
СТАНОВИЩЕ

1 съобщение

Maria Gospodinova
До: parkirane@spasisofia.org

7 юли 2025 г. в 20:22

НА ВНИМАНИЕТО НА Г-Н ПУЛУВСКИ !

Относно: Становища, мнения и коментари, касаещи предложение за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

Моля, потвърдете с обратен отговор получаването на писмото ни и дали е заведено с вх.№

Благодаря предварително!

**Мария ГОСПОДИНОВА - ИК"ОБЕДИНЕНИ ОК"
"ОБЕДИНЕНА СОФИЯ срещу презастрояването"
Гражданско сдружение парк"КУКУРЯК"
ЧЛЕН НА ГРАЖДАНСКИЯ СЪВЕТ към КМЕТА на
СО РАЙОН "ОВЧА КУПЕЛ"**

**РЕФОРМА ПАРКИРАНЕ_X_M_B.pdf**
969K

ЛИЧНО ДО
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧНИЯ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГР. СОФИЯ

ЛИЧНО ДО
Г-Н ИВАН ТАКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПОСТОЯННАТА КОМИСИЯ
ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ
КЪМ СТОЛИЧНИЯ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

На вниманието на
Г-Н ИВАН ПУЛЕВСКИ,
сътрудник на ПП „Спаси София“
Ел. поща: parkirane@spasisofia.org

Относно: *Становища, мнения и коментари, касаещи предложение за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.*

СТАНОВИЩЕ

от

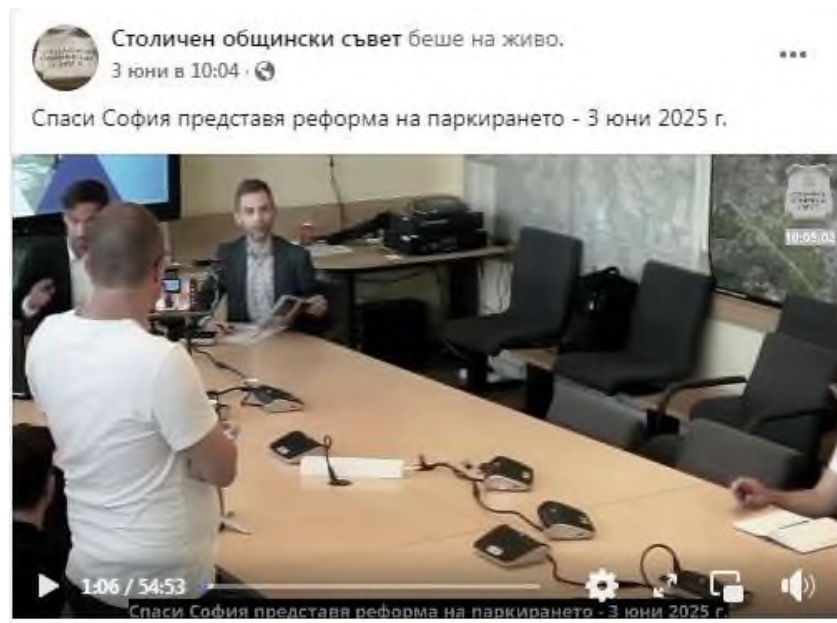
ИК "Обединени Овча купел", Гражданско сдружение „Парк „Кукуряк“, „Обединена София против презастрояването“, ИК „Слънце за нашите деца“, ГС "Зелена София", чрез вносителите: Мария Господинова, Христина Петрова, Велислав Василев,

Правно основание: Правото и възможността за граждани, юридически лица и държавни органи да правят предложения за усъвършенстване на законодателството – чл. 18 от Закона за нормативните актове (ЗНА)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПЕТРОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТАКОВ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПУЛЕВСКИ,**

Във връзка с провеждане на обществена консултация по Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025г. (Период на консултацията: 30 (тридесет) дни – от 07.06.2025 г. до 07.07.2025 г.) за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столичната община, и с правата ни като граждани на Република България според Конституцията на Република България, и във връзка с възникналия засилен обществен интерес от страна на гражданите и гражданските организации, представяме на Вашето внимание нашите становища, конкретни въпроси и предложения.

