

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



ENGProject

ИНЖПРОЕКТ ООД

**СТРОЕЖ: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪРВА МЕТРОЛИНИЯ ОТ МС "ЛЮЛИН" ДО
ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ И БУФЕРЕН ПАРКИНГ**

ПОДОБЕКТ: ТРАСЕ и ПРОФИЛ за УЧАСТЪКА

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: ТРАСЕ и ПРОФИЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „ИНЖПРОЕКТ“ ООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

(инж. С. Дерменджиев)

Ръководител Проект:

(арх. К. Косев)

Проектант:

(инж. К. Шаламанов)

(инж. Здр. Тилов)



СЪДЪРЖАНИЕ:

1. Челна страница
2. Съдържание
3. Обяснителна записка
4. Трасе и профил по десен коловоз – чертеж 1 бр.
5. Трасе и профил по ос ляв коловоз – чертеж 1 бр.



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА "ТРАНСПОРТИ ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА - "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е направен въз основа на възлагане от страна на инвеститора.

При разработката на проекта са използвани материали получени официално от съответните инстанции, като кадастрална основа, регулационни планове, подземен кадастр и др.

Отклонението започва от останените отклонения на първи метродиаметъа първи радиус. Проектирани са два киловооза, поради обстоятелството, че минават по различаващи се траектории. Прието е километражът да започва от запад. Това определя и наименованието на коловозите, съответно ляв и десен коловоз по посока на нарастването на километража. Десният коловоз е проектиран изпънат изцяло в платното на бул. „Царица Йоана“.

Левият коловоз е отклонен в северна посока с цел максимално избягване на съществуващата застройка. Проектирани са и две станции разположени приблизително на еднакви разстояния до околоръстното шосе. Предвидено е тунелът на десния коловоз да бъде изграден по подземен способ от отклонението при първи диаметър до станция 2. След станция 2 се предижда двупътен тунел, изграден по открит способ.

Тунелът на левия коловоз е предвиден да бъде изграден изцяло по открит способ. При проектирането на трасето са спазени правилата за проектиране на метрополитени с изключение на левия коловоз, където са проектирани криви с радиуси от 250 м. със изричното знание и разрешение на инвеститорта.

В началото на проекта е проектиран тунел за престой и обьщане на съставите.

При проектирането на надлъжния профил са спазени всички правила.

Двете станции са предвидени с наклон 0.3% позволяващ водоотвеждането. Най големият използван наклон е 3.20% а най малкият 0.30%.

При смяната на наклоние са предвидени вертикални криви с радиус не по малък от 2000 м.

Настоящият проект третира само трасе и профил. Данни за съоръженията следва да бъдат използвани от съответните проекти.

При проектирането е използван AUTODESK CIVIL 3D 2020. За съвместимост са представени и файлове във формата на AUTOCAD 2010.

Проекта е в софийска координатна система. Височинната система е Балтийска.

Съставил:

