

Обект: „Дубльор на колектор по бул. „Симеоновско шосе“

Подобект: „Изграждане на канализация в участъка от ул. „Проф. Д-р Иван Странски“ до бул. „Г. М. Димитров“

Възложител: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

*1. Данни за възложителя.*

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33, ЕИК 000696327, представлявана от Кмета Васил Александров Терзиев

*2. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС), обща използвана площ; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив;*

Габаритът на бул. „Симеоновско шосе“ е 14,00м, две платна по 7,00м, източен тротоар от 1,90м до 4,35м и западен тротоар от 2,45м до 5,45м.

Трасето на Дубльор на канализационния колектор по бул. „Симеоновско шосе“ е съобразено със: Съществуващите водопроводи ф800см и ф900см, както и с консумативните водопроводи, разположени в източното платно на булеварда; Съществуващите газопроводи в източното платно на булеварда; Съществуващите канали по булеварда и заустващите в тях напречни връзки.

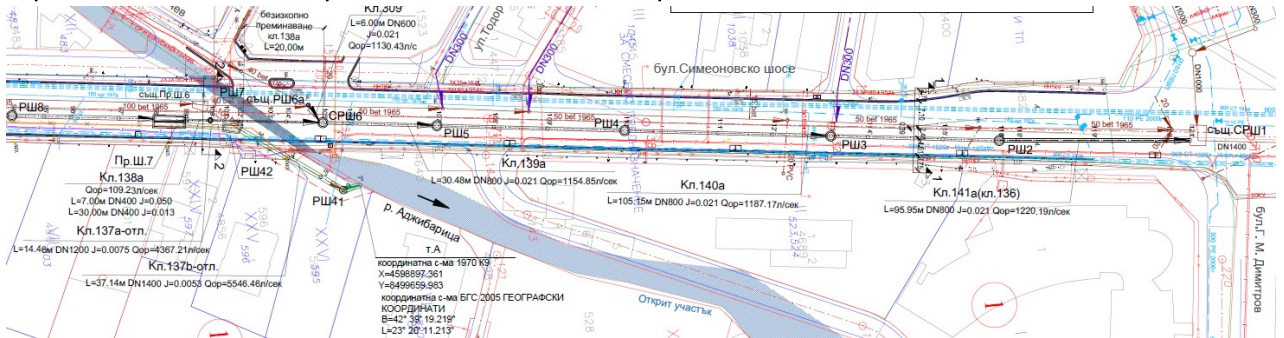
Трасето на канализационния колектора е ситуирано в източното платно на бул. „Симеоновско шосе“, с начало съществуваща шахта при кръстовището с бул. „Г.М. Димитров“ до ул. „проф. д-р Иван Странски“.

Участъка от бул. „Филип Кутев“ до Преливна шахта №7 е с Клон 141а(кл.136), клон 140а и клон 139а с диаметри DN800 и кл.138а с диаметър DN400 – участък от същ. СРШ1 до Пр.Ш.7 с обща дължина – L =268,58м

Трасето на колектора започва от същ. СРШ1 (в кръстовище на бул. „Симеоновско шосе“ и бул. „Г.М. Димитров“) до Пр.Ш.№7 и е на разстояние от 4,50м до 4,70м западно от източния бордюр на булеварда. Новопроектирания канал между СРШ 6 и РШ 7 преминава под река Аджибарица и в този участък се предвижда да се изпълни безизкопно преминаване на тръба DN400. Стартовият отвор за машината за сондажно преминаване ще се изпълни в предвиденото укрепване при шахта СРШ 6.

