площи и вътрешноплощадковите транспортни алеи, ще преминават през каломаслоуловител (сепаратор на леки течности), представляващ готово полиетиленово съоръжение за подземен монтаж, осигуряващо задържането на неразтворените вещества, пясъка, наносите и евентуално попадналите нефтопродукти. След пречистването им водите ще постъпват в резервоар за технически нужди, откъдето ще бъдат използвани повторно за измиване на площадката, транспортната техника и контейнерите, както и за други експлоатационни нужди, без заустване във водоприемник.

Атмосферните води от покривните конструкции на производствените и обслужващите сгради, които не влизат в контакт с производствени материали или замърсени площадкови повърхности, ще се отвеждат отделно посредством система от улици, водосточни тръби и подземна тръбна мрежа към резервоарите за противопожарен и технически воден запас, откъдето също ще бъдат използвани повторно.

Приоритетни и опасни вещества

При експлоатацията на инвестиционното предложение не се предвижда използването, производството или изпускането на приоритетни и приоритетно опасни вещества по смисъла на действащото законодателство в областта на водите.

Не се предвижда заустване на производствени отпадъчни води в повърхностни или подземни водни обекти.

Въз основа на предвидените технологични решения, конструктивните характеристики на площадката и организацията на производствения процес може да се направи извод, че реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да създадат предпоставки за замърсяване на повърхностните или подземните води с приоритетни, опасни или други вредни вещества.

Предвиденият производствен процес се основава изцяло на механично третиране на неопасни отпадъци по сух способ, без използване на химични реагенти и без образуване на производствени отпадъчни води. В съчетание с предвидените инженерни решения за събиране, пречистване и повторно използване на атмосферните води това свежда до практически пренебрежим риска от замърсяване на водите и е в съответствие с принципите за предотвратяване на замърсяването и устойчиво използване на природните ресурси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

✓ По време на строителството

По време на строителството ще се формират временни и локални емисии във въздуха, характерни за изпълнението на строително-монтажни работи.

Основните източници на емисии ще бъдат:

- изкопни и насипни работи;
- движение на строителна механизация и транспортни средства;
- товаро-разтоварни дейности;
- временно складиране и манипулиране на строителни материали.

Очакваните емисии ще включват основно:

- неорганизиран прахови емисии;
- емисии от двигателите с вътрешно горене на строителната техника и транспортните средства (NO_x , CO, CO_2 , прахови частици и др.).

Емисиите ще бъдат временни, локални и ограничени единствено в периода на строителството.

За ограничаване на запрашаването при необходимост ще се извършва периодично оросяване на временните строителни площи и вътрешните транспортни трасета, своевременно почистване на замърсените участъци, ограничаване скоростта на движение на строителната техника и поддържане на използваните машини в добро техническо състояние.

Предвид временния характер на строителните дейности не се очаква съществено отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух.

✓ По време на експлоатацията

Предвиденото инвестиционно предложение е свързано с извършването на дейности по приемане, временно съхраняване, предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло посредством механични процеси, включващи сортиране, раздробяване, пресяване и разделяне на отделните фракции.

При експлоатацията на площадката не се предвиждат горивни процеси, химични реакции, топлинна обработка или други технологични операции, които да водят до емисии на серен диоксид (SO_2), азотни оксиди (NO_x), въглероден оксид (CO), летливи органични съединения (ЛОС), диоксини, фурани или други характерни газообразни замърсители.

Основният потенциален източник на емисии във въздуха ще бъде образуването на прахови частици при механичното третиране и вътрешноплощадковото манипулиране на отпадъците от стъкло.

Организиран емисии

При производствения процес не се предвиждат организирани емисии на вредни вещества във въздуха от технологични изпускащи устройства (комини).

За ограничаване разпространението на прахови частици, образувани при раздробяването и пресяването на стъклото, технологичната линия ще бъде оборудвана с локална аспирационна система, свързана с високоефективен циклонен прахоуловител.

Аспирационната система ще осигурява непрекъснато извличане на запрашения въздух от местата с най-интензивно прахообразуване, като отделените прахови частици ще бъдат събирани организирано и ще се връщат обратно в производствения процес като произведен стъклен прах или ще се съхраняват отделно като готов продукт.