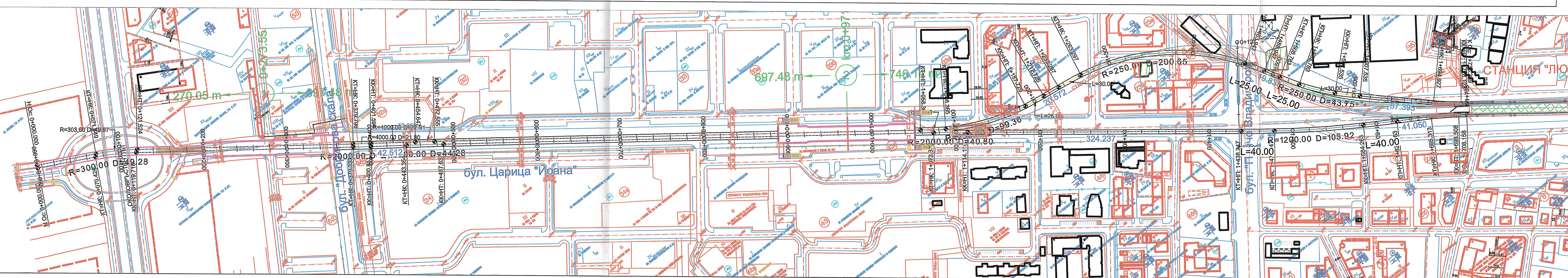
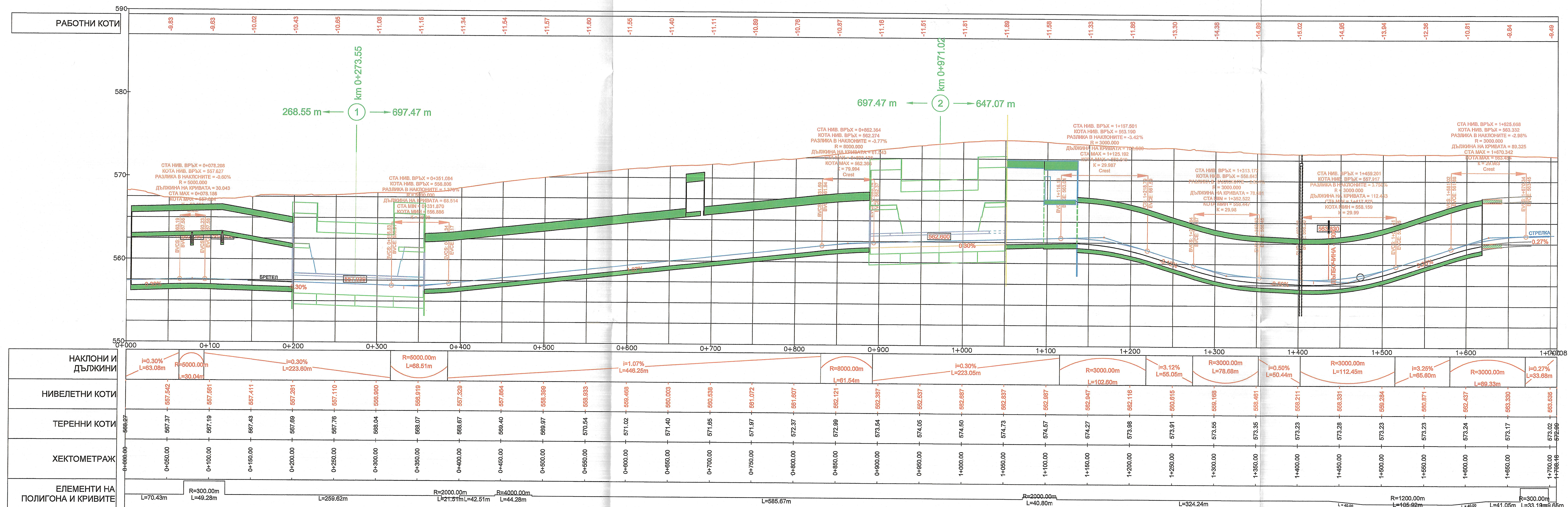
Здр. Тилов

