

От: **Martin Dimov**

Дата: пн, 23.02.2026 г., 18:35

Тема: становище: СОА26-ВК66-580/23.01.2026

До: <[boryana.taseva@sofia.bg](mailto:boryana.taseva@sofia.bg)>, <[lyudmila.stoeva@sofia.bg](mailto:lyudmila.stoeva@sofia.bg)>

На вниманието на г-жа Боряна Тасева – главен експерт в отдел „Организация и контрол”, дирекция „Образование”

На вниманието на г-жа Людмила Стоева – старши експерт в отдел „Организация и контрол”, дирекция „Образование”

ОТНОСНО: Провеждане на обществени консултации по Доклад с рег. № СОА26-ВК66-580/23.01.2026

от Мартин Димов

- в новата наредба не е помислено за **по-добър териториален критерий** - аз живея близо до 3 ДГ (едната ми е на 100м, две < 1.5км). Детето ми има еднакви точки със други деца, които живеят на 10км от тези ДГ. Това означава и се вижда всяка сутрин и вечер - значителен брой автомобили паркирали по тротоари и в кръстовища около ДГ. Това също означава, че за всяко дете, което се вози с автомобил един родител прави 4 пътувания с автомобил на ден - 2бр сутрин и 2бр вечер (ДГ-дом.адрес или ДГ-месторабота). Повече пътувания = повече задръствания = повече замърсяване = повече заболявания. За училищата има по-добър териториален критерий - защо няма такъв за ДГ/ДЯ?

- **по повод отпадане на точката за ясла** - с този механизъм се създава нова трудност за родителите: те не трябва само веднъж да имат късмет детето да бъде прието, а трябва да имат още повече късмет - детето да бъде и след яслата.

Пример с теория на вероятностите: дете има 10% шанс да влезе в ясла и 10% шанс да влезе в детска градина. Общият шанс е  $0.1 * 0.1 = 0.01$  или 1%.

Тоест създавате нов проблем, за всеки родител с прието дете в ясла. Ако детето вече е прието и родителят е започнал работа - има огромен шанс да трябва да се върне отново в неплатен отпуск, да търси друга детска градина, отново да си пренарежда живота по случайността ще има ли място в ДГ или не