На **03.06.2025 г.**, в Столичен общински съвет, общинските съветници от ПП „Спаси София“ – г-н Борис Бонев и г-н Андрей Зографски, представиха предложение за **РЕФОРМА** на паркирането в централната градска част на град София – излъчено на живо във Фейсбук страницата на СОС, с начало 10:04ч. *(по време на консултацията и към настоящия момент същото не е налично там за преглед). (Приложение.1)*



На **06.06.2025 г.**, на сайта на Столичната община са публикувани „1. Доклад с рег. № **COA25-BK66-4589/06.06.2025 г.** за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община; 2. Проект на решение; 3. Мотиви и частична предварителна оценка на въздействието; 4. Консолидирана версия с предложени промени на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община“ и е обявен **30-дневен срок за писмена обществена консултация по Доклад с рег. № **COA25-BK66-4589/06.06.2025 г.** (достъпен на следната връзка: <https://www.sofia.bg/w/6426871>)(Приложение.2)**

Приложение.2



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Аминистрация
Столичен общински съвет

СОФИЯ
ДЕЙНОСТИ
УСЛУГИ
УЧАСТВАЙТЕ
НОВИНИ
КОНТАКТИ

Обществена консултация за приемане ...

Обществена консултация за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

СЪОБЩЕНИЕ

ОТНОСНО: Провеждане на обществена консултация по Доклад с рег. № **COA25-BK66-4589/06.06.2025 г.** за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото уведомяваме гражданите и заинтересованите страни, че ще бъдат проведени обществени консултации под формата на „Писмени консултации“ с предмет:

Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

1. Становища, мнения и коментари могат да бъдат изпращани, както следва:

– **на хартиен носител:**
гр. София, ул. „Московска“ № 33, партер — фронтофис, на вниманието на:
Борис Бонев, Росица Николова, Андрей Зографски, Стефан Спасов, Христо Копаранов — общински съветници

– **по електронен път:**
parkirane@spasisofia.org
— на вниманието на г-н Иван Пулевски — сътрудник на ПП „Спаси София“

2. Форма на обществените консултации:
Писмени консултации.

3. Период на консултацията:
30 (тридесет) дни — от 07.06.2025 г. до 07.07.2025 г.

4. Съдържание на документацията:

- Доклад с рег. № **COA25-BK66-4589/06.06.2025 г.** за приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община;
- Проект на решение;
- Мотиви и частична предварителна оценка на въздействието;
- Консолидирана версия с предложени промени на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община.

5. Координати за връзка:
г-н Иван Пулевски parkirane@spasisofia.org

6. Място на публикуване на отговори:
<https://www.sofia.bg/portal-public-consultations>

Всички граждани, граждански групи и организации могат да изпращат на посочения в съобщението пощенски/електронен адрес своите писмени становища и коментари, които ще бъдат публикувани на Единния портал за обществени консултации на Столична община във вида, в който са постъпили.

ВАЖНО Е ДА ОТБЕЛЕЖИМ, че при представянето на предложението за РЕФОРМА, никой от двамата общински съветници НЕ ЗАСЕГНА особено значимия въпрос за паркоместата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания (достъпните паркоместа) ! Защо?

При представянето на предложението за РЕФОРМА, никой от двамата общински съветници НЕ ИЗЛОЖИ ПРИЧИНИ, заради които да бъдат подминати правата и нуждите на хората с увреждания, ползващи автомобили за придвижването си, и достъпните паркоместа изобщо да не бъдат коментирани – нито като брой, нито като местоположение?