ТРАСЕ и ПРОФИЛ по ДЕСЕН КОЛОВОЗ

М 1:2000/200

ЛИСТ 1/2

Нагълъжен профил на ДЕСЕН КОЛОВОЗ

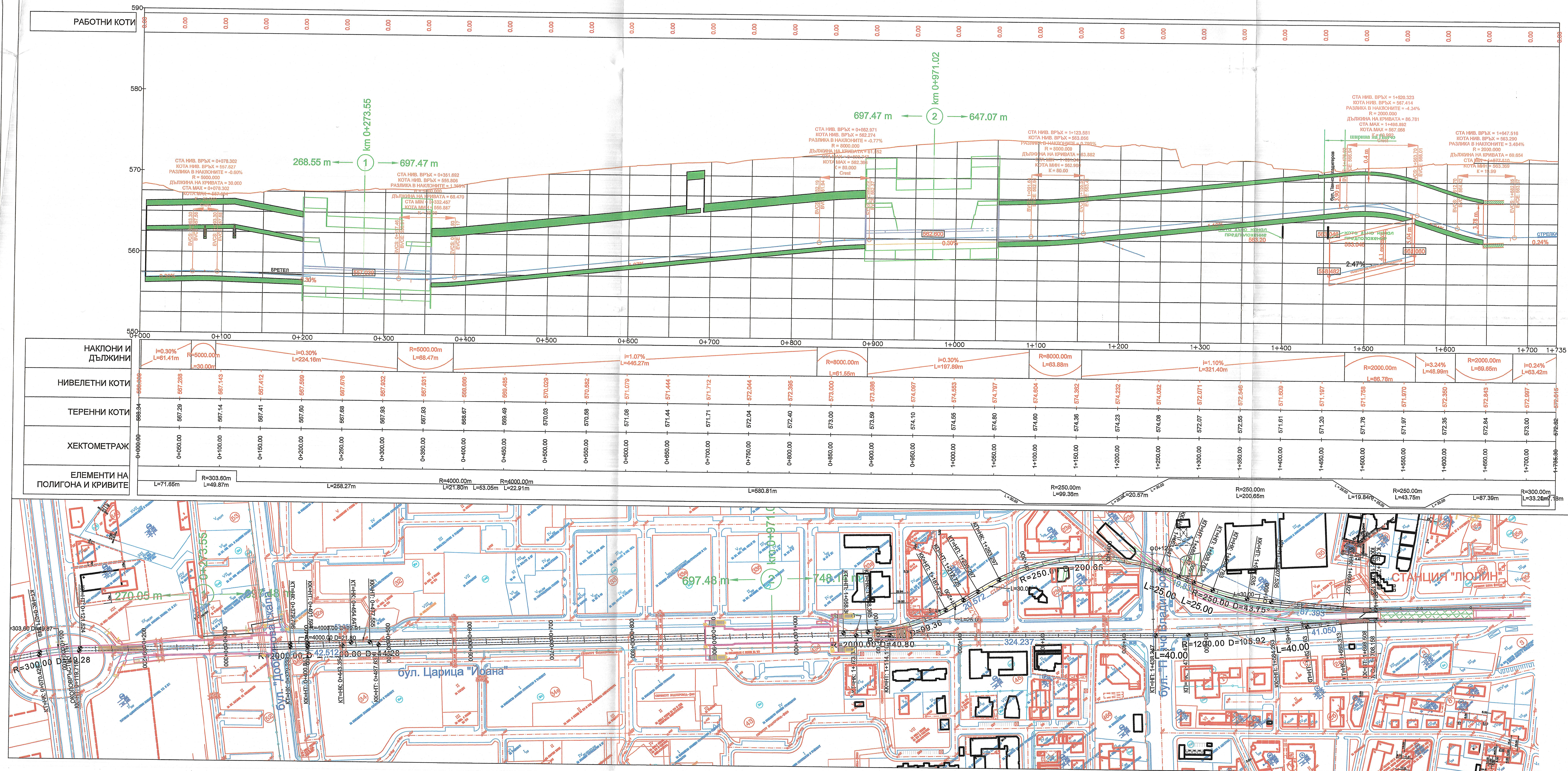


Съгласували по части:		
Част	Име	Подпис
Архитектура	арх. Константин Косев	
Пътна и Од	инж. Борислав Тошков	
Ел. разпр. мрежа, Телекомуникации и Улично осветление	инж. Радн Пипев	
ВнК	инж. Надежда Крачунова	
Трасе и профил	инж. Зарко Типов	
Геодетия	инж. Емил Петков	

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД	Възложител (Упълн. представител)	
	Име	Подпис
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНЖПРОЕКТ" оод	Ръководител Проект	
	Име	Подпис
Строеж	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪРВА МЕТРОЛИНИЯ ОТ МС "ЛЮЛИН ДО ОКОЛОВЪРЪСТЕН ПЪТ С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ И БУФЕРЕН ПАРКИНГ"	
	Подобekt	
Чертеж	ТРАСЕ И ПРОФИЛ по ЛЯВ и ДЕСЕН КОЛОВОЗ	
	ТРАСЕ И ПРОФИЛ ДЕСЕН КОЛОВОЗ	
Част	ТРАСЕ И ПРОФИЛ	Файл
Фаза	Идеен Проект	№ чертеж
Мащаб	1:2000/200	Размер
		Ревизия
		Лист
		Дата
		11.2019
		инж. К. Шаламанов
		инж. Здр. Типов



Надлъжен профил на ЛЯВ КОЛОВОЗ



Съгласували по части:		
Част	Име	Подпис
Архитектура	арх. Константин Косев	
Пътна и ОД	инж. Борислав Тошков	
Ел, разпр. мрежа, Телекомуникации и Условно състояние	инж. Ради Пипев	
Вик	инж. Надежда Крачунова	
Трасе и профил	инж. Здравко Тупов	
Геодезия	инж. Емили Петкова	

Възложител: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		Възложител (Упълн. представител)	
		Име	Подпис
		инж. Стефан Дерменджиев	
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ИНКПРОЕКТ" ООД		Ръководител Проект	
\Untitled-3.jpg		Име	Подпис
		арх. Константин Косев	
Строеж	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪРВА МЕТРОЛИНИЯ ОТ МС "ЛЮЛИНО ДО ОКОЛОВЪРСТЕН ПЪТ С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ И БУФЕРЕН ПАРКИНГ"		
	Подобект	ТРАСЕ и ПРОФИЛ по ЛЯВ и ДЕСЕН КОЛОВОЗ	
Чертеж	ТРАСЕ и ПРОФИЛ ЛЯВ КОЛОВОЗ		
Част	ТРАСЕ и ПРОФИЛ	Файл МЕЛО ЗОНА ШИДжг	Ревизия Лист
Фаза	Идеен Проект	№ чертеж 2	0 2 / 2
Масщаб	1:2000/200	Размер (610/1200)	Дата 11.2019
		инж. К. Шаламанов	
		инж. Здр. Тилев	

Проектная
Техн. Комитет