



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

ПРОЕКТ

РЕШЕНИЕ №

на Столичния общински съвет

от 2025 година

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

На основание чл. 21, ал. 2 и чл. 22 във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 8, 13 и 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 8 от Закона за нормативните актове; чл. 99 ал. 3 от Закона за движение по пътищата, чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, чл. 8, ал. 1 от Закона за общинската собственост и чл. 1, ал. 3 от Закона за публичните предприятия, както и предвид следните

МОТИВИ:

Наредбата за организация на движението на територията на Столична община урежда правила, ограничения и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на Столична община. В условията на засилена урбанизация, нарастваща моторизация и ограничен обществен ресурс, паркирането в София се превръща в критичен въпрос за устойчивото функциониране на града. Съществуващата Наредба има сериозна нужда от актуализация, която да отрази динамичните промени в столицата, разширяването на мрежата на обществения транспорт и потребностите на гражданите. Промените целят подобряване на мобилността, ефективността на градското пространство и качеството на живот.

I. Причини

София е сред водещите европейски столици по моторизация – с над 700 автомобила на 1000 души, а постоянната тенденция за повишаването на този показател е крайно притеснителна. Паркирането е основен източник на задръствания, нарушена достъпност и конфликт между участници в движението. Зоните за почасово платено паркиране са основен инструмент за ограничаване на пътуванията с личен автомобил в рамките на града, но техният обхват и цени не са актуализирани от години – обхватът от 2021 г., а цените – от 2012 г. Междувременно инфлацията спрямо 2012 г. надхвърля 45%, а заплатите в столицата са нараснали с над 205% (НСИ). От приемането на цената за почасово платено паркиране до последното тримесечие на 2024 г. са изградени над 30 метростанции, над 30 км тунели, а в процес на изграждане са още 10 км метротрасета. Едновременно с това, тарифната политика на градския транспорт в София бе значително модернизирана през 2022 г., като

вече позволява прехвърляне между различни превозни средства без допълнително таксуване, разплащане с банкова карта, агрегации и пр. Липсата на адекватен механизъм за редуциране на пътуванията с личен автомобил е довела до повсеместен хаос и масови нарушения на правилата за паркиране извън зоните за платено паркиране, а тротоари, зелени площи и детски площадки са превърнати в кални паркинги. Ето защо са нужди спешни мерки за актуализиране на правилата за паркиране в Столична община.

II. Цели

Основните цели са:

- Стимулиране на използването на устойчиви форми на придвижване (обществен транспорт, пеша, велосипед);
- Освобождаване на тротоари, кръстовища, пешеходни пътеки, зелени площи, междублокови пространства, детски площадки и др. от паркирани в нарушение автомобили;
- Увеличаване на броя паркоместа, достъпни за общественото ползване, за сметка на местата в режим „Служебен абонамент“;
- Облекчаване на трафика и придвижването с обществен транспорт, както и подобряване на пешеходната безопасност;
- Финансов резултат, позволяващ мащабни инвестиции в строителство на паркинги, обществен транспорт и ремонт на инфраструктурата.

III. Необходими средства

Необходимите средства за привеждане в действие на настоящото решение са еднократни и се отнасят основно до въвеждането на новата организация на движението – поставяне на маркировка, знаци и евентуални корекции в системите за контрол и заплащане. Очакваният разход за изпълнение е неколкостранно по-нисък от прогнозните годишни приходи от разширените зони за почасово платено паркиране и актуализираните цени. Събраните приходи ще бъдат инвестирани в строителство на паркинги, обществен транспорт и ремонт на инфраструктурата.

IV. Очаквани резултати

Очакваните резултати от приемане на настоящото решение са:

- По-лесно паркиране, достъпност и спокойствие за живущите в зоните за платено паркиране.
- Повече свободно пространство за пешеходци и справедливо управление на ограничените улични площи.
- По-уредени квартали без кални паркинги и блокирани тротоари.
- По-ефективен и редовен градски транспорт и повече пътници.
- Финансово обезпечаване на строителството на паркинги, подобренията на обществения транспорт и ремонта на инфраструктурата.

Предложените промени ще имат пряк положителен ефект върху живущите в зони за почасово платено паркиране и косвен върху пътниците в обществения транспорт, пешеходците, всички граждани и гости на града.

V. Съответствие с европейското законодателство

Настоящото решение за съответства изцяло на европейското законодателство.

С оглед на гореизложеното,

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Приема **Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община** със съдържание съгласно Приложение № 1 към настоящото Решение.
2. Възлага на кмета на Столична община и на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД да се приведе в действие изпълнението на Наредбата.
3. Възлага на кмета на Столична община да обнови консолидирания вариант на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, публикувана на онлайн страницата sofia.obshtini.bg, като се премахнат от консолидираната версия всички отменени текстове и такива, обявени за нищожни.
4. Възлага на кмета на Столична община да издаде произтичащите от приетата Наредба заповеди в двуседмичен срок от влизането в сила на съответните текстове.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 2025 година, Протокол № от 2025 година и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния общински съвет:

/Цветомир Петров/