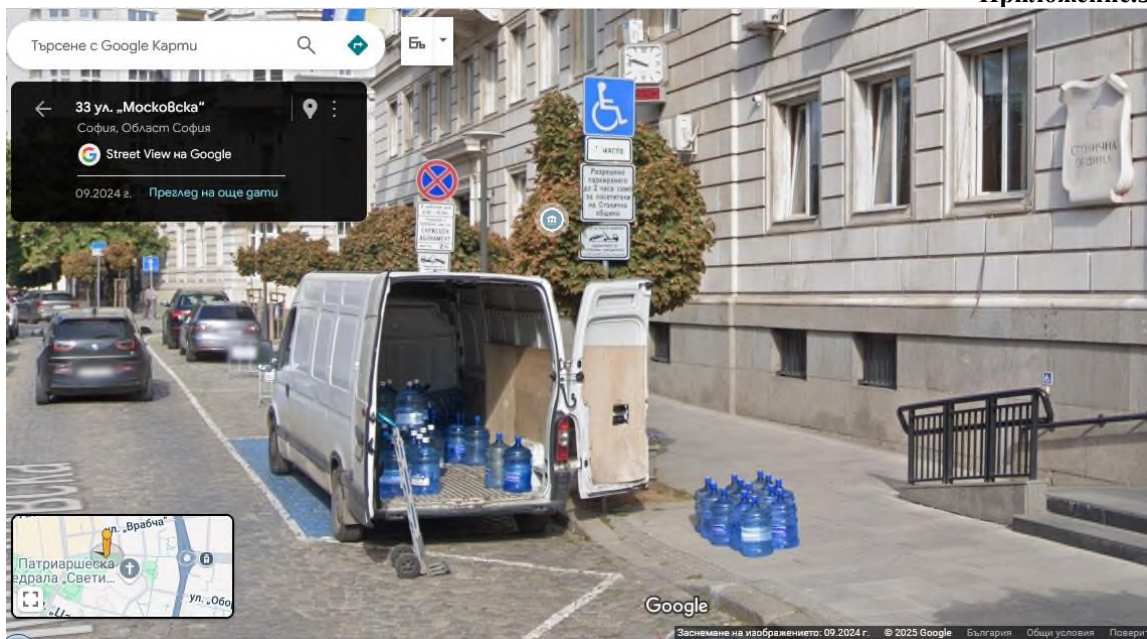
Предвид промяната на броя на паркоместата и на границите на зоните за почасово паркиране, при представянето на предложението за РЕФОРМА, никой от двамата общински съветници НЕ СПОМЕНА дали същото е В СЪОТВЕТСТВИЕ със Закона за хората с увреждания, с Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове (Загл. доп. - ДВ, бр. 7 от 2025 г., в сила от 01.01.2026 г.), в сила от 13.03.2021г. и с Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, съответно, с изискванията за минималния брой и местоположението на достъпните паркоместа в близост до и към сградите с обществени функции, каквито представляват сградите на общинските и държавните институции и техните подразделения.

От практиката при ползването на ДОСТЪПНИ ПАРКОМЕСТА, при прилагането на действащата Наредба за организация на движението на територията на Столичната община, към днешна дата, се установява КРАЙНО НЕДОСТАТЪЧЕН БРОЙ на паркоместата за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания!!!

В доказателство за горното привеждаме няколко примера:

Първи ЯРЪК пример (Приложение.3):