По този начин практически няма да се допуска неконтролирано разпространение на прахови частици в производствените помещения и извън границите на площадката.

Неорганизиран емисии

Потенциални източници на неорганизиран емисии ще бъдат:

- приемането на отпадъците от стъкло;
- временното съхраняване на входящите отпадъци;
- подаването на отпадъците към технологичната линия;
- товаро-разтоварните дейности;
- вътрешноплощадковото транспортиране на материалите;
- складирането и експедицията на произведените крайни продукти;
- движението на транспортните средства по вътрешноплощадковите алеи.

Характерът на обработваните материали предполага, че основната част от потенциалните неорганизиран емисии ще бъдат инертни минерални прахови частици от стъкло, без съдържание на органични замърсители и без образуване на миризми.

Предвидени мерки за ограничаване на емисиите

За свеждане до минимум на неорганизираните прахови емисии още при проектирането на площадката са предвидени редица конструктивни, технологични и организационни мерки, включително:

- извършване на всички основни производствени операции под покрив;
- изграждане на производствения навес с възможност за частично или пълно затваряне посредством секционни ролетни щори при неблагоприятни метеорологични условия;
- оборудване на технологичната линия с локална аспирационна система и циклонен прахоуловител;
- изпълнение на площадката с водоплътна стоманобетонена настилка, позволяваща редовно механизирано почистване;
- периодично почистване на производствените площи и вътрешноплощадковите транспортни алеи;
- ограничаване скоростта на движение на транспортните средства в рамките на площадката;

- поддържане на добра техническа изправност на технологичното оборудване и транспортната техника;
- своевременно почистване на разпилени материали;
- организиране на производствените процеси по начин, ограничаващ ненужното манипулиране и повторното разпрашаване на материалите;
- поддържане и периодично възстановяване на съществуващия лесозащитен пояс около площадката, който ще изпълнява функция на естествена ветрозащитна и прахозадържаща бариера, ограничаваща разпространението на неорганизиран прахови емисии извън границите на имота и допринасяща за подобряване на екологичните характеристики на площадката.

Емисии от транспортната техника

По време на експлоатацията ще се формират ограничени емисии от двигателите с вътрешно горене на транспортните средства, челия товарач и виличния мотокар, включващи азотни оксиди (NO_x), въглероден оксид (CO), въглероден диоксид (CO_2) и прахови частици.

Тези емисии ще бъдат с локален и краткотраен характер, типични за подобен вид промишлени площадки, като няма да представляват съществен принос към качеството на атмосферния въздух в района.

Миризми

Предвид характера на инвестиционното предложение не се очаква образуване на миризми.

Обработваните отпадъци представляват единствено неопасни отпадъци от стъкло, които не съдържат биоразградима органична фракция и не създават предпоставки за развитие на микробиологични процеси, ферментация или отделяне на миришещи вещества.

Предвиденият производствен процес е изцяло механичен и не включва източници на значими емисии на вредни вещества във въздуха. Очакваните емисии ще бъдат ограничени основно до незначителни количества минерални прахови частици, чието образуване ще бъде ефективно ограничавано чрез предвидените конструктивни, технологични и организационни мерки. В резултат на това не се очаква реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение да доведат до съществено влошаване качеството на атмосферния въздух в района или до превишаване на приложимите нормативни изисквания. При разработването на техническите инвестиционни проекти ще бъдат окончателно определени всички необходими инженерно-технически решения за ограничаване на емисиите в атмосферния въздух, включително параметрите на аспирационната система, производителността на прахоуловителното оборудване, местата за локално аспириране и конструктивните решения за ограничаване на неорганизираните прахови емисии, съобразно окончателната конфигурация на технологичната линия и приложимите нормативни изисквания.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

В резултат от реализирането на инвестиционното предложение се очаква образуването на отпадъци както през периода на строителството, така и по време на последващата експлоатация на площадката.

