

консултация - относно разширяването на зелената зона в гр. София

1 съобщение

Maria Stoichkova
До: parkirane@spasisofia.org

6 юни 2025 г. в 20:43

Становище относно разширяването на зелената зона в гр. София

От: Мария Стоичкова

До: Общинските съветници на Столичен общински съвет

Относно: Обществено обсъждане на разширението на зелената зона и създаване на червена зона

Уважаеми общински съветници,

Като гражданин, живяла в квартал **Бъкстон**, бих искала да изразя **подкрепа за създаването на червена зона в централната част на София**, но също така **несъгласие с прекомерното разширяване на зелената зона в южна посока – до бул. „Тодор Каблешков“ и зона от 9 до 20-21ч.**

! Причини против разширяването на зелената зона до бул. „Тодор Каблешков“:

- 1. Районът Бъкстон – Красно село е жилищен и локален.**
Този район е населен **предимно от хора, които живеят или работят в него.**
Той **не е зона с прииждащ трафик от външни автомобили**, нито място за масово транзитно или целево паркиране.
Въвеждането на зелена зона **ще натовари ненужно местните**, без да реши реален проблем.
- 2. Липсата на метро затруднява връзката с останалата част на града.**
Макар че има градски транспорт, **достъпът от други квартали често отнема над час**, особено без директни връзки.
Това **прави използването на автомобил неизбежно**, а въвеждането на платена зона без транспортна алтернатива **е необосновано.**
- 3. Непосилно е за наематели и работещи хора.**
Много от живущите **няма да имат достъп до локално паркиране**, особено ако живеят под наем.
Иначе това означава, че **ще трябва ежедневно да плащат**, дори просто за да се приберат у дома си след работа – **нещо напълно непропорционално.**

📌 Конкретно предложение относно границите на разширението:

- 1. Считаю, че евентуално разширение на зелената зона в този район би било разумно да се ограничи до булевардите „Гоце Делчев“ и „България“.**
- 2. Зелената зона да остане с работно време до 19:30ч., тоест от 9-19:30**
- 3. Мястото около ритуалната зала в парк „Хиподрума“ вече се използва като буферен паркинг.** Ако се включи в зелена зона, е редно първо там да се изгради **обществен паркинг**, за да може работещите в района да не бъдат с вързани ръце.