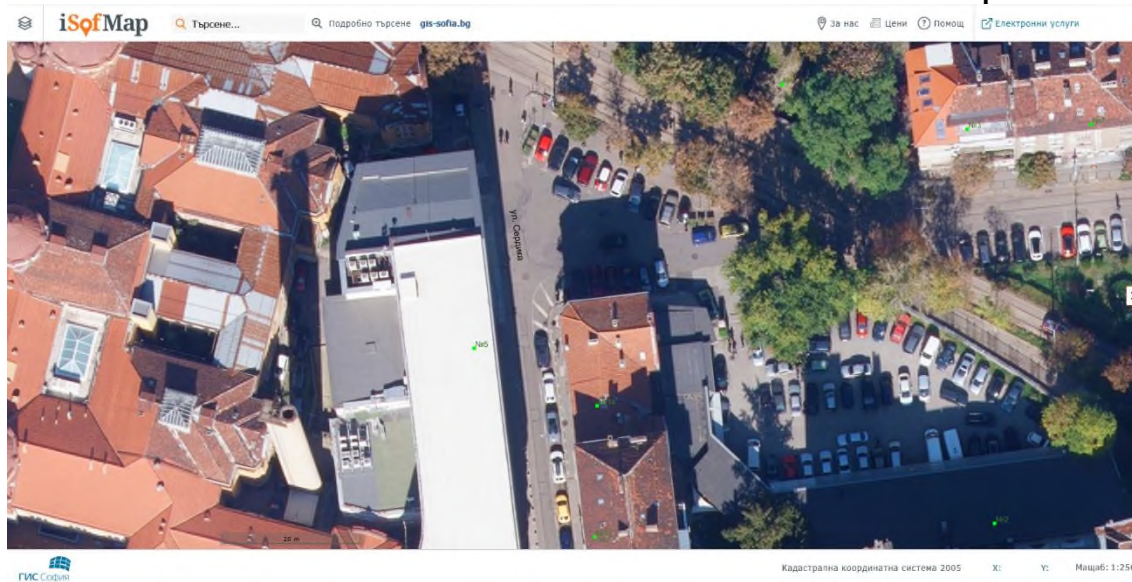
Приложение.3



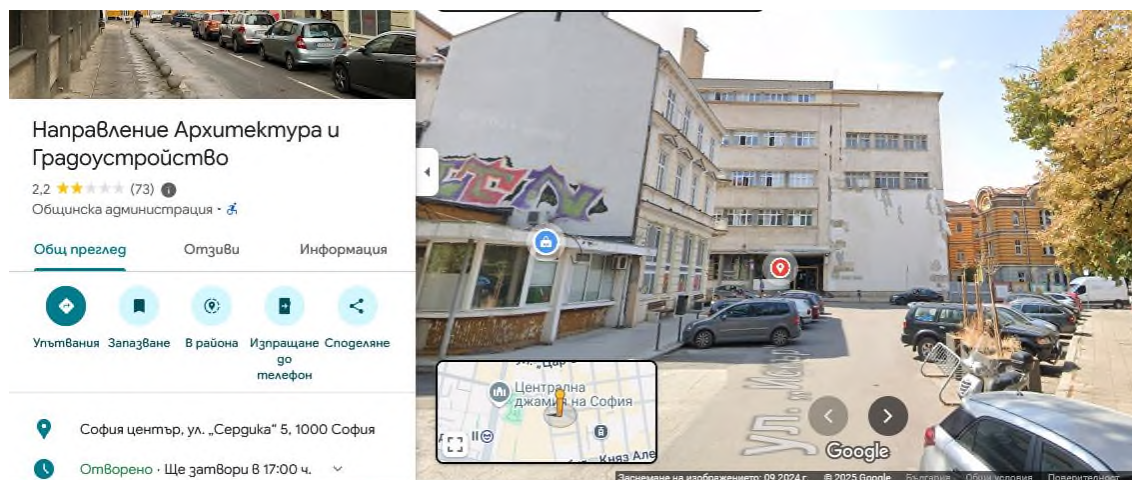
САМО ЕДНО единствено достъпно паркомясто за преференциално паркиране, пред сградата на СО, гр.София, ул.“Московска“ №33, с **ограничение за престоя само до 2 (два) часа** в „СИНЯ ЗОНА“, при положение че гражданин с увреждания, който е паркирал на това място с карта за преференциално паркиране и присъства на заседание на една или повече от една Постоянни комисии към СОС, с продължителност повече от два часа, би бил принуден да избира между изместване на автомобила или неприсъствие на заседанията на комисиите. **Това е нарушение на правата му!** Такъв гражданин бива възпрепятстван от равнопоставено участие в заседанията на комисиите и лишен, не само от гражданските си права, но и от равноправието си с останалите граждани! В допълнение, то често бива заето от автомобили, които нямат право да паркират на това **ДОСТЪПНО ПРАКОМЯСТО !**

Втори ЯРЪК пример (Приложения 4 и 5):

Приложение.4



Приложение.5



Не е предвидено НИТО ЕДНО достъпно паркомясто за преференциално паркиране пред сградата на НАГ-СО, гр. София, ул. “Сердика“ № 5, в „СИНЯ ЗОНА“. При положение, че гражданин притежаващ карта за преференциално паркиране, паркирал на паркинга пред тази сграда и желаещ да присъства на среща или на обществено обсъждане, организирани от Главния архитект на Столичната община, с продължителност повече от 3 (три) часа, би бил принуден да избира между изместване на автомобила или неприсъствие до края на събитието.

