

Становище реформа в паркирането на територията на София

1 съобщение

Моника Попова

До: parkirane@spasisofia.org

11 юни 2025 г. в 11:15

Здравейте,

Като дългогодишен софиянец бих искала да изкажа мнението си относно предлаганата от вас реформа в паркирането . Първо искам да дам информация за себе си , за да е ясно какъв човек изказва мнение по темата. Жена съм ,на 33 години ,активен шофьор от 18 годишна. Живее в кв. Лозенец от както съм се родила и от 10 години работя на територията на София в синя зона. От 5 години карам електрически автомобил и съответно се възползвам от безплатното паркиране в зоните. Тъй като сме голямо семейство се налага да имаме и втори автомобил , за когото съответно си заплащаме 100 лв. на година , тъй като Лозенец попада в зелена зона. Мнението си ще разделя в няколко точки.

1. Относно разширението на зоната . Това трябва да се направи , защото виждам положителна страна от както въведоха зелена зона в Лозенец. Уреголираха се местата за паркиране , изоставените автомобили изчезнаха , поради което се освободиха места . Отделно намаляха бройката автомобили , защото става нерентабилно да поддържаеш повече от 2 автомобиля . В кварталите без зона паркирането особено след 18 ч. става почти невъзможно , затова смятам ,че разширяването на зелената зона е доста наложително.

2. Категорично съм съгласна с поставените ограничения за служебен абонамент . В идеалния център на София е почти невъзможно да се паркира от служебни абонаменти . Трябва да се поставят ограничения с максимум два абонамента на фирма и да се увеличи цената на година.

3. Въвеждането на червена зона - тук обаче не съм съгласна . Това няма да намали МПС-та . Хората няма да спрат да използват автомобилите си , а просто ще плащат повече , което на фона на ситуацията в която се намираме 5 лв. на час са изключително много .Увеличаване на цената на зоните - да , логично е , при положение ,че цената не е вдигана от години. Моето мнение е , да се увеличи цената на зелената зона от 1 на 2 лв. на час и цената на синята от 2 на 3 лв. на час. И съответно зелената зона да се разшири. За живущите не считам за редно да се завишава цената , но и вие не го предлагате . По този начин ще влязат допълнително пари , които могат да бъдат използвани за изграждането на паркинги . Силно се надявам да не влязат в нечий джоб и пари отново да няма.

3. И на последно място се включвам с мнение относно електрическите автомобили. С това ваше мнение за въвеждане на цена за паркиране категорично не съм съгласна. И него казвам само като човек , който кара такъв автомобил и ще бъде засегната пряко . Цените на тези коли са с 20-30% по скъпи от ДВГ . Какво ще накара човек да си купи такава кола , като му махнете единствената преференция , която има. Да , ще кажете , няма данък , но пък аз съм на мнение ,че данък трябва да се плаща , макар и с някаква отстъпка за ел. МПС-та. Мога да ви гарантирам ,че въведете ли цена за паркиране за електрически превозни средства , голяма част от хората ще се освободят от тези коли и ще минат да ДВГ , което ще повлияе негативно върху постигнатите до момента екологични, здравни и икономически резултати. А замислете се , София е най-замърсеният град в България . И друго категорично не съм съгласна ,че електрическите МПС-та натоварват местата за паркиране. В София има общо 12 753 регистрирани изцяло електрически ППС, включително товарни, автобуси и мотопеди от над 1 200 000 ППС общо регистрирани в столицата. Това е под 1% от столичния автопарк и категорично няма риск от дефицит на паркоместа .Вземете под внимание първо статистиките и след това предлагайте реформа , защото след няколко години когато въздухът в София е още по-замърсен , тогава сигурно друго ще говорите !

Надявам се да вземете под внимание написаното по горе !

Поздрави

Моника Попова