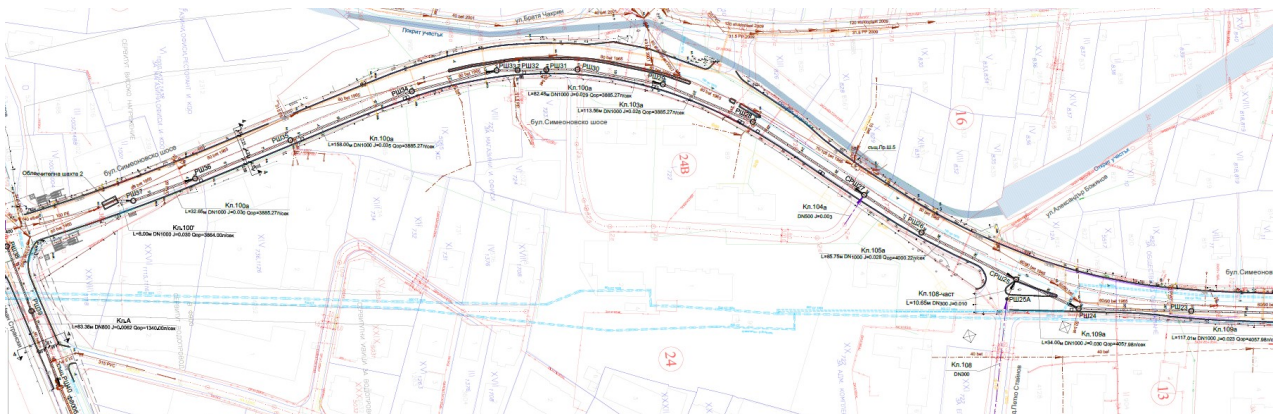
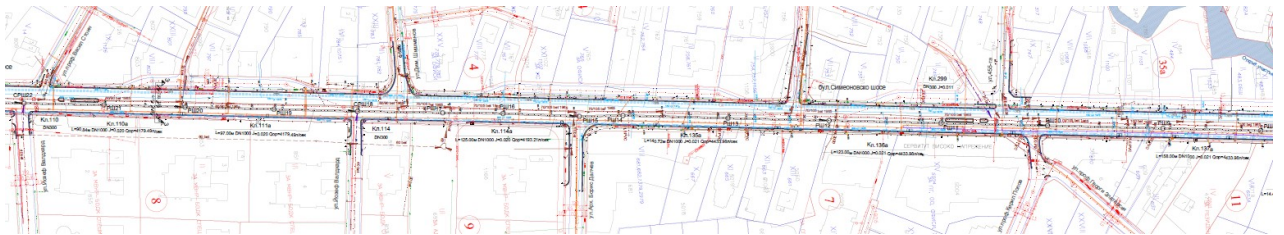
Новопроектираният колектор DN800 зауства в съществуващият отвор на СРШ1.

Отливният канал кл. 137б-отл. с диаметри DN1200 и DN1400 от Пр.Ш.№7 е в трасето на съществуващия отливен канал ф100бет.



Участъкът от Преливна шахта №7 до Облекчителна шахта №2 разположена северно от кръстовището бул. „Симеоновско шосе“ и ул. „Васил Арнаудов“ е с Клонове с №№ 137а, 136а, 135а, 114а, 111а, 110а, 109а, 105а, 103а, 100а и 100' с диаметри DN1000 с обща дължина L =1366,02м

Трасето на колектора започва от Пр.Ш.№7 до Облекчителна шахта №2 и е на разстояние от 4,70м до 2,40м западно от източния бордюр на булеварда.