Всички отпадъци ще бъдат управлявани в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците, *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците*, *Наредба № Н-4 от 2.06.2023 г. за условията и изискванията, на които трябва да отговарят площадките за съхраняване или третиране на отпадъци, за разполагане на съоръжения за третиране на отпадъци и за транспортиране на производствени и опасни отпадъци*, както и останалите приложими нормативни актове.

При организацията на дейността ще се прилагат принципите на йерархията при управление на отпадъците, като с предимство ще се осигурява предотвратяване образуването на отпадъци, повторната им употреба и последващото им оползотворяване, а обезвреждането ще се прилага единствено за отпадъците, за които не съществува техническа или икономически обоснована възможност за оползотворяване.

✓ По време на строителството

По време на строителството се очаква образуването основно на:

- строителни отпадъци от строително-монтажните работи;
- земни маси, образувани при извършването на изкопните работи;
- отпадъци от опаковки от строителни материали;
- отпадъци от метал;
- отпадъци от дървесина;
- отпадъци от пластмаси;
- смесени битови отпадъци от работещия персонал.

Образуваните строителни отпадъци ще бъдат събирани разделно по видове на предварително определени места в рамките на строителната площадка и своевременно ще бъдат предавани на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, за последващото им оползотворяване или обезвреждане.

При извършването на изкопните работи ще се образуват земни маси, които при техническа възможност ще бъдат използвани повторно в рамките на площадката за изпълнение на обратни насипи, вертикална планировка, оформяне на терена и озеленените площи. Само при наличие на излишни количества, които не могат да бъдат използвани по предназначение в рамките на строителството, те ще бъдат предавани за последващо третиране на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

При извършване на строителните работи ще се предприемат организационни мерки за свеждане до минимум количеството на образуваните строителни отпадъци чрез рационално използване на строителните материали, оптимизиране на доставките, разделното събиране на отпадъците още на мястото на тяхното образуване и максимално повторно използване на подходящите земни маси в границите на площадката.

Управлението на строителните отпадъци ще се осъществява в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, като при реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат прилагани принципите за предотвратяване образуването на отпадъци, подготовка за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на строителните материали, когато това е технически възможно и икономически обосновано.

✓ По време на експлоатацията

По време на експлоатацията ще се образуват отпадъци от няколко основни групи.

1. Производствени отпадъци от технологичния процес

Основната част от образуваните отпадъци ще представляват остатъчни отпадъци, отделяни при предварителното ръчно сортиране на входящите отпадъци от стъкло.

В зависимост от вида на приеманите отпадъци в тази група могат да попадат:

- пластмаси;
- хартия и картон;
- дървесина;
- текстил;
- гума;
- метални предмети;
- керамика;
- порцелан;
- камъни;
- други несвойствени примеси.

Всички отделени материали ще бъдат събирани разделно непосредствено след предварителното сортиране, след което ще бъдат транспортирани до специално обособената клетка за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци.

Клетката ще позволява разделно временно съхраняване както в контейнери и биг-бегове, така и в насипно състояние в зависимост от физичните характеристики на съответния отпадък.

След натрупване на необходимите количества отпадъците ще бъдат предавани на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, като:

- отпадъците, за които съществува възможност за последващо оползотворяване или рециклиране, ще бъдат предавани за извършване на съответните операции по оползотворяване;
- отпадъците, за които липсват технически или икономически възможности за оползотворяване, ще бъдат предавани за последващо третиране, включително обезвреждане чрез депониране, когато това представлява приложимият метод.

2. Битови отпадъци

От административната дейност и персонала ще се образуват ограничени количества смесени битови отпадъци.

Те ще бъдат събирани разделно в подходящи съдове и ще се предават на общинската система за организирано сметосъбиране и сметоизвозване.

3. Отпадъци от поддръжката на площадката

При периодичната експлоатация могат да се образуват ограничени количества отпадъци от:

- почистване на площадката;
- поддръжка на зелените площи и лесозащитния пояс;
- почистване на каломаслоуловителя;
- поддръжка на административните помещения.

Тези отпадъци ще бъдат събирани разделно и ще се предават за последващо третиране съобразно техния характер и изискванията на действащото законодателство.

4. Опасни отпадъци

При нормалната експлоатация на технологичната линия не се предвижда образуването на опасни отпадъци като резултат от основния производствен процес.

При извършване на периодична техническа поддръжка на машините и оборудването е възможно инцидентно образуване на ограничени количества опасни отпадъци (отработени масла, омаслени абсорбиращи материали, замърсени филтри, опаковки от смазочни материали и др.), които ще се събират разделно в подходящи съдове, ще се съхраняват временно при условия, предотвратяващи замърсяване на околната среда, и ще се предават на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

Заключение

Предвидената организация на дейността, функционалното разпределение на площадката и обособяването на специализирана клетка за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци създават необходимите условия за разделното събиране, безопасното временно съхраняване и последващото предаване на всички образувани отпадъци за тяхното оползотворяване или обезвреждане при пълно съответствие с изискванията на действащото законодателство в областта на управлението на отпадъците.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

В резултат от реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение се очаква формиране единствено на битово-фекални отпадъчни води и условно чисти дъждовни води, като не се предвижда образуване на производствени отпадъчни води от технологичния процес по предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло.

Очакваните водни потоци са разгледани поотделно за етапите на строителството и експлоатацията.

✓ По време на строителството

Битово-фекални отпадъчни води

По време на строителството ще се формират ограничени количества битово-фекални отпадъчни води, свързани единствено с битовите нужди на строителните работници.

До изграждането на постоянната площадкова инфраструктура санитарно-битовото обслужване ще бъде осигурено чрез мобилни химически тоалетни или други подходящи временни санитарни съоръжения. Обслужването им ще се извършва периодично от специализирана фирма, притежаваща необходимите разрешителни за извършване на тази дейност, като не се допуска изпускане на отпадъчни води върху терена.

Производствени отпадъчни води

По време на строителството не се предвижда формиране на производствени отпадъчни води.

Строително-монтажните работи не включват технологични процеси, при които се използва вода, водеща до образуване на производствени отпадъчни води.

Дъждовни води

Дъждовните води, формирани върху временните строителни площи, ще се оттичат повърхностно в рамките на строителната площадка, като при необходимост ще бъдат предприемани организационни мерки за ограничаване на ерозионните процеси и предотвратяване изнасянето на земни маси извън строителната площадка.

Предвид краткотрайния характер на строителните дейности не се очаква формиране на значими количества замърсени повърхностни оттоци.

✓ По време на експлоатацията

Битово-фекални отпадъчни води

По време на експлоатацията на площадката ще се формират единствено ограничени количества битово-фекални отпадъчни води, генерирани от санитарно-битовото обслужване на работещия персонал.

Предвид ограничения брой на обслужващия персонал и характера на дейността, количеството на образуваните битово-фекални отпадъчни води ще бъде малко и практически съответстващо на количеството използвана питейно-битова вода.

За отвеждането им ще бъде изградена самостоятелна битово-фекална канализационна система, отделена изцяло от дъждовната канализация.

Битово-фекалните отпадъчни води ще се отвеждат към локална пречиствателна станция за отпадъчни води (ЛПСОВ), представляваща компактно готово полиетиленово съоръжение за подземен монтаж, оразмерено съобразно прогнозния воден дебит и броя на работещите на площадката.

След пречистване отпадъчните води ще постъпват в самостоятелен подземен резервоар, представляващ готово полиетиленово съоръжение за подземен монтаж, предназначен за съхраняване на пречистените води, откъдето при необходимост ще бъдат използвани повторно за напояване на зелените площи в границите на имота и за други подходящи технически нужди, при които не се изисква използването на вода с питейни качества.

Предвиденото повторно използване на пречистените отпадъчни води ще доведе до намаляване потреблението на питейна вода и ще осигури устойчиво управление на водните ресурси в рамките на площадката.

Предвид характера и малките количества на тези отпадъчни води не се очаква неблагоприятно въздействие върху компонентите на околната среда.

Производствени отпадъчни води

При експлоатацията на инвестиционното предложение няма да се формират производствени отпадъчни води.

Технологичният процес по предварително третиране и рециклиране на отпадъците от стъкло включва единствено механични операции – приемане, ръчно сортиране, раздробяване, пресяване, аспирация и разделно складиране на получените продукти.

