
СТАНОВИЩЕ

1 съобщение

Stanislava Staykova

4 юли 2025 г. в 16:35

До: parkirane@spasisofia.org

Здравейте,

Пиша Ви във връзка с проекта за допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Разбирам много добре, че искате да постигнете ред и дисциплина в паркирането, повече зелени пространства, по-малко коли и т.н. Всички искаме това. Но!

Първо да се представя - жител на жк Красно село, с 1 автомобил, обслужващ 2-членно домакинство, живея под наем. Основния мотив да избира този квартал е, че е доста добре устроен откъм градски транспорт, с идеята да го използвам.

Разширяването на зоните за паркиране в жилищните зони ще доведе повече до проблеми, отколкото до решения. Пример: в жилищните зони в момента проблемът с паркирането не е денем, а нощем. Това води до паркиране по тротоари, пътеки към жилищни блокове, междусъседско запушване на коли, паркиране на основни булеварди до сутринта, защото места вечер просто няма достатъчно. И с вкарването на зона, която ще ограничи "паркоместата" в момента, ще настъпи още по-голям хаос. По-добро решение според мен би било да се намалят колите на домакинство, или да се вкара по-голям данък за втори автомобил. Защото ако към един апартамент паркират 3 коли, дори плащайки си за зона, места пак няма да има.

Тъй като четох наредбата на Столична община, възниква проблем и за хората като мен, които са под наем и с автомобил, регистриран в друг град. Според наредбата, за да си извадя стикер за паркиране, трябва да си сменя талона на автомобила, постоянния адрес и всички лични документи. И сега да си представим колко хора като мен има при 1,2 милиона жители в София и какъв хаос би настъпил в администрацията. Ако Вашето предложение влезе в сила, трябва да се помисли и за това.

За паркирането около парковете, смятам, че трябва да бъдат изградени паркинги за семейства с деца, които да са безплатни. Колкото и голямо желание да има едно семейство или майка с две деца да отиде с градския транспорт, това просто няма как да се случи, особено ако децата са малки, а те най-много имат нужда да бъдат в парка.

За служебните абонаменти подкрепям напълно, че трябва да бъдат намалени, тъй като те основно са в центъра, а до там има разнообразен градски транспорт.

Въвеждането на червена зона - смятам, че е прекалено скъпа за стандарта на живот на българина. Но дори и да се въведе, пак ще бъде пълно с коли, поне според мен.

Благодаря Ви за вниманието!

Поздрави,

Станислава Стайкова