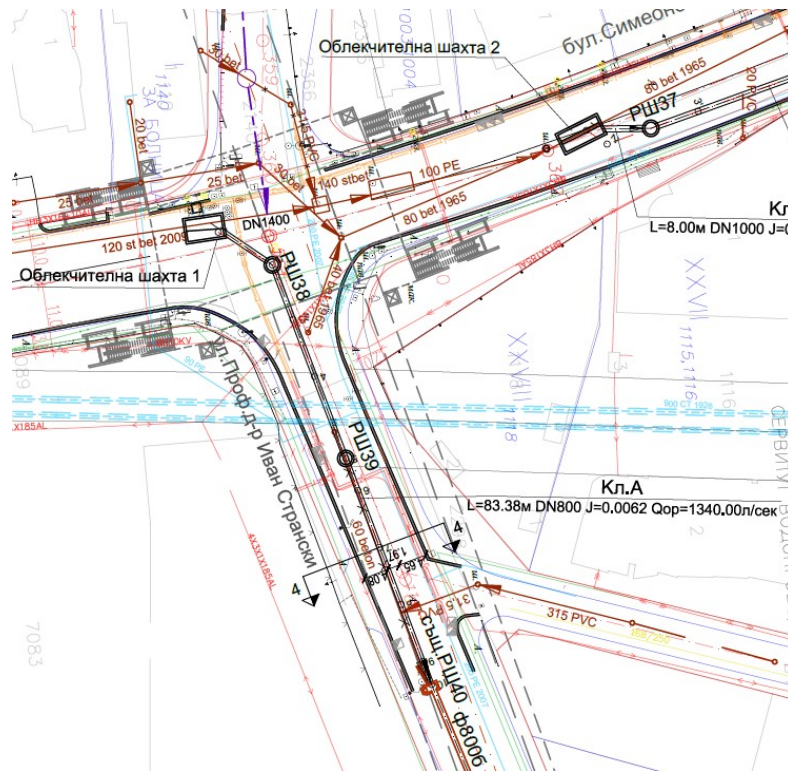


Трасето на канал по ул. „проф. д-р Иван Странски“ започва с участъка от Облекчителна шахта №1 до съществуваща РШ40 с диаметър DN800 и дължина L =83,38м

Трасето на клон А започва от Облекчителна шахта №1 на съществуващ колектор ф1200бет. В кръстовището на бул. „Симеоновско шосе“ и ул. „проф. д-р Иван

Странски“ продължава на изток по улицата. При РШ38 прави чупка от 160,90° и продължава по ул. „проф. д-р Иван Странски“ на разстояние 4,06м от южния бордюр на улицата до заустването му в съществуващата РШ40.

С изграждане на метростанцията (МС) по ул. „проф. д-р Иван Странски“, съществуващият канал ф800 ще се засегне. В тази връзка се предлага, ако изграждането на МС предхожда изграждането на кл. А по настоящия проект, то реконструкцията на инженерната инфраструктура да се изпълни по проектите за метростанцията.



В настоящият работен проект не са предвидени нови сградни канализационни отклонения. Предвидено е превключване на съществуващи отклонения в РШ на новия колектор.

По трасето на колектора по бул. „Симеоновско шосе“ и ул. „проф. д-р Иван Странски“ са предвидени да се изградят:

- Преливна шахта – 1брой
- Облекчителна шахта – 2 броя
- Събирателна ревизионна монолитна шахта №42 – 1брой
- Улични ревизионни шахти – DN1000 – 2броя
- Улични ревизионни шахти – DN1500 – 7броя
- Улични ревизионни шахти – DN2000 – 31броя

Ревизионните шахти се предвижда да се изпълнят от готови стоманобетоннови елементи DN1000, DN1500 и DN2000.

Изкопните работи са предвидени да се извършат 70% машинно и 30% ръчно, с натоварване и извозване на транспорт от съществуващия терен.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС - одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон;**

Мотивирано предложение за Дубльор на колектор по бул. „Симеоновско шосе“ от бул. „Г.М. Димитров“ до СОП.

**4. Местоположение на площадката - населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;**

Всички координати са в координатна система БГС 2005 г. – кадастрална проекция и Балтийска височинна система:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР РГО				
Точка #	Точка описание	X	Y	Z
110398	nm398	4726714.726	322620.588	591.360
110444	nm444	4726122.315	322556.663	604.046
110506	nm506	4725342.535	322414.250	627.598
110527	nm527	4725290.010	322448.316	630.227
111111	nm1111	4725288.558	322458.883	630.435
130201	лт201	4726346.349	322581.218	598.813
130202	лт202	4726472.374	322579.170	596.194
130203	лт203	4726687.194	322618.204	591.921
130204	лт204	4726856.016	322619.249	588.519
101031	mm1031	4726579.086	322606.391	594.020
101034	mm1034	4725196.517	322453.984	632.820
110001	nm1	4725276.887	322430.135	629.814
110002	nm2	4725584.325	322366.749	619.742
110003	Пm3	4725770.623	322501.137	613.134
110004	nm4	4725633.346	322371.483	617.421
110042	nm42	4725845.857	322525.990	611.428
110103	nm103	4726736.211	322623.162	590.790