В нито един етап от технологичния процес не се използва технологична вода за измиване, охлаждане или химично третиране на материалите, поради което *не се формират производствени отпадъчни води*.

За ограничаване разпространението на прахови емисии в зоната на предварителното ръчно сортиране ще бъде предвидена система за локално прахопотискане чрез фино разпръскване на вода (водна завеса от микрокапки). Използваните за тази цел водни количества ще бъдат **изключително малки** и ще се изразходват изцяло за овлажняване и улавяне на праховите частици, без да се формира отпадъчен воден поток.

Поради това не се предвижда изграждане на производствена канализационна система и няма да се заустват технологични отпадъчни води в канализационна система или воден обект.

Дъждовни води от покривните площи

Дъждовните води, формирани върху покривните конструкции на производствения навес, клетките за временно съхраняване на входящите отпадъци, клетките за складиране на готовата продукция, клетката за временно съхраняване на отделените остатъчни отпадъци, както и административно-обслужващите сгради, ще бъдат събирани посредством система от улици, водосточни тръби и площадкова дъждовна канализация.

Събраните атмосферни води ще бъдат отвеждани към два подземни резервоара, представляващи готови полиетиленови съоръжения за подземен монтаж, както следва:

- *резервоар за противопожарен запас от вода*, предназначен за осигуряване на необходимите количества вода за противопожарни нужди;
- *спомогателен резервоар за технически, битови и поливни нужди*, предназначен за съхраняване на атмосферни и при необходимост допълнително подавани от обществената водоснабдителна мрежа водни количества, които ще се използват за различни технически, битови и поливни нужди на площадката, включително за измиване на вътрешноплощадковите бетонови настилки, транспортните средства, контейнерите, работното оборудване, поливане на зелените площи и други дейности, при които не се изисква използването на вода с питейни качества.

При необходимост двата резервоара ще могат да бъдат допълвани и чрез обществената водоснабдителна мрежа.

По този начин значителна част от атмосферните води ще бъде повторно използвана в рамките на площадката, което ще доведе до намаляване потреблението на питейна вода и ограничаване количеството на отвежданите повърхностни води.

Тъй като покривните площи не влизат в контакт с отпадъците или с технологичния процес, тези води се разглеждат като условно чисти атмосферни води и не се очаква да съдържат замърсители.

Повърхностен площадков отток

Дъждовните води, формирани върху вътрешноплощадковите пътища, маневрените площи, бетонираните технологични площадки и останалите открити експлоатационни площи, ще бъдат събирани посредством система от линейни отводнителни улеи и площадкова дъждовна канализация.

Тези води могат инцидентно да съдържат малки количества механични примеси (прах, пясък, дребни частици) и следови количества нефтопродукти, характерни за движението на транспортни средства и обслужващата механизация.

Преди отвеждането им към приемателя площадковият повърхностен отток ще преминава през *каломаслоуловител (сепаратор на леки течности)*, представляващ готово полиетиленово съоръжение за подземен монтаж, предназначено за отделяне на механични примеси, нефтопродукти, масла и други плаващи замърсители.

След пречистването им водите ще бъдат отвеждани по предвидения в инвестиционния проект начин съобразно условията на компетентния експлоатационен оператор и приложимите нормативни изисквания.

Предвид малката площ на площадката, ограничения автомобилен трафик и предвиденото предварително пречистване чрез каломаслоуловителя, не се очаква неблагоприятно въздействие върху повърхностните или подземните води.

Количества на отпадъчните води

Очакваните количества отпадъчни води по време на експлоатацията ще бъдат сравнително малки.

Битово-фекалните отпадъчни води ще бъдат пропорционални на водопотреблението на персонала и ще представляват единствения постоянен поток отпадъчни води.

Производствени отпадъчни води няма да се образуват.

Количеството на повърхностния площадков отток ще зависи единствено от интензивността на валежите и площта на откритите бетонирани участъци, като предвидената система за събиране и предварително пречистване ще осигурява ефективен контрол върху качеството на отвежданите води.