Това е нарушение на гражданските му права! Такъв гражданин бива **възпрепятстван за равнопоставено участие** в събитията и **лишен от гражданските си права и от равноправието си с останалите граждани!**

Трети ЯРЪК пример (Приложение.6):

Приложение.6



САМО ЕДНО ЕДИНСТВЕНО паркомясто за преференциално паркиране пред сградата на голямата Университетска Първа МБАЛ - София "Св. Йоан Кръстител", гр. София, бул. „Патриарх Евтимий“ № 37, означено само с пътен знак и без съответната маркировка в син цвят и без характерния символ на платното за движение, в „СИНЯ ЗОНА“. При положение, че лечебните заведения се посещават от повече граждани, притежаващи карта за преференциално паркиране, то при ползването на правомерно заетото единствено достъпно паркомясто от първия дошъл пациент, с право на ползване на такова паркомясто, **възпрепятства за ползването на преференциалните права за паркиране и лишава от граждански права и от равнопоставеност следващите пациенти с право на ползване на достъпно паркомясто, които биват принудени да паркират на обикновено паркомясто в зоната, отдалечено от сградата на болницата за да бъдат обслужени в медицинското заведение !!!**

Могат да бъдат дадени още много примери в доказателство на неизпълнението на изискванията на **чл. 89 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община!**

Обръщаме Ви ВНИМАНИЕ, че хората с увреждания имат точно същите човешки и граждански права, каквито права имат и хората без увреждания!

Обръщаме Ви ОСОБЕНО ВНИМАНИЕ, че ХОРАТА С УВРЕЖДАНИЯ СЕ НУЖДАЯТ ОТ ПОВЕЧЕ ВРЕМЕ, включително и ЗА ПРИДВИЖВАНЕТО СИ от паркираните на достъпните паркоместа (когато същите са налични и незаети) автомобили до входовете на обществените сгради, което НАЛАГА УДЪЛЖЕН СРОК за преференциално паркиране, независимо от вида на зоната, защото СКОРОСТТА НА ФИЗИЧЕСКОТО ПРИДВИЖВАНЕ на хората с увреждания НЕ ЗАВИСИ ОТ ВИДА НА ЗОНАТА ЗА ПАРКИРАНЕ !!!

В нито един от публикуваните документи (Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025г.; Проект на решение; Мотиви и частична предварителна оценка на въздействието и Консолидирана версия с предложени промени на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община), **НЕ СА ЗАСЕГНАТИ „Раздел III, Режим на преференциално паркиране на ППС“ и „Раздел III.1, Режим на преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания“ от НОДТСО!**

Не на последно място, но силно тревожен е фактът, че предложението за РЕФОРМА на паркирането в централната градска част на град София, съпроводено с промени на видовете зони за почасово паркиране и техните граница, както и проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, са изготвени В УСЛОВИЯТА НА ЛИПСВАЩ ДЕЙСТВАЩ АКТУАЛЕН ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНАТА ОБЩИНА, липсва какъвто и да е анализ, липсва схема за броя, разположението и обхвата на наличните в Приложение №10(към чл.51, ал.4) !!!

Това е видно от датата на публикуване, 13 юни 2025 г. (пет), 10:31 ч., в Централизираната автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП) на обществена поръчка за „Разработване на генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на Столична община“, с Уникален номер на поръчката - 00087-2025-0125, Начин на възлагане / пазарни консултации - Открита процедура; Обект на поръчката – Услуги; Прогнозна стойност (без ДДС) - BGN 1 462 000,00. Следователно, проектът за актуализиране на ГПОД **ще бъде изготвен СЛЕД** промените на организацията за паркиране на територията на Столичната община, които трябва да бъдат основани на същия ГПОД!

От изложеното по-горе, и не само, **възникват основателно множество въпроси:**

- Представените към днешна дата предложения за изменения **координирани ли са и с кой ГПОД** на територията на Столичната община?

- Представените предложения основават ли се на изследване и проучване на движението и паркирането **НА МЯСТО** (на терен)?

- В случай, че предложените промени бъдат **приети сега от СОС**, ще бъдат ли заложиени и в **БЪДЕЩИЯ ГПОД**, за изработването на който вече е обявена и публикувана обществена поръчка?

- **ДОКОЛКО ПРАВОМЕРНО** би било изготвените в условията на липсващ ГПОД настоящи предложения за промени в организацията на паркирането, представляващо част от движението на територията на Столичната община, **ДА БЪДАТ ЗАЛОЖЕНИ В БЪДЕЩИЯ ГПОД**, който следва **ДА БЪДЕ ИЗРАБОТЕН И ДА ОПРЕДЕЛИ НАСОКИТЕ НА БЪДЕЩАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО** - въз основа на статистически данни, изследвания на място (на терен) и проектни проучвания за **реалната ефективност и възникващите проблеми при настоящата действаща организация на движението, съответно, на паркирането?**

- Доколко **нормативно допустимо и финансово оправдано е разходването на обществен финансов и човешки ресурс за ВРЕМЕННОТО ПРИЛАГАНЕ** на предложените към днешна дата промени в паркирането, в случай че бъдат приети на предстоящото заседание на СОС, **предвид липсата на съгласуването им с АКТУАЛЕН ДЕЙСТВАЩ ГПОД**, в съчетание и със заложената в проекта за изменение скорошна дата **01.08.2025г.** за влизане в сила на приетите промени?

- Къде в публикуваните документи в портала за обществени консултации, за съответната зона са записани данните за предвидения брой на табелите, подлежащи на подмяна (с вида на зоната, дните и часовете на действието ѝ и телефоните за изпращане на съобщения за заплатено почасово паркиране), както и за предвидения брой, площ и количество на специална боя, цветна и бяла, за промяната на пътната маркировка в началото на съответните зони, засегнати от промените?

Към настоящия момент смятаме, че предложението за изменение е изготвено прибързано, без достатъчно всеобхватни данни за настоящата организация и реалното ѝ приложение и ползване, както и без достатъчно задълбочено, детайлно и комплексно обследване на реалната полза за гражданите на Столичната община, към настоящия момент, а също и **без широко проучване на обществените нужди и очакванията на гражданите**, които са преките потребители на определената организация на движението на територията на Столичната община.

Предлагаме връщане на проекта за изменение на нормативния акт на СОС за:

- допълване на данните за настоящата организация и реалното ѝ приложение и ползване;
- максимално задълбочено, детайлно и комплексно обследване на реалната полза за гражданите на Столичната община, към настоящия момент;
- широко проучване на обществените нужди и очакванията на гражданите, чрез срещи на вносителите с гражданите от всичките 24-ри района на Столичната община;
- **провеждане на обществено обсъждане** на проекта за изменение на правилата и зоните за паркиране на територията на Столичната община.

Поради гореизложените примери, и не само, **СМЯТАМЕ ЗА КРАЙНО НАЛОЖИТЕЛНО** вносителите на Доклад с рег. № СОА25-ВК66-4589/06.06.2025 г., а именно: общинските съветници г-н Борис Бонев, г-жа Росица Николова, г-н Андрей Зографски, г-н Стефан Спасов и г-н Христо Копаранов, **да се отнесат отговорно към нашето становище, конкретните въпроси и предложения, в интерес и в защита на множеството хора с увреждания и в неравностойно положение, без значения на възраст, пол, професия и социален статус**, спазвайки:

- Резолюцията на Европейския парламент от 18 юни 2020 г. относно Европейската стратегия за хората с увреждания след 2020 г. (2019/2975(RSP));
- Националната стратегия на хората с увреждания 2021- 2030 г.;
- Закона за хората с увреждания;
- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове (Загл. доп. - ДВ, бр. 7 от 2025 г., в сила от 01.01.2026 г.), в сила от 13.03.2021 г., издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Дата:07.07.2025г./гр.София

С уважение: Мария Господинова-вносител