110259	nm259	4726221.971	322568.694	601.530
110261	nm261	4725910.463	322534.235	609.280
110390	nm390	4725132.809	322449.761	633.840

Точките в ъглите на монолитните шахти са с координати:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР КАНАЛ			
Точка #	Точка описание	X	Y
200	200	4726666.09	322613.03
201	201	4726666.42	322610.87
202	202	4726671.76	322611.69
203	203	4726671.67	322612.23
204	204	4726670.44	322614.00
205	205	4726647.70	322610.47
206	206	4726648.05	322607.09
207	207	4726656.71	322608.02
208	208	4726656.34	322611.40
210	210	4725333.51	322422.37
211	211	4725334.89	322425.91
212	212	4725327.72	322428.72
213	213	4725326.33	322425.21
214	214	4725270.77	322433.43
215	215	4725271.05	322437.63
216	216	4725264.36	322438.07
217	217	4725264.08	322433.88

Трасировъчните точки от канализационните клонове са в центъра на капациите на ревизионните шахти и номерата им съвпадат с тези на шахтите:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР КАНАЛ			
Точка #	Точка описание	X	Y
1	РШ41	4726696.98	322631.26
2	РШ2	4726872.56	322632.89
3	РШ3	4726827.83	322627.93
4	РШ4	4726773.13	322621.85
5	РШ5	4726723.32	322616.32
6	СРШ6	4726693.03	322612.95
7	РШ7	4726663.20	322609.81
8	РШ8	4726610.51	322604.12
9	РШ9	4726555.83	322598.19
10	РШ10	4726491.21	322591.18
11	РШ11	4726431.56	322584.71
12	РШ12	4726368.92	322577.93
13	РШ13	4726312.25	322571.83
14	РШ14	4726253.46	322565.31
15	РШ15	4726228.95	322563.73

16	РШ16	4726186.28	322558.48
17	РШ17	4726152.43	322555.22
18	СРШ18	4726104.68	322550.37
19	РШ19	4726057.96	322545.26
20	РШ20	4726008.26	322539.82
21	РШ21	4725962.69	322534.86
22	СРШ22	4725917.95	322529.99
23	РШ23	4725856.78	322523.53
24	РШ24	4725801.59	322517.71
25	СРШ25	4725772.11	322500.76
26	РШ26	4725727.60	322473.87
27	СРШ27	4725701.02	322453.07
28	РШ28	4725649.40	322412.66
29	РШ29	4725606.81	322390.51
30	РШ30	4725565.54	322379.73
31	РШ31	4725550.24	322378.62
32	РШ32	4725536.13	322377.60
33	РШ33	4725525.82	322376.85
34	РШ34	4725483.34	322383.52
35	РШ35	4725421.75	322402.42
36	РШ36	4725373.41	322417.27
37	РШ37	4725338.95	322426.43
38	РШ38	4725278.19	322442.66
39	РШ39	4725287.55	322475.33
40	РШ25А	4725766.81	322509.97

Оттоците са дадени с по една трасировъчна точка, разположена по средата на близката им към бордюра страна:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР УЛИЧНИ ОТТОЦИ			
Точка #	Точка описание	X	Y
101	У01	4726913.61	322640.99
102	У02	4726862.33	322636.17
103	У03	4726802.14	322629.74
104	У04	4726742.21	322623.33
105	У05	4726691.99	322617.93
106	У06	4726643.57	322612.68
107	У07	4726592.48	322607.24
108	У08	4726562.33	322603.92
109	У09	4726530.85	322600.60
110	У010	4726471.12	322594.17
111	У011	4726413.42	322587.94
112	У012	4726339.60	322580.15
113	У013	4726271.65	322572.73
114	У014	4726218.87	322566.94
115	У015	4726183.74	322563.24
116	У016	4726121.46	322556.51