Оценка на въздействието

С оглед характера на производствената дейност, липсата на технологично водопотребление, отсъствието на производствени отпадъчни води, повторното използване на пречистените битово-фекални води, оползотворяването на атмосферните води от покривите и предварителното пречистване на площадковия повърхностен отток чрез каломаслоуловител, *не се очаква значително отрицателно въздействие върху повърхностните води, подземните води, почвите или останалите компоненти на околната среда.*

Предвидените инженерно-технически решения осигуряват надеждно управление на всички водни потоци, свеждат до минимум потреблението на природни водни ресурси и съответстват на принципите за предотвратяване на замърсяването, устойчиво използване на водите и кръгова икономика.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Характерът на предвидената дейност е свързан с предварително третиране и рециклиране на неопасни отпадъци от стъкло посредством механични технологични операции, включващи приемане, временно съхраняване, ръчно сортиране, раздробяване, магнитно отделяне на металните включвания, пресяване, аспирация и разделно складиране на произведените крайни продукти.

Технологичният процес не включва използването на химични реагенти, киселини, основи, разтворители, горими течности или други опасни химични вещества, участващи пряко в производствения процес.

Основната суровина за производството представляват единствено неопасни отпадъци от стъкло, класифицирани съгласно *Наредба № 2 от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците*, които не притежават свойствата на опасни вещества по смисъла на действащото европейско и национално законодателство.

В рамките на нормалната експлоатация на площадката не се предвижда съхраняването или използването на опасни химични вещества в количества, които могат да доведат до възникване на риск от голяма авария.

На площадката ще бъдат налични единствено ограничени количества експлоатационни материали, необходими за нормалната работа и поддръжката на технологичното оборудване и обслужващата механизация, като например:

- смазочни масла;
- хидравлични масла;
- трансмисионни масла;
- смазочни греси;
- почистващи препарати за битово-хигиенни нужди;
- ограничени количества гориво, съдържащо се единствено в резервоарите на транспортните средства и обслужващата механизация.

Посочените вещества ще бъдат налични в минимални експлоатационни количества, необходими за текущата поддръжка на оборудването, като няма да се съхраняват в количества, достигащи праговите стойности по приложение № 3 към Закона за опазване на околната среда (съответстващо на приложение I към Директива 2012/18/EC – Seveso III).

При необходимост от временно съхраняване на смазочни материали същите ще се съхраняват в оригиналните им фабрични опаковки или в подходящи обозначени съдове, разположени в закрити помещения или под навес върху непропусклива настилка, при условия, изключващи възможността за разливи и замърсяване на почвите и водите.

Организацията на дейността ще предвижда използването единствено на количествата химични продукти, необходими за текущата експлоатация и техническото обслужване на оборудването, като периодично ще се извършва контрол върху тяхното съхраняване, използване и подмяна.

С оглед характера на инвестиционното предложение, вида на използваните суровини, прилаганата технология и предвидените количества експлоатационни материали, на площадката не се очаква да бъдат налични опасни вещества в количества, достигащи или превишаващи контролните прагове, определени в приложение № 3 към Закона за опазване на околната среда. Поради това инвестиционното предложение не попада в приложното поле на глава седма, раздел I от Закона за опазване на околната среда относно предотвратяването на големи аварии с опасни вещества, включително не попада в хипотезата на чл. 99б от Закона за опазване на околната среда, поради което за него не възникват задължения, свързани с класифициране като предприятие или съоръжение с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на действащото законодателство.

Прилагам:

1. Ситуационна схема на разположението на основните обекти на площадката на инвестиционното предложение;
2. Документ, удостоверяващ изпълнението на изискването по чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда за уведомяване на обществеността относно инвестиционното предложение;

3. Скица на поземления имот, в който ще бъде реализирано инвестиционното предложение;
4. Комбинирана скица за пълна или частична идентичност на поземления имот, в който ще бъде реализирано инвестиционното предложение;
5. Копие от договор за наем на имота, в който ще се реализира инвестиционното предложение;
6. Електронен носител – 1 бр.

Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено както на хартиен носител, така и в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 14.07.2026 г.

Уведомител:

