

мнение за Реформата за паркиране

1 съобщение

Nikolay Zagorov

9 юни 2025 г. в 18:18

До: "parkirane@spasisofia.org" <parkirane@spasisofia.org>

Здравейте,

Одобрявам предложението за реформа на паркирането в София и новите цени. Въпреки това, считам че служебни абонаментите за държавни институции трябва да бъдат изцяло прекратени, с изключение на тези, които са от критично значение - здравеопазване, национална сигурност и вътрешен ред, отбрана и всички институции, които имат преки изборни длъжности - Народно събрание, Президент, кметства. Служебните абонаменти за всякакви други държавни служители са привилегии и екстра, която се заплаща от данъкоплатеца, а никой не е давал съгласието си за това. И заплащането е просто от бюджета, от "единият джоб в другия".

Въпреки че предложените мерки изглеждат добре на хартия, ако не се оправи контролът по спазването на паркирането от ЦГМ и полицията, градът и специално централната градска част ще продължават да бъдат задръстени от автомобили без никакви санкции. Като живущ в централната градска част, собственик на имот и МПС, на моята улица е практика безнаказаното спиране на обслужващи частни автомобили за определен търговски обект за обществено хранене, което е всеки ден между 11 и 23 часа. "Безплатно" спиране и паркиране в синя зона, инвалидни места на "чакащи" частни автомобили за доставки на храна. Досега има само един издаден акт от Полицията за този проблем.

Други проблем с контролът, е паркиране по улици и тротоари, които са извън начертаната зона за паркиране, за което в общия случай се "затварят очите".

Да не говорим за маркировката - тя е мираж почти навсякъде в зоните. Вижте как е в Бургас - има цветна маркировка за синя и зелена зона, която интересно не се е изтрила или се поддържа своевременно.

Отделно има улици, които преди години са имали косо паркиране, защото е имало възможност за това и прекалено широки тротоари, но с нечие умно решение, зоната за паркиране е направена впоследствие успоредно, което съкращава поне 1/3 от наличните места за паркиране, примери:

- отсечката на [ул. Стефан Караджа 12](#), [Средец](#) до ул. Дякон Игнатий.

- ул. 6-ти септември от ул. Ген. Паренсов до ул. Граф Игнатиев - след ремонта на улицата е направен "излишен" тротоар, които на практика не се ползва, защото хората минават през градинката на Св.

Седмочисленици, а така са редуцирани значително паркоместата от косо на успоредно паркиране в отсечката.

Поздрави,

Н. Загорov

живущ в район Средец