
Провеждане на обществена консултация по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

1 съобщение

Симеон Ставрев
До: parkirane@spasisofia.org
Як: Бойко Димитров <

7 юли 2025 г. в 18:42

На вниманието на г-н Иван Пулевски,

Становище от Бойко Димитров и Симеон Ставрев - общински съветници по доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Моля да се запознаете с прикачения файл.

Поздрави,
Симеон

 **Становище Наредба организация движение.pdf**
919К



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,

Уебсайт: council.sofia.bg

ДО

БОРИС БОНЕВ,

РОСИЦА НИКОЛОВА,

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ,

СТЕФАН СПАСОВ,

ХРИСТО КОПАРАНОВ –

ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ В СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

СТ А Н О В И Щ Е

от

**СИМЕОН СТАВРЕВ, БОЙКО ДИМИТРОВ – общински съветници в
Столичен общински съвет**

*Относно: Провеждане на обществена консултация по Доклад с рег. №
СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г. за приемане на Наредба за изменение и
допълнение на Наредбата за организация на движението на територията
на Столична община*

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Промяната на наредбата за *организация на движението на територията* на Столична община в частта, касаеща паркирането, трябва да отговори на следните въпроси:

1. Как осигуряваме паркоместа за гражданите?
2. Как отговаряме на проблема със задръстванията?
3. Какъв е разумният брой автомобили на домакинство?
4. Какъв да бъде обхватът на зоните за паркиране, колко да бъдат подзоните и какви видове?
5. Какво да бъде работното време на зоните?
6. Какви да бъдат правилата за Служебен абонамент?
7. Каква да бъде цената и ограничението за време за почасово паркиране?



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,

Уебсайт: council.sofia.bg

8. Каква да бъде политиката спрямо електромобилите?
9. Да има ли дневен винетен стикер?
10. Какви да бъдат цените за принудително репатриране и поставяне на техническо средство тип "скоба"?

В тази връзка ние подкрепяме следните политики за реформа на паркирането в София:

1. **Увеличаване на цените** за почасово платено паркиране, **цените на винетните стикери**, цените за режим „Служебен абонамент“, възможност за платено паркиране в рамките на 24 часа.
2. Обособяване на **червена, синя, зелена и уикенд** зона за почасово платено паркиране – **червена, синя и зелена работят 7 дни в седмицата**, уикенд – в почивни и празнични дни.
3. **Разширяване на обхвата на зоните** за почасово платено паркиране:
 - a. Подзони 1, 2, 3, 4, 5, 12, 13, 14, 15, 16 в **Средец, Оборище и Лозенец** от **синя** стават **червена**. Окрупняване на подзоните в по-големи.
 - b. Подзони 9, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 30, 35 в Красно село, **Триадица, Лозенец, Средец и Оборище** от **зелена** стават **синя**.
 - c. **3 нови зелени подзони в Триадица** до бул. „Тодор Каблешков“; **5 нови подзони в зелена зона в Слатина** – Редута става самостоятелна подзона, подзоната в горната част на Яворов се разширява до Александър Жендов, в Гео Милев се обособяват 3 подзони от Еминеску до Цариградско шосе, 4-км, Червено знаме, до ул. Слатинска и Редута; **1 нова зелена зона в Банишора в Сердика** – между Мария Луиза, Опълченска, Сливница, Габрово и Скопие.
 - d. **5 нови зелени подзони в райони Красно село, 5 в Изгрев, 4 в Подуяне, 2 в Студентски**, ако районните кметове подкрепят.
4. Премахване на **хартиените талони** – вече може да се плаща с SMS, приложението Sofia Plus, в сайта на ЦГМ.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,

Уебсайт: council.sofia.bg

5. Ограничаване на паркоместата в режим „Служебен абонамент” – 3 паркоместа за институциите и 2 паркоместа за бизнеса, но не повече от 10% на една улица.
6. На всички знаци да пише и възможност за плащане през „Sofia Plus”.
7. Обособяване на паркоместа за краткотрайно спиране и зареждане.

След детайлно запознаване с внесенния доклад и провеждане на консултации с различни заинтересовани страни предлагаме следните корекции в него:

1. Подзони 101 и 201 да се обединят в червена подзона 101.
2. Подзона 211 да стане червена зона.
3. Подзона 301 да стане синя зона.
4. Подзони 302 и 303 да се обединят в синя подзона 302.
5. Цената за почасово паркиране в синя зона да бъде 4 лв./ч.
6. Работното време на зелената зона да бъде от понеделник до неделя.
7. Цената за паркиране за цял календарен ден да бъде 70 лв. / 50 лв. / 30 лв. съответно за червена / синя / зелена зона.
8. Да отпаднат промените по отношение на членове 104, 105, 107 и 108.

Мотивите за предложените от нас корекции са следните:

- **по отношение на прецизиране на подзоните** – бяха извършени редица консултации с граждани, районни кметове и съветници, при които се установиха недостатъчно прецизирани граници на зоните. При нашето предложение е изхождано от принципа, че граница на зона трябва да бъде основна пътна артерия, както и не трябва да има червена зона, която граничи със зелена зона.
- **по отношение на цената за почасово паркиране в синя зона** – смятаме, че увеличението в различните зони трябва да бъде с еднакъв процент спрямо досегашните цени.
- **по отношение на работното време за зелена зона** – досегашните данни от прилагането на зоните за почасово паркиране показват, че



СТОЛИЧНА ОБЩИНА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33, Тел: 02 93 77 591,

Уебсайт: council.sofia.bg

- при наличието на дни, в които не работят, това създава сериозни проблеми за намиране на свободни паркоместа не само за живущите.
- **по отношение на цената за паркиране за цял календарен ден** – цел на зоните за платено почасово паркиране е да се създаде възможност за най-ефективно използване на недостатъчния брой паркоместа по улиците. Заради това възможността за целодневен престой трябва да бъде използвана в изключително редки случаи на неотложност и затова следва да бъде срещу цена, която да не стимулира масовото ѝ прилагане.
 - **по отношение на промените свързани с режима на паркиране на изцяло електрически превозни средства (ИЕПС)** – въвеждането на платено паркиране за ИЕПС е предложено заради много общи оценки на заеманите от тях паркоместа. Ние смятаме, че регулирането на паркирането на ИЕПС и премахване на единствения сериозен стимул за притежаване на тези екологосъобразни превозни средства, трябва да стане единствено на база на реални данни, които да докажат какъв е техният дял от общия брой на автомобилите, паркиращи в зоните за платено паркиране. Затова предлагаме в рамките на 6 месеца Център за градска мобилност да събере и анализира данните за брой паркирали ИЕПС и общо паркирали автомобили в отделните подзони, да предостави тези данни на Столичен общински съвет и на база на тях да се предложат решения за промяна в режима на паркиране на ИЕПС.

С уважение,

БОЙКО ДИМИТРОВ

СИМЕОН СТАВРЕВ