117	Y017	4726053.99	322549.26
118	Y018	4726006.33	322544.12
119	Y019	4725924.82	322535.29
120	Y020	4725797.95	322518.72
121	Y021	4725680.47	322441.01
122	Y022	4725651.00	322418.19
123	Y023	4725643.15	322412.89
124	Y024	4725602.57	322392.31
125	Y025	4725539.28	322379.91
126	Y026	4725480.53	322387.26
127	Y027	4725427.90	322403.18
128	Y028	4725376.40	322419.22
129	Y029	4725266.46	322431.53

Отводняването е проектирано по съществуващо положение.

Проектната разработка е съобразена със съществуващото положение и застрояване.

В обхвата на проекта се възстановява съществуваща пътна настилка от асфалтобетон с площ от около 7258м<sup>2</sup>, след СМР по част Канализация и част Газоснабдяване. Предвижда се и фрезование на около 8см дебелина и 50см ширина на пътната настилка, от двете страни на изкопа, за привързване на новата със съществуващата настилка.

**5. (изм. – ДВ, бр. 3 от 2018 г.) природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения;**

Изкопаният материал се предвижда да бъде използван за обратна засипка, ако е годен или да бъде извозен на депо, ако е негоден.

**6. (нова – ДВ, бр. 3 от 2018 г.) очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води;**

Не се очакват вещества, които да бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води на обекта.

**7. (предишна т. 6 – ДВ, бр. 3 от 2018 г.) очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители;**

Не се очакват общи емисии на вредни вещества във въздуха от замърсители на обекта.

**8. (предишна т. 7 – ДВ, бр. 3 от 2018 г.) отпагъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране;**

Изкопаният материал трябва ще бъде извозен на депо, ако е негоден за влагане в строителните работи.

Дейност	Мерна единица	Общо количество
Превоз строителни отпагъци (плътен асфалтобетон-4см; неплътен асфалтобетон-4см; разваляне на бит.трошем камък-20см; разваляне на трошен камък - 45см)	м <sup>3</sup>	4 325,8
Извозване със самосвал земни маси (x1.1 от разбухване)	м <sup>3</sup>	18 150,6
Извозване на строителни отпагъци на 15 км	м <sup>3</sup>	15,0

**9. (предишна т. 8 – ДВ, бр. 3 от 2018 г.) очаквано количество и вид на формираните отпагъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.;**

Изградената канализационна мрежа функционира като смесена.

Разглежданата територия, предмет на настоящата разработка попада във водосбора на Десен Слатински колектор. Спазен е баланса на водосборите на Главните Канализационни Колектори (ГКК).

Максимално водно количество от дъждовни води, което може да постъпи в уличната канализация чрез уличните оттоци е  $Q=48 \times 15 = 720,00$  л/с.

Броят на оттоците е завишен, защото се отвеждат води и от прилежащите улици.

Очакваното дъждовно водно количество, което ще се отведе в съществуващата и новоизградената канализационна мрежа на източното платно е  $Q=406.16$  л/с.

В Пр.Ш.7 отпагъчното водно количество се разделя на два потока:

- Прелялото дъждовно водно количество се отвежда по отливен канал канал.кл. 137а-отл. и канал.кл. 137b-отл., и се зауства в р. Агжибарица, в т. А с географски координати  $V=42^{\circ} 39' 19.219''$  и  $L=23^{\circ} 20' 11.213''$  (координатна с-ма БГС 2005).
- Непрелелите смесени отпагъчни водни количества се отвеждат, по новопроектираният колектор DN800, до съществуващият отвор на съществуваща СРШ1, чрез която попадат в градската канализационна мрежа на гр. София.

**10. (предишна т. 9 – ДВ, бр. 3 от 2018 г., доп. – ДВ, бр. 62 от 2022 г., в сила от 05.08.2022 г.) в случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС – очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични.**

Не се очаква наличие на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС.